

*Памяти защитников
Отечества посвящается*

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ВЕЛИКАЯ
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
ВОЙНА
1941 – 1945**

ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

Том IV

**ДЕСАНТ НА ШУМШУ
И ВОЗВРАЩЕНИЕ КУРИЛ**

**ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ ГЕРОЯ РОССИИ
ГЕНЕРАЛА АРМИИ С. К. ШОЙГУ**

Издательский центр «Воевода»

Москва

УДК 355/359
ББК 63.3(0)62
В27

Редакционная коллегия

Н. А. Панков (*председатель*), В. А. Золотарёв (*заместитель председателя*),
В. П. Зимонин, В. И. Марченков, А. И. Миренков, И. А. Пермяков, А. А. Саркисов,
А. М. Соколов, А. В. Тимченко, Д. Н. Филипповых

Авторы-составители

А. М. Соколов (*руководитель*), И. А. Пермяков (*заместитель руководителя*), А. В. Тимченко
(*заместитель руководителя*), Н. И. Бритвин, О. В. Власов, В. К. Гапон, М. И. Горелов,
И. С. Даниленко, Н. М. Емельянова, В. П. Зимонин, Н. В. Илиевский, С. Я. Лавренов,
В. А. Лоншаков, Н. Г. Михальцов, Р. Г. Носов, В. С. Параскевов, М. С. Полянский,
Ю. В. Рубцов, О. В. Саксонов, М. А. Селиванов, А. Н. Сидорин, С. Б. Страшко, А. В. Тихонов,
И. А. Федорченко, Д. Н. Филипповых, В. С. Хмельников

Помощь авторам-составителям в научно-организационной и контрольной работе по сборнику
оказали: Д. М. Агаева, М. А. Елисеева, С. В. Запорожцева, Ю. В. Кожухов, Г. А. Малахов,
А. Г. Нещасный, П. А. Рухленко, В. В. Тимченко, А. Т. Хабалов

В27 **Великая** Отечественная война. 1941–1945. Документы и материалы. Том IV.
Десант на Шумшу и возвращение Курил. — М.: Издательский центр «ВОЕВОДА»,
2015. — 448 с., 16 л. ил.

ISBN 978-5-9907252-0-1

Особое место в героической летописи нашего Отечества занимают Маньчжурская стратегическая, Южно-Сахалинская наступательные и Курильская десантная операции, ставшие заключительным этапом боевой деятельности советских войск и сил флота в войне против Японии.

В настоящий сборник вошли документы и материалы Ставки ВГК, Главкомата советских войск на Дальнем Востоке, 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов, Тихоокеанского флота, освещающие боевые действия по освобождению Курильских островов в августе — сентябре 1945 года.

Все представленные в сборнике материалы рассекречены.

УДК 355/359
ББК 63.3(0)62

ISBN 978-5-9907252-0-1

© Министерство обороны Российской Федерации, 2015
© Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации, 2015
© ООО «Издательский центр «ВОЕВОДА», 2015

ПРЕДИСЛОВИЕ

Семь десятилетий прошло со дня окончания Второй мировой войны, главным завершающим событием которой явилась быстротечная, но беспрецедентная по пространственному размаху и достигнутым стратегическим результатам Советско-японская война. Весна и лето 1945 г. вошли в историю как время полного разгрома нацистской Германии и краха милитаристской Японии. Особой гордостью для народов России является то, что и на Западе, и на Востоке последние победные точки в вооруженной борьбе с главными зачинщиками Второй мировой войны были поставлены воинами Вооруженных сил СССР. Вынеся основную тяжесть кровопролитной борьбы на Европейском театре военных действий, сковывая на протяжении всей Второй мировой войны, а затем и разгромив костяк японской армии — миллионную Квантунскую группировку войск, Советский Союз внес существенный вклад в достижение общей Победы. Вступление СССР в войну против Японии не только значительно приблизило день наступления долгожданного мира, спасло человечеству многие миллионы жизней, но и обеспечило благоприятное для России разрешение накопившихся за десятилетия проблем и споров между двумя странами, укрепило безопасность дальневосточных границ, повысило роль и значение Советского Союза в делах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Война стала средством прекращения проводимой Японией в течение многих десятилетий коварной, агрессивной политики по отношению к своему дальневосточному соседу и народам других стран.

Ко времени принятия советским руководством решения о вступлении в военные действия на Азиатско-Тихоокеанском театре Второй мировой войны на стороне союзников в отношениях между СССР и Японией по вине последней накопилось настолько много противоречий, что оставлять их в неразрешенном виде было уже невозможно.

Во второй половине XIX в. Россия делала все для установления нормальных добрососедских отношений с Японией. Однако в 1904 г. развязыванием против России Япония пошла на вероломное нарушение достигнутых благодаря доброй воле России в рамках сложных переговорных процессов договоров 1855 и 1875 гг. о территориальном размежевании двух государств.

Новые договоренности, по которым Россия в 1905 г. уступила по итогам Русско-японской войны Японии Южный Сахалин, также были нарушены Токио участием в 1918—1922 гг. огромной группировки японских войск в иностранной интервенции, развернутой против молодого социалистического государства. Японская интервенция на советском Дальнем Востоке — это четыре года грабежей и кровавых преступлений. В это время на советской территории находились 11 японских пехотных дивизий (из 21 имевшейся в то время в японской армии) общей численностью до 175 тыс. человек, а на рейде Владивостока и в районе города — крупные боевые корабли и морская пехота. Помимо войск, осуществлявших операции совместно с воинскими частями других стран, Япония направила на советский Дальний Восток и в Сибирь соединения, действовавшие независимо от союзных войск и руководимые штабом Квантунской армии, находившимся в Порт-Артуре, и японским генеральным штабом армии в Токио. Лишь

в 1922 г. войскам Красной армии и партизанским формированиям удалось изгнать японских интервентов из Приморья, а оккупированный Северный Сахалин Япония вернула Советскому Союзу только в 1925 г.¹

В самом начале 1930-х гг., когда А. Гитлер еще только рвался к власти, японские генералы приступили в многострадальной Маньчжурии к реализации грандиозных планов мирового господства, согласно которым одним из объектов агрессии являлся СССР. Именно Япония разожгла первые очаги гигантского вселенского пожара, который с рубежа 1 сентября 1939 г. (нападение Германии на Польшу) стал называться Второй мировой войной, и полыхали они неподалеку от границ СССР.

В 1931 г. Япония приступила к серии вооруженных агрессий против соседнего Китая, достигшей в июле 1937 г. масштабов тотальной войны. С территорий своей колонии Кореи и Китая в 1938 и 1939 гг. она развернула военные действия против советских войск у озера Хасан и монгольской реки Халхин-Гол, но получила решительный отпор со стороны Вооруженных сил СССР. Следует подчеркнуть тот факт, что события в Монголии были развернуты Японией за более чем 3,5 месяца до начала Второй мировой войны.

Многосторонняя советская помощь соседнему Китаю с первых месяцев войны японской агрессии обеспечивала его решимость оказывать упорное сопротивление агрессору, что, в свою очередь, ограничивало возможности Японии, не решившейся с учетом уроков Хасана и Халхин-Гола напасть на СССР даже с развертыванием против него фашистской агрессии.

Тем не менее военно-политическое руководство Японии отнюдь не отказалось от подготовки к развертыванию агрессии против СССР в случае появления для этого условий, что подтверждает тщательно готовившееся, как это показали на допросах пленные японские генералы², вплоть до конца 1943 г. японское вторжение на территорию советского Дальнего Востока, преследовавшее захват огромного пространства до меридиана сибирского города Омска, что составило бы более $\frac{2}{3}$ общей площади Советского Союза. Постоянно нарушался заключенный 13 апреля 1941 г. советско-японский Пакт о нейтралитете, который был, как признавал министр иностранных дел Японии тех лет Ё. Мацуока, нужен лишь для прикрытия военных приготовлений против СССР. За четыре года со времени его подписания части и подразделения Квантунской группировки войск 779 раз нарушали сухопутную границу, а самолеты военно-воздушных сил Японии 433 раза вторгались в воздушное пространство СССР. Японские военные корабли около 180 раз останавливали (нередко с применением оружия) и досматривали советские торговые и рыболовные суда, вводили некоторые из них в свои порты, а, по крайней мере, восемь — потопили. Общие убытки советского судоходства в 1941–1944 гг. в результате провокационных действий японских ВМС составили в ценах тех лет 637 млн рублей³. Тем самым грубо нарушалась 1-я статья Пакта о нейтралитете, которая гласила: «Обе Договаривающиеся Стороны обязуются поддерживать мирные и дружественные отношения между собой и взаимно уважать территориальную целостность и неприкосновенность другой Договаривающейся Стороны»⁴.

В течение всей войны Япония продолжала оказывать политическую и экономическую помощь фашистской Германии в войне против Советского Союза, поставляла ей разведывательную информацию, снабжала стратегическим сырьем⁵.

У дальневосточных границ СССР стояла крупная стратегическая группировка отборных японских войск, которую в течение многих лет усиленно готовили для выполнения главной задачи — нападения на Советский Союз. Очевидно, поэтому, что Москва не по собственной воле на протяжении всей войны против фашистской Германии была вынуждена сохранять у своих границ в Забайкалье и на Дальнем Востоке значительные вооруженные силы: от 30 до 59 расчетных дивизий сухопутных войск, от 10 до 29 авиационных дивизий и до 6 дивизий и 4 бригад Войск ПВО общей численностью свыше 1 млн солдат и офицеров; 8–16 тыс. орудий и минометов, свыше 2 тыс. танков и САУ, от 3 до 4 тыс. боевых самолетов и более 100 боевых кораблей основных классов. В общей сложности все это составляло в разные периоды войны от 15 до 30% боевых сил и средств Вооруженных сил СССР⁶. Очевидно также, что, отвлекая столь значительную часть советских войск от фронта военных действий против Германии,

особенно в наиболее тяжелые периоды войны, Япония оказывала активную и существенную помощь своему союзнику. В свою очередь, при возможности использовать войска и силы флота, вынужденно размещенные на востоке страны, для военных действий на советско-германском фронте, СССР, безусловно, мог бы с гораздо меньшими потерями и в еще более короткие сроки разгромить вооруженные силы Германии и ее союзников в Европе. И после разгрома Германии угроза миру и безопасности СССР со стороны дальневосточного агрессора не исчезла.

Советское правительство имело поэтому полное основание и моральное право в любой момент прекратить действие Пакта о нейтралитете и пойти навстречу предложениям союзников о прямом выступлении против Японии, которая упорно отказывалась от прекращения военных действий.

В период проведения в рамках Дальневосточной кампании СССР в войне против милитаристской Японии Маньчжурской стратегической наступательной операции, завершившейся разгромом более чем миллионной японской Квантунской группировки войск и освобождением из-под оккупации и колониального гнета со стороны дальневосточного агрессора северных территорий Китая и Кореи, советские войска и силы флота провели операции по освобождению и возвращению в лоно Отечества исконно российских территорий. 11 августа 1945 г. советские войска приступили к освобождению Южного Сахалина и с 18 августа — Курильских островов, а также осуществляли подготовку к высадке крупного морского десанта на являющийся одним из четырех крупнейших островов Японской метрополии о. Хоккайдо, которую советское руководство в конце концов решило не проводить, а направлявшиеся туда войска использовать для наращивания усилий на Сахалине и Курилах.

Южно-Сахалинская наступательная операция войск 2-го Дальневосточного фронта и сил Тихоокеанского флота, часть сил которых была использована для овладения Курильскими островами, проводившаяся с целью возвращения Южного Сахалина, принадлежавшего ранее России и отторгнутого японцами в 1905 г. после ее поражения в войне с Японией, была осуществлена так же стремительно, как и Маньчжурская стратегическая наступательная операция, хотя и носила крайне кровопролитный характер. Для ее осуществления в соответствии с приказом главнокомандующего советскими войсками на Дальнем Востоке Маршала Советского Союза А. М. Василевского, отданным в 22 часа 10 августа 1945 г., был привлечен 56-й стрелковый корпус 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта. В итоге Южно-Сахалинской наступательной операции советские войска при содействии Северной Тихоокеанской флотилии разгромили группировку войск 5-го фронта (штаб на о. Хоккайдо) противника, находившуюся на Сахалине, и взяли в плен 18 320 японских солдат и офицеров⁷. России была возвращена частица русской земли — Южный Сахалин.

Особое место в героической летописи отечественных Вооруженных сил занимает Курильская десантная операция, ставшая заключительным этапом боевой деятельности советских войск и сил флота в войне против Японии. Курильская десантная операция проводилась войсками 2-го, а в последующем и 1-го Дальневосточных фронтов совместно с моряками Тихоокеанского флота с 18 августа вплоть до окончания этой войны и завершения капитуляции войск 5-го японского фронта на Курильских островах.

В боях за некогда утраченные по различным обстоятельствам российские земли советские воины вновь проявили самоотверженность и героизм, противостоять которым потомки хваленых японских самураев не смогли.

ОСВОБОЖДЕНИЕ КУРИЛ

Право первооткрытия и первоосвоения Курил

До настоящего времени принадлежность Курильских островов России, несмотря на наличие у нее на то исторических и юридических прав и оснований, оспаривается Японией, вынужденной вернуть Курилы, как и Южный Сахалин, Советскому Союзу по результатам военных действий и в качестве наказания ее как агрессора, явившегося одним из главных виновников развязывания Второй мировой войны. В стране не стихает развернутая еще в 1950-х гг. пропагандистская кампания за «возвращение “северных территорий”», в течение многих десятилетий отравляющая атмосферу отношений между двумя дальневосточными соседями.

Целями этой кампании являются устранение «комплекса неполноценности», возникшего, по мнению японских руководителей, у нации Ямато в результате поражения во Второй мировой войне, пробуждение чувства «национального самосознания», «патриотизма», готовности вернуть Японии «былую славу». Значительное внимание при этом уделяется молодежи, на которую неореваншисты возлагают особые надежды.

Уже не раз предпринимались попытки пересмотреть в реакционно-милитаристском духе те разделы японских учебников, в которых показывается история японских военных авантюр в Восточной и Юго-Восточной Азии. С каждым переизданием в них остается все меньше слов осуждения милитаристского прошлого страны. Лишь под давлением официальных заявлений со стороны правительств стран-жертв былых агрессий министерство просвещения Японии отказывается от внесения в учебники положений, прямо оправдывающих в глазах молодежи преступления, совершенные японским милитаризмом против других народов. Тем не менее министерству просвещения удается протаскивать в учебники реакционные взгляды под видом укрепления «гражданственности и патриотизма»⁸.

Японское руководство, в том числе на уровне премьер-министров всех кабинетов, на переговорах с СССР (Россией) и в пропагандистских целях утверждает, что неуступчивость русских по вопросу о «северных территориях» является «главным препятствием» на пути к заключению мирного договора и развития экономического сотрудничества между двумя странами. Внутри же Японии «правота» таких утверждений уже давно превратилась для большинства населения в аксиому. Однако внедрение в сознание простых японцев таких представлений служит отнюдь не благородным целям, а лишь способствует разжиганию реваншизма и возбуждению враждебности по отношению к Советскому Союзу и России. Именно этому призваны служить официальное введение в 1981 г. правительством «Дня северных территорий», который с тех пор регулярно отмечается по всей стране 7 февраля, ежегодное проведение «месячников борьбы за возвращение “северных территорий”», создание при канцелярии премьер-министра штаба по руководству мероприятиями в отношении «северных территорий» и регулярно совершаемые «инспекционные» поездки в район Малой Курильской гряды

государственных деятелей Японии в рангах министров и даже премьер-министров. Такую поездку первым совершил в сентябре 1981 г. японский премьер-министр Дз. Судзуки, а в мае 1983 г. «осмотр северных территорий» впервые осуществил начальник управления обороны (ныне министерство обороны) Японии К. Таникава, что должно было придать этой акции ярко выраженную военную окраску.

Многочисленные заявления японских политиков о «твердой решимости разрешить проблему «северных территорий»» на фоне пронизанных стремлением к экспансии публикаций в военных изданиях весьма смахивают на стремление «одним ударом разрешить северную проблему», которое имели японские милитаристы, когда готовили войну против СССР на рубеже 1930–1940-х гг.⁹

Как заявил видный общественный деятель Японии, председатель Японской ассоциации культурной связи с зарубежными странами С. Мацумаэ в письме, опубликованном в газете «Асахи», «цели правительства состоят в сохранении навечно «проблемы «северных территорий»», в продолжении курса на поддержание напряженности в японо-советских отношениях, в открытии путей для милитаризации. Иными словами, оно пытается воспроизвести курс, по которому Япония шла до Второй мировой войны».

С заявлениями о необходимости решения проблемы северных островов выступали и выступают все без исключения японские политики. Неоднократно японскими официальными лицами предпринимались настойчивые усилия добиться поддержки японских территориальных претензий к СССР (России) со стороны руководителей США, Великобритании и ряда других стран.

Весьма сложно из-за жесткой позиции Японии проходят переговоры между Москвой и Токио о нормализации российско-японских отношений на рубеже второго и третьего тысячелетий. Премьер Японии С. Абэ, выступая 7 февраля 2015 г. по случаю «Дня северных территорий», вновь увязал перспективы отношений между двумя странами с территориальным вопросом и пообещал урегулировать спор с Россией «в полном соответствии с основным политическим курсом правительства по этой проблеме...»¹⁰

При обосновании своих претензий к России японская сторона исходит из «исконности» принадлежности «северных территорий» Японии. В своих показаниях 8–9 апреля 1946 г. плененный советскими войсками главнокомандующий Квантунской группировкой генерал О. Ямада написал: «В начале эры Мэйдзи, около 1867 г., в Японии... было немало людей, которые старались упрочить национальные права путем экспансии в сторону Курильского архипелага и Сахалина с тем, чтобы усилить оборону севера и колонизировать эти земли. В последующее время между Россией и Японией была достигнута договоренность относительно разграничения территории¹¹». Несмотря на это, Япония хотела обладать Сахалином как в интересах национальной обороны, так и экономики... В результате Русско-японской войны Япония получила от России Южный Сахалин¹².

Откровенные рассуждения японского генерала об этих и других причинах «агрессивной политики Японии на Дальнем Востоке», как и само нахождение в результате агрессии японских войск на обширных территориях Китая, Кореи, стран Юго-Восточной Азии, бассейна Тихого океана, весьма убедительно говорят о том, что при решении вопроса о территориальной экспансии официальный Токио никогда не обращал внимания на такие «пустяки», как международное право, исконность принадлежности и приоритетность в освоении захватываемых земель.

В этой связи трудно объяснимыми являются начатые в 1950-х гг. активизировавшиеся в конце 1980-х гг. и продолжающиеся по сей день попытки Японии обосновать именно с точки зрения международного права претензии на так называемые северные территории, под которыми общепринято понимать «четыре острова» Южно-Курильской гряды.

Следует, однако, отметить то обстоятельство, что в японском политическом истеблишменте понятие «северные территории» трактуется весьма неоднозначно. Профессор Осакинского университета К. Сакамото, специализирующийся на истории дипломатических отношений, предлагает «на пути к решению проблемы северных территорий... вернуться к заключенному

в 1855 г. на закате сёгуната «Договору о дружеских отношениях между Россией и Японией»*. По Договору российско-японская граница устанавливалась между островами Уруп и Итуруп Курильской гряды». Россия, стремясь к налаживанию торговли и дружеских отношений, действительно, сделала шаг навстречу пожеланиям официального Токио и передала «четыре острова», а именно острова Кунашир, Итуруп, Шикотан и архипелаг Хабомаи, во владение Японии, оставив за собой все остальные Курильские острова.

Однако К. Сакамото не стал вдаваться в последующую историю формирования границы между двумя странами, которая омрачилась японской агрессией против России в 1904–1905 гг., что подорвало юридическую правомерность ссылаться на предыдущие договоренности, сопровождавшиеся новыми встречными позитивными шагами российской стороны. Вместо этого японский профессор, утверждая, что «в Сан-Францисском мирном договоре, заключенном по итогам Второй мировой войны, нигде не сказано об утверждении принадлежности России в законодательном порядке территорий Южного Сахалина и Курильских островов, оставленных Японией», считает, что «вопрос северных территорий не должен ограничиваться только четырьмя островами, и нужно решать проблему комплексно...»¹³. А вот как, например, обозначались подходы к решению проблемы «северных территорий» в «Промежуточном отчете по исследованию внешней политики и комплексного обеспечения национальной безопасности» (Токио, май 1988 г., с. 13), подготовленном по заказу японского кабинета министров: «Япония должна продолжать требования о возврате всех северных территорий... Заключить японо-советский мирный договор после возвращения четырех северных островов. Япония должна также пытаться заключить японо-советский мирный договор, включая возвращение всех Курильских островов. Объявить пункт «с» 2-й статьи мирного договора с Японией**, в котором утверждается, что Япония отказывается от Курил, недействительным».

В официальном правительственном документе «Белая книга по обороне Японии», начиная с первого выпуска в 1981 г., «северные территории» обозначаются еще более фривольно. Как в выпуске за 1981 г. (карта-схема 11¹⁴), так и в издании 1996 г., которое имело подзаголовок «К новой эпохе», японские границы обозначены в районе Курильских островов и простираются до середины острова Сахалин и полуострова Камчатка. В одной из карт-схем выпуска 1996 г. и в разработке японского военного ведомства, опубликованной в Интернете 13 января 2002 г., авторы, однако, «великодушно» оставляют за Россией один из островов Курильской гряды, расположенный непосредственно у южной оконечности полуострова Камчатка, очевидно, остров Шумшу, на котором в ходе освобождения Курил советскими войсками шли самые ожесточенные бои. В этой ситуации у России остался бы всего один проливный выход в Тихий океан между Шумшу и Камчаткой, не обеспечивающий безопасный проход всех классов кораблей даже в летнее время и контролируемый вооруженными силами Японии. Показательно, что карта-схема с обозначением границ, опубликованная в Интернете, помещена в разделе «Миссия японских сил самообороны»¹⁵.

И в «Белой книге по обороне Японии», выпущенной министерством обороны страны в 2014 г., на картах-схемах, помещенных в преамбуле, на страницах 55, 227 и 249 принадлежащие России Южно-Курильские острова не только показаны цветом японской территории, но и, судя по карте-схеме в преамбуле, на них распространяется ответственность японских вооруженных сил¹⁶.

Что это как не «картографическая агрессия»? Именно такая «картографическая агрессия», предпринятая японскими военными во второй половине 1930-х гг., привела к крупному вооруженному конфликту у восточных границ Монгольской Народной Республики в районе реки Халхин-Гол. Японское министерство иностранных дел, в течение ряда лет публикует в своих «Голубых книгах» карты с аналогичным изображением «северных территорий».

Главная опасность картографических фальсификаций заключается в том, что они, как это было в годы японской агрессии в Азии, нередко использовались командованием японских

* Симодский трактат. (Здесь и далее — примеч. ред.)

** Сан-Францисского договора, заключенного в 1951 г.

вооруженных сил для обоснования правомерности вторжений на чужие территории, а в современных условиях активно используются для воспитания у мирных слоев японского населения, включая молодежь, недружественных по отношению к России. На обложке и 26 из 66 страниц «Общественно-политического атласа Японии для начальной школы» и на 25 страницах из 150 «Нового географического атласа мира для старших классов японской средней школы», которые изданы в начале 1980-х гг., например, южные части исконно российских островов Сахалина и Курильской гряды изображены (судя по соответствующей расцветке) как спорные, а на ряде карт — как японские территории¹⁷.

Точно так же обозначены указанные территории и на красочной настенной «Полной карте Японии», изданной в апреле 1997 г., под эгидой японского министерства строительства, где площадь страны указана с учетом вхождения в Японию Южных Курил¹⁸. А в «Полном атласе Японии»¹⁹, изданном в 1982 г., на первой же цветной карте разметка границ в районе Сахалина и Курил показана так же, как и в упомянутой выше «Белой книге по обороне Японии» за 1996 г.

И на картах солидного издания — «Большого атласа Японии», — приложение № 1 к энциклопедическому словарю²⁰, под номерами 1, 3, 6, 8, 10, 11 — то есть с первых листов атласа — читателю также предлагается образчик картографической агрессии против России.

В связи с этим приходится лишь удивляться, с какой легкостью некоторые отечественные дипломаты и «исследователи» идут вслед за японскими политиками, не останавливаясь не только перед замалчиванием, но даже и перед подлогом исторических фактов, на доказательства «обоснованности» японских претензий на исконно российские земли, вводя в заблуждение и российскую, и японскую общественность.

Только объективный, основанный на документах анализ истории территориального размежевания между двумя странами может дать истинное понимание сложившейся ситуации и подвести к разумному, удовлетворяющему обе стороны решению существующей в российско-японских отношениях проблемы.

Территориальное размежевание между Россией и Японией претерпело в своем развитии несколько этапов: первооткрытие, первоосвоение, первопринадлежность ничейных территорий (этот этап длился с конца XVII в. до середины XIX в.); поиск взаимоприемлемых решений договорным путем без прямого использования военной силы (1855 г. — начало XX в.); решение территориальных споров с помощью военной силы (1904—1945 гг. и годы японской интервенции на Дальнем Востоке и в Сибири); послевоенные поиски, с одной стороны, международно-правового признания, а с другой, — правовой несостоятельности «навязанного силовым методом» размежевания или поиски компромисса.

Почему-то японская сторона начинает дипломатическую историю территориального вопроса с 1855 г., забывая, что этому предшествовал длительный период освоения Курил, приоритет в котором принадлежит России.

История первооткрытия и первоосвоения Сахалина и Курильских островов неопровержимо доказывает, что эти именуемые официальным Токио «северными территориями» острова — фактически исконно русские земли, известные в России на основе донесений русских исследователей-землепроходцев еще с XVII в. В те далекие времена на этих островах постоянно жили племена гиляков, орочен, переехавших с континента, а также айны и курильцы. Японцы же тогда заселяли остров Хонсю и даже не знали о существовании этих «северных территорий». В состав японской империи не входил и крупный остров Матмай (последующие названия Эдзо, Хоккайдо), населенный айнами (ныне остров является частью японской территории).

На протяжении более двух веков (с 1639 по 1854 г.) Япония проводила политику национальной изоляции от внешнего мира. Выезд японцев за пределы территории своей страны и въезд иностранцев строго запрещались. Если Россия еще с XVII в. проявляла интерес к этому району земного шара, то в Японии до начала XIX в. продолжалась дискуссия — стоит ли направлять на север силы и колонизировать даже Хоккайдо, а о Курилах вообще речи не было. Остров Хоккайдо японское правительство считало не составной частью своей империи, а «иностран-ным государством» или «ничейной землей» между Японией и Россией, о чем свидетельствует,

в частности, карта из «Полного атласа Японии» за 1982 г., где остров Хоккайдо (Эдзо), по данным на 1868 г., отнесен к заграничным по отношению к Японии территориям.

В период с 1697 по 1713 г. русские землепроходцы В. Атласов, М. Наседкин, И. Козыревский собрали подробные сведения о Курильских островах и их населении. Они обследовали острова Шумшу, Парамушир, Итуруп, Кунашир (всего 16 островов из 22) и составили первые карты архипелага. Именно в те годы и был установлен контроль русской администрации на Камчатке и на Курильских островах²¹.

В 1721 г. геодезисты И. М. Евреинов и Ф. Ф. Лужин официально нанесли Курильские острова на русские карты, а императрица Екатерина I издала 10 апреля 1727 г. указ о включении Курильских островов в состав России, а также о последовавшем после этого вступлении в российское подданство большого числа коренных жителей этих островов — айну²². В 1739 и 1741 гг. побережье Курильских островов и острова Сахалин обследовала русская экспедиция М. Шпанберга, завершившая составление карт всех Курильских островов и установившая дружественные связи с коренными жителями о. Хоккайдо. В 1778 г. экспедиция посланцев России во главе с И. Антипиным и Д. Шабалиным привела в российское подданство жителей Южных Курил на островах Итуруп и Кунашир. Эта акция была одобрена указом императрицы Екатерины II от 30 апреля 1779 г.²³

Никаких официальных сношений с населением Сахалина и Курильских островов Японии в то время не имела. Только в 1785 г. была организована первая японская экспедиция на о. Хоккайдо. До конца XVIII в. японцы, несмотря на географическую близость, почти ничего не знали ни о Сахалине, ни о Курилах.

В 1786 г. участник первой японской экспедиции Могами Токунай тайно посетил Южные Курилы, где встретил русских поселенцев, которые проживали в этих местах совместно с айнами уже около 70 лет. В 1796 г. Курильские острова вместе с Камчаткой были однозначно указаны в Атласе Российской империи (в дипломатической практике тех лет Атлас играл роль документа международного значения) как принадлежащие ей территории²⁴. Все Курильские острова, включая южные, во времена правления Екатерины II входили в состав Российской империи. Об этом неопровержимо свидетельствует «Карта Иркутского наместничества, состоящего из 4 областей, разделенных на 17 уездов». На карте все Курильские острова, включая Эторпу (Итуруп), Кунашир и Чикота (Шикотан), окрашены как территория Российской империи в тот же цвет, что и Камчатка. Курильские острова в те годы административно входили в Камчатский уезд Охотской области Иркутского наместничества. Сама же «Карта Иркутского наместничества» являлась частью главного официального картографического издания того времени — «Атласа Российской империи, состоящего из 52 карт, изданного во граде Св. Петра в лето 1796-е в царствование Екатерины II»²⁵.

На стыке XVIII—XIX вв. японцы, воспользовавшись отдаленностью этих русских владений от континента, захватили острова Кунашир и Итуруп, принадлежавшие России, уничтожили явившиеся символами этой принадлежности кресты и другие знаки пребывания там русских, взяли подать с местного населения. Они пытались захватить и о. Уруп, но не смогли это сделать из-за того, что там находился русский отряд во главе с В. К. Звездочетовым. Позже офицеры Хвостов и Давыдов вновь подняли на захваченных островах русские флаги. Жители Южных Курил — айны — в то время являлись российскими подданными. Российское правительство неоднократно выражало протесты по поводу последовавшего на рубеже XVIII—XIX вв. бесцеремонного вторжения японцев на уже присоединенные к России Курильские острова²⁶.

Деятельность России на Курильских островах носила целенаправленный и организованный характер и осуществлялась по следующим направлениям: картографирование, наименование и описание островов, пушной и рыбный промысел, геологоразведка, земледелие, развитие скотоводства, основание поселений, создание школ для айну и обучению их русской грамоте, установка специальных знаков-крестов, служивших подтверждением принадлежности островов России, обращение местного населения в христианство, прием его на русскую службу (главным образом в качестве переводчиков и «ясашных сборщиков»), а также регулярный,

прослеживаемый по годам сбор с местных жителей-айнов дани-ясака²⁷. В то время сбор с местного населения дани являлся одним из наиболее важных условий и одновременно признаком подданства этого населения (а, значит, и принадлежности территории, на которой оно проживало) стране, которая эту дань получала (традиция, хорошо известная с глубокой древности и в Европе, и в Азии). Партии «ясашных» сборщиков собирали на Курильских островах дань регулярно и в течение длительного времени.

На островах южной группы — Итуруп, Кунашире и Шикотане — ясак собирался с середины 60-х вплоть до начала 80-х гг. XVIII столетия, когда по указу Екатерины II он был отменен как не имевший серьезного экономического значения (Курилы давали хороший доход от промысла пушнины, морского зверя и рыбы) с целью облегчить положение новых русских подданных — айнов Южных Курил²⁸.

В 1805 г. русский посол Н. П. Резанов с полным основанием официально заявил японскому правительству, что земли к северу от Хоккайдо являются русскими территориями²⁹. Уже тогда российское правительство, несмотря на активное присутствие россиян на острове Хоккайдо, особенно в северной его части, не претендовало на владение им, хотя сам остров не был еще присоединен к Японии.

Уместно процитировать высказывания Б. П. Полевого — одного из самых авторитетных знатоков истории первооткрытия и первоосвоения Курил. В заключительной главе своей книги «Первооткрыватели Курильских островов», представляющей собой итог длительного изучения автором малоизвестных архивных материалов, а также трудов зарубежных и русских исследователей, Б. П. Полевой суммирует свои выводы следующим образом: «Все, что было рассказано в этой книге, ясно доказывает, как необычно велик вклад нашего народа в историю открытия и первоосвоения Курильских островов. Приоритет русских в этом великом деле неоспорим. Важно подчеркнуть, что еще в XVIII в. в России наибольший интерес вызывали южные Курильские острова, на которые русские смогли прийти безусловно раньше японцев... Нет вины русских землепроходцев и мореходов в том, что в самом конце XVIII — начале XIX века они в нужный момент остались без поддержки правительства, чем и воспользовались японские агрессоры»³⁰.

Несмотря на приоритет России в первооткрытии и первоосвоении Сахалина и Курильских островов, процесс договорного взаимного признания линии территориального размежевания между российской и японской империями протекал, действительно, непросто.

До середины XIX в. Япония не имела никаких юридических прав на земельные владения севернее о. Хоккайдо, да и здесь граница незакрепленных государственным актами японских владений проходила где-то посередине острова³¹.

Только 25 января (7 февраля) 1855 г. русское посольство во главе с генерал-адъютантом Е. В. Путятиным³², прибывшее в Японию для переговоров об установлении торговых отношений, в трудных условиях, связанных с привлечением главных сил российских армии и флота для ведения Крымской войны, постоянным курсированием враждебной англо-французской эскадры вдоль дальневосточного побережья России (именно в этот период английские военные корабли рыскали не только у берегов Китая и Японии, но и подвергали бомбардировкам берега Камчатки³³) и нахождением Путятина и его коллег в Японии после кораблекрушения у японских берегов на правах почетных, но все же пленников, было вынуждено подписать в городе Симода Трактат о торговле и границах с Японией, по которому, вопреки исторической справедливости, граница между Россией и Японией была установлена между островами Уруп и Итуруп, а Южный Сахалин объявлялся «неразделенной территорией». Документ гласил: «Весь остров Итуруп принадлежит Японии, а весь остров Уруп и прочие Курильские острова к северу составляют владения России»³⁴. В принципе, такой вариант был предусмотрен инструкциями, утвержденными российским императором Николаем I. Россия пошла на это, сделав шаг доброй воли (хотя Е. В. Путятину и удалось убедительно доказать российские права и на Южные Курилы), как оказалось, исторически неоправданный шаг ценой территориальных уступок, в надежде, заключив торговый по сути договор с Японией, установить с ней мирные отношения «на вечные времена»³⁵.

25 апреля (7 мая) 1875 г. Россия по настоянию Японии, поддержанному США, согласилась заключить так называемый Петербургский трактат, по которому Япония отказывалась от своих «прав» на совместное с Россией использование острова Сахалина (в тексте трактата указано иное: «часть территории острова Сахалина (Карафуто), которую он [император Японии] ныне владеет»³⁶ (что не соответствовало условиям трактата 1855 г.), взамен на передачу ей остальной части Курильских островов³⁷.

По Петербургскому трактату 1875 г., стороны договорились о том, что к России отходят права на полное владение о. Сахалин, а к Японии — права на все остальные Курильские острова. Договор предусматривал, что граница между Россией и Японией будет проходить «через Лаперузов пролив» и «между мысом Лопаткою полуострова Камчатки и островом Шумшу». Трактат 1875 г., по существу, отменял территориальную статью трактата 1855 г.³⁸

В полном объеме трактат 1855 г. был отменен соответствующей статьей русско-японского Договора о торговле и мореплавании 1895 г.

Как бы то ни было, но период с 1855 по 1904 г. был все же временем дипломатического решения территориального вопроса. При всей сложности процесс разграничения между Японией и Россией протекал до сих пор в рамках установившейся международной практики и носил в целом мирный характер. Не Россия виновата в том, что территориальный вопрос стал спустя несколько лет решаться грубо, силовыми методами.

В 1904 г. Япония без объявления войны напала на российский флот, базировавшийся в Корее и в китайском Порт-Артуре, и развернула масштабные военные действия против российских войск, находившихся по договоренности с Китаем в Маньчжурии. В 1905 г. японские войска захватили Сахалин и, использовав северный Курильский остров Шумшу как плацдарм, высадились на побережье Камчатки. После того как военные действия сторон в войне 1904–1905 гг. зашли в тупик, Россия под давлением США была вынуждена подписать с Японией Портсмутский мирный договор. Перечеркнув свои обязательства по Петербургскому трактату 1875 г., Япония потребовала передачи ей Южного Сахалина по 50-ю параллель, на что российское правительство, отягощенное множеством внешних и внутренних проблем, вынуждена была согласиться. Логика Японии была проста — война устраняет все прежние территориальные соглашения — в договоре отмечалось, что действие договора 1895 г. «упразднено было войною»³⁹. (Кстати, такова же логика Сан-Францисского мирного договора 1951 г., по которому Япония лишалась ряда территорий. Но в этом случае США и их союзники, в том числе Советский Союз, не были агрессорами.) В соответствии с Портсмутским мирным договором, пятидесятая параллель северной широты была принята за предел уступаемой территории на Сахалине. Граница же между Россией и Японией в районе Курильских островов этим договором не устанавливалась. В связи с тем что этот договор был заключен во изменение условий Петербургского договора о торговле и мореплавании 1875 г., в свою очередь отменившего действие предыдущих российско-японских договоров, принадлежность Курильских островов по Портсмутскому договору оказалась формально неопределенной. Де-факто, однако, Курильские острова остались под управлением Японии до августа 1945 г.

Военной интервенцией в Советскую Россию в 1918–1922 гг. (на Сахалине — до 1925 г.) Япония попра и договор 1905 г. В апреле 1920 г. она оккупировала северную, российскую часть острова Сахалина и, таким образом, в период формально до 20 января, а фактически до середины 1925 г. весь этот остров незаконно находился под контролем Японии⁴⁰.

20 января 1925 г. российско-японские отношения были относительно нормализованы в результате заключения «Конвенции об основных принципах взаимоотношений между СССР и Японией». Между Японией и СССР были установлены дипломатические и консульские отношения, японские войска были к середине 1925 г. выведены с Северного Сахалина. Взамен Японии Советским Союзом были предоставлены на Северном Сахалине нефтяные и угольные концессии. Одновременно было установлено, что Портсмутский договор остается в силе.

В то же время при подписании Конвенции советский представитель выступил с декларацией о том, что признание его правительством Портсмутского договора 1905 г. не означает, что

правительство СССР разделяет с бывшим царским режимом политическую ответственность за заключение этого договора.

Советское правительство полагало, что захваченный Японией Южный Сахалин и Курильские острова должны быть возвращены России. В связи с этим 18 ноября 1940 г. народный комиссар иностранных дел СССР В. М. Молотов в беседе с послом Японии в СССР Ё. Такэкавой заявил о необходимости возвращения Японией Советскому Союзу «ранее утерянных территорий — Южного Сахалина и Курильских островов»⁴¹.

Курильская десантная операция

Заключительным этапом боевой деятельности Вооруженных сил СССР в войне против Японии явились Южно-Сахалинская наступательная и Курильская десантная операции, последняя из которых проводилась частью сил 2-го, а в последующем и 1-го Дальневосточных фронтов совместно с моряками Тихоокеанского флота.

Курильские острова, расположенные между Камчаткой и островом Хоккайдо, простираются на 1200 км. Вся гряда включает в себя свыше 30 более или менее значительных островов, свыше 20 малых островов и множество отдельных скал. Глубины в проливах между островами достигают 500 м, а в проливах Бусоль и Крузенштерна — 1800 м. Важной военно-географической особенностью Курильских островов является то, что они обеспечивают возможность контролировать пути из Охотского моря в Тихий океан и обратно.

В ходе Курильской десантной операции были последовательно высажены шесть десантов на острова Курильской гряды, начиная с острова Шумшу и заканчивая островами Южно-Курильской гряды.

Рассматривая Курильскую гряду как свой форпост для действий против Советского Союза и для прикрытия островов собственно Японии, японцы в течение многих лет строили здесь военные сооружения. Оборону Курильской гряды осуществляли войска 5-го японского фронта (штаб фронта — о. Хоккайдо). На Курилах находились две пехотные дивизии, отдельная смешанная бригада, отдельный смешанный полк, танковый полк и большое количество подразделений усиления. Общая численность войск на Курильских островах превышала 80 тыс. человек, из них до 23 тыс. находилось в непосредственной близости от Камчатки — на о. Шумшу и в северной части о. Парамушир⁴².

Наиболее укрепленным из этих островов был Шумшу, расположенный в 6,5 мили от южного побережья Камчатки. На этом острове японцы имели военно-морскую базу Катаока, приспособленную для базирования надводных сил вплоть до крейсеров. Японцы создали на острове сильную противодесантную оборону, состоявшую из противотанковых рвов и эскарпов, а также дотов и дзотов, связанных между собой глубокими и протяженными подземными ходами и траншеями. Защиту берега со стороны моря осуществляла полевая артиллерия, заключенная в железобетонные капониры. Глубина инженерных сооружений противодесантной обороны составляла 3–4 км. Около 10% всех подземных сооружений на Шумшу имели железобетонную облицовку. Толщина стен дотов достигала 2,5–3 м. Всего на острове насчитывалось 34 дота и 24 дзота, около 100 орудий калибра до 180 мм, более 300 пулеметных огневых точек⁴³.

Столь же мощные укрепления были возведены в северо-восточной части Парамушира, примыкающей ко Второму Курильскому проливу. Больше всего их было возведено около военно-морской базы Касивабара и вдоль побережья пролива. Поэтому высадка десанта непосредственно в районе расположения баз была нецелесообразной. Удобными местами для высадки десантов на Шумшу рассматривались участки побережья в районе озера Беттобу и в северо-восточной части острова.

Японские гарнизоны на этих двух островах имели до 80 танков (60 — на Шумшу), на шести аэродромах могли базироваться до 500–600 самолетов. Японцы тщательно маскировали свои военные объекты на островах и устраивали ложные. На Шумшу, например, в ряде мест были

установлены искусно оформленные макеты, которые советское командование на основании аэрофотосъемки принимало за береговую артиллерию⁴⁴.

Группировка японских войск на острове Шумшу состояла из 73-й бригады 91-й пехотной дивизии, 31-го полка ПВО, Курильского крепостного артиллерийского полка, подразделений 11-го танкового полка, специальных частей и подразделений — всего 8500 человек. Эта группировка могла быть быстро усилена за счет переброски войск с острова Парамушир через узкий Второй Курильский пролив. В северо-восточной части Парамушира занимали оборону 74-я бригада (без двух рот) 91-й пехотной дивизии, 18-й и 19-й mortarные дивизионы и подразделения 11-го танкового полка (17 танков). Такое расположение войск позволяло японцам в случае высадки десанта на Шумшу создать группировку на этом острове численностью свыше 20 тыс. человек⁴⁵.

Основной рубеж обороны на Шумшу проходил в северо-восточной части острова, в районе высот 171 и 165. В случае захвата десантом участков побережья японцы имели возможность скрытно, по подземным галереям, отойти с этого рубежа в глубину острова. Кроме того, на Шумшу имелаась разветвленная сеть шоссейных и грунтовых дорог общей протяженностью до 120 км, что весьма много для небольшого острова. Созданные на острове подземные сооружения предназначались не только для маневров силами и средствами. В них были оборудованы всевозможные склады для хранения боеприпасов и продовольствия, госпитали, электростанции, телефонные станции и другие важные объекты. Глубина подземных сооружений достигала от 50 до 70 метров, что обеспечивало им неуязвимость от ударов артиллерии и авиации.

В соответствии с замыслом на Дальневосточную кампанию Вооруженных сил СССР в ночь на 15 августа (учитывая разницу во времени в 7 часов с Владивостоком и 9 часов с Камчаткой, в Москве это было еще 14 августа) главнокомандующий советскими войсками на Дальнем Востоке Маршал Советского Союза А. М. Василевский отдал распоряжение командующему войсками 2-го Дальневосточного фронта генералу армии М. А. Пуркаеву и командующему Тихоокеанским флотом адмиралу И. С. Юмашеву подготовить и провести наличными силами на Камчатке, не дожидаясь прибытия подкреплений, операцию по освобождению северной части Курильских островов⁴⁶.

Выполнение этой операции на первом этапе по решению командующих войсками фронта и флотом было возложено на командующего Камчатским оборонительным районом (КОР) генерала А. Р. Гнечко и командира Петропавловской военно-морской базы (ПВМБ) капитана 1-го ранга Д. Г. Пономарева. Первый был назначен командующим десантной операцией, второй — командиром высадки. Командование десантом было поручено командиру 101-й стрелковой дивизии генералу П. И. Дьякову⁴⁷.

В соответствии с полученной задачей Военный совет 2-го Дальневосточного фронта дал 15 августа следующее указание командующему Камчатским оборонительным районом: «... Занять острова Шумшу, Парамушир, Онекотан... Силы: два полка 101-й стрелковой дивизии, все корабли и плавсредства базы, наличные корабли торгфлота и погранвойск, 128-я авиадивизия. В качестве передового отряда иметь в готовности две-три роты морской пехоты Петропавловской военно-морской базы. Немедля приступить к подготовке плавсредств, стрелковых войск к погрузке, формированию отрядов морской пехоты, усилив моряков автоматчиками дивизии... Ближайшая задача — овладеть островами Шумшу, Парамушир, в последующем — островом Онекотан. Пункты высадки определить командиру базы — капитану 1-го ранга Пономареву. Исходя из пунктов высадки, Вам надлежит определить объекты захвата на каждом острове и последовательность захвата...»⁴⁸ Одновременно Военный совет Тихоокеанского флота направил аналогичные указания командиру Петропавловской военно-морской базы (ПВМБ): «...Немедленно организовать из всех команд максимально возможной численности батальон морской пехоты... При содействии стрелковой дивизии и непосредственной помощи всей имеющейся камчатской авиации Красной армии и пограничников, использовав в полной мере батарею на мысе Лопатка, — овладеть о. Шимуши*»⁴⁹.

* Шумшу.

Группировка советских войск на Камчатке значительно уступала по численности японской на Курильских островах. Войска Камчатского оборонительного района составляли 101-я стрелковая дивизия, 198-й стрелковый полк, 5-й и 7-й отдельные стрелковые батальоны и подразделения усиления, разбросанные по широкому фронту на побережье Камчатки. Петропавловская военно-морская база имела около 30 кораблей, преимущественно малых. С воздуха войска и корабли прикрывали 128-я авиадивизия (58 самолетов) и морской авиаполк (10 самолетов)⁵⁰.

Согласно замыслу командующего операцией генерала А. Р. Гнечко высадку десанта на о. Шумшу предполагалась начать с 9 часов утра 16 августа на побережье между мысом Кокутан и южнее мыса Котомари. Выход десанта из Петропавловска — в 16 часов 15 августа, переход морем 16 часов.

Однако реальная ситуация была гораздо сложнее, чем казалась вначале. К утру 15 августа части 101-й дивизии находились в боевых порядках и были удалены от пунктов посадки на 20 — 30 километров. 16 американских десантных судов и наличные транспорты торгового флота в своем большинстве были загружены и к приему десанта не были готовы. Таким образом, практически времени на подготовку сил и средств к установленному ранее сроку не было. Исходя из этого, командование Камчатского оборонительного района и Петропавловской военно-морской базы попросило Военный совет перенести срок выхода десанта на одни сутки. Командующий Тихоокеанским флотом адмирал И. С. Юмашев утвердил план операции и приказал десанту выйти из Петропавловска с расчетом прибытия к месту высадки в 3–4 часа утра 18 августа⁵¹.

План операции заключался в том, чтобы внезапной высадкой десанта в северо-западной части о. Шумшу нанести удар по военно-морской базе Катаока, овладеть островом и, используя его в качестве плацдарма, освободить от противника Парамушир, Онекотан и остальные северные острова Курильской гряды⁵².

За один день был укомплектован сводный батальон морской пехоты из моряков Петропавловской военно-морской базы — 783 человека. Его возглавил майор Т. А. Почтарев. В столь же короткий срок был сформирован передовой отряд десанта, куда вошли батальон майора Почтарева, пулеметная и минометная роты, роты автоматчиков и противотанковых ружей, рота саперов, сводная рота пограничников, взвод пеших разведчиков, взвод химической разведки — всего 1363 человека. Командиром передового отряда был назначен майор П. И. Шутов, замполитом — В. А. Кот. Позже оба были удостоены звания Героя Советского Союза⁵³.

Вследствие ограниченности времени подготовка к операции практически выразилась в осуществлении ряда технических и организационных мероприятий. Вопросы специальной подготовки выделенных для операции сил и средств, в том числе и отработка взаимодействия между ними, а также мероприятия по маскировке, практического разрешения не получили. И все же принимались меры по достижению скрытности подготовки операции. Так, для обеспечения скрытности перехода и внезапного подхода к о. Шумшу было решено никаких средств навигационного оборудования (огни, радиомаяки) не включать. С целью дезориентации противника сигналом посадки был избран один из сигналов, применявшихся при проводке кораблей в Первом Курильском проливе⁵⁴.

Так как с целью ускорения погрузки места посадки были в самом Петропавловском порту и в бухте Раковая, а войска находились на виду у города и индустриального поселка в течение двух дней, командир ПВМБ на время подготовки и перехода десанта к месту высадки запретил радиопереговоры и выход рыбаков и других судов в море⁵⁵.

Положительную роль в период подготовки к операции сыграло то обстоятельство, что штабы командующего операцией, командира высадки, командира десанта и командиров различных соединений кораблей были размещены в одном месте — в штабе Петропавловской ВМБ. Это способствовало быстроте отработки документов и согласованности действий между штабами, а также сохранению в тайне предстоящей операции. Всего штабом командира высадки было разработано 8 боевых документов.

Учитывая опыт высадки десантов Черноморским флотом, в целях дезориентации противника в отношении направления главного удара, а также в целях распыления его сил планом

была предусмотрена одновременно с высадкой основного десанта высадка демонстративного десанта в составе роты ПТР и двух стрелковых рот в бухту Накагава. Однако из-за густого тумана командир высадки в ходе выполнения операции отменил высадку демонстративного десанта⁵⁶.

Таким образом, в подготовительный период благодаря проведенным мероприятиям удалось обеспечить скрытность подготовки и сохранить в тайне замысел операции.

Точными и проверенными данными о противнике штаб КОР не располагал. Проводившаяся с началом военных действий дальняя авиаразведка из-за плохой видимости положительных результатов не дала. Разведка островов подводными лодками ПВМБ до начала операции не разрешалась. Штаб располагал только данными войскового наблюдения с мыса Лопатка, разведсводками штаба фронта, штаба флота, аэрофотоснимками, включая данные американских летчиков после их вынужденных посадок на Камчатке. На островах Шумшу и Парамушир определялось по одной пехотной бригаде японцев, отдельный танковый полк, инженерный отряд, сильная береговая оборона (особенно при входах во Второй Курильский пролив) и неучтенная численность легких морских сил. Наблюдением было установлено также наличие трех зенитных батарей в районах у мыса Кокутан и мыса Котомари и на севшем на мель советском танкере «Мариуполь», которые обнаружили себя неоднократной стрельбой по американским самолетам.

Искусная маскировка объектов на острове Шумшу не позволила установить фактическую систему обороны острова. О расположении японцев на оборонительных рубежах, точной дислокации, характере инженерных укреплений на островах и на участке высадки данных не было вообще. Авиация из-за низкой облачности и тумана не смогла произвести разведку и полностью изучить район предстоявшей операции. Изучение, критический анализ имевшихся данных не дали общей картины о столь широко развернутой сети оборонительных наземных и подземных сооружений, сделанных по последнему слову фортификационной техники, которая была обнаружена после занятия острова. И наоборот, предполагаемых морских береговых батарей на острове Шумшу не оказалось. К моменту высадки штаб высадки не располагал точными данными о наличии у противника огневых средств, количестве и калибре пушек. Анализ изученных архивных материалов позволяет сделать вывод, что для десантников оказалось неожиданным наличие на полузатопленном танкере «Мариуполь» не только зенитных батарей, но и довольно мощной артиллерийской батареи⁵⁷.

Исходя из имевшихся данных об обстановке, наличия сил и поставленной задачи, командующий Камчатским оборонительным районом генерал А. Р. Гнечко принял следующее решение на проведение Курильской операции:

высадку десанта, состоящего из двух эшелонов, произвести в ночь на 18 августа в северной части о. Шумшу между мысами Кокутан и Котомари;

в случае отсутствия противодействия противника первому эшелону десанта на о. Шумшу второй эшелон высадить на остров Парамушир в военно-морскую базу Касивабара;

высадку десанта предварить артиллерийской подготовкой силами 945-й отдельной береговой артиллерийской батареи (четыре 130-мм орудия) с мыса Лопатка (южная оконечность Камчатки) и ударами авиации;

непосредственное обеспечение высадки десанта возложить на артиллерию отряда кораблей огневой поддержки и авиацию⁵⁸.

Это решение обуславливалось несколькими факторами. Большое скопление кораблей у берегов Шумшу не могло не насторожить японцев. Но здесь, в водах Первого Курильского пролива, судоходство было активным на протяжении всей войны. Будучи ограниченным в десантных средствах, штаб рассчитывал на маломерный рыболовецкий флот рыбокомбинатов юга Камчатки. Большие надежды командующий возлагал на огневую поддержку десанта. Высадке десанта должна была предшествовать артиллерийская и авиационная подготовка, которую планировалось начать за 30 минут до начала высадки⁵⁹.

Решение высаживать десант на необорудованное побережье, где японцы имели более слабую противодесантную оборону, было вполне оправданно, хотя это и затрудняло выгрузку боевой

техники. А вот решение предварить высадку десанта 60-минутной артиллерийской подготовкой, нарушавшей внезапность высадки, предусмотренную замыслом операции, вряд ли было на пользу операции⁶⁰.

Для овладения северными островами Курильской гряды были выделены два усиленных стрелковых полка и батальон морской пехоты, сформированный из береговых подразделений и 60-го морского пограничного отряда (всего 8824 человека, 95 орудий, 123 миномета, 120 тяжелых и 372 легких пулемета, запасы всего необходимого для ведения боевых действий), корабли и мобилизованные суда Петропавловской военно-морской базы (всего 64 вымпела), 128-я авиадивизия и 2-й отдельный легкобомбардировочный полк морской авиации. С мыса Лопатка высадку десанта на остров Шумшу должна была поддержать⁶¹.

Корабельные силы в составе до 60 вымпелов были разделены на четыре отряда, имевшие в своей основе следующий состав:

отряд транспортов и высадочных средств — плавучая батарея «Север», гидрографические суда «Полярный» и «Лебедь», 14 транспортов, 15 десантных судов, 2 самоходные баржи, 4 высадочных судна типа «Кавасаки»;

отряд охранения — 2-й и 3-й дивизионы сторожевых катеров типа МО-4 (восемь катеров);

отряд траления — тральщики «Вега», № 155, 156, 525, катера-тральщики № 151 и 154;

отряд огневой поддержки — сторожевые корабли «Дзержинский», «Киров» и минный заградитель «Охотск»⁶².

Все десантные войска были сведены в передовой отряд и два эшелона главных сил. Для высадки десанта привлекались 7 боевых кораблей, 16 десантных кораблей, 17 транспортов и другие суда (всего 64 единицы). Наблюдался явный недостаток десантно-транспортных средств, что привело к значительной перегрузке десантных кораблей, что впоследствии сказалось на условиях высадки — они просто не смогли подойти к берегу и десантникам пришлось добираться до берега на баркасах, шлюпках, а то и вплавь, при этом определенная часть бойцов просто утонули; из строя по этой же причине вышли радиостанции 21 корректировочного поста.

На стороне противника было превосходство в живой силе и танках (десант танков не имел), а на стороне десантников — в авиации и артиллерии. Но при этом условия применения сил сторон были совершенно различными. Советским войскам предстояло высаживаться на побережье, когда вся полевая артиллерия находилась на борту кораблей и судов и могла быть использована только после ее выгрузки на берег (а это требовало много времени и зависело от условий погоды и состояния моря), тогда как противник опирался на сильные инженерные сооружения, и его артиллерия могла эффективно действовать по заранее пристрелянным участкам побережья. Относительным было и превосходство в авиации. Из-за постоянных туманов и большого удаления наших аэродромов от острова Шумшу действия ее были затруднены, и, наоборот, базирование даже небольшого числа японских самолетов в районе высадки позволяло противнику максимально использовать их в бою. Наконец, наличие у противника танков и отсутствие их у десанта ставило японцев в еще более выгодное положение.

К 15 часам 15 августа 1945 г. корабли и десантные войска сосредоточились в пунктах посадки, а в 18 часов 16 августа посадка и погрузка первого броска, первого и второго эшелонов десанта были закончены. В общей сложности на посадку было затрачено немногим больше суток. Сосредоточение кораблей и десантных войск в местах посадки и сама посадка обеспечивались постоянным барражированием истребительной авиации.

Вечером 16 августа командующий Тихоокеанским флотом адмирал И. С. Юмашев отдал приказ приступить к выполнению десантной операции.

Сосредоточенные на рейде Петропавловска-Камчатского корабли десантного отряда в 5 часов утра 17 августа по сигналу командира высадки, соблюдая тишину и порядок, снялись с якоря и, построившись в установленные порядки, начали под проводкой тральщиков «Вега» и ТЩ-525 движение из Авачинской губы к о. Шумшу. Видимость на всем переходе была переменная от 0,5 до 4 каб. При выходе из базы десантные суда применяли светосигнальные

средства, что могло демаскировать выход отрядов. Но после вмешательства командования работа светосигнальными средствами была прекращена⁶³.

С целью соблюдения скрытности перехода радиопередач на КВ не было, управление шло визуальными средствами и по УКВ, причем работа на УКВ была прекращена за 60 миль до о. Шумшу с проходом траверза Инканюш⁶⁴.

Переход в 170 миль от Петропавловска-Камчатского к месту высадки удалось совершить скрытно, и 18 августа в 2 часа 15 мин. корабли вошли в Первый Курильский пролив. Намеченный для высадки демонстрационный десант в бухту Накагава-ван (Бабушкина) пришлось отменить из-за сильного тумана и опасения разбиться о подводные камни⁶⁵.

Пока десант совершал переход, авиация, а затем береговая артиллерия ТОФ нанесли ряд ударов по японской обороне на о. Шумшу. Через полчаса после выхода кораблей из Авачинской губы три самолета ПВМБ произвели разведку и бомбардировку противодесантной обороны острова. Затем до конца дня 17 августа самолеты 128-й авиадивизии наносили групповые бомбовые удары по военным объектам Шумшу.

Примерно в то время, когда корабли десанта повернули в Первый Курильский пролив, по участкам высадки, оборонительным сооружениям и боевым порядкам противника на острове Шумшу открыла огонь береговая батарея с мыса Лопатка. До 4 час. 50 мин. она выпустила 200 снарядов.

Переход морем проходил в весьма трудных метеоусловиях: видимость снижалась порой до 0,5 каб., и корабли часто теряли друг друга в тумане. Управление на переходе усложнялось тем, что корабли имели самые различные ходовые качества, а в целом скорость отряда не превышала 8 узлов. Однако все трудности перехода были преодолены, и к назначенным местам высадки все корабли прибыли в срок.

В 4 часа 10 мин. десантные корабли № 1, 3, 8 и 9, имея на борту передовой отряд, подошли на траверз участка высадки и, повернув по сигналу влево, открыли артиллерийский огонь по берегу и начали высаживать десант. Открытие огня было явно преждевременным, так как противник еще не обнаружил высадку. К тому же перегруженные десантные суда, имевшие большую осадку, вынуждены были остановиться в 100–150 м от берега на глубинах до двух метров. Многие десантники, прыгавшие за борт с тяжелой ношей за плечами, еще не успели доплыть до берега. В 5 часов 05 мин. передовой отряд закончил высадку основных сил и начал продвигаться в направлении высоты 171. Несмотря на стрельбу артиллерии, высадка советского десанта была для противника неожиданной. Это подтверждается тем, что передовые траншеи противником не были заняты, десантники застали японцев спящими в землянках и продвинулись вперед до двух километров без особого сопротивления. Однако в 5 час. 30 мин. береговые батареи на мысах Кокутан и Котомари и танкере «Мариуполь» обнаружили высадку десанта и открыли огонь. Японцы, отвечавшие вначале беспорядочным ружейно-пулеметным огнем, наращивали противодействие. Тогда командир высадки приказал кораблям отряда огневой поддержки подавить огнем корабельной артиллерии укрепленные огневые точки противника⁶⁶.

Корабли вели огонь без корректировки, так как высаженные корректировочные посты не сумели установить связь с кораблями из-за того, что при высадке подмочили радиоаппаратуру. Из 22 радиостанций, доставленных на берег, могла работать только одна — радиостанция корректировочного поста сторожевого корабля «Дзержинский». Наблюдать падение снарядов в условиях тумана было невозможно. Высадка передового отряда продолжалась в течение 40 минут и закончилась захватом плацдарма на берегу, а в 7 час. 25 мин. началась и к 20 часам была завершена высадка войск первого и второго эшелонов главных сил десанта⁶⁷. События при этом, несмотря на стремление десантников с честью выполнить поставленные задачи, порой развивались весьма драматично.

Подразделения первого броска, не имевшие потерь, за исключением двух раненых, после высадки начали стремительное продвижение в направлениях: на укрепленные высоты 165 и 171 и в сторону мыса Котомари.

Японцы встретили десантников сильным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем из замаскированных позиций: на высотах имелись доты и дзоты.

Попытки бойцов уничтожить их гранатами успеха не имели. Тогда были выделены специальные подрывные группы, которые и уничтожали доты и дзоты.

Выдвинув до 20 танков, японцы перешли в контратаку, но после потери 15 машин и большого числа пехоты вынуждены были отойти на прежние позиции. Отражению атаки частично содействовали корабельная артиллерия и береговая батарея с мыса Лопатка.

В 5 часов 15 мин. от огня наших кораблей загорелось здание маяка на мысе Кокутан. Гигантская огненная свеча послужила хорошим ориентиром в тумане для подходивших к берегу судов с первым эшелоном десанта. Но как только в 5 часов 30 мин. очередные суда подошли к берегу, японские доты и дзоты перенесли на них весь свой огонь. Особенно пагубным был огонь с мысов Кокутан и Котомари и с сидевшего на мели танкера «Мариуполь», на котором было установлено около 20 орудий калибром до 75 мм.

По ним и сосредоточили огонь корабли артиллерийской поддержки десанта. Первыми же залпами они уничтожили хорошо видимые с моря батареи на танкере «Мариуполь». Стрельба же по 75-мм батареям, расположенным на мысах Кокутан и Котомари, оказалась безрезультатной. Укрытые в глубоких невидимых с моря капонирах японские батареи были малоуязвимы. Не видя целей, наши комендоры вынуждены были вести огонь по площадям и без корректировки⁶⁸.

Через 2 часа после отражения первой контратаки противник, сосредоточив значительные силы пехоты и 6 танков, вновь начал контратаковать десантников. Передовой отряд вынужден был оставить вершины высот, отойти на склоны и перейти к обороне.

Из-за неисправности радиостанций, выгруженных на берег, командующий операцией и командир высадки, находившиеся на ТЩ-334, не смогли установить надежной связи с высаженными войсками и на некоторое время потеряли управление ими на берегу⁶⁹. Они не знали обстановки, в которой десанту пришлось вести боевые действия. Надежную связь с десантом удалось установить только через 3 часа после начала высадки. Непосредственное управление развертыванием и начавшейся в 6 час. 30 мин. высадкой первого эшелона десанта в составе 138-го стрелкового полка со средствами усиления также было потеряно: командир первого эшелона и его штаб находились в море на поврежденном корабле. Погода не позволяла использовать авиацию для непосредственной поддержки десантников на берегу.

Японцы фланговым огнем неподавленных береговых батарей на мысах Кокутан и Котомари нанесли большие потери личному составу и технике. Большинство десантных судов (ДС) получили от 5 до 10 прямых попаданий. На двух ДС выбросные трапы заклинило, и они не смогли подойти вплотную к берегу. Подразделения 138-го полка не могли быстро десантироваться, и это усугубило количество потерь.

Сторожевые корабли (СКР) огневой поддержки десанта «Киров», «Дзержинский» и минный заградитель «Охотск» продолжали вести огонь по действующим батареям противника. Однако он был малоэффективен из-за плохой видимости и значительного волнения моря. Только в 8 час. 40 мин. была уничтожена одна батарея на мысе Котомари. В это время к борту тральщика АМ-149, на котором находились командующий и штаб Камчатского оборонительного района, на десантном судне подошел командир 138-го полка подполковник Меркурьев, попросивший выделить одну стрелковую роту для прикрытия штаба полка. Генерал А. Р. Гнечко приказал Меркулову взять с собой ДС № 557 и немедленно выдвигаться к месту высадки. Тем временем лишенный централизованного управления со стороны командира и штаба первый эшелон в составе 138-го полка все же смог уничтожить опорный пункт в районе мыса Кокутан и устремился вдоль западного побережья к высоте 171, где вел ожесточенный бой передовой отряд майора Шутова⁷⁰.

В 9 часов для уточнения положения высаженных на берег частей и проверки разноречивых донесений моряков был выслан передовой офицерский наблюдательный пост штаба КОР. Однако, попав под обстрел в момент высадки и не имея средств связи, пост своей задачи не выполнил⁷¹.

Все это не могло не отразиться и на темпах десантирования второго эшелона в составе 373-го полка под командованием подполковника В. Г. Губайдуллина.

До начала высадки в 9 часов 20 мин. на берег не без потерь был высажен штаб командира второго эшелона во главе с полковником П. А. Артюшиным. Первоначально его группу планировали высадить с пограничного катера (ПК-12) из состава 22-го дивизиона сторожевых катеров 60-го морпогранотряда. Но так как исполняющий обязанности командира дивизиона начальник штаба капитан-лейтенант С. Ф. Скрябин находился на ПК-8, то высадку поручили его командиру капитан-лейтенанту Н. Т. Федченко. Он забрал группу с СКР «Дзержинский» и высадил ее на корму идущего к берегу десантного судна. Туман вдруг внезапно рассеялся, судно стало заметно и мгновенно попало под обстрел японской батареи с мыса Котомари. Прикрывая ДС с группой Артюшина, экипаж ПК-8 самоотверженно принял огонь на себя. Снаряды попали в топливные цистерны и машинное отделение катера, где взорвались баллоны с кислородом. Федченко и часть экипажа погибли. Скрябин с оставшимися членами экипажа вплавь добрались до берега. Группа Артюшина, высадившись с ДС, приступила к выполнению поставленной задачи.

От огня неподавленных японских батарей десантники второго эшелона несли значительные потери. В результате сильного огневого противодействия противника отряд кораблей потерял при высадке сторожевой катер, 4 десантных судна, а 8 десантных судов получили серьезные повреждения⁷².

Высадка на остров Шумшу главных сил проходила в условиях нараставшего сопротивления противника. Японцы, оправившись после первого удара, открыли кинжальный огонь по кораблям и десанникам. Чтобы выгрузить технику — артиллерию, танки, автомашины, — пришлось под огнем противника построить причалы из спасательных плотиков и бревен.

В 7 часов 26 мин. десантное судно № 43, сильно поврежденное артиллерийским огнем противника, выбросилось на мель севернее мыса Котомари. На этом судне от попадания вражеских снарядов возник пожар, но команда продолжала выполнять боевое задание. Краснофлотец Андрощук находился у крупнокалиберного пулемета. Огонь пожара уже охватывал его боевой пост, но он продолжал вести огонь по японским батареям трассирующими пулями, указывая цели нашим кораблям прикрытия. Старшины Тарумов и Богомазов быстро организовали тушение пожара. На моряхах горела одежда, но они бесстрашно боролись с огнем, и пожар был ликвидирован.

В 8 часов 25 мин. десантные суда второго эшелона, несмотря на ураганный огонь противника, закончили выгрузку техники и приступили к высадке частей Камчатского оборонительного района с транспортов второго эшелона. В 9 час. 10 мин. передовой отряд при поддержке артиллерийского огня 945-й батареи и сторожевого корабля «Дзержинский» возобновил наступление и, сломив сопротивление японцев, овладел высотой 171, но удержать ее не смог.

Корректировка огня артиллерии продолжалась только с использованием одной радиостанции, сохраненной старшим краснофлотцем Г. В. Мусориным. Он вспоминал: «Я знал, что наши радиостанции боятся воды и решил во что бы это ни стало сохранить свою рацию. Набрав в легкие воздуха, я оттолкнулся от трапа и, держа над головой свой груз, пошел под водой по каменистому грунту в направлении берега. Запаса воздуха хватило ненадолго, появились головокружение и звон в ушах. Короткие секунды казались вечностью. Мучительно хотелось оттолкнуться от грунта и всплыть, но я боялся подмочить рацию и сделал еще несколько шагов». Первый контакт этой радиостанции с кораблем «Дзержинский» состоялся уже через 35 минут после начала высадки⁷³.

В 10 часов 07 мин. появился японский самолет, который, воспользовавшись туманом, подошел незамеченным и сбросил три бомбы в районе маневрирования десантных кораблей и обстрелял пулеметным огнем сторожевой корабль «Киров», ранив двух пулеметчиков. До 13 час. 20 мин. японские самолеты одиночно и группами продолжали бомбить и обстреливать корабли десанта. Так, тральщик (командир старший лейтенант В. Д. Гусев), производивший разведку обороны противника в районе западного побережья о. Шумшу, был атакован восемью вражескими

самолетами, два из которых были сбиты зенитной артиллерией корабля. Одновременно тральщик обстреляли четыре 130-мм орудия противника⁷⁴.

Тем временем, к 11 часам передовой отряд майора П. И. Шутова, преодолев сопротивление противника на берегу и на промежуточных позициях, вышел на северо-западные скаты высоты 171. Встретив сильное сопротивление, отряд стал закрепляться и готовиться к атаке. Спустя полчаса к позициям передового отряда вышел 138-й полк. «При подходе к высоте, — вспоминал пулеметчик 9-й роты 3-го батальона 138-го стрелкового полка П. Ф. Величко, — вокруг нас засвистели пули. Слева по нам застрочил пулемет, появились убитые и раненые. Мы броском ринулись вперед и ворвались в траншею, по которой пошли на пулемет. Но вскоре он замолчал. Оказалось, что он был на дзоте, из которого орудие вело огонь по нашим кораблям. Кто-то изловчился и бросил в ствол гранату, орудие замолчало, но внутри находилось много солдат. Тогда в его крыше пробиты дыру, вылили туда бочку бензина, которую нашли поблизости, и бросили гранату. Через некоторое время раздался сильный взрыв, высоко в небо полетели огромные бревна. А когда мы туда вернулись, там, на открытом месте, на бетонной площадке стояло орудие с исковерканным затвором, кое-где загнанные в землю кусочки солдатского обмундирования и больше ничего, кроме нескольких обгорелых стреляных орудийных гильз»⁷⁵.

Второй эшелон десанта, завершив высадку и прикрываясь от обстрела с направления мыса Котомари, уничтожил отдельные опорные пункты японцев на левом фланге высадки и к 13 часам в перемешанных порядках вышел на юго-восточные скаты высоты 171. В этот кризисный момент, когда части еще не закрепились и не были полностью развернуты в боевой порядок, бой в районе высоты 171 возглавил командир второго эшелона полковник П. А. Артюшин⁷⁶.

Перегруппировав свои силы, японцы в 14 часов предприняли контратаку из района юго-западных скатов высоты 171 силами до двух пехотных батальонов при поддержке 18 танков. Противник рассчитывал расщепить силы десанта и затем уничтожить их по частям. Но это ему не удалось. Командир десантного отряда сосредоточил на направлении японской контратаки до 100 противотанковых ружей и четыре 45-мм орудия — все, чем располагал десант. Одновременно по заявке десантников корабли отряда артиллерийской поддержки и батарея с мыса Лопатка произвели мощный обстрел японских позиций. Понесся большие потери в людях и танках, японцы отступили. Только одному японскому танку удалось невредимым скрыться за восточным склоном высоты⁷⁷. О напряженности действий артиллеристов свидетельствует хотя бы такой факт: по вызову с острова Шумшу в 14 час. 32 мин. батарея с мыса Лопатка в течение двадцати шести минут выпустила 249 осколочно-фугасных снарядов.

Пока шла высадка главных сил десанта, подразделения первого броска вели упорные бои с превосходящими силами японцев, которые спешно подтягивали войска, не только из других районов острова Шумшу, но и с Парамушира. Корабельная артиллерия и береговая батарея с мыса Лопатка непрерывно поддерживали десантников. О напряженности действий артиллеристов свидетельствует хотя бы такой факт: по вызову с острова Шумшу в 14 час. 32 мин. батарея с мыса Лопатка в течение двадцати шести минут выпустила 249 осколочно-фугасных снарядов.

В 16 часов главные силы десанта соединились с подразделениями первого броска и, заняв к 18 часам исходное положение для атаки, возобновили наступление на высоту 171: 138-й полк на северных и северо-западных скатах, батальон морской пехоты на восточных скатах, 373-й полк на юго-восточных скатах. Таким образом, узел сопротивления в районе высоты 171 был полуокружен. Отряд огневой поддержки через свои корпосты вел артиллерийский огонь по западным и юго-западным скатам, не допуская подхода резервов. К 20 часам десантники овладели сильным узлом обороны японцев в районе высоты 171 и вышли на ее западные скаты. Взята была и высота 165. В течение пятичасового упорного боя высоты трижды переходили из рук в руки, но десантники окончательно овладели высотами, к исходу дня вышли на западные склоны обеих высот и удерживали плацдарм на острове до 4 км по фронту и до 5–6 км в глубину⁷⁸.

В 20 часов генерал А. Р. Гнечко отдал приказ частям 101-й дивизии закрепиться на достигнутом рубеже, а подразделениям 119-го отдельного саперного батальона в 22 часа 30 мин. приступить к ликвидации вражеских береговых батарей на мысах Кокутан и Котомари⁷⁹.

За день боя 18 августа противник понес следующие потери: убито 234, ранен 141 японский солдат и офицер. Уничтожено 17 танков, захвачено 139 пленных, 2 знамени, 10 орудий и 5 складов с различным боевым имуществом. Потери со стороны десантников оказались значительно большими, но вполне объяснимыми для условий боевых действий десанта против превосходящего по численности и хорошо подготовленного к обороне противника: 514 человек убитыми, 716 ранено, 325 пропали без вести. Уничтожено артиллерийским огнем четыре десантных судна и шесть орудий⁸⁰.

В ходе боев советские десантники проявили мужество, героизм, воинскую смекалку и самопожертвование. На левом фланге на проселочной дороге между высотами 165 (ныне г. Северная) и 171 командир взвода подрывников техник-лейтенант А. И. Водынин связкой гранат попал в открытый люк одного из танков противника, в котором находился офицер, державший в руках знамя. Под второй танк лейтенант бросился с гранатой сам. Старший сержант Иван Кобзарь также бросился под танк и подорвал его. Успешно противостояли танкам сержант Степан Рындин, старшина Петр Бабиц, матрос Агас Аржуманян, краснофлотец Ширяев и другие. Ординарец комиссара батальона А. П. Пермы сержант В. И. Тюриков, когда в распоряжение батальона прорвались два танка, один танк подорвал и вынес раненого А. П. Перму с поля боя. В наградном листе на командира отделения 3-й роты сержанта Фарита Багаутдинова, заполненного командиром батальона морской пехоты майором Почтаревым сказано: «Умело руководил своим отделением при штурме высоты 165 м. Когда появились вражеские танки, организовал отражение танковой атаки. Лично подполз к вражескому танку, забросал его гранатами и уничтожил танк вместе с его экипажем. За проявленные мужество и смелость удостоен правительственной награды, ордена Красной Звезды».

Доблестно сражались бойцы роты ПТР 138-го полка, которой командовал старший лейтенант Л. И. Дербышев. Так, сержант К. Султанов при развороте японского танка вскочил на него и через смотровую щель расстрелял экипаж. Младший сержант Г. Баландин сжег два танка и подорвал третий. Позже, в Катаоке, японские морские офицеры просили показать «те ружья, которые подбивают танки с первого выстрела»⁸¹.

В северо-восточной части высоты 165 вражеский дот сильным огнем препятствовал продвижению наших войск. В эти решающие минуты боя старшина 1-й статьи Н. А. Вилков дважды бросил в амбразуру гранаты, а потом закрыл ее своим телом. На мгновение пулемет умолк, но через считанные секунды продолжил стрельбу. После этого 18-летний краснофлотец П. И. Ильичев бросил в амбразуру дота связку гранат и по примеру Н. А. Вилкова закрыл ее своим телом. И только после этого пулемет противника замолчал навсегда. Обоим морякам посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Высота 171 ныне носит имя Вилкова⁸².

Геройски действовали в этих боях командиры подразделений, умело руководившие своими подчиненными. Так, командир передового отряда десанта майор П. И. Шутов, имя которого носит ныне один из населенных пунктов о. Шумшу, будучи дважды раненным, мастерски управлял десантниками, и только после тяжелого, третьего, ранения его вынесли с поля боя. Личный пример подавал морякам и командир батальона морской пехоты майор Т. А. Почтарев. Его ранило, но он продолжал командовать подразделением. Обоим командирам было присвоено звание Героя Советского Союза⁸³.

Исходя из сложившейся обстановки, генерал А. Р. Гнечко 18 августа в 20 часов уточнил десанту задачу: с утра 19 августа возобновить наступление в общем направлении на военно-морскую базу Катаока и к исходу дня овладеть ею и всем островом. Артиллерийская и авиационная поддержка наступления возлагалась на корабли и 128-ю авиадивизию. По замыслу командующего операцией в наступлении должна была участвовать полевая артиллерия, выгруженная в течение ночи. Для этого специально созданным усиленным штурмовым ротам надлежало к 24 часам овладеть опорными пунктами противника на мысах Кокутан и Котомари, чтобы японцы не смогли помешать выгрузке боевой техники на берег. Однако штурмовые группы, действия которых проходили в условиях сильного артиллерийского, минометного и пулеметного огня,

несмотря на решительные ночные атаки, выполнили задачу по уничтожению этих опорных пунктов только к утру 19 августа⁸⁴.

К этому же времени в районе боевых действий началась выгрузка тяжелой артиллерии, тракторов и автомашин. На берегу был построен причал, к которому могли подходить катера и кунгасы для разгрузки людей и боевой техники средних весов. Кунгасы с тяжелой техникой подходили кормой к берегу и разгружались по сходням, сделанным из бревен. Противник противодействия выгрузке не оказывал. К 6 часам 19 августа на берег были выгружены семь орудий и часть боеприпасов, которые к 11 часам были доставлены к переднему краю. К 16 часам 19 августа тяжелое вооружение и техника были в основном выгружены. В течение дня десантники закреплялись на достигнутом рубеже, но японцы подтягивали резервы с юга острова. На хорошо подготовленном рубеже по линии реки Мори-гава (р. Морская) в 4-х километрах юго-западнее высоты 171 японцы сосредоточили до трех батальонов пехоты, до 60 танков и до дивизиона артиллерии⁸⁵.

Под командованием начальника химической службы 101-й дивизии майора А. Н. Курбатова 19 августа была проведена операция по блокированию артиллерийского дота на мысе Кокутан, который уже был подавлен огнем корабельной артиллерии, но в нем находилось до 80 человек гарнизона. Дот имел разветвленную систему крытых ходов сообщения и замаскированные амбразуры и щели для снайперов. Поэтому сначала пришлось забросать гранатами и прочесать автоматным огнем все входы и амбразуры, а затем по инициативе начальника штаба 119-го саперного батальона старшего лейтенанта Назарова были разведаны стыки крытых ходов, соединяющих дот с другими огневыми точками. После выявления стыков они были подорваны. Затем на железобетонной вытяжной трубе в центральной части дота было заложено 250 кг взрывчатки для полного его уничтожения. Однако в 18 часов на мыс прибыл начальник политотдела 101-й дивизии полковник М. А. Алентьев с начальником штаба 91-й пехотной дивизии японцев полковником Янаокой, который приказал гарнизону сдаться в плен. Из дота вышли 63 солдата и офицера, вынесли двух убитых и шесть раненых⁸⁶.

В итоге 19 августа на Шумшу складывалось уже новое соотношение противоборствующих сил. И хотя японцы располагали еще значительными резервами, их командование начинало осознавать бессмысленность дальнейшего кровопролития.

Исходя из этого и в связи с объявлением о прекращении военных действий в Маньчжурии, командующий японскими войсками на Курильских островах командир 91-й пехотной дивизии генерал-лейтенант Цуцуми Фусаки* 19 августа в 9 часов прислал к командиру десанта на острове Шумшу парламентаря с предложением начать переговоры о капитуляции. В переданном от Фусаки письме сообщалось о получении им приказа из штаба 5-го фронта о прекращении военных действий⁸⁷. Однако приказа о капитуляции японским войскам отдано не было, и они продолжали оказывать десантникам ожесточенное сопротивление.

В результате последовавших за этим переговоров в 18 часов того же дня парламентарями был подписан акт о безоговорочной капитуляции 91-й пехотной дивизии, оборонявшей острова Шумшу, Парамушир и Онекотан⁸⁸. Согласно достигнутой договоренности, на следующий день на аэродром Катаока перебрасывался полк морской авиации, а корабли Северной Тихоокеанской флотилии должен был встретить японский лоцман и провести их в военно-морскую базу Катаока с последующей переброской части сил десанта на Парамушир. Однако в назначенном месте лоцмана не оказалось, и командир отряда, хотя и предположил, что японцы готовят провокацию, все же решил самостоятельно следовать в Катаока.

Входя во Второй Курильский пролив, отряд неожиданно подвергся сильному артиллерийскому обстрелу с островов Парамушир и Шумшу. Корабли открыли ответный огонь и, прикрываясь дымовыми завесами, отошли в море. Минный заградитель «Охотник» получил три прямых попадания 75-мм снарядами, в результате которых было убито и ранено 15 человек и повреждено рулевое управление. На отходе отряд был безуспешно атакован японскими самолетами-торпедоносцами.

* В некоторых документах он назван Цусими Кусаки.

Когда стало известно о коварных действиях противника во Втором Курильском проливе, десантники в 13 часов 20 августа перешли в наступление. Боевой порыв тихоокеанцев был настолько велик, что противника не спасли даже мощные оборонительные сооружения. Он был отброшен на 5–6 км в глубь острова. Одновременно 128-я авиадивизия нанесла массированные удары по базам Катаока и Касивабара. 61 самолет сбросил на военно-морские базы 211 бомб и причинил им серьезный урон⁸⁹. Это отрезвляюще подействовало на японцев. Командир 91-й пехотной дивизии Ц. Фусаки поспешил заверить советское командование, что «японские войска в северной части Курильских островов прекращают всякие боевые действия, складывают оружие и сдаются в плен советским войскам»⁹⁰. Но и после этого японское командование на местах под любым предлогом медлило с разоружением.

В этой обстановке советское командование решило временно приостановить действия, с тем чтобы нарастить силы для решающего удара по северным островам Курильской гряды. Для усиления десанта было решено перебросить кораблями Тихоокеанского флота два пехотных полка с полуострова Камчатка. Но к вечеру 21 августа завершились переговоры между командиром 91-й пехотной дивизии и представителями советского командования о капитуляции японских войск. В 21 час 40 мин. 21 августа генерал Ц. Фусаки подписал акт о капитуляции японских войск в северной части Курильских островов, где оборону держала 73-я пехотная бригада. 22 августа японцы начали складывать оружие. К исходу следующего дня советским войскам сдалось в плен около 12 тыс. японских солдат и офицеров гарнизона острова Шумшу.

Вслед за этим начался прием капитулянт и на Парамушире, куда в ночь на 24 августа началась перевозка советских войск. 24 августа на острове Парамушир были взяты в плен части 74-й пехотной бригады, штаб и управление 91-й пехотной дивизии.

За время боев на острове Шумшу противник потерял убитыми и ранеными около 1020 солдат и офицеров. В ходе боев за Шумшу понесли тяжелые потери и воины-тихоокеанцы. Только непосредственно на поле боя погибли 516 советских воинов, не считая умерших от ран в лазаретах и госпиталях, а общие потери убитыми и ранеными составили 1567 человек. 325 человек пропали без вести. Четыре десантных судна и один катер погибли, восемь десантных судов были повреждены⁹¹.

Длившиеся 5 дней боевые действия на Шумшу носили характер штурма мощных укреплений на острове, который с полным основанием можно отнести к числу морских крепостей периода минувшей войны. Задача советских войск и сил флота облегчалась тем, что противник совершенно не ожидал их высадки на острова Курильской гряды, а готовился к отражению американского десанта. Этим объясняется его беспечность в ведении серьезной разведки в нашем направлении. Даже радиолокация на мысе Кокутан не работала. Как признал командир японской дивизии генерал-лейтенант Ц. Фусаки, 18 августа для него является «черным днем»⁹².

Решительный характер действий частей Камчатского оборонительного района и сил Петропавловской военно-морской базы в боях за о. Шумшу обеспечил им относительно спокойное овладение большинством островов Курильской гряды.

Между тем в то время, когда на Шумшу еще продолжались упорные бои, командование ТОФ приступило к планированию развития Курильской десантной операции. В этой связи 19 августа командиру ПВМБ была поставлена задача совместно с командующим Камчатским оборонительным районом до 25 августа занять остальные острова северной части Курильской гряды до острова Симушир включительно⁹³.

После занятия Шумшу и Парамушира штабы КОР и ПВМБ основное внимание переключили на остров Онекотан, который должен был занят еще в соответствии с распоряжением Военного совета 2-го Дальневосточного фронта от 15 августа. Туда и направился командующий Курильской десантной операцией генерал А. Р. Гнечко на тральщике ТЩ-334 в сопровождении сторожевого корабля «Дзержинский». 24 августа при подходе к острову Онекотан он получил директиву Военного совета 2-го Дальневосточного фронта о незамедлительном разоружении, интернировании и эвакуации японских гарнизонов и гражданских лиц на островах к югу от Онекотана до Урупа включительно⁹⁴. Таким образом, начинался новый этап Курильской

десантной операции, и надо было срочно перегруппировать силы и средства для выполнения полученной директивы.

Принципиально новым являлось то, что японские войска, находившиеся на островах южнее Онекотана, подчинялись не подписавшему акт о капитуляции генералу Ц. Фусаки, а непосредственно командующему войсками 5-го фронта. Кроме того, десантникам не было известно, какими силами и оборонительными сооружениями располагал противник на этих островах, они не имели точных карт побережий островов и не знали, где имелись удобные места для высадки⁹⁵.

Для завершения операции по освобождению северной части и проведения операции в центральной части Курильской гряды командование КОР и ПВМБ организовало из состава имевшихся в их распоряжении кораблей и воинских подразделений два разведывательных отряда и отряд с главными силами десанта. Первому разведотряду ставилась задача произвести разведку курсов перехода и мест высадки десантных войск на островах Ширинка, Маканруши, Онекотан, Харимкотан, Экарма, Шиакотан и Циринокотан; второму разведотряду — разведать оборону островов Матуа, Кетой, Симушир и впоследствии Уруп. Главные силы должны были, исходя из обстановки, занять острова и обеспечить капитуляцию японских войск.

Сложная метеорологическая обстановка — сильный ветер 5–6 баллов, крупная зыбь на море, густой туман с кратковременными осадками исключали возможность действия разведывательной авиации. Тем не менее командующий КОР решил на аэродромах Елизово, Озерная и острова Шумшу иметь в готовности авиацию для обеспечения мест погрузки десанта и прикрытия его на переходах к местам высадки⁹⁶.

25 августа первый разведывательный отряд принял капитуляцию двух рот 74-й пехотной бригады на острове Онекотан, а к 2 час. 30 мин. 28 августа завершил прием капитуляции пехотной роты японского гарнизона острова Шиашкотан. Взяв на борт кораблей военнопленных и их вооружение, разведотряд в полном составе направился в бухту Катаока. На островах Ширинка, Маканруши, Экарма и Циринокотан гарнизонов японских войск не оказалось, и высадка на них советских десантников не производилась⁹⁷.

24 августа в 21 час 30 мин. сторожевой корабль «Дзержинский» с десантом вышел из бухты Катаока для следования к острову Матуа. По пути наблюдением с моря за островом Райкоке было установлено, что он необитаем. На следующий день в 14 часов отряд прибыл на о. Матуа. Вручив через взятого на борт представителя командира 91-й японской пехотной дивизии начальнику гарнизона острова командиру 41-го отдельного смешанного полка полковнику Уэде приказ о капитуляции, разведотряд организовал прием пленных и вооружения японских войск (146 офицеров, 427 унтер-офицеров, 3222 солдата) и в полдень 26 августа вышел к острову Кетой. Убедившись, что на этом острове японских войск нет, командир отряда принял решение следовать к острову Симушир.

К середине следующего дня сторожевой корабль «Дзержинский» вошел в бухту Симушир. Обследовав близлежащую часть острова, командир отряда убедился, что на его восточном побережье войск противника нет. Доложив об этом командующему КОР, он запросил разрешение следовать к острову Уруп⁹⁸.

Тем временем к выполнению боевой задачи приступили и главные силы десанта. 26 августа в 8 часов отряд кораблей под общим командованием командира ПВМБ капитана 1-го ранга Д. Г. Пономарева вышел из бухты Катаока на юг для занятия островов Парамушир, Харимкотан, Экарма, Шиашкотан, Матуа, Расшуа, Кетой и Симушир.

В 15 часов транспорты «Урицкий» и «Туркмен», в охранении двух тральщиков, с десантом под командованием начальника разведывательного отделения штаба 101-й стрелковой дивизии майора Нарулина, отделившись от основного отряда, подошли к юго-восточной части острова Парамушир, где и приступили к высадке 2-го и 3-го батальонов 373-го стрелкового полка, а также 279-го артполка (без двух дивизионов). Высадка продолжалась до рассвета 31 августа.

Развитие боевых действий между тем стремительно продолжалось. 27 августа в 9 часов 45 мин. генерал Гнечко получил от Военного совета 2-го Дальневосточного фронта распоряжение о занятии острова Уруп⁹⁹. Было решено высадить для разведки острова Итуруп одну роту

302-го стрелкового полка со сторожевого корабля «Киров» (флагманский корабль командира ПВМБ), а пароходы «Менжинский», «Рефрижератор № 2» и десантное судно ДС-6 в охранении сторожевого корабля «Киров» и тральщика ТЩ-334 немедленно направить в район островов Симушир и Уруп, при этом с «Москальво», «Рефрижератора № 2» и ДС-6 высадить десант на о. Симушир.

27 августа в 15 часов командующий КОР отдал командиру 101-й стрелковой дивизии приказ о подготовке боевых частей для переброски с северо-западной части острова Парамушир в район острова Уруп. Во исполнение этого приказа 28 августа в 6 часов пароход «Волхов» в бухте Касивабара приступил к погрузке одного батальона 198-го стрелкового полка и двух дивизионов 279-го артполка.

Тем временем 28 августа в 9 часов транспорты «Москальво», «Рефрижератор № 2» и десантное судно ДС-6 в охранении сторожевого корабля «Киров» и тральщика ТЩ-334, вышедшие 26 августа из бухты Катаока (по пути от них отделился для высадки одного батальона 302-го стрелкового полка на о. Матуа транспорт «Менжинский») при видимости 0,5 каб., подошли к северной части острова Уруп. Не найдя удобного места высадки десанта, корабли вышли на якорь в целях обследования острова с западного и восточного побережий к бухте Токотан, где и стали в 13 час. 34 мин. на рейде.

Из докладов высланной на Уруп разведгруппы стало известно, что на западном побережье острова японские воинские части отсутствуют и удобных мест для высадки десанта нет. Оценив обстановку, командующий КОР и командир ПВМБ отдали приказание транспортам с десантом главных сил сняться с якоря и следовать в порт Товано.

По ранее отданному приказанию командующего КОР для усиления десантного отряда на острове Уруп в 20 часов в этот район из Парамушира прибыли десантники на пароходе «Волхов», который, однако, сел на мель в районе острова Харимкотан, где и высадил десант 31 августа.

Утром 29 августа транспорты с главными силами десанта вошли в порт Товано, где в 12 час. 35 мин. встретились с прибывшими сюда же сторожевым кораблем «Киров», тральщиком ТЩ-334 и ДС-6. Высаженная на берег разведгруппа установила, что помещения и оборудование порта японцами брошены. Исходя из полученных данных разведотрядов с островов Уруп и Симушир, командующий КОР совместно с командиром ПВМБ решили высадить в порт Товано острова Уруп 6-ю стрелковую роту 302-го стрелкового полка с парохода «Менжинский», обеспечив ее десятисуточным запасом продовольствия; сторожевой корабль «Киров» с 5-й ротой этого полка, принятой с парохода «Менжинский», отправить на остров Симушир и высадить ее в одноименной бухте с задачей подключиться к обследованию острова (к тому времени там находился разведотряд в составе одного взвода, высаженный со сторожевого корабля «Дзержинский»); десантному отряду быть в готовности на рейде порта Товано.

30 августа в 10 час. 20 мин. десантный отряд с тральщиком ТЩ-334, на борту которого теперь были и командующий КОР, и командир ПВМБ, вновь прибыли к северной части острова Уруп¹⁰⁰. Тральщик спустил катер с разведгруппой, которая была направлена на берег с задачей разведки мест высадки.

Разведгруппа установила, что в этой части острова дислоцируется крупный японский воинский гарнизон. Взяв с собой двух пленных, она возвратилась на борт тральщика. Вскоре после этого для уточнения места высадки на берег была выслана вторая разведгруппа во главе с заместителем начальника оперативного отдела штаба КОР майором Радужановым, который взял с собой переводчика и двух пленных японцев. Встретившись с вышедшими к пирсу японскими парламентарями, Радужанов установил, что на острове Уруп дислоцируется 129-я отдельная смешанная бригада под командованием генерала Сусуми Ниho. Майор Радужанов потребовал, чтобы командир бригады к 20 часам 30 августа прибыл на борт тральщика ТЩ-334 к командующему советскими войсками. Однако к указанному времени на борт тральщика прибыл только адъютант командира 129-й бригады с группой японских офицеров. Командующий КОР отправил их на берег и потребовал прибытия на борт корабля генерала Сусуми Ниho лично.

Тем временем высаженные на остров Уруп с пароходов «Москальво» и «Рефрижератор № 2» два батальона (без одной роты) 302-го стрелкового полка 31 августа к 6 часам заняли линию обороны в радиусе 500—600 м от пирса¹⁰¹. Командующий КОР через командира десанта на берегу еще раз передал командиру бригады требование прибыть на борт корабля.

В тот же день в 9 часов утра командующий КОР совместно с командиром ПВМБ собрали командиров подразделений десанта, командиров кораблей и капитанов транспортов, перед которыми была поставлена следующая задача: произвести выгрузку десанта на северную часть острова Уруп; немедленно организовать оборону острова и ускорить разоружение 129-й смешанной бригады.

В полдень 31 августа командующий КОР генерал Гнечко на борту тральщика ТЩ-334, незадолго до этого подошедшего к пирсу бухты Миссири (остров Уруп), принял командира 129-й японской бригады генерала Сусуми Ниho, которому установил порядок, места и время сосредоточения японских войск и вооружения, а также ознакомил его с порядком взаимоотношений с начальником гарнизона советских войск заместителем командира 302-го стрелкового полка майором Савичевым. К 20 часам 31 августа личный состав 129 осмбр и авиаотряда в составе четырех авиарот по 9 самолетов в каждой был пленен и разоружен в районе пирса бухты Миссири и вскоре на «Рефрижераторе № 2» отправлен на остров Шумшу¹⁰².

Таким образом, задача по освобождению от японских войск островов северной и центральной частей Курильской гряды была выполнена. В итоге войсками Камчатского оборонительного района и частями Петропавловской военно-морской базы были разоружены и пленены 91-я пехотная дивизия, 129-я отдельная смешанная бригада и 41-й отдельный смешанный полк японцев. Общее число японских военнопленных составило 30 442 человека, в том числе генералов — 4, офицеров — 1280, унтер-офицеров — 4045¹⁰³.

Военные трофеи составили: пушек и гаубиц всех калибров — 202 единицы, минометов — 101, танков — 60, автомашин — 138, самолетов — 7, легких, тяжелых и зенитных пулеметов — 827, винтовок — 20 108 штук¹⁰⁴.

Итак, начавшиеся 18 августа боевые действия по освобождению островов Курильской гряды в северной и центральной ее частях 31 августа были полностью завершены.

В конце второй декады августа внимание советского командования было обращено на подготовку высадки крупного десанта на северную часть острова Хоккайдо и овладение его территорией вплоть до линии, идущей от города Кусиро до города Румоэ. Целью военных действий на территории собственно Японии в замысле как раз и было названо: «вынудить ее капитулировать»¹⁰⁵. План операции командованию Тихоокеанского флота требовалось доложить 19 августа не позднее 20 часов.

В соответствии с первоначальным замыслом маршала А. М. Василевского, флот должен был осуществить высадку на Хоккайдо стрелкового корпуса в составе до трех стрелковых дивизий, предварительно сосредоточив их в портах Отомари и Маока на Южном Сахалине. Поставленная задача значительно отличалась от тех, которые флоту приходилось решать раньше. Иными были масштаб и условия проведения операции, да и сам характер десанта. Главное заключалось в том, что теперь предстояло высаживаться на территорию собственно Японии. Как известно, американцы считали такую высадку чрезвычайно сложной, требующей длительной подготовки и связанной с большими потерями. Правда, после того как успешно завершился разгром Квантунской группировки войск и Япония выразила готовность капитулировать, обстановка существенно изменилась. И все же можно было ожидать серьезного противодействия как во время перехода, так и, особенно, при бое за высадку и на самом Хоккайдо. Учитывая это, народный комиссар Военно-морского флота СССР адмирал флота Н. Г. Кузнецов считал целесообразным вторжение на остров Хоккайдо произвести после освобождения Южного Сахалина через пролив Лаперуза, о чем им было доложено маршалу А. М. Василевскому. Но это предложение сначала не было принято, вероятно, в связи с тем, что действия на Сахалине еще только разворачивались, а Ставка главкома торопилась и поэтому первоначально требовала проведения операции в период с 19 августа по 1 сентября.

Операцию по овладению северной частью острова Хоккайдо и южными островами Курильской гряды планировалось провести следующим образом. 87-й стрелковый корпус высадить непосредственно в порт Румоэ (центральная часть острова Хоккайдо) тремя последовательными эшелонами, по одной дивизии в каждом эшелоне. Соответственно намечались три этапа операции. На первых двух этапах предполагалось овладеть портом и городом Румоэ, а на третьем — высадить дивизию для последующего наступления через Хоккайдо на южные острова Курильской гряды.

В случае серьезного противодействия японцев вся высадка в целом в большой степени зависела бы от успеха первого броска десанта, поэтому командование Тихоокеанского флота сочло необходимым в составе первого эшелона, непосредственно перед высадкой головной 355-й стрелковой дивизии 87-го стрелкового корпуса, высадить 354-й отдельный батальон морской пехоты. Морская пехота, имевшая соответствующую подготовку и опыт десантных действий, должна была, высадившись первой, овладеть портом и подготовить его для высадки основных сил десанта и базирования кораблей флота. Переброску десанта морем намечалось осуществить крупными транспортом и кораблями отряда легких сил флота. Переход, высадка и бой на берегу должны были обеспечиваться разнородными силами флота и авиации. Первый бросок в составе 354-го отдельного батальона морской пехоты и одного стрелкового полка должен был завершить переход морем на шести десантных судах в охранении четырех эскадренных миноносцев и шести торпедных катеров. Последним надлежало выйти из бухты Владимира. В случае противодействия японцев эскадренные миноносцы предназначались для использования в качестве кораблей артиллерийской поддержки. Торпедные катера, при благоприятных условиях, могли быть использованы в качестве высадочных средств первого броска. Выход рассчитывался так, чтобы первому броску быть в районе Румоэ на два часа раньше подхода основных сил стрелковой дивизии. Основные силы дивизии предполагалось перевезти на транспортом в охранении четырех фрегатов, четырех тральщиков и четырех катеров «БО»¹⁰⁶.

Для того чтобы лишить противника возможности внезапно ввести в Японское море корабельную группировку из тихоокеанских баз, со стороны проливов Сангарского и Лаперуза на четырех позициях развертывались четыре подводные лодки с задачей разведки и уничтожения японских боевых кораблей. На аэродромах Владимиро-Ольгинской военно-морской базы было сосредоточено до полка бомбардировщиков Дб-23, полк Як-9 и 20 Як-9Ю. Десант на всем пути следования и при бое за высадку должен был прикрываться истребительной авиацией¹⁰⁷.

Начиная с 19 августа должна была вестись разведка, преимущественно воздушная, портов и военно-морских баз южной части Сахалина, острова Хоккайдо, Сангарского пролива и подходов к западному побережью Хоккайдо с таким расчетом, чтобы корабли противника не могли пройти, не будучи обнаруженными.

Исходя из предположения, что, возможно, противник не собирается оказывать сопротивление, предварительную воздушную подготовку проводить не планировалось, чтобы не допустить ненужные разрушения и жертвы среди населения Японии. Учитывая это, предусматривалось, что бомбардировочная и торпедоносная авиация в момент подхода кораблей к Румоэ займет зону ожидания над портом и удар будет наносить лишь в случае необходимости по сигналу командира высадки. Для этого выделялся авиационный полк, а два других находились на аэродромах в немедленной готовности.

Во исполнение данного плана Военный совет Тихоокеанского флота в полдень 19 августа отдал боевой и организационный приказ. Последний устанавливал состав сил и организацию командования. Согласно приказу, для перевозки войск выделялось шесть десантных судов и шесть транспортов. В качестве сил охранения и поддержки назначались лидер «Тбилиси», три эскадренных миноносца («Резвый», «Разящий», «Рьяный»), четыре сторожевых корабля, четыре тральщика типа «АМ», четыре катера «БО» и шесть торпедных катеров.

Командиром высадки был назначен контр-адмирал И. Г. Святлов, флаг которого должен был быть на лидере «Тбилиси», командиром высадки войск первого эшелона — капитан 3-го ранга М. Г. Беспалов (флаг на СКР-9).

Десантирование войск на Хоккайдо предполагалось начать на рассвете 24 августа, что было связано с расчетами завершить к этому времени освобождение Южного Сахалина, поэтому срок готовности кораблей и десантных частей был определен 18 часами 20 августа. Учитывая время, необходимое на рассылку приказа и отдачу предварительных распоряжений, на подготовку частям и кораблям оставалось менее суток. Однако в 9 часов 21 августа боевой и организационный приказ был отменен и отданы новые.

18 августа маршал А. М. Василевский, не имея подтверждения со стороны Верховного главнокомандующего И. В. Сталина относительно конкретных сроков проведения операции, отдал распоряжение о проведении необходимых приготовлений. О ходе подготовки десантной операции на Хоккайдо маршал А. М. Василевский систематически докладывал лично Верховному главнокомандующему. Так, в очередной шифровке от 20 августа 1945 г. в 8.00 А. М. Василевский докладывал: «В настоящее время я и командование первым Дальневосточным фронтом серьезно заняты подготовкой десантной операции на остров Хоккайдо. Сейчас ведем морскую разведку, готовим авиацию, артиллерию, пехоту и транспортные средства. С Вашего разрешения морскую операцию здесь начнем после занятия южной части Сахалина, ориентировочно 22.8.45»¹⁰⁸. 20 августа 1945 г. после полудня И. В. Сталин подтвердил указание подготовить 87-й стрелковый корпус для участия в десантной операции на остров Хоккайдо¹⁰⁹. Маршал А. М. Василевский, реализуя указания Ставки Верховного главнокомандования, в 14 часов 20 августа 1945 г. дал указание командующим войсками 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов, командующему Тихоокеанским флотом и командующему военно-воздушными силами на Дальнем Востоке быть готовыми к проведению операции на остров Хоккайдо к исходу 23 августа 1945 г.¹¹⁰ Однако он подчеркивал, что «срок начала операции по высадке наших войск в северной части острова Хоккайдо и южной части Курильских островов будет дополнительно указан Ставкой Верховного главного командования»¹¹¹.

Итак, десантная операция на остров Хоккайдо могла быть начата при благоприятном стечении обстоятельств не раньше 25 августа 1945 г. Это объясняется тем, что Южно-Сахалинская наступательная операция войск 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта во взаимодействии с Северной Тихоокеанской флотилией к этому времени еще не была завершена. Бои были упорными. Сломить сопротивление 21 августа, как планировалось, не удалось. Официально днем окончания этой операции считается 25 августа, когда Северной Тихоокеанской военной флотилией был высажен десант в составе сводной бригады моряков в порт Отомари, а войска 16-й армии вступили в административный центр Южного Сахалина город Тойохара. Очаговые бои мелких групп японских войск и после этого еще продолжались. Следовательно, об участии в каких-либо других операциях можно было говорить только после перегруппировки войск, участвовавших в боях, их пополнении.

Несмотря на проведенные приготовления, И. В. Сталин 22 августа приказал маршалу А. М. Василевскому приостановить подготовку к высадке на Хоккайдо. В своих указаниях он потребовал от моряков предусмотреть переброску головной дивизии 87-го стрелкового корпуса с острова Сахалин на южные Курильские острова Кунашир и Итуруп, «минуя остров Хоккайдо»¹¹². А 27 августа начальник штаба Главного командования советских войск на Дальнем Востоке генерал-полковник С. П. Иванов разослал приказ главкома: «Во избежание создания конфликтов и недоразумений по отношению союзников категорически запретить посылать какие бы то ни было корабли и самолеты в сторону о. Хоккайдо»¹¹³.

Почему же десантная операция на остров Хоккайдо была И. В. Сталиным отложена, а затем и отменена? Ответ на эти вопросы дает анализ сложившейся военно-политической и оперативной обстановки на Дальневосточном театре военных действий во второй половине августа 1945 г.

Вряд ли можно сомневаться в том, что И. В. Сталин рассматривал высадку советских войск на остров Хоккайдо, где располагался штаб японского 5-го фронта, отвечавшего за оборону Южного Сахалина, Курильских островов и Хоккайдо, как акцию, имевшую не только военное значение, но и далеко идущие политические последствия. Поэтому, несмотря на то, что

согласованная в последние дни Потсдамской конференции линия разграничения зон военных действий советских и американских вооруженных сил проходила севернее о. Хоккайдо¹¹⁴, Верховный главнокомандующий еще до начала военных действий отдал предварительные распоряжения о подготовке к высадке советских войск на этом острове Японского архипелага. Это не противоречило договоренностям с союзниками, которые предусматривали, что в зависимости от обстановки граница советской зоны ответственности могла быть изменена по согласованию с командованием США¹¹⁵. Именно так была уточнена граница зон оккупации советских и американских войск в Корее, после ее перенесения по решению маршала А. М. Василевского с 40-й на 38-ю параллель.

Очевидно, исходя из этих соображений, получив 15 августа от президента США Г. Трумэна для согласования текст проекта так называемого «Общего приказа № 1», регламентировавшего процедуру принятия капитуляции вооруженных сил Японии, И. В. Сталин на следующий день обратился к американскому президенту с предложением включить в район сдачи японских войск советским войскам северную половину острова Хоккайдо. При этом он обосновал свое требование необходимостью учета русского общественного мнения. «Как известно, — писал Сталин Трумэну, — японцы в 1919–1921 гг. держали под оккупацией своих войск весь советский Дальний Восток. Русское общественное мнение было бы серьезно обижено, если бы русские войска не имели района оккупации в какой-либо части собственно японской территории»¹¹⁶. 18 августа от Г. Трумэна была получена телеграмма лишь с согласием в отношении принятия капитуляции японских войск советскими войсками на Курилах и указанием на то, что задача ее принятия на Хоккайдо возложена на американские оккупационные войска¹¹⁷.

Сыграло свою роль и то, что упорное сопротивление, несмотря на объявленную японским императором 15 августа по Токийскому радио капитуляцию, вооруженных сил Японии советским войскам в Маньчжурии, Корее, на Сахалине и Курилах вынуждало советское командование продолжать развертывание наступления на всех направлениях (военные действия союзниками, за исключением ограниченных по масштабам операций китайцев, в августе не велись). Очевидно, все вышеназванные обстоятельства и побудили И. В. Сталина подтвердить 20 августа приказ о подготовке высадки советских войск на Хоккайдо, которая, поскольку война еще не была закончена, рассматривалась с военной точки зрения как составная часть продолжавшихся военных действий, как мера, направленная на окончательный слом японского сопротивления.

Однако военные действия советских войск против Японии стали носить все более очаговый, хотя порой и ожесточенный характер. Фактически война была японцами проиграна, и в начале третьей декады августа стало известно, что в первых числах (не позднее 3–4) сентября будет подписан акт о капитуляции Японии. Но в отличие от других фронтов войска японских гарнизонов на Южном Сахалине, а также на Курильских островах продолжали оказывать ожесточенное сопротивление.

Тем временем переброска войск 87-го стрелкового корпуса из Приморья на Сахалин уже началась. Штаб Тихоокеанского флота, руководствуясь жесткими указаниями маршала А. М. Василевского о необходимости немедленной переброски частей корпуса на Южный Сахалин, в 9 часов 21 августа издал приказ следующего содержания.

«1. На море противник активных боевых действий не ведет. На острове Сахалин десантные части СТОФ овладели портом и городом Маока. Противник прекратил сопротивление*.

2. В районе Маока действуют корабли СТОФ.

3. Задача — высадить одну сд в порт Маока.

Решил: сд перевезти на транспортах в охранении боевых кораблей.

Приказываю:

А. Командиру высадки — капитану 3-го ранга Беспалову высадить в порт Маока одну сд. Выход из пролива Босфор Восточный в 14.00 21.08.45 г.

* Это утверждение оказалось, как показали последующие события, преждевременным.

Б. Командиру суд высадиться в порт Маока и в дальнейшем действовать согласно приказу командующего 1-м ДВФ.

В. Командующему ВВС генерал-лейтенанту авиации Лемешко: прикрыть десант на переходе морем и в районе высадки»¹¹⁸. Приказ подписали И. С. Юмашев, С. Е. Захаров и А. С. Фролов.

355-я стрелковая дивизия 87-го стрелкового корпуса перевозилась в порт Маока на пароходах «Дальстрой», «Невастрой», «Новороссийск», «Менделеев», «Урал», четырех десантных судах — двух типа ДС и двух — типа ТДС. В охранение были выделены два эскадренных миноносца, два сторожевых корабля, два тральщика и два больших охотника. 25 августа конвой прибыл в Маока¹¹⁹. В последующие дни в порт Маока были направлены еще две стрелковые дивизии 87-го корпуса. Так, 23 августа на пароходах «Плеханов», «Новосибирск», «Самарканд», «Ташкент», «Смольный», «Ногин», «Находка» и «Сталинград» в охранении двух эсминцев, двух сторожевых кораблей, двух тральщиков и двух больших охотников из бухты Золотой Рог на Сахалин ушли 342-я стрелковая дивизия и 215-я артиллерийская бригада 87-го стрелкового корпуса в составе отряда под командованием капитана 3-го ранга П. А. Чичерина, которому подчинялись десантный отряд и отряд поддержки. 26 августа в 14 час. 25 мин. конвой прибыл в порт Маока¹²⁰.

Днем ранее из Приморья в том же направлении отправился третий десантный отряд с частями 264-й стрелковой дивизии 87-го корпуса в количестве 7429 человек на пароходах «Жан-Жорес», «Джурма», «Лев Толстой» и «Ломоносов». В отряд охранения вошли по два эсминца, сторожевых корабля, тральщика и больших охотника. Командиром высадки был назначен капитан 2-го ранга Шеркнис. Из-за поломки транспорта «Лев Толстой» конвой задержался в заливе Владивосток и прибыл в Маока, которому уже в ближайшие дни предстояло стать одной из баз для развертывания формирований советских войск на освобожденных Курильских островах и острове Сахалине, без этого судна лишь 31 августа в 13 часов 30 мин.¹²¹

После того как порт Отомари оказался в руках советских десантников, командование ТОФ стало еще настойчивее добиваться подготовки десантной операции на южную часть Курильских островов. 26 августа в 5 часов 40 мин. капитану 1-го ранга А. И. Леонову была поставлена задача провести разведку островов Кунашир и Итуруп, выделив для этого по одному тральщику и одной роте на каждый остров и назначив наиболее ответственных офицеров¹²².

Капитан 1-го ранга Леонов, не зная обстановки на островах, медлил с началом проведения десантной операции. В то время как ему было указано послать по одному тральщику на остров, Леонов, опасаясь встретить сопротивление, решил послать оба тральщика сначала на Итуруп, с высадкой десанта в Рубецу, а уже потом — на Кунашир с высадкой в Тиноминодзе. 27 августа в 12 часов 50 мин. два тральщика из состава кораблей, находившихся в Отомари (ТЩ-589 с ротой 3-го батальона 113-й стрелковой бригады в количестве 177 человек и ТЩ-590 с другой ротой этого батальона в количестве 166 человек), под командованием капитан-лейтенанта Брунштейна и командира десанта капитана Овчинникова вышли из порта Отомари на выполнение задания¹²³.

Еще за сутки до этого командующий ТОФ своим приказом потребовал выслать воздушный десант на двух самолетах типа «Каталина» с заданием захватить аэродром на острове Итуруп и удерживать его до подхода корабельного десанта. Оба самолета вылетели по назначению в 13 часов 30 мин., но из-за тумана смогли совершить посадку спустя 6 часов лишь на воду вблизи Итурупа. 30 автоматчиков из состава 364-го отдельного батальона Владимиро-Ольгинской ВМБ смогли выбраться на берег и отправились на поиск аэродрома¹²⁴. 28 августа еще одна группа автоматчиков (109 человек) была высажена с самолетов «Каталина» в районе мыса Така (остров Уруп) и впоследствии была взята на борт тральщика ТЩ-589, с которого и была высажена в бухте Рубецу острова Итуруп.

В 13 часов 15 мин. оба тральщика вошли в бухту и встали на якорь на расстоянии 1,5 каб. от берега. Корабельными шлюпками был высажен первый бросок с задачей — разведать места высадки и захватить плавсредства. Через 20 минут к стоявшим в бухте тральщикам высаженные на берег краснофлотцы подвели пять самоходных японских барж, которые были использованы

как высадочные средства. ТЩ-589 немедленно приступил к высадке десанта, а ТЩ-590 находился в состоянии готовности к поддержке высаженного десанта.

В это время к месту высадки десанта прибыли японские офицеры-парламентеры от начальника гарнизона острова Итуруп с заявлением о готовности его войск к капитуляции. Из переговоров с парламентарями было установлено, что на островах Итуруп, Кунашир, Шикотан и нескольких мелких островах дислоцируется 89-я пехотная дивизия общей численностью 13 500 человек солдат и офицеров во главе с генералом Кэйто Угавой¹²⁵. Для пленения гарнизона Итурупа, насчитывавшего около 9 тыс. человек, требовались значительные силы, и командир высадки капитан-лейтенант Брунштейн, заручившись согласием командира бригады капитана 1-го ранга А. И. Леонова, высадил на остров десант с обеих кораблей, что неминуемо отодвигало срок высадки на остров Кунашир.

Вслед за отказом ставки главкома от высадки десанта на Хоккайдо и запрещением 27 августа посылать в сторону этого острова собственно Японии корабли и самолеты, на следующий день в бухту Золотой Рог были возвращены находившиеся на позициях на подходах к порту Румоз подводные лодки С-52 и Л-12. Еще одна подводная лодка Л-19 в ночь на 23 августа пропала без вести (предположительно погибла на японских минах при форсировании пролива Лаперуза).

Еще в период активной подготовки к высадке советских войск на Хоккайдо 22 августа подводные лодки «Л-12» (командир капитан-лейтенант П. З. Щелганцев) и «Л-19» (командир капитан 3-го ранга А. С. Кононенко) потопили на подходе к порту Румоз: первая — японский корабль береговой обороны (фрегат № 75 водоизмещением 745 т) и вооруженный транспорт водоизмещением 5950 т, а вторая — транспорт водоизмещением 8000 т, которые покинули Сахалин вопреки требованиям приказа маршала А. М. Василевского и условиям капитуляции. Еще один транспорт подводной лодкой «Л-19» был поврежден, но смог добраться до места назначения. Кроме того, крупный японский транспорт был потоплен в тот же день советской авиацией¹²⁶.

В новой обстановке в целях сведения войск, действовавших на Камчатке, Сахалине и Курильских островах, под единое командование главнокомандующий советскими войсками на Дальнем Востоке рано утром 28 августа приказал:

«1. Командующему 1 ДВФ все войска, прибывающие из 1 ДВФ, к 24 час. 00 мин. 30 августа передать в состав 2 ДВФ. До 31 августа овладеть и закрепить за собой острова Кунасири*, Итуруп (в южной части Курильской гряды). Для обеспечения передаваемых войск завезти и создать на острове Сахалин 10-месячный запас продфуража и не менее 20 заправок ГСМ.

2. Командующему 2 ДВФ принять передаваемые войска на острове Сахалин и Курильских островах с указанным запасом по актам. Объединить все войска, действующие на Камчатке, Курильских островах и острове Сахалин, в руках командующего 16-й армией, штаб которого разместить в южной части острова Сахалин, обеспечив надежными средствами связи и сообщения с войсками.

Части расположить: 255 сд — на полуострове Камчатка; 101 сд — на северной группе Курильских островов; от 87 ск — одну сд и 113 сбр расположить в южной части Курильских островов, другие две сд разместить на Южном Сахалине, с усилением их одной танковой бригадой за счет войск фронта; в северной части Сахалина — одну сд, две сборные и части УР, объединив их в состав 56 ск.

План наземной артиллерийской обороны ПВО представить к 5 сентября»¹²⁷.

Между тем события продолжали быстро развиваться. 28 августа в 21 час 50 мин. командующий Северной Тихоокеанской военной флотилией получил шифрограмму Военного совета ТОФ: «Главнокомандующий советскими войсками на Дальнем Востоке приказал: на остров Итуруп и остров Кунасири перевести 355 сд (перевезена Беспаловым в Маока), 113 сбр, пушечный полк. Погрузку частей произвести в порту Отомари. Из состава 355 сд два полка высадить на Итуруп,

* Кунашир.

один полк — на Кунасири. Для проведения этой операции выделяются: отряд П. А. Чичерина в полном составе, два ДС, три ТДС, транспорты “Новороссийск”, “Сталинград”, “Находка”, “Новосибирск”. Командование операцией возложить на Вас. Вам надлежит:

1. Установить связь с командиром 87 ск и решить все вопросы.
2. Перевести отряд Чичерина и назначенные транспорты в Отомари, обеспечив надежную проводку за тралами.
3. Закончить операцию 3.09.45 г.»¹²⁸

Реализация полученных флотом указаний требовала значительных организационных усилий и соответствующего материально-технического обеспечения. Одной из главных задач моряков-тихоокеанцев в последние дни войны против Японии стало осуществление крупномасштабных фронтовых перевозок войск и грузов, что не могло не сказаться на замедлении темпов овладения островами Южно-Курильской гряды. Тем не менее операция по очищению Южных Курил от японских войск находилась под пристальным вниманием командования флота.

В связи с задержкой высадки на остров Кунашир командующий флотом 30 августа в 17 часов 25 мин. отдал приказание одному тральщику, находившемуся на острове Итуруп, немедленно принять одну из рот, высаженных на острове, и перевезти на Кунашир. Спустя 35 минут это приказание было направлено капитану 1-го ранга Леонову, который в свою очередь передал ее содержание капитан-лейтенанту Брунштейну. В ответ на это последний донес, что ранее первого сентября высадить роту на Кунашир не сможет. Объяснение было простым: «На острове Итуруп взято в плен 6000 человек, 3000 человек находятся на своих местах — нечем пленить»¹²⁹. Вышеизложенное явилось причиной задержки выполнения на одни сутки задачи, поставленной главкомом 28 августа.

Тем временем командование ТОФ, установив, что ход капитуляции японского гарнизона на Итурупе идет успешно, продолжало настойчиво требовать ускорения захвата острова Кунашир. Во исполнение этого приказа командир ВМБ Отомари распорядился: командиру высадки капитан-лейтенанту Брунштейну принять одну роту автоматчиков на ТЩ-590 на острове Итуруп и следовать на Кунашир.

В то же время в порту Отомари формировались другие отряды для отправки на Кунашир. Рано утром 31 августа десантный отряд под командованием капитана 3-го ранга Виниченко закончил погрузку подразделений 113-й стрелковой бригады на десантные суда: на ДС-31 — один батальон автоматчиков, разведроту, всего 216 человек, два 45-мм орудия; на ДС-34 — санитарную роту, всего 186 человек. Для навигационного и боевого обеспечения десанта был выделен сторожевой корабль ЭК-4. В 5 час. 40 мин. 1 сентября на подходе к бухте Фурукумаппу (Южно-Курильск, о. Кунашир) десантный отряд капитана 3-го ранга Виниченко соединился с ТЩ-590, который, имея на борту 100 человек, следовал с задачей высадки десанта на этот же остров. В 6 часов 05 мин. они вместе вошли в бухту и приступили к высадке десанта. В 7.00 в эту же бухту подошли фрегат № 4 и два десантных судна с подразделениями 113-й стрелковой бригады, прибывшие из Отомари¹³⁰.

В 10 часов 05 мин. 1 сентября десантный отряд Виниченко закончил высадку десанта на берег острова Кунашир, организовал круговую оборону, выставил корабельный дозор и приступил к приему военнопленных, вооружения и техники складывавшего оружие противника.

В сфере внимания командования ТОФ продолжал оставаться также вопрос об освобождении еще одного крупного острова Курильской гряды — Шикотана. Для осуществления этой операции в порту Отомари был сформирован десантный отряд из состава 2-го батальона 113-й стрелковой бригады под командованием капитана 3-го ранга Вострикова, который был погружен: на тральщик ТЩ-596 — одна стрелковая рота, рота автоматчиков и санитарный взвод, всего 200 человек; на минный заградитель «Гижига» — одна стрелковая рота, минометная рота, рота ПТР, тыл батальона, взвод ПТО — всего 396 человек. В 2 часа 30 мин. 31 августа отряд в полном составе вышел из порта Отомари курсом на остров Шикотан, и в 9 часов 1 сентября корабли, ошвартовавшись к пирсу в бухте Сякотан (Малокурильская), начали высадку, завершив ее в 11 час. 42 мин. Сопrotивление противника отсутствовало. После высадки первого броска

прибыли японские офицеры-парламентеры, которые сообщили, что на острове Шикотан дислоцируются 4-я пехотная бригада и полевой артдивизион численностью 4800 человек солдат и офицеров под командованием генерал-майора Дзю Дои. Гарнизон готов сложить оружие. К исходу 1 сентября капитуляция была принята¹³¹.

С захватом крупнейших островов южной части Курил — Итурупа, Кунашира и Шикотана (самый крупный остров Малой Курильской гряды) — настал черед освобождения остальных, более мелких островов этой гряды, объединенных под названием Хабомаи.

2 сентября в 10 час. 40 мин. командующий Северной Тихоокеанской военной флотилией вице-адмирал В. А. Андреев отдал приказание капитану 1-го ранга А. И. Леонову привлечь для выполнения этой задачи десантный отряд капитана 3-го ранга П. А. Чичерина, план операции донести 3 сентября.

В 11 часов 1 сентября десантный отряд под командованием Чичерина закончил погрузку частей 113-й стрелковой бригады в порту Отомари на пароход «Всеволод Сибирцев» (личного состава — 632 человека, лошадей — 100, орудий — 7, автомашин — 30, боезапаса и продовольствия — 65 т) и на пароход «Новосибирск» (личного состава — 1847 человек, лошадей — 90, орудий — 20, автомашин — 26, боезапаса и продовольствия 280 т). В состав десантного отряда для боевого обеспечения и навигационного лидирования были выделены сторожевой корабль ЭК-6, тральщики типа «АМ» № 273 и № 274. В 4 часа 3 сентября десантный отряд капитана 3-го ранга Чичерина прибыл на Кунашир в бухту Фурукомаппу. Утром 4 сентября сюда прибыл еще один отряд кораблей под командованием капитана 3-го ранга Успенского и высадил новые подразделения 113-й бригады в количестве 1300 человек с необходимым запасом вооружения, боеприпасов и продовольствия¹³².

Из-за неудовлетворительной радиосвязи капитан 3-го ранга Чичерин воспринял переданное командиром бригады приказание командующего СТОФ как руководство к немедленным действиям. Уже через два часа после прибытия в бухту Фурукомаппу (остров Кунашир) он приступил к формированию двух десантных групп, имевших по одному тральщику и одному десантному судну в каждой.

4 сентября в 3 часа 50 мин. обе группы десантного отряда во главе с Чичериным прибыли в район островов Хабомаи. Первой группе кораблей командир отряда поставил задачу занять острова Суйсио, Юри, Акиюри, второй — острова Тараку, Сибоцу, Харукару¹³³.

В 13 часов того же дня десантный отряд закончил разведку островов Хабомаи. Противодействия японские войска на островах не оказывали, минной опасности в районе островов обнаружено не было. П. А. Чичерин, донеся об этом по радио командиру ВМБ Отомари, приступил к высадке десанта, которая была завершена к 19 час. 30 мин.

На острове Сибоцу находился гарнизон японцев в составе 420 солдат и офицеров, на остальных островах (кроме острова Харукару, где войск и населения не оказалось) были меньшие по численности гарнизоны¹³⁴. К исходу 4 сентября личный состав 421-го батальона японцев был разоружен и взят под охрану¹³⁵. На этом Курильская десантная операция завершилась.

Менее чем через сутки после окончания высадки на островах Хабомаи, погрузив японских военнопленных и их боевую технику на десантные суда и тральщики и оставив на островах высаженные подразделения, корабли капитана 3-го ранга Чичерина вышли в направлении острова Кунашир, куда и прибыли 5 сентября в 23 часа 35 мин.¹³⁶ В последующие дни корабли ТОФ продолжали планомерно перевозить войска на освобожденные Курильские острова, усиливая там советское присутствие. Одновременно осуществлялась эвакуация японских военнопленных на Сахалин, вывозились боевая техника и оружие.

Итак, Курильская десантная операция была проведена советскими войсками и силами флота в период с 18 августа по 4 сентября 1945 г. Ожесточенные бои с японскими войсками отмечались лишь на острове Шумшу. Разоружение и принятие капитуляции войск на остальных крупных островах, включая главный остров Малой Курильской гряды Шикотан, было завершено 1 сентября 1945 г. После подписания 2 сентября 1945 г. Акта о безоговорочной капитуляции Японии перед союзными армиями на огромных территориях Азиатско-Тихоокеанского региона, еще

остававшихся к тому времени под оккупацией японских вооруженных сил, а также на собственно японских островах стали проводиться мероприятия по разоружению многочисленных группировок войск империи, которая уже перестала существовать. К примеру, оккупационные войска США прибыли для этих целей на территорию Южной Кореи лишь 9 сентября, то есть через неделю после подписания Акта о капитуляции, а разоружение находившихся там японских войск надолго затянулось. Советскому Союзу же потребовалось всего два дня и небольшое подразделение десантников, чтобы завершить в соответствии с договоренностями с союзниками, отраженными в Общем приказе № 1, прием капитуляции японских войск на небольшой группе Курильских островов Хабомаи.

Всего на Курильских островах было пленено 50 442 японских солдата и офицера, в том числе на Южно-Курильских островах — около 20 тыс. человек¹³⁷.

Таким образом, мощные удары по сосредоточенной близ границ Советского Союза и Монгольской Народной Республики крупной группировке японских сухопутных войск в августе 1945 г. привели к ее быстрому разгрому, потере контроля Японией над Маньчжурией и Северной Кореей, к коренному изменению военно-политической обстановки в Азии, сделали невозможным продолжение войны и вынудили Японию капитулировать. Были освобождены Северо-Восточный Китай, Внутренняя Монголия, Северная Корея, а также ранее отторгнутые Японией русские земли — Южный Сахалин, Курильские острова, захвачены большие трофеи.

Общие японские потери за период Дальневосточной кампании СССР превысили 700 тыс. солдат и офицеров, в том числе 84 тыс. погибшими и более 640 тыс. пленными (среди них абсолютное большинство — 609,5 тыс. человек — японской национальности)¹³⁸. За неполные две недели в результате стремительного наступления была разгромлена и капитулировала одна из наиболее боеспособных группировок японских сухопутных сил — Квантунская группировка войск; ВМС Японии потеряли потопленными и поврежденными свыше 50 кораблей и судов. Это было самое крупное поражение Японии в ходе Второй мировой войны.

Победа далась нелегко: Вооруженные силы СССР потеряли в войне с Японией убитыми, ранеными и пропавшими без вести 36 456 человек, в том числе 12 031 человек — безвозвратно¹³⁹. В числе общих потерь — 1298 военнослужащих Тихоокеанского флота (из них 903 человека — убитыми или смертельно ранеными) и 123 моряка Амурской военной флотилии, в т. ч. 32 человека убитыми и получившими смертельные ранения¹⁴⁰.

Вместе с тем людские потери советских войск и сил флота были в 18,6 раза ниже, чем аналогичные потери японских вооруженных сил, и составили менее 0,7 процента от численности всего личного состава, принявшего участие в кампании¹⁴¹, что говорит о высоком уровне боевого мастерства воинов армии и флота и превосходящем военном искусстве советских командиров и штабов.

Возвращение утраченных ранее территорий России

Своими агрессивными действиями против Советской России и СССР в 1918–1925 гг., а также накануне (события у оз. Хасан и р. Халхин-Гол) и в период Второй мировой войны (около тысячи провокаций на советских сухопутных, воздушных и морских границах, захват, угон и даже потопление ряда торговых судов, военное сотрудничество с гитлеровской Германией, планирование и подготовка по крайней мере до конца 1943 г. агрессивной войны против СССР) Япония полностью лишила себя всяких юридических и моральных оснований ссылаться на условия Симодского (1855), Петербургского (1875) и Портсмутского (1905) договоров относительно своих «прав» на так называемые северные территории. В годы Второй мировой войны поэтому территориальные проблемы, возникшие по вине Японии в прошлом, обсуждались на ряде международных конференций союзников по антифашистской коалиции, в том числе на конференциях в Каире (без участия СССР) и Тегеране (1943), Ялте (1945) и Потсдаме (1945), а также в послевоенный период в Сан-Франциско (1951).

Малоизвестные фактические данные, связанные с подготовкой Ялтинского соглашения лидеров Большой тройки и его дальнейшей судьбой, приводит японовед Ю. Бандура в своей публикации в «Московских новостях» в 1990 г. Он пишет:

«Трудно сказать, насколько глубоко знал проблемы, копившиеся годами в западной части Тихого океана, президент Рузвельт (впрочем, семилетие — с 1913 по 1920 г. — пребывания его на посту заместителя министра ВМФ США позволяет полагать, что соответствующие познания у него имелись). Так или иначе, но именно ему, соавтору Атлантической хартии и, следовательно, противнику территориальных приращений, и принадлежит инициатива предложения передать после войны Курилы и Южный Сахалин Советскому Союзу: уже 5 октября 1943 г., инструктируя в Белом доме американскую делегацию, отправлявшуюся на конференцию министров иностранных дел СССР, США и Великобритании, он заявил: “Курилы должны быть на деле переданы Советскому Союзу”»¹⁴².

Очевидно, что это была отнюдь не альтруистская, хотя, очевидно, и основанная на анализе всей сложной истории развития российско-японских отношений, позиция американского президента, заинтересованного во вступлении СССР в войну против Японии. 11 февраля 1945 г. СССР, США и Великобритания приняли поэтому по инициативе США¹⁴³ Крымское (Ялтинское) соглашение о совместных военных действиях трех стран против Японии. Это соглашение предусматривало вступление СССР «в войну против Японии на стороне союзников при условии:

2. Восстановления принадлежавших России прав, нарушенных вероломным нападением Японии в 1904 г., а именно:

а) возвращения Советскому Союзу южной части острова Сахалин и всех прилегающих к нему островов...

3. Передачи Советскому Союзу Курильских островов»¹⁴⁴, ранее также принадлежавших России.

В Потсдамской декларации от 26 июля 1945 г. специально оговаривалось, что суверенитет Японии будет ограничен островами Хонсю, Хоккайдо, Кюсю, Сикоку и менее крупными островами, указанными в дальнейшем союзниками¹⁴⁵. Естественно, какого-либо предварительного согласия правительства и парламента Японии на передачу ее территории другому государству (государствам) в этих условиях не требовалось и быть в принципе не могло.

Международное право, исходя из принципа ответственности, допускает в качестве меры наказания и гарантии от повторения агрессии, возвращение отторгнутых территорий или изъятие части стратегически важных территорий (которые послужили базой для агрессии) и передачу их жертве агрессии. Причем речь идет также о праве группы государств, действовавших против государств-агрессоров в порядке коллективной самообороны¹⁴⁶.

Устав Организации Объединенных Наций (ст. 77 и 107) в качестве меры наказания за развязывание Второй мировой войны предусмотрел изъятие из-под суверенитета бывших участников Тройственного пакта (Германии, Японии и Италии) части их территорий, в том числе Южного Сахалина и Курильских островов, которые являлись плацдармом для агрессии не только против СССР, но и США. В частности, территория Южного Сахалина использовалась Японией для агрессии, создавая угрозу безопасности на Дальнем Востоке, Южные Курилы — для атаки на базу ВМС США в Пёрл-Харборе в 1941 г., а Северные Курилы — для захвата части Алеутских островов, принадлежащих США¹⁴⁷.

Преемник Ф. Рузвельта Г. Трумэн, по данным Ю. Бондарева, 27 августа 1945 г. уведомил И. В. Сталина, что «ему известно о согласии Рузвельта поддержать “приобретение этих островов советской стороной”, и выразил готовность оказать “поддержку Вашего желания получить в постоянное владение все Курильские острова”»¹⁴⁸.

В Заявлении японского правительства и в рескрипте императора Японии от 14 августа 1945 г. в положениях подписанного Японией 2 сентября 1945 г. Акта о безоговорочной капитуляции было зафиксировано согласие на будущие территориальные изменения¹⁴⁹. Согласно Акту о капитуляции, Япония признавала себя побежденной и обязалась выполнить условия Каирской и Потсдамской деклараций, включая пункты об ограничении ее суверенитета¹⁵⁰. Следовательно,

в каком-либо последующем одобрении (ратификации) территориальных изменений законодательным органом Японии не было необходимости.

Вступая в августе 1945 г. в войну против Японии, Советский Союз не стремился к захвату чужих территорий, хотя, безусловно, возвращение бывших российских земель и было одной из целей его военной кампании на Дальнем Востоке.

Пример того как после принятия Японией условий капитуляции и полного прекращения ее войсками сопротивления Красной армии СССР отказался от готовившейся им высадки крупных морских и воздушных десантов на северный остров Японского архипелага Хоккайдо и оккупации, по крайней мере, половины его территории, красноречиво свидетельствует о том, что, вопреки некоторым утверждениям, Советский Союз вовсе не стремился к «кровавому разделу» Японии. Если бы основным мотивом вступления СССР в войну были территориальные приобретения, то их можно было бы достичь и без войны, точнее при отказе от нее и выступлении в роли посредника на переговорах Японии с Соединенными Штатами и их союзниками — японское руководство прилагало к этому все усилия, не жалея взамен ни своих, ни чужих территорий¹⁵¹. Однако, ввиду жесткой позиции союзников, отказ СССР от вступления в войну против Японии неизбежно привел бы, по их оценке, к затяжке как минимум на 1,5–2 года Второй мировой войны и к новым многомиллионным человеческим жертвам¹⁵².

Вместе с тем освобождение и возвращение Советскому Союзу Южного Сахалина и Курильских островов, учитывая тяжелый опыт Великой Отечественной войны, когда они были превращены Японией в барьер, мешавший выходу советского торгового (не говоря уже о военном) флота к восточным берегам Камчатки и Чукотки, а также в открытый океан, существенно затрудняя мобилизацию экономики и обеспечение советских Вооруженных сил самым необходимым в борьбе с германской агрессией, было вполне закономерным актом по отношению к одному из главных виновников развязывания мировой войны, адекватным той враждебной по отношению к России (СССР) и ее союзникам политике, которую японская военщина проводила многие десятилетия. Не случайно, даже не питавший симпатий к Советскому Союзу У. Черчилль, в дни Ялтинской конференции заявил, касаясь территориального вопроса, что будет «приветствовать появление русских кораблей в Тихом океане» (а это в решающей степени зависело от обладания Советским Союзом Курильскими островами, особенно глубоководными незамерзающими проливами в южной их части), и высказался за то, чтобы «потери, понесенные Россией во время Русско-японской войны, были восполнены»¹⁵³.

В послевоенное время территориальные изменения были закреплены в ряде международных и имеющих силу международных внутренних советских документов. В частности, Меморандумом № 667 главнокомандующего войсками союзных держав в Японии генерала армии Д. Макартура императорскому правительству от 29 января 1946 г. территория Японии была определена четырьмя главными островами и почти 1000 мелкими прилегающими, и из нее были исключены Курильские (Тисима) острова, группа островов Хабомаи, включая острова Юри, Акиюри, Сибоцу, Тараку, остров Сикотан, что было также оформлено картой.

Это решение руководителя Союзного совета по оккупации Японии было положено в основу Указов Президиума Верховного Совета СССР от 2 февраля 1946 г. и 2 января 1947 г., по которым Южный Сахалин и Курильские острова были включены соответственно в Южно-Сахалинскую область Хабаровского края и во вновь образованную Сахалинскую область РСФСР. Таким образом, историческая справедливость восторжествовала, и по итогам Второй мировой войны государственная граница между Японией и СССР была установлена по проливам Лаперуза, Кунаширскому и Советскому, что не встретило возражений японской стороны.

В подписанном в сентябре 1951 г. по итогам Второй мировой войны Сан-Францисском мирном договоре в статье 2 указывалось: «Япония отказывается от всех прав, правооснований и претензий на Курильские острова и на ту часть острова Сахалина и прилегающих к нему островов, суверенитет над которыми Япония приобрела по Портсмутскому договору от 5 сентября 1905 года»¹⁵⁴. Под этим документом стоит подпись полномочного представителя Японии.

Таковы факты истории. Японские исследователи, стоящие на позиции исторической истины, признают приоритет россиян в открытии и освоении Курильских островов. Известный исследователь А. Такано в книге «Япония и Россия», изданной в Токио в 1971 г., пишет на странице 61, что попытки японского правительства обосновать исторические права Японии на «северные территории» ссылками на первоописание Курильских островов в то время, когда Курилы являлись «островами, заселенными айнами, и на них не ступала нога японцев», «не могут не вызвать улыбку». Вызов официальной японской пропаганде бросил в своих трудах профессор Кагосимского университета Ёсимицу Корияма, опубликовавший в 1980 г. капитальный труд «Изучение истории японо-русских отношений в период Бакумацу».

Тридцать лет посвятил автор книги изучению истории русских открытий на Тихом океане в XVII–XVIII вв., а также контактов между Японией и Россией на всем протяжении XVIII в. Прекрасно владея русским языком, Ё. Корияма, в отличие от большинства коллег-соотечественников, использовал для написания своего труда не только японскую литературу, но и архивные материалы на русском языке. Опираясь большим количеством исторических фактов, Корияма вполне ясно показал в своей книге несостоятельность версии, будто Южные Курилы — это «исконно японская земля». Из книги явствует, в частности, что уже начале XVIII в. русские землепроходцы, представители Российско-Американской компании, а также посланники правительства России шаг за шагом начали открывать, осваивать Курильские острова, включая их в состав Российского государства. При этом речь идет как о северных, так и южных Курилах, в том числе об островах Кунашир и Итуруп, коренное население которых — айны, как это явствует из книги, приняло российское подданство еще в 1778 г., то есть за двадцать лет до того, как эти острова были в одностороннем порядке объявлены японскими владениями¹⁵⁵. Не считало правительство Японии в те времена, то есть в XVIII в., японской территорией не только Курилы, но и северную часть острова Хоккайдо. Приводимые в книге факты свидетельствуют, что еще в 1792 г. глава центрального правительства Японии Мацудайра Саданобу в своем предписании подчиненным, изданном в связи с предстоявшими японо-русскими переговорами, недвусмысленно заявил, что район Немуро (о. Хоккайдо) не является собственно японской землей¹⁵⁶.

К аналогичным выводам приходят также Т. Акидзуки, Х. Кимура, М. Кайхо, Ё. Куно, С. Минакава, Н. Муруга, С. Накамура, И. Нумада, Р. Окамото, М. Эномото и другие японские исследователи¹⁵⁷.

Свидетельства как российских, так и японских ученых ясно показывают всю беспочвенность притязаний Японии на Курильские острова как на «искони японскую территорию». «Вплоть до конца XVIII в., когда началась экспансия Японии на север, — сделал вывод в своей монографии доктор исторических наук, профессор И. А. Латышев, — эти острова оставались для японских властей “зарубеьем”, “чужой землей”, “страной айну”. Что же касается дальнейшего проникновения японцев на южные острова Курильского архипелага, то оно представляло собой не только процесс постепенного захвата владений айну, но и параллельный процесс вытеснения с названных островов русских землепроходцев и поселенцев, значительно опередивших японцев в обследовании и обжитии этого малоизвестного и малонаселенного края. Переселение японцев на Курилы следует рассматривать поэтому как один из первых этапов японской экспансии в Азии, как колонизацию сопредельной страны, сопровождавшуюся насильственной ассимиляцией, а временами и истреблением коренного населения этих островов — айнов»¹⁵⁸.

В 1956 г. в истории отношений между двумя странами произошло знаменательное событие — была подписана Декларация СССР и Японии о прекращении состояния войны, восстановлении между ними «мира и добрососедских дружественных отношений», а также о восстановлении советско-японских «дипломатических и консульских отношений»¹⁵⁹. По сути, Декларация сыграла и продолжает играть роль мирного договора, позволяет строить отношения между Москвой и Токио в полном объеме. Для СССР не существовало в то время (как нет и сейчас для России) проблемы территориального размежевания со своей дальневосточной соседкой.

Граница между нашими странами была оформлена рядом вышеуказанных международно-правовых документов.

Обязательство, взятое советским руководством в 1956 г., передать Японии после подписания мирного договора два южно-курильских острова было не актом, направленным на реализацию требований международного права, а очередным шагом доброй воли, ошибочным, на наш взгляд, как и в 1855 и 1975 гг., но все же рассчитанным на встречное движение японской стороны. Эти расчеты не оправдались. Япония пошла по пути быстрого возрождения регулярных вооруженных сил, в 1960 г. подписала новый договор с США о военном союзе, предусматривавший сохранение на ее территории американских военных баз, что не могло в условиях холодной войны не признаваться Советским Союзом враждебным по отношению к нему актом, и вышеупомянутое обязательство было Москвой дезавуировано.

Именно Япония, руководствуясь лишь собственными и совместными с США политическими интересами, остановила процесс подготовки мирного договора, поставив условием его подписания передачу островов, права на которые ею были утрачены в результате алчной политики экспансии в первой половине XX в.

Вот уже более полувека переговоры по мирному договору между двумя странами и сопутствующему ему взаимно признаваемому обозначению разграничительных линий находятся по этой причине в тупике. Читатель в той или иной степени осведомлен о ходе этих затянувшихся переговоров, главным препятствиям на пути к успеху которых являются, как мы уже смогли убедиться, бесосновательные претензии японской стороны на часть российских территорий.

В данной ситуации единственно разумным выходом из тупика явилось бы согласие на отнесение разрешения вопроса о «спорных территориях» на несколько десятилетий, когда к нему приступили бы не отягощенные грузом конфронтационного прошлого поколения политиков. За поэтапный, «пятиступенчатый» подход к заключению мирного договора и решению территориальной проблемы выступают и некоторые японские политики и ученые, например профессор Государственного университета Кобе Кэйсукэ Хасунума¹⁶⁰.

Территориальный вопрос в конфронтационной плоскости всегда был заложником политических интересов тех или иных государств, а чаще всего политиков. Между тем существует ряд примеров, когда соседние страны выносят территориальные споры за рамки переговоров о мирном договоре и находят пути взаимоприемлемого и даже взаимовыгодного использования спорных территорий без скоропалительного решения вопроса об их принадлежности. Так, претензии Китая на находящуюся ныне под юрисдикцией Японии группу островов Сенкаку в Восточно-Китайском море не помешали двум странам заключить мирный договор в 1972 г. Взаимовыгодно использовались многие десятилетия Великобританией и Китаем территория Гонконга...

Лучшим способом не загонять проблему в тупик, как представляется, явилось бы совместное развитие и использование на условиях свободной экономической зоны и всех Курил, и острова Сахалина, и северного японского острова Хоккайдо (такую идею выдвигал бывший губернатор Сахалинской области В. П. Федоров, отстаивал ее и сменивший его на этом посту И. П. Фархутдинов, не теряет она актуальность и сегодня).

Россия делала и сейчас делает все возможное для создания благоприятной атмосферы, способствующей окончательной нормализации российско-японских отношений. В конце прошлого века была существенно сокращена численность войск и сил российских Вооруженных сил как в целом на Дальнем Востоке, так и на Курильских островах, были снижены активность и масштабы их военной деятельности. Следует отметить, что Япония в то же время смогла обойти по объему военного бюджета не только объединенную Германию, но и такие ядерные державы, как Англия и Франция, воссоздала министерство обороны, центральные органы военной разведки, значительно модернизировала и продолжает совершенствовать свои вооруженные силы, в соответствии со «стратегией копья» наращивает десантные и другие наступательные возможности. Ее соседи продолжают шокировать количество и масштабы проводимых «силами самообороны» самостоятельно и совместно с американцами, а порой и с вооруженными силами

других стран военных учений и маневров. На граничащем с Южными Курилами и Сахалином острове Хоккайдо размещена добрая половина сухопутных войск вооруженных сил Японии, в том числе крупнейшая Северная армия с единственной в стране бронетанковой дивизией. Здесь сосредоточено 60% всего танкового парка японских «сил самообороны». И это все при не прекращающейся пропагандистской антироссийской кампании по поводу «проблемы северных территорий». Это вынуждает руководство России принимать конкретные меры по укреплению безопасности на своих дальневосточных границах, включая островные территории.

Экономический потенциал Курильских островов и прилегающих к ним морских акваторий отличается от остальных Курил своим богатством и многообразием. Из полезных ископаемых здесь имеются золото, серебро, медь, свинец, железо, титан, цинк, ванадий, сера.

Ныне оценка ресурсного потенциала данных районов включает 1,6–1,8 млрд т условного топлива, 1,8 тыс. т золота, 9,3 тыс. т серебра, 39,7 млн т титана, 273 млн т железа. На Итуруп с выходом подземных газов происходит вынос крайне редкого и исключительно ценного металла — рения, стоимость которого значительно превышает цену на золото. Причем добывать его там можно в количестве 36 т в год, что соответствует ежегодному потреблению этого металла в мире. Другого же источника получения рения в России не найдено. Имеются на Курильских островах залежи полиметаллических руд, серы и других минералов. В целом же разведанные запасы ископаемых только на Южных Курилах в мировых ценах текущего времени оцениваются в 40–50 млрд долл. При этом заметим, что все вышеперечисленное в Японии является дефицитом. Богаты эти острова и биологическими ресурсами, особенно омывающие их воды теплового течения. Одних только ценных пород лососевых рыб вылавливается у Южных Курил ежегодно около 1 млн т, а всего 1,5 млн т рыбы; добывается здесь и более 0,5 млн т другой продукции моря, что составляет третью часть российских ресурсов для производства консервов. Потеря этого региона лишит Россию миллиардных доходов и приведет к необходимости увеличить затраты на закупку рыбной продукции за рубежом¹⁶¹.

Можно заключить, что не ностальгическо-исторические мотивы лежат в основе притязаний японцев на «северные территории», а движут ими прагматично-экономические и стратегические соображения. Присоединение указанных островов добавило бы Японии около 200 тыс. км² акватории морской исключительной экономической зоны, что соответствовало бы приобретению ею более чем 10 внутренних Японских морей. Россия же в случае передачи этих островов лишилась бы акватории, превышающей по площади 2,5 Белых моря, в отличие от которого прикурильские воды не замерзают зимой и много богаче морепродуктами. Если же к упомянутым морским пространствам добавить природные ресурсы самих островов и прилежащего к ним континентального шельфа, то рассеиваются любые сомнения на этот счет¹⁶².

Что касается военно-стратегического значения островов, то, по мнению ведущих военных специалистов¹⁶³, с их утратой ослабевают стратегические позиции России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, образуется разрыв в цепи единой системы обороны российского Приморья, снижаются безопасность сил Тихоокеанского флота России и возможности их развертывания в Тихом океане, нарушается паритет сил стратегического сдерживания за счет снижения боевой устойчивости их морского компонента в данном регионе.

Утрата Южных Курил, безусловно, ослабляет обороноспособность нашей страны на направлении, прикрывающем наиболее развитую часть российского Дальнего Востока. Теряется выгодный плацдарм для отражения агрессивных действий со стороны Японского архипелага, которые нельзя исключить в военно-стратегическом планировании.

Остров Хоккайдо, прилегающий непосредственно к данному району, все еще рассматривается военно-политическим руководством США и Японии как основной плацдарм для эскалации военных действий на Дальнем Востоке в случае военного конфликта с Россией, отношения с которой ими искусственно обостряются. В связи с этим на нем дислоцирован более чем 50-тысячный контингент японских войск, включающий 3 пехотные и одну танковую дивизию и располагающий около 700 танками, 800 артиллерийскими и минометными системами, имеющий до 90 боевых самолетов и около 10 пусковых установок противокорабельных ракет.

Построенный между островами Хоккайдо и Хонсю туннель позволяет быстро наращивать эту группировку не только по морю и воздуху, но и с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта (до 5 дивизий в сутки). Опора российской стороны на островной южно-курильский плацдарм призвана значительно облегчить в случае военных действий отражение десантов на остров Сахалин и Южное Приморье с о. Хоккайдо.

С потерей островов Кунашир и Итуруп Охотское море перестает быть внутренним морем России, так как разрывается естественная преграда, которую представляет собой Курильская гряда, прикрывающая свободный доступ морских сил противника из Тихого океана к российским берегам.

Снизится безопасность российского Тихоокеанского флота в Охотском море от внезапного нападения авианесущих и подводных сил противника. Пострадает обороноспособность наших надводных кораблей в этом районе. Надводные силы требуют воздушного прикрытия, без которого они не имеют достаточной боевой устойчивости от авиации противника. Поэтому резко возрастает роль истребительной авиации ПВО, прикрывающей корабли с береговых аэродромов. С отдачей Южных Курил, где существует система ПВО и созданы условия для ее наращивания, российские корабли лишатся воздушного прикрытия в этом важном районе и будут нести большие потери в кризисной ситуации. С потерей Южных Курил и судоходных незамерзающих проливов существенно осложнился бы выход в случае необходимости кораблей российского Военно-морского флота в Тихий океан в зимнее время.

Необходимость такого развертывания остается, особенно для подводных лодок, вооруженных баллистическими ракетами с дальностью стрельбы, не позволяющей их использование в качестве оружия сдерживания из внутренних акваторий.

Другие проливы на севере Курильской гряды необходимой скрытности выхода подводных лодок в океан, а значит, гарантии выполнения ими задач не обеспечивают, так как они находятся под контролем стационарной гидроакустической системы наблюдения США и, кроме того, проход через них сложен в навигационном отношении.

Подводные лодки с баллистическими ракетами относятся, как известно, к силам стратегического сдерживания, о паритете которых имеются соответствующие договоренности. Однако, к сожалению, этот паритет рассматривается только с точки зрения равенства ядерных боеголовок ракет с той и другой стороны и не учитывает различные условия их применения.

Снижение боевой устойчивости российских подводных ракетносцев вследствие указанных выше причин может привести к их значительным потерям, нарушить количественный паритет и создать благоприятные возможности для эффективного применения ядерного оружия противной стороной на основе американо-японского военного союза.

Скрытность и боевая устойчивость тех подводных лодок, радиус действия ракет которых позволяет использовать их из акваторий Охотского моря, также пострадает с передачей Южных Курил Японии, так как это море становится открытым для свободного проникновения противолодочных сил противника.

Существуют и другие негативные с военной точки зрения проблемы в случае передачи под юрисдикцию Японии Южных Курил, такие, например, как сужение системы наблюдения за воздушной и морской обстановкой за счет потери мощных радиолокационных комплексов, развернутых на этих островах, снижение радиуса действия наземной авиации из-за потери аэродромов и топливных складов, созданных на них для дозаправки самолетов на маршрутах их полета и др.

Вот те главные проблемы, которые, по мнению военных специалистов, позволяют сделать вывод о том, что в случае передачи Южных Курил под юрисдикцию Японии Россия понесет значительный военный ущерб.

Достижение компромисса по сложному вопросу пограничного режима и размежевания между двумя странами, по-видимому, станет возможным лишь при коренной перестройке политических и военно-стратегических отношений в регионе, в итоге которой США и Япония в своих военных планах и сценариях возможного развития событий на деле перестанут

рассматривать Россию в качестве вероятного противника. Реконструкция стратегических отношений в данном регионе должна сопровождаться пропорциональным сокращением вооруженных сил Японии, США в северо-западной части Тихого океана и России на Дальнем Востоке, соглашениями о свертывании деятельности ВВС и военных флотов (особенно противолодочных и авианосно-десантных сил), регламентации учений и расширением договоренностей о мерах доверия. Цели укрепления системы безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе требуют предусмотреть комплекс мер миролюбивых государств региона по обузданию локального агрессора, если таковой появится, и поддержанию мира в Азии и на Тихом океане. А такой комплексный подход к проблемам безопасности в принципе избавит от необходимости «передвигать» границы.

Даже сокращение присутствия или ликвидация российских военных объектов на Южно-Курильских островах, к чему Москву призывает Токио, в условиях той обстановки, что сложилась на Дальнем Востоке в настоящее время, невозможны.

В Японии культивируется атмосфера враждебности по отношению к России и другим соседям. В русле реваншизма и шовинизма, возрождения «духа Ямато», «исконно японских ценностей», идей «национального превосходства», «исключительности японской нации» направлен целый ряд мероприятий, в том числе введение в 1982 г. «дня памяти погибших воинов» 15 августа (день обнаружения в 1945 г. императором рескрипта о капитуляции Японии во Второй мировой войне), даты, которая, как пишет бывший председатель ЦИК Социалистической партии Японии М. Исибаси, «должна была стать “днем осуждения” прошлой войны», но «исподволь превратилась в “день подготовки” новой войны»¹⁶⁴, попытка возрождения и поднятия до уровня государственной религии синтоизма, издавна питавшего японскую военщину милитаристскими и националистическими философско-религиозными концепциями. Символом синтоизма в Японии является милитаристская святыня — токийский храм Ясукуни-дзиндзя, где захоронен прах многих крупных военачальников разных периодов истории Японии, в том числе семи главных военных преступников, казненных в 1948 г. по решению Международного трибунала в Токио.

После войны синтоизм как носитель реакционной идеологии был запрещен, а церковь отделена от государства. Справедливое возмущение миролюбивой общественности поэтому вызывают посещения, начиная с 1975 г., храма Ясукуни официальными лицами, в том числе в ранге главы правительства. Причем придание официального характера паломничеству в синтоистский храм Ясукуни, было сделано сразу после того, как в списки «жертв» Второй мировой войны в этом храме были включены имена главных японских военных преступников во главе с премьер-министром и военным министром Японии времен минувшей войны генералом Х. Годзио. Первое время, правда, посещения храма представлялись как «визиты частных лиц». Совершали такие «частные» визиты в Ясукуни в октябре 1969 г. император Хирохито, в декабре того же года наследный принц, а ныне император Акихито. Нанес такой визит в храм в апреле 1983 г. и премьер-министр Японии Я. Накасонэ¹⁶⁵. Однако ностальгия по давно минувшим годам своей военной молодости морского офицера и временам былой мощи самурайской империи не оставила его после этого посещения. 15 августа того же года Я. Накасонэ в сопровождении министров возглавляемого им правительства вновь побывал в Ясукуни, чтобы почтить память «героев-самураев».

Причем накануне газета «Иомиури» процитировала японского премьера, который, рассуждая о некоем «поворотном моменте», наступившем в послевоенной истории Японии, подчеркнул, что примет участие в намеченной «протокольной» процедуре как официальное лицо. А еще раньше, в начале августа, премьер-министр дал указание юридическому бюро при канцелярии своего кабинета, по сути дела, пересмотреть статью конституции, запрещающую правительству использовать религию в целях пропаганды милитаристских идей, потребовав новой ее интерпретации в вопросе, касающемся храма Ясукуни. Накасонэ подтвердил 14 октября 1986 г., что правительство способствовало увековечению в храме Ясукуни памяти генерала Х. Годзио и 13 других крупных военных преступников. 15 августа 1985 г. Накасонэ принял участие

в проведенной в этом храме панихиде по случаю 40-летия капитуляции Японии¹⁶⁶. Регулярно посещали храм Ясукуни и последующие премьер-министры страны.

Изменение статус-кво в районе российских дальневосточных островных территорий может привести к непредсказуемым последствиям, нанесет «тяжелый урон в политической сфере, прежде всего в АТР, где компромиссы и уступки рассматриваются исключительно как слабость государства... это негативно отразится и на положении нашей страны в мире в целом и даст импульс усилению сохраняющихся территориальных претензий к нашей стране в других регионах.

Таким образом, вопрос о разграничении российских и японских территорий и связанных с ними морских пространств имеет исключительно важное значение и с экономической, и с геополитической, и с военно-стратегической, и с моральной точек зрения. Поэтому решаться он должен только на основе возможно более широкого учета и комплексной оценки различных аспектов, связанных с долговременными национальными интересами России. В этом деле нельзя пренебрегать и историческим опытом¹⁶⁷.

А это делает актуальным не только обращение к истории первооткрытия, первоосвоения и эволюции принадлежности Курильских островов, цене обладания ими или их утраты, но и к опыту вооруженной борьбы за эти острова.

ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ ПО ВОЗВРАЩЕНИЮ КУРИЛЬСКИХ ОСТРОВОВ

№ 1

Отчет по оборонительным минным постановкам Тихоокеанского флота¹⁶⁸

9–11 августа 1945 г.

I. ОБСТАНОВКА НА ТЕАТРЕ, ЗАДАЧИ И РЕШЕНИЕ

К началу минных постановок основные военно-морские силы противника находились в районе южных морей и метрополии.

С начала августа 1945 года воздушной разведкой было установлено интенсивное движение транспортов между метрополией и портами Северной Кореи (Юки, Расин, Сейсин).

Отмечалось периодическое базирование эсминцев, сторожевых кораблей и катеров противника на порты Юки, Расин, Сейсин.

Союзники проводили успешные наступательные операции против Японии*, сковывая значительную часть японских вооруженных сил.

Сложившаяся обстановка допускала предположение о возможности перехода Тихоокеанского флота от решения оборонительных задач к активным действиям.

Планом оборонительных минных постановок предусматривалось оборудование минно-артиллерийских позиций на подходах к военно-морским базам. Кроме того, предусматривалась постановка оборонительного заграждения в Татарском проливе для прикрытия его северной части с юга.

Минно-артиллерийские позиции создавались для прикрытия баз флота как оборонительные рубежи, обеспечивающие развертывание флота.

К моменту начала военных действий против Японии минные заграждения, выставленные в 1941 году, не являлись реальной угрозой для противника, так как за четыре года в этих заграждениях остался незначительный процент мин.

Начавшееся в конце 1943 года траление из-за отсутствия достаточного количества тральщиков не обеспечивало к августу 1945 года выполнение полностью нового плана постановки оборонительных минных заграждений. К этому времени были протралены в Главной базе флота

* Здесь и далее подчеркнуты слова и предложения, выделенные в документах.

контура «Д», «З» и «Е» не полностью, т. е. район к востоку от меридиана 1242°30'. В районе Петропавловска был протрален контур «В» — основной контур, прикрывающий вход в Авачинскую губу. В остальных базах, где были выставлены в 1941 году мины, из-за отсутствия тральщиков были вытралены только отдельные линии мин.

Планом оборонительных минных заграждений 1945 года предусматривалось, что в тех местах, где к моменту получения приказа о минных постановках не будет закончено траление, мины выставляются по специально составленному плану усиления уже выставленных в 1941 году минных заграждений.

В соответствии с сложившейся обстановкой 1.08.45 г. был составлен контрольный лист главнокомандующему военно-морскими силами по вопросу постановки оборонительных минных заграждений.

Военный совет¹⁶⁹ флота предлагал:

а) В ГВМБ и ВО ВМБ в первую очередь выставить мины в тех местах, где закончено траление и на фарватерах, ведущих через минные заграждения, по которым осуществлялось плавание с 1941 г.

Углубление мин увеличить до 16 фут., мины оставить без прибора «Чайка» на поверхности безопасными.

б) В местах, где траление не проводилось, усиление МЗ-М произвести с переходом ветров к нордовой половине (в осенне-зимний период), в зависимости от обстановки.

в) В СВМБ и ДК ВМБ, Татарском проливе, Сахалинском заливе, лимане реки Амур, Тауйской губе и ПВМБ (всего предусматривалось планом выставить 4635 мин) мины с началом военных действий не выставлять. Постановку мин произвести в зависимости от обстановки.

Контрольный лист за № ОП/00412/ов был отправлен главнокомандующему военно-морскими силами 2 августа 1945 года. Однако к началу военных действий этот документ к главнокомандующему ВМС не попал.

В период с 1.00 до 1.52 8 августа 1945 года военно-морским базам и соединениям флота приказано перейти на ОГ №1.

В 2.10 8.08.45 г. телеграммой № НШ/239 главнокомандующий военно-морскими силами приказал: «Приступить к постановке минных заграждений согласно утвержденному плану, за исключением устья реки Амур и Тауйской губы».

В 3.20 8.08.45 г. получена директива Ставки Верховного Главнокомандования № 11122 — «Тихоокеанскому флоту с получением сего: — ... б) приступить к постановке минных заграждений согласно утвержденному плану, за исключением устья реки Амур и Тауйской губы»...

Во исполнение директивы Ставки Верховного Главнокомандования и главнокомандующего военно-морскими силами в 5.00 8.08.45 г. времени в районах, где приказано выставить мины.

Лоции военного времени были введены по Главной базе, ВО ВМБ, СГВМБ, ДК ВМБ, Сахалинскому заливу и ПВМБ.

В 6.10 Военный совет флота приказал:

«Командующему ВМОР — приступить к постановке оборонительных минных заграждений, в первую ночь произвести заграждение главного фарватера, выставив линии Г-6, Г-7, после чего выставить линии Д-1, Е-1 и Е-2. Углубление мин иметь во всех линиях 14 фут.» № 1/298.

«Командиру ВО ВМБ — приступить к усилению минных заграждений в соответствии с планом. В первую очередь выставить линии «А-6, Б-7 и Б-6», мины «КБ-3» ставить без прибора «Чайка» №1/299.

«Командиру ПВМБ — приступить к постановке оборонительных минных заграждений» № 1/300.

«Военному совету СТОФ — приступить к постановке оборонительных минных заграждений в соответствии с планом. Постановку МЗ-М в Тауйской губе и в устье реки Амур не производить. Подготовиться к постановке МЗ-М в Сахалинском заливе» № 1/301.

Одновременно главнокомандующему военно-морскими силами Военным советом флота была послана телеграмма: «Мины для постановки в Сахалинском заливе подготовлены. Учитывая интенсивность коммуникации, характер глубин и течений, прошу разрешения мины в этом районе не ставить» № 1/297.

В 10.40 8.08.45 г. начальник Главного Морского штаба ответил: «На № 1/297 руководствуйтесь приказанием Ставки». № НШ/242.

В соответствии с телеграммой начальника Главного Морского штаба, Военному совету СТОФ в 11.55 8.08.45 г. отдано приказание: «Мины в Сахалинском заливе выставить по плану» № 1/304.

II. СОСТАВ ЗАГРАДИТЕЛЬНЫХ СИЛ

В Главной базе флота постановку минных заграждений производила первая заградительная группа в составе: ЗМ «Аргунь» (командир капитан-лейтенант Неболюбов) и ЗМ «Теодор Нетте» (командир капитан-лейтенант Семенов).

Командиры заградителей имели в опечатанных пакетах исполнительные документы по постановкам, врученные еще в мирное время.

Командиром группы являлся командир ОДЗМ капитан 3 ранга Тулин.

Кроме того, в состав первой группы на первую ночь постановки входили: БТЩ «Чека» (командир старший лейтенант Осмаков), «Проводник» (командир старший лейтенант Кассович), «Т-12» (командир капитан-лейтенант Кузнецов) и четыре ТКА т. «Г-5».

На первую постановку заградительная группа была разбита на два заградительных отряда: 1-й отряд: ЗМ «Аргунь», «Т-12», два ТКА т. «Г-5».

2-й отряд: ЗМ «Теодор Нетте», БТЩ «Проводник», БТЩ «Чека» и два ТКА т. «Г-5».

ЗМ «Аргунь» и «Теодор Нетте» были подготовлены как к одиночным, так и к совместным минным постановкам.

БТЩ «Чека» и «Проводник» были подготовлены к одиночным минным постановкам, но имели мало опыта в совместной постановке.

Использование БТЩ БТЩ для постановки минных защитников совместно с минными заградителями не предполагалось и поэтому БТЩ БТЩ совместно с ЗМ ЗМ не отработывались. Кроме того, командир БТЩ «Чека» был слабо подготовлен в вопросах совместного плавания и навигации.

«Т-12» имел некомплектную и слабо подготовленную запальную команду, поэтому на период постановки на «Т-12» была отправлена запальная команда с ЗМ «Аргунь».

«Т-12» имел опыт совместного плавания и минных постановок с заградителями, так как неоднократно привлекался к совместным учениям, проводившимся ОДЗМ.

В Владимиро-Ольгинской военно-морской базе постановку минных заграждений производила вторая заградительная группа в составе: ТЩ «Сокол» (командир лейтенант Баранник) и СКР «Бурун» (командир капитан-лейтенант Мясоедов). Охранение — БО-319, 320, МО-30.

ТЩ «Сокол» и СКР «Бурун» были подготовлены к самостоятельным минным постановкам, но не имели опыта совместных постановок.

В Татарском проливе постановку минных заграждений производила третья заградительная группа в составе: ЗМ «Астрахань» (командир капитан-лейтенант Рзаев), СКР «Зарница» (командир капитан-лейтенант Ляшенко), два ТКА, два МО.

ЗМ «Астрахань» был подготовлен к выполнению одиночных минных постановок.

В Сахалинском заливе постановку минного заграждения производила четвертая заградительная группа в составе: ЗМ «Гижига» (командир старший лейтенант Прохоров), он же командир четвертой заградительной группы), СК-81, 82, два ТКА.

ЗМ «Гижига» был хорошо подготовлен к выполнению одиночных и совместных минных постановок.

В Петропавловской военно-морской базе постановку минного заграждения производила пятая заградительная группа в составе: ЗМ «Охотск» (командир капитан-лейтенант Моисеенко, он же командир заградительной группы) и БТЩ «Вега» (командир капитан-лейтенант Рогальский).

Оба корабля были подготовлены к одиночным постановкам, но опыта совместных минных постановок не имели.

Таким образом, заградительные группы имели в своем составе корабли различной степени подготовленности к производству минных постановок.

III. БОЕВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПЕРАЦИИ

Боевое обеспечение операции по минным постановкам складывалось во всех районах из средств, обеспечивающих оперативный режим по ОГ № 1, и дополнительных средств для обеспечения каждой минной постановки в отдельности.

1. Владивостокский оборонительный район

Кроме воздушной разведки и дозора по ОГ № 1, а также подводных лодок, развернутых на позициях, боевое обеспечение операции состояло:

а) из непосредственного охранения заградительных отрядов, для чего каждому отряду было придано по два торпедных катера;

б) группы поддержки, в состав которой входили 3 ДТКА 1 БТКА. Катера группы поддержки находились в 15-минутной готовности в б. Разбойник;

в) артиллерия ШСБО для прикрытия операции была переведена на БГ № 1 на все время заградительной операции.

2. Владимиро-Ольгинская военно-морская база

Непосредственное охранение заградительной группы осуществлялось двумя катерами «БО» № 329, 320 и катером «МО-4» № 30.

Силы поддержки состояли из отряда торпедных катеров, находившегося в з. Владимира в 15-минутной готовности.

Прикрытие заградительной группы осуществлялось 31 иап 16 сад и береговыми батареями 53 и 130 оад, находившимися в БГ-1.

3. Минно-заградительная операция в Татарском проливе

Авиаразведка осуществлялась самолетами 48 и 117 ап ап.

Прикрытие с воздуха эскадрильей самолетов-истребителей. Прикрытие с моря — двумя подводными лодками 3 БПЛ на позициях «А» и «Б». На позиции «А» находилась ПЛ «М-46», на позиции «Б» — ПЛ «М-5». Позиции лодок находились в 30 милях к югу от района постановки.

Непосредственное охранение осуществлялось двумя тральщиками «Т-135», «Т-136», двумя торпедными катерами, двумя катерами «МО» и СКР «Зарница». В поддержке находились четыре торпедных катера 8 ОДТКА и 1-е звено Як-42 ап. Резерв — все силы флотилии.

Вызов сил поддержки предусматривался командиром заградительной службы.

4. Минно-заградительная операция в Сахалинском заливе

Непосредственное охранение ЗМ «Гижига» осуществлялось двумя «СК» и двумя ТКА. Торпедные катера на переходе находились на буксире у ЗМ «Гижига».

Силы поддержки состояли из четырех торпедных катеров 9 ОДТКА. Два ТКА находились в з. Счастья, два ТКА — в Москальво.

Готовность ТКА — 15 минут. Выход торпедных катеров предусматривался по вызову командира заградительной группы.

Прикрытие заградительной группы осуществлялось самолетами 59 иап, 73 бап и батареями БО-4 и 139 оад. Четыре «СИ» и три «СБ» находились на аэродромах в немедленной готовности к вылету.

Батареи 130 и 4 оад № 953, 954, 137 и 295 в период нахождения заградительной группы в Сахалинском заливе находились в боевой готовности № 2.

Авиаразведка не осуществлялась по причине нелетней погоды (низкая облачность). Два самолета МБР-2 117 ап находились на аэродроме в немедленной готовности к вылету.

5. Петропавловская военно-морская база

Боевое обеспечение операции состояло из:

- а) Ближней воздушной разведки самолетами «МБР-2», 2 олбмап НКВД.
- б) Дозора в составе ПЛ «Щ-105» на позиции № 1, двух СК, т. «МО-1» на линии дозора № 1.
- в) Поддержки в составе СКР «Киров», «Дзержинский» с базированием в з. Изменный в готовности 30 мин.
- г) Прикрытия батареями БО № 425, 501, 502 и 961 в БГ № 1, звеном истребителей и звеном бомбардировщиков 128 ад, в немедленной готовности на аэродроме Елизово. Звеном самолетов «ИБР-2» 2 олбмап НКВД в 30 мин. готовности на аэродроме Калахтырка.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ КОМАНДОВАНИЯ

Всей операцией по постановке минных заграждений в Главной базе, ВО ВМБ, СТОФ и ПВМБ руководил Военный совет флота.

В районе Главной базы минно-заградительной операцией командовал командующий ВМОР контр-адмирал Федоров.

Непосредственно руководил постановкой (командир 1 заградительной группы) командир ОДЗМ капитан 3 ранга Тулин (находился на ЗМ «Аргунь»).

Командиру 1 заградительной группы подчинялись командиры заградительных отрядов, охранения и оперативно — командир отряда поддержки капитан 3 ранга Кострицкий.

Во Владимиро-Ольгинской базе операцией командовал командир ВО ВМБ — контр-адмирал Ципанович, которому непосредственно подчинялись: командир II заградительной группы капитан 1 ранга Нерфилов и командиры сил прикрытия (командиры 16 сад, 2 одпл, 53 и 130 оад).

Командиру II заградительной группы подчинялись — командир охранения и оперативно — командир отряда поддержки.

Военный совет СТОФ осуществлял руководство операциями по минным постановкам в Татарском проливе и Сахалинском заливе.

В Татарском проливе операцией командовал командир ДК ВМБ капитан 1 ранга Добровольский, которому подчинялся командир III заградительной группы капитан-лейтенант Рзаев.

Командир отряда поддержки на время операции был передан в оперативное подчинение командира III заградительной группы.

Операцией по постановке минного заграждения в Сахалинском заливе командовал командир НА ВМБ капитан 1 ранга Сурабеков, которому подчинялись: командир IV заградительной группы старший лейтенант Прохоров и силы прикрытия (4 оад и 59 иап).

Командир НА ВМБ осуществлял взаимодействие с армейской авиацией (73 вап).

Командиру IV заградительной группы подчинялся командир охранения и оперативно командир отряда поддержки.

В ПВМБ операцией командовал командир базы капитан 1 ранга Пономарев, которому непосредственно подчинялись — командир V заградительной группы капитан-лейтенант Моисеенко и силы прикрытия (3 одпл, батареи БО) и оперативно — командир 2 олбмап НКВД.

Командир ПВМБ осуществлял взаимодействие с армейской авиацией (128 ад).

Командиру V заградительной группы подчинялся командир охранения и оперативно — командир отряда поддержки.

V. ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ОПЕРАЦИИ

1. Владивостокский морской оборонительный район

Подготовка к операции началась в 7.30 8.08.45 г., после получения приказа командующего флотом произвести заграждение главного фарватера.

До 16.00 были вскрыты пакеты с исполнительными документами и проинструктированы командиры кораблей, участвующих в операции.

В 16.40 8.08.45 г. ЗМ «Т. Нетте» в з. Стрелок начал доприемку 50 мин. 1926 г. с баржи, а тральщики приступили к приемке минных защитников у м. Приглубый.

В связи с малой минноподъемностью тральщиков было принято решение для прикрытия линии Г-6 ставить защитники через 500 фут., для прикрытия линии Г-7 через 600 фут.

К 20.30 командиры всех участвующих в операции кораблей получили указания и необходимые документы от командира заградительной группы, и группа была готова к выходу на минную постановку.

Всего было принято мин и минных защитников:

ЗМ «Аргунь» — 360 мин 1926 г. (имел на борту).

ЗМ «Т. Нетте» — 400 мин 1926 г. (допринял 50 мин).

«Т-12» — 90 МЗ 1926 г.

БТЩ «Проводник» — 35 МЗ 1926 г.

БТЩ «Чека» — 35 МЗ 1926 г.

С получением разрешения в 1.03 9.08.45 г. оба заградительных отряда снялись с якоря и вышли из з. Стрелок восточным проливом, идя в следующем порядке: ЗМ «Аргунь» с двумя ТКА на буксире, «Т-12», ЗМ «Т. Нетте» с двумя ТКА на буксире, БТЩ «Проводник», БТЩ «Чека».

В 1.30 отряд вошел в полосу густого тумана, видимость уменьшилась до 0,5 — 1 каб., изменения курса стали даваться по УКВ.

В 1.52 командир БТЩ «Чека», получив с ЗМ «Аргунь» (флагманский корабль) сигнал по УКВ — «Новый курс 202°», идя концевым в строю, немедленно повернул на курс 202°, в результате чего через несколько минут выскочил на камни у кекуров Пять пальцев.

В результате аварии у БТЩ «Чека» оказались сломанными лопасти левого винта и погнуты две лопасти правого винта.

БТЩ «Чека» вышел из строя и в дальнейшем в операции участия не принимал. К рассвету, снявшись своими силами с камней, БТЩ «Чека» возвратился в з. Стрелок и сдал боезапас на склады МТО м. Приглубый.

В 6.22 первый заградительный отряд (ЗМ «Аргунь», «Т-12») начал постановку мин линии «Г-6».

В 6.43 второй заградительный отряд (ЗМ «Т. Нетте», БТЩ «Проводник») начал постановку мин линии «Г-7».

К этому времени видимость улучшилась до 50–70 каб.

Корабли обеих групп при постановке шли строем фронта, тральщики держали дистанцию до заградителей — 1 каб.

Торпедные катера, находясь в охране, держались мористей своих заградительных отрядов, шли малым ходом на зигзаге в расстоянии 5–10 каб.

В 7.41 — первый отряд, а в 8.16 второй отряд закончили постановку.

Всего было выставлено 760 мин. обр. 1926 г. и 125 минных защитников 1926 г. Всплывших мин не обнаружено.

После окончания постановки своей линии каждый заградительный отряд самостоятельно возвратился в з. Стрелок для подготовки к минной постановке в следующую ночь.

В 13.00 ЗМ «Аргунь» в охране БТЩ «Проводник» и ТЩ «АМ» № 278 перешли из з. Стрелок в б. Врангеля для приемки боезапаса. В ночь с 9 на 10 августа минные заградители на постановку выйти не смогли, так как не успели принять боезапас по причине исключительно трудных условий приемки, как в б. Конюшкова, где принимал боезапас ЗМ «Т. Нетте», так и в б. Врангель, где принимал боезапас ЗМ «Аргунь».

Благодаря отличной работе личного состава минных заградителей, работавшего с исключительным подъемом без отдыха, мины были приняты на корабли через сутки после начала приемки.

В 21.00 10.08 ввиду изменившейся обстановки командующий флотом приказал временно прекратить постановку минных заграждений, имея в готовности все средства для продолжения постановок в случае необходимости.

На этом закончилась операция по постановке оборонительных минных заграждений в районе Главной базы флота.

2. Владимиро-Ольгинская военно-морская база

После получения приказа приступить к усилению минного заграждения (8.20 8.08.45 г.) началась подготовка к операции.

9.00–18.00 минная партия произвела предварительное приготвление мин.

С 18.00 8.08.45 г. до 2.15 9.08.45 г. ТЩ «Сокол» произвел приемку мин, приняв 40 мин «КБ-3».

В 2.15 ТЩ «Сокол» отошел на рейд.

С 2.30 до 6.10 9.08 СКР «Бурун» принял 32 мины «КБ-3».

В 6.15 заградительная группа в составе ТЩ «Сокол», СКР «Бурун» в охранении БО-519, 320 и МО-30 вышла на выполнение операции.

В период 9.48–10.11 была произведена постановка мин линии «А-6». Выставлено 72 мины «КБ-3».

При осмотре района постановки катером «МО-30» всплывших мин не обнаружено.

В 14.30 заградительная группа возвратилась в з. Владимира.

С 16.00 до 21.30 9.08 ТЩ «Сокол» принял 56 мин 1926г.

С 23.00 до 0.10 10.08 СКР «Бурун» принял 45 минных защитников 1926 г.

В 2.00 10.08 заградительная группа в прежнем составе вышла на постановку мин линии «Б-7» (заграждался фарватер мирного времени).

В период 5.10–5.27 10.08 произведена постановка мин линии «Б-7». Выставлено 56 мин 1926 г. и 45 минных защитников 1926 г.

После постановки БО-319, осматривая район, обнаружил и уничтожил одну всплывшую мину обр. 1926 г.

Возвратившись к 9.00 10.08 в базу, корабли до 15.00 принимали мины для следующей постановки.

ТЩ «Сокол» принял 40 мин «КБ-3», СКР «Бурун» — 37 мин «КБ-3».

В 16.30 заградительная группа вышла на постановку линии «Б-6».

В 17.00, находясь в районе постановки, командир заградительной группы принял решение вследствие свежей погоды (ветер зюйд-ост — 6 баллов, море 4–5 баллов, сильная зыбь, ветер усиливался) — возвратиться в базу.

Крен на СКР «Бурун» доходил до 30°.

В 19.00 корабли возвратились в базу.

В течение ночи на 11 августа сильная зыбь не позволяла осуществить постановку мин.

В 7.00 11.08 приказанием командующего флотом постановка минных заграждений была прекращена.

3. Северная Тихоокеанская флотилия

а) Оборонительная постановка в Татарском проливе

Планом оборонительной минной постановки в Татарском проливе выполнение операции возлагалось на командира Де-Кастринской военно-морской базы. В соответствии с этим в 8.55 8.08 после получения Военным советом флотилии приказа о начале минных постановок командиру ДК ВМБ было передано приказание — «Приступить к выполнению минно-заградительной операции в Татарском проливе».

В 13.30 на СКР «Зарница» в Де-Кастри прибыли флагманские минер и штурман флотилии. ЗМ «Астрахань» должен был сдать 36 учебных мин и допринять 260 мин 1926 г.

В 14.00 ЗМ «Астрахань» приступил к сдаче учебных и доприемке боевых мин. Доприемка производилась на рейде с двух барж.

К 18.00 было допринято 117 мин и сданы все учебные мины.

В связи с усилением ветра до 5 баллов кораблю было приказано подойти к пирсу и остаток мин принимать у пирса.

На 20.00 всего ЗМ «Астрахань» находилось 468 мин.

Задерживалась подача 92 мин с о. Обсерватория. Для приемки этих мин требовалось 5 часов. Командующий СТОФ приказал командиру ДК ВМБ дальнейший прием мин прекратить, следовать на выполнение операции. Линию «Т-1» сократить на 95 мин. Сокращение линии «Т-1» произвести со стороны материкового берега.

В 22.58 8.08.45г. заградительная группа в составе ЗМ «Астрахань», СКР «Зарница», МО-62, 66 вышла из з. Де-Кастри.

СКР «Зарница» имел на буксире два торпедных катера.

Погода: ветер зюйд 3–4 балла, море 3 балла, видимость 2–10 каб., туман, временами дождь.

В 5.45 9.08 ввиду штормовой погоды торпедным катерам было приказано следовать в б. Мозолова.

В 6.05 сыграна минная тревога, началась выгрузка мин из погреба на верхнюю палубу.

В 11.50 мины были окончательно приготовлены.

В 12.31 при ветре зюйд 5 баллов, море 3–4 балла, дождь и туман ЗМ «Астрахань» начал минную постановку.

В 19.56 окончили постановку мин.

Всего поставлено 465 мин (линии «Т-1», «Т-2», «Т-3», «Т-4»).

Одна мина не стала на заданное углубление — всплыла.

В 6.42 10.08 заградительная группа возвратилась в Де-Кастри.

В 11.50 началась приемка мин 2-й очереди. Ввиду штормовой погоды погрузка мин происходила медленно. При ветре 7 баллов, швартовы у баржи, стоявшей у пирса, обрывались. В течение дня удалось погрузить на пирс 44 мины и на баржу — 68 мин.

До улучшения погоды погрузка была приостановлена. Время использовалось на подкатку мин к пирсу.

К 8.55 11.08 погрузка мин была закончена, выход заградительной группы назначен на 15 часов.

В 9.00 11.08 по приказанию командующего флотом постановка минных заграждений прекращена.

Таким образом, в Татарском проливе была выставлена только южная линия минного заграждения.

Постановка заграждения выполнена со следующими отклонениями:

а) ЗМ «Астрахань», недоприняв 95 мин, вышел на операцию, имея на борту 465 мин, вместо 560, как предусматривалось планом.

б) Линия «Т-1» сокращена: вместо 140 мин при длине линии 114 каб., выставлена линия из 45 мин длиной 43 каб.

в) По причине отсутствия возможности обсервации при минной постановке линии мин выставлены с отклонениями от плана:

«Т-1» к северу на 3 каб.;

«Т-2» к северо-западу на 15 каб.;

«Т-3» к северо-западу на 17 каб.;

«Т-4» к северу на 19 каб.

б) Оборонительная минная постановка в Сахалинском заливе.

В 15.45 8.08.45 г. командиром НА ВМБ было получено приказание командующего СТОФ — приступить к постановке оборонительного минного заграждения в Сахалинском заливе.

Ознакомившись с планом постановки, разработанным штабом СТОФ в 1944 году, командир НА ВМБ пришел к выводу о необходимости составления новой плановой таблицы, так как расчеты на операцию по плану 1944 г. были произведены исходя из того, что глубина на фарватере Невельского была 5 метров.

В действительности на 8.08.45 г. глубина на фарватере Невельского на малую воду была 2,9 метра. Таким образом, выходить на операцию следовало с расчетом прохода бара в полную воду, так как осадка ЗМ «Гижига» с полным запасом мин — 3,4 метра.

До 21.00 штабом НА ВМБ была разработана документация.

Так как минноподъемность ЗМ «Гижига» требовала возвращения в базу для пополнения боезапасом, было принято решение приемку мин для постановки второй очереди осуществить с баржи и ТЩ-141 в районе буя № 60 (за баром). Это значительно сокращало время, потребное на операцию.

В 21.00 командир ЗМ «Гижига» был вызван в штаб НА ВМБ, где ему были вручены документы на операцию.

ЗМ «Гижига» к этому моменту имел полный магазин мин обр. 1912 г. в количестве 200 штук и стоял на якоре под правым берегом р. Амур против г. Николаевска.

Необходимо было допринять 200 штук клапанов потопления, которые были поданы из б. Кахинской на катере.

Перед выходом на постановку было проведено совещание командиров катеров «МО» и ТКА охранения. Были согласованы и уточнены все вопросы, связанные с выполнением постановки точно по плану.

В 13.00 9.08.45 г. заградительная группа снялась с якоря и начала движение в район постановки.

В 20.30 у буя № 65 стали на якорь в ожидании полной воды и рассвета.

В 5.00 10.08.45 г. снялись с якоря от буя № 65, следуя в точку начала постановки.

В 8.00 ЗМ «Гижига» приступил к постановке мин линий «Б-1» и «А-1».

К 12.15 постановка была закончена.

В 12.15 ЗМ «Гижига» пошел в район буя № 60 для приемки мин с ТЩ-141 и баржи.

В 12.30 было получено приказание командующего СТОФ о прекращении операции. Всего было выставлено 199 мин обр. 1912 г.

Операция была проведена в точном соответствии с планом.

Интервалы между минами и между банками выдержаны по времени и расстоянию. Всплывших мин нет.

Минно-заградительная операция в Сахалинском заливе по точности постановки мин, по срокам выполнения, по четкости и ясности задач для исполнителей является образцовой операцией.

4. Петропавловская военно-морская база

В 9.00 8.08.45 г. на основании приказа Военного совета флота командир ПВМБ приказал командиру заградительной группы приступить к постановке мин в соответствии с планом.

В 12.00 БТЩ «Вега» перешел к пирсу склада № 381 и б. Богатыревка, но так как мины не были предварительно приготовлены, приемка задержалась и БТЩ только к 19 часам закончил погрузку 30 мин «КБ-3», после чего отошел на рейд.

ЗМ «Охотск» приступил к приемке мин в 19.30, после того как БТЩ «Вега» освободил пирс (одновременно два корабля у пирса стоять не могут). Запальные команды ЗМ «Охотск» готовили мины предварительно, затем мины грузились на корабль.

Погрузка шла медленно, так как наступившая темнота значительно усложняла устранение дефектов материальной части.

Минные пути отсутствовали, и подкатка мин от склада к пирсу осуществлялась по стальным листам, проложенным для этой цели.

К 5.30 9.08 приемка мин на ЗМ «Охотск» была закончена, но выход на операцию был уже перенесен на 21.00 9.08.45 г.

ЗМ «Охотск» перешел на рейд, где и оставался на якоре в готовности к немедленной съемке. Всего ЗМ «Охотск» принял 88 мин, т. е. на 18 мин больше емкости магазина. Это было сделано, так как возникло опасение, что 14 мин, помещенных в первом трюме не приготовленные окончательно, создадут угрозу разрыва линии минного заграждения, ибо для того, чтобы поднять из трюма на палубу мины, окончательно их приготовить и подкатить к скатам, потребуется значительное время.

По этой же причине были рассчитаны уменьшенные скорости при постановке и увеличен временной интервал. Скорость при постановке была назначена 7 узлов.

В 21.00 9.08 ЗМ «Охотск» и БТЩ «Веха» снялись с якоря для перехода к району постановки. Одновременно начато окончательное приготовление мин, которое и было закончено в 21.30.

С 22.00 до 23.00 корабли отстаивались в з. Изменный, так как командир ПВМБ отложил выход до 23.00 в связи с получением донесения от поста СНИС м. Вертикальный об обнаружении надводных кораблей противника. Впоследствии оказалось, что это донесение поста СНИС было ошибочным.

В 23.00 заградительная группа вышла из Авачинской губы.

В 0.39 10.08 БТЩ «Веха», в 0.45 ЗМ «Охотск» начали постановку мин.

В 0.46 ВТЩ «Веха» закончил постановку мин, после чего вышел на траверз ЗМ «Охотск» на дистанцию 5–7 каб.

В 1.23 закончили постановку мин линии «В-2».

В 3.37 заградительная группа стала на якорь в б. Богатыревка.

С 8.00 до 13.00 ЗМ «Охотск» и БТЩ «Веха» приняли 118 мин «КБ-3».

С 21.09 заградительная группа вышла на постановку линии «В-1».

В период 23.23–23.52 10.08 произведена постановка линии «В-1».

В 2.20 11.08 корабли возвратились в б. Богатыревка.

В 10.00 11.08 в соответствии с приказанием командующего флотом командир ПВМБ приказал командиру заградительной группы прекратить операцию по постановке оборонительного минного заграждения. Всего в ПВМБ выставлены две линии мин: «В-1» и «В-2», по 118 мин «КБ-3» в каждой линии.

На этом закончились минно-заградительные операции, проведенные Тихоокеанским флотом в период начала военных действий против Японии.

Все постановки на театре производились в соответствии с планом оборонительных минных заграждений.

Всего выставлено мин: образца 1926 г.	—	1281 мина.
- -	«КБ-3»	— 308 мин.
- -	1912 г.	— 199 мин.
	МЗ-26	— 170 мин. защ.
	Итого:	1788 мин.
		170 минных защитн.

Интервал между минами во всех постановках соблюдался строго в соответствии с заданием.

При постановке минного заграждения на центральном фарватере в Главной базе флота интервал между минными защитниками увеличен до 500 футов, для линии «Г-6» и до 600 футов для линии «Г-7».

Отстояние минных защитников от линии мин соблюдено в соответствии с заданием и колеблется от 1 до 2 каб.

№ пп.	Наименование линий	Время постановки	Кто ставил	Образец мин	Отрезок линии				Пеленг в градусах	Длина в милях	Интервал между минами в футах или в метрах	Углубление в футах	Кол-во мин и минных защитников	Наличие клапана потопления	Опасна ли мина на поверхности	Скорость хода при постановке
					Начало	Конеч										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					Широта	Долгота	Широта	Долгота								
Владивостокский морской оборонительный район																
1.	Г-6	6.22—7.41	ЗМ «Ар-гунь»	1926 г. МЗ-26	42°29'4	132°19'4	42°30'45	132°29'1	81°5	7,2	180 фут	14	244	Да	Нет	8,5
		9.08	«Г-12»		42°29'3	132°29'2	42°33'7	132°26'4	325°	3,7	560 фут	20/60	78	—	—	8,5
					42°30'6	132°29'3	42°30'35	132°29'1	81°5	7,2	190 фут	14	116	Да	Нет	8,5
					42°35'1	132°23'5	42°31'6	132°28'7	325°	0,97	490 фут	20/60	12	—	—	8,3
2.	Г-7	6.43—8.16	ЗМ «Г. Негте»	1926 г. МЗ—	42°29'8	132°16'7	42°29'6	132°17'4	219°	7,1	180 фут	14	236	Да	Нет	8,5
		9.08	БТЩ «Проводник»	26	42°35'0	132°23'6	42°34'6	132°18'2	13°	4,9	180 фут	14	164	Да	Нет	8,0
							42°32'3	132°20'4	219°	3,5	600 фут	20/60	35	—	—	8,0
Владими́ро-Ольги́нская военно-морская база																
3.	А-6	9.48—10.11	ТЩ «Сокол»	КБ-3	43°45'4	135°37'4	43°47'6	135°38'9	24°	2,5	65 метр	12	72	—	Нет	6,5
		9.08	СКР «Бурун»													
4.	Б-7	5.10—5.27	ТЩ «Сокол»	1926 МЗ—	43°43'2	135°27'75	43°41'54	135°25'78	221°	2,2	74 метр	12	56	Да	Нет	7,7
		10.08	СКР «Бурун»	26	43°43'14	135°27'9	43°41'45	135°25'9	221°	2,2	93 метр	20/60	45	—	—	7,7

Татарский пролив																
5.	Т-1	12.31—	ЗМ «Аст-рахань»	1926	50° 38'24	140° 52'32	50° 36'92	140° 58'70	108°	4,2	180 фут	12	45	Да	Нет	7,5
	Т-2	19.56			50° 35'23	141° 06'88	50° 37'13	141° 15'07	70°	5,5	180 фут	12	60	Да	Нет	9,2
	Т-3	9.08			50° 37'10	141° 16'21	50° 31'35	141° 21'50	149° 5	6,7	180 фут	12	80	Да	Нет	8,5
	Т-4				50° 30'35	141° 26'75	50° 31'75	141° 45'10	83°	11,8	180 фут	12	140	Да	Нет	7,2
					50° 27'0	141° 47'60	50° 23'96	141° 56'93	117°	6,7	180 фут	12	80	Да	Нет	6,8
					50° 23'93	141° 58'05	50° 27'20	142° 01'41	43°/20°	3,95	180 фут	12	60	Да	Нет	9,9
Сахалинский залив																
6.	А-1	8.00—	ЗМ «Ги-жига»	1912	53° 28'1	141° 17'0	53° 31'0	141° 7'5	118°	6,4	45 метр	8	99	Да	Нет	6,7
	Б-1	12.15			53° 28'35	141° 30'0	53° 28'51	141° 21'9	90°	7,8	45 метр	8	100	Да	Нет	5,85
		10.08			53° 28'5	141° 21'9	58° 31'4	141° 21'5	180°	—	45 метр	8	—	Да	Нет	—
Петропавловская военно-морская база																
7.	В-1	23.23—	ЗМ «Охотск»	КБ-3	52° 52'65	158° 49'2	52° 51'3	158° 48'25	203°	3,7	180 фут	12	118	—	Нет	7,0
		23.52	БТЩ «Веа»		52° 51'3	158° 48'25	52° 50'28	158° 45'35	240°							
		10.08														
8.	В-2	0.45—	ЗМ «Охотск»	КБ-3	52° 49'7	158° 48'1	52° 49'1	158° 45'0	255°	3,8	180 фут	12	118	—	Нет	7,0
		1.23	БТЩ «Веа»		52° 49'1	158° 45'0	52° 47'3	158° 45'0	180							
		10.08														

VII. ВЫВОДЫ

1. Оборудование минно-артиллерийских позиций на подходах к базам полностью осуществлено не было.

Ход военных действий позволил командующему флотом принять решение о прекращении операций по минным постановкам.

2. Полностью себя оправдало наличие на кораблях заранее подготовленных документов, вскрываемых по условному сигналу.

3. Постановка мин выполнена в соответствии с заданием.

Расхождения между заданными и исполненными местами постановок незначительны и не изменяют конфигурации контуров.

Отклонение выставленных линий мин от плана в Татарском проливе до 17 кабельтовых объясняется отсутствием возможности обсерваций (туман, дождь)¹⁷¹.

4. Все минные постановки осуществлены в условиях тумана и штормовой погоды (в Татарском проливе к концу постановки сила ветра достигала 7 баллов).

5. Для Тихоокеанского флота в условиях частых туманов обеспечение точной совместной минной постановки требует широкого применения на заградителях радиолокационных установок.

6. При выполнении всех постановок противник противодействия не оказал.

7. Личный состав заградителей отлично справился с поставленными задачами.

Приемка мин и их приготовление, а также устранение дефектов прошли без происшествий и задержек.

Отсутствие всплывших после постановки мин свидетельствует об их правильном приготовлении.

Начальник штаба Тихоокеанского флота
Вице-адмирал [подпись] А. Фролов
Начальник оперативного отдела штаба флота
Капитан 1 ранга [подпись] Н. Цирульников

*Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (далее — ЦАМО).
Ф. 2450. Оп. 4. Д. 143 (т. 11). Л. 1–28.*

№ 2
Журнал боевых действий¹⁷⁰ № 3 по Дальневосточному направлению
 (Тихоокеанский флот)

15–23 августа 1945 г.

Дата записи	Вре- мя	Содержание событий	Примечания
15.08*		<p><i>Чита: Начальнику штаба главком сов. войсками на ДВ.</i></p> <p><i>Главнокомандующему ВМС СССР Ворошилов начальнику штаба 1 ДВФ Москва начальнику Глав[...] Боевое донесение № 15 ТОФ на 21.00 15 августа 45 карты 2906 — 41, 1050 — 41, 2999 — 43.</i></p> <p><i>1. Высаженная 05.30 15 августа с. г. 13 бригада мп при содействии авиации и корабельной артиллерии полностью овладела городом и портом Сейсин, [...] желдорстанции.</i></p> <p><i>09.30 мыс Ранан район Сейсин[...] эшелон войсками и бронепоезд противника.</i></p> <p><i>2. 08.30 15 августа с. г. при тралении рейда Ш — 41°45,8, Д — 129°48,6 подорвался двух минах [...] — 280. Тральщик имеет повреждения.</i></p> <p><i>3. 14.10 миноносец Войков при подходе к порту Сейсин был безрезультатно атакован подлодкой противника.</i></p> <p><i>4. Период 14.5–15.30 батарея мыса Лопатка вела огонь подавления батареи ЗА противника расположенным мыса Котомари-Саки и танкера «Мариуполь», ранее севшим на камни района мыса Токамари-Саки. Артогнем батареи подавлена батарея ЗА противника расположенным мысе Котомари-Саки. Танкере «Мариуполь» возник пожар.</i></p> <p><i>5. 14.25 15 августа с. г. На ЗМ «Аргунь», трех транспортах охранения двух ТЩ БО, двух МО отправлен порт Сейсин[...] и артиллерия 13 бмп.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Фролов</i></p>	<p><i>№ 27343 10672 15.08.45</i></p>
16.08.45		<p><i>Хабаровск НКВМФ Кузнецову</i></p> <p><i>Владивосток к-щему ТОФ</i></p> <p><i>Американцы в Москве сообщили кроме операций, проводимых эскадрой особого назначения 92 флота США, разгрому японского судоход[...] района Курильских островов и 12 воздушным соединением США бомбардировке аэродромов Катаоки, Шимушу, Касивабара, [...], [...] острова Парамушир[...] если позволит погода [...] наносить бомбовые удары береговой установки по [...] севернее Курильских островов. Самолеты будут находиться над целями между 21.00 и 02.00 по среднему гринвичскому времени.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Кретов</i></p>	<p><i>№ ОУ-6/142 16.08.45</i></p>
16.08.45		<p><i>Владивосток — к-щему ТОФ</i></p> <p><i>Копии: Вашингтон — т. Скрыгину</i></p> <p><i>Хабаровск — т. Харламову</i></p> <p><i>Правительством утвержден начальником группы при адмирале [...] Ивановский. Народным комиссаром назначен старшим офицером [...], офицером [...] ВВС — Казасов, переводчиком-секретарем [...], офицером-связистом [...],</i></p>	<p><i>№ ОУ-6/143 16.08.45</i></p>

* Здесь и далее курсивом выделены слова и предложения, написанные от руки. (Примеч. ред.)

	<p>радистами Швеи, Волков, Балакин, Каменев. Специалистами СКС [...], Кошелев, Солонченко, [...], Грибонов. Группе быть готовой вылету 16 августа. Отправка группы будет произведена самолетом США [...] Вам группу связи американского флота. Время прибытия группы связи флота США Владивосток и время отправки группы Ивановского сообщу Вам дополнительно.</p> <p style="text-align: right;">Кучеров</p>	
16.08.45	<p>Командующему ТОФ</p> <p>Сообщаю состав группы связи флота США, которая должна прибыть Владивосток: начальник группы контр-адмирал Сеттл Томас, члены группы связи кентен Фрэнкел Самуэл, семь средних офицеров, семь унтер-офицеров, команда самолета восемь человек.</p> <p>Подготовьте помещение, обслуживающий состав и организуйте встречу. Время прибытия самолета США Владивосток сообщу дополнительно.</p> <p style="text-align: right;">Нач. ГМШ ВМФ Кучеров</p>	№ ОУ-6/144 от 16.08.45
16.08	<p>Начальнику ГМШ ВМФ</p> <p>На № ОУ-6/134</p> <p>В Арктику конвоев не повреждения.</p> <p>4. Период 14.50—15.30 батарея мыса Лопатка вела огонь подавлению батарей на острове Шимушу. Артогнем подавлена батарея ЗА противника мыса Котомари-Саки, подожжен танкер «Мариуполь», ранее севший камни, которм противник установил батарею ЗА.</p> <p>5. 22.00 подорвались минах порту Расин танкер № 1 топливом, ВТР «Камчатнефть» боезапасом и автомашинами, пароход «Сучан» двумя дивизионами ЗА. Имеют повреждения.</p> <p>6. Самоходная баржа № 03 производит выгрузку танков порту Сейсин.</p> <p>7. ПВМБ ведет подготовку десанта операции по захвату острова Шимушу.</p> <p style="text-align: right;">Юмашев, Захаров.</p>	№ 27391 131
16.08	<p>Начальнику ГМШ ВМФ</p> <p>На № ОУ-6/42</p> <p>20.00 16 августа начинается десантная операция на острова Шимушу и Парамушир, начало высадки на Шимушу 23.00 17 августа. Прошу информировать американцев и предложить им обработать острова авиацией.</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	№ 27425 10749 от 16.08.45
	<p>Начальнику штаба ТОФ</p> <p>На № 10749</p> <p>Американцы будут об этом извещены после высадки десанта Вами. Немедленно донесите о начале и окончании высадки десанта.</p> <p style="text-align: right;">Кучеров</p>	№ НШ/265 от 16.08.45
17.08.45	<p>Начальнику ГМШ</p> <p>Доношу о выставленных минах районах ВМОР и военно-морских баз.</p> <p>Плану 1944 г.: ВМОР линии Г-5, Г-6 760 мин 1926 г., 125 минных защитников «МЗ-26»; Татарский пролив — линии Т-1, 3, 4 — 465 мин 1926 г.; Сахалинский залив — линии А-1, Б-1 — 199 мин 1912 г.; ПВМБ — линии В-2, В-5 — 236 мин «КБ-3»;</p> <p>Плану усиления 1942 г.: Во ВМБ — линии А-6 — 72 мины, «КБ-3».</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	№ 27541 10806 16.08.45

17.08.45	<p>Начальнику ГМШ Боевое донесение № 20 ТОФ на 21.00 17.08. Карты 2988, 2999 — 43, 2906 — 41 г.</p> <p>1. 128 авиадивизия в течение дня отдельными группами производила бомбовые удары по военным объектам острова Шимушу.</p> <p>2. 6.10. 17.08. из Петропавловска на боевых кораблях, десантных судах и транспортах вышел первый эшелон ДЕС состава: батальона морской пехоты ПВМБ, роты пограничников 60 МПО, частями усиления 101-ой сд, 138-го сп, 1/428 гап, 2/279 ап, 169-го оиптд, 16-ой роты ПТР и 7.06 вышел второй эшелон составе 373-го сп, 279 ап без одного артдивизиона и рота морской пехоты ПВМБ. КП командира ПВМБ и 101-ой сд ПСКР «Киров», командующего КОР тральщике типа «АМ» № 334.</p> <p>3. 14.35 17.08 205-ый сп боевых кораблях и десантных судах прибыл порт Сейсин</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	<p>№ 27625 10940 17.08.45</p>
17.08.45	<p>Начальнику ГМШ На № НШ/265</p> <p>Доношу: 1-ый эшелон ДЕС вышел Авачинской губы 6.00 17.08. 2-ой эшелон вышел 7.06 17.08 <...> ведет ответный огонь по мысу Лопатка</p> <p style="text-align: right;">Лично Фролов</p>	<p>№ 27590 10893 17.08.445</p>
18.08.45	<p>Начальнику 6 отд ОУ ГМШ Нашем № 10806 вместо линии В-5 ПВМБ числить В-3</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	<p>№ 27714 11008 18.08.45</p>
18.08.45	<p>Начальнику ГМШ Боевое донесение № 21 ТОФ на 14.00 18.08 Карты: 2906 — 41 сухопутная 200.000 — 42</p> <p>1. За 17 августа с. г. ВВС флота произвели 260 самолето-вылетов из них на бомбовые удары — 165, разведку 37, прикрытие кораблей 48, ПЛО — 8, обеспечивающих — 2.</p> <p>Результате произведенных ударов: районе Эсутору уничтожено 4 огневых точки 9 автомашин, 3 автобуса 1 легковая машина, нанесены повреждения ЖД составу, Ранан уничтожен пороховой склад, склад горючего, 2 разных склада, подожжены 2 ЖД эшелона, повреждено 150 метр. ЖД полотна, частично разрушен ЖД мост.</p> <p>2. 10.30. 18.08 335 сд составе 2-х сп на транспортах охранения боевых кораблей вышли из пролива Босфор Восточный — порт Сейсин.</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	<p>№ 27718 11015 18.08.45</p>
18.08.45	<p>Зам. нач. ОУ ГМШ 12.50 17.08 самолет «С-47» майора Бахтимова произвел посадку аэродроме Угловая Центральная. Харламов прибыл Владивосток.</p> <p style="text-align: right;">Цирульников</p>	<p>№ 27680 10946 18.08.45</p>
18.08.45	<p>Начальнику ГМШ 4.12. 18.08 началась высадка на о. Шимушу.</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	<p>№ 27646 10981 17.08.45</p>

18.08.45	<i>Владивосток к-му ТОФ. Американцы Москве сообщили, что ПЛ ПЛ США для выхода из <...></i>	№ ОУ-6/151
19.08	<i>Н-ку ГМШ на № ОУ-6/151 Возражений нет. 20 августа исходу дня у западного побережья Хоккайдо будут развернуты две наших ПЛ ПЛ. Фролов</i>	№ 27858 11106 19.08
19.08	<i>Н-ку ГМШ на № НШ/275 Донесите Пономареву 00.05 19.08 Результате боев за берег наша пехота закрепились м. Кокутан-Саки, высота 171 ([...]) м. Котомари-Саки, имела флоте 3 батареи пр-ка. Пр-к упорно сопротивляется, контратакует пехотой и танками, занимая [...] пунктах круговую оборону. Наши потери 4 дс, катер МО по личному составу [...] ([...]) Донесите Гнечко 08.25 19.08 течение ночи уничтожили 3 баржи БО, оставшихся в тылу м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки. Занята высота 171, 125. Авиация наносит удары по базам Катаока, Касивабара. Выгрузка [...] с ТР продолжается. [...] Завьялова [...] не давал причин запрета командующего КОР ген.-майор Гречко. Фролов</i>	№ 27848 11050 19.08
19.08	<i>Итоговое боевое донесение № 10 ВС ТОФ на 24.20 18.08 1. 13 бмп занимает оборону рубежа [...], высота 196,2 север. окраина Сингандо, север.-вост. скаты выс. 102,4, север.-зап. окраина ж. д. городка, стоянки эсминцев. Боевое охранение рубежа высота 224, высота 130,0. 18.10 18.08 из состава 13 бмп порт Одецин высажен ДЕС, боевых кораблях, который встретил слабое сопротивление. 18.57 овладел портом Одецин. Десант, высаженный СТОФ [...], занял оборону Торо — Эсутору. 4.32 18.08 корабли и ДЕС [...] Петропавловска [...] высадка ДЕС на о. Шимушу, подошли к берегу в районе высадки. До подхода кораблей берегу произвели арт. и автом. обработку мест высадки ДЕС. [...] высадки нет. 2. Период 8.00—18.00 18.08 ВВС флота производили бомбовоштурмовые удары [...]: Ками-Эсотору, Мацуо — Тоуза, [...] Кисюу — Нозуно. Всего произведено 252 самолето-вылета, из них на бомбовые удары [...] — 188, [...] — 54, [...] кораблей — 10. Результаты бомбовых ударов — район Ками-Эсотору уничтожено 15 автомашин, 8 повозок, район Мацуо — Тоуза уничтожено до 30 автомашин, поврежден мост у Мацуо, на ж. д. перегоне Кисюу- [...], наблюдались попадания в паровоз, ж. д. станцию и ж. д. полотно. 17.08 ВВС флота содействовали частям 1-го ДВФ западнее Эсутору уничтожено 2 [...], взорвано два шоссе моста, уничтожено до 2-х [...] пр-ка. Потери авиации за 17.08 [...] нет. 3. 20.30. 18.08 2 сп 335 сд на ТР ТР в охранении боевых кораблей вышел из пр-ва Босфор в порт Сейсин. 4. 18.00 высадка 305 сп [...] в порту Сейсин закончена. Юмашев, Захаров</i>	№ 27887 11063

19.08.45	<p><i>Ворошилов — главному советских войск на ДВК Копия Ворошилов — к-щему 1 ДВФ Москва начальнику ГМШ ВМФ на № 10 и 5947 Доношу план операции по перевозке 87 сп на остров Хоккайдо и южную часть островов Курильской гряды 1. операция проводится в 3 этапа: а) 1-й этап перевозки одной сд в порт Румой б) 2-й этап — перевозка одной сд в порт Румой в) 3-й этап перевозка одной сд на острова Курильской гряды. <...> прекратить наступление. Японцам предложено немедленно безоговорочно сложить оружие и сдаться в плен. Наступление будет продолжаться до выполнения требования.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Фролов</i></p>	<p>№ 27865 11108 19.08.45</p>
19.08.45	<p><i>Чита — н-ку штаба главкома сов. войск на Дальнем Востоке Москва — начальнику Глав. Мор. штаба Ворошилов — н-ку штаба первого ДВФ Боевое донесение № 23 штаба ТОФ на 21.00 19.08. Карта 2906 — 41, 2999 — 43 Сух. карта 200 000 — 42 г. остров Сахалин 1. Десант, высаженный районе мыса Кокутан-Саки — мыс Котомари-Саки при содействии артиллерийского огня корабельной артиллерии и авиации, к 20.20 18.08 вышел и закрепился на рубеже: мыс Кокутан-Саки высота 171 (исп.) мыс Котомари-Саки. Противник оказывает упорное сопротивление, контратакуя пехотой с танками. 19 августа с. г. десант предпринял наступление [...] Боттоку, Катаока. Прибывший японский [...] наступления японцам предложено немедленно сложить оружие и сдаться в плен. Наши потери 4 ДС, катер [...]. 2. Десант, высаженный на остров Сахалин, ведя боевые действия, предложил гарнизону Kami-Есутору сдаться в плен. Противник отказался.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Фролов</i></p>	<p>№ 27881 11150 19.08.45</p>
19.08.45	<p><i>Н-ку штаба сов. войск на ДВ. Н-ку ГМШ ВМФ.</i></p> <p><i>Ворошилов — ком-щему 1 ДФ Итоговое боевое донесение № 11 1. ВВС флота боевых действий не вели. ВВС СТОФ за 18.08 вели разведку и бомбоштурмовые удары по жел. дор. станциям и сооружениям портов острова Сахалин. Результат произведенных ударов [...] и [...] поврежден жел. дор. мост и разрушен склад порта Уси-ро, уничтожено 2 склада, Kami-Есутору уничтожен автобус района Маока, атакована баржа Восскаси, уничтожено до 20 чел. Всего ВВС СТОФ произвели 37 самолето-вылетов. 2. 13 бмп и 205 сп занимают оборону рубежа: [...] для [...] судов, высоты 196,3, северная окраина Сингандо, с.-з. окраина ж. д. городка, стоянка эм. БО рубежа, высота 224,0 — высота 130,0 части 13 бмп и 205 сп вели бой мелкими группами [...]. Десант, высаженный порту Одецин, перешел оборона района Одецин. 3. Десант, занимавший порт Есутору, предложил гарнизону Kami-Есутору сложить оружие и сдаться в плен, противник отказался. 4. Десант, высаженный 18 августа острове Шимушу районе м. Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки при содействии артогня кораб. арт. и авиации [...] противника [...], и 20.30 18.08 вышел для закрепления рубежа</i></p>	<p>№ 27896 11172 19.08.45</p>

	<p><i>м. Кокутан-Саки высота 171 (исп.) м. Котомари-Саки. Боях за высоту противник оказывал упорное сопротивление контратаками пехотой и танков. 19.08 десант предпринял наступление и [...] Беттобу, Катаока. Пр-к [...] наступления, через него передано требование немедленно сложить оружие и сдаваться в плен. Наши потери 4 ДС и катер МО.</i></p> <p><i>5. [...] своих бомб подорвался ЛК-8.</i></p> <p><i>6. 18.08 [...] района [...] город Владивосток сбил бомбардировки противника.</i></p> <p><i>8. Ведется подготовка к высадке оккупационных войск порта Румой о. Хоккайдо.</i></p> <p><i>9. 08.00 19.08 десант в составе 113 сбр без одного батальона и батальона мор. пехоты СТОФ боевых кораблях и транспортах вышел Совгавани для высадки Маока (остров Сахалин)</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Юмашев, Захаров</i></p>	
20.08.45	<p><i>Н-ку ГМШ</i></p> <p><i>Доносу координаты районов действия ПЛ: «Л-19» район — А Ш=45°12, Д=141°34, Ш=45°12 Д=141°19, Ш=45°11 Д=141°00, Ш=44°48 Д=140°21, Ш=44°27 Д=140°21 Ш=44°27 Д=141°45, ПЛ Л-12 район «Б» Ш=43°30 Д=141°22 Ш=43°30 Д=140°00, Ш=42°59 Д=140°30</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Фролов</i></p>	<p>№ 27917 11178 20.08.45</p>
20.08.45	<p><i>Ворошилов главкому сов. войск на ДВ</i></p> <p><i>Начальнику ГМШ</i></p> <p><i>Донесение командира ПВМБ и командующего КОР 19.00 19.08</i></p> <p><i>Японцы на о. Шимушу начали сдачу оружия. 08.00 20.08 подписаны условия капитуляции командования 73 иск. бригады. Генералом Сугичимо-Изава и н-ком штаба к-щего группой войск на островах Курильской гряды готовится выброска десанта на другие острова. Войска десанта сражались исключительно героически за остров Шимушу, который исключительно укреплен. Продолжается выгрузка артиллерии и боевого имущества</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Юмашев, Захаров</i></p>	<p>№ 27897 11184 19.08.45</p>
20.08.45	<p><i>Н-ку штаба главкома сов. войск на ДВК</i></p> <p><i>Н-ку ГМШ</i></p> <p><i>Н-ку штаба 1 ДВФ</i></p> <p><i>Боевое донесение № 24 штаба ТОФ на 2.00 20.08</i></p> <p><i>К-р КОР и к-р ПВМБ донесли:</i></p> <p><i>Согласно подписанием условий капитуляции части 73 пехотной бригады 19.00 19.08 начали сдачу оружия на о. Шимушу и 08.00 20.08 сдаются в плен [...] Касинкамари-Ван — остров Парамусир. 09.00 20.08 командир КОР является лично командующий группой войск на островах Курильской гряды генерал-лейтенант Цуцуки-Хусаки для подписания условий капитуляции на остальных островах.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Фролов</i></p>	<p>№ 27930 11202 20.08.45</p>
20.08.45	<p><i>Ворошилов главкому сов. войск на ДВ</i></p> <p><i>Чита н-ку штаба главкома</i></p> <p><i>Москва — н-ку ГМШ</i></p> <p><i>Донесение командира Петропавловской ВМБ японцы, несмотря на подписание условий капитуляции при подходе кораблей база Катаока, ведут ураганный огонь. Корабли отходят.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Юмашев</i></p>	<p>№ 27929 11203</p>

		<p><...> <i>Исполнение 30.08.45.</i></p> <p>3) <i>Сформировать ВМБ на острове Хоккайдо порту Румой третьего разряда двумя окрами Вакканам и Кусиро. Исполнение 30.08.45.</i></p> <p>4) <i>Петропавловскую ВМБ переформировать Камчатский МОР по штату № 51/511—4 с включением северной части Курильской гряды до острова Симукуру-То (исключительно). Состав сил КМОР'а: а) бригада СКР т. «Ф» составе 2-х дивизионов (12 кораблей) штату № 52/515. б) Дивизион эсминцев т. «Р» составе 4 кораблей штату № 35/603—2. в) Переформировать третий дивизион подлодок в бригаду составе двух дивизионов (12 ПЛ т. «Щука» штату № 23/101). г) Переформировать 28 отдельный отряд ТКА отдельный дивизион ТКА штату № 52/505—5. д) Сформировать составе Камчатского МОР на острове Парамусиру-То ОХР штату № 28/428-А. Срок исполнения 30.08.45.</i></p> <p>5) <i>Оформление народный комиссар приказал оформить мне на месте циркуляром.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Зам. НГМШ ВМФ Харламов</i></p>	
21.08	10.20	<p><i>Итоговое боевое донесение № 12 ВС ТОФ на 24.00 карты 2906, 1161 — 41, 2999 — 43 200000 о-ва Сахалин.</i></p> <p>1) <i>13 бр мп занимает прежний оборонительный район. Боевых действий не вела. 77 бмп 13 бр мп, занимавший оборону порту Одецин, вел бой с отходящими частями Рананской группы войск противника. На усиление 77 бмп из порта Сейсин боевых кораблях отправлен 390 батальон автоматчиков. В 16.50 20.08 из порта Сейсин на боевых кораблях вышел дес составе 76 бмп, усиленного двумя ротами 64 бмп, 625 отд. инженерно-десантной ротой и ротой ПТР для высадки порту Гензан.</i></p> <p>2) <i>7.50 20.08. дес составе 113 сбр без одного батальона морской пехоты СТОФ при поддержке артогня корабельной артиллерии начал высадку порту Маока. Артиллерия БО противника оказывала сопротивление. 18.50 дес овладел портом и городом Маока, взято много пленных. Противник сопротивление прекратил. Кроме того, дес овладел станцией Томамай. Показаниям пленных в г. Футамата до 10 тыс. солдат противника. 17.00 20.08 из залива Владимира боевых кораблях вышел дес отряд составе стрелковой роты, пульроты, взвода автоматчиков, отделения ПТР для высадки порту Маока.</i></p> <p>3) <i>На острове Шимушу 73 пех. бригада противника оружия не сдала. Командир 73 пех. бригады заявил, что приказ о прекращении боевых действий имею, а о капитуляции нет. Одновременно заявил, что при наступлении наших войск будет защищаться. Корабли ПВМБ, вышедшие район Катаока согласно подписанной 19.08.45 условий о капитуляции в 8.50 на подходах к Катаока, были обстреляны сильным артогнем противника. Результате обстрела ЗМ «Охотск» и ГИСУ «Полярный» имеют повреждения. В 9.50 — условленное время командующий группой войск на Курильских островах для подписания условий капитуляции не прибыл и через своего представителя передал, что он у провода ожидает указаний императора о капитуляции. Одновременно просил прибыть на КП начальника штаба наших войск. Части КОР занимают оборону рубежа мыс Кокутан-Саки, выс. 171, выс. 125, мыс Котомари-Саки. Донесению командира КОР он не готов решительным действиям, т. к. противник занимает сильно укрепленные опорные пункты, имеющие долговременные [...], и решил сосредоточить занимаемый район обороны 198 сп, 7 осб и дивизион артиллерии, если не будут приняты условия о капитуляции 21 августа сего года, перейти наступление. ВВС флота боевых действий не вела.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Командующий ТОФ — Юмашев Член ВС ТОФ — Захаров</i></p>	№ 28004/Ш 11286

21.08	<p>Начальнику штаба ТОФ По сообщению американцев Москве: 1. Авиация США заминировала следующие районы магнитными, акустическими минами и минами замыкателями давления и магнитными замыкателями, срок действия которых 12 января 1946 г. Мины не оборудованы приборами кратности. Район (а) <...></p> <p><...> 50 несамоходных плавединиц и 54 склада разного имущества. По [...] портов Юки, Расин, Сейсин и Эсутору будет дано после уточнения данных.</p> <p style="text-align: right;">Юмашев, Захаров</p>	№ ОУ-6/153 от 21.08.45
22.08	<p>Боевое донесение № 28 ШТОФ на 14.00 22.08 1. Донесению командующего ПЛ «Л-12» Ш=43°59'; Д=141°22,5 потопила транспорт. 2. 1.00 22 августа дес из ВО ВМБ составе стрелковой роты, взвода автоматчиков и отделения ПТР высажен Маока. 3. Уточненными данными потери ПВМБ при проведении дес операции на о. Шимушу 6 ДС и ПК-8.</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	№ 28197 11430 от 22.08
22.08.45	<p>Начальнику ГМШ Докладу генерал-лейтенанта Кабанова японцы Сейсине минировали ряд зданий, вследствие взрыва замедленной мины убито 1 краснофлотец, 14 корейцев. Здание комендатуры обнаружена вторая мина, саперы производят очищение города порта.</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	№ 28213 11450 22.08.45
22.08.45	<p>Начальнику ГМШ Командующий флотом приказал: нашим подлодкам выйти, действовать залив Анива район порта Отомари. Докладываю для сведения.</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	№ 28243 11460 22.08.45
22.08.45	<p>Начальнику штаба ТОФ Дополнение моему № ОУ-6/153 Американцы в Москве сообщили дополнительно минировании следующих районов: район Гензана — южнее Ш=39°25' западнее Д=127°40' <...></p> <p><...> порт Расин и вошла 11.00 12.08 4.00 12.08 в порту Расин был высажен десант количестве 95 чел. с двух катеров БО. 13.00 12.08 начали входить части КА. Первая группа 14.23 вышла Расина в Юдзин и 14.55 оба катера подорвались на минах районе м. Хам, катера своим ходом возвратились в ГБ. Ранено 8 человек, пропали без вести 2. 13.00 11.08 для удержания порта Юки сформирован отряд Ивановского составе 2 фрегата, 2 КТЩ т. «АМ» личный состав батальон морской пехоты 782 чел. 21.30 11.08 отряд вышел бухты Новик — б. Троица, приняв группу корейцев спецназначения, 10.00 12.08 для усиления обороны отряда выделены 5 ИТКА «Г-5» 10.10 снялся якоря следования по назначению. 16.15 вошел порт 19.20 начал и 20.10 окончил высадку десанта 14.00, 11.08 для удержания порта Расин сформирован отряд Полтавского составе 2 КТЩ т. «АМ», 4 ПК, 2 МО, личный состав бмп, рота бмп, разведотряд, общее к-во 813 чел. 10.56 12.08 отряд вышел б. Золотой Рог — Расин, прибыл порт начал</p>	№ ОУ-6/155 22.08.45

	<p>высадку 22.00 окончил 6.00 13.08 сопротивления при высадке не было. Операции проводились плану ВС ТОФ, оперативные приказы, разработки оперативного отдела прилагаются отчету. Отчеты готовятся исполнителями 25.08.45. Документации СТОФ нет, кроме шифрораспоряжений, донесения указывались сводках.</p> <p>Прошу сообщить, правильно ли понял Ваш № ОУ-6/154</p> <p style="text-align: right;">Федоров</p>	
23.08.45	<p>Начальнику ГМШ</p> <p>Итоговое боевое донесение № 15 ВС ТОФ на 24.00 22.08</p> <p>Карты — 1150 — 41, 200 000 Сахалин <...></p> <p><...> 7. Пленено порту Гензан за 21.08 647 чел., из них 30 офицеров. Пленен к-р ВМБ Гензан контр-адмирал Хори и комендант крепости полковник Тодо; о. Шимушу пленено 204 чел. трофеи: 2180 мм. орудия, 2 70 мм. орудия, 3—37 мм. орудия ЗА, танк, 3 склада (боезапасом, вещевого и инженерного имущества), радиолокационная станция, 20 катушек телефонного кабеля</p> <p style="text-align: right;">Юмашев, Захаров</p>	<p>№ 28317 11521</p>
23.08.45	<p>Начальнику ГМШ</p> <p>Боевое донесение № 29 штаба ТОФ на 8.00 23.08</p> <p>Карты 1161 — 41 200 000 — 42 о. Сахалин</p> <p>1. О. Сахалин 14.00 22.08 посадочно-воздушным десантом занят Коно-торо.</p> <p>2. О. Шимушу командующий японских войск на Северной гряде Курильских островов генерал-лейтенант Цуцуми-Фусаки 14.00 22.08 свои войска позиции отвел для передачи вооружения и пленения солдат и офицеров. Заявлению представителя командования японских войск пленению 23.08.45 подлежат до 16 т. человек.</p> <p>3. 21.40 22.08 ПЛ «Л-12» районе м. Камой-Мисаки потопила один ТР. 23.00 22.08 ПЛ «Л-19» Ш=44°08', Д=141°30' потопила один ТР и один ТР повредила. Поврежденный ТР возвратился порт Румой.</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	<p>№ 28343 11553 22.08.45</p>
23.08.45	<p>Начальнику ГМШ</p> <p>Боевое донесение № 30 штаба ТОФ на 14.00 23.08</p> <p>Карта 1387 — 39</p> <p>1. 13.30 23.08 из б. Золотой Рог на 8 ТР охранении боевых кораблей порт Маока вышли 342 сд 215 артбригада и тылы 355 сд 87 ск.</p> <p>2. На острове Шимушу и порту Гензан производится прием капитулировавших войск противника</p> <p style="text-align: right;">Фролов</p>	<p>№ 28351 11580 23.08.45</p>
23.08.45	<p>Начальнику ГМШ</p> <p>Донесению командующего ПВМБ и командующего КОР 15.30 23 августа с/г войска и корабли заняли остров Шимушу, база Катаока, Касивабара, северную часть острова Парамусир.</p> <p style="text-align: right;">Юмашев</p>	<p>№ 28365 11592 23.08.45</p>

23.08.45	<p><i>Начальник ГМШ ВМФ</i> Донесению: 1) по движению [...] из бухты Проведения в Арктику командующим флотом разрешено два дня назад. 2. Вывоз [...] с острова Сахалин в Николаевск разрешено и фактически перевозка идет. 3. [...] с Балтийского и Северного флотов народный комиссар послал шифрограмму на имя т. Сталина.</p> <p style="text-align: right;"><i>Харламов</i></p>	№ 28312 11518
23.08.45	<p><i>Начальнику Главного Морского штаба ВМФ. Копия ТОФ</i> [...] 18.08.45. [...] телеграмму из [...]</p> <p>1. Подвиг военно-морского флота СССР на фрегатах № 11–16 включительно американские № 3, 6, 5, 7, 8 4 [...] типа АМ № 283–285 и 337–339 включительно американские № 154, 158, 159, 157, 156, 155 [...] типа ВМС № 600–605 включит. американские № 288, 266, 100, 33, 85, 301, катеров БО № 321–329 и 331, 332, американские № 538, 643, 774, 754, 752, 997, 1011, 1031, 1365, 1364, 1007 соответственно. Катера БО № 300 американский № 1055 в ремонте в [...]–Харбор.</p> <p>2. 16.00 16.08 пароход «Владивосток», имея на буксире [...] № 35, вышел по назначению в б. [...].</p> <p style="text-align: right;"><i>Попов</i></p> <p><i>Отправлен Поповым 11.00 17.08.45</i> <i>Прошу считать [...] военно-морского флота на кораблях 16.08.45</i></p>	№ 7980 1069 18.08.45

ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 182. Д. 3. Л. 17об — 19, 22об — 23, 31об — 32, 33об — 34,
37об — 39, 40об — 43, 46об — 49, 54об — 55, 57об — 58, 59об — 61.

№ 3 Журнал боевых действий штаба Тихоокеанского флота боевого флагманского командного пункта «Скала»

16 августа 1945 г.

0.07

Дана начальнику штаба главкома разведсводка штаба флота на 19.00 15.08.45 г.

1. Н. 14.10 15.08 в районе Сейсин японская ПЛ безрезультатно атаковала ЗМ «Войков».

14.10 Ш =42°34 Д=130°54 перископ ПЛ. С. 15.45 в районе з. Восток — два перископа ПЛ.

В 16.13–16.27 по пеленгу 170–160 от м. Островной в расстоянии 35–50 кб. — бурун перископа ПЛ.

Р. 13.31 в Ш=38°30 Д=132°45, 13.44 в Ш=38°25 Д=133°45 — по одной ПЛ противника. 14.30 на переходе из Гензан в порты внутреннего Японского моря отмечен конвой, место не определено.

В 9.45 14.08 на о. Шимушу отмечены шесть палаток и дымы с землянок, что свидетельствует о развертывании частей противника.

2. Р. 14.04–14.40 на аэродром Гензан село восемь самолетов армейской авиации; 14.55 на аэродром Канко — пять самолетов.

А. 16.00 13.08.45 на аэродром Найро прибыло тридцать истребителей.

Выводы: 1. Японцы используют ПЛ ПЛ для действий на наших коммуникациях — Северные порты Кореи — ГБ.

2. Продолжается интенсивное движение конвоев между портами метрополии и Кореи, связанное, видимо, с эвакуацией последней.

№ 10678.

0.58

По донесению генерал-майора Сорокина при подходе к порту Расин на минах подорвался п/х «Сучан», жертв нет. Встреча подходящих ТР ТР* не организована.

№ 2200.

1.03

Дана радиограмма «По флоту»:

Порт Расин закрыт для плавания всех судов.

№ 10664.<...>

Закрепился на занятом рубеже, веду разведку. Имею потери: раненых 70 человек, убитых 97. Об остальном дополнительно.

№ 200/15 Трушин.

3.00

Прошу в 7.00 16.08 произвести бомбовый удар по железной дороге, северо-западной окраине ЖД городка и по центру Хокадо. Карта-план города.

№ 10 (13756) Трушин.

3.46

Дано начальнику штаба главкома, главнокомандующему Военно-морскими силами СССР, начальнику ГМШ, командующему 1 ДВФ — итоговое боевое донесение Военного совета флота на 24.00 15.08.45 года.

1. 13 Бр. мп в 5.30 15.08.45, высадившись в порту Сейсин, к 19.00 при поддержке корабельной артиллерии и авиации вышла и перешла к обороне на рубеже: северо-вост. скаты выс. 196,3, северная окраина Сингандо, северо-зап. скаты выс. 102,4. На п.о. Комацу противник удерживает выс. 182,7. Потери противника: убито 500 чел., пленено 385 человек. Наши потери: убито 97 чел., ранено — 70 человек.

В 14.25 отправлены в порт Сейсин артиллерия и тылы 13 бр. мп.

2. ВВС флота в период 13.28—17.40 производили бомбардировочные и штурмовые удары по Ранан, Фуней и жел. дор. эшелонам в районе Сейсин и Тумынь — Ондзйю и велась разведка моря и баз противника. На боевые действия произведено 224 самолето-вылета.

В результате произведенных бомбоштурмовых ударов на ст. Ранан отмечено 12 прямых попаданий в ж.-д. состав и депо, разрушены два жел. дор. моста северо-вост. и один шоссейный мост южнее Ранан.

В районе Тумынь — Ондзйю атаковано 8 жел. дор. эшелонов, подожжено и разбито 4 эшелона.

Потерь в авиации нет.

В воздушном бою сбит один И-04 противника.

3. В 8.30 15.08.45 при тралении рейда порта Сейсин подорвался на mine ТЩ-280. ТЩ имеет повреждения. 22.00 подорвались на минах в порту Расин танкер № 1, ВТР «Камчатнефть», п/х «Сучан», все имеют повреждения.

* Повторение аббревиатуры обозначает множественное число.

4. Период 14.50–15.30 батарея м. Лопатка вела огонь по подавлению батарей ЗА на о. Шимушу. Артогнем подавлена батарея ЗА противника на м. Котомари-Саки и подожжен танкер «Мариуполь», ранее севший на камни, на котором противник установил батарею ЗА.

5. ПВМБ ведет подготовку дес. операции по захвату о. Шимушу.
№ 10693.<...>

23.43

Дана начальнику штаба главкома разведсводка штаба флота на 19.00 16.08.45 г.

1. Н. С. В 9.40 16.08.45 Ш=44°21 Д=135°59 обнаружен перископ ПЛ, которая безуспешно атаковала танкер «И. Сталин», в 16.38 Ш=39°38 Д=128°02 ПЛ противника обстреляла наш самолет.

А. — 7.05–8.00 16.08.45 ст. Комусан 3 эшелона — 75 вагонов, Фуней 2 эшелона — 30 вагонов, Суйнанбу 2 эшелона — 30 вагонов, Дянхынгонг 1 эшелон — 20 вагонов, Сейсин бронепоезд, Ранан 4 эшелона — 120 вагонов, Дьюмльондьянг 2 эшелона — 60 вагонов, Рюхей 1 эшелон — 30 вагонов, Ханандонг — 2 эшелона, Ионгуонг 2 эшелона — 40 вагонов, Киссюу 3 эшелона — 60 вагонов — общим направлением на юг.

Выводы: 1. Противник продолжает осуществлять эвакуацию Кореи.

2. Несколько активизировалась деятельность ПЛ ПЛ противника.

№ 10810.

17 августа 1945 года

0.20

Беспалову. Полуостров Комацу взят нашими войсками. Батарея на м. Колокольцева уничтожена.

№ 10816 Цирульников.

1.00

По АГД. По дороге на Юки и Хойрен в деревне Ногил (карта 5257) японская транскрипция дер. Сокуя (принял оборону 71 пп) 4000 человек, 200 лошадей, 50 орудий, с намерением дать бой в случае продвижения наших войск из Юки в Хойрен.

№ 200 Ивановский.

1.30

Оперативное ориентирование № 2 на 10.00 16.08 карта 1:100 000.

Наши части ведут бой за овладение Ванцин и Ондзйо (Онсенг). Авиация наносит массированные удары по скоплению противника. Противник оказывает упорное сопротивление наступлению наших войск.

№ 2040 нач. мор. отд. Федоров.

2.10

Обстановка на 14.00 16.08. план города Сейсин 1917 года, корректировка 1944 года.

1. Части бригады вышли на рубеж и обороняют районы: 355 бмп — выс. 196,3 (кв. 276951), скаты безымянной высоты (кв. 2769); 74 бмп восточную окраину Сингандо (кв. 27,5 — 685); 77 бмп северная и западная окраина Сингандо; 76 бмп высылаю ПК (кв. 275675 и 27675).

2. 78 бмп в 13.45 полностью овладел полуостровом Комацу.<...>

11.00

Из Петропавловска, Военным советам 2 ДВФ, ТОФ. Карта № 200 000 — 38 года. Доношу цель и задачи операции: овладение островами Шимушу, Парамушир, Онекотан. Состав:

а) штаб 101 сд, 138 сп, 373 сп, 279 ап, оиптд, дивизион 428 гап, рота автоматчиков 302 сп, рота пограничников, батальон морской пехоты;

б) 128 авиадивизия;

в) морские силы ПВМБ в составе: ДС — 15 единиц, ЗМ «Охотск», СКР «Киров», СКР «Дзержинский», катеров ПК — 4 единицы; п/б «Север», БТЩ.

Расчет времени: выход первого броска и первого эшелона десанта 16.00 15.08. Состав первого броска — бмп (1100 человек), рота пограничников, рота автоматчиков 302 сп, саперная рота 119 осб, минометная рота 302 сп, взвод пеших разведчиков 302 сп.

Задача: овладеть побережьем от мыса Кокутан-Саки до устья безымянной реки 4 км. южнее м. Котомари-Саки, уничтожая имеющиеся береговые батареи на участке высадки и обеспечив высадку сил десанта.

Состав первого эшелона: 138 сп; 1/428 гап; 2/279 ап; 1690 иптд (без роты птр) на кораблях — ДС — 5 единиц, п/б «Север» и п/х «Е. Пугачев».

Задача: овладеть о. Шимушу и его основной ВМБ Катаока. Высадку первого эшелона произвести на участке м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки. Овладеть ВМБ Катаока и в последующем быть в готовности действовать на о. Парамушир. Задача дня овладеть о. Шимушу.

Состав второго эшелона: 373 сп (без одного дивизиона), п/х «Коккинаки». Выход из бухты Авачинская губа 18.00 15.08.

Задача: быть в готовности произвести высадку на участке м. Котомари-Саки, для развития успеха первого эшелона, одновременно быть в готовности произвести высадку в районе Беттобу.

При наличии успеха первого эшелона высадку произвести на остров Парамушир на м. Хирота. Резерв командира: 101 сд, оуб, рота автоматчиков 353 сп, рота ПТР, 119 осб (без роты), штаб 101 сд с резервом. Общий командир десанта — командир 101 сд генерал-майор Дьяков.

Командир высадки — командир ПВМБ капитан 1 ранга Пономарев.

Я со своим штабом на ТЩ «АМ» выхожу в 18.00 15.08 на м. Лопатка для руководства операцией по овладению указанными островами. 198 сп (без сб) — в Усть-Большерецк — мой резерв в готовности к посадке для десантных действий на о. Парамушир.

Средства: п/х «Рухо-Мару» (трофейный) в течение ночи на 16.08 подходит в район рыбкомбината Микоян.

70 сб в готовности к посадке на освобожденные плавсредства после высадки первого эшелона на о. Шимушу. Оборону Петропавловского направления возглавляет начальник оперативного отдела КОР майор Цветков. Плавучий госпиталь на п/х «Менжинский», оборудованный и обеспеченный всем необходимым. Прошу утверждения.

№ 3695 Гнечко, Пономарев, Воронов.

11.12

Дана начальнику ГМШ, начальнику штаба главкома, 1 ДВФ оперативная сводка штаба флота на 10.00 17.08.45 г. № 237.

1. 365 обмп СТОФ на о. Сахалин овладел пунктами: Торо (западный и восточный), Тайхэй, Ньюхаку и вышел к западной окраине Яма-Сигаи, имея перед фронтом усиленную роту противника.

2. ЭМ «Редкий» возвратился в б. Золотой Рог. Нахождение кораблей в портах:

Юки: ЭК-7, 10, ТЩ-12, 271, лед. «К. Хабаров», ГИСУ «Пешков», каб. судно «Пластун», пятнадцать ТКА, два СКА, три КАТЩ, два водолазных бота;

Расин: ЭК-5, ТЩ-279, 281, 272, 276, 15, 93, 94, СБР-36, электромагнитная баржа, ЗС «Зея», «Бурея», восемь «МО», шесть ПК, шесть КАТЩ, восемь ТКА, два «БО-1», ВТР «Камчатнефть», танкер № 1, п/х «Сучан»;

Сейсин: ЭМ «Войков», СКР ЭК-4, 9, СКР «Вьюга», ЗМ «Аргунь», пять «БО-1», два «МО», ДС-33, 40, ТДС-01, 03, ТЩ-335, 336, восемь ТКА, п/х «Невастрой», «Ногин», «Дальстрой».

Переходе: ЭК-2, ТЩ-278, семь ДС Владивосток — Сейсин.

4. ПЛ М-11 — з. Уссурийский.
5. 17.08.45 12 Як-9 — 14 иап, 24 Ил-10, 8 Ил-2 — 26 шап перебазировались на аэродром Хан-чунь. 12 Як-9 — 61 иап, 8 Пе-2 — 55 оап перебазировались на аэродром Гроссевичи.
№ 10865.

12.05
ПВМБ — Пономареву, Гнечко.
Десанту выходить из Петропавловска из расчета прибытия к месту высадки 3—4 часа ночи.
Ожидаю Ваш план действий.
№ 1915 командующий ТОФ.

12.05
Донесение начальника штаба ПВМБ Завьялова — начальнику штаба ТОФ.
Доношу в выход десанта:
1. 23.00 16.08 ПЛ Л-8 вышла из б. Вилючинской по назначению согласно плана операции.
2. Первый эшелон ДЕС вышел в 6.00 17.08 в составе: ТКА типа «Воспер» на буксире БТЩ «Вега», ТЩ-155, 156, ТЩ ТЩ типа «ВМС» №№ 525, 334, десантных судов — п/б «Север», п/х «Чапаев», ВТР «Пугачев», ГИСУ «Полярный», 3 ДСКА 60 МПО (четыре катера типа «МО-4»)
3. Второй эшелон вышел из Авачинской губы в 7.00 17.08 в составе: СКР «Дзержинский», КАТЩ-154, 151; ДС, 2 ДСКА (катера типа «МО-4»), п/х п/х «Коккинаки», «Туркмен», «Буревестник», «Дальневосточник».
Скорость на переходе 8—10 узлов.
№ 3720 (14056).

12.08
Донесение Студеничкикова.
Встречу эскорта в порту Сейсин буду производить катером БО. Точка встречи Ш=41°39,4, Д=129°51,6.
№ 1018 (14057).

12.10
Командующему ТОФ.
Исполнение № 10770. План операций мной доложен Вам № 3710 в 12.00, квитанция получена в 16.10. Дополнительно доношу состав сил: отряд корабельного прикрытия: СКР «Киров», «Дзержинский» и ЗМ «Охотск». Отряд охранений 2 и 3 ДСКА, МО-4, 8 и два ТКА. Отряд траления: БТЩ «Вега», ТЩ-525, 155, 156, КАТЩ-151, 154, ТЩ «АМ» —149, отряд десантных судов: БДБ-16, п/х «Север», ГИСУ «Полярный», ВТР «Пугачев», п/х п/х «Коккинаки», «Уссури», «Чапаев», «Туркмен», госпитальное судно, краболов «Менжинский».
Высадочные средства — две самоходных баржи, пять кунгасов и шлюпки.
№ 3716 Пономарев.

12.20
Донесение генерал-майора Трушина.
В 12.00 17.08 соединился с Красной Армией. Занял ЖД городок, последний прошу не бомбить.
№ 1200/17.

12.30
Чита — главному советскими войсками на ДВ. Чита — главнокомандующему морскими силами СССР.
Карта 200 000 — 38 г.

Доношу план операции по захвату островов Шимушу, Парамушир, Онекотан, представленный командующим КОР и командиром ПВМБ (содержание плана). Командир высадки — капитан 1 ранга Пономарев, командир десанта — генерал-майор Дьяков.

Прошу утвердить.
№ 10685

Командующий ТОФ Юмашев
Член ВС ТОФ Захаров

12.35

Дано «По флоту» и начальнику штаба главкома. Разведсводка штаба флота на 9.00 17.08.45 1. Н. В. 21.45 16.08.45 в районе б. Витязь ПЛ противника безуспешно атаковала БТЩ «Подсекатель».

А. Гензан — один ЭМ, один ТР, 45 барж и до 20 мелких судов.

Р. Период 12.00–13.00 16.08.45 из Гензан вышел конвой в сопровождении конвойной эскадры и кораблей базы Цинкай, в 19.39 конвой находился в Ш=37°40 Д=129°28.

А. В 16.10 16.08.45 в одном километре северо-западнее Киодзио — пехотный полк. 12.30 на аэродроме Кайбундо — два истребителя, 12.25 на аэродроме Хойрен тридцать «ИО», 16.20 на аэродроме Кейкори (район Конан) пятнадцать двухмоторных и два одномоторных самолета.

Вывод: продолжает отмечаться выход транспортов из восточных портов Кореи в метрополию¹⁷¹.
№ 10886.

13.00

Из Петропавловска командующему ТОФ на № 10649. Доношу план перехода. Выход десанта Петропавловска на 20.00 16.08. Непосредственное обеспечение десанта ОКП в составе: СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск». Отряд кораблей охранения: 2 и 3 ДСКА, два ТКА. Отряд траления: БТЩ «Вежа», ТЩ-525, 155, 156, КАТЩ-151, 154. Оперативное прикрытие ПЛ Л-8 в районе 2 Курильского пролива — у западного побережья островов Шимушу — Парамушир.

Переход прикрывают ВВС 128 ад, ПЛО до м. Поворотный — самолетами 2 авиаполка.

2. План высадки: 23.00 17.08 высадка первого броска в составе: бмп и подразделений 302 сп в районе м. Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки.

0.00 18.08 высадка первого эшелона в составе сп 101 сд в данном районе, второй сп высаживается в районе оз. Беттобу. В 2.00 18.08 высадка демонстративного десанта в составе двух стрелковых рот с ПТР (всего 250 человек) в б. Накагава-Ван.

На всем протяжении операции авиация наносит непрерывные бомбово-штурмовые удары.
№ 3710 командир ПВМБ.

14.10

Из оперсводки ВО ВМБ.

Данные о высадке парашютного десанта в районе Терней не подтвердились.

№ 1251 (14060)

14.20

Хабаровск — Военному совету 2 ДВФ.

Владивосток — Военному совету ТОФ

Докладываю план операции по овладению о. Шимушу, Парамушир. Состав десанта: 138 сп, 373 сп, 279 ап, оиптд, дивизион 428 гап, две роты автоматчиков 308 сп, рота пограничников, батальон морской пехоты, корабли и самолеты 128 ад и 2 олбмап.

Десант идет двумя эшелонами. Состав первого эшелона: 132 сп, 1/428 гап, 2/279 ап, 169 оиптд. Состав второго эшелона: 373 сп, 2/302 сп, рота морской пехоты, 279 ап без двух дивизионов.

Высадка десанта производится: 1 эшелон м. Кокутан-Саки 4 км южнее Котомари-Саки, с направлением наступления на Катаоку. 2 эшелон производит высадку в районе Котомари-Саки, наступая за левым флангом 132 сп. В б. Накагава-Ван высаживается отряд в составе усиленной роты автоматчиков и развивает наступление в направлении Катаока. При успешном действии 1 эшелона 2 эшелон высаживается в районе м. Хирота (о. Парамушир) с задачей овладеть ВМБ Касивабара. Командир десанта — командир 101 сд. Командир высадки — капитан 1 ранга Пономарев. Я со штабом на ТЩ типа «АМ». Оборону петропавловского направления возлагаю на начальника штаба 60 МПО полковника Трушина.

№ 3695 Гнечко, Пономарев, Воронов.

14.20 оперсводка штаба ВМОР. В 17.25 18.08 у входа в б. Витязь (Ш=42°35 Д=131°08,9) обнаружена ПЛ противника. На поиск и уничтожение вышли БТЩ № 1, 3, 4, 8 и КАТЩ, которые шесть раз атаковали ПЛ противника. В результате атаки на поверхности появилось масло и соляр. На месте появления масла оставлен для наблюдения КАТЩ-44.

15.05 ОД ВМОР доложил: в районе о. Скрыплев обнаружена японская ПЛ в подводном положении. На поиск и уничтожение высланы катера СКА № 241, 246 и 236.

15.20 из Совгавани. Командующему ТОФ на № 10780:

Обстановка на 20.00 15.08 (карта 200 000). Заняты пункты: поселок Торо, поселок Тайхей, поселок Ньюхаку. Ведутся бои за северную окраину Яма-Сигай; в районе Яма-Сигай — две 75-мм батареи и до роты пехоты противника. Севернее Эсутору на дорогах противника не обнаружено. На южных дорогах обнаружено движение автомашин (до 80), следовавших на юг и стоящих без хода. Подвергли штурмовке. Подкрепление десанта высылается в составе:

а) 22 пулрота (100 человек) с 15-ю пулеметами;

б) 800 человек красноармейцев.

В 12.00 17.08 на Эсутору будет высажено 2000 человек.

На 17 августа задача — овладеть Эсутору.

№ 5827

командующий СТОФ.

15.45 донесение начальника штаба 13 бр. мп

Сейсин нами занят полностью. Бомбить не нужно.

№ 37/14078.

15.45 донесение генерал-майора Трушина.

11.00 17.08 на западной окраине ЖД городка соединились с передовыми отрядами 393 сд, 393 сд идет на Ранан.

№ 36/14076.

15.50 донесение командующего СТОФ.

В 10.30 17.08 365 бмп и одним батальоном 113 сбр при содействии авиации и кораблей СТОФ¹⁷² взят порт и город Эсутору.

№ 59181.

20.00 из оперсводки № 240 штаба ПВМБ на 8.00 17.08.

1. Авиация 128 ад наносила бомбовый удар по военным объектам острова Шимушу.

2. В 6.10 17.08 из Петропавловска вышел 2 эшелон десанта.

№ 3735 (14085)

20.00 ОД ОВР доложил, что в результате бомбежки ПЛ в районе острова Скрыплева, на поверхности появились масляные пятна. СКА СКА продолжают вести наблюдение.

22.31 частный боевой приказ № 0011/ОП штаб Тихоокеанского флота 15.00 17.08.45 БФКП «Скала». Карты: 2949 — 43 г., 2800, 2881 — 43 г. план порта Сейсин.

1. Противник оказывает ожесточенное сопротивление частям 13 бр. мп в районе выс. 196,3, северной части Синамдонг, выс. 102,4.

15.08 на подходе к порту Сейсин отмечалась ПЛ противника. В порту Сейсин отмечены донные мины.

2. 13 бригада морской пехоты полностью овладела полуостровом Комацу и к 20.00 16.08.45 г. перешла к обороне на рубеже: выс. 196,3 северная часть Синамдонг, выс. 102,4. Батарея противника на м. Колокольцева занята частями 13 бр. мп. Части флота овладели портами Юки и Расин.

3. Задача: перевезти части 335 сд в п. Сейсин для усиления высаженного десанта.

Решил: перевозку осуществить на ТР ТР в охранении боевых кораблей.

Приказываю:

А. Командиру конвоя — капитану 2 ранга Шеркнис перевезти части 335 сд из пролива Босфор Восточный в порт Сейсин. Выход из пролива Босфор Восточный в 22.00 17.08. По окончании высадки в порт Сейсин конвой возвратить в б. Золотой Рог.

Б. Командиру 335 сд полковнику Волкову — высадить части 335 сд в порт Сейсин и по окончании поступить в распоряжение генерал-лейтенанта береговой службы Кабанова. До прибытия его старшим является генерал-майор Трушин.

В. Командующему ВВС генерал-лейтенанту авиации Лемешко — прикрыть конвой на переходе морем и в районе высадки.

4. Мое место БФКП «Скала» — второй заместитель — командующий ВМОР.

Командующий флотом адмирал Юмашев
Член Военного совета флота генерал-лейтенант бер. службы Захаров
Начальник штаба флота вице-адмирал Фролов

<...>

2. В состав десанта включить 113 сбр в составе трех стрелковых батальонов, усиленных тремя батареями.

3. Командиром десантной группы назначить командира 113 сбр полковника Захарова, которому после высадки и с началом наступления на Рудака перейти в подчинение командарма 16.

4. Бмп оставить в порту Идока и поставить ему задачу — очищение западного берега до Хонто, во взаимодействии с кораблями.

5. Движение из п. Совгавань начать 18.08 с расчетом начать высадку десанта с утра 19.08.

6. Десантной группе иметь боеприпаса: 1,5 БК, 5—6 суточных дач продовольствия и 3—4 запасных. Дальнейшее обеспечение всей десантной группы производить через порт Маока.

№ 332/ВС (14123) Пуркаев, Леонов, Шевченко.

8.10 донесение начальника штаба ПВМБ — командующему ТОФ.

1. Корабли десанта первого эшелона сосредоточены в районе высадки.

2. 4.12 18.08 получен сигнал командира ПВМБ «Начать высадку десанта».

3. С 2.30 до 4.00 батарея № 945 вела огонь по побережью о. Шимушу в районе высадки десанта.

4. 4.25 по донесению командира батареи № 945 батарея противника открыла огонь по нашей батарее м. Лопатка.

№ 3761 (14200)

8.30 из Москвы — начальнику штаба флота на № 10981.

Для доклада Ставки донесите, есть ли сопротивление японцев при высадке десанта.

№ НП/273 (14206)

Начальник ГМШ ВМФ Кучеров.

11.05 ОД ВМОР доложил:
Конвой капитана 2 ранга Шеркнис в составе:
ТР ТР: «Лозовский», «Ташкент», «Хабаровск» и «Ломоносов», в охране: ЭК-3, ТЩ-277, 282 и ПК-16, 18 в 10.30 18.08 вышел из пролива Босфор Восточный в порт Сейсин (335 сд).

11.17 дано начальнику ГМШ, начальнику штаба главкома, 1 ДВФ оперативная сводка штаба флота на 10.00 18.08.45 № 239.

1. В период 2.30–4.00 18.08.45 батарея м. Лопатка вела огонь по побережью о. Шимушу в районе высадки ДЕС, в 4.25 батарея противника открыла ответный огонь по м. Лопатка.

В 4.12 началась высадка первого эшелона ДЕС на о. Шимушу.

2. ИЛ Щ-118 — Татарский пролив.

Переходе: СКР «Метель», ДС-35 Владивосток — Сейсин; ЭК-2, 9, СКР «Вьюга», восемь ДС, два ТДС, «БО», два «МО», ТЩ-278, п/х «Невастрой», «Дальстрой», «Ногин» Сейсин — Владивосток; ТЩ-272, 276, 15, 93, 94, СБР-36, электромагнитная баржа, ЗС «Зея», «Буря» — б. Витязь — Расин; ТЩ-12, два ПК Юки — Владивосток; ЗМ «Океан» Совгавань — Торо; п/х «Петропавловск», КАТЩ-121 Торо — Совгавань; п/х «Колыма», в охране трех ТЩ т. «ВМС», з. Владимира — з. Опричник

Нахождение кораблей в портах:

Юки: ЭК-7, три КАТЩ, тринадцать ТКА, ГИСУ «Пешков», лед. «К. Хабаров», каб. судно «Пластун», два водолазных бота;

Расин: ЭК-5, ТЩ-279, 281, три КАТЩ, семь «МО», семь ТКА, п/х «Сучан», ВТР «Камчатнефть», танкер № 1;

Сейсин: ЭМ «Войков», ЭК-4, ТЩ-275, 335, 336, четыре БО, два ДС, восемь ТКА, ЗМ «Аргунь».

Возвратились: ЗМ Астрахань — Совгавань.

№ 11000

11.30 дана «По флоту», начальнику штаба главкома, 2 ДВФ, КАФ разведсводка штаба флота на 9.00 18.08.45 года.

1. Н. В 19.20 17.08.45 дозорный корабль на Первом Курильском проливе.

2. По данным начальника штаба СТОФ, в 10.30 17.08.45 обнаружена большая автоколонна на дороге, идущей от Итонегана на Ками-Эсутору.

3. По АГ за 17.08.45 — противник из Ранан отходит по шоссейной дороге Мойген-Киссю. Вместе с войсками отходит и японское население.

Вывод: в действиях ВМС противника изменений не отмечено.

№ 11003

12.00 донесение начальника штаба ПВМБ.

По донесению командира батареи № 945 с 2.30 до 3.02 батарея вела огонь по берегу о. Шимушу от м. Якута-Саки до м. Котомари-Саки. Израсходовано 160 осколочно-фугасных снарядов. Высадка десанта производится под прикрытием артиллерии БО и корабельной.

№ 0715 (3700) <...>

Прошу разрешения ПЛ ПЛ типа «Л» 3 ОДПЛ использовать для обороны базы, 139 осб снять со строительства для той же цели.

№ 3779 (14276)

19.00 донесение командира ОВР'а порта Юки капитана 3 ранга Кривко.

КАТЩ 2 отряда с 16.00 по 21.00 производили траление подходов к порту Юки.

№ 1530

19.30 передано приказание Пуркаева — командующему СТОФ Андрееву.

20.08 113 стрелковая бригада должна оккупировать Рудака-Ототари. Приказываю: 19.08 высадить в Маока бригаду пехоты из двух батальонов. Донесите о готовности к высадке в Маока. 5.00 18.08 я Вам приказал высадить утром 19.08, поэтому Ваш № 6006/Ж мне не понятен. Немедленно донесите выступление 18.08.

№ 254 Военный совет: Пуркаев, Леонов, Шевченко.

20.00 от командующего СТОФ.

Прошу доложить адмиралу, что нуждаюсь в экстренном разговоре по вопросу исполнения № 354/ВС от Пуркаева.

Начать выполнение № 254/ВС не могу по причине позднего возвращения из Торо ряда кораблей и руководителя Леонова, которые сейчас занимают все вместе и будут готовы, как я доложил своим № 6006. (Разговор по телеграфу с зам. начальника штаба флота.)

20.10 оперсводка штаба ПВМБ № 242 на 8.00 18.08. С 2.48 до 3.04 18.08 батарея № 945 вела огонь по о. Шимушу. Израсходовано 120 осколочно-фугасных снарядов.

В 4.12 получен сигнал командира ПВМБ начать высадку десанта в районе мыса Кокутан-Саки и мыса Котомари-Саки (о. Шимушу).

В 4.32 корабли десанта подошли к берегу вплотную в районе высадки и совместно с батареями № 945 открыли огонь по о. Шимушу.

В 4.25 противник открыл огонь с м. Кокутан-Саки одним орудием. Снаряды рвались с перелетом и в 4.32 огонь батареи был прекращен. Израсходовано 40 осколочно-фугасных снарядов.

Выводы: При поддержке арт. огня батареи БО, кораблей и авиации началась высадка десанта на о. Шимушу. Данные о ходе высадки десанта от командира ПВМБ не поступало.

№ 3778 начальник штаба ПВМБ.

20.40 донесение капитана 1 ранга Студеничникова. В 8.10 началась высадка десанта с СКР «Метель» и шести ТКА в Одещин.

№ 14306.

20.49 из оперсводки № 242 штаба ПВМБ на 8.00 18.08.

По донесению радиолокационного поста и поста СНИС мыса Лопатка в 6.25 обнаружена японская подводная лодка, которая ходила переменными курсами, по пеленгу 260°, Д-4 мили и вела огонь по мысу Лопатка.

Данные о японской подводной лодке подтверждены командиром самолета «Каталина».

№ 3768 (14297)

21.00 донесение капитана 1 ранга Студеничникова. В 18.57 18.08 порт Одещин занят.

№ 1935/18

21.00 донесение капитана 1 ранга Студеничникова. В порту Одещин поднят военно-морской флаг СССР, японцы сопротивления не оказывают.

№ 2000/18

21.35 дана начальнику штаба главкома, 2 ДВФ и КАФ разведсводка штаба флота на 19.00 18.08.45 г.

1. Дальний ДОЗК — девять кораблей.

Ближний ДОЗК: пр. Лаперуза — 2, пр. Сангарский — 8 кораблей.

ДОЗВ: пр. Лаперуза — 9, пр. Сангарский — 5 самолето-вылетов.

По АГ — с вечера 17.08.45 противник начал отход из Хойрен по дороге на Мусан.

При отходе противник взрывает мосты, поджигает склады с военным имуществом.

По данным РО ТОФ — противник из района Эсутору отходит в южном и юго-восточном направлении.

2. А. В б. Катаока — пятнадцать ТР, в б. Касивабара — три ЭМ и до десяти шхун. Производится погрузка на транспорта. На аэродроме в северной части о. Шимушу дислоцируются истребители.

Вывод: Японцы начали предположительно эвакуацию с о. Шимушу.
№ 11046

22.00 оперсводка № 17 штаба СТОФ на 18.00 18.08 карты: 500 000, 2929.

На Сахалине, в районе Торо-Эсотору высадившийся десант занял оборону. Авиация СТОФ наносила бомбоштурмовые удары по автоколоннам противника и вела разведку моря и прибрежной полосы.

№ 2973 (14316)

22.05 донесение капитана 1 ранга Студеничникова.

Город Окедзин занят, противника в городе нет.

№ 2000/18 <...>

11.09 донесение Военного совета СТОФ.

Десант из Эсотору в Маока будет переброшен после тщательной проверки обстановки.

№ 6078

11.09 командующему фронтом, командующему ТОФ.

Боевое донесение № 6 штаба КОР. 19.08 карта 200 000

1. В течение ночи уничтожено до 3-х батарей БО, оставшихся в тылу на м. Кокутан-Саки. Десант овладел высотами 171 и 125. Продолжается выгрузка транспортов с артиллерией и боеприпасами.

2. Авиация наносит удары по базам Катаока и Баттобу.

№ 54 (14404) Гнечко.

11.10 Пуркаеву, Юмашеву.

Копия: Черемисову на № 365/ВС.

Решение срока перевозки батальона 113 сбр из Эсотору в Маока донесу 20.08 после детальной проверки обстановки в районе Эсотору членом Военного совета флотилии генерал-майором Зайцевым.

№ 6078 (14405) Андреев, Зайцев, Байков.

11.30 Военному совету ТОФ.

Боевое донесение № 1 штаба ПВМБ на 20.00 18.08.

В результате боя за берег и плацдарм на участке мыса Кокутан-Саки на пути к мысу Котомари-Саки, пехота с тяжелым пехотным оружием вышла и закрепилась в районах: м. Кокутан-Саки, выс. 171, мыс Котомари-Саки, имея на фланге на берегу неуничтоженные до 3-х батарей, которые препятствуют высаживать артиллерию и тылы. Противник оказывает исключительно упорное сопротивление нашим атакам, удерживая круговой обороной отдельные пункты и батареи. Условия высадки исключительно тяжелые — молочный туман, видимость ноль. Авиация действовать в тесном взаимодействии с пехотой не могла, ограничиваясь массированными ударами по ВМБ Катаока и Касивабара. Наши потери: четыре ДС, один катер МО, остальные потери уточняю.

Решил: в течение ночи уничтожить три батареи, оставшиеся в тылу, продолжать выгрузку артиллерии и тылов, наносить массированные удары авиацией ночью и днем по районам Катаока и Боттобу. Мой резерв — 7 осб (без роты).

В течение 19.08 очистить и закрепить захваченный плацдарм и подготовить наступление на Катаока с утра 20.08. Прошу Ваших распоряжений обеспечить воздушной разведкой и нанесением массированного удара с юго-запада вдоль берега о. Парамушир и с моря.

Имею данные о появлении ПЛ ПЛ противника в Первом Курильском проливе. Я и Пономарев нахожусь на ТЩ «АМ» № 344 в Первом Курильском проливе.
№ 005 (14408) Гнечко.

11.45 донесение начальника штаба СТОФ.
В 8.00 19.08 десант из Совгавани вышел в Маока.
№ 14417

11.45 дана начальнику ГМШ, начальнику штаба главкома и 1 ДВФ оперативная сводка штаба флота на 10.00 19.08.45 г. № 241.

1. На о. Шимушу дес овладел выс. 171 и 125 и уничтожил три батареи противника. Транспорта продолжают выгрузку артиллерии и боеприпасов.

2. ПЛ Щ-112 возвратилась в б. Находка.

Переходе: четыре ТКА Расин — Сейсин, один ТКА Расин — Владивосток, ЭК-4 Сейсин — Владивосток, борту 40 человек раненых, шх. «Работница» — боезапасом Владивосток — Сейсин, каб. судно «Пластун» Юки — Владивосток.

Нахождение кораблей в портах:

Юки: ЭК-7, пять КАТЩ, четыре СКА, тринадцать ТКА, ГИСУ «Пешков», лед. «К. Хабаров», два водолазных бота. В 2.30 14.08.45 прибыли в порт Юки: п/х «Харьков», Саратов, ЭК-10, БО-316, ТЩ-526, ПК-40 и приступили к выгрузке.

Расин: ЭК-5, ТЩ-272, 276, 279, 281, 15, 93, 94, три КАТЩ, ЗС «Зея», «Буря», шесть СКА, пятнадцать «МО», три ТКА, п/х «Сучан», ВТР «Камчатнефть», танкер № 1.

Сейсин: ЭМ «Войков», ЗМ «Аргунь», ТЩ-335, 336, четыре «БО», семь ТКА, ТДС-01, два «МО».

Одецин: СКР «Метель», два ТКА.

4. ПЛ Щ-132 — з. Уссурийский.
№ 11101

11.45 боевое донесение № 1 ПВМБ на 24.00 18.08 карта — 2825с — 41 г.

В 12.00 18.08 в районе м. Котомари-Саки и м. Безымянного ближней разведкой берега с самолета обнаружено три горящих ТР: один из них танкер и два других судна не опознаны. В 17.00 18.08 авиация наносила удары по военным объектам в районах ВМБ. Отмечены прямые попадания в склады. Результаты не известны. Самолеты в районе ВМБ ВМБ были обстреляны огнем ЗА; противодействия истребительной авиацией не было. В течение дня батарея № 945 и корабли, находящиеся в Первом Курильском проливе, вели артогонь по м. Кокутан-Саки и западным склонам высоты 171. Десант закрепился на берегу в районе Кокутан-Саки.

№ 3795 (14411). <...>

3. Получение приказа подтвердить. Копии отданных приказов и распоряжений выслать мне и начальнику Ген. штаба КА.

О ходе оккупации ежедневно доносить в сроки согласно табелю оперативной отчетности.
№ 8 (14321) Василевский, Тропенко.

21.45 командующему ТОФ.

В связи с начавшейся капитуляцией японских войск и организованной их сдачей в плен, в целях полного определения сил Квантунской армии и других вооруженных сил в Маньчжурии и Корее главком приказал —

1. Завести точный учет всем частям и соединениям, сложившим оружие и капитулировавшим.

2. При допросе установить место части и соединения в обороне или какую новую задачу имела часть.

3. О славшихся частях и соединениях доносить: наличие — в итоговых донесениях и подробности — в разведсводках.

№ 141/НШ (14488) генерал-полковник Иванов¹⁷³.

Примечание: Приказ передан всем частям за подписью начальника штаба флота.
№ 1136

22.37 дана «По флоту» оперативная сводка штаба флота на 22.00 19.08.45 года.

В сводке дано:

1. О боевых действиях ВВС СТОФ по портам и ЖД узлам южной части о. Сахалин.

2. О боевых действиях 13 бр. МП и обстановка в порту Одецин.

3. О действиях дес в районе Ками-Эсутору — Южный Сахалин.

4. О действиях дес на о. Шимушу.

№ 11153

23.08 дана начальнику ГМШ, начальнику штаба главкома и 1 ДВФ оперативная сводка штаба флота на 22.00 19.08.45 года № 242.

1. 18.08.45 г. батарея м. Лопатка поддерживала огнем высаженный ДЕС на о. Шимушу.

В 12.40 18.08.45 г. в районе Первой Речки танкер «Таганрог» сбил двухмоторный бомбардировщик противника из отряда «Камикадзе», пытавшийся спикировать на танкер.

2. ПЛ Щ-125, ПБ «Смоленск» — пр. Босфор Восточный, ПЛ С-52, 53 — з. Уссурийский.

Переходе: ЭК-4 Сейсин — Владивосток; шх. «Работница» Владивосток — Сейсин; каб. судно «Пластун», два БО Юки — Владивосток; сейнер МИП-3 на буксире два кунгаса Расин — Владивосток; ПЛ Л-12, 19 — б. Улис — район порта Румой (задачей разведки); отряд кораблей: «ЗМ» СКР «Зарница», два БО, четыре ТЩ, пять «МО», четыре ТКА, спс «Тельман», п/х «В. Сибирцев», «Измаил», «Краболов № 3», буксир и ДЕС части общей численностью 2334 человека 113 СБр Совгавань — Маока.

Нахождение кораблей в портах:

Юки: ЭК-7, 10, ТЩ-526, пять КАТШ, четыре СКА, тринадцать ТКА, ГИСУ «Пешков», лед. «К. Хабаров», два водолазных бота, п/х «Харьков», «Саратов», «Волга».

Расин — изменений нет.

Сейсин: ЭМ «Войков», ЭК-3, ЗМ «Аргунь», ТЩ-335, 336, 277, 282, 275, 276 (перешел из Расин), четыре БО, одиннадцать ТКА, ТДС-01, два «МО», п/х «Лозовский», «Хабаровск», «Ташкент», «Ломоносов».

Одецин: СКР «Метель», два ТКА, ДС-35.

Возвратились: ЛД «Тбилиси», ВТР «Охотск», танкер № 3, ПЛ Щ-120 — б. Золотой Рог, ПЛ Л-11, Щ-128, один ТКА — б. Улис.

18.08.45 г. двенадцать Як-9 59 ап перебазировались с аэродрома Николаевка—Знаменское.

4. ПЛ Щ-132 — з. Стрелок.

№ 11157

20 августа 1945 г.

0.20 донесение од штаба СТОФ.

В 10.00 п/х «Сталинград» и «Находка» прибыли в Совгавань. В 8.00 группа кораблей: ЗМ «Океан», СКР «Зарница». ТЩ № 588, 589, 591; два БО, пять МО, четыре ТКА; п/х «Измаил», «Всеволод Сибирцев», «Краболов № 3», буксир «Багратион», спс «Тельман» вышли из Совгавани на операцию.

№ 6103 (14503)

0.25 дана начальнику штаба главкома

Разведсводка штаба флота на 21.00 19.08.45 г.

1. В 11.58 19.08.45 в Ш=41°05 Д=132°20 ПЛ противника безрезультатно атаковала торпедой нашу ПЛ.

6.18–16.27 корабли конвойной эскадры:

Корейском проливе — 2, центральной части Японского моря — 4 корабля.

Данным начальника штаба СТОФ 15.20 19.08.45 обнаружены: Отомари — один ЭМ, два ТР; порт Маока — 20 мелких плавединиц, один ТР.

В 10 км южнее Маока — 9 кунгасов, буксируемых тремя катерами.

В 6.29 19.08.45 Ш=47°35 Д=141°52 — 12 барж с людьми, 5 буксиров курсом 190°, ход 5 узлов.

В районе Шимушу, Парамушир — шесть ТР, ВМБ Касивабара — семь ТР.

2. На о. Шимушу и о. Сахалин противник оказывает сопротивление продвижению наших ДЕС частей.

Выводы: Противник эвакуирует Южный Сахалин и остров Шимушу.

№ 11164

1.30 дано начальнику главкома, начальнику ГМШ, командующему 1 ДВФ итоговое боевое донесение Военного совета флота на 24.00 19.08.45 г.

1. ВВС СТОФ наносили бомбовые и штурмовые удары по ЖД станциям и сооружениям портов о. Сахалин. В результате нанесенных ударов: в районе Оттэ и Томариору поврежден ЖД мост и разрушен склад; порту Усиро — уничтожено два склада; порту Маока атакована баржа с войсками, убито около 40 человек.

2. 13 бр. мп и 205 сп занимают оборону на рубеже: бухта для рыб. судов, выс. 196,3, северная окраина Сингандо, северо-зап. окраина ЖД городка, стоянка эсминцев. БО рубеже: выс. 224,0 — выс. 130,0. Части 13 Бр. мп и 205 сп вели бои с мелкими группами противника. ДЕС, высаженный в порту Окедзин, занял оборону в районе порта.

3. ДЕС, занимавший порт Эсутору, предложил гарнизону Ками-Эсутору сложить оружие и сдаться в плен, противник отказался.

4. ДЕС, высаженный на о. Шимушу, к 20.30 18.08 вышел и закрепился на рубеже м. Кокутан-Саки, выс. 171, м. Котомари-Саки. При высадке противник оказал сильное сопротивление. Контратаками пехоты и танков 19.08.45 г. ДЕС предпринял наступление на Беттоби, Катаока. Противник выслал парламентаря с просьбой о прекращении наступления. Наше командование передало требование — сложить оружие и сдаться в плен.

Наши потери: четыре ДС и катер «МО».

5. В Петропавловске на своих бомбах подорвался ПК-8.

6. В районе Второй речки танкер «Таганрог» сбил бомбардировщик противника.

7. За время боевых действий 13 бр. мп в порту Сейсин убито около 2000 и пленено 360 солдат и офицеров противника.

8. В 8.00 19.08.45 ДЕС в составе 113 сбр <...>

5.00 командующему СТОФ вице-адмиралу Андрееву¹⁷⁴. Командующий флотом приказал Вам к исходу 21 августа десантным отрядом занять порт и город Отомари. Для усиления выделенных Вами сил командир ВО ВМБ контр-адмирал Ципанович подготавливает в Ваше распоряжение четыре ТЩ типа «ВМС» и две роты морской пехоты — одну стрелковую и одну пулеметную. Тральщики и роты будут готовы к походу к 12.00 20.08 и с этого момента поступают в Ваше оперативное подчинение. Схема операции предлагается следующая:

После выполнения задачи в Маока капитан 1 ранга Леонов выделяет имеемые в его распоряжении силы и средства и, соединившись с отрядом Ципановича в Маока, следует выполнять поставленную ему новую задачу — занятие города и порта Отомари. Время выхода отряда Ципановича в Маока на соединение с Леоновым назначаете Вы, дав соответствующее указание о времени выхода и месте встречи Леонову и Ципановичу.

В проливе Лаперуза¹⁷⁵ и на подходах к нему идти за тралами. С получением сего разработайте план и доложите командующему флотом до 12.00 20.08.

№ 0418 (1186) начальник штаба флота Фролов.

6.15 командующему флотом.

Доношу план боевых действий на 20.08 карта 100 000.

Корабли ПВМБ в 8.00 20.08 входят в ВМБ Катаока. В 13.10 20.08 произвожу погрузку 373 сп с 2 дивизионами 279 ап с задачей к 18.00 20.08 высадиться на западном побережье о. Парамушир в районе 5 км юго-зап. г. Мита-Яма и овладеть островом. Одновременно на катерах типа «МО» выбрасываю погранзаставу в количестве 20 чел. на о. Кетой-то.

7 осб (без одного взвода) с 6.00 20.08 приступает к погрузке на корабли с расчетом выхода во второй половине 20.08 для высадки на восточное побережье о. Онекотан-То в б. Короиси-Ван, с задачей овладеть к исходу дня 21.08 островом в целом. Остальные войска: 138 сп, бмп, 1/428 гап, 279 ап без одного дивизиона 20.08 овладевают ВМБ Касивабара. Авиация в готовности к полету, при передислокации одного ап в район Катаока 20.08. Прошу Вашего утверждения.

№ 66 (14538) Гнечко, Воронов.

6.35 командующему СТОФ.

С 16.00 19.08 части 88 пд на о. Сахалин начали капитуляцию. В целях ускорения оккупации всего Южного Сахалина приказываю:

1. После высадки 113 сбр в районе Маока, определив ситуацию на Южном Сахалине и используя корабли, вышедшие в порт Маока, батальону мп во взаимодействии с 113 сбр оккупировать порт Отомари не позднее 23.08.45 г. <...>

11.40 дано «По флоту» и начальнику штаба 2 ДВФ. Разведсводка штаба флота на 10.00 20.08.45 г.

1. Р. На позициях в Японском море — семь ПЛ противника. Ближний ДОЗК: пр. Лаперуза — 4, пр. Сангарский — 10, Ниигата — 4, Тояма — 4, з. Вакаса — 10, пр. Симоносеки — 16, пр. Корейский — 11 кораблей.

2. Корабли из состава эскадр: Оминато, Тояма — по одному, Майдзуру, Сасебо — по два в каждой;

А. В порту Отомари — один ЭМ, два ТР.

Данным ПВМБ на 13.00 19.08.45 во Втором Курильском проливе до 11 мелких плавединиц. Из портов о. Шимушу и Парамушир тринадцать ТР курсом 240°.

А. 15.15 19.08.45 г. в районе Маока — 20 мелких плавединиц, один ТР, южнее Маока — 9 кунгасов, буксируемые тремя катерами, курсом Маока, по 40–50 чел. на каждом.

В 19.50 19.08.45 г. на Южном Сахалине небольшие группы противника действуют в тылу наших войск на участке Хондаса-Онор. На о. Шимушу противник оказал нашим ДЕС войскам сопротивление. После переговоров 73 пех. бригада начала сдачу оружия.

В 10.10 20.08.45, несмотря на подписание условий капитуляции, при подходе наших войск к Катаока противник открыл ураганный огонь.

Вывод: части противника, действующие против наших войск, начали сдачу в плен, однако на о. Шимушу и Южном Сахалине продолжают сопротивление.

№ 11213

13.10 командующему флотом.

1. В 9.00 командующий группой на Курильских островах не явился. Мой представитель находится у него в Катаока.

2. При подходе наших кораблей к ВМБ Катаока в 8.00 20.08, согласно принятым условиям капитуляции, были обстреляны батареями береговой обороны.

3. Приказ о прекращении боевых действий командир 73 пехотной бригады имеет, а приказа о капитуляции не имеет. Оружие не сдает и заявил, что при наступлении наших войск будет защищаться.

4. Решил: подождать до 12.00 20.08, после чего при отказе капитулировать перейду в наступление на Катаока. Видимо, выигрывают время.

№ 74 (14588) Гнечко.

13.40 донесение начальника штаба СТОФ.

В 7.50 десант начал высадку в порт Маока. Артиллерия БО противника оказывает сопротивление. Корабли поддержки подавляют огонь противника.

№ 1995 <...>

21 августа 1945 г.

1.30 из оперсводки № 21 штаба СТОФ на 18.00 20.08.

С 5.00 до 17.00 20.08 авиация СТОФ производила бомбардировочно-штурмовые действия по автотранспорту южнее Ками-Эсутору. Произведено восемь самолето-вылетов.

№ 3057/09

1.30 ОД ВВС доложил: с начала военных действий потеряно — самолетов 31, экипажей — 19, спасено — 12 экипажей.

1.40 дано начальнику штаба главкома, начальнику ГМШ, командующему 1 ДВФ. Итоговое боевое донесение Военного совета флота на 24.00 20.08.45 г.

1. 13 бр. мп занимает прежний оборонительный район. 77 бмп 13 бр. мп в порту Оэцин вел бой с отходящими частями рананской группы войск противника. Для усиления 77 бмп из порта Сейсин на боевых кораблях отправлен 390 батальон автоматчиков.

В 16.10 20.08.45 из порта Сейсин на боевых кораблях вышел дес в составе: 76 бмп, двух рот 74 бмп, 625 ОИДР и 168 роты ПТР для высадки в порту Гензан.

2. В 7.50 20.08.45 дес СТОФ в составе 113 сбр (без одного батальона) и батальона мп начал высадку в порту Маока и в 18.00 при поддержке арт. огня корабельной артиллерии овладел портом Маока и ЖД станцией Томамай. По показаниям пленных в г. Футомата до 10 000 солдат противника.

В 17.00 20.08.45 из з. Владимира на боевых кораблях вышел дес отряд в составе: стр. роты, взвода автоматчиков, пульта и отделения ПТР для высадки в порту Маока.

3. На о. Шимушу 73 пех. бригада противника оружие не сдала. Командир 73 пбр заявил, что приказ о прекращении боевых действий имеет, а о капитуляции нет. Одновременно заявил, что при наступлении наших войск будет защищаться.

Корабли ПВМБ, вышедшие в район Катаока, согласно подписанным 19.08.45 г. условиям капитуляции, при подходе к Катаока были обстреляны сильным артиллерийским огнем противника. В результате обстрела ЗМ «Океан» и ГИСУ «Полярный» имеют повреждения.

В условленное время — 9.00 20.08.45 г. командующий группой войск противника на Курильских островах для подписания условий о капитуляции не явился, передав через своего представителя, что он ожидает у провода указаний императора. <...>

11.00 командующему 16 армией, командующему СТОФ, командиру НА ВМБ, зам. командующего 16 армией, командующему ТОФ.

Копия: главкому, начальнику Генштаба КА.

1. 21 августа в порт Маока начнет высадку 87 ск, предназначенный для оккупации о. Хоккайдо.

2. На о. Шимушу противник продолжает сопротивление.

3. Приказываю: а) Приготовиться к переброске на острова Шимушу и Парамушир — 79 сд из порта Сикука и 113 стрелковой бригады из порта Отомари. Переброска будет осуществляться после сосредоточения 87 ск в районе Маока, Отомари, Тайохара;

б) Командующему 16 армии и СТОФ оккупацию Южного Сахалина продолжать.

4. Подготовиться к переброске 540 отдельного сп из Магадана на о. Шимушу. О времени готовности и порядке переброски донести.

Начальнику штаба иметь в виду
Юмашев

5. Получение подтвердить.

№ 398/НШ (14744) Пуркаев, Леонов, Шевченко.

11.35 дана начальнику ГМШ, начальнику штаба главкома и 1 ДВФ оперативная сводка штаба флота на 10.00 21.08.45 г. № 245.

1. В 9.30 20.08.45 Ш=50°53 Д=156°15 корабли дес ПВМБ были обстреляны артогнем БО и атакованы авиацией противника. Корабли вели ответный артогонь. В результате ЗМ «Охотск» получил два прямых попадания, имеются убитые и раненые; ГИСУ «Полярный» имеет незначительное повреждение. Корабли отошли в море. ВВС СТОФ за 20.08.45 южнее Ками-Эсотору уничтожили: два моста, около 7 автомашин; повреждено до 4 автомашин и пять повозок.

2. КРЛ «Каганович», «Калинин» — б. Новик, ЭМ «Решительный», «Рекордный», «Ретивый», «Резкий», «Рьяный», «Резвый», ПЛ Щ-120, 128, п/б «Смоленск», лед. «Д. Никитич» — пр. Босфор Восточный, ПЛ М-6, 14, 16, 20, ЗМ «Т. Нетте» — з. Стрелок, ВТР «Л. Шмидт» — з. Владимира, ВТР «Монгол» — Совгавань, ПЛ Л-8 — Охотское море (прикрытие ДЕС ПВМБ), подводные лодки занимают позиции: Л-14 — № 1, Л-17 — № 2, Щ-122 — № 3, Щ-102, 104 — № 4, Щ-126, 127 — № 5, Щ-119 — № 8, Щ-117 — № 9, М-10 — Японское море (дозор на подходах ВО ВМБ), М-48 — Татарский пролив (дозор на подходах СГВМБ).

Переходе: ПЛ Л-12, 19 Улис — район порта Румой (задачей разведки); ЭМ «Войков, ЭК-3, ТЩ-282, 277, шесть ТКА с ДЕС войсками Сейсин — Гензан; ТЩ-592, 593, 595, 596, БО-319 с ДЕС войсками з. Владимира — Маока; танкер № 2 б. Золотой Рог — з. Владимира; ТЩ-275, 272 Сейсин — Владивосток; лед. «К. Хабаров», четыре шхуны Юки — Владивосток; ПК-29, МО-16 «Расин» — б. Золотой Рог; ЗМ «Астрахань» Совгавань — Маока; ЗМ Аян — Совгавань — Торо; п/х «Менжинский» м. Лопатка — Петропавловск. Конвой: СКР «Вьюга», три МО, п/х «Комилес», «Севзаплес», ВТР «Охотск», ВСОН «Камчатка» (борту артполк и тылы 335 сд) б. Золотой Рог — Сейсин; п/х «Аргунь», два ТЩ з. Де-Кастри — Совгавань; ЭК-6, ТЩ-273, 274, два БО, два ПК, п/х «Новороссийск», «Находка», «Самарканд», «Сталинград» Совгавань — Владивосток.

Возвратились: ПЛ Щ-125 — б. Улис; Щ-110 — б. Находка; Щ-134, 133, М-10 — з. Владимира; пять ДС, четыре СКА — Петропавловск.

Нахождение кораблей в портах:

Юки: ЭК-7, 10, ТЩ-526, два КАТЩ, три СКА, три ПК, двенадцать ТКА, ГИСУ «Пешков», два водолазных бота, п/х «Волга», «Саратов», «Харьков», шх. «Работница», ВТР «Л. Краскин»;

Расин: ЭК-5, ТЩ-15, 93, 94, 276, 279, 281, шесть КАТЩ, ЗС «Зея», «Бурья», пять СКА, пять ПК, три ТКА, п/х «Сучан», ВТР «Камчатнефть», танкер № 1;

Сейсин: ЗМ «Аргунь», СКР «Метель», ТЩ-335, 336, четыре БО, два ТКА, одно ДС, одно ТДМ, два МО, п/х «Лозовский», «Хабаровск», «Ташкент», «Ломоносов», шх. «Нельма», «Быстрая»;

Одецин: два ТКА;

Маока: ЗМ «Океан», СКР «Зарница», четыре ТЩ;

В районе о. Шимушу — ЗМ «Охотск», ГИСУ «Полярный», СКР «Киров», «Дзержинский», четыре ТЩ, два ТКА, один БО, одиннадцать ДС, два КАТЩ, ВТР «Е. Пугачев», п/х «Чапаев»,

«Туркмен», «Коккинаки», «Урицкий», РТЩ «Буревестник», «Дальневосточник», п/б «Север» на мели в районе м. Лопатка.

4. ПЛ Щ-132 — з. Стрелок.
№ 11319

12.28 дана «По флоту» разведсводка штаба флота на 9.00 21.08.45 г.

1. Р. 20.45 Ш=36°40, Д=135°20 обнаружена ПЛ противника. Кроме того, по радиосети обнаружено пять ПЛ, места которых не установлены. ПЛ ПЛ несут дальний дозор. Ближний ДОЗК: пр. Сангарский — 6, з. Вакаса — 10 кораблей, из них: ТЩ № 3, 4, 6, 7, корабли ПЛО № 1, 2, 4, Ниигата — 3 из состава эскадр, пр. Симоносеки — 12, пр. Корейский — 6 кораблей. В течение 20.08.45 г. установлено появление разведывательных самолетов над Юки, Расин и Сейсин.

А. 19.08.45 установлен аэродром Отомари в 3–4 км восточнее пирса, имеет бетонированную полосу 1400 × 80 м и две рулежные дорожки. Имеются две батареи ЗА, которые вели огонь по самолетам разведчикам.

2. Дислокация ВМФ противника: Оминато — 3, Гензан — 1, Ниигата — 3 корабля, 14 кораблей конвойной эскадры отмечены пр. Корейский и вдоль восточного побережья Кореи.

Вывод: за истекшие сутки в боевой деятельности противника существенных изменений не произошло.

№ 11331 <...>

Общее руководство как в вопросах перебазирования, так по вопросу планирования боевых действий предстоящей операции авиации 9 ВА¹⁷⁶ и ТОФ возлагаю на главного маршала авиации тов. Новикова¹⁷⁷. План перебазирования и использования авиации доложить мне не позднее 14.00 22 августа.

5. Командующему ТОФ адмиралу Юмашеву после захвата нашими наземными войсками южной части о. Сахалин и порта Отомари перебазировать сюда необходимое количество боевых кораблей и торпедных средств с тем, чтобы по получении указаний Верховного главнокомандования немедленно начать десантную операцию с южной части о. Сахалин на о. Хоккайдо. При планировании десантной операции учесть одновременно переброску на о. Хоккайдо не менее двух пехотных дивизий в два-три эшелона каждой.

6. Командующему 1 ДВФ и командующему ТОФ свои соображения о предстоящей операции доложить мне не позднее 23.00 22 августа.

7. Еще раз подчеркиваю, что операцию по переброске 87 ск на о. Сахалин в район порта Маока необходимо начать немедленно. Сроки начала десантной операции на о. Хоккайдо будут указаны мной дополнительно. Основной базой в этой операции как для наземных войск, так и для авиации и ТОФ должен явиться о. Сахалин.

Срок готовности для этой операции к исходу 23 августа 1945 года.

№ 20 (14726) Василевский, Троценко.

14.00 начальнику штаба ТОФ на № 1105.

Дополнительно № МУ-322 сообщаю данные, полученные от американцев по минам, выставленным в портах Сейсин-Расин: магнитные мины имеют приборы кратности до 5 импульсов. При тралении магнитных мин тральщиками УМС тралом типа «М» марки — 6 (американское обозначение М 5/а/ М 5 /а/):

Сила тока в трале 2700 ампер в течение 5,5 секунды и пауза 9,5 секунды. Ширина протравленной полосы 110 ярдов на глубинах более 10 саженей, скорость траления 6 узлов. В начале траления рекомендуется на первом галсе давать ток в трал 320 ампер, затем 1200 и 2700 ампер.

Флагману. Фролов

№ МУ-327 (14764)
начальник МТУ ВМФ Шибяев.

14.15 Петропавловск — командиру ПВМБ. Копия: командующему 2 ДВФ.

Верховный главнокомандующий разрешил приостановку на один-два дня наступление по очистке о. Шимушу и действия флота по овладению портом Катаока. Этот дополнительный срок должен быть использован Вами для детальной подготовки к наступлению по очищению о. Шимушу к утру 23.08.45. К этому сроку вы обязаны усилить свои войска, действующие на о. Шимушу, переброской двух стрелковых полков с полуострова Камчатка. Операцию по овладению о. Парамушир провести немедленно после очищения о. Шимушу, базируясь на последнем.

Приказываю:

Обеспечить перевозку двух сп с полуострова Камчатка и поддержать огнем корабельной артиллерии действия КОР на островах. План действия донести.

№ 11311 (0915)21. Юмашев, Захаров.

14.35 маршалу Василевскому на № 28.

Приказано командиру ПВМБ обеспечить перевозку двух сп с полуострова Камчатка и поддержать боевые действия КОР на островах огнем корабельной артиллерии.

№ 11326/1347 Юмашев, Захаров.

14.40 донесение генерал-лейтенанта Кабанова.

Начальнику штаба ТОФ.

ЭМ «Войков» вышел с десантом в 16.00 20.08. Я имел задачу занять Гензан к 9.00 21.08, располагая только одним десантным судном, фрегатом, ТКА. Погрузить на них усиленный бмп не мог. Кроме того, наличие в составе отряда кораблей с тихим ходом не обеспечивало выполнение операции в срок. Принял решение: перевезти десант на быстроходных кораблях. План операции доложил Вам № 1300; получил только в 2.35 21.08 через десять часов после ухода ЭМ «Войков». Донесения от Студеничкина пока не имею.

№ 9814750

14.50 разведсводка штаба ПВМБ.

1. По данным 128 ад, линия боевого соприкосновения наших войск с войсками противника располагается южнее в 4 км мыса Мураками-Саки и южнее в 2 км мыса Хакари-Саки. Противник оказывает сопротивление и ведет бой. При налетах на ВМБ Катаока и Касивабара авиация была обстреляна сильным зенитным артогнем. Противодействия авиации противника не было.

№ 3837

15.50 донесение капитана 1 ранга Студеничкина.

В 12.35 в Гензане высадился десант. В порту в тралах взорвалась одна магнитная мина. 5000 человек японцев во главе с генерал-майором встречали с красными флагами.

№ 1255 <...>

Район Канко ограничен от параллели 39°38 к северу и к западу от меридиана 127°50. Район Гензана ограничен к югу от параллели 39°25 и к западу от меридиана 127°40. Указанные районы считать опасными от мин. Организуйте траление фарватеров с обязательным обвехованием. Учтите свои курсы при подходе к Гензану. Протраленный фарватер обвехуйте; точку встречи подходящих кораблей и транспортов донесите. Примите все меры к недопущению подрыва наших кораблей на минах. Потребуйте от командира базы Гензан карты, кальки и лоции.

№ 11413. Начальник штаба флота.

17.00 донесение ОД СТОФ.

В 8.00 22.08 ТЩ-524, 590, 599 и шесть ТКА прибыли в Маока. П/х «Петропавловск» вышел из Эсутору в Совгавань.

№ 6327 (14959)

17.05 из Читы. Владивосток. Лично адмиралу флота Кузнецову¹⁷⁸.

Лично адмиралу Юмашеву.

Верховный главнокомандующий приказал:

1. Без его разрешения никаких морских операций по захвату портов Порт-Артур¹⁷⁹ и Дальний¹⁸⁰ не предпринимать и кораблей туда не посылать. Указанные порты будут заняты нашими войсками с воздуха и суши 23 августа с/г.

2. Уделить максимальное внимание серьезному усилению как боевыми кораблями, так и авиацией флота района Камчатки с тем, чтобы быстрее очистить от японцев острова Симу-сю, Парамусир и Арайто, а в дальнейшем и прочно закрепить их за собой, так как Курильские проливы возле Камчатки являются для нас основным выходом в океан.

Мною принимаются срочные меры к тому, чтобы усилить этот участок фронта сухопутными войсками и авиацией. Ваши соображения для доклада Верховному главнокомандующему по этому вопросу прошу сообщить мне не позднее 24 часов 22 августа.

3. От операции по десантированию наших войск с острова Сахалин на остров Хоккайдо необходимо воздержаться впредь до особого указания Ставки. Переброску 87 ск на остров Сахалин продолжать.

4. В связи с заявлением японцев о готовности капитулировать на Курильских островах прошу продумать вопрос о возможности переброски головной дивизии 87 ск с острова Сахалин на южные Курильские острова (Кунасири и Итуруп), минуя остров Хоккайдо.

Соображения по этому вопросу прошу сообщить мне не позднее утра 23 августа с/г.

№ 677 (14963) главком Василевский, Иванов. <...>

23 августа 1945 г.

0.00 командующему СТОФ, командиру ВО ВМБ.

Из Владивостока выходит отряд в составе: п/х «Плеханов», «Новосибирск», «Самарканд», «Смольный», «Ногин» в охранении двух ЭМ, двух СКР, двух ТЩ, двух БО, имеющих на борту одну сд 87 ск — место высадки Маока. ЭМ ЭМ выходят в 20.00 22.08.45 с заходом в з. Владимира. Командир высадки капитан 3 ранга Чичерин находится на ЭК-6. Обеспечьте проводку и прикрытие в районе Ваших баз.

№ 2140 (11461) начальник штаба ТОФ.

0.45 Сейсин — Кабанову.

Студеничников назначен командиром базы Гензан с подчинением Военному совету.

№ 2105/22 (11456) начальник штаба флота.

1.10 Ворошилов. Начальнику штаба 1 ДВФ генерал-лейтенанту Крутикову.

Прошу Вашего приказания начальнику ВОСО дать конкретную заявку на перевозку войск и грузов в период с 24 по 31 августа, необходимую для планирования транспортов, так как при имеемой обстановке (перевозках распорядительным порядком) мы не сможем правильно распределить транспорты под тяжеловесы и машины.

№ 11476 начальник штаба флота Фролов.

1.20 Гензан — Студеничникову.

Имею сведения, что в городе есть случаи грабежа. Наведите жесткий порядок. Назначьте коменданта и организуйте комендантскую службу. Издайте приказ по гарнизону. Предупредите население, что нарушители порядка караются по законам военного времени. Работайте оперативно. Для наведения порядка привлекайте местные власти.

№ 11474 начальник штаба флота Фролов.

1.23 из донесения командира ПВМБ — Военному совету ТОФ.

1. С 14.00 22.08 бывший командующий японскими войсками на Северной гряде Курильских островов генерал-лейтенант Цуцуми-Фусаки свои войска отвел с позиций для передачи вооружения и пленения. Практический прием вооружения и пленение начинаю с 10.00 23.08. К исходу 23.08 занимаю полностью острова Шимушу и Парамушир и ввожу флот ПВМБ в базу Катаока.

2. Пленению, по заявлению японского представителя подлежит 23.08 до 16 000 человек.
№ 147 (14994)

1.40 из оперсводки штаба СТОФ № 25 на 18.00 28.08. Авиация СТОФ вела разведку и наносила бомбоштурмовые удары по станции Осака. Отмечено десять прямых попаданий. В 11.00 воздушным десантом занят Коногоро. Части десанта из Маока вели разведку в направлении Футомата-Осака.

№ 3047/ОД (15022) начальник штаба СТОФ.

2.48 дано начальнику штаба главкома, начальнику ГМШ, командующему 1 ДВФ итоговое боевое донесение Военного совета флота на 24.00 22.08.45 г.

1. Корея. ДЕС, высаженный в Гензан, занял оборону на западной и южной окраинах Гензан и производит прием сдающихся в плен частей противника.

В Ранан противник при отходе минировал отдельные здания минами замедленного действия.

2. О. Сахалин. Ведется подготовка частей к дес операции в Отомари.

Противник при отходе поджигает города и населенные пункты.

3. О. Шимушу. Противник принял условия капитуляции и с 14.00 22.08 должен начать сдачу оружия.

При проведении ДЕС операции на о. Шимушу корабли и части ПВМБ понесли потери: убитыми — 92, ранеными — 398 и пропавшими без вести — 50 человек, шесть ДС и один ПК потоплены, повреждены ЗМ «Охотск» и ГИСУ «Полярный».

4. ВВС флота вели разведку моря, баз, сухопутных коммуникаций и аэродромной сети противника, производили поиск ПЛ противника в море и прикрытие своих кораблей на переходе морем. Всего произведен 171 самолето-вылет.

ВВС СТОФ 21.08.45 производили бомбардировочно-штурмовые удары по войскам и ЖД станциям Южного Сахалина.

В результате произведенных ударов: в порту Усиро взорван склад и потоплена шхуна; г. Футомата — уничтожено до 16 автомашин, взорван склад боеприпасов, подожжен ЖД эшелон; ст. Отиай — подожжена бумажная фабрика и служебное здание.

5. ПЛ Л-12 в Ш=43°59 Д=141°22,5 потопила один ТР.

6. В 1.00 22.08 дес, вышедший из з. Владимира в составе: стр. рота, пульрота, взвод автоматчиков, отделение ПТР и в 8.00 ДЕС, вышедший из Совгавани в составе 400 человек, прибыли в порт Маока.

7. Пленено: в порту Гензан за 21.08.45 г. 647 человек, из них 30 офицеров. Пленен командир ВМБ Гензан контр-адмирал Хори и комендант крепости — полковник Тадо; о. Шимушу пленено — 204 чел.

Трофеи: 2 — 180-мм орудия, 2 — 70-мм орудия, 3 — 37-мм орудия ЗА, один танк, три склада (с боеприпасом, вещевым и инженерным имуществом). <...>

В 13.30 23.08 произведена посадка на свой аэродром.

16.00 из оперсводки СТОФ № 26 на 8.00 23.08.

В период с 17.00 до 5.00 23.08 авиацией произведено 79 самолето-вылетов. Наносились бомбоштурмовые удары по наземным войскам и узлам сопротивления противника. В результате нанесенных ударов уничтожено до 200 солдат и офицеров. В районе станции Тойохара

подожжены два ЖД состава из 110 вагонов. На мысе Ниси-Ноторо-Мисаки подожжена радиостанция; уничтожено до 15 автомашин. В 15.15 в Хонто потоплен один СКА. В 16.35 у Такарадай подожжен заправочный склад автогорючего.

№ 3058/ОД (15112)

16.30 начальнику штаба ТОФ.

Дополнение к моему № ОУ-6/153.

Американцы сообщили дополнительно Москве о минировании следующих районов:

Гензан — южнее Ш=39°25 и западнее Д=127°40 до Корейского побережья.

Район Хенан — севернее Ш=39°38 и западнее Д=127°50 до Корейского побережья.

Район Гейдзицу-Ван — между Ш=35°50 и Ш=36°15.

Район Фузан — между Корейским побережьем и Ш=34°55 и между Д=128°55 и Д=129°15.

Район Масан — между Корейским побережьем и Ш=34°50 и между Д=128°10 и Д=129°00.

Район Рейсуй — между Ш=34°34 и Ш=34°54 и между Д=127°38 и Д=127°58.

Кроме того, морское министерство извещает, что все имеющие какое-либо значение подходы к портам на западном побережье Хонсю, южнее Ш=40°00 заминированы магнитными, акустическими минами с замыкателями давления и магнитными замыкателями. Как полагают, эти мины не опасны для надводных кораблей на глубинах 30 морских саженей.

Американские мины не ставились в районах Восточного и Западного побережья о. Сахалин, пр. Лаперуза, в районе Западного побережья Хоккайдо, восточном и западном районах Курильских островах.

№ ОУ-6/155 начальник ГМШ ВМФ Кучеров.

18.00 ОД СТОФ донес: 5.30 23.08 отряд Леонова, имея на борту два батальона мор. пехоты, вышел из Маока в Отомари.

№ 6389 (15136)

18.30 от КОР через ПВМБ — Военному совету 2 ДВФ, Военному совету ТОФ.

Войска и корабли заняли о. Шимушу, ВМБ Катаока и Касивабара, северную часть о. Парамушир.

Советский флаг поднят в 15.30 23.08.

№ 163

19.00 Москва — начальнику ГМШ.

Чита — главному советских войск на ДВ.

По донесению командира ПВМБ и командующего КОР в 15.30 23.08 войска и корабли заняли о. Шимушу, базы Катаока и Касивабара, а также северную часть о. Парамушир.

№ 1745 (11592) командующий флотом адмирал Юмашев.

19.05 командующему 2 ДВФ, командующему ТОФ.

Боевое донесение штаба КОР 23.08.45 г.

1. Главные силы КОР на 16.00 находились на подходах к Катаока. Передовые отряды во главе с генерал-майором Дьяковым вошли в Катаока.

2. Я нахожусь во Втором Курильском проливе на траверзе Катаока. На борту корабля — генерал-лейтенант Цуцуми-Фусаки получает указания о капитуляции японских войск на последующих островах.

№ 166 (15137) Гнечко, Пономарев, Воронов.

22.20 дана «По флоту» оперативная сводка штаба флота на 22.00 23.08.45 г.

В сводке дано:

1. О занятии о. Шимушу и северной части о. Парамушир.

2. О боевых действиях ВВС СТОФ за 22.08.45 г. на о. Сахалин.

3. О захвате воздушно-посадочными ДЕС аэродромов Коноторо на о. Сахалин, Канко и Гензан в Корее.

4. О потоплении двух транспортов подводными лодками Л-12 и Л-19.
№ 11613

22.20 донесение начальника штаба ВМБ Гензан.

Начальнику штаба ТОФ, начальнику штаба ВМОР.

В 11.25 23.08 в Ш=39°12,8 и Д=127°27,6 при тралении ТЩ-277 подорвался на двух минах.
№ 1800 (15158)

23.00 Совгавань — Андрееву.

Бомбовые удары и штурмовые действия авиации производить только в случае сопротивления противника.

№ 11619 начальник штаба флота Фролов.

23.25 дана начальнику ГМШ, начальнику штаба главкома и 1 ДВФ оперативная сводка штаба флота на 22.00 23.08.45 г. № 250.

2. Танкер № 3 — з. Владимира, ПЛ С-52 — позиция «А» — подходе Румой.

ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 4. Д. 143 (13). Л. 81, 83, 95, 102–107, 114, 115, 118, 119, 125, 126, 132–134, 136, 138, 144, 147, 148, 150, 151, 161, 166, 167, 171, 172

№ 4

Итоговые боевые донесения Военного совета 2-го Дальневосточного фронта¹⁸¹

18–24 августа 1945 г.

Товарищу Сталину¹⁸²

Итоговое боевое донесение № 10 Военного совета
2-го Дальневосточного фронта за 18.8.1945 г.
Карта 200 000 42–43 гг.

1. Войска фронта в течение 18.8.45 г. продолжали наступление, передовыми частями продвинулись на глубину от 25 до 100 км. Заняли города: Танюань, Чжулян (Тансинчжэнь) и свыше 40 других населенных пунктов.

2. Цицикарское направление:

2 КА¹⁸³ продолжала наступление, действуя основными силами в направлении Мэргэнь и Лунчиэнь, в течение дня продвинулась на 30–35 км и передовыми частями на походе к Мэргэнь. На направлении Лунчиэнь вышла к Тоучжань.

В районе Сун-У части армии продолжали разоружение 123 пд и частей усиления 4 <...> японских войск. В течение дня разоружено и пленено 17 065 человек, из них: офицеров 345, генералов — 1.

3. Сунгарийское направление:

15 армия¹⁸⁴ совместно с КАФ¹⁸⁵ с утра 18.8 развивала наступление вдоль долины р. Сунгари в направлении на Саньсин.

383 сд одним сп (632) совместно с КАФ вышла в район Саньсин.

Подвижной отряд 361 дивизии (один он) на автомашинах, с 197 иптд и 171тбр к 18.00 вышел к Саньсин.

34 сд, наступающая вдоль левого берега р. Сунгари, передовыми частями овладела гор. Танюань, гор. Чжулян (Тансиньчжэнь) и к исходу дня вышла к Фуцзявону (40 км южнее Танюань). Остальные части армии продолжают сосредоточение в район Цзямуся.

4. Баоцинское направление:

5 ск продолжал движение на Баоцин. Части корпуса, двигаясь в условиях бездорожья по заболоченным участкам, восстанавливая мосты, гати, в 16.00 головой главных сил проходил мост через безым. ручей (25 км восточнее Баоцин).

5. Северное направление и Камчатка:

16 армия¹⁸⁶ — 56 ск продолжает уничтожение опорных пунктов в Харамитогском УР; к исходу дня полностью очистил перевал Харамитоги. Передовые части ведут разведку боем Китонских позиций.

К командующему 16 армией в 14.00 прибыл парламентар от японских частей для переговоров о порядке капитуляции. С 21.00 18.8 началась капитуляция войск районов Котон и Китон.

КОР: десант КОР во взаимодействии с кораблями СТОФ и авиацией с 5.00 начал высадку на о-ве Сямусю в районе м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки. К 9.30 части первого эшелона десанта высадились на берег, продвинулись с боем на глубину 4–5 км. В 9.30 началась высадка второго эшелона и полевой артиллерии.

Противник оказывает упорное сопротивление.

Авиация. 128 ад, поддерживая десант, произвела 62 самолето-вылета.

6. АКФ — 1-я и 2-й бригады АНФ с 632 сп (388 сд) ведут бой в районе Саньсин. Отряд ЗББРК на переходе из Ленинское в Цзямуся.

7. 10 ВА¹⁸⁷ в течение дня прикрывала наземные войска и вела разведку направлений Мэргэнь, Лунчжэнь, Саньсин, Харбин, Боли.

Проведено 78 самолето-вылетов, из них: на прикрытие и сопровождение войск — 32.

В 14.15 в районе Харбин два истребителя противника пытались атаковать наш самолет-разведчик. Последний, уклонившись от боя, ушел. Потерь нет.

8. Потери наших войск за 17.8.45 г. составляют (без данных 16 армии и 5 ск) убитыми 8, ранеными 169.

Танков — 2, монитор¹⁸⁸ «Сун Ят-Сен» имеет незначительные повреждения.

Потери противника: убитыми 230, пленными 1239 солдат и офицеров (без 123 пд).

Трофеи: мортир¹⁸⁹ — 152-мм — три, орудий 75-мм — одно, тяжелых пулеметов — 2, легких — 4, винтовок — 36, патрон — 10 000, пароходов — 1, барж — 3, катеров — 3, складов с продовольствием — 2, вещевых — 1.

Выводы: 1. Десантная операция КОР началась в соответствии с намеченным планом. Противник на о-вах Сумусю и Сахалин сопротивление не прекращает.

На Цзямуся-Саньсинском направлении отдельные отряды японских войск и войск МЧГ продолжают оказывать сопротивление.

Пуркаев¹⁹⁰, Леонов¹⁹¹,

Шевченко

Верно: начальник направления 2-го ДВФ

Генерал-майор [подпись] Вавилов

Товарищу Сталину

Итоговое боевое донесение¹⁹² № 11
Штаба 2-го Дальневосточного фронта за 19.8.1945 г.
Карта 500 000

1. Войска фронта в течение 19.8.45 г. в Маньчжурии, на о-ве Сахалин, о-ве Сюмусю продолжали наступление, частью сил разоружали капитулирующие войска противника и уничтожали его отдельные части и гарнизоны, не складывающие оружия.

В течение дня войска продвинулись на глубину 50—80 км, овладели городами Мэргэнь, Лунчжэнь, Саньсин, Иланьчжень и заняли свыше 50 других населенных пунктов.

2. Цицикарское направление: 2 КА наступал в прежней группировке на Мэргэнь и Лунчжэнь, в течение дня продвинулась передовыми частями на 25—75 км, заняла гор. Мэргэнь, гор. Лунчжэнь и свыше 25 других населенных пунктов; частью сил 3 сд заканчивала разоружение 123 пд и частей усиления противника в районе Сун-У; частью сил 396 сд продолжали бой на уничтожение гарнизона Ганцзинского УС, продолжавшего сопротивляться.

3. Сунгарийское направление: 15 армия, совместно с АКФ, продолжала наступление в направлении Саньсин — Харбин.

В течение дня передовые части продвинулись на 30—70 км, после боя с частями 7 пех. бр. НЧГ овладели г. Саньсин и заняли г. Иланьчжень.

632 сп (388 сд) на кораблях АКФ, после овладения гор. Саньсин, продолжает движение вверх по р. Сунгари в направлении Харбин.

В районе Цзямуси войсками армии разоружен 26 пп войск МЧГ; взято в плен 1562 чел. солдат и офицеров.

4. Баоцинское направление: 5 ск передовыми частями главных сил 35 сд вышел к Баоцин, остальные части главных сил корпуса на подходе к Баоцин.

Подвижный отряд 172 тбр (без тб), 534 иптап (14 иптабр) на марше в район Боли, к исходу дня 19.8 достиг Ванцзядовопу (55 км юго-западнее Баоцин).

5. 16 армия (карта 200 000).

На о-ве Сахалин 56 ск передовым отрядом в составе: 214 тбр, 157 сп, б-на автоматчиков 2 сбр, 284 ап — овладел Актон, Хо, Дари, продолжает продвижение на юг.

Остальные части корпуса в районе Котон.

Противник прекратил организованное сопротивление.

В течение дня взято в плен 3300 солдат и офицеров 88 пд.

6. КОР: (карта 100 000) десантные части КОР в течение 19.8 вели упорные бои, уничтожая противника в районе мыс Кокутан-Саки — мыс Котомари-Саки, отражая неоднократные контратаки пехоты и танков противника, расширил плацдарм, уничтожив при этом 17 японских танков, три береговых батареи.

В 14.00 противник выслал парламентаря для переговоров о капитуляции. С 19.00 началась капитуляция 73 пех. бр. Во главе с генералом Сутимо Зяоова. С 9.00 сдаются части гарнизона Касивабара.

Флот десанта переходит в порт Катаока.

7/ 1 и 1 БРК после боя за овладение Саньсин приняли десант 632 сп (388 сд) и с бронекатерами на переходе Саньсин — Харбин; 3 БРК — Цзямусы; отряд ЗББРК на переходе из Тунцзян и Цзямусы; СОДРК — рейд — Покровка.

8. 10 ВА: в течение 19.8 из-за плохих метеоусловий (окладной дождь) вела одиночными самолетами разведку только на Цицикарском направлении.

Части ВВС, дислоцирующиеся на п-ове Камчатка, вели активную разведку противника на острове Парамусир, бомбили ВМБ Касивабара, корабли противника в открытом море содействовали десантным частям, высадившимся на о-ве Сюмусю.

Всего произведено 89 самолето-вылетов, из них на штурмовку противника 37, на прикрытие и сопровождение — 33 и на разведку — 19.

Авиация противника в воздухе не появлялась. Потерь нет.

9. Потери наших войск за 18.8.45 г. уточняются.

В течение 18.8.45 г. в районе Сун-У 2 КА разоружены 123 пд и части усиления. Взято в плен 17 051 человек, в том числе командир 123 пд генерал-лейтенант Катадзава Тийдзиро, полковников — 6, подполковников — 8, майоров — 9, капитанов — 36, поручиков — 67, подпоручиков — 104, прапорщиков — 115, унтер-офицеров — 1273, рядовых — 14 309, вольнонаемного рабочего обслуживающего состава 1133 (эти данные были донесены 18.8. В данном донесении даются уточненные данные).

Выводы:

1. На о-ве Сахалин и о-ве Сюмсю противник прекратил организованное сопротивление.

Пуркаев, Леонов,
Шевченко
Верно: полковник [подпись] Черпаков

Товарищу Сталину

Итоговое боевое донесение № 12
Военного совета 2-го Дальневосточного фронта за 20.8.1945 г.
Карта 200 000—40 г.

1. Войска фронта в течение 20.8.45 г. продолжали продвижение в глубь Маньчжурии и южной части о. Сахалин, частью сил разоружали части японских войск. В течение дня наши войска в Маньчжурии заняли города Вэйаньчжэнь, Тунх, Мулань и до 25 других населенных пунктов. Бронекатера с десантом пехоты вошли в Харбин.

На острове Сахалин войска заняли город и морской порт Маока, жел.-дор. станцию Тонанай, гор. Сикука, населенные пункты Хаттон и Оки. В Ганцзынском УС и на острове Сюмсю противник отказывается сложить оружие, оказывает сопротивление. На острове Сахалин и на Сунгарийском направлении сопротивление оказывают лишь отдельные группы и гарнизоны противника.

2. Цицикарское направление.

2 армия продолжает наступление, передовые подвижные части к исходу дня заняли город и крупный жел.-дор. узел Бэйманьчжэнь, части 12 и 3 сд вышли в районе Чуньчжэнь.

396 сд частью сил продолжает уничтожить противника, продолжающего оборонять Ганцзынский УС, частью сил на марше с кораблей СТОФ с боем овладел гор. и морским портом Маока, жел.-дор. ст. Томамай. К 20.00 противник сопротивление прекратил, потери десанта, количество пленных и трофеев уточняются.

6. КОР: Части 73 пбр японцев, обороняющие остров Сюмсю, выполнять требование о разоружении отказались, при подходе кораблей десанта к ВМБ Катаока батареи береговой обороны противника открыли огонь, два самолета противника безрезультатно бомбили суда десанта.

В период с 15 до 16.00 наша авиация бомбила ВМБ Катаока.

7. АКФ 1, 2 и 3 отрядами бронекатеров с десантом 632 сп в 15.00 вступила в Харбин. Мониторы 1 бригады сосредоточены в Мулань, основные силы АКФ в районе Саньсин — Цзямусы.

Силами АКФ и десанта пехоты разоружена и взята под охрану Сунгарийская речная флотилия, продолжается разоружение Харбинского гарнизона.

8. 10 ВА: Части армии вели боевые действия на острове Сюмусю, нанеся удары по ВМБ Катаока, проведено 24 самолето-вылета, на остальных участках фронта ВВС действовали только с целью разведки, воздушных боев не было.

9. Потери наших войск за 18 и 19.8.45 г., по данным КОР и 56 ск, убитыми — 14 человек, ранеными — 586 человек.

Потери противника: 1) На острове Сахалин взято в плен 2580 солдат и офицеров 125 пп (88 пд), кроме того, сдались в плен 800 солдат других частей. 2) Войсками 15 армии взято в плен 7120 солдат и 30 офицеров частей 134 пд, 250 солдат и офицеров смешанной бригады МЧГ.

Количество захваченных трофеев учитывается.

Выводы:

1. В Маньчжурии и на острове Сахалин разоружение войск противника и прием пленных продолжаются.

2. На острове Сюмусю противник отказывается сложить оружие и оказывает сопротивление.

Пуркаев, Леонов,

Шевченко

Верно: начальник направления 2-го ДВФ

Генерал-майор [подпись] Вавилов

Товарищу Сталину

Итоговое боевое донесение № 13

Военного совета 2-го Дальневосточного фронта за 21.8.1945 г.

Карта 500 000, изд. 40 г.

1. В течение 21.9.45 г. войска фронта в Маньчжурии и на острове Сахалин продолжали продвижение в глубину и разоружали капитулировавшие части противника.

На острове Сюмусю наши части активных боевых действий не вели, подтягивали резервы и готовили наступление.

Противник на острове Сюмусю оружие сложить отказывается, укрепляет рубежи обороны.

В Маньчжурии на всех направлениях противник прекратил сопротивление.

2. Цицикарское направление.

2 КА, продолжая выполнять поставленные задачи, к исходу дня основными силами 12 и 3 сд с частями усиления вышли в район Лунчжэнь — Вейаньчжэнь. Передовые части с 15.00 выступили: 73 тбр с частями усиления — на Тунвэй, 74 тбр с частями усиления — на Кудун. Части 396 сд, сломив сопротивление противника в Ганцзинском УС и в районе Санчжэнь, вынудили его к капитуляции.

За 20 и 21.8 частями армии разоружено: 9435 солдат и офицеров, из них: три генерала, в том числе — начальник 8 военного округа в чине генерал-лейтенанта.

3. Сунгарийское направление:

15 армия продолжала продвижение в направлении Харбин. Десантные части на кораблях и транспортах АКФ продолжали движение вверх по р. Сунгари и к исходу дня вышли в район Мулань, Учжань, Тунхэ.

Подвижные отряды дивизий, наступающие вдоль р. Сунгари, к исходу дня подошли к Тунхэ и Дзмоли.

Разрушенные переправы, взорванные противником мосты и разлив рек, впадающих в р. Сунгари, сильно замедляют темп продвижения войск.

4. Баоцинско-Болийское направление.
5 ск продолжает движение на Боли. Передовой отряд (172 тбр с частями усиления) в 14.00 прошел Сяомитоуцзуй, двигается колоннами путем на Дамитоуцзуй.
Главные силы 35 сд, следуя за ПО, в 13.00 прошли Чаньваньпу. Остальные части корпуса сосредоточены в районе Баоцин, в готовности с утра 22.8 выступить за 35 сд.
5 ск совершает марш в условиях полного бездорожья.
5. 16 армия:
56 ск, продолжая выполнять поставленную задачу, главными силами вышел в район Сикука. Передовой отряд, действуя вдоль восточного побережья, утром 21.8 выступил из Найоро в направлении Токагикиси, Хигаси — Сэрн — Тори.
113 сбр в районе Маока — Токамай ведет разведку на Тойохара и Рудака. Маока подожжен японцами. В районе Маока взято в плен 300 солдат противника.
6. КОР:
На острове Сюмусю десант КОР временно прекратил военные действия, занимает захваченные рубежи и готовится к наступлению.
Резерв командующего КОР — 7 осб в районе погранзаставы мыс Лопатка закончил погрузку, с наступлением темноты — выходит к месту высадки десанты.
198 осп грузится.
302 сп (101 сд) и 5 осб в готовности к погрузке для следования на остров Сюмусю.
7. 10 ВА в течение дня одиночными самолетами вела разведку. Боевых действий не вела. Всего проведено 39 самолето-вылетов. Воздушных боев не было. Потерь нет.
8. А) Потери наших войск за 20.8: убитых — 87, раненых — 239, пропало без вести — 2.
Б) Потери противника за 20.8: убитыми — 522. Пленено:
1) В районе Вэйаньчжэнь — 2 армией 6000 солдат и офицеров.
2) В районе Сансин 15 армией — 2120 солдат, 30 офицеров — 134 пд (японцев), 2000 солдат и офицеров 7 пбр МЧГ, в том числе командир 20 пп полковник Ли-Вый.
3) На острове Сахалин 16 армией 600 солдат.
В) Трофеи за 20.8:
1) Складов с разным имуществом и продовольствием — 20.
2) Складов с оружием и боеприпасами — 2.

Выводы:

- 1) Сопrotивление частей противника в Маньчжурии прекратилось. Разоружение частей противника продолжается.
- 2) На острове Сюмусю противник укрепляет рубежи, подтягивает резервы и готовится оказать нашим частям сопротивление.

Пуркаев, Леонов,
Шевченко
Верно: начальник направления 2-го Дальневосточного направления
Генерал-майор [подпись] Вавилов

Товарищу Сталину

Итоговое боевое донесение № 15
Военного совета 2-го Дальневосточного фронта за 23.1945 г.
Карта 500 000—40 г.

1. Войска фронта в течение 23.8 продолжали оккупацию Маньчжурии, южной части о. Сахалин, о. Сюмусю, о. Парамусиру.

Нашими частями занято в Маньчжурии: г. Суйхуа, г. Хулань; на о. Сахалин — Котомари, Коноторо; на о. Сюмусю — военно-морская база Катаока; на о. Парамусиру — военно-морская база Касивабара.

Разоружение японских войск продолжается.

2. Цицикарское направление:

Части 2 КА продолжали продвижение в глубину и разоружили войска противника.

На направлении Мэргэнь части 258 тбр и ПО 396 сд продолжали разоружение гарнизона японских войск; к исходу дня взято в плен 4000 солдат и офицеров.

Основные силы 396 сд вышли в Кэдожэнь (40 км северо-восточнее Кэргэнь).

На направлении Вэйаньчжэнь части 3 сд, 12 сд и 73 тбр сосредоточены в районе Вэйаньшэнь. Передовой отряд 3 сд, выброшенный по ж. д., к исходу дня занял Суйхуа. Выдвижение остальных частей на юг затруднено разрушенными переправами, разливом р. Уюр, заболоченностью дорог и проливным дождем, не прекращающимся в течение суток.

3. Сунгарийское направление:

15 армия продолжала продвижение на Харбин. Части 388 сд, следовавшие с десантом на кораблях АКФ, выгрузились и сосредоточились в районе Хулань (20 км севернее Харбин).

Передовые части 34 сд и 361 сд, наступающие вдоль р. Сунгари, оставались 23.8 на рубеже Гаолинао — Тунхэ. Войска устали, под проливным дождем, по размокшим дорогам продвигаются крайне медленно; техника и танки отстают.

4. Болийское направление:

Части 5 ск в течение дня продолжали сосредотачиваться в Боли. К исходу дня в Боли прибыли: штаб 5 ск, части связи, 14 иптабр, испб, штаб 172 тбр. Прибывшими в Боли частями корпуса сменяются части 66 сд (35 армии)¹⁹³. Остальные части корпуса на подходе к Боли (40–60 км северо-восточнее Боли).

5. 16 армия:

На о. Сахалин части 56 ск продолжали продвижение на юг; заняли гор. Мототомари и передовыми частями к 5.00 вышли к Магунтан. Частями СТОФ занят г. Коноторо. Продвижение частей на юг продолжается. В связи с плохими метеоусловиями, вызывающими частые перерывы радиосвязи с Сахалином, данные о положении частей 56 ск к исходу дня еще не поступили.

6. КОР: Десантные части КОР и корабли Петропавловской ВМБ продолжали продвижение на о. Сюмусю, а также оккупацию о. Парамусиру и разоружали части японских войск. В 16.00 нашими частями заняты на о. Сюмусю город и военно-морская база Катаока, на о. Парамусиру город и военно-морская база Касивабара. Взято в плен до 14 тысяч солдат и офицеров противника.

7. Потери наших войск: По полученным дополнительным данным, 20.8.45 г. не вернулся с боевого задания (после налета на о. Парамусиру) один самолет типа «Кобра».

За 22.8.45 г. взято в плен: Войсками 15 армии 7411 солдат и офицеров, 134 пд японских войск, в том числе: офицеров 215, унтер-офицеров — 784. Солдат 6412. В числе пленных командир 134 пд генерал-лейтенант Идзэки.

Трофеи: Лошадей — около 2 тысяч, автомашин грузовых — 90, вещевой склад — 1, продсклад — 1.

Выводы:

1. Разоружение японских войск продолжается.
2. Войска фронта выходят в указанные им зоны оккупации.

Пуркаев, Леонов,
Шевченко

Верно: начальник направления 2-го Дальневосточного фронта
Генерал-майор [подпись] Вавилов

Товарищу Сталину

Итоговое боевое донесение № 16 Военного совета 2-го Дальневосточного фронта за 24.8.1945 г. Карта 500 000—40 г.

1. Войска фронта в течение 24.8.45 г. в Маньчжурии, на о. Сахалин и Курильских островах продолжали движение в зоны оккупации и разоружали войска противника.

2. Цицикарское направление:

Войска 2 КА выходили в районы оккупации согласно плану:

396 сд и 258 тбр с 181 мп вышли в намеченные планом районы оккупации (район Мэргэнь — Сычжань).

ПО 258 тбр с одним батальоном 396 сд вступил в южный пункт оккупации Нэхэ.

3 сд с 1628 иптап и 465 мп основными силами вышла в намеченный район (Бэйаньчжэнь, Сун-У). Один сп, который должен по плану размещаться в Линьдянь, начнет выдвижение на Линьдянь с утра 25.8.

12 сд в пути в район оккупации (Цинган, Аньдачжань, Халунь), передовыми частями к исходу дня достигла Кэдун, Тунбэй.

74 тбр — на марше на Кэдун в пункты дислокации Байцюань.

390 сд после перевозки по ж. д. закончила сосредоточение в район Крестовоздвиженское — Константиновка.

3. Сунгарийское направление:

15 армия передовыми частями вышла к южной границе оккупации, дальнейшее движение частей на юг и юго-запад остановлено, части на отдыхе, с утра 25.8 начнут выдвижение в районы дислокации, предусмотренные планом.

4. 16 армия:

На о. Сахалин части 56 ск продолжали продвижение в глубину южной части о. Сахалин. Передовой отряд 56 ск к 10.40 24.8 достиг Мануи, его главные силы прошли Сираисисава.

Главные силы 79 сд (179 и 157 сп) в 10.40 24.8 головой прошли Хакусин (карта 200 000).

113 сбр 23.8.45 г. заняла Футамато.

СТОФ десантом морской пехоты 24.8 занял Хонто.

Продвижение войск на юг продолжается.

5. КОР:

Части десанта КОР в течение дня на о-вах Сюмусю и Парамусиру продолжали прием военнопленных и продвигались в глубину. Часть сил десанта, совместно с кораблями Петропавловской ВМБ, с утра 25.8 проводят операцию по оккупации о. Онекотан, о. Сясикотан и разоружение находящихся на этих островах гарнизонов противника.

6. 10 ВА в 18.00 24.8 высадила на Южном Сахалине посадочный десант Тойохара и Отиай, где наши войска приступили к разоружению японских гарнизонов.

7. А) Потери наших войск, за время боев с 18 по 23.8.45 г.

Войска КОР на Курильских островах потеряли убитыми — 322 человека, ранеными — 496, пропавшими без вести — 381.

Б) За 22 и 23.8.45 г., по уточненным данным, войсками КОР пленено не 14 000, как доносилось 23.8, а 13 763 японских солдата и офицера.

В) В г. Бэйаньчжэнь пленены:

1) начальник департамента Бэйаньчжэньской провинции — полный генерал Ивкэ Катороси (японец);

2) губернатор провинции — полный генерал Мураи Яносука (японец);

3) вице-губернатор провинции Тоохо Кэнсуке (японец — военное звание уточняется);

4) командующий 6 военным округом маньчжурских войск генерал-лейтенант Чжоу-до-Яу (маньчжур);

5) начальник штаба 6 округа маньчжурских войск генерал-майор Чжаво-вей (маньчжур);
Г) трофеи:
(по Курильским о-вам) — винтовок — 6100, танков — 60, пулеметов разных — 100, орудий разных калибров — 50.

Разоружение отдельных частей гарнизонов и учет трофеев продолжается.

Выводы:

1. Войска фронта, действующие в Маньчжурии, на всех направлениях, передовыми частями вышли к южной границе зоны оккупации.

2. Оккупация о-ва Сахалин и Курильских островов продолжается.

Пуркаев, Леонов,

Шевченко

Верно: начальник направления 2-го Дальневосточного направления

Генерал-майор [подпись] Вавилов

ЦАМО. Ф. 28. Оп. 11627. Д. 2704. Л. 33–39, 41–55.

№ 5

Боевое донесение штаба Тихоокеанского флота о продолжении наступления десанта на остров Шумшу и требовании к японцам немедленно сложить оружие

19 августа 1945 г.

Подлежит возврату через 8 отдел штаба в ОШШС, от которого получена главкома
(приказ НКО СССР 1939 г. № 0150)

Донесение командира ПВМБ 16.09 19.08.45

Десант продолжает наступление на Беттобу — Катаока. Имеются признаки капитуляции.
Японский парламентар просил прекратить наступление. Японцам предложено немедленно, безоговорочно сложить оружие и сдаться в плен. Наступление будет продолжаться до выполнения требований.

Нач. штаба ТОФ

Фролов¹⁹⁴

Дежурный ОШШС [подпись]

ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 1. Л. 273.

№ 6
Из боевого донесения командующего Тихоокеанским флотом
о подписании условий капитуляции и начале сдачи оружия японцами
на острове Шумшу

19 августа 1945 г.

Главнокомандующему войсками на Дальнем Востоке.
Начальнику Главного Морского штаба

По донесению командира ПВМБ и командующего КОР 19–00 19.8.45 года японцы на острове Шумшу начали сдачу оружия. 08–00 20.8.45 года подписаны условия капитуляции командованием 73 пехотной бригады генералом Сучимо-Ивава и начальником штаба командующего группы войск на островах Курильской гряды.

Готовятся выброске десанты на другие острова.

Войска десанта сражались исключительно героически за остров Шумшу, который исключительно укреплен.

Продолжается выгрузка артиллерии и боевого имущества.

Командующий ТОФ
Юмашев¹⁹⁵

Член Военного совета ТОФ
Захаров¹⁹⁶

ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 1. Л. 444.

№ 7
Боевое донесение 2-го Дальневосточного фронта
о начале сдачи оружия японцами на острове Шумшу

22 августа 1945 г.

Подлежит возврату через 6 суток
В 8-е Управление Генштаба Красной Армии

Доношу: с 14.00 22.8.45 года японцы на острове Сямусю начинают сдавать оружие. Для этого выделены представители от КОР во главе с начальником штаба КОР подполковником Вороновым.

Результаты донесу дополнительно.

Пуркаев, Леонов, Шевченко
Дежурный по отделу [подпись]

ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 1. Л. 334.

№ 8
**Боевое донесение 2-го Дальневосточного фронта о занятии Катаока
и Касивабара (Северо-Курильск), овладении островом Шумшу
и северо-восточной частью острова Парамушир**

23 августа 1945 г.

Подлежит возврату через 6 суток
В 8-е Управление Генштаба Красной Армии [зачеркнуто]
в 8 отдел штаба главкома

Войска КОР под командованием генерал-майора тов. Гнечко в 17.30 3.8.45 заняли порты Катаока, Касивабара, очистили остров Сюмуси и северо-восточную часть острова Парамусир.

Пуркаев, Леонов, Шевченко

Дежурный по отделу [подпись]

ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 1. Л. 358.

№ 9
**Из боевого донесения командующего
Камчатским оборонительным районом о боевой обстановке
на Курильских островах и своем решении**

24 августа 1945 г.

Подлежит возврату через 48 часов в ШО штаба 2 ДВФ

Шифровка № 18693, 18691, 18695
Штаба КОР
Подана 23.08.45 19.05
Принята 23.08.45 23.35
Поступила в шифрорган 24.08.45 00.45

Боевое донесение № 29 штаба КОР 24.8 с. г. 1 ч. 00 м. Карта 100 000

Противник на острове Шимушу и северо-восточной части острова Парамушир капитулировал и 23.8.45 год сложил оружие. В юго-восточной части острова Парамушир, на острове Онекотан, острове Шиашкотан пр-к неустановленной численностью, по заявлению командира 91пд, готов сложить оружие. На острове Матуа, острове Растау и (см. на 2 листе) острове Кетой до одного пп, входящей в состав Хоккайдской группировки войск, готовность к капитуляции не установлена. Решил: силами 101 сд с 7 осб и 428 гаубичным артполком в течение 24.8 с. г. овладеть юго-восточной частью острова Парамушир, островом Онекотан, островом Харимукатан, островом Шиашкотан и подготовить один усиленный сп, выведя его на траверз острова Райкоке с восточной стороны для овладения в течение 25.8 с. г. островами Матуа, Расшау и Кетой-то.

№ 177/ш. Продолжение следует.

Расшифровка 24.8.45

Подпись расшифровавшего Жуков

ЦАМО. Ф. 238. Оп. 170248. Д. 1. Л. 31, 32.

№ 10
Выводы по японской обороне Курильских островов,
представленные командующим Камчатским оборонительным районом
генерал-лейтенантом А. Р. Гнечко

3 сентября 1945 г.

Подлежит возврату через 6 суток
В 8-е Управление Генштаба Красной Армии (зачеркнуто)

Докладываю предварительное донесение командующего КОР тов. Гнечко по Курильским островам. Ему дано задание представить конкретное описание каждого острова в отдельности. По получении доложу.

Шевченко

«Командующему войсками 2-го Дальневосточного фронта.

Закончив выполнение боевой задачи по овладению Курильскими островами и возвращаясь на корабле в основной пункт по следующим работам военно-морских баз Катаока, можно несколько спокойно и объективно дать оценку пройденному этапу и сделать некоторые предварительные выводы для наиболее целесообразного использования их в предстоящем решении на оборону Курильских островов:

1. Первостепенная значительность обороны придавалась островам: Шимушу, Парамушир, Онекотон, Матуа, южной части о. Симусиру-То и северной части Уруппу.

2. Оборона указанных основных островов, а также и других менее важных строилась с целью обеспечения обороны проливов и собственной обороны островов.

3. Фронт обороны всей Курильской гряды направлен и приспособлен в основном по восточному побережью островов и только для собственной обороны островов созданы отдельные опорные пункты на западном побережье островов. Исключением являются о. Шимушу и Парамушир, которые имеют круговую оборону. Из этого я даю вывод — оборона островов Шимушу и Парамушир строилась против Советского Союза, оборона остальных островов против США.

4. Из этого оборона островов исключительно сильная и совершенная — каждый остров представляет законченный вид комплекса крепостной (железобетонных сооружений) современной развитой полевой траншейной обороной.

5. Массированность, насыщенность артиллерией в обороне побережья и проливов, использование артиллерии всех калибров, типов, образца 85-мм, РМ современных 180-мм иностранных орудий.

6. Способы оборонительных способов — маневренность ударных кулаков в масштабе усиленного сб. Поэтому на основных островах были танки (полк, б-н), достаточное количество

автомашин и тягачей ПТД 37-мм, 47-мм, 75-мм орудий и переброска пехоты в направлениях контрударов и контратак.

7. В связи с непрерывными полетами авиации в качестве противодействия обороне на островах японцы проделали следующие мероприятия: дислокацию батальонов и рот в центре батальонов и ротной обороны, все склады боеприпасов, техники, продовольствия, вещевые также рассредоточены в центре с небольшим запасом. Остальные запасы, примерно годовые, сосредоточены в центре склада. Как правило, они все зарыты и хорошо замаскированы.

8. Связь между островами и Токио Хоккайдо по радио и самолетами, хорошо оборудованные аэродромы на Шимушу, Парамушир, Матуа, Уруппу, много посадочных площадок. Аэродромы с цементными полями, ангарами, укрытиями вплоть до подземных.

9. Учитывая исключительные условия острова — лошадей почти нет, — все рассчитано на машины, поэтому дорожная сеть развита неплохо.

10. Наличие хороших аэродромов в достаточном количестве, японцы рассчитывали надежно прикрыть авиацией оборону островов, что вполне реально.

11. Для обеспечения войск на Курильских островах командующий артиллерией в Хоккайдо имел свои пароходы, регулярно курсирующие между островами. Почти каждый остров имеет хотя небольшие, но оборудованные пирсы для самоходных барж и катеров. Надо отдать справедливость японцам — много они имели самоходных барж, которые являются средствами и для выброски десанта (их называют, Халатныктырки — это пункт высадки Петропавловск на Камчатке на Халайтырском пляже), выгрузка и погрузка всяких грузов на рейде, там, где пароходы могут разгружаться и загружаться только на рейде в 1,5 клм от берегов.

12. Большое количество запасов боеприпасов, средств связи.

13. Очень сложно решалась проблема с топливом — уголь в мешках подвозили на остров в гарнизоны Метрополии.

Заключение: Многое полезное в обороне острова японской армией будет нами использовано.

Гнечко
Дежурный по отделу
Ст. лейтенант [подпись] Тихонов

ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 1. Л. 602–604.

№ 11 **Отчет по десантной операции на Курильские острова, отчет по тралению** **(фрагмент общей переписки)**

11 сентября 1945 г.

<...>

Строй кильватера и ход 8 узлов обеспечил движение кораблей, и корабли не растерялись, были отдельные случаи растягивания строя. В 20.24 уменьшили ход до 6 узлов с расчетом подойти к месту высадки с рассветом. Это вторая очень важная положительная сторона данной десантной операцией, то, что командир высадки имел запас времени на переходе и всякие неожиданности на переходе могли быть устранены и не срывать время подхода к месту высадки.

Переход совершался в сплошном тумане, ночью видимость совсем уменьшилась до четверти кабельтовых. Корабли шли совершенно затемненны, соблюдали полное радиомолчание и никаких световых переговоров не вели. Начало поворотов показывалось только проблесками.

Было попутное течение до 0,7 узла на зюйд-вест. Кроме того, было из Первого Курильского пролива течение в Охотское море до 5 узлов.

В результате всего этого головной корабль снесло и имел невязку=равняется С — 205 градусов — 5 миль. Но на БТ «Веха» находились опытные моряки, хорошо знающие Первый Курильский пролив, корабль и десантные суда начали вести по глубинам, показывающим эхолотом, и по радиопеленгу м. Лопатка, с подходом к острову Шумушу по тени мысов штурманам удалось определить место корабля и в 04.00 БТ «Веха» точно привела десантные суда к месту высадки. В 04.12 первый бросок подошел к берегу и начал высадку. Корабли поддержки заняли свои места согласно схеме, но подошли ближе к острову Шумушу, т.к. был туман, но у места высадки тумана не было, так как ветер был вост до 2-х баллов с берега. Транспорта с подходом десантных судов к месту высадки в Первом проливе немного отстали, и их в тумане не было видно.

Корабли второго эшелона шли все время 8-узловым ходом и к моменту прихода Первого эшелона к месту высадки подошли к мысу Лопатка, застопорили ход и ждали приказаний согласно намеченному плану на операцию.

в) Высадка десанта на остров Шумушу у мыса Кокутан-Саки и мыса Котомори-Саки

В 04.12 18.08.45 г. к месту высадки подошел первый бросок первого эшелона в составе: десантных судов № 672, 521, 523, на которых находились морской батальон и одна рота.

Подход к берегу был произведен в темноте и тумане, для японцев был совершенно неожиданным. Но десантные суда и бойцы с подходом к берегу открыли огонь, тем самым демаскировали высадку первого броска. Командиры десантных судов шли к берегу очень осторожно самым малым ходом, кроме того, в это время началась малая вода, а поэтому близко к берегу не смогли подойти и, когда спустили трапы, то бойцам пришлось бросаться в воду по шею и больше, в результате чего все рационы корпостов, за исключением одной из СКР «Киров», были подмочены и к действию не пригодны, много боезапаса и оружия было утоплено. Японцы спали и ответного огня не вели. За первым броском подошел второй бросок в составе семи десантных судов, которые также с подходом к берегу открыли огонь, но японцы ответного огня не вели.

В 04.52 высадка из десантных судов первого эшелона прошла успешно, о чем донес командир десантного судна и запросил у БТ «Веха», где находятся транспорты, что бы можно было начать приемку и высадку десанта из транспортов. Запросил разрешение у командира высадки следовать за транспортом и привести их к месту высадки, на что получил разрешение. Встретив сразу же в проливе п/б «Север» и п/х «Чапаев», привел к месту высадки и направил десантные суда к транспортам. В это время получил приказание командира высадки следовать к м. Лопатка за вторым эшелоном, прибыв к мысу Лопатка, встретив второй эшелон, начал его проводку к месту высадки.

В 08.00 подошли десантные суда второго эшелона шесть штук к месту высадки и с ними НК № 8, на котором находились офицеры штаба полка.

За это время японцы успели занять огневые точки и с подходом десантных судов второго эшелона открыли ураганный огонь из 10-ти 76-мм орудий канонира м. Кокутан-Саки и из 3-х 76-мм орудий канонира вблизи м. Котомори-Саки и со всех орудий сидевшего на рифах м. Котомори-Саки п/х «Мариуполь».

Войска первого эшелона, высадившиеся из десантных судов, успешно продвигались вперед в направлении высоты 171, занимая все линии окоп, траншей и дзотов. Японцы в панике, спросонья бросая все, поспешно отступали.

С 08.00 до 08.45 начался жаркий бой за место высадки: с подходом десантных судов второго эшелона свыше перечисленных батарей открыли огонь, десантные суда открыли огонь, транспорты, корабли корабельной поддержки открыли огонь, появились самолеты противника. Жаркий бой длился в течение 45 мин., в результате чего временно капониры были подавлены корабельной артиллерией, п/х «Мореуполь»¹⁸⁹ загорелся, атаку самолетов отбили, но наши пять десантных судов японцам удалось подбить, три из них загорелись и остались у места высадки гореть, так и горели в течение суток, два десантных судна отошли горящими, спасали один

ЗМ «Охотск» и Т № 136, но спасти было невозможно, так как начал рваться боезапас и загорелось топливо, десантное судно № 672 взорвалось и затонуло на буксире Т № 136.

Пожар на втором десантном судне удалось потушить и подъехали к п/х «Коккинаки», куда были сняты раненые и убитые. После высадки с боем с десантных судов второго эшелона подошли десантные суда первого эшелона, которые успели за время боя принять десант с транспортов, с подходом их к месту высадки японцы снова открыли ураганный огонь из канониров.

Бой за высадку возобновился. Корректировочный пост СКР «Киров» начал давать данные, где расположены капониры и батареи противника. С берега начали просить открыть огонь по высотам № 171 и 168, корабли поддержки открыли огонь по капонирам и высотам, указанным кор. постом с берега. Корабли корабельной поддержки начали поддерживать своим огнем десант на берегу.

Во время боя за высадку транспорта и десантные судна унесло к м. Лопатка. К 13.00 нашел густой туман, и они потерялись. П/б «Север» сел на риф, на котором находился командир транспортов и высадочных средств, а также его штаб и имущество штаба командира 101 сд.

Из-за сложных метеорологических условий высадка на время приостановилась, видя сложившуюся обстановку и то, что капитан 2 ранга Богородский находится на п/б «Север», который сидит на рифах, по своей инициативе и с одобрения командира высадки взял на себя руководство транспортами и высадочными средствами по высадке десанта.

В 14.45 18.08.45 г., приняв на борт командира 101 сд генерал-майора Дьякова и его начальника штаба, пошел за транспортами к м. Лопатка, дав им приказание следовать за мной, привел к месту высадки и поставил на якорь. П/х «Пугачев» и п/х «Чапаев», дав приказание Т № 155, Т № 156 и КАТЩ № 151 и № 154 продолжать высадку с транспортов, так как десантные суда течением унесло в океан и они скрылись в тумане, послал Т № 525 за десантными судами, который, отыскав их в радар, дал приказание следовать за ним к месту высадки, но командиры шести десантных судов отказались следовать к месту высадки, не выполнили приказание командира высадки, так как на Т № 525 было затем передано по радио приказание командира высадки привести десантные суда к месту высадки и самовольно, трусливо и изменнически убежали в г. Петропавловск, где создали панику ложную для населения города, кроме того, затянули высадку десанта, так как на них был расчет. Остальные десантные судна бродили в океане до 09.00 19.08.45 г. и только с рассеиванием тумана и по приказанию прибыли к месту высадки. После постановки п/х «Пугачев» и п/х «Чапаев» на якорь пошел к п/х «Коккинаки», который стоял на якоре у рифа Первого пролива, у борта его находились самоходная баржа Дальморстроя, подбитый ДЕС и Т № 156. Дав приказание командиру Т № 156 взять ДЕС на буксир и отбуксировать к месту высадки и поставить на якорь, п/х «Коккинаки» и самоходную баржу повел к месту высадки, подходя к п/х «Мореуполь», встретив пять самоходных ботов, прибуксированных ТС «Полярным» от м. Лопатка, боты п/х «Менжинский». Поставил п/х «Коккинаки» на якорь, организовал наличными силами высадку десанта и доставку раненых с берега на транспорта. Во время проводки ТР ТР к месту высадки подошел на торпедном катере командир высадки и дал приказание собрать транспорта, высадочные средства и немедленно продолжить высадку, а сам пошел к берегу в разведку.

19.08.45 г. в 06.30 подошел к месту высадки на глубину семь метров и стал на якорь в расстоянии от берега в 5-ти каб. В это время прибыл на борт на катере командир высадки капитан 1 ранга Пономарев и дал приказание немедленно организовать усиленную высадку, для чего спустить плавсредства, сделать из них плоты и начать высадку артиллерии.

В это время подошло семь десантных судов, пять кавасаков, 10 кунгасов, прибыл п/х «Менжинский» и спустил на воду еще пять самоходных ботов. Началась разгрузка десанта полным ходом, с берега начали на шлюпках и самоходных ботах и кунгасах доставлять раненых на п/х «Менжинский».

На острове Шумушу нашим войскам удалось к вечеру 18.08.45 г. достичь высоты 171 и занять выгодную позицию.

Японцы три раза бросали свои танки, но их контратаки были безуспешны, наши войска подбили из противотанковых ружей 18 танков противника. Для японцев десант был неожиданный, они не знали наличия наших сил, так как все время стоял туман, а в период рассеивания тумана в Первом проливе было множество наших кораблей и высадочных средств. Наша авиация начала бомбежку Катоока и Касиобара.

Корабельная артиллерия все время не давала возможность японской пехоте начать наступление против наших частей, и к утру 19.08.45 г. японцы вынуждены были поднять белый флаг и вступить с нашими в переговоры. На дес № 551 было передано условие капитуляции японского командования на острове Шумушу.

Командир дес № 551 передал мне этот документ, в 14.00 сразу же с получением этого документа доставил его командующему КОР'ом и командиру высадки. В данном документе говорилось, что японцы согласны прекратить в 16.00 19.08.45 года боевые действия и ждут условий и ответа советского командования. К 15.00 были написаны условия и ответ японскому командованию, и в 15.10 на торпедном катере я высадил представителей от нашего командования на берег. В условиях было указано место встречи японского командования и советского на острове Шумушу у маяка Кокутан-Саки. К 19.00 японцы, проследовав через все позиции с большим белым флагом, прибыли к месту встречи. В результате встречи были подписаны условия капитуляции и назначено время в 09.00 20.08.45 г. входа наших кораблей в В. М. Б. Катоока. К 20.00 19.08.45 г. транспорта «Пугачев», «Чапаев», «Коккинаки», «Буревестник» и ТС «Полярный» полностью были разгружены, остальные транспорта продолжали разгрузку. В 04.00 20.08.45 г. под командованием командира высадки корабли в составе Т № 525, ЗМ «Охотск», СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ТС «Полярный» и п/х «Чапаев» пошли в В. М. Б. Катоока.

По донесению командира Т № 525, ходившего в разведку в В. М. Б. Катоока, в Касиобаре находилось военное судно типа «ММ», много больших шхун и кавасаков, как в Катоока, так и в Касиобаре. Японцы спешно грузили все ценности, гражданское население, семьи военнослужащих и т. д. на все средства, способные к выходу в море. В это время наша авиация боразила над местом высадки и над Катоока и Касиобора не несла. Подводная лодка Л-8 также не находилась у входа в пролив, а остальные ПЛ ПЛ находились в г. Петропавловск и никакого участия в операции не принимали, тем самым дав возможность противнику уйти из Катоока безнаказанно. Японцы, не успев отправить в Японию шхуны и часть кораблей, пошли на провокацию. Их время поставлено по токийскому времени, которое имеет разницу на –2 часа с нашим местным временем. К 06.00, т. е. по нашему к 08.00, прибыл в нашу ставку на передовую японский представитель и заявил то, что они пока не могут пустить наши корабли в В. М. Б. Катоока, так как не имеют приказа своего императора о капитуляции и сдаче в плен. Это заявление не дошло своевременно до командующего КОР'ом и командиру высадки, корабли зашли во Второй Курильский пролив, где были обстреляны со всех батарей острова Шумушу и Парамусир. Корабли шли в боевой готовности № 1 и сразу же открыли ответный огонь по батареям противника. Корабли повернули все вдруг на обратный курс по сигналу флагмана и умелыми маневрами, прикрываясь дым. завесой, вышли из боя, не потеряв ни одного корабля.

Один только ЗМ «Охотск» получил много пробоин, вышло из строя рулевое устройство, из личного состава было 13 раненых и 3 убитых. СКР «Киров» имел незначительные повреждения.

К 10.00 20.08.45 г. корабли присоединились к кораблям у места высадки и заняли места охранения ТР ТР. На Т № 149 собрались командующий десантом, командир высадки и прибыл командир транспортов и высадочных средств. Капитан 2 ранга Ворогодский, которому по приказанию командира высадки я сдал обязанности. Командующий десантом принял решение вызвать авиацию и начать усиленную бомбежку Катоока и Касиобора, ускорить высадку десанта, подвести резервы и приготовиться к наступлению. Для чего ТС «Полярный» и п/х «Чапаев» были отправлены к маяку Большерецкому за полком резерва, а п/х «Коккинаки» отправлен на мыс Лопатка за батальоном. Мне было поручено сходить на катере МО-1 на м. Лопатка и ускорить доставку войск на п/х «Коккинаки», что было и выполнено. К 13.00 возвратился с мыса Лопатка. В 13.33 20.08.45 г. к месту высадки прилетели со стороны м. Лопатка на высоте

150 мт. Два самолета И-О японских обстреляли из пулеметов место высадки и сбросили бомбы, полет был безрезультатный, корабли не могли открыть огонь по самолетам, так как могли поразить свои войска.

В 14.33 с того же направления и на той же высоте появились над тем же местом высадки наши истребители, похожие на И-О японских. По появлению их над местом высадки оповещения не было. Наши транспорта и десантные суда открыли по ним огонь, в результате сразу же сбили один самолет, летчика подобрал Т №155. В 15.00 получил приказание от командира высадки: назначаю Вас командиром ПВО, организуйте оповещение и охрану транспортов и места высадки.

С получением приказания сразу же поставил у места высадки два ТЩ № 155 и 156 и два КАТЩ № 151 и 154 с задачей ПВО места высадки об оповещении транспортов. Остальные корабли заняли охранение согласно схеме №...¹⁹⁰

Радисты БТ «Вега» связались с рацией 128 ад «огонек», которая давала все данные о полетах наших самолетов, с этого момента корабли наши оповещались о вылете наших самолетов.

Наши самолеты начали бомбить Катоока и Касиобора, подтянулись наши войска, подошла артиллерия и наши части приготовились к наступлению. Японцы снова начали просить прекратить бомбежку и что они ведут переговоры по прямому проводу с их императором. Командующий КОР^о дал приказание прекратить бомбежку, но наша авиация была уже над Катоокой с бомбами. Летчики начали ругаться в том, что их дергают, то бомби, то не бомби, начали запрашивать разрешения сбросить «груз» на Катоока, командующий не разрешил, дав приказание разрядиться дома.

Начали ожидать ответа японского командования. Выгрузка подходила к концу. Резервы подошли, которые тоже начали выгрузку, прибыли кунгасы, кавасаки, баржи с ТС «Полярным» от Большерецка, плав. средств стало много. Ночью 20.08.45 г. засвежела погода, командир высадки приказал кораблям и плав.средствам перейти к м. Кокутан-Саки с Охотского моря, где было тихо и хорошо стоять. Это приказание было выполнено. С 18.08.45 г. — 23.08.45 г. корабли отряда траления занимались высадкой десанта, поддерживали арт. огнем десант по берегу, подавляли огневые точки противника, несли охранение транспортов, если дневной и ночной дозор у места высадки, собирали транспорта и высадочные средства и приводили к месту высадки, занимались корабельной разведкой, несли ПВО у места высадки, спасали личный состав с подбитых кораблей и самолетов.

За это время японцы капитулировали и начали складывать оружие и сдаваться в плен. 22.08.45 г. перешел на Т № 525, и весь мой штаб с БТ «Вега» перешел на Т № 525.

23.08.45 г. в 12.00 головным в составе Т № 525, ЗМ «Охотск», СКР СКР «Киров», «Держинский» под командованием командира высадки пошли в В. М. Б. Катоока, на подходе к Катоока приняли японского лоцмана капитана береговой обороны и в 15.22 вошли в В. М. Б. Катоока и стали на якорь.

В 16.08 снялись с якоря и пошли проводить ТР ТР в Касиобару, встретив 12 ТР ТР, привели их в 19.20 в Касиобару и стали на якорь.

БТ «Вега» в 20.30 привела все плав. средства и остальные транспорта в Катоока и стали на якорь, а катера подошли к пирсам Касиобара.

24.08.45 г. в 12.00 снялись с якоря Т № 525 и ДЕС № 523 с двумя кунгасами и одним кавасаком, пошел на острова Онекатан, Хоримукатан и Шиашкотан, где снял военнопленных японцев 588 человек и, высадив свои войска на острова, возвратился в Катоока 28.08.45 года.

С 28.08.45 г. по 7.09.45 г. на Т № 525 занимались поиском ТР ТР, спасением потерпевших аварию кораблей и несли дозор и охранение.

Выводы по действиям кораблей ПВМБ

1. Корабли ПВМБ поставленную задачу по высадке десанта на остров Шумушу выполнили полностью.

Высаженные войска сумели быстро прорвать сильную оборону противника, занять важные опорные пункты, отбили все атаки танков и пехоты и сумели продержаться до подхода артиллерии и войск.

Тем самым поставили войска японцев в безвыходное положение и принудили их к капитуляции.

Высаженный десант свою задачу выполнил также полностью.

2. Одним из условий выполнения поставленной задачи перед кораблями ПВМБ была налажена хорошая организация командования операцией с момента получения приказа и до ее успешного завершения: документация разрабатывалась непосредственно исполнителями, штабы при разработке документов находились вместе и смогли скоординировать все вопросы. Командующий операцией находился на корабле первого эшелона, между командующим и командиром высадки все время была хорошая связь. В тяжелых метеорологических условиях командир высадки пересел на ТКА и начал непосредственно руководить высадкой на месте. Наличие единого командования и предоставление полной инициативы командирам частей и кораблей привело к тому, что отряды действовали дружно и были настойчивы в выполнении операции.

3. Учитывались метеорологические условия, поэтому заранее был избран строй на переходе — кильватерной колонны, т. е. туманный вариант.

4. Хорошо была организована корабельная поддержка, которая смогла подавить огневые точки противника, сумела поддержать своим огнем десант на берегу и не дать возможность наступать противнику.

Сумела организовать охрану транспортов и места высадки от налета ВВС противника, в результате чего все атаки авиации противника были отбиты.

5. Операция показала, что десантные суда, присланные из США, принимают много войск, хорошо приспособлены для быстрой высадки войск, что действует на противника ошеломляюще.

6. Операция показала, что корабли корабельной поддержки, тралящие корабли и корабли охранения, будучи свободными от войск, хорошо справились со своей поставленной задачей. Это было правильно принятое решение командира высадки.

Недостатки

1. Для руководства высадкой следует назначать командира базы высадки со штабом, в распоряжение которого должны быть приданы средства и команды для высадки и обороны, помощи войскам в выгрузке на необорудованном берегу, разгрузки транспортов и рассредоточения нагруженных запасов и т. д.

Вместе с командиром базы высадки на берег должны высаживаться пост связи, радиостанции, телефонные станции и центральный кор. пост, которые должны входить в состав командного пункта командира базы высадки. Отсутствие такого командира в операции привело к потере связи с берегом и к посылке ряда командиров и начальников штабов для выполнения этих функций.

2. Опыт операции подтвердил необходимость иметь в составе первого броска десанта специальные команды для оборудования базы высадки и ее обороны во главе с командиром и штабом базы высадки.

Части первого броска, заняв место высадки, должны были пропускать вперед остальные части первого эшелона, оставаясь на месте для организации обороны пункта, в особенности его флангов. Этим самым будет исключено то, что имело место в операции — потеря связи десанта с кораблями и обстрел пункта высадки противником после того, как части десанта далеко продвинулись в глубь острова.

3. Организация командира ТР ТР и средств высадки была до крайности упрощена: командир ТР ТР, он же и командир отряда высадочных средств, не придав ему командиров групп и опытных командиров по высадке десанта. Это особенно сказалось в первый день высадки 18.08.45 года.

4. Отсутствие систематической авиаразведки и разведки ПЛ ПЛ привело к тому, что противнику удалось увести корабли и шхуны с ценностями и частями в Японию незамеченными.

5. Слабо было отработано взаимодействие авиации с кораблями, оповещение о вылете своих самолетов было слабым местом в операции, в результате чего три раза корабли обстреляли свои самолеты и один самолет сбили.

Общие выводы

Военно-политическое значение операции

Десантная операция по захвату островов Курильской гряды в короткий период наступления непосредственно способствовала быстрому разгрому японской военщины и общей капитуляции.

Успех проведенной десантной операции был обеспечен своевременной и правильной постановкой Военного совета ТОФ и командованием 2-го Дальневосточного фронта целей операции, высоким мужеством и самоотверженностью моряков и бойцов достижение этих целей в труднейших условиях Камчатки.

Участники операции героически преодолели все трудности высадки тяжелой навигационной и метеорологической обстановки на побережье, обороняемое противником.

Верховный главнокомандующий Генералиссимус Советского Союза тов. Сталин высоко оценил значение этой операции и доблесть войск КОР'а и кораблей ПВМБ, и от 23.08.45 г. в своем приказе № 372 за отличные боевые действия объявил благодарность войскам и кораблям, принимавшим участие в боях с японцами на Курильских островах. В ознаменование одержанной победы соединениям и кораблям, наиболее отличившимся, представить к присвоению наименования «Курильских» и к награждению орденами.

Командир отряда тральщиков
Капитан-лейтенант [подпись] Олейник

ЦАМО. Ф. 1730. Оп. 9. Д. 6. Л. 12–29

№ 12

Описание боевых действий корабельной, береговой и наземной артиллерии Камчатского оборонительного района и действий артиллерии японской армии в период десантной операции по занятию северных островов Курильской гряды (Шумшу и Парамушир) с 15 августа по 1 сентября 1945 г.

12 сентября 1945 г.

Представляю краткое описание боевых действий корабельной, береговой и наземной артиллерии в период десантной операции с 15 августа по 1 сентября 1945 г. и характеристику действий артиллерии японской армии при обороне о. Сюмусю, о. Парамусир. Подробное описание будет представлено после изучения и обработки материала.

Примечание: на 10 листах.

Начальник штаба артиллерии Камчатского оборонительного района —
Майор (Есипенко)

**ДЕЙСТВИЕ КОРАБЕЛЬНОЙ, БЕРЕГОВОЙ, РГК
И ДИВИЗИОННОЙ АРТИЛЛЕРИИ В ПЕРИОД ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ
ПО ЗАНЯТИЮ ОСТРОВОВ НА КУРИЛЬСКОЙ ГРЯДЕ
с 15.8.45 г. по 1.9.1945 г.**

Подготовка операции

Артиллерийские части РГК в составе 428 гап РГК, 123 оад РГК, 126 озад РГК и артиллерии 101 сд в составе 279 ап, 169 оиптд артиллерии 138 сп, 373 сп, 302 сп располагались на оборонительном участке. Все артиллерийские части были укомплектованы до штатного состава.

Артиллерийским частям к 18.00 15.8.45 года было приказано сосредоточиться: 428 гап РГК без 2/428 гап, 169 оиптд, артиллерии 138 сп к пирсу судоремонтного завода; 279 ап, артиллерии 373 сп в порт Петропавловск в готовности к посадке на суда, имея с собой два б/к на стрелковое оружие, снарядов и мин всех калибров, пять суточных дач продФуража и две заправки горючего. Посадка войск на корабли с воздуха прикрывалась авиацией и 762 озад РГК.

Отражение контрдеванта, на случай его появления, возлагалось на 302 сп с пограничными частями и артиллерию 123 оад РГК, 2/428 гап РГК и береговые батареи ПВМБ.

Удаление частей от места погрузки — 428 гап РГК и 169 оиптд до 20 км, 279 ап до 40 км, несмотря на сжатые сроки подготовки десантной операции, артиллерийские части после сосредоточения в указанные районы приступили к погрузке материальной части, боеприпасов и продФуража на суда с 18.00 15.8.45 года.

Артиллерия была погружена: 2/279 ап, 169 оиптд на пароход «Пугачев», 1/428 гап РГК на пароход «Север», артиллерия 138 сп на пароход «Чапаев», 1/279 ап и артиллерия 373 сп на пароходы «Туркмен» и «Урицкий».

Минометные роты стрелковых полков были посажены вместе со стрелковыми частями на десантные суда (ДС).

Суда, принявшие на свои борта десантные войска и две самоходных баржи для выгрузки артиллерии, к 20.00 16.8.45 года стали на рейд в готовности к выполнению десантной операции. Кунгасы с катерами к началу высадки десанта сосредоточились на м. Лопатка прибывающие из Озерновского комбината.

Обстановка перед десантной операцией

Точных данных о противнике, его артиллерийских средствах и мест расположения их не было. Проводившаяся дальняя авиаразведка, с началом военных действий против Японии в направлении: острова Симусю и острова Парамусиру-то, из-за плохой видимости положительных результатов не дала.

Штаб артиллерии КОР и штабы артиллерийских частей располагали только данными разведсводок штаба ДВФ, ТОФ и аэрофотоснимками штаба 128 ад, требовавших пере- проверки.

Определялась на о. Симусю, о. Парамусиру-то по одной ПБР 91 пд, отдельный танковый полк, инженерный полк, сильная береговая артиллерийская оборона, особенно во входах во Второй Курильский пролив, и неустановленная численность легких морских сил.

Наблюдением было установлено: наличие трех зенитных батарей в районах на м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки и на посаженном на мель в японских водах в районе м. Котомари-Саки советском танкере «Мариуполь», которые обнаружили себя неоднократной стрельбой по нашим и американским самолетам. Всего предполагалось встретить до 25 000 войск, до 80 стволов артиллерии, до 90 легких и средних танков. Расположение японских войск на оборонительных рубежах, точной дислокации, характер инженерных укреплений на островах и на участке высадки данных не было.

Действие артиллерии при высадке войск

18.8.45 года корабли десанта вошли в Первый Курильский пролив в составе: 16 ДС, 5 транспортов и корабельная поддержка в составе из кораблей: СКР «Киров», «СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск» и 945 батареи ВО ПВМБ, находившейся на мыс. Лопатка.

Для корректировки огня корабельной и береговой артиллерии были созданы по числу батарей и кораблей корректировочные посты в составе: одного офицера и двух радистов с радиостанцией. Следует отметить, что корректировщики, выделенные на корректировочные посты, мало имеют практики корректировки огня корабельной и береговой артиллерии и мало натренированы радисты по обеспечению бесперебойной радиосвязью.

В 4.30 18.8.45 года с десантных барж началась высадка группы захвата в северо-восточной части о. Симусю в районе м. Кокутан-Саки — Котомари-Саки. Группа захвата имела следующие артиллерийские средства: 45-мм орудий — 3, 82-мм минометов — 9.

До 5.30 18.8.45 года японцы огня не вели, так как высадка наших войск японцами замечена не была.

Корректировочные посты находились вместе с группой захвата. Из всех радиостанций группы захвата и первого эшелона при высадке на берег удалось сохранить только одну исправную радиостанцию и две радиостанции, работающие с перебоем.

В 5.30 18.8.45 года японцы открыли кинжальный огонь с орудий, находящихся на флангах места высадки наших войск. (м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки). Орудия находились в хорошо оборудованных ДОТах, вели огонь прямой наводкой по нашим десантным судам. Корректировка огня корабельной и береговой артиллерии осуществлялась через одну действующую радиостанцию, что в достаточной мере управление огнем не обеспечивало, но тем не менее орудия противника на м. Кокутан-Саки и Котомари-Саки временно по нашим десантным войскам вести огонь прекратили.

В 100 метрах от м. Котомари-Саки в море стоит посаженный на мель наш танкер «Мариуполь». На этом танкере японцы установили зенитную батарею, которая с левого фланга места высадки производила обстрел наших десантных войск. Огнем корабельной артиллерии батарея была уничтожена, и танкер загорелся.

Отряд захвата под покровом ночи успешно овладел плацдармом на берегу о. Симусю и продвинулся в глубь острова до 4 км, не блокировав вышеуказанные орудия на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки. Последние при высадке первого эшелона на берег в течение одного часа вывели из строя пять ДС.

В 7.00 18.8.45 года с целью установления мест нахождения артиллерии противника были направлены на двух баржах две артиллерийские разведывательные группы из состава взводов управлений. Первая баржа с развед. группой под командованием старшего лейтенанта Алека была встречена артиллерийским огнем с мыс. Кокутан-Саки и возвратившиеся обратно к кораблю «Охотск» где был командир 428 гап РГК подполковник Пирогов.

Доложив ему об артиллерийской огневой точке, которая немедленно была подавлена с корабля «Охотск», баржа направилась к берегу и беспрепятственно произвела высадку.

Вторая баржа с развед. группой под командой лейтенанта Киселева была встречена фланговым огнем с мыса Котомари-Саки. В результате был убит моторист и, получив три пробоины, возвратилась обратно, не установив местонахождение стрелявшего орудия.

Первая баржа, продолжая свою работу, высадила на берег управление 428 гап, куда прибыл сам командир полка. После высадки управления полка немедленно была установлена радиосвязь с кораблями «Охотск» и «Север» и дан сигнал на корабли произвести высадку оставшихся взводов управления и огневых взводов 1/428 гап.

Командир ДС, где были погружены оставшиеся взвода управления и командир 1/428 гап погрузили на вторую баржу под командой лейтенанта Киселева трактор и личный состав огневого взвода, приняв сигнал на высадку, направилась к месту высадки, где попали под артиллерийский огонь противника.

ДС во время высадки от обстрела загорелся, где были ранены командиры батарей старший лейтенант Василенко и лейтенант Глухов.

Баржа, груженная трактором и личным составом огневого взвода, не дойдя до берега 400 метров, также была встречена артиллерийским огнем. Во время обстрела трактор и баржа загорелись и были убиты лейтенант Киселев, техник-лейтенант Елагин и младший лейтенант Огуреев и десять рядовых. Ранено: старший лейтенант Ухин, младший лейтенант Колпачев и одиннадцать человек сержантского и рядового состава.

Подожженная баржа вместе с трактором начала тонуть. Раненый младший лейтенант Колпачев, несмотря на ранение, бросился в воду, увлекая за собой часть бойцов, проплыл 400 метров и достиг берега с плывшими с ним бойцами. Высадившиеся взводы управления под руководством подполковника Пирогова заняли боевой порядок и через установленную радиосвязь с боевыми кораблями продолжали вести огонь на подавление огневых точек, обеспечивая высадку десанта.

Орудия на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки не давали возможности продолжать высадку и выводили из строя наши плав. средства.

В связи с создавшейся тяжелой обстановкой для высадки десанта артиллеристами была организована блокировка вышеуказанной артиллерии на м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки. Под командой командира 1 батареи 428 гап старшего лейтенанта Трушкевич была организована блокировка батареи на м. Кокутан-Саки. Под командой парторга того же полка старшего лейтенанта Павлова была организована блокировка отдельного орудия на м. Котомари-Саки.

Блокировка проведена успешно — без потерь личного состава. Батарея и отдельное орудие были блокированы, и высадка десанта продолжалась без потерь.

К 7.00 19.8.45 года было высажено девять орудий с боеприпасами из состава полковой, дивизионной артиллерии РГК. К 11.00 19.8.45 года все высаженные орудия на руках были доставлены в боевые порядки.

К этому времени 138 и 373 сп под общим командованием полковника Артюшина был захвачен плацдарм по фронту до 7 км и в глубину до 5 км. Медленный темп высадки наземной артиллерии объясняется отсутствием необходимого количества специальных высадочных плавсредств.

Для высадки артиллерии осталось: одна самоходная баржа, на которой можно было доставить с корабля на берег по два трактора или по два 122-мм орудия и три катера с кунгасами, на которых можно было перебрасывать по два 76-мм орудия или одному 122-мм.

На один рейс самоходная баржа и катера с кунгасами в среднем затрачивали по три с половиной часа. С утра 20.8.45 года высадкой артиллерии на берег начал руководить начальник штаба артиллерии КОР майор Есипенко и капитан 2 ранга Богородский. К утру 21.8.45 года вся артиллерия была высажена на берег.

Организацию выгрузки боеприпасов осуществлял начальник арт. снабжения КОР капитан арт. тех. службы Замятин.

Высаженные арт. части были обеспечены боеприпасами и всем необходимым для боевых действий. Сразу же после высадки на берег артиллерия вывозилась на огневые позиции и немедленно изготавливалась к бою.

Назначенная атака на 20.8.45 года была перенесена на 21.8.45 года, что дало возможность артиллерийским частям произвести более тщательную разведку противника, уточнили огневые задачи и произвели топопривязку¹⁹⁷ в условных координатах, подготовили данные и были готовы по группам к ведению массированного огня. Было проведено инженерное оборудование боевых порядков и подвезено на ОП до одного о/к боеприпасов. Средства тяги были расположены в районах огневых позиций — артиллерия была готова к маневру колесами.

22.8.45 года японские войска на островах Симусю и Парамусиру-то капитулировали и сложили оружие.

После капитуляции артиллерийские части получили задачу занять районы обороны совместно со стрелковыми частями на островах Симусю, Парамусир, Онекотан и Харимукотан.

279 ап в полном составе сосредоточился в южной части о. Симусю в районе Катаока, где подивизионно был погружен на транспорта и направлен на острова: штаб 279 ап с 3 дивизионом высадился в юго-восточной части Парамусиру-то, 1/279 ап на о. Онекотан, 2/279 ап на о. Харимукотан. Штаб 428 гап РГК с 1 дивизионом и 169 оиптд занял боевые порядки о. Симусю, кроме этого, 31.8.45 года с Петропавловска прибыли 125 оад РГК и 2/428 гап, которые также находятся в боевых порядках на о. Симусю. 367 оад со штабом без 1 батареи, прибывший из Усть-Большерецка 27.8.45, занял боевой порядок в северо-западной части острова Парамусир в районе Бандзе.

В период высадки десанта на остров Сюмусю 18 и 19.8.45 года нашей артиллерией: подавлено: а) Судовой и береговой артиллерий ПВМБ: батарей зенитных — две, орудий 150-мм — одно, орудий 100-мм — одно, орудий 76-мм — два, орудий 37-мм — два, живой силы до пехотной роты.

б) Полевой артиллерией — орудий 75-мм — два, орудий 37-мм — два. Уничтожено: судовой артиллерией: зенитных батарей — одна.

в) Полевой артиллерией — орудий 75-мм — одно, орудий 37-мм — одно.

Выводы:

1. Артиллерийские части, несмотря на сжатые сроки подготовки десантной операции, своевременно сосредоточились в порту и были погружены на суда, имея все необходимое для ведения боя.

2. Высадка артиллерии и средств тяги при наличии ограниченного количества высадочных плавсредств, не имея достаточной практики действий в составе десантов, происходила вполне удовлетворительно, неся небольшие потери (один трактор и 3 — 45-мм орудия).

3. Судовая и береговая артиллерия после захвата кромки берега с полным напряжением использована не была, но высадку наших войск на берег и наступление наших войск в ближайшую глубину острова обеспечила.

4. Полевая артиллерия для ведения массированного огня не привлекалась в связи с прекращением военных действий.

Недостатки:

1. Артиллерийские части действию в десантных операциях не обучены. Наземная артиллерия при высадке первого эшелона в полной своей мощности не использовалась, так как достаточным количеством специальных плавсредств обеспечена не была, которые позволяли бы поднять одновременно огневую единицу со средствами тяги, подойти вплотную к берегу и производить развертывание артиллерии с ходу.

2. Офицерский состав наземной артиллерии не обучен корректированию огня корабельной артиллерии, в результате при выходе из строя корректировочных постов артиллеристы полевой артиллерии не могли быстро переключаться на управление огнем корабельной артиллерии. С другой стороны, артиллеристы-моряки не знакомы с методами ведения огня по наземным целям.

3. Причины недостаточного использования береговой и корабельной артиллерии: а) Пониженная видимость — туман.

б) Отсутствие хорошей натренированности у корректировщиков в корректировке огня и надежной радиосвязи с кораблями.

4. Отсутствие натренированности у личного состава к преодолению больших водных преград вплавь (На Камчатке этот вид спорта не применялся ввиду пониженной температуры воды.)

5. Конский состав в связи с отсутствием специальных высадочных средств в первый период высадки десанта использован не был и был высажен на берег к ДС после захвата прочного плацдарма первым эшелоном.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЙСТВИЙ АРТИЛЛЕРИИ ПРОТИВНИКА ПРИ ОБОРОНЕ ОСТРОВОВ СЮМУСЮ И ПАРАМУСИРУ-ТО

1. Организация и численность артиллерии противника

По показаниям пленных японских офицеров — начальника строевого отдела капитан Оиота и заместителя начальника оперативного отдела капитана Ямада, сравнивая и подсчетом наличия трофеев и других источников, ориентировочно установлена следующая организация артиллерийских частей при 91 японской пехотной дивизии:

I-й артиллерийский отряд

Организация: Штаб и управление отряда — офицеров — 9

унтер-офицеров — 6

солдат — 45

Всего: — 60 человек

10 батарей из них:

7 батарей по 4 орудия 75-мм горных пушек — всего 28;

3 батареи по 4 орудия 75-мм полевых пушек — всего 14.

(Две полевых пушки запасные).

В каждой батарее:

команда управления, обоз, два огневых взвода.

Численность каждой батареи около 100 человек.

II-й артиллерийский отряд

Организация: Штаб, управление отряда, организация и численность батареи такая же, как и в первом отряде.

6 батарей из них:

4 батареи по 4 — 100-мм пушек — всего 16 орудий и 3 запасных;

2 батареи по 4 — 150-мм пушек — всего 8 орудий.

Всего в двух отрядах: 75-мм — 42; 100-мм — 19; 150-мм — 8.

Отряд ПТО

3 батареи по 6 — 47-мм орудий. Всего 18 орудий.

Пехотная артиллерия

В каждом батальоне по 1 батарее в составе:

взвод 76-мм горных пушек — 2 орудия;

взвод 37-мм пушек ПТО — 3 орудия.

Всего в бригаде:

75-мм — 10 орудий;

37-мм — 15 орудий.

5 батарей.

Всего в дивизии:

75-мм — 20 орудий;

37-мм — 30 орудий.

10 батарей

Отряд ПВО (полк)

Организация: Команда управления: офицеров — 35;

унтер-офицеров — 30.

солдат — 100.

Всего: — 165 человек.

Три дивизиона — из них: 2 огневых и 1 прожекторный дивизионы.

В огневом дивизионе: Штаб в составе: адъютант, три заместителя командира, 10 писарей и 50 солдат.

Три батареи — в каждой батарее по 6 — 75-мм зенитных пушек — 1 или 2 — 20-мм скорострельных пушки «Эрликон».

Людей в батарее 150—180 человек.

В прожекторном дивизионе — 2 батареи по 3 прожектора в каждом.

Таким образом, полевой артиллерии всех калибров насчитывается свыше 180 орудий.

2. Тактическое и огневое использование полевой артиллерии

Вся артиллерия независимо от калибра на всех островах рассредоточена поорудийно. Артиллерийские системы в основном до 75-мм включительно, поставлены в железобетонные сооружения, имеющие 1—2 амбразуры. Управление огнем осуществляется непосредственно из сооружения или оборудованного в непосредственной близости поста управления.

Системы 100—150-мм поставлены также поорудийно, материальная часть опущенных в котлованы вырытых на склонах высот, стрельбой в одном направлении прямой наводкой в секторе до 8—00.

Расстояние между орудиями от 500 метров до 3 км, а некоторые из них находятся совершенно оторванно на расстоянии свыше 10 км.

Централизованно использованы быть не могут, но имеют посты управления, объединяющие от 3-х до 5 орудий.

Пост управления имеет: дальномер, большую стереотрубу, связь телефонную и светосигнальную с каждым орудием, а с 150-мм орудиями, кроме того, радиосвязь. 100-мм пушки расположены ближе к берегу, и незначительная часть их расположена непосредственно у береговой кромки, поставленная в железобетонные сооружения, а для остальных произведены подготовительные инженерные работы (вырыты котлованы, подвезен частично лес). 150-мм пушки установлены стационарно на удалении от берега от 3 км и более. Материальная часть поставлена в котлованы, подготовленные для железобетонных сооружений. В район ОП подвезены массивный лес и рельсы.

Артиллерия 100—150-мм расположена в основном в западной части острова Сюмусю в количестве 150-мм — 3, 100-мм — 5 и на северо-восточной части о. Парамусиру-то в количестве 150 мм — 3, 100-мм — 10.

По расположению артиллерии на местности и по данным командира 2-го артиллерийского тяжелого отряда подполковника Сакагутимото тяжелая система имела основную задачу закрыть 2-й Курильский пролив со стороны Охотского моря и Тихого океана, а также имея огневую связь с острова Парамусиру-то с главным оборонительным районом острова Сюмусю.

Кроме того, из тяжелых систем установлено на о. Мацуа две 150-мм пушки и три гаубицы (одна из них уничтожена).

Артиллерийское обеспечение обороны малокалиберной артиллерии, в том числе 75-мм, была положена на принципе фланкирующего и кинжального огня, простреливая все подступы к оборонительным рубежам.

Заранее пристрелянные рубежи с каждой огневой позиции, при боевых действиях результат (для японцев) дали положительный.

Например: в значительно короткий промежуток времени 2—3 очередями уничтожали и выводили из строя наши плавсредства, тем самым кратковременно действующая артиллерийская огневая точка с первых выстрелов оставалась незамеченной, кроме того, наличие большого количества ложных сооружений (а к этому виду маскировки японцы отнеслись серьезно) усугубляло работу разведки и требовалось тщательное продолжительное наблюдение, чтобы уточнить ее точное положение.

Обеспечение боеприпасами

В районах каждой огневой точки в 4–5 пунктах сосредоточено и укрыто до двух боевых комплектов боеприпасов, что обеспечило живучесть огневой позиции в бесперебойном снабжении ее боеприпасами, в случае подрыва их в одном, двух или трех местах.

Вывод:

1. Части 91 пд, расположенные на северной части островов Курильской гряды, насыщены артиллерией были недостаточно и вынуждены были рассредоточить артиллерию поорудийно, поставив ее в железобетонные сооружения, что создавало до некоторой степени условия к продолжительным упорным оборонительным действиям и быть сравнительно сильными в опорных пунктах.

2. Поорудийно разбросанная японская артиллерия массированного огня вести не могла и реальной поддержки при контратаке огнем оказать не в состоянии.

В качестве поддержки артиллерийских средств при контратаках японцы возлагали надежды на танки. Последние качества плохого, и практика показала, что они выводились из строя после первого выстрела из наших противотанковых ружей.

3. Артиллерийские огневые средства оборудовались из расчета: кроме действия в общей системе обороны на продолжительные самостоятельные действия оторванных от своих частей и снабженные достаточным количеством боеприпасов и продовольствием.

4. Материальная часть артиллерии и пехотных частей и частей артиллерийского усиления 91 пехотной дивизии имеет на вооружении старые образцы и, по опросу пленных японских офицеров, перевооружаться на новые системы артиллерийские части не предполагали.

Все же из числа трофейных орудий обнаружено 47-мм пушки нового образца и три 100-мм пушки образца 43 года.

Зам. командующего Камчатским оборонительным районом —
Командующий артиллерией КОР —
Генерал-майор артиллерии [подпись] Колпачев

ЦАМО. Ф. 238. Оп. 1586. Д. 349. Л. 25–35.

№ 13

Отчет инженера Камчатского оборонительного района об инженерном обеспечении десантной операции по овладению северной частью островов Курильской гряды

15 сентября 1945 г.

1. Представляю отчет по инженерному обеспечению десантной операции КОР по овладению северной частью островов Курильской гряды в период с 15.8 по 10.9.45 года.

2. Докладываю: в связи с тем, что японцы все карты и чертежи уничтожили, все приходится уточнять рекогносцировкой на местности, но ввиду большой разбросанности островов, оторванности от Петропавловска, трудности сообщения и ограниченности связи (только шифром по радио) полных данных по описанию японской обороны представить не могу.

3. Сведения буду представлять по мере поступления.

4. Приказом по КОР все дороги, сооружения, НП и КП приказано, используя японцев, очистить, привести в порядок, замаскировать и подготовить на зимний период.

5. 119 осб и саперные взводы заняты учетом трофеев, уточнением дорог, мостов, фортсооружений и устройством жилья на зиму.

6. Дислокация инж. подразделений согласно моему шифрдонесению без изменения. Сап. взвод при 5 осб (Усть-Камчатское) не укомплектован из-за отсутствия командира взвода.

7. Прошу Вашего приказа пополнить некомплект командиров взводов 4 человека 119 осб и 1 человек 5 отд. стрел. батальона, всего 5 человек. Утвердить представленный через отдел кадров план перемещения офицеров инжвойск.

Инженер Камчатского оборонительного района
Подполковник [подпись] Тарасов

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ ПО ОВЛАДЕНИЮ ОСТРОВАМИ ШИМУШУ И ПАРАМУСИР

I. Подготовка в период до начала военных действий

Во время весенних маневров и в течение лета 1945 года части КОР заблаговременно тренировались для десантных операций. В каждом сп по одному стрелковому батальону обучались десантным действиям и производили практическую посадку и высадку в районе СРВ, бухта Саранная, Устья р. Котельная.

На весенних маневрах 302 сп полностью высаживался на Халактырском пляже. Саперный взвод полка обеспечивал блокировку ОТ, разминирование и инженерную разведку района высадки.

II. Подготовка к операции

К моменту получения приказа на погрузку 15.08.45 г. части КОР занимали свои оборонительные рубежи и вели работы по их усилению. Саперный батальон и сап. взводы сп были заняты на работах по подготовке оперативных заграждений. Подразделения 119 осб находились от пункта посадки на удалении 25–50 км. Батальон был собран в течение 7-ми часов к 18.00 15.08.45 г. был окончательно сосредоточен в район погрузки СРВ. Времени на подготовку как части, так и саперы совершенно не имели.

Распределение сапер и их мат. обеспечение было осуществлено в следующем порядке.

1. В группе захвата 2 сап. рота, командир роты ст. лейтенант Заминцев, КР — 9 комплектов, комплект № 71 — 1, ТМ-35 — 50 штук.

2. С 373 сп один взвод, 1/сап. рота, командир взвода лейтенант Самарин КР — 3 комплекта, комплект 71 — 1, ТМ-35 — 30 штук. Лодок А-3 — 3 штуки. ЛМН — 1 штука, миноискатель — 1.

3. В 1-м эшелоне в резерве командира дивизии штаб 119 осб и два взвода 1-й сап. роты, КР — 9, ТМ-35 — 250 шт., ВВ — 0,5 тонны, лодок А-3 — 3 штуки, ЛМН — 3 штуки.

Саперные взводы сп имели с собой по одному комплекту № 71 по 100 штук ТМ-35, КР — 2 шт. Весь личный состав 119 осб был вооружен гранатами.

III. Посадка

1. Посадка войск, лошадей, орудий, тракторов и всех грузов производилась с пирса Петропавловского порта в трех пунктах, с помощью кранов. Никаких трудностей не представляла, и устройства специальных приспособлений для посадки не требовалось.

2. Вследствие большого количества войск привлекавшийся десант (личный состав 8824 чел., орудия и минометов 192, тракторов-тягачей и автомашин 61 шт., лошадей 643). Недостатка транспортов, которые смогли поднять только живую силу, орудия, трактора, боеприпасы,

часть лошадей и из инженерного имущества 9 лодок А-3, 14 ЛМН, 2000 шт. ПМД-6, 1000 шт. ЯМ-5, 250 шт. ТИ-35, ВВ 4 комплекта и 150 единиц шанцевого инструмента, погрузить больше ничего не удалось.

IV. Высадка

1. Ввиду большого удаления пункта высадки от Петропавловска до 300 км, крайне ограниченного времени сосредоточить в район высадки достаточное количество мелких плав. средств (лодки-баркасы) не представилось возможности, поэтому высадка живой силы, тяжелого пехотного оружия и лошадей планировалась в основном с 16 штук американских ДС грузоподъемностью до 205 человек, имеющих осадку носовой части до 150 см и выдвижные трапы, которым и была поставлена задача высадить десант непосредственно на берег или в крайнем случае в воду на глубине не более 150 см, группу захвата под покровом темноты, первый и второй эшелоны после захвата берега и подавления батарей на мыс. Кокутан-Саки и мыс Котомари-Саки.

2. Выгрузка орудий, тракторов и тяжелых грузов возлагалась на две самоходные баржи, шедшие из Петропавловска в составе караванов судов, и на 4 катера и 4 15-тонные кунгаса, которые были к исходу 17.08.45 г. сосредоточены в районе п/з Лопатка из Озерновского рыбкомбината, но своевременно командирам высадки не были использованы. Посланный за кунгасами 18.8.45 г. катер вернулся, не найдя кунгасы в тумане, и только посланный вторично 19.8.45 г. привел кунгасы в район высадки, которые и начали выгрузку артиллерии на берег. Позже прибыло еще 9 катеров и 4 кунгаса.

3. В резерве из плавсредств имелось:

- а) группа захвата 3 шт. лодки А-3 и 2 ЛМН;
- б) первый эшелон 3 шт. лодки А-3 и 4 ЛМН;
- в) второй эшелон 3 шт. лодки А-3 и 8 ЛМН.

Кроме того, на каждом ДС имелось по 250 спасательных специально для десантников американских надувных поясов и на транспорте «Коккинаки» до 500 кубометров сухих брусьев (не успевших выгрузить в Петропавловске).

4. Высадка началась в 4.00 18.8.44 г. При высадке десантные суда вследствие перегрузки и сильного арт. огня противника никого на берег или в мелкую воду не высадили.

Имевшиеся на ДС № 521 2 лодки А-3 и 2 ЛМН надуть вследствие отсутствия места для их развертывания не удалось, а одна надутая ЛМН была уничтожена попавшим в судно снарядом. Попытка дежурного на ДС № 524 командира 2-й сап. роты ст. лейтенанта Займинцева натянуть канат с ДС на берег под огнем противника для помощи десантникам и выгрузка 2-х 45-мм пушек положительных результатов не дали и канат не натянули.

Часть всех видов вооружения, в том числе и инженерного, была потоплена. Саперы вышли на берег, имея при себе лишь личное оружие, ПТ-гранаты, несколько щупов и кошек и около 10 кг ВВ с десятком зажигательных трубок, часть которых в воде отсырела.

V. Действие группы захвата и первого эшелона

На первом этапе саперы обеспечивали инж. разведку, разминирования и уничтожали подрывом неразорвавшиеся авиабомбы, брошенные японским самолетом на берег в районе Кокутан-Саки. А также действовали как стрелки в боевых порядках.

В момент танковой атаки японцев в районе выс. 171,0 18.8.45 г. саперы вели борьбу с танками противника, лейтенант Самарин и рядовой сапер Провалихин броском ПТ-гранаты подбили каждый по танку.

Ввиду недостатка своего ВВ к исходу дня 18.8.45 г. была организована разведка на предмет выявления складов ВВ противника. 19.8.45 г. под руководством дивизионного инженера майора Ключкина была организована окончательная блокировка трехамбразурного артиллерийского

ДОТа на мыс. Кокутан-Саки в районе маяка и подготовка его к подрыву найденным в этом районе трофейным ВВ.

Работа проводилась после того как ДОТ был уже подавлен нашим арт. огнем, но внутри ДОТ находился гарнизон свыше 70 человек и пытался ружейным огнем и ручными гранатами помешать блокировке.

ДОТ имел разветвленную систему, подходящие к нему крытые ходы сообщения и отдельные замаскированные амбразуры и щели для снайперов. Поэтому вначале пришлось забросать гранатами и прочесать огнем из автоматов все входы и амбразуры, затем по инициативе НШ 119 осб ст. лейтенанта Назарова были разведаны и обнаружены стыки и перекрестки крытых ходов, соединяющих ДОТ с другими ОТ, для разрушения которых было произведено три наружных взрыва по 80 кг ВВ каждый, обрушившие эти места и завершившие окончательную блокировку ДОТ. Затем в вытяжную ЖБ трубу над центральной частью ДОТ было заложено 250 кг ВВ для полного его разрушения и только приезд к 18.00 19.8.45 нач. политотдела 101 сд с японским парламентаром НШ 91 пд, которые приказали гарнизону сдаться в плен, предотвратили взрыв и уничтожение его гарнизона. Из ДОТ вывели 63 японских солдата и офицера, вынесли двух убитых и шесть человек раненых. К этому моменту у ДОТ находилось только 12 сапер во главе с командиром 119 осб, которые произвели разоружение гарнизона.

В течение первой половины дня 20.8.45 г. ввиду того, что отдельные японские снайперы оставались в ДОТ, а в глубине ЖБ башни маяка была подслушана работа подземной рации и в то же время японские самолеты, нарушив перемирие, бомбили берег, суда в проливе и КП штадива был санкционирован подрыв башни маяка, НП и ЖБ пультачки в районе Кокутан-Саки.

VI. Переход к обороне и подготовка к наступлению

Во второй половине 20.8.45 г. части перешли к обороне, противник занял рубеж обороны и начал подтягивать подкрепления. В целях обеспечения в инженерном отношении действий наших войск 119 осб был собран в одном месте и получил задачу:

а) обеспечить фланги и стыки частей и дорогу, идущую из Катаока от прорыва танков японцев;

б) вести инж. разведку;

в) подготовиться к проделыванию проходов в минных полях противника в случае перехода наших частей в наступление;

г) оборудовать КП командира дивизии.

Распределение сапер было организовано следующим образом:

1. Правый фланг 138 сп обеспечивал 2-й взвод 1-й сап. роты.

2. Стык между 138 сп и 373 сп 1-й взвод 1-й сап. роты, без одного отделения.

3. Правый фланг 373 сп, одно отделение первого взвода 1-й сап. роты.

4. 2-я сап. рота в резерве у дороги против центра 373 сп с задачей перекрыть основную дорогу на Катаока и действовать как ПОЗ на выявившихся угрожаемых направлениях.

В течение ночи 21.8.45 г. была организована доставка с пункта высадки разгруженных 250 шт. ТМ-35 и полтонны ВВ в район второй сап. роты и организован полевой склад ВВ и мин, куда стали сосредотачивать также трофейное ВВ и мины.

Было принято решение минирование местности не производить, а иметь мины наготове, действуя ими на определившихся боевых курсах танков японцев. В целях подготовки к разминированию саперы были вооружены в качестве шупов японскими штыками, были подготовлены кошки из подручного трофейного имущества и подготовлены сосредоточенные заряды ВВ.

Из состава 2-й сап. роты были выделены два поста инж. наблюдения на флангах 373 сп и по одному посту имелось в сап. взводах 373 и 138 сп.

Передний край противника находился в 500 м, а местами 200–300 м от нашего переднего края и хорошо просматривался.

Инж. постами наблюдения в течение ночи на 21.8.45 г. и утра 21.8.45 г. установлено, что противник минировал дорогу на Катаока от своего переднего края в тыл и местность перед фронтом 373 сп на фронте 2,5 км и в глубину 400 метров.

Минирование японцами производилось ППМ внаброс и натяжного действия, как впоследствии выяснилось в качестве ППМ японцы применяли ручные гранаты по принципу действия наших ПОМЗ-2.

В течение дня 21.8.45 г. было очищена и разминирована дорога на участке протяжением пять км от КП штадива до переднего края наших войск. На дороге были обнаружены ПТ и ПП мины в беспорядке в кюветах и слегка замаскированные — часть их них без взрывателей и большое количество аммонита в ящиках по 12 кг, бикфордового шнура, разных взрывателей и капсулей, разбросанных на дороге и на обочине.

Отходя поспешно на основной рубеж обороны, японцы не успели полностью заминировать дорогу.

VII. Капитуляция японских войск и обеспечение марша частей для занятия Катаока

22.8.45 г. японские войска на острове Шимушу капитулировали, начали складывать оружия и сдаваться в плен. Части получили приказ занять Катаока.

Для обеспечения марша одна сап. рота была придана передовым частям и одна сап. рота в колонне с главными силами. Саперы имели задачу вести инж. разведку в пути и разминировать дороги.

VIII. Дальнейшие действия по обеспечению занятия Катаока и Касивобара

Действия сапер заключались в ведении разведки в инженерных районах, на предмет выявления минирования, а также и учета трофейного инж. имущества.

IX. Объем выполненных работ

119 осб и полковые саперы проделали:

а) Разминировали и произвели разведку на минирование аэродромов 1, мостов 1, дорог 75 км, складов разных 80 шт., жилых помещений 95, портов 2, подземных раций 1, электростанций 1.

б) Разминировали два минных поля на дорогах, где были установлены 82 авиабомбы как мины в районе Банзэ.

в) Подорвали ДОТ — 2, НП — 1, ЖБ башню маяка — 1.

X. Потери

Личный состав:

1. Убитыми и пропавшими без вести:

а) офицерского состава 1 чел. (убит лейтенант Кириченко);

б) сержантского состава 5 чел.;

в) рядового состава 16 чел.

2. Ранеными:

а) офицерский состав 2 чел. (полковой инженер капитан Трофимов, командир взвода лейтенант Лаек);

б) рядового состава 12 чел.

Кроме того, при взрыве, происшедшем по неустановленной причине, при очистке дороги от трофейного ВВ погибло сержантов 2, рядовых 2.

Инж. имущество

1. Лопат малых — 810, лопат саперных — 58, топоров — 37, пил укороченных — 9, киркомотыг — 9, миноискателей — 3, ПМ-2 — 2 шт., лодок А-3 — 6 шт., ЛМН — 4 шт., часовых замыкателей — 1, комплектов 63 — 3 шт.

XI. Трофеи на 10.9.45 г.

Шанцевого инструмента¹⁹⁸ — 3290 шт., ножниц для резки проволоки — 112 шт., ПТ мин — 93 331 шт., ПМ мин магнитных 99 — 700 шт., мин обр. 96 речных — 505 шт., разного ВВ — 60 тонн, детонаторов — 28 тысяч, взрывателей разных — 4166 шт., электродетонаторов — 1440, бикфордова шнура — 85 000 метров, детонирующих шнуров — 1190 метров, барж самоходных — 12 шт., паромов самоходных — 4 шт., катеров разных — 8 шт.

XII. Представлено к награде 99 человек

XIII. Краткая характеристика японской обороны

Система обороны японцев на островах Шимушу и Парамусир представляет собой заранее подготовленные рубежи, насыщенные ДОТ и ДЗОТ всех типов с подземными убежищами для личного состава и складами, связанные с системой подземных галерей, длина которых достигает до 3-х км, с защитной толщиной естественного грунта от 4-х до 50 метров. Обеспечивающей от любого калибра снарядов и авиабомб.

Выявленные ДОТ и ДЗОТ разделяются на три основных типа:

1. ДОТы железобетонные артиллерийские и пулеметные, толщина стен от 1-го 1,5 метра, перекрытия 2 метра с общим числом амбразур от 2-х до 6-ти шт., сектор обстрела 180–360 градусов. Обеспечивают от 152 снарядов и 250 кг авиабомбы.

2. ДОТы смешанной конструкции, лобовая часть козырек и часть перекрытия ЖБ, остальная часть деревоземляная обеспечивает от 152 м/м снарядов.

3. ДЗОТ с тяжелым перекрытием 3–4 наката, большинство артиллерийских посажено в складках местности на крутых скатах, соединенные ходами сообщения.

ДЗОТы с легким перекрытием в большинстве посажены над артиллерийскими сооружениями для перекрытия пулеметным огнем. Обеспечивают от 76 м/м снарядов.

Большинство наземных ходов и просек в кедраче для маневра живой силы оборудованы отдельными стрелковыми ячейками для прострела ходов и просек.

Характерными особенностями обороны являются:

а) Большое количество подземных галерей, убежищ для жилья и складов всех видов.

б) Все боеприпасы, продовольствие и ГСМ рассредоточены малыми партиями вдоль дорог по всем островам.

в) Большое количество противотанковых рвов и эскарпов¹⁹⁹.

г) Отличная маскировка и большое количество ложных макетов орудий и танков.

д) Почти полное отсутствие проволочных препятствий.

Работы по усилению местности производились в течение 3–4-х лет, последние 1,5 года работы велись круглосуточно в три смены. По данным, требующим проверки, на работах было занято, кроме гарнизонов, около 50 000 китайцев и малайцев.

Проведены большие работы по строительству дорог. Дороги в большинстве проходят в выямках.

Для одежды брустверов, пулеметных гнезд широко применены земленосные мешки. Все казармы, как правило, соединены ходами сообщения и галереями с ОТ.

Обнаружены большие запасы ВВ, однако времени на производство минирования японцы не имели и произвести минирование не успели, пытались заминировать в первую очередь береговую кромку, дороги и свой передний край.

При минировании дорог мины устанавливались в кюветах. Из мин наиболее часто встречаются ПТМ «Хакобакури» обр. 99, ПТМ обр. 93 и речные обр. 96, которые обнаружены на берегу в районе пирсов Касивобара и на дорогах в районе Бандзе. Выявлены случаи применения авиобомб 50 кг для минирования дорог и аэродромов, взрыв должен был произойти под давлением силы 20 кг.

Из подрывной техники обнаружены:

Амманит²⁰⁰ порошкообразный серого цвета в ящиках по 10–20 кг с вставленными двумя терочными взрывателями (по объяснению японских сапер предназначены для подрыва танков в руках солдата, т. е. танк должен подрываться, одновременно вызывая неизбежную гибель подрывника).

Мелинит²⁰¹ в шашках по 100 гр, в стандартных зарядах с двумя гнездами для капсулей вес один кг, в цилиндрических патронах по 100 гр.

Динамит в цилиндрических патронах в бумажной оболочке по 75 гр.

Капсуля²⁰² малые и капсуля большие.

Бикфордов шнур в белой и черной оплетках нормального и утолщенного диаметра. Детонирующий шнур в желтой оплетке.

Из инженерных частей, действовавших на остр. Шимушу, выявлено:

1. Инженерный полк 91пд № 12655 по штату 850 человек (сдалось в плен 724), командир полка майор Кохари, дислокация 8 км св. Катаока на Шимушу с 1943 года.

2. Понтонный (транспортный) батальон 91 пд 1830 человек, имевший на вооружении 60 плав.единиц, самоходные баржи, командир части подполковник Нацумэ дислокации Касивобара.

Выводы

1. Для подготовки десантной операции как инженерные части, так и все части КОР времени почти не имели. Поэтому целый ряд вопросов, дублирующих средства высадки, на случай их выхода из строя не могли быть разрешенными.

2. Десантные суда с возложенной на них задачей высадить десант на берег или в мелкую воду полностью не выполнили. Десант высаживали на глубине более 3-х метров за 50–200 метров от берега.

3. Командир высадки и командиры ДС не имели практического опыта по технике и деталям высадки десантников и материальной части на берег под огнем противника.

4. Для сохранения боеготовности аппаратуры связи, светосигнальных ракет и принадлежности для взрыва необходимо, кроме специальных десантных костюмов, иметь водонепроницаемые оболочки, одновременно поддерживающие эти грузы на плаву.

5. Для всех десантников и сапер в качестве личного оружия нужно иметь автоматы и гранаты.

6. Система японской обороны и фортсооружения²⁰³ на Курильских островах требует всестороннего и детального изучения.

Инженер Камчатского оборонительного района
Подполковник Тарасов

ЦАМО. Ф. 238. Оп. 1613. Д. 434. Л. 227–234.

№ 14
Описание и сообщения штаба 2-го Дальневосточного фронта
о японских оборонительных рубежах на острове Сахалин
и Курильских островах

17 сентября 1945 г.

Оперативное Управление Ген. штаба Красной Армии

Сообщаю предварительные данные по японским оборонительным рубежам и сооружениям на Южном Сахалине и Курильских островах.

I. О. Сахалин

- 1) Оборонительные рубежи в районе Рудака:
 - а) рубеж на фронте Сато — Мура, Ками — Косато фронтом на юго-восток. Передний край удален от берега на 5—10 км, имеет отдельные ротные и взводные опорные пункты, оборудованные ДЗОТ;
 - б) рубеж на фронте Фусикохами — Ковагути. Передний край проходит по берегу, имеет отдельные опорные пункты с наличием ДОТ и ДЗОТ.
- 2) Оборонительный рубеж Отомари, фронт рубежа Кайдзука — Отомари — Эннай. Передний край рубежа проходит на удалении 200—500 м от берега. Имеются отдельные опорные пункты с наличием ДОТ и ДЗОТ, емкость рубежа на пехотный полк.
- 3) Оборонительный рубеж в районе Тоннай. Фронт рубежа Симуса — Оиухо. Передний край проходит по берегу. Имеются отдельные опорные пункты с наличием ДЗОТ. Емкость на пехотный батальон.
- 4) Оборонительные рубежи в районе Отиай:
 - а) Рубеж на фронте — г. Сакидзава-яма, Яманака. Передний край проходит по сев. скатам г. Сакидзава-яма, г. Отиай-яма, сев. окраина Отиай, южная окраина Яманака фронтом на север. Имеет отдельные взводные и ротные опорные пункты с наличием ДОТ и ДЗОТ. Емкость на пехотный батальон ;
 - б) рубеж на фронте Рорэ — Сакаэхама. Передний край проходит по берегу. Имеются отдельные ДОТ и ДЗОТ.
- 5) Оборонительные рубежи в районе Найро:
 - а) рубеж на фронте Кисинэ — Хоромо. Передний край проходит по берегу, имеет отдельные опорные пункты с наличием: арт. ДОТ — 3, пуль. ДОТ — 3, пуль. ДЗОТ — 68, арт. ДЗОТ — 4, гранатометных ДЗОТ — 6.
Емкость рубежа на пехотный батальон;
 - б) рубеж на фронте выс. 455 (4 км зап. Кисинэ), г. Найро-яма. Передний край проходит по восточным скатам этих высот на восток. Имеет отдельные ротные и взводные опорные пункты с наличием пуль. ДЗОТ — 66, арт. ДЗОТ — 8, гранатометных ДЗОТ — 19, НП и КП — 3. Емкость рубежа на два пехотных батальона;
 - б) Котонский УР. Передний край проходит 1 км вост. Котон (правый фланг), северо-вост. скаты безым. выс. (7 км юго-зап. Хондаса) (левый фланг) фронтом строится на северо-восток. УР имеет три узла сопротивления с наличием ДОТ и ДЗОТ, кроме того, имеется три отдельных ротных опорных пункта:
первый — 6 км сев. Котон;
второй — 4 км юго-зап. Хондаса;
третий — Хондаса.
Емкость Котонского УР — на два пехотных батальона.
Подготовленных оборонительных рубежей на западном побережье о. Сахалин нет.

II. Курильские острова

1) Наиболее развитая оборона японцев построена на о-вах Сюмусю-то и Парамусиру-то по прикрытию ВМБ Катаока и Касивабара с суши и моря.

2) Основные оборонительные рубежи расположены на северном, северо-западном и юго-восточном побережьях о. Сюмусю-то и северо-восточной оконечности острова Парамусиру-то.

3) Основным костяком обороны являются долговременные железобетонные и деревоземляные артиллерийские и пулеметные сооружения, подземные убежища для личного состава и складов, связанных развитой системой подземных галерей с защитной толщиной естественного грунта от 4 до 50 м, обеспечивающих от любого калибра снарядов и авиабомб. 4) По показанию пленных все карты и чертежи уничтожены. На 10.9.45 установлено: на северной, северо-западной и юго-восточной части о. Сюмусю-то: ДОТ — 34, ДЗОТ — 24, КП — 1, огневых позиций — 150-мм орудий — 4, 100-мм орудий — 6, ПТ рвов — 40 км; в северо-восточной части о. Парамусиру-то: — ДОТ — 13, ДЗОТ — 44, КП — 2, НП — 6, огневых позиций 105-мм орудий — 11, 100-мм орудий — 4, ПТ рвов — 10 км.

5) Выявленные ДОТ'ы и ДЗОТ'ы разделяются на три основных типа:

а) ДОТ'ы железобетонные артиллерийские и пулеметные, толщина стен 1—1,5 м, перекрытия 2 м с общим числом амбразур от 2 до 6, сектора обстрела 180—360 градусов, обеспечивает от 150-мм снаряда до 250-кг бомб;

б) ДОТ'ы смешанной конструкции. Лобовая часть, козырек и часть перекрытия железобетонные, остальные части деревоземляные. Обеспечивают от 152-мм снарядов;

в) ДЗОТ'ы с тяжелым перекрытием (3—4 наката), большинство артиллерийских поставлены в складках местности. Обеспечивают от 152-мм снарядов;

г) ДЗОТ'ы с легкими перекрытиями. Большинство посажены для прикрытия ОП артиллерии. Обеспечивают от 76-мм снарядов.

б) Характерными особенностями являются:

а) большое количество наземных галерей, убежищ для жилья и складов всех видов;

б) все боеприпасы, продовольствие и ГСМ рассредоточены небольшими партиями вдоль дороги по всему острову;

в) большое количество ПТ рвов и эскарпов;

г) отличная маскировка и большое количество макетов орудий и танков;

д) почти полное отсутствие проволочных заграждений;

е) несмотря на большие запасы взрывчатых веществ, минирование проведено в очень ограниченном масштабе.

По остальным островам Курильской гряды материалов не имеется.

Командующим армией и КОР даны указания о создании рекогносцировочных комиссий для точного количественного и качественного учета всех сооружений и передачи их по актам для охраны войсковых частей. Материалы рекогносцировочных комиссий в штаб фронта будут представлены к 1 октября с/г. С получением последних вышлю подробный материал.

Данные о расположении артиллерии крепостного типа на о-вах Сюмусю-то, Парамусиру-то и Мацува донесу дополнительно.

Шевченко,
Казаковцев

Верно: генерал-майор
Н. Ломов

Доклаживаю этот материал в результате предварительной личной рекогносцировки тов. Гнечко и его штаба. Более подробные данные донесу после окончания рекогносцировки, организованной т. Гнечко. Полагаю, что особых изменений не поступит.

Шевченко.

Описание Курильских островов (от острова Сюмусю до острова Уруппу-то). (Прилож. 1 карта 1:3 000 000).

Карта 100 000 — 1944 г. и морская карта № 1050.

Остров Сюмусю. (Приложение 2)

Длина — 25 км, ширина — 20 км. Высоких гор нет, хотя наивысшая точка острова 189 м (гора Мицука-яма) находится у его южной оконечности. Поверхность острова холмистая. Остров покрыт кустарником и мхом, местами проходим для конно-мехтяги (гусеничной).

Больших бухт нет. В базе Катаока стоянка судов возможна на рейде во втором Курильском проливе. В Катаока имеется два бетонированных пирса.

Населения на острове нет. Казарменный фонд полужемляного типа, емкость до двух полков и для двух штабов соединений.

Дороги грунтовые улучшенные, в летний период проходимы для всех видов транспорта. Дороги проходят по западному и южному побережью.

Имеется аэродром в 1 км севернее Катаока. Аэродром имеет бетонированные дорожки — 1200 м, емкость аэродрома до 30 самолетов. Имеются ангары и бензохранилища.

Основная телефонная линия — мыс Кокутан-Саки — Катаока. Имеет семь проводов, оборудованных в этой линии, и отходят шестовые линии в направлении сооружений на побережье.

На острове имеется два рыбоконсервных завода.

Остров имеет подготовленные оборонительные сооружения на 4—5 батальонов.

Остров Парамусиру-то. (Приложение 2)

Самый большой остров в северной части Курильской гряды. Длина 115 км, ширина 15—20 км. Остров покрыт сплошными горами, среди которых несколько вулканических вершин. Наиболее высокие горы имеются в юго-западной части (гора Цикура-таке — 1817 м, гора Сириндзири-Дакэ — 1798 м).

Остров мало обжит, сообщение с севера на юг по суше возможно только для пехоты и вьючного транспорта по отдельным направлениям.

Оперативно-тактическое значение острова, как и всей Курильской гряды, состоит в том, что он прикрывает подступы из Тихого океана во внутренние воды Охотского моря.

Населенных пунктов с гражданским населением, кроме Касивабара, нет, обычно японские рыбаки выезжали на промысел.

Берега на большом протяжении скалистые, с большим количеством подводных и надводных камней. Удобными участками для высадки можно считать: бухта Касивабара, мыс Ватанабе-Саки, мыс Тадега-Мисаки, долина реки Тодороки-гава, мыс Курабу-Саки (Васильева) и район бухты Какумабецу-ван. Удобных закрытых бухт на всем протяжении побережья нет. Наиболее удобная бухта для стояния судов — Касивабара, которая также полностью не защищена от южных и северных ветров. Выгрузка грузов в Касивабара возможна только <...>

ЦАМО. Ф. 28. Оп. 11627. Д. 2788. Л. 1—6.

№ 15
Отчетные документы по захвату Курильской гряды

4 октября 1945 г.

К началу военных действий с Японией артиллерия ПВМБ находилась в следующем состоянии:
Мат. часть артиллерии на береговых батареях и кораблях была в исправном состоянии. Боезапаса для всех систем (за исключением 37 мм. автоматов 70-к) было в достаточном количестве, кроме:
а) осколочно-фугасных снарядов 102 мм. орудий, которых в ПВМБ было всего около 100 выстрелов.

б) совершенно отсутствовали 130, 102 и 100 мм. мм. осветительные снаряды.

г) на 16 орудий 70-к боезапаса было всего около 1000 выстрелов.

Приборы управления стрельбой на 502 аб установлены не были. На всех остальных батареях и кораблях (где они должны были быть по табелю) ПУС находились в исправном состоянии.

Личный состав береговых батарей был подготовлен к стрельбам по морским видимым, береговым невидимым и по зенитным целям табличным способом и на самооборону.

Личный состав кораблей был подготовлен хуже, в частности: ЗМ «Охотск» стрельб по берегу не проводил. ПБ «Север» только что установила орудия и стрельб вообще не проводила. СКР СКР «Киров» и «Дзержинский» были отработаны для стрельб по берегу с один НП и простые стрельбы по морским целям.

Зенитное вооружение всех кораблей и батарей было недостаточное и не обеспечивало борьбы с авиацией противника, поэтому на все береговые среднекалиберные батареи были установлены дополнительно по 3 20-мм. автомата (эрликона). ЗМ «Охотск» был вооружен 4-мя 20-мм. автоматами и одним спаренным 12,7 мм. пулеметом. СКР «Киров» и «Дзержинский» довооружены по одному спаренному 12,7 мм. пулемету. Катера МО-4 3 ДСКА были перевооружены и установили П-45/68 (21-км) орудия и П-20 эрликона. Использовать ХП 37 мм. автоматов 70-к не удалось из-за отсутствия к ним боезапаса.

С началом войны корабли и батареи приступили к довооружению зенитным оружием. Согласно нижеследующей таблицы.

Наименование кораблей и батарей	Вооружение до начала войны	Вооружение во время войны	Примечание
ЗМ «Охотск»	Ш — 130 мм. П — 6,2 14/15 ч. П — 12,7 мм.	Ш — 130 мм. П — 76,2 мм. П — 12,7 мм. 1У — 20 мм.	
СКР «Киров» (СКР «Дзержинский»)	Ш — 102 мм. У — 45/46	Ш — 102 мм. У — 45/46 1 — 12,7 снаряды	
СКА «МО-4» «ПК»	П — 45/46 П — 12,7 мм.	П — 45/68 П — 20 мм.	
425 обб	1У — 180 мм. П — М-4 (7,6)	1У — 180 мм. П — 37 мм. 70-К Ш — 20 мм. П — М-4	
945 501 502	1У — 130 мм.	1У — 130 мм. Ш — 20 мм.	
961	1У — 100 мм.	1У — 100 мм. Ш — 20 мм.	

К началу десантной операции на острова Шимушу-Парамушир установка зенитного вооружения на корабли была закончена.

Боевые действия до десантной операции проводила только 945 аб, которая 14 августа обстреляла танкер «Мариуполь» и мыс Котомари-Саки, израсходовав до 68 осколочно-фугасных снарядов.

В результате стрельбы наблюдался пожар на танкере «Мариуполь».

ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ НА О. ШИМУШУ

А. Подготовка к операции

Времени на подготовку артиллерии к десантной операции на о. Шимушу было отведено вначале 6 часов и позднее, когда пришло разрешение отложить операцию на сутки, время подготовки было соответственно увеличено. За это время было создано 7 корректировочных постов, из них 5 основных, высаживающихся с первым броском, и 2 запасных, высаживающихся с 1-м и 2-м эшелонами.

Кор. посты состояли из: офицера артиллериста, 2-х радистов с радиостанцией, 2-х краснофлотцев охраны и связи наблюдателя с радиостанцией. Радисты и радиостанции были со стреляющих кораблей. Офицеры-корректировщики были выделены в основном с береговых батарей.

Корабли	Калибр колич. орудий	Корректировщ.	Примечание
ЗМ «Охотск»	Ш — 130 мм.	Л-т Шикалов	Пом. к-ра 961 аб
СКР «Киров»	Ш — 102 мм.	Л-т Астахов	Див. арт. 6 ДСКА МО 4
СКР «Дзержинский»	Ш — 102 мм.	Л-т Герасимов	К-р. группы упр. 425
ПБ «Север»	1 У — 76, 2/50	Л-т Болдин	Пом. к-ра 502 аб
945 оаб	1 У — 130 мм.	Кап. Ганенко	Пом. к-ра 425 обб
1 запасной (1 эшелон)		Ст. л-т. Булатов	К-р БЧ-П БТЩ [...]
2 запасной (2 эшелон)		Кап. Волчанский	Офицер арт. разведки

Артиллерийских карт о-ва Шимушу в ПВМБ не имелось и было решено на морскую карту 2825с и 2999 масштаба 1/50 000 нанести километровую сетку, все имеемые приметные пункты и по данным войсковой разведки все имеемые цели. Что и было выполнено гидрорайоном ПВМБ. Данными картами были снабжены все стреляющие корабли, 945 аб и все офицеры-корректировщики. На 945 аб карта должна быть доставлена самолетом.

Все командиры БЧ-П стреляющих кораблей и офицеры-корректировщики были собраны вместе с имеемыми уже картами и разобраны вопросы связи, корректуры и вызова огня, возможность работы любого корректировщика с любым кораблем и другие возникающие неясные вопросы.

Для стрельбы кораблей ночью вместе с первым броском гидрорайон высаживал гидрографическую партию, которая должна была выставить 4 огня в местах заранее известных, которые и должны были служить точками наводки.

Вначале по плану операции высадка 1-го броска на о. Шимушу должна была начаться с рассветом 18 августа. Ей должна предшествовать авиационная тридцатиминутная подготовка, а затем арт. подготовка отряда поддержки.

В соответствии с этим была составлена таблица планового огня, согласованная с командиром 1-го броска. В дальнейшем план высадки изменился. Высадку намечалось провести в темное время без авиационной и артиллерийской подготовки. Поэтому надобность в таблице

планового огня отпала, а вместо нее на корабли было дано указание «При подходе к берегу арт. огня не открывать. При обстреле с берега огонь открывать только по видимым огневым точкам и батареям противника. После высадки кор. постов и налаживания связи с последними арт. огонь открывать по заявкам десанта».

Во время подготовки к операции на ЗМ «Охотск» был дополнительно погружен боезапас, в основном осколочно-фугасный. СКР СКР «Киров» и «Дзержинский» дополнительного боезапаса не брали. На этом подготовка к операции закончилась.

Б. Действие артиллерии в десантной операции на о. Шимушу

При подходе десанта к м. Лопатка 945 аб по приказанию командира высадки открыла арт. огонь по прибрежной полосе района м. Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки. Стрельба проводилась осколочно-фугасным снарядом пламенным зарядом. Задачей стрельбы было: загнать все огневые точки (пулеметные и минометные), а также дежурные стрелковые подразделения и сигнально-наблюдательные посты под землю. Продолжительность огня была 30 минут. Израсходовано 120 осколочно-фугасных снарядов. Разрывы снарядов на берегу о. Шимушу были очень хорошо видны с подходивших кораблей десанта.

Положительным результатом данной стрельбы было то, что первый бросок морской пехоты высадился на берег почти без потерь (несколько человек убитых и раненых) с берега, по подошедшим уже кораблям, вели огонь только капонирные орудия. Пулеметного и ружейного огня не наблюдалось.

После открытия огня наших ДС по берегу корабли отряда поддержки (СКР «Киров», ЗМ «Охотск») открыли огонь по району мыса Кокутан-Саки. 945 аб открыла огонь в глубину обороны противника. СКР «Дзержинский» и ПБ «Север» к этому моменту к району высадки не подошли и поэтому в стрельбе не участвовали.

По данным войсковой разведки, артиллерийская оборона о. Шимушу (района высадки) состояла из нескольких зенитных открытых батарей, места которых приближенно были известны. Фактически оказалось, что противник располагал рядом артиллерийских установок различных калибров, расположенных глубоко в капонирах с очень небольшими секторами стрельбы.

Чтобы обнаружить стрельбу такого орудия, нужно было попасть в сектор стрельбы данного орудия и глубоко в земле увидеть вспышку выстрела. Поэтому когда японские капонирные орудия вели огонь по нашим ДС с кораблей отряда поддержки, не было видно вспышек выстрелов и не было слышно звука выстрела.

При высадке на берег первого броска корректировочные посты все были высажены без серьезных потерь. При высадке с ДС в 10 метрах от береговой черты был убит офицер-корректировщик ЗМ «Охотск» лейтенант Шакалов и ранены оба радиста этого же кор. поста. Таким образом, кор. пост с ЗМ «Охотск» был полностью выведен из строя. Кроме этого, при высадке непосредственно в воду (глубина 1,7–1,8 метра) были подмочены все радиостанции (в различной степени), за исключением радиостанции корпоста СКР «Дзержинский» и радиостанции минометной роты батальона морской пехоты. Все радиостанции 1-го броска вышли из строя и работать не могли.

Таким образом, с самого начала операции отряд поддержки не имел связи с кор. постами, кроме СКР «Дзержинский». Кор. пост СКР «Дзержинского» работал со всеми кораблями, в основном держа связь с командиром отряда поддержки. Часам к 10 утра капитан Ганенко (корректировщик 945 аб) установил связь с флагманским кораблем через радиостанцию минометной роты. Остальные кор. посты действовали в качестве бойцов морской пехоты. О действии двух корректировочных постов можно судить по их отчетам, прилагаемым к данному отчету.

Корабли отряда поддержки, не имея связи и сведений о действии и расположении наших десантных частей на берегу, подошли к берегу на расстоянии 50 кабельтовых и расстреливали все обнаруженные по вспышкам огневые точки противника. При установлении связи с действующими кор. постами огонь немедленно открывался по заявкам кор. постов.

Действия артиллерии отряда поддержки показаны в «Таблице действий артиллерии отряда поддержки».

Таблица составлена в хронологическом порядке. Действия артиллерии отряда поддержки в первый день боя делятся на два этапа. 1-й этап. С 04.00 до 10.00 корабли отряда поддержки стреляли по капонирным батареям на мысах: Кокутан-Саки, Безымянном, Котомари-Саки и танкере «Мариуполь». Цель стрельбы — облегчить высадку войск 1-го и 2-го эшелонов с высадочных средств, которые у берега обстреливались артиллерией японцев, расположенной в капонирах на вышеуказанных мысах. Было замечено, что, когда наши корабли открывали огонь по району левее и ниже маяка, огонь противника по нашим высадочным средствам с маячной сопки слабел и на время прекращался совершенно. Точно так же и на мысах Безымянном и Котомари-Саки. Уничтожить огнем корабельной артиллерии капониры японцев было невозможно, так как последние устроены глубоко под землей и совершенно недоступны для наших снарядов сверху. Для того чтобы уничтожить такое орудие, надо было попасть в амбразуру капонира, а это можно было сделать, только попав в сектор стрельбы капонирного орудия, и подойти к нему на дальность прямого выстрела.

После того как капониры были блокированы морской пехотой и их огонь заметно ослабел, а в некоторых капонирах совершенно прекратился и когда несколько ДОТ и ДЗОТ были уничтожены, корабли приступили ко второму этапу.

2-й этап. С 10.00 до конца дня — это бой за высоту 171.

Десантные части, высадившись без артиллерии, с ходу заняли выс. 171, но долго держать ее не могли, так как противник, опомнившись после первого натиска, стал сосредотачивать свои силы для контрудара. В частности, на высоту 171 были брошены танки. Вот в это время и начался второй этап. Корабельная артиллерия заставила держаться пехоту японцев на почтительном расстоянии от высоты 171, а с танками легко расправлялись ПТР и ручные гранаты морской пехоты. К 17.00 основные силы десанта были подтянуты к высоте 171, а корабли и 945 батарея подготовили НЗО²⁰⁴, по заявке командующего артиллерией 101 сд, между высотами 171 и 165. Поставить НЗО не пришлось, так как к вечеру начались переговоры о капитуляции.

На следующий день (19.08.45 г.) боевых действий не было, но все кор. посты были вновь собраны, вооружены новыми армейскими радиостанциями большой мощности и подготовлены к новым боям.

Способ стрельбы в 1-м этапе в основном сводился к пристрелке очередными залпами и поражению по площади с изменением прицела и целика небольшими шагами. Метод стрельбы по наблюдению знаков падения. Во втором этапе, при стрельбе с кор. постами, производилась пристрелка, причем корректировал огонь кор. пост, так как места кор. постов были неизвестны, а места кораблей были известны точно. При стрельбе без кор. постов огонь открывали по площади на 3-х прицелах и 3-х целиках с шагом прицела $\frac{1}{2}$ кабельтова и шаг целика 2–3 деления.

НЕДОСТАТКИ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ АРТИЛЛЕРИИ

1. При вызове огня с берега на корабли не давали задач для артиллерии, а просто просили «Открыть огонь по западным ската выс. 171». Какой огонь? Зачем? (уничтожить, подавить, нейтрализовать и т. д.) командирам БЧ-П и командиру 945 аб были не понятны, поэтому расход боезапаса и выбор снарядов был самым различным при выполнении одних и тех же задач.

2. Все корабли и батарея 945 вела огонь по береговым целям залпами с полной скорострельностью, тогда как надобности в этом иногда и не было. Этим, безусловно, увеличивали расход боезапаса и износ материальной части. То, что обрабатывалось в мирное время на практических стрельбах по береговым целям, в бою забылось.

3. Выбор рода боезапаса в ряде случаев был не верен. 14.08.45 г. 945 аб провела стрельбу по танкеру «Мариуполь» осколочно-фугасными снарядами. Все последующие стрельбы проводила только осколочно-фугасным снарядом даже тогда, когда стреляла по батарее левее и ниже маяка. ЗМ «Охотск» стрелял по танкам также осколочно-фугасным снарядом. По ДОТ'ам и ДЗОТ'ам также применяли осколочно-фугасный снаряд.

4. ПБ «Север», подойдя к району высадки с опозданием и не зная обстановки, самостоятельно включился в стрельбу по берегу и мог бы обстрелять расположения наших войск. Стрельба ПБ «Север» была приостановлена, так как надобности в ней не было.

5. При отражении авиации противника не учитывалась предельная дальность стрельбы пулеметов, эрликонов и 45/46 орудий. Например. При отражении атак торпедоносцев (при возвращении из 2-го Курильского пролива) на дистанции 15–20 кабельтовых стреляли все пулеметы, а на курсовых параметрах 10–15 кабельтовых стреляли 45/46 орудия. Ясно, что это приводит только к излишнему расходу боезапаса. Были случаи стрельбы по своим самолетам. СКР «Киров» обстрелял свой самолет «Каталина» в районе м. Лопатка, который опознавательных сигналов не давал. Нашими транспортом также был сбит истребитель «Аэрокобра». Опознавательный сигнал также не был дан.

РАБОТА МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ И ДЕЙСТВИЯ БОЕЗАПАСА

102-мм орудие все время операции действовало безотказно, повреждений и неисправностей не было.

45/46 орудия также не имели ни повреждений, ни неисправностей. Все время боя действовали безотказно.

130-мм 50 калибров орудия как на 945 аб, так и на ЗМ «Охотск» имеют ряд неисправностей и повреждений, которые указаны в «Таблице неисправностей и повреждений мат. части артиллерии».

Средства воспламенения и заряды на кораблях действовали безотказно. На 945 аб было много осечек из-за отсырения. Снаряды у цели действовали безотказно.

ДЕЙСТВИЯ АРТИЛЛЕРИИ ПРОТИВНИКА

Противник применял капонирную артиллерию различных калибров от 150 до 45 мм. Стрельба производилась фугасными снарядами, которые не рвались при ударе об воду. При стрельбе по кораблям во 2-м Курильском проливе применялась зенитная 76-мм артиллерия.

Стрельба производилась дистанционной гранатой с установкой на удар. Один из двух попавших в ЗМ «Охотск» снарядов не взорвался, а раскололся, пробив три переборки. Второй снаряд 76-мм попал в грот-мачту пробил ее, пробил 10-тонную стрелу и по выходе из последней разорвался над ютом. Одна из пробоин нанесена 45-мм снарядом, который также пробил 3 переборки и разорвался, ударившись в 4-ю.

Пристрелка производилась очередными залпами захватом цели в вилку. СКР «Киров» два раза был захвачен в вилку в районе 1-го Курильского пролива тогда, когда он стоял без хода. Как только корабль давал ход, пристрелка прекращалась. Упавшие в воду снаряды не взрывались. Судя по всплеску, выстрелы производились из 76–100-мм орудий. Величина первой вилки довольно велика. Например, недоулетный всплеск был в $\frac{1}{2}$ кабельтова от корабля. Перелетный всплеск был порядка $1\frac{1}{2}$ кабельтова от корабля. Корабль находился в 15–20 кабельтовых от берега. Место стрельбы обнаружить не удалось, так как вспышки не были видны, а также не слышно и звука выстрела.

Выводы: 1. При высадке корректировочных постов на необорудованное побережье необходимо радиостанции, бинокли, карты и таблицы прятать в резиновые непромокаемые мешки, так как под действием воды все вышеперечисленные принадлежности кор. постов выходят из строя.

2. Стрелять ночью по танкеру «Мариуполь» было нельзя, так как последний своим пожаром создал бы световой фон, на котором вся высадка была бы ясно видна с берега до малейшей детали.

3. Совместная стрельба кораблей по танкеру «Мариуполь» дала практику совместному использованию кораблей по одной цели при децентрализованном управлении огнем и показало хорошие результаты в быстром уничтожении морских целей.

4. 945 аб, несмотря на малое количество проведенных практических стрельб, показало хорошую точность при использовании ее на больших дистанциях по невидимым целям. Личный состав артиллерии, несмотря на большое напряжение, работал четко и слаженно. Все повреждения и неисправности устранялись быстро и аккуратно.

5. Материальная часть артиллерии работала с большим напряжением, но без отказа. Выход из строя лейнера на ЗМ «Охотск» у 130-мм орудия № 3 произошел не по вине личного состава.

6. Командиры БЧ-П и командир 945 аб в некоторых случаях неверно выбирали род боезапаса, как снаряда, так и заряда, и в большинстве случаев неверно производили пристрелку залпами и поражение целей с полной скорострельностью. Это говорит об отсутствии навыков в тактическом использовании артиллерии.

7. При стрельбе по самолетам трассирующий боезапас 20-мм эрликонов является очень хорошим средством в создании завес на пути самолета. Завесы заставляют летчиков сворачивать в сторону, так как трассы очень хорошо видны с самолета и японские летчики в большинстве случаев не решаются пробивать эту завесу.

8. Несмотря на отсутствие связи с берегом, артиллерия отряда поддержки сыграла большую роль в овладении островом Шимушу (при высадке десанта и при бое за выс. 171).

Начальник штаба ПВМБ ТОФ
За капитана 2 ранга [подпись] Н. Завьялов

Флагманский артиллерист ПВМБ
Капитан-лейтенант Поляков

Таблица действия артиллерии отряда поддержки в десантной операции ПВМБ на о. Шимущу

Корабли	Дистанция стрельбы	Обстреливаемые цели и способ артстрельбы	Время стрельбы	Калибр	Расход боезапаса	Конкретный результат
1	2	3	4	5	6	7
945 аб	75 кб.	Зенитные батареи японцев на танкере «Мариуполь». Зенитные батареи японцев на м. Котомари-Саки. Стрельба по наблюдению знаков падения, пристрелка очередными залпами, поражение очередями	14.08.45 г. 14.50–15.08 —	130 мм. 130 мм.	32 оск.-фуг. 36 оск.-фуг.	На танкере возник пожар Батарея подавлена <u>Примечание:</u> пожар был непродолжительный и, возможно, маскировочный, т. к. батареи с танкера «Мариуполь» 18.08.45 г. продолжали стрелять, а танкер был вновь подожжен и торел двое суток. На м. Котомари-Саки батарея свою деятельность не проявила
945 аб	75–80 кб.	Прибрежная полоса от м. Кокутан-Саки до м. Котомари-Саки перед подходом десанта. Стрельба по площади	18.08.45 г. 02.38–03.04	130 мм.	120 оск.-фуг.	Десант подошел к берегу незамеченным при высадке, не встретил огневого сопротивления с берега
945 аб	85 кб.	Площадь в районе м. Котомари-Саки, м. Безымянный на удалении 5 кб. береговой полосы	04.03–04.16	130 мм.	40 оск.-фуг.	Результат не известен
ЗМ «Охотск»	10 кб.	По огневым точкам японцев на мысе Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки. Стрельба по наблюдениям знаков падения с обстрелом площади вспышек. Вертикальная наводка в береговую черту, горизонтальная наводка по вспышкам и по маяку Кокутан-Саки	04.25–04.35	130 мм. 76,2 мм.	165 оск.-фуг. 34 шрапнель	Результат не известен. Стрелковые окопы и пулеметные гнезда японскими войсками не занимались и ружейно-пулеметной стрельбы не наблюдалось
СКР «Киров»	24 кб.	По площади района маяка Кокутан-Саки. Стрельба по площади на нескольких прицелах и целиках. Горизонтальная наводка по маяку. Вертикальная наводка по береговой черте	04.24	102 мм. 45/46	30 фуг. 24 оск.-фуг.	Результаты не известны. Огня артиллерийского и ружейно-пулеметного с маячной сопки не было

ЗМ «Охотск»	12 каб.	По району маяка Кокутан-Саки. Стрельба по площади	04.37–04.45	130 мм.	72 оск.-фуг.	Загорелась казарма за маяком Кокутан-Саки. Из казармы шел ход в подземные галереи маячной сопки, ДОТы, ДЗОТы и капониры. Горевшая казарма закрыла выход японцев наверх
945 аб	81 каб.	По району маяка Кокутан-Саки	04.34–04.46	130 мм.	40 оск.-фуг.	
СКР «Киров»	20 каб.	По батарее, расположенной левее маяка. Стрельба по площади с вспомогательной точкой наводки маяк Кокутан-Саки	05.22	102 мм. 45/46	15 оск.-фуг. 25 фуг. 30 оск.-фуг.	Батарея прекратила вести обстрел наших десантных кораблей. Самой батарее повреждений не нанесли, т. к. все орудия батареи находились в капонирах, недоступных для нашей артиллерии
ЗМ «Охотск»	16 каб.	По батарее на Безымянной сопке по указанию командира 2-го эшелона. Стрельба прямой наводкой по наблюдению знаков падения. Пристрелка очередными залпами, поражение по площади	07.40–07.44	130 мм.	51 оск.-фуг.	Снаряды ложились в расположение батареи. Батарея огня не открывала
ЗМ «Охотск» СКР «Киров» СКР «Дзержинский»	12 каб. 25 каб. 20 каб.	По танкеру «Мариуполь». ЗМ «Охотск» и ПБ «Север» стреляли с якоря очередными залпами, поражение на одном прицеле. СКР «Киров», «Дзержинский» стреляли на ходу, пристрелка уступом поражение на одном прицеле	08.00–08.27 08.27–08.30 08.27–08.30	1–130 102 102	20 полубр. 18 фуг. 10 бронб. 18 фуг.	На танкере «Мариуполь» наблюдалось несколько взрывов большой силы и большой пожар, который продолжался до 08–10 часов утра следующих суток
ПБ «Север»	18 каб.		08.22–08.30	76,2/50	18 фуг. 3 оск.-трасс.	
ЗМ «Охотск»	12 каб.	По капонирам м. Кокутан-Саки. Стрельба прямой наводкой	08.20–08.35	2–130	34 полубр. 18 оск.-фуг. 15 дист. г.	Результат не известен. Во время стрельбы капониры молчали
СКР «Киров»	30 каб.	По ДОТ на м. Котомари-Саки. Огонь был перенесен с танкера	08.30	102 мм.	10 фуг. 10 бронб.	С корабля наблюдался подземный взрыв и мелкий продолжительный подъем сероватого дыма и пыли, отличительный от других взрывов

ПБ «Север»	17 кб.	Стрельба по батарее на м. Котомари-Саки прямой наводкой	07.50–07.59	76,2/50	28 фуг.	На м. Котомари-Саки внизу возник пожар
ПБ «Север»	37 кб.	По предполагаемой батарее в глубине острова прямой наводкой. Пристрелка очередными залпами, поражение по площади с изменением целика	09.50–10.00	76,2/50	18 фуг.	Результат неизвестен. Огонь прекращен по приказанию
СКР «Дзержинский» - -	15 кб. 17–20 кб.	По батарее на м. Безмянном. По батареям на м. Котомари-Саки. Стрельба прямой наводкой	08.42–08.45 08.52–08.55	102 мм. 102 мм.	12 фуг. 15 фуг.	Точно не известен. Огонь по нашим ДС с левой стороны, после стрельбы по танкеру «Мариуполь», м. Котомари-Саки и м. Безмянному стал значительно слабее
СКР «Дзержинский»	10–15 кб.	Батарея на м. Кокутан-Саки левее и ниже маяка по наблюдению знаков прямой наводкой. Батарея на м. Кокутан-Саки левее и ниже маяка по наблюдению знаков, поражение по площадям	08.57–09.00	102 мм.	15 фуг.	Стрельба по капонирам сверху ничего им не следовало, но дала возможность блокировать маячную сопку морской пехоте и ослабила на время огонь японцев по нашим ДС
СКР «Дзержинский»	30 кб.		08.55	102 мм. 45/46	24 фуг. 22 оск. фуг. 45 оск.-фуг.	
СКР «Дзержинский»	37–40 кб.	По танкам японцев на склонах высоты 168, 171 с корректировкой корпоста	09.10–09.30	102 мм.	140 фуг.	Огонь СКР «Дзержинский» отсек пехоту противника от танков и заставил ее отказаться от атаки высот 168–171, занятых нашими частями, облегчил борьбу нашей морской пехоты с танками. Из 16 атакующих танков возвратилось только два, что очень смутило японцев (из допроса пленных)
СКР «Дзержинский»	10–15 кб.	Батарея у среза м. Кокутан-Саки, стрельба прямой наводкой по капонирам	10.00–11.10	102 мм.	20 фуг.	Не известно
ЗМ «Охотск»	44 кб.	Западные скаты высоты 171, стрельба по площади с вспомогательной точкой наводки без корректировки огня	10.22–10.37	130 мм.	44 оск. фуг.	Пехота противника залегла

СКР «Дзержинский»	45 кб.	По пехоте японцев на склонах высоты 171 корректировка корпоста	11.00—11.10	102 мм.	18 оск.-фуг.	По сообщению корпоста пехота противника прекратила продвижение вперед
ЗМ «Охотск»	19 кб.	По танкам на северных склонах высоты 171 прямой наводкой. По наблюдению знаков падения. Стрельба проводилась из Охотского моря.	11.50—11.57	130 мм.	72 оск.-фуг.	Огонь прекращен по приказанию корпоста СКР «Дзержинский». Пехота противника не пошла за танками
945 аб	81 кб.	По м. Кокутан-Саки. Стрельба по площади без корректировки огня	14.32—14.38	130 мм.	52 оск.-фуг.	Результаты не известны.
945 аб	106 кб.	По японской пехоте на западных склонах высоты 171. Огонь открыть по вызову командира минометной роты. Стрельба с корректировкой огня к-тана Ганенко через СКР «Киров»	14.53—14.58	130 мм.	52 оск.-фуг.	Сорвана контратака японцев
945 аб	106—108 кб.	Артподготовка по высоте 171 и западным скатам высоты 171. Корректировка огня капитана Ганенко через СКР «Киров»	15.16—17.40	130 мм.	359 оск.-фуг.	Наша морская пехота и стрелковые части при атаке высоты 171 встретили сопротивление только 4-х ДОТов. Атака удалась, высота была взята морскими и стрелковыми частями
ЗМ «Охотск»	6—12 кб.	По батареям и живой силе противника во 2 Курильском проливе, стрельба прямой наводкой без пристрелки, поражение на одном прицеле	20.08.45 г. 08.24—08.30	130 мм. 76,2/50 Эрликон ДШК Браунинг	86 полубр. 26 оск.-фуг. 30 шрапнель 130 трассир. 80 30	Снаряды падали в расположение орудий зенитной батареи противника. Наблюдался взрыв, отличный от взрывов снарядов. Противник стрелял по уходящему ЗМ «Охотск» одним орудием. Пулеметы и эрликоны стреляли по живой силе, видимой на берегу.
СКР «Киров»	12—15 кб.	По батареям, постройкам на о. Шимушу и о. Парамушир. Во 2 Курильском проливе стрельба прямой наводкой без пристрелки, поражение на одном прицеле, по предполагаемым местам батарей и по капонирам	08.25—08.30	102 мм. 45/46	52 фугасных, 24 оск.-фуг., 10 бронб.	Результаты не известны

СКР «Дзержинский»	15–18 кб.	По капонирам и по вспышкам на берегу во 2 Курильском проливе	08.25–08.30	102 мм.	19 фугасных	Результаты не известны
СТРЕЛБА ПО ВОЗДУШНЫМ ЦЕЛЯМ						
СКР «Киров»	Н=50–100 м. Р=0 «Мессершмитт-109»	Самолет вышел из тумана, лег на курс, параметр ОС и сразу же сбросил 3 бомбы 25–50 кг., после чего обстрелял корабль из пулемета. Стрельба всех орудий на самооборону на курсе О. С открытием огня опоздали пулеметы, стреляли на сопровождение	18.08.45 г. 10.37–10.38	102 мм. 45/46 Браунинг ДШК	9 шрапнель 75 оск.-грасс. 180 120	Бомбы разорвались по левому борту корабля точно по его длине. Осколками пробита корма. Пулеметная очередь прошла по левому борту, в корабль не попала. От повторной атаки отказался
ТЩ-525 (УМС)	Н=250–300 м. Р=0 «И-О» Е – 25° – 30° Р=0 Д – 12–13 кб. И-О	Самолет атаковал с кормовых К. У. из-за дым. завесы, поставленной кораблем. Стрельба по ТС-43 как по пикировщику	10.47–10.49 - -	20 мм. эрликон 12,7 Бр. 76,2/50 20 мм. 12,7 мм.	18 лист. гр. 400 400	Самолет подбит, наблюдатели падение в дым. за-весе Непосредственным попаданием 3-х дюймового снаряда самолет вспыхнул, развалился на части и упал в море
ЗМ «Охотск»	25 кб. «И-О» Н=300–200 м. Р=2000	Стрельба из 130 мм. по ТС-43	11.30	130 мм. 76,2 мм. эрликон ДШК Браунинг	9 лист. гр. 16 шрапнель 110 120 60	Самолет отказался от атаки
СКР «Дзержинский»	«И-О»		11.25–11.30	102 мм. 45/46	3 шрапнель 100 оск.-грасс.	Самолет отказался от атаки
П/Б «Север»	«И-О» Д=1200 м.	Стрельба из эрликон	Стрельба открывалась 2 раза	1 У – 20 мм.		Самолеты отказывались от атак на корабль
СКР «Киров»	«Каталина» Н=1000 м. Р=0–1000 м.	Стрельба из 102 мм. ТС-43 из 45/46 табличным способом	13.15	102 мм. 45/46 12,7 мм.	21 шрапнель 100 оск.-грасс. 400	Наша «Каталина» возвращалась после бомбардировки Катаока, в туманной дымке была

3М «Охотск»	«И-О» Д=20 кб.	Самолет летел с целью разведки	19.08.45 г. 05.30	130 мм. 76,2 мм. 20 мм. 12,7 мм.	7 дист. гр. 11 шрапнель 130 110	Самолет скрылся курсом норд-ост	обстреляна. В результате обстрела самолет изменил курс и стороной обошел корабль. Сигнала «Я свой самолет» не давал
3М «Охотск»	2 самолета Торпедоносцы Д=15–20 кб. Н=15–20 м.	При возвращении из 2 Курильского пролива корабли были атакованы двумя торпедоносцами. Стрельба из 130 мм. орудий завесами	20.08.45 г. 09.00–09.20	130 мм. 76,2 мм. 20 мм. 12,7 мм.	15 дист. гр. 19 шрапнель 120 310	Самолеты не допущены на ближайшее расстояние к кораблю, хотя пытались выходить в атаку	
СКР «Киров»	- -	- -	- -	102 мм. 45/46	30 шрапнель 51 оск. -трасс.	- -	
СКР «Держинский»	- -	- -	- -	102 мм. 45/46	18 шрапнель 151 оск.-трасс.	- -	

21.08.45 года приблизительно в 11 час дня 2 японских «И-О» бомбили и обстреляли прибрежную полосу места высадки (корабли не атаковали), несмотря на огонь с кораблей, без потерь и повреждений ушли в северном направлении. Через 15–20 минут этим же курсом на той же высоте появились наши два самолета типа «Аэрокобра». Огнем 20 мм. пушек «Эрликон» с транспортов один из самолетов был сбит и с малой высоты упал в воду, летчик спасен нашим катером и доставлен на один из сбивших его транспортов. Высота полета самолета 150–200 метров, курсовой параметр 1000 метров, курс переменный.

Флагманский артиллерист ПВМБ
Капитан-лейтенант Поляков

Таблица неисправностей и повреждений мат. части артиллерии
в десантной операции на о. Шимушу

№ п/п	Корабли	Калибр системы и № орудия	Характер повреждения и их причины	Действие личного состава по устранению повреждения	Примечание
1	ЗМ «Охотск»	130/50 Орудие № 1	Вышла из строя буферная защелка досылателя (погнут кронштейн). Причина: сработала защелка во время наката ствола	Перешли на досылку вручную. Буферная защелка заменена из ЗИП	Досылатель в строй не введен из-за отсутствия запасного кронштейна и полукольца взвода, у которых срезало защелкой боевую грань
2	- -	- -	От содрогания вылетели за борт соединительная серьга и чека для серьги	Во время стрельбы временно вставлен болт. В перерыве боя серьга и чека выточены на токарном стан.	Вина личного состава. При ПНР'ах не обращали внимания на соединительную чеку
3	- -	- -	От содрогания орудия при резких накатах и откатах разбились наглазники левого прицела	Заменены из ЗИП	
4	- -	- -	Появилась течь в уплотнении компрессора	Поджата гайка и долита жидкость 0,5 литра	В дальнейшем течь не наблюдалась
5	- -	- -	Появился незначительный зазор между моноблоком и надульной гайкой		
6	- -	- -	Срезан болт, крепящий крышку квадрантной площадки		
7	- -	- -	От частых ударов рычага открывания затвора разбились два резиновых буфера		
8	- -	130/50 орудие № 2	От сильного давления газов вышел из строя диск грибовидного стержня	Заменен из ЗИП	
9	- -	- -	Вышла из строя гальваническая цепь стрельбы. Причина: сломался наконечник от перегибания при открывании замка	Во время стрельбы перешли на ударное стреляющее приспособление, а в перерыве боя отремонтировали своими силами	
10	- -	- -	Появился незначительный зазор между моноблоком и надульной гайкой		

11	- -	130/50 3-е орудие	От нагрева сильно села обтюра- торная подушка	Заменена из ЗИП	
12	- -	- -	Осколком разорвавшейся ди- станционной гранаты срезало болты коробки гальванической цепи и перебит проводка	Перешли на удар- ное стреляющее приспособление	
13	- -	- -	Разбиты наглазники левого при- цела	Заменены из ЗИП	
14	- -	- -	Осколками срезало болт и выби- ло крышку квадрантной площадки		
15	- -	- -	Заклинил баномчик улавливате- ля. Причина: от удара клоца о ба- номчик образовалась вмятина	Заменен из ЗИП	
16	- -	- -	Во время стрельбы во 2-м Ку- рильском проливе произошло заклинение снаряда в камере. Ведущий поясок снаряда не до- шел до нарезов на 15, 20 см. Причина: предположительно по- падание осколка в канал ствола заклинило снаряд	Замковый ст. К/ф Курганов кинжалом перерезал заряд по полям и зарядов по- ловиной заряда произвел выстрел с целью освобожде- ния канала ствола	
17	ЗМ «Охотск»	130/50 3 орудие	Сорваны нарезы лейнера в 3-х местах (по диаметру; слева, справа и сверху) на расстоянии около метра от началов нарезов. Причина: предположительно предыдущее заклинение снаряда в пороховой камере произошло от попадания осколка в канал ствола, который и произвел срыв нарезов		Лейнер требует замены
18	- -	- -	Появился незначительный зазор между моноблоком и надульной гайкой		
19	- -	7,62 14/15 г. Линдера Орудие № 2	От попадания осколка выбит ку- сок размером 9 см. азимутально- го круга		Круг требует за- мены
20	- -	Пулемет ДШК № 1	Сломался прицеп выбрасывателя	Заменен из ЗИП	
21	- -	Боезапас на брезенте у 3-го орудия	Разорвавшийся снаряд на корме корабля осколками перебил, а частью только пробил несколь- ко 130 мм. зарядов, приготовлен- ных к стрельбе. По-видимому, одним из таких зарядов, имев- ших в середине осколок, и про- изведен выстрел. Заряд сгорел, а осколок остался в камере и за- клинил следующий снаряд	Заряды, имевшие повреждения, к стрельбе не допус- кались	

22	945 аб	130/50 Орудие № 1	Лопнули болты балки швеллера для крепления щита	Болты установлены новые	
23	- -	Орудие № 4	Заклинение механизма вертикального наведения. Причина: грязь в коренном вале и боевой шестерне.	Произведена чистка	
24	- -	Орудие № 3	Клоц досылателя дал трещину		Требуется замены
25	- -	Все орудия 130/50	Досылатели вышли из строя после первой (ночной) стрельбы. Причина: плохие сальники не держат (травят) воздух		Требуется переборка и ремонт сальников, необходимо заменить воротники и подворотники
26	- -	Все орудия	После продолжительной стрельбы основания 130/50 орудий дали осадку		Основания временные деревянные

Флагманский артиллерист ПВМБ ТОФ
Капитан-лейтенант [подпись] Поляков

Таблица напряжения артиллерии в десантной операции на о. Шимушу

№№ п/п	Корабли	Время стрельбы	Количество израсходованного б/з	Нагрузка на ствол	Примечание
1	945 аб	18 мин.	68 снарядов	17 снаряд.	14.08.45 18.08.45 все стрельбы проводились боевым зарядом
2		26 - -	120 - -	30 - -	
3		13 - -	40 - -	10 - -	
4		10 - -	40 - -	10 - -	
5		6 - -	52 - -	13 - -	
6		5 - -	52 - -	13 - -	
7		2 час. 24	359 - -	90 - -	
Нагрузка на ствол: за 1 день боя 166 выстрелов.					
1	ЗМ «Охотск» 130 м/м	10 мин.	165 снарядов	55 снаряд.	18.08.45 заряд боевой
2		8 - -	72 - -	24 - -	
3		4 - -	51 - -	17 - -	
4		20 - -	87 - -	27 - -	
5		15 - -	44 - -	15 - -	
6		7 - -	72 - -	24 - -	
7		2 - -	7 - -	2 - -	
8		2 - -	9 - -	3 - -	
Нагрузка на ствол: за 1 день боя 167 выстрелов.					
	76,2 Линдера 130 м/м	10 мин.	34 снаряд.	34 снаряд.	18.08.45 заряд боевой 19.08.45 20.08.45 заряд боевой
		2 - -	16 - -	16 - -	
		2 - -	11 - -	11 - -	
		6 - -	114 - -	38 - -	
		5 - -	15 - -	5 - -	

Нагрузка на ствол: за день боя 43 выстрела.					
1	76,2	6 мин.	11 снар.	6 снар.	20.08.45 заряд боевой 18.08.45 заряд боевой
2	Линдера	5 - -	19 - -	8 - -	
3	СКР «Киров»		54 - -	18 - -	
4	102 м/м		40 - -	13 - -	
5			28 - -	9 - -	
6			46 - -	15 - -	
7			9 - -	3 - -	
8					
9					
Нагрузка на ствол: на день боя 58 выстрелов.					
1	45/46		24 снар.	6 снар.	18.08.45
2			30 - -	8 - -	
3			20 - -	5 - -	
4			45 - -	11 - -	
5			75 - -	19 - -	
Нагрузка: за день боя 49 выстрелов.					
1	102 м/м		52 снар.	17 снар.	20.08.45
2			30 - -	10 - -	
Нагрузка: за день боя 27 выстрелов.					
1	45/46		24 снар.	6 снар.	20.08.45
2			51 - -	13 - -	
Нагрузка: за день боев 19 выстрелов.					
	СКР «Дзержинский» 102 м/м	5 мин.	18 снар.	6 выстрел.	18.08.45 заряд боевой 18.08.45 заряд боевой
		3 - -	12 - -	4 - -	
		3 - -	15 - -	5 - -	
		3 - -	15 - -	5 - -	
		20 - -	140 - -	47 - -	
7	СКР «Дзержинский» 102 мм	5 мин.	20 - -	7 - -	
8		10 мин.	18 снар.	6 выстр.	
		5 мин.	3 - -	1 - -	
Нагрузка: за день боя 81 выстрел.					
1	45/46	5 мин.	100 снар.	25 выстр.	20.08.45
1	102 м/м	10 - -	19 - -	6 - -	
2	- -	10 - -	18 - -	6 - -	
Нагрузка: за день боя 12 выстрелов.					
	45/46	10 мин.	151 снар.	50 выстр.	
1	ПБ «Север» 76,2/50	9 мин.	28 снар.	9 выстр.	18.08.45
		9 - -	21 - -	7 - -	
		10 - -	18 - -	6 - -	
Нагрузка на ствол: за день боя 22 выстрела.					

Флагманский артиллерист ПВМБ
Капитан-лейтенант Поляков

ОТЧЕТ ПО ПРОВЕДЕННОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ ПВМБ ТОФ
ПО ЗАХВАТУ ОСТРОВА ШИМУШУ КУРИЛЬСКОЙ ГРЯДЫ
с 15 по 23 августа 1945 года

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Оперативная обстановка на театре в границах ПВМБ ТОФ
к моменту выполнения операции

1. Соединения и части ПВМБ до объявления войны Японией были переведены на оперативную готовность № 1. Корабли базировались рассредоточенно в Авачинской губе. Большинство кораблей находились в готовности к боевым действиям за исключением 3 одпл, где на ПЛ «Щ-105» и ПЛ «Щ-106» производились доковые работы, а ПЛ «Л-9» и ПЛ «Л-10» заканчивали вооружение после выхода из дока.

2. В ночь на 10 августа ЗМ «Охотск» под прикрытием ПЛ «Щ-105» и пяти дозорных линий кораблей ОВР'а ПВМБ произвел постановку МЗ-М на подходах с океана в Авачинскую губу. У входа в Авачинскую губу СКА СКА типа МО и ТЩ-525 несли противолодочную оборону.

3. Сухопутные части КОР в основном были сосредоточены в районе Петропавловска на боевых участках обороны и, как и части ПВМБ, готовились к отражению возможного десанта противника на Петропавловском направлении, ведя авиаразведку северной части Курильских островов. Дополнительно части и корабли ПВМБ обеспечивали проводку кораблей, следовавших из Америки во Владивосток.

4. Противник никаких активных действий в границах ПВМБ не проводил. Из разведанных было известно, что в 1-м и 2-м Курильских проливах осуществлялась дозорная служба СКР СКР и СКА СКА, в ВМБ Катаока предположительно базировались легкие силы (ММ, СКР СКР, СКА СКА). На м. Кокутан-Саки дислоцировалась старого образца 180-мм батарея и на танкере «Мариуполь», выброшенном на мель, десять 45-мм зенитных батарей.

Поставленная задача ПВМБ

Согласно приказу Военного совета Тихоокеанского флота — шифрограмма ВС ТОФ за № 10542 от 15.08.45 года Петропавловской военно-морской базе поставлена задача: Подготовить и высадить десант на о-ве Шимушу с целью его захвата.

Одновременно командующий КОР получил приказ командующего 2-м Дальневосточным фронтом о высадке частей КОР и захвате о-ва Шимушу, являясь командующим операцией, своей директивой за № 2/ОП от 16.08.45 года уточнил по срокам задачи ПВМБ.

Особенности выполнения операции

1. Ограниченность срока подготовки и выполнения операции масштаба высадки оперативного десанта (2 суток).

2. Удаленность района высадки на 170 миль от ПВМБ, затруднявшая перераспределение сил в ходе операции, организацию ремонта поврежденных кораблей и материально-техническое обеспечение.

3. Отсутствие достаточного количества надводных сил по прикрытию и поддержке ДЕС ограничило направление высадки ДЕС и вовсе лишило возможности осуществить демонстративную высадку ДЕС на другом направлении.

4. Отсутствие современных высадочных средств для выгрузки тяжелой артиллерии и тыла ДЕС, а также несвоевременность сбора к месту высадки рыболовных высадочных средств из-за ограниченности срока подготовки операции привело к замедлению высадки ДЕС.

5. Сложность метеорологических условий (туман) не позволяла использование авиации для прикрытия ДЕС и вовсе лишала командование постоянной разведки в течение всей операции, а также затрудняла использование корабельной артиллерии.

6. Наличие течений скоростью до 6 узлов в 1-м Курильском проливе и вынуждение обстановкой кораблям поддержки находиться на ходу создали значительные трудности в ведении успешного огня по берегу.

II. РЕШЕНИЕ КОМАНДИРА ВЫСАДКИ

Командир Петропавловской военно-морской базы решил: кораблями и частями Петропавловской военно-морской базы совместно с частями Камчатского оборонительного района высадить десант на о. Шимушу и захватить его.

Первый бросок в составе батальона морской пехоты 1000 человек и подразделений 302 сп для прорыва обороны противника и создания плацдарма на берегу в районе м. Кокутан-Саки и устье реки 4 км. южнее м. Котомари-Саки. Последующая высадка могла развиваться исходя из обстановки по двум вариантам:

а) Первый эшелон сразу после высадки первого броска для закрепления достигнутого и поддержки наступающих частей. Второй эшелон через час после окончания высадки первого эшелона.

б) В случае успеха и малого противодействия первому броску первый эшелон высадить на северо-западной части о-ва Шимушу в районе оз. Беттобу. При развитии успеха первым эшелоном второй эшелон высадить в районе м. Хирата-Саки на о-ве Парамушир. Перевозку и доставку на берег десанта и боевой техники осуществить ТР ТР, десантными судами, самоходными баржами, катерами и кунгасами.

За 30 минут до начала высадки обработать передний край и оборонительные сооружения противника авиацией 128 ад и 130-мм батареей м. Лопатка.

Огнем корабельной артиллерии поддерживать продвижение наших войск на территории противника, прикрыть район высадки со стороны Охотского моря выделенной одной ПЛ типа «Л». Со стороны Тихого океана двумя торпедными катерами. В период высадки первого броска высадить в б/х Накагава-Ван демонстративный десант в составе двух рот.

Состав выделенных в операцию сил и средств и их задачи

Первый бросок — сводный батальон морской пехоты, сформированный из частей Петропавловской военно-морской базы ТОФ, имел задачу: захватить плацдарм на побережье о-ва Шимушу от м. Кокутан-Саки до м. Котомари-Саки и развить успех в глубину острова. Уничтожить передовые отряды противника, обеспечить высадку первого и второго эшелонов десанта. Командир батальона морской пехоты майор Почтарев. Место посадки на корабли — б/х Раковая.

Отряд сил поддержки в составе: СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск» — командир отряда сил поддержки капитан 3 ранга Сизов.

Задача ОСП — прикрыть десантную операцию на переходе морем и при высадке ДЕС на берег.

Поддержать артиллерийским огнем продвижение ДЕС на берег.

Отряд траления в составе: БТЩ «Веха», «Т-525», «Т-155», «Т-156», «КТ-151», «КТ-154» — командир отряда траления капитан-лейтенант Олейник.

Задача отряда — вывод за тралами по ФВК десанта из Авачинской губы, протралить подходы к о-ву Шимушу в 1 Курильском проливе и после траления находиться в охранении ТР.

Отряд десантных судов в составе: ПБ «Север», ВТР «Пугачев», ТР «Урицкий» и 16 десантных судов (прибывших из США).

Отряд высадочных средств в составе: двух самоходных десантных барж Камчатстроля, четырех рыболовецких катеров типа «Кавасаки» и четырех кунгасов, а также шестнадцати десантных судов, входивших в отряд десантных судов.

Командир отряда десантных судов и отряда высадочных средств — капитан 2 ранга Богородский.

Задача — высадка десанта на побережье о. Шимушу.

Отряд охранения в составе: 2 и 3 ДСКА типа «МО-4», всего восемь катеров. Командир отряда охранения капитан 3 ранга Скиба.

Задача — охранение кораблей десанта от атак торпедных катеров и подводных лодок на переходе морем и в районе высадки десанта, а также конвоирование ТР в Петропавловск.

Силы прикрытия высадки десанта в составе: ПЛ «Л-8» и двух торпедных катеров 28 ООТКА.

Задача — во взаимодействии с ВВС прикрыть корабли ДЕС и уничтожить корабли противника на подходах к ДЕС торпедными катерами, в случае прорыва ЛС противника в район высадки, после торпедной атаки прикрывать дым. завесой корабли, ТР ТР и высадочные средства ДЕС.

Организация командования

На основе приказов ВВС ТОФ и командира Петропавловской военно-морской базы ТОФ организация командования и подчинение частей представляется в следующем виде: Общее руководство десантной операцией осуществлял командующий Тихоокеанским флотом адмирал Юмашев;

Десантной операцией командовал командующий Камчатским оборонительным районом генерал-майор Гнечко;

Командующему десантной операцией был подчинен командир высадки — командир ПВМБ капитан 1 ранга Пономарев, которому непосредственно были подчинены:

- а) командир отряда корабельной поддержки (2 СКР и 1 ЗМ); капитан 3 ранга Сизов;
- б) командир отряда траления (1 БТЩ, 1 Т типа «УМС», прибывший из США 2 Т типа «Сейнер» и 2 «КТ») — капитан-лейтенант Олейник;
- в) командир отряда десантных судов (7 ТР ТР, 16 дес. судов). Он же командир отряда высадочных средств (2 самоходные дес. баржи, 4 катера т. Кавасаки и 4 кунгаса) — капитан 2 ранга Богородский;
- г) командир сил охранения (2 ДСКА — 4 катера, 3 ДСКА — 4 катера) — капитан 3 ранга Скиба;
- д) командиры кораблей сил прикрытия (ПЛ «Л-8» — капитан 3 ранга Судейко, 2 торпедных катера — старший лейтенант Удальцов);
- е) командир 945 аб (4 130-мм орудия) ст. л-т Соколюк;
- ж) командир 2 олбмап НКВД (6 самолетов «МБР-2») — подполковник Балясников.

Характеристика средств перевозки и высадки десанта

Десантная операция во многом зависит от внезапности и быстроты высадки на берег десантных войск и техники. Чем скорее будет высажен десант на берег, тем меньше будет сопротивление противника, а следовательно, и наши потери будут минимальны. Для этой цели существуют специально изготовленные средства. Так, ПВМБ располагала 16-ю ДС, полученными из США, которые решили в основном высадку личного состава десанта производить прямо на берег. Боевую технику, грузы и особенно тяжелую артиллерию десантными судами перебрасывать было невозможно, потому что они не приспособлены, а если и можно перебрасывать легкую боевую технику, то для этого необходимо изготавливать специальные сходни и другие виды оборудования, облегчающие выгрузку. Основным отрицательным фактором при таком способе выгрузки боевой техники является большая потеря времени. Другими мелкосидящими, за исключением двух самоходных барж, оборудованными средствами — кунгасы, самоходные катера, кавасаки с свободной, ничем не загроможденной палубой, ПВМБ не располагала.

Транспорта, указанные в порядке, не имели одинакового хода, в результате чего на переходе колонна растянулась. Маломощные стрелы не позволяли варьировать погрузкой и разгрузкой транспортов так, как требовала обстановка. Погрузка грузов и боевой техники проходила

с учетом быстрой разгрузки у мест высадки, но большая осадка ТР ТР не позволяла подойти к берегу вплотную, что и могло задержать разгрузку.

Боевые корабли личного состава десанта на борт не принимали, имея основную задачу обеспечение перехода и высадки десанта на всех этапах операции.

В процессе высадки оказались необходимы мелкосидящие быстроходные катера как для связи, так и для переброски личного состава, раненых и для посыльных целей. Такими катерами были истребители подводных лодок 6 ДСКА.

Наиболее подходящим средством выгрузки боевой техники и тяжеловесов — трактора, гаубицы, автомашины — были кунгасы, которые могли, отдав якорь и стравливая якорный канат, подойти кормой прямо к берегу. Поэтому переброску с транспортов намечалось осуществить вышеуказанными кунгасами, приведенными с рыбокомбинатов Западного побережья Камчатки.

III. ПОДГОТОВКА ОПЕРАЦИИ

Подготовка операции и участвовавших в ней сил началась с момента получения приказа Военного совета ТОФ (Шифрограмма № 10542 от 15 августа 1945 года) и продолжалась с неослабевающим напряжением в очень короткий срок, до самого начала операции.

Исходя из того, что времени на подготовку было очень мало (всего около 36 часов с переходом к месту высадки) наряду с производством штабом ПВМБ необходимых расчетов, составлением боевой документации, организацией разведки и взаимодействием сил ДЕС с авиацией и армией, сразу же приступили к подготовке кораблей, высадочных средств и подтягиванию личного состава ДЕС к месту посадки.

Время настолько лимитировало подготовку, что возникло опасение недоработки ряда серьезных мероприятий по проведению операции. Через 12 часов сначала подготовки было получено разрешение ВВС ТОФ отнести операцию на одни сутки с целью тщательной подготовки.

Эти сутки позволили в некоторой степени скоординировать действия флота, авиации и армии на всех этапах операции, провести сбор всех командиров кораблей и разработать детально план операции и схему решения командира ПВМБ, увязать действия и способы выполнения непосредственными участниками и исполнителями.

Так как скрытности в подготовке к проведению операции достигнуть было невозможно ввиду того, что места посадки с целью ускорения погрузки войск были в самом Петропавловском порту и в б/х Раковой, а войска находились под наблюдением населения города и индустриального поселка в течение двух дней, командиром ПВМБ было приказано: на время подготовки и перехода ДЕС к месту высадки запретить выход рыболовных и других судов в море и прекратить радиопереговоры.

Разработка штабом боевой документации

В период подготовки работа штаба заключалась в производстве необходимых расчетов и составлении боевой документации, доведении этих документов до исполнителей, контроле за правильным их пониманием, разработкой и осуществлением мероприятий по обеспечению операции и одновременном руководстве разработкой боевой документации командирами соединений, участвовавших в операции.

Документы в процессе отработки согласовывались штабами КОР и 101 сд. Штабом высадки к началу операции были разработаны следующие документы:

1. Боевой приказ.
2. Плановые таблицы: а) на высадку десанта; б) для корабельного состава.
3. Графические схемы решения на переход и высадку ДЕС в районе м. Кокутан-Саки, устье реки 4 км. южнее м. Котомари-Саки.
4. Организационный приказ.

5. Схема организации командования.
6. Ордер на переход морем.
7. Указания по связи.
8. Схема связи.
9. План тренировок сил и средств, участвовавших в операции.
10. Устные указания по организации и корректировке арт. огня, высадке ДЕС, места рандеву, организации охранения в 1-м Курильском проливе.

Разработка документов штабом командира высадки началась 15.08.45 года, т. е. с момента получения приказа ВС ТОФ № 10542 от 15.08.45 года и организационного приказа командира ПВМБ.

Штабы: командующего операцией, командира высадки, командира десанта и командиров соединений находились в одном месте — штаб ПВМБ, что в значительной мере облегчило согласование всех боевых документов и ускорило подготовку операции.

Штаб высадки вручал документы командирам соединений и частей сразу после отработки таковых, следя за тем, чтобы документы доходили до исполнителя быстрее и были правильно поняты.

Обеспечение операции данными разведки

До вступления в войну с Японией в процессе своей деятельности штаб ПВМБ изучал и накапливал данные об островах Шимушу и Парамушир по данным постов СНиС, наблюдению торговых судов, данным 60 МПО, разведсводкам ТОФ, ДВФ и штаба КОР.

Разведка подлодками этих островов не разрешалась штабом ТОФ. Не имея средств дальней авиаразведки, ПВМБ осуществляла ближнюю авиаразведку самолетами «МБР-2». Очень скудные сведения об этих островах значительно пополнились после того, как самолеты США после бомбежки из-за неисправности стали производить посадку на Камчатке. Самолеты имели карты и фотоснимки, которые дешифрировались. В процессе подготовки и проведения операции, авиаразведка островов была возложена на КОР самолетами 128 ад и была выделена ПЛ типа «Л» на подходе ко 2-му Курильскому проливу со стороны Охотского моря.

Авиация из-за низкой облачности и тумана не смогла производить разведку и полностью осветить район операции, доразведка боем была проведена ТЩ «УМС», который подтвердил данные об отсутствии военных кораблей в б/х Катаока и Касивабара, одновременно уточнил огневые точки при входе во Второй Курильский пролив со стороны Охотского моря. К моменту высадки штаб высадки не располагал точными данными о наличии огневых средств, количестве и калибре пушек, пулеметов. Наличие широко разветвленной сети оборонительных наземных и подземных сооружений явилось неожиданным и непредвиденным обстоятельством, осложнившим боевые действия. Предполагаемых же морских береговых батарей на о-ве Шимушу не оказалось, частично в районе м. Кокутан-Саки были поставлены ложные.

В процессе подготовки операции для первого броска были отпечатаны зарисовки побережья мест высадки, гидрорайоном были составлены описания и схемы мест высадки, облегчивших подход и высадку ДЕС на побережье.

Подготовка артиллерии

В подготовку артиллерии к десантной операции на о-ве Шимушу входило: а) Пополнение боезапаса кораблями поддержки.

б) Формирование и сбор корректировочных постов.

в) Подготовка навигационно-артиллерийских карт о-ва Шимушу.

Для артиллерийской поддержки десанта был выделен отряд кораблей в составе: ЗМ «Охотск» имеющий на вооружении 3 130-мм орудия, СКР «Киров» — 3 — 102-мм орудия, СКР «Дзержинский» — 3 — 102-мм орудия. Кроме того, 945 оаб — 4 — 130-мм орудия, расположенные на м. Лопатка, находилась в непосредственном подчинении командира высадки. Всего командир

высадки имел для поддержки десанта: орудий 130-мм — 7, 102-мм — 6 и в случае необходимости к отряду поддержки могла быть привлечена ПБ «Север» имевшая на вооружении 4 — 3-дюймовых американских орудия.

Для каждого корабля поддержки, в том числе и для ПБ «Север», а также и для 945 оаб были выделены корректировочные посты в составе: одного офицера артиллериста (в большинстве помощники командиров береговых батарей), двух радистов (со стреляющего корабля) и двух краснофлотцев с батальона морской пехоты.

Каждый офицер-корректировщик был снабжен морской картой о-ва Шимушу масштаба 1:50 000 с нанесенной на ней километровой сеткой. Точно такая же карта была и на стреляющем корабле, а для 945 оаб она должна была быть сброшена самолетом.

Несмотря на ограниченное время подготовки к операции, флагманским артиллеристом высадки был проведен сбор офицеров-корректировщиков с командирами БЧ-2 стреляющих кораблей.

Основные кор. посты должны были высадиться с первым броском. На случай выхода из строя части основных кор. постов с первым и вторым эшелонами высаживались два запасных кор. поста. Кроме того, схемой связи предусматривалась связь каждого кор. поста с любым стреляющим кораблем и, наоборот, каждый стреляющий корабль мог вызвать любой из кор. постов.

Подготовка по штурманской и гидрографической части

К 15.08.45 года на всех кораблях ПВМБ были определены тактические элементы, уничтожены и определена девиация²⁰⁵ магнитных компасов, на кораблях, имеющих радиопеленгаторы, определена радиодевиация. С получением боевого приказа проведена следующая работа:

1. Сделана предварительная прокладка.
2. Разработаны походные ордера.
3. Дан долгосрочный прогноз погоды на 5 дней, особое внимание было уделено ветрам и туманам.
4. Изучены течения в районах 1-го и 2-го Курильских проливов.
5. Гидрорайоном ПВМБ был изучен район высадки, составлены кальки подходов к местам высадки.

Все документы были размножены и выданы на корабли. Для обеспечения скрытности перехода и внезапного подхода к берегу о-ва Шимушу было решено — никаких средств навигационного оборудования (огни, радиомаяки) не включать. Это значительно затрудняло переход, так как корабли были разных типов и классов, а на десантных судах кроме гиромагнитных компасов никаких средств не было, отсутствовали лаги²⁰⁶.

Подготовка по связи

С получением приказа ВС ТОФ о проведении десантной операции из частей ПВМБ, непосредственно не участвовавших в операции, были изъяты 10 раций А-7-А, 5 раций КВ, батареи БАС-60 и БАС-80, один номерник на 12 абонентов и необходимое число радистов, телефонистов, сигнальщиков.

Это мероприятие позволило:

1. Сформировать взвод связи батальона морской пехоты из 51 человека в составе:
 - а) 2 сигнально-наблюдательных поста.
 - б) 5 радиостанций УКВ и 3 радиостанции КВ.
 - в) Отделение электролинейной связи с номерником на 12 абонентов, 12-ю телефонными аппаратами и 40 км. полевого кабеля.
2. Доукомплектовать кор. посты кораблей: ПБ «Север», ЗМ «Охотск», СКР СКР «Киров», «Дзержинский» и вновь сформированный кор. пост для 945 оаб.

3. Передать 5 радиостанций А-7-А на СКР «Киров», «Дзержинский», ЗМ «Охотск» и 2 ДСКА для обеспечения внутриэскадронной связи. Обеспечить радиостанции специальными мешками не удалось из-за их отсутствия.

К местам посадки десанта были подведены телефонные линии и установлена прямая телефонная связь с зенитным арт. дивизионом КОР.

Разработка документов связи

Документы связи (схема и указания по связи) пришлось трижды переделывать ввиду неоднократной перемены места ФКП командующего операцией, что задерживало доведение их до исполнителей. В конечном итоге были составлены прилагаемые схемы и указания по связи. Эти документы предусматривали:

а) Метод приемной волны и сменные позывные для действующих кораблей ПВМБ, постоянные волны и позывные для вновь поступивших кораблей и транспортов;

б) До начала высадки обеспечения связью командующего операцией с Хабаровском и командиром высадки, корабельными средствами, а с начала высадки — средствами КОР, для чего последний развертывал радиостанцию СЦР-399-А и ряд станций У-100-А, обеспечивая одной из них командира высадки.

в) Оповещение кораблей — на действующих в операции волнах и визуальными средствами. Сигналом начала высадки был избран один из сигналов, применявшихся при проводке кораблей с целью дезориентации противника.

IV. ФАКТИЧЕСКИЙ ХОД ОПЕРАЦИИ

Посадка десанта на корабли и переход морем

Погрузка материальной части и посадка десантных войск на корабли началась сразу по принятию решения командиром ПВМБ. Было отдано приказание подготовить десантные суда и транспорта для приема войск в местах посадки. В соответствии с этим приказанием корабли десанта начали освобождать себя от лишних грузов, так ДС ДС были почти полностью загружены продовольствием и импортной техникой, а ТР ТР, отвечавшие более или менее потребностям операции, были с грузом.

Впоследствии разгрузка была приостановлена из-за ограниченности времени, пришлось довольствоваться тем, что было в некоторой готовности для приема десанта.

К 15.00 15.08 корабли десанта были в основном готовы для приема войск и начали постепенно стягиваться в места посадки, куда прибывали соответственно и войска. Так, в б/х Раковая у стенки судоремзавода принимали ДС ДС №№№ 672, 521, 523, батальон морской пехоты; ДС-554 — автоматную роту 302 сп со средствами связи; ДС ДС №№ 522 — минометную роту 302 сп, взвод хим. защиты, ядро пешей разведки; ДС № 945, 527, 557, 523, 943 — 1, 2, 3, сб 138 сп и 2 автороты полка; ПБ «Север» — первый дивизион гап, отдельный истребительный противотанковый дивизион; ТР ТР «Пугачев» и п/х «Чапаев» — батарею ПА ПТБ, мин. батарею, роту ПТР полка, спец. подразделение полка и второй дивизион 279 ап.

В порту морфлота у пирсов принимали ДС ДС №№ 671, 524, 526, 946, 551 — 1, 2, 3 сб 373 сп и 2 автороты; п/х «Коккинаки» — ПА, ПТБ, мин. батарею полка, роту ПТР полка, спец. подразделение; ТР ТР «Туркмен», «Урицкий» — 279 ап 1 и 2 арт. дивизионы; ТР «Менжинский» оборудовался под госпитальное судно.

Контроль за ходом погрузки материальной части и посадки десантных войск осуществлялся представителями штаба командующего операцией и штаба командира высадки. С момента сосредоточения кораблей и десантных войск в места посадки, как и сама посадка, обеспечивалась постоянным барражом истребительной авиации. Средства ПВО находились в готовности № 1. Был усилен базовый корабельный дозор, авиаразведка в море из-за малой видимости и низкой облачности велась периодически в моменты прояснения.

Отсутствие тренировок с красноармейцами в посадке требовало дополнительного времени на саму посадку. Время по плану посадки не выдерживалось, результатом чего являлось, что подходящие части скапливались на причалах, смешивались, мешали друг другу, создавали сутолоку. Офицерский состав, ответственный за этот важный этап операции, не проявил организаторских способностей, не добился точного выдерживания плана посадки.

К 18.00 16.08, за некоторым исключением, как п/х «Чапаев», посадка и погрузка были закончены. С 18.00 до 21.00 корабли и средства высадки вышли на рейд Авачинской губы, построились в ордер и стали на якорь.

Только ночью было получено разрешение командующего ТОФ на проведение операции. 05.00 17.08 снялись с якоря и начали движение из Авачинской губы. Строй кильватера 1-го и 2-го эшелонов согласно ордеров, эскадренный ход 8 узлов, курсы переменные за флагманом. Корабли проведены за тралями БТЩ «Вега» и «Т-525» по всему южному прибрежному ФВК. Пройдя ФВК, курсы движения десанта были расположены вдоль восточного побережья Камчатки в удалении не более 8 миль. Видимость на всем переходе переменная от 0,5 кб до 4,5 миль, туман усложнял переход как в навигационном отношении, так и в вопросах управления кораблями. До наступления темного времени суток 17.08 десант прикрывался с воздуха двумя «Аэрокобрами».

Транспорты имели разные скорости. Так, п/х «Урицкий» мог дать максимально 5–6 узлов, в результате чего колонна очень растягивалась и теряла свою гибкость. Поэтому его пришлось вывести из общей колонны и дать указание «Следовать к месту назначения самостоятельно», выделив ему охранение один катер «МО-4», а корабли начали движение поэшелонно.

Во главе второго эшелона шел СКР «Дзержинский». В 12.00 нашел туман, видимость до 0,5 кб. Корабли быстро подтянулись и в течение всего времени движения в тумане не отрывались и не теряли друг друга из видимости.

До 20.30 два ТКА шли на буксире, взятые за брагу: один у СКР «Киров», другой у ЗМ «Охотск». После отдачи буксиров вышли в охранение колонны с левого борта. Связь с кораблями поддерживалась на УКВ и семафором²⁰⁷. С траверза м. Инканюш было приказано прекратить работу на передачу — работать только на прием. С наступлением темноты все ДС, имея сильные американские фонари, начали вести переговоры светом по всяким, даже мелочным вопросам, что могло демаскировать десант еще на подходах к м. Лопатка. Только категорическим приказанием по условиям военного времени удалось прекратить эту недисциплинированность. Такое мирное настроение, без отдачи должной серьезности противнику и проводимой операции, было обнаружено еще днем в начале движения — когда на всех ДС и транспортах чехлы орудий не были сняты.

23.35 нашел густой туман, корабли стянулись еще плотнее. Плавание в составе ордера очень усложнилось. В 02.10 приказано включить маяк Лопатка — для ориентировки, но приказание не дошло до исполнителей. В 02.15 легли на курс в Первый Курильский пролив. Намечаемый по плану ДС с демонстративным десантом в б/х Накагава-Ван не пошел из-за густого тумана. Головным в колонне шел «Т-525», имеющий «Радар». Включили для ориентировки кильватерные огни. В 02.35 945 оаб на м. Лопатка открыла огонь по укреплениям японцев на о. Шимушу. В 03.00 огонь был прекращен. В 04.06.45 оаб снова открыла огонь и продолжала до 04.20. Корабли подошли к точке Ш=50°50'6 Д=156°33'1 откуда по сигналу «Липа» в 04.10 десантные суда повернули влево прямо на берег — к месту высадки на о. Шимушу в район м. Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки.

Навигационно-гидрографическое обеспечение перехода и высадки

1. Переход совершен строго по предварительной прокладке и с удержанием заданной скорости.
2. На 16 ДС, шедших в ордере, было назначено два лучших лоцмана, которые до этого участвовали в проводке кораблей, идущих из США.

3. При входе в Первый Курильский пролив из-за тумана показалась верхушка горы Камбальной, определившись по крюйс-пеленгу, убедились в правильности пути исчисления. Переход к берегу был совершен скрытно.

Предполагалось с первым броском высадить группу гидрографов, которые должны были установить на берегу световые ориентиры в районе № 1 и № 2 согласно прилагаемой схеме.

В действительной обстановке с первым броском была высажена группа гидрографов во главе с капитан-лейтенантом Тарасенко, которые зажгли огни на берегу, как показано на схеме «Фактического навигационного обеспечения». 19.08.45 года был включен проблесковый огонь на маяке Кокутан-Саки, дальность видимости 5 миль, огни южнее м. Катамари-Саки выставить было невозможно, так как десантные войска в этом районе не высаживались. Хорошим ориентиром послужил танкер «Мариуполь» который с началом высадки был подожжен артиллерийским огнем кораблей отряда поддержки.

Связь при посадке десанта и на переходе морем

Наведенные телефонные линии позволили полностью удовлетворить требование командования по связи с частями, подразделениями и местами посадки десанта.

На переходе морем радиопередач на КВ не было, управление шло визуальными средствами и УКВ, причем работа на УКВ была прекращена за 60 миль до о. Шимушу. При выходе из базы ДС усиленно применяли светосигнальные средства, после вмешательства командования работа светосигнальными средствами была прекращена. Жесткий режим использования средств связи содействовал обеспечению внезапности появления десантных сил у места высадки.

Высадка десанта

В районе высадки глубины позволяли ДС подходить к берегу вплотную. Грунт — камень, у берега песок. Подводных опасностей на подходах к берегу нет. Течения приливо-отливные, доходящие до 4-х узлов. Июль — август — месяцы самые туманные в году. В момент высадки в районе стоял туман, видимость переменная от 0 до 7 кб. Навигационного ограждения и ТСО не было, только после высадки первой группы на берегу в Ш=50°51' Д=156°29' были зажжены огни, как указывалось выше.

Десантные суда первого броска подошли к берегу, не встретив организованного огня со стороны противника, высадившись беспрепятственно, начали продвигаться в глубь территории. Десантные суда, открыв артиллерийский и пулеметный огонь по береговой черте (невзирая на запрет командования), сразу открыли себя, чем усложнили последующую высадку. Корабли отряда поддержки, пройдя вперед к м. Кокутан-Саки, открыли огонь по району маяка. Стрельба проводилась по площади. Точкой наводки служил силуэт маяка. ЗМ «Охотск» стрелял осколочно-фугасными, СКР «Киров» фугасными снарядами.

В 04.50 наши корректировочные посты запросили поддержку артиллерийским огнем.

В 05.00 высадка первого броска была закончена, на берегу в момент высадки первое время потери были незначительные. Два ДС, вернувшиеся с берега, сразу пошли к п/б «Север» за войсками десанта. Транспорт в тумане растянулись, и в самый горячий момент пришлось посылать БТЩ «Веха» на розыски их. На ДС-527 были большие потери, осталось всего 5 человек, остальная часть команды убита, имел несколько подводных пробоин. К 07.15 нашими войсками был занят район от м. Катамари-Саки до р. Безымянная глубиной 1,5 км. В 07.26 ДС-524, высадив десант севернее м. Катамари-Саки, сильно поврежденный, была выброшена на мель.

В результате арт.стрельбы кораблей по маяку Кокутан-Саки был зафиксирован пожар на западной стороне сопки Маячная, впоследствии оказалось, что это сгорела казарма гарнизона оборонительного узла, служившая одновременно и входом в подземные сооружения узла обороны. Стрельбу по м. Катамари-Саки и танкеру «Мариуполь» ввиду близости своих войск

и высадочных средств не вели. В 08.13 дано приказание ДС ДС второго эшелона с ходу идти к месту высадки и высадить десантные войска. Отряду корабельной поддержки прикрывать высадку с десантных судов второго эшелона. Противник открыл по ДС ураганный огонь и начал вести пристрелку по кораблям, стоящим на рейде у места высадки. В 08.25 ВТР «Пугачев» дано приказание следовать к м. Лопатка и там разгружаться на ДС. В 08.27 корабли открыли огонь по танкеру «Мариуполь» на уничтожение батареи. В 08.28 танкер загорелся. В 08.54 945 оаб и ЗМ «Охотск» открыли по запросу с берега огонь на уничтожение противника, скопившегося в бурьяне у маяка.

Разгрузка транспортов из-за отсутствия кунгасов и катеров затормозилась, которые начальник ако обязан был доставить к началу высадки на м. Лопатка. Такая нераспорядительность или просто обман со стороны гражданских организаций повлияли на темп высадки. Необходимо было посылать специально корабль в Озерновский комбинат за кунгасами.

В 09.10 батальон морской пехоты занял высоту 171. В 09.27 на высоту 171 противник бросил до 6 танков. Сразу же после получения донесения о танках СКР «Дзержинский» открыл огонь (корректировочный пост Герасимова).

В 09.30 поступил запрос от ДЕС на берегу о поддержке их людьми, техникой и боезапасом. Создается серьезное положение. Разгрузка идет медленно. ДС ДС не приспособлены для доставки артиллерии на берег. Кунгасов еще нет. Нашел туман. ТР ТР потеряли друг друга. Командиры и капитаны старались выполнить задачи с полной отдачей, так, командир ВТР «Пугачев», капитан п/х «Коккинаки», но были случаи нерадивого отношения к выполнению своего долга, как капитан п/х «Чапаев», больше того проявил себя как трус, все старался уйти подальше от берега и укрыться в тумане

В 10.30 пост СНИС м. Лопатка дал «Воздух». Через 7 минут японский самолет типа «Ме-109» появился в районе высадки. Вылетев из полосы тумана на высоте 200 метров, сбросил бомбы (3 малых) и обстрелял пулеметным огнем СКР «Киров». В результате этой атаки прострелян военно-морской флаг, левый борт на корме возле ограждения винтов и ранено два пулеметчика.

С госпитального судна «Менжинский» взяты все самоходные кунгасы типа «Кавасаки» для ускорения высадки и разгрузки.

С высоты 171 начали поступать данные о наличии раненых. Занятие этой важной высоты в столь короткое время объясняется исключительным героизмом моряков. Отмечен ряд случаев, когда краснофлотцы и офицеры, дабы облегчить положение своих частей и подразделений — закрывали амбразуры — доты своими телами, бросались с гранатами под танки. Прорыв в глубину обороны противника осуществили моряки, которые открыли ворота для стрелковых частей и ввели в заблуждение противника о силах десанта.

В 09.20 ПК-8 высадил штаб полковника Артюшина. При попытке отойти от берега подвергся интенсивному обстрелу батареи м. Котамари-Саки. Получил ряд попаданий и потерял 6 человек убитыми, в том числе командира катера капитан-лейтенанта Федченко, загорелся и через 15 минут взорвался на собственных глубинных бомбах.

До обеда собирали транспорта к месту высадки. Личный состав ДЕС перевозили на берег на оставшихся неповрежденными высадочных средствах.

В течение дня противник активности не проявлял, наши части готовились к обороне до подхода частей и подаче боезапаса.

С 10.00 до 13.00 «Т-525» командир старший лейтенант Гусев по приказанию командира отряда траления произвел разведку побережья западного берега о. Шимушу до б/х Катаока. Разведкой установлено: в проливе мин нет, на горе Сирей-Сан две батареи, в заливе Катаока четыре 130 м/м орудия, которые безрезультатно обстреляли «Т-525», на м. Имай-Саки три зенитные батареи и на м. Арима-Саки батарея. В проливе находятся корабли, две шхуны и неопознанный военный корабль. Был атакован 8-ми самолетами, огнем зенитной артиллерии и пулеметом сбил два самолета.

В течение дня корабли отразили несколько налетов одиночных самолетов и вели артиллерийский огонь на уничтожение батарей и уничтожение живой силы.

К утру 19 августа с Озерновского комбината прибыли кунгасы и самоходные баржи, началась выгрузка тяжелой артиллерии тракторов и автомашин.

На берегу был построен причал, к которому могли подходить катера и кунгасы для разгрузки людей, боевой техники средних весов. Кунгасы с тяжеловесами подходили кормой к берегу и по сходням, сделанным из бревен, сгружались. Противник противодействия выгрузке артиллерии не оказывал, только одиночные снайперы в долговременных точках продолжали свое зверское дело. К 16.00 19 августа в основном весь десант был высажен и техника выгружена.

Противник усиленно подтягивает силы и готовится к наступлению. Около 16.00 прибыли парламентарии японцев для переговоров. Переговоры длились около двух часов, и в 18.00 японским командованием Северных островов был подписан акт о капитуляции.

В 1.30 20.08 командир высадки получил боевой приказ командующего десантной операцией за № 08, в котором приказывалось в 6.00 20.08 кораблям ЗМ «Охотск», СКР СКР «Киров», «Дзержинский», «Т-525», ВТР «Пугачев», ГИСУ «Полярный» следовать в б/х Катаока, которая к моменту подхода кораблей будет занята нашими войсками.

В 5.45, получив разрешение от командующего десантной операцией следовать в Катаока, командир высадки понял это согласие как факт занятия б/х Катаока нашими войсками и в 6.00, построив корабли в ордер № 3, начал движение в Катаока. Корабли находились в немедленной готовности к открытию огня. По условию капитуляции в точке Ш=50°46'8"; Д=156°10'5" корабли должны были встретить лоцман²⁰⁸ для ввода в б/х Катаока. Подойдя к точке, лоцмана не обнаружили, командир высадки решил идти самостоятельно, так как отмены приказа № 08 не поступило.

В 08.00 корабли легли на курс входа в б/х Катаока. В 08.10 при входе во второй Курильский пролив Ш=50°45'8"; Д=156°10' на траверзе м. Имай-Саки, батареи противника открыли ураганный артиллерийский огонь из 76 м/м орудий с о. Шимушу и о. Парамусир. Прикрываясь дымзавесой и ведя артогонь, корабли начали отход в море. В 9.00 Ш=50°53'0"; Д=156°15'0" корабли были атакованы торпедоносцем, атака отражена огнем корабельной артиллерии. До 09.45 самолет преследовал ЗМ «Охотск», пытаясь выйти в атаку с кормы. В 09.30 по правому борту СКР «Киров» отмечены всплески предположительно бомбы с самолета или стрельба батареи м. Мураками-Саки или безымянной высоты, что южнее горы Сирей-Сан.

В результате обстрела ЗМ «Охотск» получил два прямых попадания, два человека убито и 13 ранено, на остальных кораблях небольшие повреждения, которые были устранены своими силами в очень короткие сроки. В 11.15 корабли вновь прибыли в Курильский пролив.

В течение дня 20 августа периодически в районе стоянки кораблей появлялись японские самолеты. Оповещение давалось с опозданием и неполноценным по времени. Период времени полета самолетов колебался от 4-х часов и выше. В результате такого оповещения и открытого переговора о полетах корабли не смогли ориентировать себя правильно и около 13 часов был ошибочно сбит наш самолет «Аэрокобра».

В период времени до 23 августа корабли боевых соприкосновений не имели. В Первом Курильском проливе осуществлялась дозорная служба, ПЛО, ПВО и охранение кораблей стоявших на рейде в месте высадки. ТР ТР заканчивали выгрузку последних грузов.

Начальник штаба КОР подполковник Воронов и ответственный консультант по морским вопросам при командующем десантной операцией капитан 3-го ранга Денисов урегулировали вопросы капитуляции. В 12.45 23 августа корабли «Т-525», ЗМ «Охотск», СКР «Киров», СКР «Дзержинский», «Т-149» и три катера «МО» начали движение в б/х Катаока и в 15.40 стали на якорь в б/х Катаока.

Поддержка артиллерией десанта на берегу

В процессе выполнения операции корабельная артиллерия отряда поддержки все свои стрельбы проводила без корректировки огня высаженных корректировочных постов, так как последние, подмочив при высадке свои радиостанции, не смогли до конца операции установить связь с кораблями, за исключением кор. поста СКР «Дзержинский», который один раз

дал целеуказания на корабль и корректировал огонь, но в дальнейшем эта станция была взята общевойсковым командиром (командиром 1-го эшелона) для связи со своими частями на берегу. Таким образом задачи артиллерии отряда поддержки оказались очень ограниченными, а вызов огня отдельными общевойсковыми командирами десанта без корректировки и точного целеуказания корректировочных постов в некоторых случаях приводил к обстрелу своих войск.

В двух случаях с берега были получены противоречивые запросы, один раз сухопутное командование запросило огонь по высоте 171, в то время батальон морской пехоты сообщил, что высота 171 занята нашими войсками и пока огня туда не открывать, второй раз пехотное командование запросило немедленно сосредоточить огонь по маяку, причем запрос шел, минуя кор. посты, на корабль и командиру десанта. После второго и третьего залпа с маяка сообщили семафором, что маяк занят нашими частями батальона морской пехоты, и просит немедленно прекратить огонь. Видимых с кораблей огневых целей почти не наблюдали, хотя противник интенсивно обстреливал наши десантные суда у берега и два раза начинал пристрелку по СКР «Киров».

Это объясняется тем, что все орудия противника (в основном 76 мм) были расположены в глубоких капонирах, невидимых с морского сектора и имеющих подземные хода сообщения с маяком Кокутан-Саки. На танкере «Мариуполь», стоящем на камнях у м. Котомари-Саки, имелись огневые точки (зенитные орудия и пулеметы), которые также вели огонь по нашим десантным судам, но вспышек замечено не было. После сообщения с берега, что танкер ведет огонь, последний был обстрелян и уничтожен пожаром. Одновременно с танкером была уничтожена и одна зенитная батарея на м. Котомари-Саки.

В большинстве случаев стрельбы проводились по площади на нескольких прицелах и целиках. В первый день боя (18.08.45) нагрузка на ствол на ЗМ «Охотск» и 945 оаб превысила нормы, что видно из прилагаемой таблицы расхода боезапасов.

Название батареи, корабля	Израсходовано боезапаса, всего, по роду	Нагрузки на ствол (количество)	Состояние материальной части
945 оаб	663 осколочно-фугасных	166	1 орудие сорвано 2 болта, крепление к основанию. 4-е орудие вышел из строя механизм верт. наведения
ЗМ «Охотск»	350 осколочно-фугасных. 60 фугасных 15 дист. гранат	142	3-е орудие провис поддушки обтюлятора
СКР «Киров»	150 фугасных 14 оск.-фугасных 20 шрапнель	78	Исправные
СКР «Дзержинский»	200 фугасных 14 оск.-фугасных 20 шрапнель	78	Исправные
За 20 августа 1945 года			
СКР «Киров»	57 фугасных 10 шрапнель	22	Исправные
СКР «Дзержинский»	19 фугасных 4 оск.-фугасных	8	Исправно
ЗМ «Охотск»	100 оск.-фугасных 80 фугасных 31 дист. гранат	70	Исправно

Характеристика цели, продолжительность стрельбы дано в следующей таблице:

№ пп.	Название стрелявшего корабля	Цель	Дистанция стрельбы кб.	Количество выпущенных снарядов			Время обстрела
				130 мм.	102 мм.	Всего	
1.	945 оаб	Прибрежная полоса района высадки.	65–70	120	–	120	02.38–03.04 18.08
2.	ЗМ «Охотск» СКР «Киров»	Район маяка Кокутан-Саки	25–30	120	60	180	04.24–04.50 18.08
3.	945 оаб	Зенитные батареи западнее маяка Кокутан-Саки	70–75	80	–	80	04.09–04.16 04.34–04.50 18.08
4.	ЗМ «Охотск»	Методический огонь в р-не маяка Кокутан-Саки	25	100	–	100	05.07–05.20 07.53–08.17 18.08
5.	СКР «Киров» СКР «Дзержинский» ЗМ «Охотск»	Танкер «Мариуполь», зен. батарея на м. Котомари-Саки	30	60	75	135	08.14–08.30 18.08
6.	ЗМ «Охотск»	Район маяка по запросу с берега.	25	91	–	91	08.57-
7.	СКР «Киров» СКР «Дзержинский»	Район маяка Кокутан-Саки	30	–	36 15	51	05.22–05.40 18.08
8.	СКР «Дзержинский»	По танкам на западном склоне выс. 171 корректировка с берега корпоста	–	–	154	154	09.28
9.	ЗМ «Охотск»	По танкам на западном склоне выс. 171 по запросу с берега	–	54	–	54	–
10.	945 оаб СКР «Киров»	Р-н маяка Кокутан-Саки (южные склоны Маячной сопки)	65 25	52	62	114	14.32–14.40 18.08
11.	945 оаб	Западные скаты высоты 171 по запросу с берега, без корректировки	–	52	–	52	14.53–14.58 18.08
12.	945 оаб	Западные скаты выс. 171 по запросу с берега кор. к-ра минной роты	–	359	–	359	15.16–17.40 18.08

Работа матчасти, личного состава и действия боезапаса

Все время операции личный состав и материальная часть действовали безотказно, за исключением: на ЗМ «Охотск» к концу дня 18.08 на 3-ем орудии провисла подушка обтюлятора (перестал закрываться замок), неисправность была устранена; на 945 оаб, бустановленной на временном деревянном основании на первом орудии, к концу дня сорвало два болта крепления фланца тумбы к основанию, на 4-м орудии вышел из строя механизм вертикального наведения. На обоих орудиях неисправности были устранены.

Боезапас (средства воспламенения заряды и снаряды) и личный состав во всех случаях действовали безотказно.

Действия артиллерии противника

За время операции отмечено три случая стрельбы японцев по кораблям поддержки и почти непрерывная стрельба (с 05.00 до 10.00 18.08) по высадочным средствам. В основном стрельба проводилась по кораблям, находившимся без хода, и только один раз при попытке войти в б/х Катаока корабли были обстреляны на ходу.

Судя по пробоинам стрельба проводилась из 76 мм зенитных и 45 мм противотанковых орудий фугасными снарядами, которые в большинстве случаев при ударе в воду не рвутся. Пристрелка проводилась одним орудием очередными залпами. По наблюдению знаков падений СКР «Киров» два раза был захвачен в вилку. По ДС ДС, стоящему у берега, стрельба проводилась без пристрелки из орудий, установленных глубоко в капонирах. Вспышек и звуков выстрела с моря не фиксировалось. При попытке войти в б/х Катаока корабли обстреливались 76 мм зенит. пушками дистанционной гранатой с установкой взрывателя на удар и 45 мм противотанковыми пушками фугасными снарядами.

Боевое обеспечение кораблей в районе высадки ДЕС с 18 по 20.08.45

1. ТР ТР и ДС ДС после высадки ДЕС находились в дрейфе²⁰⁹ от береговой черты в расстоянии в 20–30 кб.
2. Корабли отряда поддержки, ведя огонь по берегу, одновременно совместно с двумя торпедными катерами находились в готовности к отражению возможного нападения надводных кораблей противника.
3. «Т-149» и «Т-525», находясь на флангах судов в середине пролива, днем чередуясь, а ночью оба непрерывно несли вахту на Радаре и Азике.
4. В светлое время суток по одному катеру типа «МО» с запада и востока на подходах к проливу осуществлялась дозорная служба.
5. С наступлением темноты корабли отряда поддержки маневрировали в середине пролива, прикрывая ТР ТР и ДС ДС, располагавшиеся ближе к береговой черте.
6. 19 августа ПЛ «Л-8» было отдано приказание занять Четвертый Курильский пролив с задачей до 12.00 20.08 топить все японские суда, после чего нести дозорную службу, немедленно донося о движении всех военных кораблей на север.

Боевое обеспечение кораблей в районе высадки ДЕС с 20 по 23.08.45

1. ТР ТР и ДС ДС встали на якорь в 10–15 кб. от берега с готовностью к немедленной съемке с якоря.
2. Корабли отряда поддержки по-прежнему маневрировали на середине пролива. Один ТКА базировался в районе стоянки судов, а второй на Озерное.
3. С наступлением темноты оборона судов и кораблей выполнялась, как указано на схеме.
4. Дневная оборона осуществлялась аналогично как в период с 18.08 по 20.08.
5. Оповещение о полетах нашей авиации производилось штабом КОР за 2–4 часа до вылета. Корабли и суда оповещались подъемом на «Т-149» сигнала «Наши самолеты в воздухе» по обнаружению звука мотора и опознаванию самолетов авиаторами 128 авиадивизии.
6. 20 и 21.08 «Т-149» имел несколько контактов с неизвестной ПЛ, атаки срывались из-за неисправной материальной части минометов, глубинные бомбы ввиду малых глубин не использовались. Предположительно ПЛ США вела разведку Первого Курильского пролива.

Связь при высадке десанта

С началом боя за высадку вся схема связи была задействована. Переход связи командующего операцией с командиром высадки на специально выделенные армейские станции, несмотря на неоднократные просьбы, передаваемые в штаб командующего, осуществлен не был. В результате оказалась занятой основная волна связи с берегом и ДС ДС, что резко затрудняло связь с ними. Связь с ДС ДС была установлена с первого момента, когда им потребовалась поддержка огнем. По заявкам ДС ДС (в частности, капитана 3-го ранга Верещагина) был подожжен танкер «Мариуполь» с установленными на нем батареями, открыт артогонь на поражение по одной из береговых батарей. С занятием этой волны флагманским кораблем командующего прием заявок с ДС ДС прекратился более чем на час, после чего надежной связи с ними уже не было до конца высадки первого броска. При высадке первого броска, несмотря на рассредоточение средств и личного состава связи по ДС ДС, на берег было доставлено: одна рация А-7-А, одна рация 6-ПК, два телефонных аппарата и 15 км. полевого кабеля. Остальная часть аппаратуры частично была разбита и в большей части была подмочена и брошена на берегу, так как личному составу пришлось прыгать в воду и почти вплавь добираться до берега.

Первый кратковременный контакт связи с берегом установлен через 35 минут с момента дачи сигнала «Начало высадки», а связь с командиром батальона морской пехоты была налажена лишь через три часа и осуществлялась на УКВ (рация А-7-А). В дальнейшем эта рация работала бесперебойно, поддерживая связь с кораблями и через них с 945 оаб, корректируя их огонь.

Большой срок, потребовавшийся на установление связи с берегом, объясняется быстрым темпом наступления морской пехоты и гибелью КВ радиостанции. Арт.огонь СКР «Дзержинский» корректировался его кор. постом. Несколько раз на КВ работал кор. пост СКР «Киров», радист которого использовал уцелевшую радиостанцию армейского подразделения, но вскоре эта радиостанция у него была изъята. Таким образом, связь с берегом не давала возможности с максимальным эффектом и в полной мере использовать мощь корабельной артиллерии. Сигнально-наблюдательные посты ввиду густого тумана развернуты не были. Нормальная телефонная связь в первый день операции отсутствовала, так как ее развертывание не поспевало за темпом движения морской пехоты, а количество оставшейся аппаратуры не удовлетворяло потребностей.

Телефонная связь была установлена лишь на второй день, при взятии трофейного имущества связи.

Исключительно четко работали УКВ радиостанций (А-7-А) кораблей. Обеспечение ими кораблей за счет береговых частей, не участвующих в операции, вполне себя оправдало. Связь кораблей на КВ работала удовлетворительно, но ввиду наличия у флагманского корабля командира высадки (СКР «Киров») только двух приемников, при занятости одного из них командующим, часто создавались «пробки».

Хуже было со связью с транспортом. Ввиду невозможности всю связь замкнуть на СКР «Киров» решено было связь с транспортом обеспечивать п/б «Север», тем более что он являлся флагманским кораблем отряда транспортов. В силу ограниченного времени хорошего инструктажа транспортам дано не было и п/б «Север» со своей задачей не справился. Вызов транспортов в ущерб связи с боевыми кораблями и берегом производился непосредственно с СКР «Киров», требовал много времени и не всегда давал положительные результаты. Налаживаться связь с транспортом началась лишь на вторые сутки операции. В первый же день операции выяснилось, что на волнах надводных кораблей (таблица 1 строка 8) много радиостанций и отечественных (особенно авиационных) работают микрофоном и ключом. Уход на запасные волны не спасал, поэтому некоторые корабли (БТЩ «Вежа» и ЗМ «Охотск») переключились на волну № 190. С выходом из строя радиоприемника «Метель» на СКР «Киров» осталась вахта лишь на волне № 190, а на волне надводных кораблей была открыта на СКР «Дзержинский».

Микрофонная работа на КВ широко использовалась армейским командованием для вызова катеров и других надобностей, что отрицательно влияло на состояние связи (не говоря уже о грубых нарушениях) и увеличивало трудности. Лишь благодаря самоотверженности, спокойствию и настойчивости радистов связь поддерживалась на необходимом для командования уровне. Большинство радистов двое суток работали беспрерывно и без отдыха. Близость японских аэродромов нарушала нормальное оповещение о самолетах. Для ускорения предупреждения кораблей о самолетах с 7.00 19.08 был введен условный радиосигнал с дублированием визуальными средствами. Однако это не спасало наши самолеты от обстрела своими кораблями. Японцы, слушая открытые передачи, радиостанции управления нашими самолетами, знали время их вылета. Пользуясь этим, они поднимали свои самолеты в воздух, бомбили наши корабли (предупрежденные о вылете своих самолетов) и безнаказанно уходили. Огонь кораблей обрушивался на появившиеся вслед за этим свои самолеты.

Облачность и полеты самолетов на низких высотах требовали молниеносного определения принадлежности самолета, чего не мог делать личный состав транспортов и ДС ДС особенно, так как не встречали типов самолетов, используемых в районе боевых действий. В результате, несмотря на оповещение из эрликонов, ДС ДС был сбит свой самолет, появившийся над кораблями на низкой высоте вскоре после бомбардировки ДС японским самолетом. Летчик спасен. В силу указанных причин командование вынуждено было запретить своим самолетам появляться над кораблями.

Характерно отметить, что японцы подслушивали наши разговоры как на УКВ, так и на КВ (особенно на волнах надводных кораблей и авиации). Это требовало исключительной осторожности при работе радиостанций. Однако открытых переговоров было очень много. Если они были допустимы в первые часы боя за высадку, то в дальнейшем никакого оправдания не находили. После ряда категорических требований число открытых переговоров сократилось, но они все же продолжали иметь место за счет армейского командования. Причем разговоры исключительной важности. Как пример, вечером 18.08 штаб 101 сд передал на КВ открыто расположение кораблей на рейде, наличие горючего, боезапаса, высадочных средств и т. д., несмотря на то, что большинство этих данных можно было передать ТУС'ом, разработанным самим же армейским штабом.

Выводы: несмотря на короткий срок подготовки, отсутствие полноценной материальной части, наличие на кораблях двух крупных штабов во все время операции и других трудностей — связь со своими задачами справилась. Командование необходимую для боевого управления связь имело.

На организацию связи в операции влияло несколько моментов, ограничивавших число радионаправлений и радиосетей, затруднивших маневрирование волнами и разгрузку наиболее важных радиосетей. Основными из этих моментов являются:

а) Разнородность сил, участвовавших в операции, как по радиовооружению, так и по степени подготовки. Наряду с отработанными кораблями ПВМБ участвовали десантные суда, только что прибывшие из США, не имевшие и не знавшие документации связи ТОФ, не имевшие УКВ. Транспорт, имевшие разнообразную аппаратуру, часто по своему диапазону не входившую в диапазон действовавших волн.

б) Отсутствие резерва, матчасти и личного состава связи.

в) Жесткий срок подготовки к операции, что ограничивало возможности хорошего инструктажа личного состава кораблей и транспортов.

г) Наличие на кораблях двух крупных штабов — штаб командующего десантной операцией (командующий КОР — «Т-149») и штаб командира высадки (командир ПВМБ — СКР «Киров»), при отсутствии кораблей, удовлетворяющих элементарным требованиям связи штабов.

д) Ветхость радиоаппаратуры на кораблях отряда поддержки и отряда траления, при отсутствии запасных частей — деталей и радиоламп. Большинство кораблей могли вести только одну приемную радиовахту.

V. СОСТОЯНИЕ СОЕДИНЕНИЙ И ЧАСТЕЙ ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ

Во время высадки десанта 18.08.45 года при подходе к берегу противника артпулеметным огнем были повреждены следующие корабли:

ДС-522 — получила 62 75-мм снарядных и осколочных пробоин. Из них 4 снарядных пробоины ниже ватерлинии. Вследствие попаданий снарядов перебито — электропроводка, рулевое управление, разбиты обе сходни. Повреждена кормовая лебедка, пробита магистраль соленой воды, пожарная магистраль. Разбиты 3 кранца первых выстрелов, радиорубка, аккумуляторы, зарядный щит. Выведен из строя радиоприемник. Вся материальная часть была исправлена личным составом с помощью Петропавловской СРВ в течение 2,5 суток и 23.08 ДС-522 вошла в строй, а 26.08 прибыла в б/х Катаока.

ДС-557 — получила 21 попадание 75-мм снарядов выше ватерлинии. При этом выведено из строя — компрессор, троса правого борта, сбит десантный трап левого борта. Остальная материальная часть не пострадала. 23.08 вошла в строй, а 26.08 прибыла в б/х Катаока.

ДС-4 — получила 40 пробоин 75-мм снарядов выше ватерлинии, значительно деформирован корпус, сбита коробка вертикального руля, пробит снарядом запасной двигатель, поврежден кранец первых выстрелов пушки, выведен из строя гироскоп.

ДС-527 — получила 10 пробоин выше ватерлинии, вследствие чего выведены из строя 4 двигателя правой линии вала. Пробиты пожарная магистраль, труба охлаждения двигателей, сбит сигнальный прожектор, нактоус компаса, сигнализация машинного телеграфа и разбит аксиометр вертикального руля.

ДС-4 и ДС-527 отремонтированы личным составом и Петропавловской СРВ в течение 5 суток и вошли в строй для выполнения боевой операции, 26.08 прибыли в б/х Катаока.

ДС-526 — получила две пробоины выше ватерлинии, имеет поврежденными вертикальный руль, оба гребных винта и редуктор.

ДС-666 — получил 12 пробоин выше ватерлинии, разбита кормовая лебедка, перебиты осветительная и силовая электросеть. В результате короткого замыкания по левому борту возник пожар, где находился боезапас десантной группы. Несмотря на усиленную работу личного состава в борьбе за ликвидацию пожара, под непрерывным артиллерийским обстрелом, ДС сгорела. ДС-526 и ДС-666 находятся в ремонте на Петропавловской СРВ.

ДС-521 — имеет 16 пробоин 75-мм снарядов все выше ватерлинии, при этом материальная часть из строя не выходила. Корпусные работы выполняются СРВ.

ДС-523 — имеет незначительные пробоины и оторван якорь, в остальном материальная часть исправная.

ДС ДС 524 и 525 и 943 от сильного арт. минометного огня и большого количества попаданий 75-мм снарядов и мин при высадке десанта остались на берегу в районе высадки Кокутан-Саки и Котомари-Саки. Вся материальная часть и корпуса ДС горели в течение двух суток и пришли в полную негодность. Борьба за живучесть и непотопляемость кораблей проводилась очень слабо, ввиду большого количества убитых и раненых личного состава ДС.

ПК-8 — 18.08.45 года после высадки штаба полковника Артюшина катер получил три попадания 75-мм снарядов в машинное отделение, вследствие чего двигатели и личный состав полностью вышли из строя. Катер потерял управление и волной был выброшен на берег, последующие 5 попаданий 75 мм снарядов окончательно катер вывели из строя. После безуспешной борьбы за живучесть оставленный катер от сильного пожара взорвался от своих глубинных бомб (22 шт. малых и 8 больших глубинных бомб). Катер восстановить нельзя, так как корпус сгорел и разломался на две части, остальная материальная часть приведена в негодное состояние.

ДС-671 — от ураганного арт. огня противника получила большое количество попаданий снарядов в носовую часть, водой заполнились форпик, первый и второй десантные кубрики, вследствие чего ДС перевернулась и затонула.

ДС-672 — от большого количества попавших снарядов и взрыва топливных систем вся материальная часть сгорела вплоть до зенитного вооружения. ДС прибуксирована в б/х Катаока и поставлена на отмель с затопленными кубриками, форпиком и машинным отделением. После тщательного осмотра водолазами и подъема ДС возможно будет дать окончательное заключение о ее восстановлении.

СКР «Киров» — при стоянке на якоре в Первом Курильском проливе у м. Кокутан-Саки, во время налета авиации противника 18.08.45 года по корме левого борта в 10–15 метрах разорвались три авиабомбы (примерно весом до 50 кг.). Осколком был пробит корпус выше ватерлинии в 7-ми местах, размер пробоин площадью 15×50 мм и ниже ватерлинии 3 пробоины площадью 10×50 мм. Все пробоины заделаны личным составом, аварийно-спасательным имуществом (пробки, клинья, пакля, говяжье сало), остальная материальная часть и технические средства из строя не выходили. Окончательный ремонт по корпусной части будет произведен с приходом СКР «Киров» в Петропавловск.

ЗМ «Охотск» — при следовании совместно с другими кораблями 20.08.45 года в б/х Катаока, как и другие корабли, был неожиданно обстрелян арт.огнем со стороны берегов противника, вследствие чего ЗМ «Охотск» получил три попадания 75-мм снарядов. Пробита насквозь кормовая мачта, перебита пополам кормовая стрела, впоследствии ее пришлось снять, незначительно поврежден центральный пост мостика (корпусная часть), перебит провод управления вертикальным рулем, порвало кожух дымохода, пробив по пути надстройки жилой палубы площадью 400×400 мм.

Личный состав быстро и энергично под руководством командира БЧ-5 восстановил систему управления вертикальным рулем, заменив красно-медные перебитые трубки на резиновые, но при, этом несмотря на то, что давление рабочего пара упало с 10 до 4 атмосфер, маневренность корабля была обеспечена. Перебитые арт. снарядом магистрали пожарный и соленой воды во время боя личным составом временно восстановлены путем наложения бугелей. Ремонт всей материальной части ЗМ «Охотск» будет выполнен с приходом в Петропавловск.

Следует сказать, что личный состав кораблей и особенно БЧ-5 проявил исключительную энергию и умение по заделке пробоин, тушению пожаров, а также по восстановлению материальной части, систем и технических средств, что, безусловно, во время боя обеспечило маневренность кораблей и выполнение им поставленных боевых задач. Чувствовалась хорошая отработка личного состава электромеханических частей и его подготовленность в мирных условиях к решению задач в борьбе за живучесть и непотопляемость кораблей.

VI. ВЫВОДЫ ПО БОЕВОМУ УПРАВЛЕНИЮ

1. Проведенная операция дала большой опыт по планированию, подготовке и проведению оперативного десанта в условиях исключительно сжатых сроков (двое суток).

2. Штаб высадки с задачей подготовки к операции и обеспечением управления в операции справился вполне удовлетворительно.

3. Командир высадки в продолжение всей операции управление осуществлял через штаб согласно разработанной боевой документации на операцию, что подтверждает правильность оценки обстановки в период подготовки операции. Некоторое отступление проведения от плана явилось следствием плохой видимости и задержкой с Озерновского рыбокомбината высадочных средств.

4. Основным средством обеспечения управления в операции явилась радиосвязь, дополнительным — истребители подводных лодок и торпедные катера, использованные командиром высадки для личной связи с командирами соединений, с командующим операцией, а также штабом высадки для отдачи распоряжений.

К началу высадки радионная связь полностью обеспечила боевое управление (все корабли получили сигнал «начало высадки»), но от исполнителей донесений о высадке первого броска не поступило. После высадки первого и второго эшелонов радионная связь была затруднена,

а подчас вообще невозможна, так как войска, высадившись на берег, оказались без своих штабов, которые оставались еще на кораблях. Отсюда управление боем на берегу сухопутные штабы осуществляли с кораблей, что и привело к перегрузке радиосвязи. В силу этого командующий операцией отдал приказание выключить связь с кор. постами и все радиийные средства замкнул на себя. Исход боя на берегу был уже решен, а штабы, кроме штаба полковника Артюшина, только после категорического приказа командующего операцией высадились на берег.

5. Командиры действовали согласованно и правильно, так как задача им была точно определена и разъяснена. В отряде десантных судов ввиду неотработанности капитанов управление осуществлять было гораздо труднее, даже больше, требовало добавочные средства (поиск транспортов, посылка за кунгасами, привод их к месту, частые выезды руководящих офицеров непосредственно на ТР ТР).

6. В период боевого маневрирования кораблей при отражении налета авиации, обстрелах кораблей вражеской артиллерией управление оказалось живучим и надежным. Все боевые распоряжения доходили до исполнителей. Одним из отрицательных моментов в боевом управлении явилась слабо отработанная система оповещения о полетах своих самолетов, в результате чего свой самолет типа «Аэрокобра» был и сбит. Систему оповещения необходимо немедленно переделать, ибо время на полеты своих самолетов дается как минимум 4 часа, а то и больше, в это время самолеты противника запросто появлялись в расположении наших войск.

7. Командиры кораблей и соединений благодаря точному уяснению своих задач действовали в сложных боевых и метеорологических условиях самостоятельно и правильно без подталкивания, кроме командира отряда десантных судов, который в первый день высадки ДЕС работал с малой инициативой.

8. Командующий операцией, стремясь иметь полные данные об обстановке, часто вызывал командиров соединений к себе на корабль, это, бесспорно, обеспечивало быстроту изучения обстановки, но ввиду сложной метеорологической обстановки (видимость доходила до 0) командиры соединений отрывались от управления своими частями, что усложняло выполнение задач.

9. Открытое управление на УКВ с кораблями в районе, где отсутствовали военные корабли противника, обеспечивало гибкость и быстроту управления, в то время как открытое управление на КВ (главным образом со стороны сухопутного командования) облегчало возможность противнику изучать обстановку.

10. Отсутствие достаточного количества транспортных средств с одинаковыми тактическими элементами, а также отсутствие отечественных средств связи на ДС создали большие трудности в боевом управлении на переходе и в районе высадки ДЕС.

VII. ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

1. Задачу, поставленную командующим ТОФ, Петропавловская военно-морская база выполнила успешно. Особо отличившимися кораблями являются: ЗМ «Охотск», СКР «Киров», СКР «Дзержинский», отлично выполнившие все требования по поддержке огнем ДЕС при высадке и на берегу; «Т-525», выполнивший боевую разведку боем во Втором Курильском проливе и сбивший два самолета противника.

2. Главные силы высадились по плану (не учитывая время) и в установленных для них местах. Выбор района высадки оказался наиболее благоприятный для высадочных средств.

3. Успех проведения операции достигнут:

а) скрытностью, достигнутой на этапе подготовки операции перехода десанта морем (запрещение радиопередачи, отсутствие в море рыбаков и транспортов, малая видимость на всех этапах перехода и беспечность противника, не производившего никакой разведки, даже радиолокация на м. Кокутан-Саки не работала);

б) внезапностью и быстротой действия высаженного первого броска, прорвавшегося в глубину обороны противника (захват высоты 171), благодаря исключительному героизму моряков первого

броска, чем и был противник дезориентирован о наших силах и возможностях. Быстрое продвижение наших частей позволило ускорить развязку с противником, принудив его к капитуляции.

4. Корабли первого и второго эшелонов ДЕС показали себя преждевременно (открыв огонь по береговой черте противника, который никакого сопротивления не оказывал), тем самым нарушили основной элемент успеха операции — до последнего момента действовать скрытно, что в значительной мере и привело к излишним потерям в людском и корабельном составе высадочных средств.

5. Действительной системы обороны противника на о. Шимушу и Парамусир не знали. О. Шимушу — сгусток земляных оборонительных сооружений (ДОТы, ДЗОТы, окопы, капониры и т. д.), построенных по последнему слову техники. Наличие данной системы обороны могло поставить под угрозу срыва выполнение операции, но такие элементы, как малая видимость (усложнившая в свое время наши возможности), отсутствие разведки у противника, создали благоприятную обстановку для выполнения операции.

6. Имеемые батареи противника кинжального действия в районе высадки (м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки) нанесли основные потери нашим высадочным средствам. Обнаружить и уничтожить в период высадки эти батареи наши части и корабли не могли, так как они находились под землей в капонирах, вспышек и звука выстрелов не наблюдалось.

7. Противник совершенно не ожидал высадки камчатских войск на островах Курильской гряды, а готовился к отражению американского десанта, чем и объясняется вышеуказанная его беспечность в отсутствие разведки.

По показанию командира дивизии генерал-лейтенанта Цусими-Кусаки 18 августа для него является «Черным днем».

8. Ограниченность времени для подготовки операции не позволила отработать со всей тщательностью основные и обеспечивающие мероприятия, что значительно затрудняло выполнение операции, но вместе с тем в сложившейся обстановке, где скрытность являлась основным элементом операции, такая ограниченность времени себя оправдала.

Командир высадки десанта
Капитан 1-го ранга [подпись] Пономарев

Начальник штаба высадки десанта
Капитан-лейтенант [подпись] Саватеев

БОЕВАЯ ДИРЕКТИВА № 1/ОП

Штаб КОР, г. Петропавловск 20.00. 15.08.45 г. Штаб ПВМБ
Карты: 2941, 2942 — 40 г. 2999 — 40 г., 1—100 000

1. Противник предположительно на островах Шимушу, Парамушир, Онекотан сосредоточил по усиленной пехотной бригаде и неустановленную численность легких сил, кораблей ПЛО и ВВС, чем, возможно, и будет пытаться противодействовать действиям нашего десанта.

2. Наши войска на острове Сахалин 14.08.45 г. начали успешные действия по захвату Карафуто. Морские силы США предположительно готовятся осуществить высадку десанта на южные острова Курильской гряды.

3. Командиру высадки десанта, командиру ПВМБ с 23.00 17.08.45 во взаимодействии с ВВС КОР произвести высадку десанта первого эшелона в составе усиленного 138 сп на остров Шимушу от мыса Кокутан-Саки до устья реки южнее 4 км. мыса Котомари-Саки и по обстановке 18.08 высадить второй эшелон десанта в составе усиленного 373 сп на остров Парамушир.

4. При выполнении задачи считать наиболее вероятным противодействием противника со стороны легких сил и БО островов, подавление их будет производиться нанесением воздушных ударов по кораблям противника и районам высадки десанта.

Вам надлежит активно использовать ДЗ, как меры прикрытия десантных судов и кораблей от арт. обстрела противника.

5. Использование связи до соприкосновения с противником запрещается, при отсутствии встречи с противником радиосвязь использовать сначала высадки десанта.

6. Мой ФКП ТЩ и мыс Лопатка; первый мой заместитель — начальник штаба КОР.

Командующий войсками Камчатск. оборон. района
Генерал-майор А. Гнечко

Начальник штаба Камчатск. оборон. района
Подполковник Воронов

БОЕВАЯ ДИРЕКТИВА № 2/ОП

Штаб КОР. г. Петропавловск 15.08.45 г.
Карта 200 000 — 38 г.

1. Противник предположительно на островах Шимушу, Парамушир, Онекотан сосредоточил по усиленной пехотной бригаде и неустановленную численность легких сил кораблей и ВВС, чем, возможно, будет пытаться противодействовать действиям нашего десанта.

2. Войска Камчатского оборонительного района имеют задачу овладеть о.о. Шимушу, Парамушир, последующая — о. Онекотан.

3. Командиром высадки назначен согласно приказу командующего ТОФ командир ПВМБ капитан 1 ранга т. Пономарев.

4. Командиром десанта назначаю командира 101 сд генерал-майора т. Дьякова.

5. Командиру 101 сд организовать две группы десанта:

Первая группа в составе:

Первый бросок: батальон морской пехоты, рота пограничников, автоматная рота 302 сп, саперная рота осб, минометная рота 302 сп, взвод химиков 302 сп, взвод пеших разведчиков 302 сп. Средства связи — одна радиостанция В-100.

Первый эшелон: 138 сп, 1/428 гап, 2/279 ап, 169 оиптд (без роты ПТР)

Выход кораблей с десантом от причалов ровно в 20.00 16.8.45 с расчетом высадки первого броска в 23.00 17.08.45 г. на участке мыса Кокутан-Саки, 4 км южнее м. Котомари-Саки с задачей овладеть побережьем от м. Кокутан-Саки до устья без. реки 4 км южнее м. Котомари-Саки, обеспечив при этом высадку первого эшелона главных сил десанта.

Первому эшелону десанта главных сил десанта произвести высадку на участке м. Кокутан-Саки, Котомари-Саки с задачей наступать в направлении м. Кокутан-Саки и далее в направлении м. Мураками-Саки с задачей овладеть ВМБ Катаока и к исходу 18.08.45 г. о. Шимушу в целом; в последующем быть в готовности наступать на о. Парамушир.

6. Второй эшелон десанта главных сил десанта сформировать:

Первый бросок в составе: 2 сб (две роты облегченных), 373 сп, рота морской пехоты, пуль-рота 373 сп, взвод минроты 82-мм минометов.

Главные силы второго эшелона — 373 сп, 279 ап (без одного дивизиона).

Второму эшелону произвести высадку на участке о. Шимушу, м. Котомари-Саки, без. ручей 4 км южнее м. Котомари-Саки с задачей развития успеха первого эшелона, одновременно быть в готовности на случай успеха первого эшелона произвести высадку на о. Парамушир в районе м. Хирота-Саки с задачей наступать по побережью, овладеть ВМБ Касивабара и о. Парамушир в целом.

Начальником десанта второго эшелона назначить зам. командира 101 сд полковника т. Артюшина.

В случае высадки второго эшелона, одновременно с первым эшелоном на о. Парамушир — подчиняется лично мне; при высадке второго эшелона на о. Шимушу командир десанта второго эшелона подчиняется командиру 101 сд.

Выход кораблей второго эшелона от пирса — 21.00 16.08.45 г.

7. Посадка войск на корабли согласно прилагаемому плану посадки десанта (не прилагается).

8. 128 ад прикрыть переход десанта морем и нанести в течение часа до начала высадки бомбардировочно-штурмовой удар на участке высадки первого и второго эшелонов. Одновременно быть в готовности к вылету по заявкам командира десанта.

9. Использование радиосвязи до соприкосновения с противником запрещая, до момента начала высадки при отсутствии встречи с противником радиосвязь использовать согласно радиосигнальной таблице и кодированной карте.

10. Начальником боевого участка Петропавловского направления назначаю начальника 60 МПО полковника т. Трушина, первым его помощником — начальника оперативного отдела штаба КОР майора т. Цветкова.

11. Мой ФКП ТЩ — ап и м. Лопатка.

Первый мой заместитель — начальник штаба КОР.

Командующий войсками Камчатск. оборон. района
Генерал-майор А. Гнечко

Начальник штаба Камчатск. оборон. района
Подполковник Воронов

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 1/ОП

Штаб командира высадки 15 августа 1945 года Авачинская губа
Карты: 2941, 2942 — 40 г., 2999 — 40 г., 1:100 000

1. Противник предположительно на о. Шимушу имеет сухопутные войска до пехотной бригады, зенитную артиллерию и береговую оборону. Побережье в возможных местах высадки оборудовано проволочными заграждениями, окопами. В базе Катаока неустановленная численность легких сил флота и ВВС.

2. Авиация 128 ад на аэродромах в готовности для нанесения бомбового удара и прикрытия ДЕС на переходе морем. На переходе морем авиация 128 ад прикрывает ДЕС с воздуха.

3. Командиру высадки десанта поставлена задача: захватить совместно с 101 сд о. Шимушу.
Решил: 17.08.45г. высадить десант: первый бросок в 23.00 17.08.45г. в составе одного батальона морской пехоты и подразделения 302 сп, 00.01 18.08.45г. двух стрелковых полков 101 сд. За 30 минут до начала высадки нанести авиацией 128 ад мощный бомбовый удар по оборонительным сооружениям и арт. батареям противника на о. Шимушу.

Приказываю:

А. Командиру отряда сил поддержки капитану 3 ранга Сизову.

1. На переходе морем не допустить, путем уничтожения, легкие силы противника к десанту.

2. При подходе отряда высадочных средств к берегу кораблям поддержки быть в готовности для подавления огневых точек противника на берегу, используя все средства и мощь артиллерии кораблей.

3. После высадки десанта продолжать арт. поддержку высадки и продвижения десанта на берегу до особого приказания.

4. Съемка с якоря первого броска в 20.00 16.08.45 г., первого и второго эшелонов в 21.00 16.08.45 г.

- Б. Командиру отряда высадочных средств капитану 2 ранга Богородскому.
1. 17 августа в 23.00 высадить батальон морской пехоты и подразделения 302 сп с десантных судов с задачей: захватить побережье о. Шимушу от м. Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки. При подходе к берегу использовать все огневые средства для подавления огневых точек противника.
 2. В случае успеха батальона морской пехоты высадить один стрелковый полк на северном побережье о. Шимушу в районе озера Беттобу, при продвижении полка с успехом, второй стрелковый полк высадить на о. Парамушир в районе м. Хироба. При сильном сопротивлении противника в районе м. Кокутан-Саки — Котомари-Саки по приказанию продолжать высадку первого эшелона в этот же район.
 3. Выгрузку артиллерии, материальной части и доставку на берег на самоходных баржах производить одновременно с высадкой войск.
 4. После высадки десантные суда оставить на своих местах.
- В. Командиру отряда траления капитан-лейтенанту Олейнику.
1. Вывести за тралами дес из бухты Авачинской до б/х Ахомтен.
 2. При подходе к о. Шимушу протралить подходы и обеспечить безопасный подход ТР ТР к берегу.
 3. После траления находиться в охранении ТР ТР до окончания высадки с последних.
 4. Оказывать огневую поддержку дес на берегу.
- Г. Командиру отряда сил охранения капитану 3 ранга Скиба.
1. Обеспечить конвоирование ТР ТР от подлодок противника и переход к месту высадки в назначенное время.
 2. После высадки дес находиться в охранении ТР до окончания высадки.
 3. С окончанием высадки конвоировать ТР ТР в Петропавловск по особому приказанию.
- Д. Командиру 3 ОДПЛ капитану 2 ранга Курносову.
- Выставить ПЛ «Л-8» на позиции № 1 к 20.00 17.08.45г. с задачей: прикрыть корабли высадки ДЕС и уничтожить корабли противника на подходах к дес.
- Е. Командиру батальона морской пехоты с подразделениями 302 сп захватить плацдарм на побережье о. Шимушу и развивать успех в глубь острова. Уничтожить передовые отряды противника, обеспечив высадку первого и второго эшелонов десанта.
- Ж. Командиру звена 28 ООТКА.
1. Быть в готовности для нанесения торпедного удара по кораблям противника на переходе морем.
 2. Прикрыть район высадки и уничтожить во взаимодействии с ПЛ и авиацией 128 ад легкие силы противника, прорывающиеся к району высадки.
 3. Быть в готовности прикрыть дымовой завесой высаживающиеся войска.
 4. Переход морем произвести на буксире у СКР «Киров» и СКР «Дзержинский».
- З. Командиру 2 олбмап:
1. Вести разведку подходов к ПВМБ по маршруту м. Шипунский м. Поворотный.
 2. Осуществлять поиск ПЛ по курсу следования ДЕС от м. Вертикальный до м. Поворотный.
- И. Начальнику тыла обеспечить всеми видами довольствия и боеприпасов батальон морской пехоты и корабли, идущие в операцию.
- К. Начальнику гидрорайона ПВМБ.
1. Обеспечить десантную операцию навигационным оборудованием.
 2. Организовать на захваченной территории маяки, тактические средства ограждения.
 4. Второй заместитель — командир высадочных средств капитан 2 ранга Богородский.
 5. ФКП — СКР «Киров», ЗКП — ЗМ «Охотск».

Командир высадки десанта
Капитан 1 ранга Пономарев

Начальник штаба высадки десанта
Капитан-лейтенант П. Саватеев

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА НА ДЕСАНТНУЮ ОПЕРАЦИЮ
ПО ЗАХВАТУ ОСТРОВОВ ШИМУШУ, ПАРАМУШИР

Этапы Части	Подготовка и высадка дес	Переход дес океаном	Бой за высадку дес и поддержка дес на берегу	Развитие успеха	Свертывание операции
Ориентировочное время	17.00 15.08 — 16.00 16.08		с 23.00 17.08		
1-й бросок первого эшелона батальон морской пехоты без морской роты, рота пограничников, рота автоматчиков 302 сп, взвод химиков 307 сп, взвод пеших разведчиков 302 сп	1. 17.00 15.08 — 02.00 16.08 сбор к месту посадки на высадочные средства. 2. 6.00— 14.00 трениров- ка высадки и посадки на ДС ДС	20.00 16.08 — 23.00 17.08 сле- дование на ДС океаном	23.00 17.08 скрытая высадка на участке м. Кокутан-Саки до ус- тая реки 4 км южнее м. Кото- мари-Саки. 23.30 17.08 бой за овладение плайдарма при поддержке ВВС и кораблей	Действие в составе первого эшелона по захвату ВМБ Катаока	Действие по плану ко- мандующего КОР
Первый эшелон дес (138 сп, 1/428 тап, 2/279 ап, 169 оиплд, 16-я рота ПТР)	17.00 15.08.45 г. до 16.00 17.08.45 г. по- садка на ТР ТР и ДС ДС	20.00 16.08 — 23.00 17.08 сле- дование на ТР ТР и ДС ДС океаном	1. 00.00—04.00 18.08 по сигналу командира высадки высадка на плайдарме первого броска. 2. 4.00 наступление на ВМБ Катаока вдоль западного побе- режья о. Шимушу при поддер- жке ВВС и кораблей	Бой за овладение ВМБ Катаока во вза- имодействии с ВВС и кораблями	По сигналу команду- ющего КОР на ДС ДС перебрасывается на о. Парамушир для захвата ВМБ Касива- бара
Первый бросок вто- рого эшелона: два сб, две облегченные роты 373 сп, рота морской пехоты, пульрота 373 сп, взвод минометов 87-мм, хим. взвод, взвод разведчиков	17.00 15.08 до 16.00 16.08 посадка на ТР ТР и ДС ДС	21.00 16.08 — 02.00 18.08 сле- дование на ТР ТР и ДС ДС океаном	В зависимости от обстановки: а) 01.00 18.08 по сигналу ко- мандующего КОР высаживается на о. Шимушу для усиления второго эшелона	Бой за овладение ВМБ Катаока сов- местно с первым эшелонном дес во вза- имодействии с ВВС и кораблями	Так же, что и первый эшелон дес
		б) С 02.00 18.08 по сигналу ко- мандующего КОР высаживается в районе м. Хираби-Саки о. Парамусир для овладения ВМБ Косивобара во взаимо- действии с ВВС и кораблями		Бой за овладение ВМБ Косивобара во взаимодействии с ВВС и кораблями	По особому плану в составе второго эше- лона дес наступатель- ные действия по овла- дению о. Парамусир

Второй эшелон дес (373 сп без 2 сб, 279 арт. полк без отдельного дивизиона)	17.00 15.08 до 16.00 16.08.45 г. посадка на ТР ТР и ДС ДС	21.00 16.08 — 02.00 18.08 следование на ТР ТР и ДС ДС океаном	1. В зависимости от обстановки: а) 02.00 18.08 одновременно высаживаются с первым бронеском б) С 03.00 18.08 по сигналу командующего КОР высаживаются на плацдарме первого бронеска и во взаимодействии с ВВС и кораблями наступает на ВМБ Косивабара	Бой за овладение ВМБ Катаока совместно с первым эшелон дес во взаимодействии с ВВС и кораблями Бой за овладение ВМБ Косивабара во взаимодействии с ВВС и кораблями	Действия по плану командующего КОР по захвату ВМБ Катаока Действия по плану командующего КОР по овладению о. Парамусир
Развертывание дес: (УБ, автоматная рота 373 сп, рота ПТР, 169 оиптд, броневзвод 19 ОКЭ, 119 осб без роты)	17.00 15.08 — 16.00 17.08 посадка на ТР ТР и СКР «Держинский»	21.00 16.08 — 00.00 18.08 следование на ТР ТР и СКР «Держинский» океаном	По сигналу командующего КОР высаживаются в указанные районы для усиления или развития успеха высаженных частей		

Начальник штаба высадки — капитан-лейтенант П. Саватеев

**ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА НА ДЕСАНТНУЮ ОПЕРАЦИЮ
ПО ЗАХВАТУ ОСТРОВОВ ШИМУШУ, ПАРАМУШИР С 17.08.45 Г.**

Этапы Части	Подготовка и прием дес	Переход дес океаном	Бой за высадку дес и поддержа на берегу дес	Развитие успеха	Свертывание
Ориентиро- вочное время	12.00 15.08 — 16.00 16.08	20.00 16.08 — 01.00 18.08	С 23.00 17.08	5	6
1	2	3	4	5	6
Отряд ТР ТР: (15 ДС ДС, ПБ «Север», ГИСУ «По- лярный», п/х «Туркмен», «Путачев», «Коккина- ки», «Уриц- кий», «Ча- паев», «Мен- жинский» — госпитальное судно)	12.00—17.00 15.08 сосре- доточение в б/х Раковая и порту Петропав- ловск для по- садки ДЕС. 17.00 15.08 — 16.00 16.08 прием дес	20.00 16.08 выход из Ава- чинской б/х для следования в район высадки с первым эшелоном дес в составе: ПБ «Север», ТР «Путачев», «Чапаев», ГИСУ «Поляр- ный» боевая готовность № 1. 22.00 Ш=52°47' Д=158°40' построение в ордер по сиг- налу «Ружье» командира вы- садки дес. Боевая готов- ность № 2. Зенитные сред- ства боевая готовность № 1. 21.00 16.08 до 23.00 17.08 следование в район высадки дес	По сигналу «Липа» скрытая высадка с ТР ТР и трех ДС первого бро- ска на участке м. Коку- тан-Саки, м. Котомари- Саки. 01.00—04.00 18.08 высад- ка с ТР ТР ПБ «Север», ТР «Путачев», «Чапаев», ГИСУ «Полярный» пер- вого эшелона дес на участке плацдарма пер- вого броска. Поддержка высадки дес судовой ар- тиллерией при противво- действии противника	С 04.00 18.08 после высад- ки дес действуют по указа- нию командира высадки	Действия по приказу командующего ТОФ после донесе- ния о выполнении операции
Отряд кора- бельной под- держки: (СКР «Ки- ров», СКР «Держин- ский», ЗМ «Охотск»)	12.00 15.08 — 16.00 16.08 подго- товка к опе- рации и при- ем штабов дес	20.00 16.08 выход из губы Авачинская для прикрытия дес на переходе океаном, го- товность № 1. 22.00 Ш=52°47' Д=158°40' построение в ордер по сиг- налу «Ружье» командира вы- садки дес. Боевая готов- ность № 2, зенитным сред- ствам № 1. Во взаимодейст- вии с ВВС прикрытия ТР ТР на переходе и кораблей дес от противолодей-ствия ЛС и ВВС противника	С 23.00 17.08 во взаимо- действии с ВВС арт. ог- нем с корректировочных корабельных постов по- давляет БО противника и не допускает ЛС пр-ка в район высадки дес м. Кокутан-Саки — м. Ко- томари-Саки. Арт. огонь по БО ведут с дистанции 35 каб. фу- гасными снарядами по заявкам командира ДЕС	1. 4.00 18.08 с началом на- ступательных действий дес по захвату ВМБ Катаока арт. огнем поддерживает дес вдоль западного побе- режья о. Шимушу. 2. При отсутствии сопро- тивления противника по сигналу «Томск» командую- щего КОР прикрывает вы- садку второго эшелона дес на о. Парамушир в районе м. Хироба продвижение ДЕС в ВМБ Касивабара	

Отряд траления: (БТЩ «Вега», Т-155, Т-156, Т-525, КТ-151, КТ-154)	12.00 15.08 — 16.00 16.08 подготовка к операции	20.00 16.08 выход из губы Авачинская, обеспечение дес на переходе ПМО, ПЛО Б Г № 1. 20.00 Ш=52°47' Д=158°40' построение в ордер по сигналу «Ружье» командира дес Б Г № 2, зен. средства и ПМО № 1. Проход дес по южному ФВК производится с поставленным тралом БТЩ «Вега» и Т-525	С 23.00 17.08 БТЩ «Вега», Т-525 корабельная поддержка ДЕС Т-155, Т-156, КТ-154 разведка МЗ-М у западного побережья о. Шимушу и Парамушир по обстановке	С 4.00 18.08 после высадки дес корабельная поддержка дес БТЩ «Вега», Т-525, арт. огонь по БО верета одна миля, ход переменной, способ ведения огня по наблюдению знаков. Т-155, Т-156, КТ-154, разведка МЗ-М у западного побережья о. Шимушу и Парамушир по обстановке	
Отряд сил охраны: (2 ДСКА, два ТКА ТКА)	То же самое, что и кораблям отряда траления	20.00 16.08 выход из губы Авачинская для охраны кораблей дес на переходе Б Г № 1. 21.00 Ш=52°47' Д=158°40' построение в ордер по сигналу «Ружье» командира дес Б Г № 2, зен. средства и средства ПВО Б Г № 1. На переходе ПЛО оборона кораблей дес	С 23.00 18.08 с момента высадки дес ПЛО кораблей дес, высадка дес на побережье по обстановке, поддержка арт. огнем высадки дес и дес на побережье по сигналу «Пунгус» командира высадки. ТКА ТКА производят постановку ДЗ для прикрытия кораблей от БО и ЛС противника	Действия те же	Действия по приказанию командующего ТОФ после донесения о выполнении операции
Оперативное прикрытие: ПЛ «Л-8»	18.00 16.08.45 г. выход для занятия МР № 1	С 18.00 16.08 до 20.00 17.08 переход на МР № 1	В МР № 1 с обнаружением ЛС и ТР противника торпедами уничтожает, не допуская их подхода в район высадки ДЕС. Корабли следуют курсами северо-запад, атаковать только после явного опознавания противника		

Начальник штаба высадки дес
Капитан-лейтенант П. Савагеев

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ПРИКАЗ № 001

Штаб Петропавловской военно-морской базы ТОФ 11.00 15.08.45 г.
г. Петропавловск-Камчатский

Для выполнения десантной операции приказываю сформировать:

1. Отряд сил поддержки в составе: СКР СКР «Киров», «Дзержинский», ЗМ «Охотск». Командиром отряда сил поддержки назначаю командира СКР «Киров» — капитана 3 ранга Сизова. Дислокация отряда — рейд губа Авачинская. Отряду быть готовым к боевым действиям к 16.00 15.08.45 г.

2. Отряд траления в составе: БТЩ «Вежа», Т-155, Т-156, Т-525, КТ-151, КТ-154. Командир отряда — командир 13 ДТЩ капитан-лейтенант Олейник. Дислокация отряда — рейд Авачинская губа.

3. Отряд ТР ТР и высадочных средств в составе: ПБ «Север», ВТР «Емельян Пугачев», п/х «Урицкий», «Коккинаки», пятнадцать десантных судов № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 43, 46, 47, 48, 49, 50 и двух самоходных барж от Камчатморстроя. Командир отряда ТР ТР и высадочных средств — командир ОВР'а ПВМБ — капитан 2 ранга Богородский. Дислокация — б/х Раковая.

4. Батальон морской пехоты за счет личного состава частей ПВМБ в количестве 1000 человек и роту морской пехоты от 60 МПО в количестве 100 человек.

5. Отряд сил охраны в составе: 2 и 3 ДСКА командир отряда сил охранения — капитан 3 ранга Скиба. Дислокация — озеро Соленое. Быть готовым к боевым действиям в 16.00 15.08.45 г.

6. Командирам, обеспечивающим формирование, обеспечить личный состав личным оружием и боеприпасами из расчета: винтовочных патронов на одну винтовку 120 шт., гранат 6 шт., патронов ТТ к автомату ППШ 200 шт., к пистолету ТТ и револьверу «Наган» по 30 шт.

7. Начальнику тыла ПВМБ создать на ПБ «Север» запас: боекомплектов — два, продовольствия 10 суточных дач.

Командир высадки десанта — я.

Операцией командует командующий КОР генерал-майор Гнечко. Мой ФКП СКР «Киров».

Командир ПВМБ ТОФ
Капитан 1 ранга Пономарев

Начальник штаба ПВМБ ТОФ
Капитан 2 ранга Н. Завьялов

ЧАСТНЫЙ БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 08 ШТАБ КОР 19.08.45 Г. 23.50

В соответствии принятого условия капитуляции военным командованием японской армии на северных островах Курильской гряды от 19.08.45 г.

Приказываю:

1. Боевым кораблям и двум ТР ТР в боевом порядке 8.00 20.08.45 г. под советскими флагами подойти к базе Катаока и войти в ВМБ с лоцманом от японского флота, предварительно приняв от него всю документацию режима плавания судов.

2. К 10.00 20.08.45 г. подготовить два ТР ТР в районе ВМБ Катаока при эскорте боевых кораблей для выхода по западному берегу о. Парамушир в район 5 км ю.-з. г. Мито-Яма.

3. К 6.00 20.08.45 г. выслать ТР «Урицкий», ДС, два кунгаса в район погранзастава Лопатка для взятия на борт десанта. На траверзе м. Лопатка встретить СКР «Дзержинский» для лидирования судов в район острова Онекотан.

4. В ВМБ Катаока с 8.00 20.08.45 г. назначить начальником ВМБ Катаока начальника штаба 3 одпл ПВМБ капитана 3 ранга Денисова.

5. Выгрузку всех ТР в районе высадки десанта о. Шимушу закончить к исходу 20.08.45 г. и все транспорта ввести в ВМБ Катаока.

Командующий войсками Камчатск. оборон. района
Генерал-майор А. Гнечко

Начальник штаба Камчатск. оборон. района
Подполковник Воронов

ЖУРНАЛ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ШТАБА КОМАНДИРА ВЫСАДКИ ДЕСАНТА НА о. ШИМУШУ — КУРИЛЬСКОЙ ГРЯДЫ

Месяц, число, часы	Краткое изложение событий	Примечание
1	2	3
15.08.45 г. 07.30	<p>Получен приказ ВС ТОФ. Командиру ПВМБ и его заместителю по политчасти лично подготовить и высадить десант на о. Шимушу с целью его захвата, одновременно отдан приказ командующего Дальневосточного фронтом командующему КОР о высадке десанта и захвате о. Шимушу</p> <p style="text-align: right;">Юмашев Захаров</p>	
08.00	<p>Шифрограмма № 10542 Отданы предварительные распоряжения: а) капитану-лейтенанту Саватееву сформировать походный штаб; б) командирам: 3 одпл, ОВР, 3М «Охотск», 28 ООТКА, СКР «Киров», СКР «Дзержинский», 2 и 3 ДСКА к 16.00 15.08.45 г. подготовить корабли к выходу в море для боевых действий; в) начальнику РСО ПВМБ к 14.00 сформировать батальон морской пехоты численностью 1000 человек; г) начальнику тыла ПВМБ обеспечить корабли, части и сформированный батальон морской пехоты оружием, боезапасом и всеми видами материально-технического и продовольственного снабжения; д) начальнику ГР ПВМБ подготовить: 1. Схему навигационного обеспечения перехода и высадки десанта. 2. Километровую сетку на картах 2999 для совместных действий. 3. Сформировать навигационную группу в составе: трех офицеров и 21 краснофлотца. 4. Составить расчетные таблицы согласно ПШС — 38 г.; е) командиру ОВР'а сформировать отряд транспортов в составе: ПБ «Север», ВТР «Пугачев», п/х «Коккинаки», «Урицкий», «Менжинский»; ж) начальнику ПУГМС дать прогнозы погоды и данные о времени полных и малых вод в районах м. Лопатка — о. Шимушу; з) капитан-лейтенанту Перепелкину ознакомить командиров частей, кораблей и начальников кор. постов с расположением всех боевых объектов на о. Шимушу (по имеющимся данным);</p>	

	<p>и) командирам частей, кораблей иметь на каждом корабле не менее двух зарядов дым. смеси и по 10 МДШ. Командиру батальона морской пехоты иметь на каждого бойца по одной МДГ;</p> <p>к) флагарту²¹⁰ сформировать 5 корректировочных постов и два запасных;</p> <p>л) флагхиму²¹¹ сформировать хим. отделение для батальона морской пехоты в составе 7 человек и обеспечить их необходимым имуществом.</p>	
08.15	<p>Предварительные распоряжения по связи:</p> <p>1. Командирам 50 оад, 180 оад, 3 одпл, уч. СНИС, радицентр немедленно выслать начальнику связи ПВМБ:</p> <p>а) все батареи БАС 60, 80.</p> <p>б) все действующие радиостанции А-7-А и носимые КВ.</p> <p>в) радистов, сигнальщиков и телефонистов.</p> <p>2. Начальнику мастерской связи проверить поступающие радиостанции и их комплектность, недостатки устранить.</p> <p>3. Командиру взвода связи сформировать взвод связи для батальона морской пехоты в составе:</p> <p>а) 2 сигнально-наблюдательных поста.</p> <p>б) 5 радиостанций УКВ и две радиостанции КВ.</p> <p>в) Отделение электролинейной связи с номерником на 12 абонентов, иметь запас полевого кабеля и телефонных аппаратов.</p> <p>4. Начальнику радиостанции уч. СНИС (Полюс) заготовить выписки радиоданных на 5 дней основных боевых единиц ПВМБ.</p> <p>5. Командирам БЧ-1У ПБ «Север», СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск», проверить доукомплектованность и проинструктировать личный состав связи корпостов</p>	
09.00	<p>Сформирован походный штаб командира высадки десанта в составе: начальник штаба — капитан-лейтенант Саватеев, операторы: майор Горьков, капитан-лейтенант Перепелкин, капитан-лейтенант Хрусталеv, капитан-лейтенант Поляков, писарь штаба главный старшина Фомин, начальник связи капитан-лейтенант Белоцерковский и его помощник по СКС старший лейтенант Голоv</p>	
11.00	<p>Для выполнения десантной операции по захвату о. Шимушу сформировать:</p> <p>а) Отряд сил поддержки в составе: СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск», командир отряда — командир СКР «Киров» — капитан 3 ранга Сизов.</p> <p>б) Отряд траления в составе: БТЩ «Веа», Т-155, Т-156, Т-525, КТ-151, КТ-154 командир отряда — командир 13 ДТЩ капитан-лейтенант Олейник.</p> <p>в) Отряд ТР ТР и высадочных средств в составе: ПБ «Север», ВТР «Е. Пугачев», п/х «Коккинаки», «Урицкий», ГИСУ «Полярный», пятнадцать ДС № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 43, 46, 47, 48, 49, 50 и двух самоходных барж от Камчатморстроя командир отряда — командир ОВР'а капитан 2 ранга Богородский.</p> <p>г) Отряд сил охранения в составе: 2 и 3 ДСКА (четыре катера ПК и четыре катера ГК) командир отряда — командир 3 ДСКА капитан 3 ранга Скиба.</p> <p>д) Батальон морской пехоты за счет личного состава частей, кораблей ПВМБ численностью 1000 человек и роту морской пехоты от 60 МПО численностью 100 человек. Командир батальона майор Почтарев.</p> <p>е) Командирам, обеспечивающим формирование батальона, обеспечить личный состав личным оружием и боезапасом из расчета: винтовочных патронов на одну винтовку 120 шт., гранат по 6 шт., патронов ТТ к автомату ПППШ по 200 шт., к пистолету ТТ и револьверу «Наган» по 30 шт.</p> <p>ж) Начальнику тыла ПВМБ создать на БП «Север» запас боекомплектов два, продовольствия на 10 суточных дач</p> <p style="text-align: right;">Пономарев Завьялов</p>	

14.00	<p>Боевым приказом командира высадки десанта за № 1/ОП от 15.08.45 г. поставлены боевые задачи:</p> <p>а) Командиру отряда сил поддержки — капитану 3 ранга Сизову:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На переходе морем не допускать, путем уничтожения, легкие силы противника к дес. 2. При подходе отряда высадочных средств к берегу кораблям поддержки быть в готовности для подавления огневых точек противника на берегу, используя все средства и мощь артиллерии кораблей. 3. После высадки дес продолжать арт. поддержку высадки и продвижения ДЕС на берегу до особого приказа. 4. Съемка с якоря первого броска в 20.00 15.08.45 г., первого и второго эшелонов в 21.00 15.08.45 г. <p>б) Командиру отряда ТР ТР и высадочных средств — капитану 2 ранга Богородскому:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 16 августа в 23.00 высадить батальон морской пехоты и подразделения 302 сп с ДС с задачей — захватить побережье о. Шимушу от м. Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки. При подходе к берегу использовать все огневые средства для подавления огневых точек противника. 2. В случае успеха батальона морской пехоты высадить один сп на северном побережье о. Шимушу в районе озера Беттобу, при продвижении полка с успехом, второй стрелковый полк высадить на о. Парамушир в районе м. Хироба, при сильном сопротивлении противника в районе Кокутан-Саки — Котомари-Саки по приказанию продолжать высадку первого эшелона в тот же район. 3. Выгрузку артиллерии, мат. части и доставку на берег производить одновременно с высадкой войск. 4. После высадки дес суда оставить на своих местах. <p>в) Командиру отряда траления — капитан-лейтенанту Олейнику:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вывести за тралами дес из б/х Авачинская до б/х Ахомтен. 2. При подходе к о. Шимушу протралить подходы и обеспечить безопасный подход ТР к берегу. 3. После траления находиться в охране ТР до окончания высадки последних. 4. Оказать огневую поддержку дес на берегу. <p>г) Командиру отряда сил охраны капитану 3 ранга Скиба:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечить конвоирование ТР от подлодок противника и переход к месту высадки в назначенное время. 2. После высадки дес находиться в охране ТР ТР до окончания высадки. 3. С окончанием высадки конвоировать ТР ТР в Петропавловск по особому приказанию. <p>д) Командиру 3 одпл капитану 2 ранга Курносову: к 20.00 17.08.45 г. выставить одну ПЛ типа Л на позиции № 1 (согласно кальке) с задачей прикрыть корабли высадки ДЕС и уничтожить корабли противника на подходах к дес.</p> <p>е) Командиру батальона морской пехоты с подразделениями 302 сп захватить плацдарм на побережье о. Шимушу и развивать успех в глубь острова. Уничтожить передовые отряды пр-ка обеспечив высадку первого и второго эшелонов дес.</p> <p>ж) Командиру звена 28 ООТКА:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Быть в готовности для нанесения торпедного удара по кораблям противника на переходе морем. 2. Прикрыть район высадки и уничтожить во взаимодействии с авиацией 128 ад легкие силы пр-ка, прорывающиеся к району высадки. 	<p>Организационный приказ № 001 от 15.08.45 г.</p>
-------	---	--

	<p>3. Быть в готовности прикрыть дымовой завесой высаживающиеся войска.</p> <p>4. Переход морем произвести на буксире у СКР СКР «Киров», «Дзержинский».</p> <p>з) Командиру 2 олбмаг:</p> <p>1. Вести разведку на подходах к ПВМБ по маршруту м. Шипунский — м. Поворотный.</p> <p>2. Осуществлять поиск ПЛ ПЛ по курсу следования дес от м. Вертикальный до м. Поворотный.</p> <p>и) Начальнику тыла ПВМБ обеспечить всеми видами довольствия и боеприпасами батальон морской пехоты и корабли, идущие в операцию.</p> <p>к) Начальнику ГР ПВМБ:</p> <p>1. Обеспечить дес операцию навигационным оборудованием.</p> <p>2. Организовать на захваченной территории маяки, тактические средства ограждения.</p> <p>3. Составить гидрографическое описание места высадки ДЕС.</p> <p>4. Второй заместитель командир ТР и высадочных средств капитан 2 ранга Богородский.</p> <p>5. ФКП — СКР «Киров», ЗКП ЗМ «Охотск»</p>	
22.30	<p>Получено разрешение ВС ТОФ отнести операцию на сутки позднее. Тщательно подготовиться и донести план перехода и высадки</p> <p style="text-align: right;">Юмашев, Захаров</p>	
16.08.45 г. 04.30	<p>Шифрограмма № 10648</p> <p>Получена боевая директива командующего КОР № 1/ОП. Боевая задача командиру высадки десанта — командиру ПВМБ с 23.00 17.08.45 г. во взаимодействии с ВВС КОР произвести высадку ДЕС первого эшелона в составе усиленного 138 сп на о. Шимушу от м. Кокутан-Саки до устья реки южнее 4 км м. Котомари-Саки и по обстановке 18.08 высадить второй эшелон ДЕС в составе 373 сп на о. Парамушир</p> <p style="text-align: right;">Гнечко, Воронов</p>	
14.00	Откорректирован боевой приказ командира высадки десанта, разработаны плановые таблицы и вручены командирам частей и кораблей	
14.10	Получена боевая директива командующего КОР № 2/ОП	
15.00	Донесено ВС ТОФ идея решения, план операции на переход и высадку десанта на о. Шимушу.	
15.30	<p>Командир ПВМБ шифрограмма № 3715</p> <p>Командир ПВМБ приказал с 18.00 начать и в 20.00 закончить выход кораблей и ТР ТР из пунктов сосредоточения на рейд Авачинская губа. Начальнику штаба проверить готовность кораблей и транспортов к выходу</p>	
17.00	Походный штаб командира высадки дес прибыл на СКР «Киров».	
18.00	Корабли, ТР ТР и ДС ДС начали выход из пунктов сосредоточения на рейд Авачинская губа, для построения согласно ордеру	
20.00	Корабли и ТР ТР вышли на рейд Авачинской губы	
21.05	<p>Командиру ПВМБ, генералу Гнечко. Десанту выходить из Петропавловска с расчетом прибытия к месту высадки в 3—4 часа ночи</p> <p style="text-align: right;">Юмашев</p>	

17.08.45 г. 03.50	Шифрограмма № 10781	
05.15	СКР «Киров» отошел от стенки Петропавловская губа и подошел к кораблям, стоящим на рейде.	
05.20	БТЩ «Веха» и Т-525 поставили тралы	
05.57	Изменили курс 214°	
06.20	Истинный курс 156,5°	
06.48	Истинный курс 209°	
07.36	Истинный курс 153°	
07.45	ПК № 22 подошел к борту СКР «Киров» с командиром батальона морской пехоты майором Почтаревым и майором Шутовым	
08.46	Ш=52°27'1 Д=158°39'2 легли на ИК 175°	
10.00	Корабли десанта перестроились поэшелонно согласно ордеру второго варианта	
10.06	Видимость ухудшилась до 0,5 каб.	
10.30	Ш=52°13'5 Д=158°41' легли на ИК 215°	
15.30	Туман рассеивается, видимость 40 каб.	
16.05	Видимость улучшилась до 70 каб.	
16.45	ПК № 22 взял на борт майора Почтарева и майора Шутова и отошел к ДС-672.	
17.40	Передано приказание на БТЩ «Веха» больше 8 узлов хода не давать	
17.47	ЗМ «Охотск» взял на буксир ТКА и занял место в ордере	
18.15	Передано по линии с траверза м. Инканиюш прекратить работу на УКВ, иметь только прием	
18.16	Легли на ИК 230°	
19.45	Передано приказание командирам кораблей включать кильватерные огни по флагману	
20.30	Два ТКА отдали буксиры и отошли в охранение	
20.32	По донесению начальника штаба ПВМБ в 12.20 17.08.45 г. в б/х Асахи-Ван обнаружено три корабля курсом 35°, тип кораблей не установлен В 15.35 передано приказание командиру 945 оаб с приходом дес к м. Лопатка открыть огонь по о. Шимушу с задачей уничтожить огневые точки и батареи, огневым налетом снести остов танкера «Мариуполь» с зенитными батареями японцев	Данные 128 ад
20.33	Передано приказание по линии прекратить работу светом	
21.00	Передано приказание командиру ДС-557 с приходом на траверз м. Лопатка выйти из строя и следовать в б/х Накагава-Ван. Командиру МО-21 передано для катеров № 19 и 21 сопровождать ДС-557 до места назначения	
22.15	Вторично передано приказание по линии о прекращении работы светом	
22.34	Надвигается туман	
23.00	Командир 945 оаб донес: у танкера «Мариуполь» поставлен прожектор, вижу корабли противника на якоре, предположительно тральщики	
23.35	Накрыл густой туман	

23.50	Отдано приказание командиру 945 оаб произвести огневой налет по кораблям противника, обнаруженным в тумане у танкера «Мариуполь»	
18.08.45 00.20	ОД ПВМБ донес: в 14.57 17.08 в результате налета нашей авиации постом СНиС м. Лопатка отмечено 10 взрывов в секторе пеленгов 245°–270° расстояние 7–9 миль, одна авиабомба сброшена по ИП 73° расстояние 2 мили	
00.21	Получена разведсводка штаба ПВМБ на 20.00 при бомбежке нашими самолетами о. Шимушу противодействия не было. Возвращаясь с разведки самолет «Каталина», был обстрелян зен. батареей с м. Суно-Саки	
02.05	Легли на ИК 330°	
02.10	Передано приказание на м. Лопатка включить световой радиомаяк и радиомаяк-дублер	
02.15	Повернули в Первый Курильский пролив	
02.25	Командир ДС-672 донес: иду в точку А	
02.35	Видны вспышки арт. стрельбы 945 оаб с м. Лопатка	
02.49	Легли на ИК 310°	
03.17	Легли на ИК 320°	
03.25	Легли на ИК 5°	
03.34	Легли на ИК 335°	
04.00	Легли на ИК 327°	
04.06	945 оаб открыла огонь по берегу о. Шимушу	
04.10	Дан сигнал начать высадку десанта	
04.11	Батарея с танкера «Мариуполь» открыла огонь по нашим кораблям	
04.24	СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск» открыли огонь по японскому берегу	
04.55	Подошел второй эшелон десанта	
05.00	Высадка десанта с четырех ДС произведена благополучно. На одной ДС два человека легко и один тяжело ранены	
05.02	Две ДС возвратились к ПБ «Север» за десантом	
05.07	ЗМ «Охотск» открыл огонь по японскому берегу	
05.15	Горит маяк на м. Кокутан-Саки, наблюдается высокое пламя	
06.03	Показался наш самолет-истребитель.	
06.10	Командир СКР «Дзержинский» запросил: сообщите место высадки десанта	
06.11	Командир ТКА донес: атаковал свой ТЩ, выпустил одну торпеду, давал позывные, не отвечал	
06.12	Командиру СКР «Дзержинский»: десант не высаживайте, ждите указаний Дьякова	
06.13	Передано приказание на ПБ «Север»: командиру отряда ТР ТР Богородскому: начинайте немедленно выгрузку	
06.46	Накрыл густой туман	
06.47	Командир ДС-527 донес: следовать за десантом не могу, команда вся убиита, осталось пять человек, выведен из строя правый двигатель, имеются подводные пробоины	
06.48	Передано приказание командиру СКР «Дзержинский»: п/х «Чапаев» оставить у себя	

07.12	Командир минометной роты донес: занял район от м. Котомари-Саки до реки Безымянная, глубиной 1,5 км, огонь без заявок не открывать	
07.20	Командир отряда ТР ТР донес: ДС ДС стоят у берега, поддерживают друг друга, одно имеет пробоину, второе 50% личного состава выведено из строя Богородский	
07.23	Командир БТЩ «Вега» донес: со вторым эшелоном следую к месту высадки	
07.30	Корпост СКР «Дзержинский» донес: убито 8 японцев и 8 взято в плен	
08.04	Командир ЗМ «Охотск» донес: веду огонь по батареям противника, которые ведут огонь по десанту	
08.12	Командующий КОР приказал начать высадку второго эшелона	
08.13	Командиру СКР «Дзержинский» ДС ДС с ходу направить к месту высадки. Арт. огнем подавить батареи на «Мариуполе», иметь в виду батарею правее танкера по носу	
08.25	Передано приказание на ВТР «Пугачев» идти к м. Лопатка и там разгружаться на ДС ДС	
08.26	Получено приказание командиру ПВМБ прибыть к командующему КОР	
08.27	Дан ответ командир ПВМБ прибывает, отойдите дальше, по нам ведет огонь батарея с танкера «Мариуполь»	
08.27	СКР «Киров» открыл огонь по танкеру «Мариуполь»	
08.28	Танкер «Мариуполь» загорелся	
08.46	Командир 945 оаб просит указать квадрат, куда вести огонь.	Дан ответ: огонь вести по запросу
08.54	Командир минроты просит открыть огонь по бурьяну у маяка	
08.57	ЗМ «Охотск» и 945 оаб открыли огонь по бурьяну у маяка	
09.10	Командир минометной роты донес: батальон морской пехоты совместно с минротой занял высоту 171. Огонь не ведите	
09.20	Командир ЗМ «Охотск» донес: стрельбу прекратил, горят жилые помещения. Руль вывел из строя	
09.27	Командир минроты донес: на высоту 171 прорвались танки 5–6 шт. Наши части ведут огонь	
09.28	СКР «Дзержинский» ведет огонь по танкам на высоте 171, начальник корпоста Герасимов корректирует артогонь	
09.30	Командир корпоста СКР «Дзержинский» просит поддержки людьми, техникой и снарядами	
09.40	Передано приказание на ПБ «Север» форсировать выгрузку артиллерии и боезапаса	
10.10	ДС-572 горит.	
10.20	Пост СНИС м. Лопатка донес о самолетах пр-ка	
10.34	Передано приказание командиру ГК-21 подойти к ЗМ «Охотск», снять раненых и доставить их на п/х «Менжинский» у м. Лопатка, отсюда привести ВТР «Пугачев» Полковник Смирнов	

10.37	Самолет «Мессершмит» атаковал СКР «Киров», имеется два раненых	
11.25	СКР «Киров» открыл огонь по отражению атаки ПЛ	
12.35	На высоте 175 имеется много раненых, требуется помощь, тяжело ранен капитан 3 ранга Верещагин, требуется срочная операция	
12.37	Передано приказание ГИСУ «Полярный» отбуксировать баржи, три кунгаса для погрузки боезапаса Командир ПВМБ	
12.40	Капитану п/х «Менжинский» сдать самоходные средства с обслуживающим персоналом на ГИСУ «Полярный»	
12.45	Раненых направлять своими средствами и силами к берегу, от берега использовать пустые отходящие баржи. Командир ПВМБ	
12.55	Командующий КОР приказал все транспорта, кроме ГИСУ «Полярный», РТ «Буревестник» и п/х «Менжинский», вести к месту высадки	Передано приказание всем ТР, за исключением ГИСУ «Полярный», РТ «Буревестник», следовать к месту высадки
17.28	Командир отряда охраны донес: ПК-8 выскочил на мель и взорвался от своих бомб. Связи с К-19 и ПК-9 не имею. Остальные катера находятся в месте около м. Лопатка, восточный берег Скиба	
<u>19.08.45 г.</u> 13.15	СКР «Киров» открыл огонь по отражению атаки самолета противника	
<u>20.08.45 г.</u> 01.30	Получен боевой приказ командующего КОР № 08	
06.00	Боевые корабли в составе ЗМ «Охотск», Т-525, СКР «Киров», СКР «Дзержинский» вышли из Первого Курильского пролива в ВМБ Катаока	
08.25	При входе во Второй Курильский пролив корабли обстреляны японской артиллерией с о. Шимушу и Парамушир, наши корабли открыли ответный огонь, прикрываясь дым. завесой, легли на обратный курс	
09.15	На обратном курсе корабли атакованы японскими самолетами безрезультатно	
09.43	Получен сигнал, наших самолетов в воздухе нет. Сигнал отрететован по линии	
09.45	Командир базы приказал командирам ЗМ «Охотск», СКР «Дзержинский», Т-525 прикрывать корабли в месте высадки	
10.00	Послан запрос в базу о доставке боезапаса для кораблей	
10.25	Командир 6 ДСКА в составе семи катеров МО-1 прибыл к м. Лопатка, ждет распоряжения. Командир ЗМ «Охотск»	

10.45	Корабли встали на рейд у места высадки десанта (Первый Курильский пролив)	
11.15	Командир ЗМ «Охотск» донес: имею два человека убитых, 13 человек раненых, имею несколько попаданий, вышли из строя рулевое управление и электросеть	
11.18	Командир ЗМ «Охотск» донес: боезапас на исходе, сообщите, где пополнить, имеется шесть человек тяжелораненых, требуется немедленная помощь.	
11.19	СКР «Киров» — имеет три пробоины в корме жертв нет	
11.20	Командир базы приказал: командиру ЗМ «Охотск» следовать к м. Лопатка, увести раненых в госпиталь, получить боезапас на м. Лопатка, указания даны о месте погрузки договоритесь на месте	
11.40	Командир Т-525 донес: повреждений и жертв не имею	
12.05	Командир СКР «Дзержинский» донес: израсходовано боезапаса фугасных 19, осколочно-фугасных 4, шрапнели 18. На борту имею фугасных — 282, осколочно-фугасных — 36, шрапнели — 138, ныряющих — 30	
13.01	Командир БТЩ «Вега» донес: результаты разведки Т-525 на горе Сериен-Сан две батареи, на м. Иман-Саки три зенитные батареи. В заливе Катаока 4 морских 130-мм орудия, всеми батареями был обстрелян безрезультатно. На м. Куримас-Оки батарея, калибр не установлен. В проливе находятся корабли, две шхуны и неизвестный военный корабль, вход в пролив поставлены противолодочные сети. На параллели м. Сусаки атакован восемь самолетами, в результате огня сбил 2 самолета, один самолет сел на воду и не взорвался, второй самолет взорвался от прямого попадания	
13.06	3 самолета противника атаковали корабли, ЗМ «Охотск», СКР «Киров» вели огонь по отражению самолетов	
14.53	Сбит наш самолет «Аэрокобра», самолет утонул, летчик спасен	
15.05	Дан запрос в базу о высылке дым. смеси 20 бочек МДШ 200 штук в сопровождении специалистов Командир ПВМБ	
15.10	Командир ДС № 521 донес: затоплена носовая часть, машины вот-вот выйдут из строя, необходим ремонт, прошу Ваших указаний	
15.11	Командиру ДС-521 следовать к м. Лопатка, устранить повреждения, исполнение донести	
18.10	Начальник штаба ПВМБ донес: в Петропавловск прибыли без оповещения ДС-526, ПК-19, К-11, ПК-12, К-21, 22, 24, ДС-522, 524, 527, 666	
19.00	Получено приказание генерал-майора Дьякова ночью с 19 на 20 августа ПЛ «Л-8» японские корабли не топить, если они не будут проявлять наступательных действий Дьяков	
[...].08.45 г. [...].16	Передано приказание командиру 6 ДСКА: следовать от м. Лопатка к месту высадки ДЕС.	
[...].15	Командир ЗМ «Охотск» донес: принял на борт с 945 оаб 200 выстрелов, взял плавсредства у танкера «М. Горького», форсирую погрузку	
[...].08.45 г. [...].06	Дано разрешение командиру ЗМ «Охотск» возвратиться к месту высадки от м. Лопатка	

[...].30	Командир высадки с заместителем по полит. части выбыли к командующему КОР	
12.00	С ТЩ-149 пеленг 352° от места якорной стоянки, вижу цель на расстоянии 7 миль. Командир базы приказал немедленно выйти к месту указанной цели и уточнить обстановку	
[...].05	ТЩ-525 снялся с якоря к месту обнаружения цели	
[...].08.45 г. [...].40	Катер МО-257 вышел от места высадки дес в б/х Катаока, на борту капитан 3 ранга Денисов, майор Горьков, капитан-лейтенант Перепелкин	
[...].00	Отдано приказание командира высадки поднять сигнал «Б», начать движение в б/х Катаока	
[...].35	Корабли построились в походный ордер УМС-525, в кильватер ему ЗМ «Охотск», СКР «Киров», СКР «Дзержинский» и начали движение в б/х Катаока	
[...].15	Командир базы приказал: пока не будет установлена связь с подполковником Вороновым, кораблям в пролив не входить	
[...].30	Получено донесение: с СК-257 лоцман вышел в 13.00, без лоцмана в базу не входить	
[...].35	Командир ПВМБ приказал послать УМС-525 к воротам б/х Катаока, встретить японского лоцмана	
[...].05	УМС-525 принял на борт японского лоцмана	
[...].15	Получена открытая радиограмма от командующего КОР. Начальнику высадки и всем командирам кораблей сообщение американцев: ежедневно группы американских самолетов будут летать в районе северной части Курильской гряды с целью разведки и фотосъемок. Американцы будут иметь национальные опознавательные знаки. НШ ТОФ	Должено командиру ПВМБ. Отрепетовано всем кораблям
[...].20	Получен семафор с УМС-525 корабли поставить на якорь в середине пролива.	
[...].30	Получена радиограмма с СК-257: «Японского генерал-лейтенанта на борту нет. Следую к Вам».	
[...].15	Прошли входные мыса во Второй Курильский пролив «Имай-Саки, Ису-Саки».	
[...].40	Корабли стали на якорь на рейде б/х Катаока	

На этом ведение журнала боевых действий закончено.

Вывод: выводы за операцию по высадке десанта даны в отчете по операции.

Начальник штаба высадки десанта
Капитан-лейтенант [подпись] П. Саватеев

ВООРУЖЕНИЕ, ОТПРАВЛЕННОЕ ИЗ КАТАОКА В ОМИНАТО ДО ОККУПАЦИИ о. ШИМУШУ

1. Береговых орудий 120-мм — 3.
2. Зенитные орудия 120-мм 18 штук, из них 2 орудия из района б/х Кагенома.
3. Мортир 200-мм 4 шт., из них 2 орудия с м. Симусю.

4. Спаренные 25-мм пулеметы 34 шт., из них 3 пулемета из б/х Кагенома.
5. Одинарные 25-мм 50 штук.
6. Пулеметы 13-мм 30 штук, из них 4 пулемета из б/х Кагенома.
7. Тяжелые пулеметы (станковые) 50 штук.
8. Легкие пулеметы около 100 штук.
9. Мортир малые 30 штук.
10. Гранатометов около 150 штук.

Примечание: 1. Количество и калибр вооружения показаны по данным командира ВМБ Катаока капитана 2-го ранга Ито.

2. Перевод с японского на русский язык произвел лейтенант Ивашкин.

НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА ТОФ ВИЦЕ-АДМИРАЛУ тов. ФРОЛОВУ

При этом представляю «Отчет по оккупации островов Курильской гряды Петропавловской военно-морской базой ТОФ и войсками КОР с 23 по 31.08.45 года».

Приложение: Упомянутое к тексту в 2-х экз.

Начальник штаба ПВМБ ТОФ
Капитан 2 ранга [подпись] Н. Завьялов.

ОТЧЕТ ПО ОККУПАЦИИ ОСТРОВОВ КУРИЛЬСКОЙ ГРЯДЫ ПЕТРОПАВЛОВСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗОЙ ТОФ И ВОЙСКАМИ КОР с 23 по 31.08.45 года

I

Оперативная обстановка в районе Курильских островов после захвата острова Шимушу

1. В 15.40 23.08.45 г. корабли ПВМБ в составе ЗМ «Охотск», СКР СКР «Киров», «Дзержинский», Т-525, Т-149 и трех катеров истребителей ПЛ ПЛ вошли на рейд бухты Катаока и стали на якорь, одновременно войска КОР, пройдя через весь остров, вступили в Катаока. Таким образом к этому моменту было закончено овладение островом Шимушу. Противник сложил оружие, которое было принято представителями армии и флота.

2. К вечеру 23.08.45 г. командующим северной группой войск Курильских островов генерал-лейтенантом Цуцуми-Фусаки отдан по радио приказ — «Всем войскам северной части Курильских островов, включительно остров Уруппу-То, по прибытии советских войск с представителями моего штаба, немедленно складывать оружие и выполнять распоряжения советского командования».

3. Корабли ПВМБ начали форсированную подготовку к оккупации островов согласно плану командующего КОР.

II

Решение командующего КОР по оккупации островов Курильской гряды

1. Во исполнение директивы командующего 2-м Дальневосточным фронтом «По оккупации островов» — командующий КОР 23.08.45 года решил оккупировать:

а) остров Парамушир частями 7-го осб и 198 сп к 31.08.45 г.

б) острова Онекотан, Харимукотан, Шиакотан частями 1/373 сп, 1/279 ап, 4 ср и взводом 9 ср 373 сп со средствами усиления к 28.08.45 г.

в) остальные острова до острова Кетой-То (включительно) частями 373 сп без 1-го батальона, 279 ап без 1-го дивизиона к 31.08.45 г.

2. Обеспечение перехода и высадки войск КОР на островах по плану командира ПВМБ.

III

Фактический ход оккупации

1. Северной части острова Парамушир

В ночь на 24.08.45 г. в район бухты Касивабара высадили 7осб, который дислоцировался на м. Лопатка. С утра 24.08.45 батальон оккупировал Касивабара и северо-восточную часть острова. В 10.00 этого же дня 198 сп, прибывший из Усть-Большерецка на ГИСУ «Полярный», высадился в бухте Банзе и к 12.00 закончил оккупацию северо-западной части острова.

2. Островов Онекотан, Харимукотан и Шиашкотан

В 12.40 24.08.45 г. передовой отряд в составе Т-525, ДС-3 и высадочные средства кавасаки и кунгас, 4 ср и взводом 9 ср 373 сп на борту и в 7.00 25.08.45 г. ВТР «Пугачев» и ДС-551 с 1/373 сп и 1/279 ап на борту, под общим командованием старшего консультанта по морским вопросам, при командующем десантной операцией, капитана 3 ранга Денисова и с ним представитель японского командования — зам. нач. опер. отдела 91 пд, вышли на выполнение задачи.

В 12.00 25.08.45 г. Т-525 и ДС-523 прибыли в бухту Блакистон острова Онекотан. Сразу после съезда на берег был водружен государственный флаг и японскому гарнизону объявлено об оккупации острова. Не имея в наличии войск для оккупации острова Онекотан (которые шли на борту ВТР «Пугачев»), командиру японского гарнизона было приказано немедленно приступить к сдаче оружия, а с прибытием ВТР «Пугачев» выполнять все распоряжения командира корабля.

В 13.30, не дожидаясь подхода ВТР «Пугачев», Т-525 и ДС-523 вышли к острову Шиашкотан, куда прибыли — Т-525 в 16.00, а ДС-523 в 21.00.

В 12.00 27.08.45 г., высадив 4 ср 373 сп, погрузив пленных и вооружение гарнизона, корабли вышли к острову Харимукотан, куда и прибыли в 15.00

В 18.30 высадив взвод 9 ср 373 сп, погрузив пленных и вооружение на борт корабля, вышли на остров Онекотан, где с 12.00 26.08.45 г. ВТР «Пугачев» и ДС-551 высаживали войска.

В 20.00 корабли прибыли в бухту Блакистон.

В 02.30 28.08.45 г., закончив оккупацию островов Онекотан, Харимукотан и Шиашкотан, корабли Т-525, ВТР «Пугачев» с пленными и ДС-551 вышли в бухту Катаока. ДС-523 вышел к юго-восточной части острова Парамушир для обеспечения высадки войск с транспортов «Туркмен» и «Урицкий».

3. Южных островов северной части Курильской гряды, включая юж. часть острова Парамушир

В соответствии с решением командующего КОР командир ПВМБ решил выслать СКР «Держинский» с разведотрядом, возглавляемым начальником штаба КОР полковником Вороновым, для предварительной разведки мест высадки войск и лично, для помощи командующему КОР, вышедшему на Т-149, выйти на СКР «Киров» со штабом высадки к островам для руководства действиями кораблей.

Действия разведотряда

1. В 21.30 24.08.45 г. СКР «Держинский», имея на борту взвод 1 ср 302 сп, начальника опер. отдела штаба 91 пд, вышел из Катаока на юг с целью разведки мест нахождения японских гарнизонов.

2. В 14.00 25.08.45 г. разведотряд прибыл на остров Матуа, начальник штаба через начальника опер. отдела 91 пд вручил приказ о капитуляции командиру 41 отдельного пп полковнику Уэду и в 20.00 водрузил государственный флаг на острове Матуа, назначил советского коменданта островом, который приступил к разоружению японского гарнизона до подхода главных сил десанта.

3. Оставив коменданта острова с охраной, в 12.00 26.08.45 СКР «Дзержинский» вышел в направлении острова Кетой-То. Обнаружив, что остров японскими войсками не занят, пошел дальше на юг в бухту Симусиру-Ван (о. Симусиру-То).

4. В 11.00 27.08.45 г. СКР «Дзержинский» прибыл в бухту Симусиру-Ван, на берег был выслан на катере парламентар. Погода — сплошной туман, видимость нулевая. Высаженная группа офицеров обнаружила, что японский гарнизон сожжен и войска эвакуированы.

Об уничтожении гарнизона составили акт следующего содержания:

- а) В гарнизоне японских войск не обнаружено;
- б) Все жилые постройки разрушены, продовольственные и другого вида снабжения склады сожжены. Обнаружено несколько догорающих очагов продскладов;
- в) Боевые сооружения и особенно артиллерия разрушены, матчасть артиллерии изъята и увезена;
- г) Радиостанция разрушена, аппаратура увезена;
- д) Телефонные линии сняты;
- е) Все имущество из гарнизона увезено и
- ж) плавсредства увезены.

5. Последующая разведка мест нахождения японских гарнизонов на о. Уруппу-То по западному и восточному побережью положительных результатов не дала.

6. В 8.00 30.08.45 г. СКР «Дзержинский» прибыл в бухту Симусиру-Ван и высадил стрелковую роту 2/302 сп во главе с комендантом острова майором Гранихфельд.

7. После высадки стрелковой роты и постановки начальником штаба КОР задачи на оборону бухты Симусиру-Ван и обеспечения высадки 2/302 сп, в 12.00 30.08 СКР «Дзержинский» вышел на остров Матуа, где также поставил задачу командиру 302 сп на оборону острова Матуа и к нему прилегающих островов.

8. На острове Матуа к этому времени было принято: офицеров — 146; унтер-офицеров — 427; солдат — 3222; винтовок — 2127; штыков — 3450; легких пулеметов — 81, тяжелых пулеметов — 439; зенитных пулеметов — 25; гранатометов — 98; пистолетов — 228; патрон — 83 050 и оптических приборов — 153.

Действия главных сил

1. В течение 24—25.08.45 г. производилась погрузка 373 сп (без батальона), 279 ап (без дивизиона), 302 сп на транспорта «Менжинский», «Москальво», «Урицкий», «Туркмен» и «Рефрижератор» № 2.

Ввиду шторма конвой в составе 5 транспортов, ДС-945 в охранении СКР «Киров», Т-149, БТЩ «Вега» и Т-155 в 8.00 26.08.45 г. вышел из бухты Катаока на юг для оккупации остальных островов Курильской гряды включительно до острова Кетой-То.

2. В 15.00 ТР ТР «Урицкий», «Туркмен» в охранении БТЩ «Вега» и Т-149 прибыли в район юго-восточной части острова Парамушир, где и было приступлено к высадке 2—3/373 сп и двух дивизионов 279 ап во главе с начальником разведотделения штаба 101 сд майором Нуруллиным, высадка которых продолжалась до 31.08.45 года.

3. В 15.55 26.08.45 г. Т-149 после осмотра района высадки последовал в направлении острова Онекотан.

4. В 21.00 26.08.45 г. Т-149 прибыл в бухту Блакистон (о. Онекотан). Командующий КОР принял на борт командира передового отряда капитана 3 ранга Денисова для заслушивания доклада о ходе оккупации островов Онекотан, Шиакотан, Харимукотан.

5. В 08.00 27.08.45 г. СКР «Киров» под флагом командира ПВМБ, ДС-945, транспорта «Москальво» и «Менжинский» и в 08.30 ТЩ-149 с командующим на борту прибыли на рейд острова Матуа. Командующий вызвал к себе командира ПВМБ и командира 302 сп для дачи указаний по оккупации острова Матуа и заслушивания доклада о ходе приема капитулировавших подразделений 41 Отдельного пп полковника Уэда.

6. В 9.45 27.08.45 г. командующий КОР получил от Военного совета 2-го ДВФ распоряжение об оккупации в жесткий срок острова Уруппу-То. Совместно с командиром ПВМБ командующий КОР решил:

- а) На острове Матуа высадить один батальон со спец. подразделением полка;
- б) С двумя батальонами десанта немедленно двигаться в район островов Симусиру-То и Уруппу-То для овладения ими;
- в) Одну роту 302 сп посадить на СКР «Киров» и выбросить на остров Уруппу-То;
- г) СКР «Дзержинскому» форсировать разведку мест нахождения японских гарнизонов на острове Симусиру-То.

7. В 14.30 27.08.45 г. начальник штаба КОР полковник Воронов, находясь на борту СКР «Дзержинский», доложил командующему об отсутствии на восточном побережье острова Симусиру-То противника и запросил разрешения идти на разведку острова Уруппу-То.

Командующий КОР разрешил и дополнительно передал, что десант 2 батальона 302 сп идет к острову Уруппу-То.

8. В 15.00 27.08.45 г. командующий отдал приказание командиру 101 сд о подготовке одного батальона 198 сп для переброски из района северо-западной части острова Парамушир в район острова Уруппу-То.

9. В 9.00 28.08.45 г. Т-149* и СКР «Киров» подошли к северной части острова Уруппу-То, туман, видимость 0,5 каб. В 11.15 командир ПВМБ приказал транспортам с батальонами 302 сп идти в район бухты Токотан (о. Уруппу-То).

10. В 13.34 командующий КОР с командиром ПВМБ прибыли на рейд бухты Токотан и, заслушав доклад от разведпартии об отсутствии в бухте японского гарнизона, решили:

- а) СКР «Дзержинскому» немедленно выходить в обход острова Уруппу-То для разведки восточного побережья;
- б) батальонам десанта, подходящим к северной части острова Уруппу-То, изменить курс и идти в порт Товано.

11. В 18.00 28.08.45 г. корабли вышли из бухты Токотан в обход острова Уруппу-То с юга, в 3.40 29.08.45 г. стали на якорь в безымянной бухте южнее на 20 миль порта Товано до окончания разведки СКР «Дзержинский».

12. В 20.00 28.08.45 г. транспорт «Волхов», имея на борту батальон 198 сп, вышел из Катаока к острову Уруппу-То.

13. В 5.30 29.08.45 года СКР «Дзержинский» прибыл в порт Товано. В 6.00 был выслан катер на берег во главе с майором Кранихфельд, который в сплошном тумане потерял ориентировку и из-за большого наката на берег не высадился. При подходе к берегу удалось рассмотреть, что жилых построек на берегу нет и район бухты необитаем.

14. В 10.40 СКР «Киров» и Т-149** начали движение в порт Товано, куда в 12.35 и прибыли. Высланная разведка обнаружила брошенные 4 помещения бывшей японской радиостанции.

15. В 14.00 29.08.45 г. командующий КОР совместно с командиром ПВМБ решили:

- а) в порт Товано высадить 9 ср 302 сп, обеспечив ее 10-суточным запасом продовольствия из корабельных и судовых запасов;
- б) одну роту 2/302 сп высадить на остров Симусиру-То в районе бухты Симусиру-Ван с борта СКР «Киров»;
- в) остальным подразделениям десанта оставаться на транспортах в готовности к высадке на остров Симусиру-То и северной части острова Уруппу-То;
- г) разведать еще раз северную часть острова Уруппу-То.

16. К 22.00 29.08.45 года 9 ср 302 сп с борта СКР «Киров» закончила высадку и командир роты приступил к выполнению задачи по обороне побережья острова.

* «149» зачеркнуто, сверху вписано «334».

** То же.

17. В 23.40 командир ПВМБ получил радиограмму от начальника оперативного отдела штаба ТОФ о высадке воздушного десанта на остров Итуруп и о высадке в 13.00 28.08.45 тральщиками десанта на остров Итуруп и Кунасири, одновременно начальник штаба ПВМБ донес, что транспорт «Волхов» сел на мель в северо-западной части острова Харимукотан, для оказания помощи выслан п/х «Днепр».

18. В 04.00 30.08.45 г. командующий КОР с 2-м и 3-м бат. 302 сп (без двух рот) вышли из порта Товано на север и к 10.00 стали на рейде в северной части острова Уруппу-То.

В 09.40 СКР «Киров», имея на исходе моторесурсы, снялся с якоря и начал движение в б/х Катаока. В 10.45 выслали разведгруппу в составе представителя штаба КОР и флагманского штурмана ПВМБ для уточнения места высадки.

В 12.20 разведгруппа возвратилась и привела с собой двух пленных японцев, которые показали, что в северной части острова Уруппу-То большой гарнизон.

19. С 14.00 30.08.45 г. для разведки пункта высадки вместе с пленными японцами выехала группа офицеров штаба КОР во главе с зам. начальника оперативного отдела штаба КОР майором Радужановым. Обследовав берег у рейда стоянки кораблей и определив, что высадка на этом участке невозможна, группа на катере пошла вдоль берега и обнаружила пирс.

20. Одновременно с высылкой группы пошел на высадку ДС № 945, на борту которого находился 3/302 сп, следуя в тумане, сел в бухте на мель.

21. В 17.20 30.08.45 г. майор Радужанов возвратился на корабль и доложил командующему: «Разведана бухта с пирсом. При подходе катера к берегу японцы выбросили белый флаг и вышли встречать». Встретившись в одном из помещений с японскими офицерами, майор Радужанов из переговоров уточнил, что на острове Уруппу-То войск много, командует ими генерал-майор, по-видимому до пехотной бригады, майор Радужанов поставил условия, чтобы японский генерал прибыл к 20.00 20.08.45 г. на берег к пирсу для следования на борт корабля командующего советскими войсками.

22. В 18.00 30.08.45 г. ДС с мели снялся и направлен на высадку в район обнаруженного пирса, где к 20.00 произвел высадку.

23. В 21.00 30.08.45 г. вместо японского генерала на берег прибыл его адъютант с группой японских офицеров, которые были доставлены на борт Т-149 к командующему КОР. Допросом командующий КОР установил, что на острове Уруппу-То дислоцируется 129 ПБР, которой командует генерал-майор Ниho Сусуми.

В 12.00 31.08.45 г. командующий КОР передал распоряжение прибыть на борт Т-149, стоящему в бухте Миссими-Ван, генерал-майору Ниho Сусуми.

24. В 09.00 31.08.45 г. на совещании капитанов транспортов и армейского командования командующий КОР дал следующие указания:

- а) выгрузку остальных сил десанта произвести в северной части острова Уруппу-То;
- б) зам. командира 302 сп майору Савичеву немедленно организовать оборону острова Уруппу-То и ускорить разоружение 129 пбр.

25. В 10.30 31.08.45 г. Т-149 с командующим КОР на борту снялся с якоря и вошел в бухту Миссими-Ван, куда и прибыл в 12.00.

26. В 12.00 31.08.45 г. командующий КОР принял генерал-майора Ниho Сусуки и установил порядок сосредоточения вооружения 129 пбр и содержание японских военнопленных, а также порядок взаимоотношения с командиром отряда советских войск на острове Уруппу-То майором Савичевым.

27. К 20.00 31.08.45 года вооружение японской пбр (кроме артиллерии) было сосредоточено на берегу для погрузки на Рефрижератор № 2.

28. В 22.00 батальон 302 сп принял под охрану пленных северной части острова Уруппу-То и одним взводом организовал охрану сосредоточенного вооружения в бухте Миссими-Ван.

29. В 22.02 31.08.45 г. командующий КОР генерал-майор Гнечко объявил: «Боевые действия войск Камчатского оборонительного района и Петропавловской военно-морской базы по овладению островами Курильской гряды закончены».

IV
Итоги боевых действий

1. В период с 18 по 31.08.45 года десантные войска КОР полностью разоружили и пленили 91 пд, 41 ОПП, и 129 пбр.

Взято в плен:

Генералов	4
Офицеров	1280
Унтер-офицеров	4045
Солдат	25 113
Всего	30 442

Захвачены следующие трофеи:

Винтовок	20 108
Легких пулем.	429
Тяжелых пулем.	340
Зенитных пулем.	53
Круп. калиб. пул.	101
Пушек всех калиб.	165
Гаубиц всех кал.	37
Минометов	101
Танков	86
Автомашин	139
Лошадей	76
Самолетов	7

2. Кроме того, захвачены все склады с запасами продовольствия, боеприпасами и другими видами имущества. Учет трофеев производится специально созданной комиссией.

3. Потери японцев:

	Убито	Ранено	Пропавш. без вести	Всего
Офицеров	23	4	7	34
Зауряд. офиц.	8	1	4	13
Унтер-офицер.	85	30	32	147
Солдат	118	106	191	415
Всего	234	141	234	609

V
Дислокация войск КОР

К исходу 31.08.45 г. десантные войска КОР на Курильских островах дислоцируются:

1. Острове Симусю — 138 сп, уч. батальон, 101 сд, 2/428 гап, 7 осб, 123 оад, 169 оипд, спец. подразделение 101 сд и один авиаполк 128 ад.

2. На острове Парамушир — 198 осп (без батальона), 367 оад, штаб 101 сд.

3. В южной части острова Парамушир — 373 сп (без батальона), 279 ап (без двух дивизионов).
4. Острове Онекотан — 1/373 сп, 1/279 ап.
5. Острове Харимукотан — взвод 9 ср 373 сп и высаженные после посадки на мель п/х «Волхов» — 1/198 сп и 2/279 ап.
6. Острове Матуа — 302 сп (без двух батальонов), дивизион 279 ап.
7. Острове Шиашкотан — 4 ср 373 сп.
8. Острове Симусиру-То — 1 ср 2/302 сп.
9. Северной части острова Уруппу-То — 3/302 сп, 2/302 сп (без роты).

Начальнику оперативного отдела штаба ТОФ,
Капитану 1-го ранга Цырульникову,
Начальнику гидрографического отдела ТОФ,
Инженер-капитану 1-го ранга Бубнову,
Начальнику штаба Петропавловской ВМБ ТОФ,
Капитану 2-го ранга Завьялову.

Только начальнику опер. отдела ТОФ

При этом представляю отчет по гидрографическому обеспечению БД и БП частей и кораблей Петропавловской военно-морской базы ТОФ за 1945 год, гидрографическим районом ПВМБ.

Приложение: Вышеупомянутое экземпляры № 2 на 60 листах. Только адресату.

За начальника штаба ПВМБ ТОФ
Капитан 2-го ранга [подпись] Н. Завьялов

ОТЧЕТ ПО ГИДРОГРАФИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ Б. Д. И Б. П. ЧАСТЕЙ И КОРАБЛЕЙ ПВМБ ЗА 1945 ГОД

Раздел I.

Общий обзор задач по гидрографическому обеспечению частей, кораблей ПВМБ

В основу Б. П. гидрографического района в 1945 году были положены следующие документы:

1. План работы и Б. П. ГР ПВМБ по гидрографическому обеспечению Б. Д. и Б. П. ПВМБ на 1945 год.
2. Действующие программы, наставления, методика, указания на 1945 год.
3. Планы и указания начальника ГО ТОФ, командира ПВМБ о производстве гидрографических работ.

В отчетный период отрабатывались следующие основные задачи Б. П. и деятельности гидрорайона:

1. Четкая и бесперебойная работа действующих и вновь вводимых штатных СНО. Надежная работа ТСО ТСО.
2. Ввод в действие направленных радиомаяков: Камбальный, Лопатка, Сероглазка. Пользование кораблями ПВМБ всеми направленными радиомаяками. Использование кораблями заморбличенных ТСО в системе ман. службы.
3. Систематический контроль состояния и поддержания в постоянной Б. Г. всех средств кораблевождения на кораблях и в частях ПВМБ. Снабжение кораблей и частей ПВМБ гидрографическим вооружением и пособиями.

4. Гидрографическое обеспечение боевого траления, минных постановок. Оборудование артпозиций. Корректурa карт и пособий.

5. Использование военными лоцманами ТСО ТСО при проводке ТР ТР по ФВК.

6. Своевременный планово-предупредительный ремонт техники СНО, ТСО и поддержания в постоянной боевой готовности плавсредств ГР ПВМБ.

7. Взаимодействие частей ГР между собой, также взаимодействие ГР с частями и соединениями ПВМБ на учениях по Б. У., Т. У. по вопросам гидрографического обеспечения операций.

8. Планирование, учет и отчетность, бесперебойное и своевременное обеспечение всеми видами материально-технического имущества, продовольствием, ГСМ и зап. частями объектов ГР.

Раздел II.

Гидрографическое обеспечение боевых действий

Петропавловской ВМБ с 1.08 по 31.08.45 г.

1. Состояние гидрографического района за декаду до начала боевых действий

а) Управление гидрорайона и ГИСУ «Полярный»

18 июля, во исполнение приказа командующего ТОФ № 0329 от 30.06.45 г., из Петропавловска вышла экспедиция для работ в Камчатском проливе.

Перед экспедицией были поставлены следующие задачи:

а) ремонт и ввод в действие ведущего кабеля мыса Лопатка;

б) гидрографическое траление банки 5.4 (ПС);

в) снабжение объектов СНО, БО и СНИС-ГСМ, продовольствием и зап. частями.

Командир ПВМБ своим приказом № 0176 от 11.07.45 г. ставил перед гидрорайоном ПВМБ следующие задачи по обеспечению работ экспедиции:

1. до 18.07.45 г. закончить подготовительные камеральные и прочие работы по тралению, топосъемке и координированию трассы в Камчатском проливе;

2. выделить инженер-геодезиста ГР ПВМБ т. Тимкова для теодолитных наблюдений и руководства топосъемочными работами;

3. выделить двух военных лоцманов — лейтенантов Краснопоясовского и Попова для участия в работах экспедиции по координированию трассы ведущего кабеля, освоения аппаратуры вождения кораблей по ведущему кабелю и ознакомления с условиями плавания в Камчатском проливе с использованием новых СНО (ведущий кабель, радиомаяки направленного действия);

4. выделить старшего лейтенанта Финогенова руководителем группы траления и производителями работ лейтенанта Грицай и лейтенанта Иняева;

5. выделить начальника ЧНО ГР ПВМБ капитан-лейтенанта Дынина, ответственным руководителем береговой группы по обеспечению ремонта фидера, координированию трассы ведущего кабеля и тралению;

6. выделить для экспедиции 4-е портативных буя в сборе и 4-е американских керосинокалильных фонаря;

7. развернуть два прожекторных МП МП 21 манотряда на створах м. Камбальный и обеспечить их бесперебойное действие по запросам экспедиции;

8. выставить 12-метровый знак на ОТ-4 (мыс Лопатка);

9. установить задний знак створа Камбальный высотой 20 метров вместо существующего 14-метрового;

10. направить интенданта по снабжению ГР ПВМБ старшего лейтенанта а/службы Кичанова для участия в работе комиссии тыла на объектах СНО.

В экспедиции приняли участие следующие корабли:

ГИСУ «Полярный», «ПМБ-88», «ТЩ-155», «ТЩ-156», «СКА — типа Кавасаки», самоходная баржа и плавбаза «Север».

20 июля с/г. экспедиция прибыла в район Камчатского пролива и приступила к выполнению работ.

Закончив работу по ремонту и прокладке кабеля, ГИСУ «Полярный» в 19.00 6.08. с/г. вышел в Петропавловск для приемки воды. Находясь в пути в 02 часа 00 минут 7 августа, командир ГИСУ «Полярный» получил приказание командира ПВМБ, оказать помощь катерам, терпящим бедствие у острова Уташут. В 06.15 ГИСУ «Полярный» прибыл к месту происшествия, где терпели бедствие ПК-7 и ПК-10, обстрелянные неизвестными самолетами. ПК ПК имели повреждение корпуса и потерю в личном составе убитыми и ранеными.

Приняв на борт раненых и убитых, ГС «Полярный» направился в базу, куда и прибыл 11.37 8.08. с/г. На ГИСУ «Полярный» прибыл начальник ЧНО капитан-лейтенант Дынин.

В 07.40 8.08 по приказанию к-ра ПВМБ начальником гидрорайона было передано начальнику экспедиции приказание — «Немедленно прекратить все работы и вернуться в базу». В 13.00 следующего дня экспедиция в полном составе возвратилась в Петропавловск, за исключением двух прожекторных МП, инженер-геодезиста Тимкова и топографической группы, не снятых в связи со штормовой погодой.

Таким образом, около 50% офицерского состава ГР ПВМБ, в том числе трое начальников частей, были оторваны от исполнения своих прямых обязанностей в течение 20 суток и возвратились в район через 8 часов после начала боевых действий, что в значительной мере осложнило выполнение задач, поставленных командованием.

б) 21-й манотряд.

К началу военных действий 21 манотряд, имевший по штату 12 ацетиленовых и 5 прожекторных МП МП, пришел в следующем составе:

а) должности офицерского состава были укомплектованы все, за исключением одного дежурного офицера, обязанности которого исполнял глав. старшина;

б) старшинский и рядовой состав (только МП МП):

№№ п/п	Наименование должности	Положено по штату	Имелось в наличии	Недокомплект
1.	К/О ацетиленщиков	12	12	—
2.	Ацетиленщики	24	20	4
3.	Командир. отделен. электропрожектористы	5	5	—
4.	Электропрожектористы	5	5	—
5.	Мотористы	6	5	1
6.	Радисты	17	14	3
	Итого:	69	61	8

Так как для работ в Первом Курильском проливе было развернуто на мысе Камбальный два прожекторных МП МП, которые в связи с началом военных действий сняты не были, для развертывания манотряда по ЛВВ и обеспечения десанта на о. Шимушу. манотряд имел следующее количество специалистов:

№№ п/п	Наименование должностей	Положено по штату	Имелось фактическ. наличие без мыса Камбальный	Недокомплект
1.	К/О ацетиленщиков	12	12	—
2.	Ацетиленщиков	24	20	4
3.	К/О эл. прожектористов	5	4	1

4.	Электропрожектористы	5	4	1
5.	Мотористы	6	3	3
6.	Радисты	17	13	4
	Итого:	69	56	13

а) Ацетиленовой техникой манотряд был обеспечен полностью, исключая запасные, части которых не было и в ГР ПВМБ. Инструмент был изготовлен своими силами, но ввиду отсутствия даже небольшой мастерской в отряде изготовить его в достаточном количестве для всех ацетиленовых и прожекторных МП МП было невозможно.

б) Прожекторной техникой манотряд был обеспечен полностью, за исключением второго комплекта двигателей и недостачи зап. частей к ним.

в) Имуществом связи манотряд был обеспечен:

1. из положенных 18 раций «РБ» имелось — 14;

2. вместо положенной для базовой радиостанции рации типа «Бухта» имеется рация «РСБФ» (меньшей мощности);

3. из положенных 62 телефонов имелось — 46;

Все рации имели по одному комплекту батарей «БАС», при [...] отсутствии их в ПВМБ, что со временем при отсутствии подвоза их из Владивостока выведет рации из строя. Кроме этого, как в манотряде, так и в отделении связи запасных ламп к радиостанциям нет.

Наличие у базовой радиостанции 22 корреспондентов при имеемой маломощной рации и необходимости поддерживать связь с корреспондентами, расположенными от о. Беринга до м. Лопатка и далее до Большерецка, а также с плавединицами в море, держала и держит радистов в большом напряжении, требуя от них безукоризненного слуха и большой работоспособности. Со своей задачей радисты базовой рации справились хорошо.

К началу боевых действий МП МП манотряда имели следующую дислокацию:

№ п/п	Дислокация МП МП	Прожекторные		Ацетиленовые	
		К-во МП МП	Установ. техника	К-во МП МП	Установл. техника
1.	Устье реки Половинка	1	П-60-1	—	—
2.	гора Толстая	—	—	1	Ф-200
3.	м. Первый	—	—	2	ФС-35
4.	м. Топорков	—	—	1	Ф-200
5.	м. Изменный (учебн. ТСО 0222)	—	—	2	ФС-21
6.	м. Саранный	—	—	1	Ф-200
7.	Средн. мыс б/х Саранная	2	П-60-1	—	—
8.	м. Камбальный	2	П-60-1	—	—
9.	В базе МО (оз. Богородское)	—	—	5	—
	Итого:	5		12	

Вся имеемая техника была проверена и приведена в полную боеготовность; документация заново отредактирована и размножена. Проверено наличие всего необходимого материально-технического имущества, продовольствия и обеспеченность ими развернутых МП МП и МП МП, расположенных в базе. На все МП МП было заброшено дополнительное количество патронов и гранат, выданы каски, противогазы «БС» и аптечки.

в) Часть навигационного оборудования

До 8 августа все штатные СНО работали по своим штатным расписаниям и характеристикам, за исключением радиомаяка Лопатка, который круглые сутки, независимо от погоды, работал по расписанию на туман. Направленные радиомаяки работали только по запросу. Все не обслуживаемые огни действовали, — за исключением огня Крестового.

Капитан-лейтенант Дынин и младший прораб ЧНО лейтенант Иняев находились в составе экспедиции по прокладке кабеля.

г) Гидрографическая часть

Выполнено:

1. Рекогносцировочный промер косы м. Сигнальный.
2. Обработка рекогносцировочного промера оз. «Большое».
3. Корректурa карт и пособий.

д) Штурманская часть

1. С 1-го по 8-е августа с/г. штурманская часть производила отбор необходимых карт для снабжения кораблей и частей, причем было отобрано 15 комплектов секретных и простых карт. Это облегчило снабжение кораблей картами. На всех кораблях, до начала ВД, было выявлено наличие карт и гидроштурманского имущества, попутно командиры ВЧ-1 получали инструктаж по использованию приборов «Омега» и «Гамма».

2. Мастерская штурманских приборов приступила к ремонту приборов 3–4 и 5-й категорий, так как в наличии приборов 1 и 2 категорий ограничено. Одновременно производилось снабжение кораблей картами, пособиями и штурманским вооружением. С 9-го августа с/г. часть штурманских приборов перешла на круглосуточную работу. В связи с тем, что начальник штурманской части ст. лейтенант Кочнев был назначен в десант в качестве командира роты морской пехоты, то штурманская часть с ее обязанностями была передана ст. 1 ст. Ермихину.

3. Корабли базы обеспечивались картами «МЗ» и недостающими приборами.

4. Мобилизованные рыболовные суда АКО вооружались штурманским имуществом и приборами.

5. Производилось рассредоточение штурманского имущества.

6. Срочно заканчивался ремонт штурманских приборов на ремонтирующихся кораблях.

е) 3-й ВЛП

1. Осуществлялась проводка прибывших из США военных кораблей, а также торговых судов. С 1.08 по 7.08 было проведено по ФВК: в базу — 18 кораблей, из базы — 47 кораблей (в том числе 17 боевых кораблей). За 9–10 августа проведено по ФВК: в базу — 15 кораблей, из базы — 1 корабль.

ж) Связь

На 8-е августа с/г. средства связи находились в следующем состоянии:

а) обеспеченность маяков средствами связи:

Все маяки имеют на вооружении радиостанции типа «РБМ» мощностью от 1 до 2-х ват. Этой мощности недостаточно для надежной связи. Исключение составляет радиомаяк Ахомтен, где стоит рация достаточной мощности;

б) такие маяки, как Африка, Беринг, связи с рацией МО-21 не имеют, так как из-за удаленности их не слышно, а поэтому связь осуществляется через рацию УГМС. Время прохождения большое;

в) имеемые радиостанции к моменту начала войны на всех маяках находились в рабочем состоянии. Выходов из строя радиостанций не было;

г) связь с маяками Сопочный, Лопатка, Камбальный, Большерецкий, Кроноцкий, Ахомтен происходит через радию МО-21. Связь с маяком Ахомтен в дневное время надежная, в ночное время маяк Ахомтен радию МО-21 не обнаруживает. Связь с маяками Кроноцкий и Большерецкий — один раз в сутки в период от 16.00 до 18.00 час., в остальное время суток прохождения радиоволн нет;

д) связь с маяками Шипунский, Поворотный, Озерная осуществляется через близ расположенные к маякам посты СНИС, которые с маяком соединены телефоном;

е) к моменту начала войны на складе ГР ПВМБ не было ни одной батареи «БАС» для питания радиостанций, на складе отделения связи ПВМБ также не было. Запасных комплектов радиоламп — не было и нет ни одного. Все это говорит о том, что обеспеченность запасным имуществом плохая, что привело в МО-21 к потере связи с одним МП. На маяках, где имелась возможность, питание радиостанций производится от аккумуляторов.

Ход боевых действий

В ночь с 7-го на 8-е августа начальником штаба ПВМБ было отдано приказание начальнику гидрорайона обеспечить средствами СНО минные постановки.

В течение ночи и следующего дня было отработано «Наставление для плавания по ТСО ТСО при постановке «МЗ-м» с приложением схемы оборудования ТСО района «МЗ-м»». Одновременно с этим к 15.00 8.08 было развернуто один прожекторный и три ацетиленовых МП МП, а также приготовлен к работе Петропавловский маяк — предназначенные для обеспечения постановки «МЗ-м». Указанные наставления и развертывание МП МП было произведено в соответствии со схемой постановки «МЗ-м» оперативного отдела штаба флота. В 14.05 8 августа был получен пакет «ЛВВ — часть 5-я литер «В», согласно которому уже развернутые МП МП имели другое место дислокации, а также требовалось дополнительно развернуть ряд МП МП.

Изменения, введенные согласно ЛВВ (дислокация МП МП, характер работы, номера шифров), были сообщены на флагманский корабль ЗМ «Охотск», ведущий постановку «МЗ-м», на котором находился гидрограф старший лейтенант Каманин.

Для развертывания по ЛВВ манотряд имел одну трехтонную автомашину и приданный КТЩ-150; своих плавсредств манотряд не имеет, а плавсредства ГР ПВМБ находились:

- а) ЛС «Лебедь» — Судоверфь — установка вала с винтом;
- б) ПМБ-86 — в б/х Ахомтен — обслуживание лоцманской и конвойной службы;
- в) ПМБ-87 — судоверфь — ремонт;
- г) ПМБ-88 — на переходе от м. Лопатка в Петропавловск;
- д) ПМБ-89 — судоверфь — ремонт.

Примечание: На МП МП расположены к северу от Авачинской губы (в направлении реки Половинка) имеется одна прибрежная дорога, доступная для проезда автотранспорта (только в хорошую погоду при отсутствии осадков). Высадка сплавовозов невозможна ввиду наличия постоянного сильного прибоя у берега.

На МП МП, расположенные к югу от Авачинской губы (в направлении мыса Опасный), никаких дорог, доступных для автотранспорта, нет. Подход и высадка возможны только сплавовозов в хорошую погоду.

Для развертывания МП МП по ЛВВ утром 9.08 в направлении к реке Половинка на трехтонной автомашине выехал командир манотряда старший лейтенант Розенфельд. В б/х Саранную должны были выйти на КТЩ-150 капитан-лейтенант Тарасенко и дежурный офицер манотряда млад. лейтенант Сидоров, но ввиду того, что КТЩ-150, находясь в б/х Раковой, у берега потерял винт, выход был задержан до подхода с моря сейнера ПМБ-88, который вышел от манотряда в 16.30 минут. Кроме указанных лиц в развертывании МП МП и автоматических средств навигационного оборудования по ЛВВ приняли участие старший лейтенант Кочнев, старший лейтенант Финогенов, лейтенант Грицай и лейтенант Иняев.

МП МП были развернуты в следующие сроки:

№ п/п	Шифр ТСО	К-во МП МП	Расстоян., на котор. необходим. было перебросить МП	Положен. часов на разверт. по ЛВВ	Время, ушедшее на разверт. МП МП	Примечание
1.	4449	1	30.0	8 ч.	7 ч.	
2.	4447	1	35.0	13 ч.	8	
3.	4444	3	15.0	15 ч.	10	
4.	4446	1	12.0	6 ч.	3	
5.	Створ маячный	2	17.0	15	10	
6.	4445	1	42.0	14	12	
7.	4442	1	42.0	16	10	
8.	4448	1	50.0	21	22 ч.30 м.	

Одним из факторов быстрого развертывания ЛВВ является хорошая погода, благодаря которой автомашина регулярно курсировала между базой манотряда и МП МП. Большие трудности, возникшие в ходе развертывания МП МП ввиду отсутствия надлежащих дорог, плавсредств, конной тяги, крутизны подъемов и пр., были быстро преодолены благодаря патриотическому подъему л/состава.

1. На ТСО шифр 4447 прожекторную технику можно было подвезти на расстояние 700 метров от точки. Далее необходимо было доставить ее по тропе, проходящей по крутому подъему на высоте 90 метров. Прожектор, двигатель, щиток, горючее и пр. было доставлено частично на лошади, взятой у пехотных частей и частично вручную.

2. На ТСО №4444 ацетиленовая техника (ФС-35, светофильтры, газобаллоны и пр.), была доставлена с переднего створного знака на два задних вручную, причем подъем совершался на расстояние одного километра как на первый задний знак, так и второй на высоту 170 метров, сквозь кедрач при полном отсутствии дорог или даже тропы, для чего была прорублена просека.

3. На ТСО шифр 4445 прожекторная техника, привезенная на сейнере, была доставлена по тропе крутого подъема на высоту 241 метр на расстоянии 1,5 километра частично на лошади, взятой в колхозе, и частично вручную.

4. На ТСО шифр 4448 ацетиленовая техника (Ф-300) была в разобранном виде доставлена с берега на расстояние двух километров по крутому подъему при полном отсутствии дороги сквозь кедрач на высоту 150 метров, для чего сначала прорублена тропа, а затем поднята техника.

Центры мест установок МП МП по ЛВВ находились по описаниям и калькам, имевшимся в отдельном пакете, сравнительно легко. Как недостаток нужно отметить:

а) нецелесообразность указания подхода к центрам по зарубкам на деревьях, так — они могут быть уничтожены, что имело в некоторой степени место в ПВМБ;

б) на кальках не были нанесены вершины гор, которые брались для контроля мест нахождения центров, а их названия, даваемые в описании, отсутствовали даже на секретных картах.

В связи с нахождением двух прожекторных манпунктов на м. Камбальный и невозможности их замены по ЛВВ начальник ГР ПВМБ за № 101 от 10.08 запросил разрешения начальника ГО ТОФ установить два ацетиленовых фонаря Ф-300, которые уже готовились к установке; здесь же указывалось, что ЛВВ часть 5-я литер «В» в базе нет, а имеемые ящики с документами по ЛВВ без разрешения штаба флота вскрыты быть не могут.

Для координирования проводимых минных постановок 8.08 выбыл старший лейтенант Каманин, а 9.08 для обеспечения работы СНО выбыл старший лейтенант Розенфельд; оба находились на головном корабле ЗМ «Охотск».

Минные постановки проводились в ночь с 8 на 9-е и с 9-о на 10.08, после чего работы были прекращены и больше не возобновлялись.

В 19.00 09.08. по приказанию начальника штаба ПВМБ для инструктажа командиров двух ПЛ ПЛ, выходящих на позицию за «МЗ-м», выбыл на катере МО начальник ГР ПВМБ капитан-лейтенант Борин, который возвратился в 04.30. 9.08, что задержало своевременную информацию начальника ГО ТОФ о ходе развертывания по ЛВВ.

Сигнал о переходе на ОГ-1 был получен в 09.22 8.08 и был немедленно отретирован на все маяки и МП МП.

В 19.45 того же дня было передано приказание на все маяки немедленно прекратить работу и действовать только по запросу; одновременно указывались присвоенные им номера шифров и характеристики работы согласно ЛВВ. К этому времени все огни, не предусмотренные к работе по ЛВВ, прекратили свое действие; одновременно был свернут створ ацетиленовых огней на мысе Изменном.

Переход штатных СНО на работу по ЛВВ был закончен к 19.30 9 августа. С этого момента работа штатных СНО перешла в подчинение 21 манотряда как МП МП. 9 августа было получено телеграфное указание начальника штаба флота № 677, в котором указывалось, что во изменение работы круговых радиомаяков объявлено в ЛВВ, последние должны работать с характеристикой и расписанием согласно «Временного руководства по использованию СНО при плавании по маршруту Владивосток — Петропавловск» издания ГО ТОФ — 44 года. Исходя из полученного указания, в тот же день на все круговые радиомаяки было дано указание о переходе на новый режим работы. В дальнейшем работа штатных СНО как манипулируемые (через манотряд) проходило вполне успешно во все время боевых действий.

ОД манотряда, находившийся до 10.08 при ОД ОВР'а, в связи с введением ЛВВ и нецелесообразностью его там нахождения был переведен к ОД ПВМБ. В целях сохранения личного состава, техники и прочего имущества 10.08 гидрографический район перебазировался в расположение 21 манотряда. В гидрографическом районе была оставлена дежурная служба с дежурным лоцманом.

Навигационное обеспечение десантной операции на острове Шимушу

15 августа около 12 часов дня из РСО штаба ПВМБ было дано указание командиру 21 манотряда «Выделить 20 человек личного состава в организуемый батальон морской пехоты» для участия в десанте на острове Шимушу. Вслед за этим было получено от начальника штаба ПВМБ приказание, начальнику гидрорайона «Немедленно прибыть в штаб для получения указаний». По прибытии в штаб им было получено приказание начальника штаба высадки ДЕС — обеспечить:

- а) корабли десанта, выходящие в 14.00, всем необходимым гидроштурманским имуществом;
- б) проводку кораблей военными лоцманами до о-ва Шимушу;
- в) вместо выделения 20 человек в батальон морской пехоты выделить мангруппу для организации мест высадки десанта световыми ориентирами.

Задача гидрографического района была кратко определена командиром высадки ДЕС капитаном 1 ранга Пономаревым в его боевом приказе № 1/ОП от 15.08.45 г.

«...К. Начальнику гидрорайона:

1. Обеспечить десантную операцию навигационным оборудованием.
2. Организовать на захваченной территории маяки, тактические средства ограждения».

В связи с тем что до выхода десанта оставалось менее двух часов (впоследствии срок выхода переносился), начальником ГР ПВМБ было принято решение, утвержденное начальником штаба высадки:

а) выделить старшего лейтенанта Сполнова в штаб руководства операцией для руководства гидрографическим обеспечением дес (вместе с ним следовал шифровальщик гл. старшина Трифоненко, обеспечивавший связью штаб высадки);

б) возложить руководство по оборудованию светоориентирами мест высадки на побережье противника на капитан-лейтенанта Дынина, которому придать группу в составе семи старшин и восемь краснофлотцев;

в) возложить руководство по гидрографическо-геодезическому обеспечению района высадки на старшего лейтенанта Финогонова, которому придать лейтенанта Грицай и группу в составе одного старшины и трех краснофлотцев;

г) проводку ДЕС к месту высадки возложить на старшего лейтенанта Байкова и лейтенанта Буцык;

д) выделить старшего лейтенанта Кочнева в распоряжение командира батальона морской пехоты для исполнения должности помощника начальника штаба.

В течение ближайших полутора часов была сформирована гидрографическая манипуляторная партия в составе 26 человек, в том числе: капитан-лейтенанта Дынина, старшего лейтенанта Сполнова, старшего лейтенанта Финогонова и лейтенанта Грицай. К 17.00 15.08 личный состав мангруппы с техникой и вооружением был посажен на плавбазу «Север» для следования к месту высадки. На следующий день старшего лейтенанта Финогонова было решено оставить в Петропавловске, а старший лейтенант Сполнов по приказанию начальника ГО ТОФ был направлен на самолете во Владивосток к новому месту службы. Вместо старш. лейтенанта Сполнова был назначен капитан-лейтенант Дынин, которого заменил в руководстве мангруппой капитан-лейтенант Тарасенко.

Мангруппе была придана следующая техника:

фонари Ф-140=1 шт., Ф-100=3 шт., газоаккумуляторов АК-5=10 шт., фонарь ФС-206=2 шт., фонарь СП-95=1 шт., американские лампы «Коллеман»=2 шт., ручные фонари от ЭЗС-5=5 шт., рация РБ=1 шт., документация связи 3 комплекта и один теодолит.

Офицерский состав был вооружен пистолетами и автоматами, старшинский и рядовой состав имели три пулемета, три автомата и 14 винтовок. Весь личный состав был снабжен гранатами Ф-1 и РГД.

За три часа, прошедших от момента принятия решения до посадки л/состава на плавбазу «Север», было отработано указание начальнику мангруппы, а также произведен инструктаж всего офицерского состава с указанием мест установки светоориентиров по карте 2825.

Так как выход дес из Авачинской губы был в 23 часа отложен до 18.00 16.08., оказалось возможным и были отработаны нижеследующие документы:

а) навигационно-гидрографическое описание районов высадки дес с приложением калек — 25 экз.;

б) картосхемы в масштабе 1:10 000 — для штаба руководства — 3 экз.;

в) карты совместных действий для кораблей поддержки с нанесенной километровой сеткой — 11 экз.

Указанные документы были выданы на все корабли, участвовавшие в десанте.

В связи назначением плавбазы «Север» во второй бросок десанта в 17.00 16.08 мангруппа была с него снята и размещена на ДС-672 и ДС-946, следовавших в первом броске десанта.

ДС ДС были выбраны с таким расчетом, чтобы один из них высадил манипуляторов и технику в районе № 1, а второй в районе № 2. Это мероприятие обеспечило живучесть мангруппы и при выходе из строя одного из ДС ДС поставленная задача не была бы сорвана.

В навигационно-гидрографическом описании районов высадки было указано, что высадиться во втором районе неизмеримо труднее, чем в первом. Командир высадки, взвесив на переходе все имеемые данные, принял решение произвести высадку только в районе № 1, что впоследствии себя полностью оправдало.

На ДС-946 следовали лейтенант Грицай, трое старшин и 6 краснофлотцев с техникой:

Ф-140 — 1 шт., Ф-100 — 2 шт., ФС-206 — 1 шт., ФС-95 — 1 шт., газоаккумуляторов АКА-5 — 6 шт., фонарь «Коллеман» — 1 шт., два ручных фонаря и теодолит.

На ДС-672 следовали капитан-лейтенант Тарасенко, 4 старшин и 7 краснофлотцев с техникой: Ф-100 — 1 шт., ФС-206 — 1 шт., газоаккумуляторы АКА-5 — 4 шт., рация «РБ» — 1 шт., фонарь «Коллеман» — 1 шт. и три ручных фонаря.

Капитан-лейтенант Дынин и глав. старшина Трифоненко следовали на флагманском корабле СКР «Киров». Военный лоцман лейтенант Буцык следовал на ДС-672, а старший лейтенант Байков на ДС-943.

В 04.30 17.08 корабли дес начали движение из Авачинской губы. Для обеспечения движения кораблей, по требованию капитан-лейтенанта Дынина, были включены Петропавловские створные огни и маяк Петропавловский с 03.30 до 6.00. Одновременно по приказанию начальника штаба ПВМБ были включены до особого приказа радиомаяки Шипунский, Поворотный и Лопатка. При подходе дес к месту высадки по приказанию начальника штаба ПВМБ с 01. час. 00 мин. до 5 час. 00 мин. 18.08 были включены направленный радиомаяк Камбальный и маркер Лопатка (о работе СНО см. сведения по использованию средств манслужбы).

Погода на переходе: ветер вост 1–2 балла, море — 2–3 балла, туман, видимость до 1 кабельтов.

В пути личным составом была проверена исправность всей техники, после чего она была закреплена за каждым старшиной или краснофлотцем для выноса на берег при высадке, причем в первую очередь должны были быть вынесены и установлены на берегу портативные светоориентиры моментального действия. Перед высадкой подал заявление и был принят в кандидаты партии лейтенант Буцык.

Погода в момент подхода к месту высадки та же, что и на переходе.

Первым к месту высадки в район № 1 в 04.30 подошел на ДС-672 лейтенант Буцык с восьмью ДС ДС. В 08.30 к указанному району с двумя отрядами ДС ДС подошли старший лейтенант Байков и вторично лейтенант Буцык. Вследствие прямого попадания артснарядов в ДС № 672 на последнем возник пожар; лейтенант Буцык благополучно вывел ДС в нордовую часть Курильского пролива. Вследствие того что ликвидировать пожар не удалось, по приказанию командования личный состав и лейтенант Буцык оставили ДС и перешли на борт ЗМ «Охотск». Вся секретная документация лейтенанта Буцык сгорела в рубке ДС.

ДС, на котором находился старший лейтенант Байков, у берега был расстрелян японскими батареями и оставлен личным составом. Старший лейтенант Байков, будучи раненым осколком снаряда, бросился в воду и выплыл на берег.

Личный состав мангруппы с боем высадился в первом броске морской пехоты под сильным артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем противника. На ДС-672 от артогня противника возник пожар, в результате чего при высадке группы капитан-лейтенанта Тарасенко на берег удалось вынести: рацию РБ, три ручных фонаря и два американских аккумуляторных аварийных фонаря, взятых на ДС. Остальное имущество погибло на барже. При высадке рация была подмочена и выведена из строя.

ДС, на котором следовала группа лейтенанта Грицай, будучи перегруженной, подойти близко к берегу не смогла и начала высадку на глубине полутора метров. Высадка производилась с боем под сильным артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем. Группа доставила на берег один фонарь Ф-100, три газобаллона АКА-5, один фонарь ФС-206 и один аварийный аккумуляторный фонарь, взятый на ДС. Спустя 30–40 минут после начала высадки было установлено два светоориентира в районе № 1, которые действовали 18, 19, 20 августа и являлись ориентирами для судов десанта, производящих высадку личного состава и техники на берег. В районе № 2 высадка не производилась, вследствие чего там был выставлен только один огонь (Северный). Часть личного состава производила установку и включение огней, в то время когда остальной личный состав прикрывал их, ведя бой с противником. По включении светоориентиров личный состав принял участие в бою по взятию маяка Симусю-То. 19 августа в 20 часов 10 минут на маяке Симусю-То был включен белый проблесковый огонь (фонарь Ф-100), который являлся хорошим светоориентиром для кораблей десанта.

По выполнении своей задачи часть личного состава в количестве семи человек была отправлена капитан-лейтенантом Дыниным в батальон морской пехоты, а остальным поручены

обслуживание и охрана маяка и береговых огней. В последующие дни личный состав мангруппы ввел в действие электроогонь базы Катаока, ацетогонь на мысе Имай-Саки, ацетогонь и радиомаяк на мысе Васильева, а также плавучее ограждение в базах Катаока и Касива-Бара.

При высадке и установке светоориентиров на берегу получили ранение: глав. старшина Жулин, старший краснофлотец Титов, старший краснофлотец Градин и краснофлотец Ваганов.

Начальник части штурманских приборов старший лейтенант Кочнев на переходе к острову Шимушу был назначен командиром первой роты батальона морской пехоты. Рота под его командованием участвовала в боях по захвату мощного оборонительного узла японцев на м. Кокутан-Саки, где он получил сквозное пулевое ранение в грудь. Все раненые из состава мангруппы, а также старшие лейтенанты Байков и Кочнев были доставлены 21.08 в г. Петропавловск на госпитальном судне «Менжинский».

18.08 батарея мыса Лопатка вела артобстрел укреплений острова Шимушу. Для обеспечения точности стрельбы 17.08 была на Лопатку на самолете доставлена карта № 2825 с нанесенной километровой сеткой. Инженер-геодезист Тимков по приказанию начальника гидрорайона с двумя топографами поступил в распоряжение командира 945 батареи, имея задачу обеспечить исходными данными артстрельбы и производство засечек теодолитом огневых точек противника. Еще в период с 7 по 17 августа инженер-геодезист Тимков по собственной инициативе рассчитал и составил три огневых планшета, которые были использованы батареей при стрельбе по острову Шимушу.

18.08 в 08.00 мин. начальник гидрорайона получил ЛВВ часть 5-я литер «В» (брошюра); в тот же день лоции были откорректированы и выданы командирам нескольких кораблей. В ряде случаев по решению начальника штаба ПВМБ ЛВВ командирам кораблей, а также всем военным лоцманам не выдавалось, а начальником гидрорайона или командирам манотряда производился их инструктаж.

С получением ЛВВ производилась их регулярная корректура, а также вносились новые СНО, не включенные первоначально при ее составлении, по навигационным оповещениям варианта № 2.

С уяснением обстановки на острове Шимушу, в связи с невозможностью восстановления трофейной техники, по приказанию начальника ГР ПВМБ с ГИСУ «Лебедь», направленного начальником штаба ПВМБ на остров Шимушу для доставки артбоезапаса, было отправлено 21.08: фонарей Ф-200=2 штуки, Ф-140=2 штуки, газобаллонов АКА-25, штук — 7, газопровода 15 метров, светофильтры и другое имущество.

Одновременно с этим на сейнере были доставлены и установлены на острове Старичкова и мысе Поворотный колокола для работы на туман, причем на остров Старичкова был высажен МП в количестве трех человек.

По прибытии с островов капитан-лейтенант Дынина для выяснения на месте хода навигационного обеспечения десантной операции и руководства ею, выяснения состояния навигационного ограждения Курильских островов, возможности восстановления и ввода в действие трофейной техники СНО, мест и возможностей постройки новых маяков, организации гидрографических работ и гидроучастка 24.08 на ДС выбыл на остров Шимушу начальник гидрорайона капитан-лейтенант Борин и с ним капитан 2 ранга Водолажский. ДС-557 и ДС-522 следовали под проводкой военного лоцмана лейтенанта Попова.

Высадившись в базе Катаока и выгрузив ацетаппаратуру с лоцманского судна «Лебедь», капитан-лейтенант Борин и капитан 2 ранга Водолажский на трофейной машине мангруппы 30.08 выехали на маяк Симусю-То (75 километров), где осмотрели маяк (к этому времени подорванный), и дали указание установить на рядом стоящей башне сирены привезенный фонарь Ф-200. Фонарь был поднят на башню сирены, установлен и с наступлением темноты введен в строй.

Отозвав личный состав мангруппы из батальона морской пехоты, а также сняв личный состав с мыса Кокутан-Саки, начальник гидрорайона направил его на выполнение гидрографических работ. По фарватеру Второго Курильского пролива и входа в базы Катаока и Касиво-Бара

было выставлено пять буйков и введен в действие электроогонь Катаока. Так как начавшиеся дожди размывали дорогу, то выехать с маяка Симусю-То на автомашине в базу Катаока было невозможно, к мысу Кокутан-Саки был вызван ЛС «Лебедь», на который и перешел начальник гидрорайона капитан-лейтенант Борин и представитель ГО ТОФ капитан 2 ранга Водолажский. 31 августа, подойдя к мысу Лопатка и сняв инженер-геодезиста Тимкова с топографической группой, ЛС «Лебедь» перешел в Катаока, где командованием был проведен ряд мероприятий по организации гидроучастка Северной Курильской гряды.

Еще 26.08 ГИСУ «Полярный» и ЛС «Лебедь» были возвращены в распоряжение гидрорайона, после чего ГИСУ «Полярный», приняв часть трофейного имущества, направился в Петропавловск для его выгрузки, бункеровки углем и доставки обратно в Катаока гидрографической группы в составе старшего лейтенанта Финогенова, лейтенанта Иняева и гидрографического имущества, для производства гидрографических работ и сбора материала по лоции Курильских островов.

Начальник гидрорайона на лоцманском судне «Лебедь» обошел остров Шимушу, осмотрел б/х б/х Кокуму-Вецу, Сури-Вацу, а на мысе Васильева ознакомился с состоянием трофейного радиомаяка. Одновременно производился сбор материалов для пополнения лоции. 14.09 капитан-лейтенант Борин и капитан 2 ранга Водолажский на ЛС «Лебедь» возвратились в Петропавловск.

Необходимо отметить, что во все время своего нахождения в ПВМБ представитель ГО ТОФ капитан 2 ранга Водолажский, инженер-капитан Сальников и офицеры экспедиции оказывали всестороннюю помощь гидрографическому району и его практической деятельности.

Деятельность частей в период боевых действий и общие замечания

А. 21 манотряд

С введением ЛВВ необходимо было обеспечить связью кроме 8-ми ацетиленовых, 4-х прожекторных и 1-го туманного постов 12 маяков. В общей сложности базовая рация поддерживала связь с 22-мя корреспондентами; остальные маяки поддерживали связь через посты СНИС и ГМС.

Наличие на манпостах и маяках маломощных раций «РБ», находящихся в радиусе от 10 до 700 километров, требовало от личного состава радистов исключительно бдительного и четкого несения вахты. С началом войны дисциплина в эфире и четкость работы радистов стали еще более высокими, несмотря на большую загруженность радиосвязи. С МП МП и маяками базовая рация несла вахту по специальному расписанию (через один-два часа, а с отдаленными круглосуточно). Было установлено, что МП МП, которые имели линейную связь, при выходе ее из строя немедленно переходят на радиосвязь. С 1-го по 31 августа через базовую рацию прошло 1063 радиogramмы в 11 700 групп, из них серия «ВВО» и «ЭКСТРЕННО» — 178 штук. Несмотря на указанные трудности в работе, личный состав радистов манотряда с возложенными задачами справился хорошо, поддерживая бесперебойную связь с МП МП и маяками во все время боевых действий. Нередко радисты проявляли инициативу и находчивость в работе. Ст. краснофлотец Хитрый сделал приспособление, которое позволило увеличить мощность рации в два раза. На базовой рации, благодаря поднятию антенны и изменению ее направленности, добились того, что все корреспонденты и маломощную рацию «РБ» слышали удовлетворительно. За время боевых действий не было ни одного случая выхода радиосвязи из строя по вине радистов. Особенно хорошо работали радисты: ст. 2 статьи Бычков, ст. к/ф Хитрый, краснофлотцы — Фомин и Тузинский. Связь с МП МП и маяками как днем, так и ночью на 90% осуществлялась рацией «РБ», а 10% «РСБ-Ф».

Электролинейная связь за время войны работала хорошо, не считая первый день войны, когда развернувшиеся полевые части включились самовольно в сеть, так что вместо двух-трех корреспондентов на одной линии оказалось по 6—7 корреспондентов, мешавших друг другу вести переговоры по телефону. Только после вмешательства командования к концу первого дня войны был урегулирован вопрос телефонной связи.

Самая большая протяженность развернутого полевого кабеля от манпоста до ближайшего коммутатора составляет 22 километра, а от поста до базы 50 километров. Связь прокладывалась в большинстве случаев по лесу. Случаев выхода из строя телефонных аппаратов не было, а если были небольшие неисправности то они быстро устранялись личным составом.

Ацетиленовая и прожекторная техника развернутых манпунктов во время боевых действий работала безотказно. Случаев выхода ТСО из строя по вине личного состава не было, несмотря на то, что не хватало мотористов и не было запасных моторов, а на ацетиленовых постах достаточного количества инструмента.

**Сведения об использовании световых средств МС кораблями ПВМБ
с 9.08 по 31.08.45 г.**

Дата	Наименование соединения (корабля)	Какие ТСО работали	Время и дата		Общее число часов работы
			Включен.	Выключен.	
9.08.45 г.	ЗМ «Охотск» ТЩ «Веха»	4447	22 ч 10 м	23 ч. 30 м	01 ч. 00 м.
		4446	9.08.45	9.08.45	
		4452			
		4445			
17.08.45.	Десантные суда	4452	03 ч. 30 м. 17.08.45	06.00 м. 17.08.45	02 ч. 30 м.
10.08.45.	ЗМ «Охотск» ТЩ «Веха»	4447	22 ч. 20 м.	00 ч. 20 м.	02 ч. 00 м.
		4446	10.08.45	11.08.45	
		4452			
		4445			
24.08.45	По приказан. н-ка ГР ПВМБ, шедшего с ДС-557 и ДС-522	4451	23 ч. 00 м. 24.08.45	01 ч. 00 м. 25.08.45	02 ч. 00 м.
25.08.45		4467	03 ч. 00 м. 25.08.45	05 ч. 00 м. 25.08.45	02 ч. 00 м.

**Сведения об использовании радиомаячных средств манслужбы кораблями ПВМБ
с 9 по 31.08.45 г.**

Дата	Наименование соединения (корабля)	Какие ТСО работ.	Время и дата		Общее число часов работы
			Включен.	Выключен.	
12.08.45	п/х «Алеут», китобой «Авангард», «Трудфронт», «Энтузиаст»	4457	03 ч. 00 м.	09 ч. 00 м.	06 ч. 00 м.
		4458	12.08.45	13.08.45	
		4459			
13.08.45	ПЛ, ПЛ	4459	04 ч. 30 м.	06 ч. 00 м.	01 ч. 00 м.
		4462	13.08.45	13.08.45	
		4459	11 ч. 00 м.	17 ч. 00 м.	06 ч. 00 м.
		4458 4457	13.08.45	13.08.45	
17.08.45	По приказ. н-ка штаба ПВМБ для ко- рабл. дес	4466	02 ч. 30 м. 17.08.45	04 ч. 30 м. 18.08.45	26 ч. 00 м.
		4458	03 ч. 00 м.	24 ч. 00 м.	43 ч. 00 м.
		4459	17.08.45.	18.08.45.	

18.08.45.	По приказ. н-ка штаба ПВМБ для корабл. ДЕС	4466 4469	01 ч. 00 м. 18.08.45	05 ч. 00 м. 18.08.45	04 ч. 00 м.
20.08.45.	По приказ. н-ка штаба ПВМБ для п/х п/х «Горький», «Коряк», «Волхов», «Днепр», «Иван Сусанин» и 5 ДС ДС	4457 4458 4459 4464	00 ч. 30 м. 20.08.45	07 ч. 00 м. 20.08.45	06 ч. 30 м.
20.21.8.45.	По приказан. н-ка штаба ПВМБ для госпитального судна «Менжинский»	4457	18 ч. 00 м. 20.08.45	22 ч. 00 м. 20.08.45	12 ч. 00 м.
		4458	22 ч. 00 м. 20.08.45	06 ч. 00 м. 21.08.45	
22.08.45.	По приказ. ОД ПВМБ для п/х п/х «Днепр», «Сусанин», «Красное Знамя», «Менжинский», «Москальво», «Рефрижератор № 2»	4457 4458	22 ч. 15 м.	06 ч. 00 м.	6 ч. 45 м.
		4459 4464	22.08.45	23.08.45	
24.08.45.	По приказан. н-ка штаба ПВМБ для ПЛ, ПЛ	4457 4458 4459	15 ч. 00 м. 24.08.45	20 ч. 00 м. 24.08.45	05 ч. 00 м.
24.08.45. 25.08.45.	По приказ. ОД ПВМБ для ПЛ-8	4457 4458 4459	22 ч. 00 м. 24.08.45.	12 ч. 00 м. 25.08.45.	14 ч. 00 м.
28.08.45.	По приказ. ОД ПВМБ для п/б «Север»	4457 4458 4459 4464	00 ч. 00 м. 28.08.45	10 ч. 00 м. 29.08.45	34 ч. 00 м.
	Всего:				164 ч. 45 м.

Сведения об использовании кораблями ПВМБ средств манслужбы с 9.08.45 по 31.08.45 г.

№ п/п	Наименование соединения (корабля)	К-во выход. кораблей по ФВК.	К-во приказан. и запрос. на открыт. ТСО	Общее число часов работы ТСО
1.	П/х, п/х	1	1	00/06 ч. 00 м.
2.	П/х, п/х дес и корабли	11	11	9 ч. 50 м./158 ч. 4
	Итого:	12	12	9 ч. 50/164 ч. 45
	Всего:			174 ч. 35 м.

Примечание:

1. Числитель — световые ТСО, ТСО.
2. Знаменатель — радиомаячные ТСО ТСО.
3. Срывов работы ТСО ТСО не было.

Сводка о загрузке средств связи по 21 мо с 9 по 31 августа 1945 года

Наименование ПТ ПТ	К-во		Средн. время прохода.		Серийность			Искажения		Оценка прохождения по нормам связи						Вид связи								
	Деш	Груп	Из них		ВВО	Экстрен.	Срочно	Обыкновен.	Всего		ВПСКС		На кораблях и части			От подател. до адресат.			Радио					
			Закондиров.	Придирем. пер.					Штук	Груп	Штук	Груп	Отличн.	Хорошо	Удовлет.	Плохо	Деш	Груп	Деш					
Исход.	2180	145	15	5	4	19	118	4	—	—	—	73	55	10	7	63	51	24	7	945	2180	145	2180	
ПТ-35-исход.	6320	625	20	5	14	4	600	3	—	—	—	434	112	43	36	383	103	67	70	625	6320	625	6320	
ПТ-35-вход.	680	38	8	5	38	—	—	—	—	—	—	30	7	—	1	21	4	3	2	38	680	38	680	
ПТ-11-исход.	1150	75	10	5	75	—	—	—	—	—	—	53	17	1	4	47	21	4	3	75	1150	75	1150	
ПТ-11-вход.	10330	923	18	5	121	23	718	7	—	—	—	590	191	54	48	516	179	98	82	923	10330	923	10330	
Итого:																								

Примечание:

Обмен по «ПТ-11» происходил с маяками, на которых не было возможности забросить «ПТ-35».

Б. Штурманская часть

В связи с уходом в батальон морской пехоты начальника штурманской части старшего лейтенанта Кочнева, обязанности начальника части были возложены на спириста — ст. 1 ст. Ермихина, который, сочетая работу по ремонту ЭНП, руководство работой мастерской, — с исполнением обязанности начальника части справился отлично.

В период боевых действий все девиационные работы на кораблях производил начальник гидрографической части, который был подготовлен к этому в предвоенный период.

Во время боевых действий все МП и ЭНП кораблей на походе и в период ведения боя работали безукоризненно. Точность работы гирокомпаса «ГУ-м-1 мод. 2» и эхолота ЭЛ, — БТЩ «Вега» обеспечили неоднократную проводку ДС ДС и транспортов в район высадки в ночное время и туман.

Гирокомпас «ГУ м. 1 мод. 2» на гвардейском ЗМ «Охотск» в период артиллерийской стрельбы из всех орудий из меридиана не выходил и давал показания с точностью до $0,5^\circ$. В период боевых действий не было случая выхода ЭНП из строя по конструктивным или эксплуатационным причинам, что подтверждает хорошее качество отечественных ЭНП.

Работа радиомаяка Лопатка позволила определять места кораблей по крьюйс-радиопеленгам в период подхода к проливу и входа в него и держаться на радиопеленге в период обстрела побережья в ночное время суток.

Одновременно с обеспечением боевой деятельности кораблей штурманская часть снабжала необходимыми картами и пособиями корабли, следующие из США во Владивосток.

Специалисты части и прикомандированные к гидрорайону специалисты ГО ТОФ (техник-лейтенант Персиков, глав. старш. Тепловский и старш. 2 ст. Жулин), неоднократно выходили на корабли для производства срочного ремонта аварийных приборов их и их осмотра. Не ремонтируемые ранее в ПВМБ (за неимением специалиста) радиопеленгаторы и приборы «АС-ДИК-ДРАКОН» осматривались и ремонтировались специалистами ГО ТОФ.

В работе части сказалась недоукомплектованность личного состава, — отсутствуют старший производитель работ части и мастера. С встретившимися трудностями из-за отсутствия ремонтных материалов зап. частей, инструмента и оборудования при ремонте ЭНП мастерская справилась вполне успешно.

За время с 1.08 по 31.08.45 г. было отремонтировано следующее количество ЭНП и НП:

гирокомпасов — 7	мотор. генераторов — 2	унформеров — 1
станций ГК — 1	эхолотов — 2	курсограф. — 1
лагГО м.—3 — 2	лаг. буксируемый — 6	секстанов — 10
ШОП'ов — 2	5"компасов — 2	прочих приборов — 24
измерит. времени — 10		

В. Гидрографическая часть

Для изготовления картографического материала для командования и кораблей дес был привлечен весь офицерский состав ГР ПВМБ и МО-21, находившийся в Петропавловске, а также офицерский состав экспедиции: инженер-капитан Сальников, старший лейтенант Рылицкий и лейтенант Коротков.

Картосхемы крупного масштаба районов высадки, ввиду отсутствия крупномасштабных карт, были составлены по секретной карте № 2825, увеличенной в пять раз, с нанесением береговой ситуации, батарей и прочих данных по разведывательным данным штаба ПВМБ.

При составлении «Навигационного описания» использовались лочия Тихого океана и картографический материал.

21.08 на сборе командиров, помощников и штурманов 3 одпл под руководством капитана 2 ранга Водолажского старший лейтенант Каманин провел инструктаж «О гидрографическо-навигационной обстановке на острове Парамушир» с указанием возможных мест высадки диверсионных групп. Для составления конспекта им были использованы карты, лощия и материалы разведотдела штаба ПВМБ.

Инженер-геодезистом Тимковым на мысе Лопатка было:

1. координирован, вычислен и ориентирован радиолокатор;
2. вычислены координаты и координированы два дальномера артбатареи № 945 (решено 32 обратных задачи);
3. ориентированы по дирекционным направлениям орудия батареи;
4. ориентированы прожектора батареи.

2 сентября для сбора материалов по дополнению лощии Курильской гряды и производства промера в базах Катаока и Касива-Бару выбыли начальник части ст. л-нт Финогенов, л-нт Иняев, а также приняли участие находившиеся на острове Шимушу л-нт Грицай и инженер-геодезист Тимков.

Г. Связь

С получением сигнала «Перейти на ОГ № 1» на маяках Ахомтен, Сопочная, Лопатка, Беринг радиовахта переведена на круглосуточную. Маяк Беринг связь держал с рацией пограничников в селе Никольском о-ва Беринг. Маяки: Шипунский, Поворотный, Озерная — связь осуществляли через посты СНИС. Маяки: Большерецкий, Кроноцкий вахту несли с 16.00 до 18.00 часов. Была проверена документация связи у ДО ГР.

Загрузка средств связи, время прохождения депеш

№ п/п	Наименование ТУС'ов	К-во депеш	К-во групп	Сред. врем. прожд.	Из них				Из них пришли			
					ВВО	Экст.	Сроч.	Обыкнов.	Отл.	Хор.	Удов.	Плох.
1.	ПТ-35	93/38	1674/613	30/-	16/14	13/6	33/15	31/3	30/-	26/-	27/-	10/-
2.	ПТ-11	40/16	880/288	40/-	10/3	3/5	8/-	19/8	13/-	5/-	16/-	6/-
3.	Т-1	17/9	187/72	18/-	1/2	-/-	1/-	15/7	5/-	10/-	2/-	-/-
	Итого:	150/63	2744/973	29,3/-	27/19	16/11	42/15	65/18	48/-	41/-	45/-	16/-

Примечание:

1. Числитель — входящие.
2. Знаменатель — исходящие.

Маяки: Беринг, Африка, Кроноцкий, Шипунский, Поворотный, Озерная, Большерецк до сих пор работают по ПТ-11, т. к. из-за отдаленности не было возможности забросить ПТ-35. Время прохождения радиogramм от маяков: Беринг, Кроноцкий, Большерецк — остается больше, из-за отсутствия рации достаточной мощности. Время прохождения также увеличивается за счет сложности работы по ПТ-35, особенно это отражается при проводках п/х, п/х лоцманами, которым затруднительно вести п/х по ФВК и работать по ПТ-35. Для лоцманской службы требуется более простой ТУС.

Д. 3-й ВЛП

На 06.00 час. 8.08.45 г. Офицеры 3 ВЛП находились:
В Петропавловске:
 Старший л-нт Байков

Лейтенант — Лутков

Лейтенант — Буцык

В бухте Ахомтен:

Капитан-лейтенант — Стукалин

Лейтенант — Жданович

Лейтенант — Руденко

Лейтенант — Ильин

В районе мыса Лопатка:

Лейтенант — Краснопоясовский

Лейтенант — Попов

С 8 августа с/г. и в последующие дни до 10 августа с/г. вывод кораблей из базы был приостановлен, производились только проводки из б/х Ахомтен в базу кораблей, прибывающих из США и с Восточного побережья п-ова Камчатка.

Лоцманские проводки выполнялись независимо от времени суток и условий видимости в обстановке полного затемнения кораблей выключенных СНО при сплошной низкой облачности и плотных туманов.

08.08.45 г. В 12.00 в б/х Ахомтен прибыл т/х «Двина», капитан которого сообщил — «Что в 06.00, находясь в районе о-ва Уташуд на пути следования во Владивосток, принял сигнал по флоту “Жук”, согласно инструкции лег на обратный курс, последовал в ближайшую базу порт Петропавловск», одновременно запросил подтверждение своих действий и дальнейших указаний ДВ морфлота. С получением данной информации от капитана т/х «Двина» начальником 3 ВЛП были приняты следующие меры: по береговым пунктам б/х Ахомтен:

1. Офицеры 3 ВЛП, конвойной службы и командиры радиомаяка Сафар и МК ПП проинформированы о передаче по флоту сигнала «Жук» и надлежащим образом проинструктированы.

2. Отдано приказание перейти на ОГ № 1 и соответственно с этим:

- а) произвести боевое развертывание объектов;
- б) проверить телефонные линии, обеспечить бесперебойно-линейную связь с РМ Сафар;
- в) установить ежечасно радиосвязь с рацией конвойного пункта с постом СНИС № 109, от которого иметь каждый час точную обстановку в морских секторах видимого горизонта;
- г) радиостанциями РМ Сафар, МК ПП усилить бдительность несения радиовахты;
- д) установить береговой пост ВНОС и нести круглые сутки наблюдение за морем и воздухом в б/х Ахомтен;

е) соблюдать полную светомаскировку объектов и кораблей, стоящих на рейде.

3. Отдано приказание военным лоцманам обеспечить немедленно проводкой в базу прибывающих с моря кораблей, независимо от времени суток и видимости, по разрешению ОД ОВР’а. На переходе из б/х Ахомтен в базу требовать от капитанов усиленного наблюдения за морем и воздухом, в темное время суток следовать без огней, средства опознавания держать в немедленной готовности.

4. Подготовить походный запас продовольствия и снабжения на случай ликвидации объектов б/х Ахомтен и перехода в базу береговым путем.

5. Секретную документацию, приборы и аппаратуру содержать в готовности к немедленному и полному уничтожению в случае в этом необходимости. В 16.00 8.08.45 г. береговым пунктом б/х Ахомтен получено приказание командования перейти на ОГ № 1, что подтвердило правильность действия капитан-лейтенанта Стукалина. В 20.30 8.08.45 г. Капитан т/х «Двина» получил указание ДВ морфлота следовать в укрытие порт Петропавловск. Одновременно получено приказание от ОД ОВР’а № 1955/08 немедленно начать проводку по Южному ФВК в базу т/х «Двина» и т/х «Маяковский», прибывшего в Ахомтен в 15.30.

В 20.55 п/х «Двина» под проводкой капитан-лейтенанта Стукалина снялся с якоря и в 01.00 9.08.45 г. благополучно прибыл на рейд мыс. Сигнальный.

Т/х «Маяковский» вследствие неисправности механизмов остался в б/х Ахомтен до утра.

9.08.45 г. возвратились из командировки лейтенант Краснопоясовский и лейтенант Попов и приступили к исполнению своих прямых обязанностей. В связи с прекращением выхода кораблей из базы и, имея в виду подход кораблей с моря, в целях обеспечения проводки их в базу без задержек 9.08.45 г. в б/х Ахотен были направлены 5 лоцманов. Исполняющим обязанности начальника приемного военно-лоцманского пункта в б/х Ахотен назначен старший военный лоцман лейтенант Краснопоясовский.

3. Характеристика лоцманских проводок в период боевых действий

В период боевых действий с Японией с 9.08.45 по 31.08.45. 3 ВЛП произведены следующие проводки:

Дата	Количество кораблей			Примечание
	Введено в базу	Выведено из базы	Всего	
09 августа	14	—	14	
10 августа	1	1	2	
11 августа	9	—	9	Прибыли из США корабли типа ДС — 8 штук
17 августа	—	16	16	Десантные корабли под проводкой лоцманов ст. л-нта Байкова, л-нта Буцык, в составе десанта, китобойная флотилия на промысел в Берингово море
19 августа	—	5	5	ТР ТР в район десантн. операций
20 августа	5	—	5	ДС ДС из района десан. операций
21 августа	3	—	3	ТР ТР и госпитальное судно с о-ва Шимушу
22 августа	—	4	4	ТР ТР и госпитальное судно в район десантных операций под проводкой воен. лоцмана л-тов Жданович и Луткова, направленных для обеспечения лоцман. проводок в проливах Курильской гряды
24 августа	1	2	3	2-ДС в район десанта воен. лоцман. л-нт Попов
26 августа	9	1	10	Из США корабли типа ДС — 3 штуки, 6 фрегатов
27 августа	—	2	2	
28 августа	8	1	7	Из б/х Провидения 6 транспортов выведен п/х «Генерал Панфилов» в район десантных операций
30 августа	6	1	7	Выведен буксир «Иван Сусанин» по аварийному заданию район Северной Курильской гряды, введено 6 транспортов, прибывших из б/х Провидения и США
29 августа	2	—	2	ТР ТР прибыли из б/х Провидения
31 августа	14	—	14	10 кораблей типа УМС и 4 транспорта из США
Всего:	70	37	107	

Все проводки выполнены офицерами военно-лоцманской службы без аварий и задержек. Преобладали дни с туманами и дождями, до 75% проводок осуществлены в условиях плохой видимости (3–10 кабельтовых) и в темное время суток при изменении характеристики СНО и манипулируемых ТСО.

Выводы по БД ГР ПВМБ с 01 по 31.08.45 года

Задачи, поставленные командованием перед ГР ПВМБ с началом войны против Японии, по:

- а) обеспечению района высадки десанта светоориентирами, выставленными под артиллерийским и оружейно-пулеметным огнем противника;
- б) отработке и обеспечению кораблей десанта описаниями, схемами и кальками подходов к местам высадки десанта;
- в) обеспечению нормальной работы штурманских приборов кораблей десанта;
- г) своевременное развертывание средств манслужбы и обеспечению плавания по ЛВВ;
- д) навигационному обеспечению минных постановок;
- е) нанесению артиллерийских сеток и обеспечения арткартами кораблей десанта;
- ж) составлению артпланшетов и корректировки артогня батарей мыса Лопатка по укреплениям противника острова Шимушу;
- з) проводка кораблей десанта военными лоцманами непосредственно к местам высадки;
- и) восстановление и введение в действие СНО на захваченной территории противника.

Выполнены отлично.
Офицерский, старшинский и рядовой состав вел себя достойно, действовал уверенно и смело.
Отличное выполнение перечисленных задач способствовало успеху боевых действий ПВМБ по захвату Курильских островов.

II. Недостатки

1. В гидрорайоне полностью отсутствовало специальное портативное СНО, пригодное для обеспечения десантной операции (высадки в первом броске десанта и установки его на берегу).
В качестве портативных СНО были взяты фонари ФС-206 и СП-95 из имущества связи. Практически были использованы и полностью себя оправдали в качестве светоориентиров, взятые на «ДС» «ДС», аварийные аккумуляторные фонари, легкие как по весу, так и в обращении и обеспечивавшие видимость до 5 миль.
2. Отсутствовали подробные карты Курильских островов (секретных и не секретных изданий), за исключением карт № 2825 и 2999 Первого и Второго Курильских проливов.
3. В мирное время побережье противника в гидрографическом отношении было изучено не достаточно и собственными силами гидрорайона в полной мере изучено быть не могло.

НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА № 1

1. Местоположение:

Район № 1, высадки десанта, расположен на северо-восточной стороне острова Шимушу между мысами Кокутан-Саки (Ш=50°52'0 Д=156°29'0) и мысом Котомари-Саки (Ш=50°50'5 Д=156°31'0).

2. Подходы с моря:

(См. приложение)

3. Опасности:

На подходах к данному участку побережья подводных и надводных опасностей не существует.
К востоку от мыса Кокутан-Саки на 2,5 кабельтова простираются каменистые рифы, заканчивающиеся скалой высотой 3,7 мт.

В 1-й миле к востоку от скалистого мыса Котомари-Саки среди глубин 25–38 метров находится отличительная глубина в 18 метров. На 1 миле к северо-западу от мыса Котомари-Саки, у побережья встречаются островки, камни и подводные скалы, почему подход и высадка здесь не рекомендуется.

4. Место высадки, характер побережья:

Высадка людей и выгрузка техники может быть произведена на песчаное отмелое побережье, тянущееся к югу на 1800 метров от маяка Кокутан-Саки (Ш=50°52'1 Д=156°29'0).

Мелкие плавсредства с осадкой до 2,5 метра могут подходить к берегу на расстояние 150–200 мт. до посадки носом на грунт. Песчаный пляж, отходящий в глубь берега, местами до 100 метров, переходит постепенно в песчаные холмы и заболоченные низины.

Растительность здесь хилая и низкорослая.

Остров покрыт зарослями кустарника и трав.

5. Навигационное обеспечение высадки:

В районе № 1 место высадки десанта к югу от мыса Кокутан-Саки ограждается выставленными двумя светоориентирами.

Ориентир № 1; Ш=50°51'45; Д=156°29'08, огонь белый, постоянный, дальность видимости 4 мили, сектор освещения от 233° до 323°.

Ориентир № 2; Ш=50°50'24; Д=156°29'21, огонь белый проблесковый, 20 проблесков в минуту, дальность видимости 4 мили, сектор освещения от 180° до 290°.

Предупреждение:

Ориентеры для установки направляются с первой группой десантных средств, корабли которых (первые) производят высадку без ориентиров.

6. Дороги:

Сведений о специально оборудованных дорогах в этом районе острова Шимушу — не имеется.

п/п Начальник гидрорайона ПВМБ
Капитан-лейтенант Борин

НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА № 2

1. Местоположение

Район № 2 высадки десанта расположен на северо-восточной стороне острова Шимушу, между мысом Котомари-Саки (Ш=50°50'5 Д=156°30'0) и мысом, находящимся в 0,8 мили к югу от него.

2. Подходы с моря

(См. приложение)

3. Опасности

На подходе к данному участку побережья подводных и надводных опасностей не существует. В 1,4 мили к зюйд-осту от мыса Котомари-Саки находится отличительная глубина 7,2 метра.

На 0,5 мил. от берега в этом районе отходят заросли водорослей, у южной части этого участка побережья и с южной стороны мыса Котомари-Саки разбросаны надводные и подводные скалы.

4. Место высадки, характер побережья

Высадка людей и груза в этом районе может быть произведена на небольшой участок песчаного прибрежья, протяженностью в 1 километр, тянущийся непосредственно к югу от основания мыса Котомари-Саки.

На 0,5 мил. от берега отходит мелководная полоса с глубинами не более 5 метров, но мелкие плавсредства с осадкой не более 2,5 метра могут, при отсутствии прибойной волны, подходить к берегу на расстояние 100–200 метров с посадкой носом на грунт.

Низменное прибрежье в южной части заболоченное, достигает ширины 100 метров и переходит в крутой обрыв и возвышенность высотой 60 метров.

5. Навигационное обеспечение высадки

В районе № 2 место высадки десанта к югу от мыса Котомари-Саки ограждается выставленными двумя светоориентирами:

Ориентир № 1; Ш=50°50'12"; Д=156°30'02" — огонь красный, постоянный, дальность видимости 2 мили, сектор освещения от 270° до 312°.

Ориентир № 2; Ш=50°49'50"; Д=156°29'54" — огонь красный проблесковый, 20 проблесков в минуту, дальность видимости 2 мили, сектор освещения от 295° до 310°.

Движение высадочных средств и высадка производится между огнями.

Предупреждение

Ориентиры для установки направляются с первой группой десантных средств, корабли которых (первые) производят высадку без ориентиров.

6. Дороги

Сведений о специально оборудованных дорогах в этом районе не имеется.

п/п Начальник гидрографического района ПВМБ
Капитан-лейтенант Борин

НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА № 3

1. Местоположение

Район № 3 высадки десанта находится на северо-западном берегу острова Шимушу в 2,5 мил. к востоку от мыса Имай-Саки против устья реки Беттобу-Кава.

2. Подходы с моря

(См. приложение)

3. Опасности

Подход к данному району высадки безопасен. У устья реки Беттобу-Кава, в расстоянии 100 метров от берега находится надводная скала.

4. Место высадки и характер побережья

Высадка может быть произведена на всем северо-западном побережье острова от устья реки Беттобу-Кава до мыса Муракили-Сак. Наиболее удобным районом является район озера Беттобу-Кума, где песчаный пляж переходит в низкие песчаные холмы и заболоченную низину.

Мелководная полоса, с глубинами, не превышающими 5 метров, окаймляет берег в расстоянии 400–500 метров от него, но высадочные средства с осадкой, не превышающей 2,5 метра, могут подходить к берегу на расстояние 200 метров непосредственно до посадки носом на грунт.

5. Навигационное обеспечение высадки

По указанию командира высадки.

6. Дороги

Данный район высадки десанта связан с улучшенной грунтовой дорогой с городом Катаока.

п/п Начальник гидрографического района ПВМБ
Капитан-лейтенант Борин

ПОДХОДЫ С МОРЯ

В точке Ш=50°50'0; Д=156°43'8, определившись по пеленгам светомаяков Лопатка, Сопочный или по радиопеленгам радиомаяков Лопатка и Маркер, корабли ложатся на ИК-275°.

Пройдя данным курсом 4 мили, корабли контролируют свое место (Ш=50°50'3"; Д=156°37'5") по створу прожекторных огней мыс Камбальный (ОИП — 195°45') и пеленгу на маяк Лопатка и следуют тем же курсом до точки «А» Ш=50°50'6; Д=156°33'1, где:

1. ЗМ «Охотск» и СКР «Киров» ложатся на ИК-339°,0 и становятся на якорь соответственно Ш=50°52'1; Д=156°32'2 и Ш=50°51'7; Д=156°32'4.

2. П/х «Коккинаки» и СКР «Дзержинский» в точке «А» поворачивают влево на ИК=202°,5 и становятся на якорь соответственно в Ш=50°50'2; Д=156°32'9; Ш=50°49'8; Д=156°32'6.

3. Первая группа десантных барж следует по ИК-275°0 до точки «Б» в Ш=50°50'7; Д=156°30'6 (находящийся на 10-метров. изобате), имея слева мыс Котомари-Саки и по курсу мыс (без названия) у реки.

4. От точки «Б» десантные баржи следуют в район № 1 к месту высадки, причем л/состав первой баржи высаживается за мысом (без названия) у второй реки, а последующие производят высадку севернее, соблюдая расстояние между собой, примерно 1 кабельтов., располагаясь по побережью от второй реки до маяка Симусю-То (мыс Кокутан-Саки).

5. Вторая группа десантных барж от точки «А» следует по ИК-246°0 в точку «В» (Ш=50°50'0; Д=156°31'0 на 10-метров. изобате), откуда следует к месту высадки десанта на побережье протяжением 0,5 мили к югу от мыса Котомари-Саки.

Примечание:

Подход самоходных барж береговыми ориентирами не обеспечивается. Мангруппа для обеспечения высадки ориентирами следует в первом броске на ДС баржах.

6. БТЩ «Вежа», п/х «Север» и п/х «Пугачев» от точки «А» следуют соответственно в точки:
Ш=50°51'9"; Д=156°29'9";
Ш=50°51'6"; Д=156°29'5";
Ш=50°51'3"; Д=156°30'2" — где становятся на якорь.

Примечание:

БТЩ «Вежа», п/б «Север» и п/х «Пугачев» при получении приказа следовать в район № 3 (устье реки Беттобу-Кава) на якоря в районе № 1 не становятся.

п/п Начальник гидрографического района ПВМБ
Капитан-лейтенант Борин

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ТСО ТСО ПРИ ПОСТАНОВКЕ «МЗ-м»

Предупреждение:

1. Указанные дальности видимости ТСО ТСО рассчитаны при условии хорошей видимости в ночное время. При использовании ТСО необходимо помнить, что с изменением прозрачности атмосферы, освещаемости и пр. дальность видимости резко колеблется в сторону уменьшения.

2. Все ТСО ТСО определены и вычислены в соответствии с картой № 2829 — 40 года.

Оборудование:

Для постановки «МЗ-м» выставлено следующее ограждение:

1. Прожекторный огонь у устья реки Половинка.

Цвет и характер огня: Белый затмевающийся (установлен в Ш=53°03'5"; Д=158°58'6").

Порядок действия: 9 оборотов в минуту; Д=12 миль.

2. Светоориентир Топорков.

Цвет и характер огня: Ацетиленовый огонь, белый проблесковый (Ш=52°55'8"; Д=158°46'6").
Порядок действия: 24 проблеска в минуту; Д=10 миль.

3. Светоориентир Толстая.

Цвет и характер огня: Ацетиленовый огонь, белый проблесковый (Ш=53°01'2"; Д=158°51'3").
Порядок действия: 20 проблесков в минуту; Д=10 миль.

4. Маяк Петропавловский, остров Старичков.

Работают со штатной характеристикой.

5. Светоориентир Саранный.

Цвет и характер огня: Ацетиленовый огонь, белый проблесковый.
(Ш=53°46'6"; Д=158°33'8").
Порядок действия: 10 проблесков в минуту; Д=10 миль.

6. Светоориентир Опасный.

Цвет и характер огня: ацетиленовый огонь, белый проблесковый
(Ш=52°39'8"; Д=158°34'9").
Порядок действия: 20 проблесков в минуту, Д=10 миль.

III. Использование ТСО по действующей документации (ПТ-35)

IV. Шифры ТСО ТСО:

1. Прожекторный огонь Половинка № 2145.
2. Светоориентир Толстая № 2121.
3. Светоориентир Топорков № 2124.
4. Светоориентир Саранная № 2125.
5. Светоориентир Опасная № 2128.

п/п Командир 21манотряда
Старший лейтенант Розенфельд

ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 26. Л. 41–166.

№ 16
Отчет о десантной операции на острове Шимушу,
проведенной в период с 15 по 23 августа 1945 г.

28 ноября 1945 г.

I. ОБСТАНОВКА И ЗАМЫСЕЛ ОПЕРАЦИИ

В ходе наших активных десантных операций в Северной Корее к 15 августа были взяты порты Юки и Расин.

В порту Сейсин высаженные части 13 бригады морской пехоты, сломив сопротивление противника, фактически решили исход операции за Сейсин в нашу пользу.

Японцы по всему сухопутному фронту, оставляя одну позицию за другой, отступали на юг.

Ведется деятельная подготовка к высадке десанта в порты Окецин и Гензан.

Северная Тихоокеанская флотилия, произведя воздушную разведку южной части Сахалина, нанесла ряд массированных бомбоштурмовых ударов по портам противника, спешно готовясь к высадке десантов в порты южной части Сахалина.

Соединения и части ПВМБ до объявления войны с Японией были переведены в 10.30 8 августа на оперативную готовность № 1. Корабли рассредоточены в Авачинской губе в готовности к боевым действиям, за исключением 4 ПЛ ПЛ 3 ОДПЛ (ПЛ Щ-105, 106 производили доковые работы, ПЛ Л-9, 10 заканчивали вооружение после выхода из дока).

В ночь на 10 августа ЗМ «Охотск» под прикрытием ПЛ Щ-105, к этому времени вышедшей из дока, и пяти дозорных линий кораблей ОВР'а ПВМБ произвел постановку МЗ-М на подходах к Авачинской губе. У входа в Авачинскую губу СКА типа «МО» и Т-525 несли противолодочный дозор.

Сухопутные части КОР в основном были рассредоточены в районе Петропавловска, на боевых участках обороны и также, как и части ПВМБ, готовились к отражению возможного десанта противника на Петропавловском направлении. Велась авиаразведка северной части Курильской гряды. Дополнительно части и корабли обеспечивали проводку кораблей, следовавших из Америки во Владивосток.

Противник никаких активных действий в границах ПВМБ не проводил. Из разведки было известно, что в 1 Курильском проливе осуществляется дозорная служба СКР СКР и СКА СКА. В ВМбазе Катаока предположительно базировались легкие силы (ММ, СКР СКР, СКА СКА). На мысе Кокутан-Саки дислоцируется старого образца 180-мм батарея и на выброшенном на мель танкере «Мариуполь» японцы установили десять 45-мм орудий.

Ход войны на Тихоокеанском театре позволял сделать следующие оперативные выводы:

1. Организованного сопротивления на море и в воздухе противник не оказывает.
2. Успешное продвижение частей Красной армии на главных операционных направлениях свидетельствовало о значительном превосходстве наших сухопутных войск.

Наличие общей благоприятной обстановки, сосредоточенность необходимых средств (ТР ТР, ДС ДС, ТЩ ТЩ и др.) в Петропавловской ВМ базе давало возможность осуществить десантную операцию на о. Шимушу в соответствии с решением Главного командования советских войск на Дальнем Востоке.

В ночь на 15 августа главнокомандующий советскими войсками на ДВ Маршал Советского Союза Василевский по прямому проводу дал указание командующему флотом о немедленной подготовке операции по захвату о. Шимушу.

В соответствии с этим командующий флотом в 3.41 15.08 шифровкой № 10542 отдал предварительное распоряжение командиру ПВМБ: «Немедленно организовать из всех команд максимальной возможной численности батальон морской пехоты, на ТЩ ТЩ, СКР СКР и ДС ДС, при использовании всех без исключения имеющихся у Вас средств, в том числе подошедших из США. Если нужно использовать и команды ДС ДС под Вашим личным и Вашего начальника политотдела руководством, при содействии стрелковой дивизии и непосредственной помощи всей имеющейся камчатской авиации Красной Армии и пограничников, использовав в полной мере батарею м. Лопатка — овладеть островом Шимушу. От Вашей инициативы, разворотливости и отваги будет зависеть успех. Действуйте немедленно, время не ждет. Исполнение как можно скорее донесите. Командующему КОР одновременно даются указания главнокомандующими советскими войсками на Дальнем Востоке».

В 4.25 дополнительно к шифровке № 10542 командующий флотом известил командира ПВМБ, что маршал Василевский отдал приказание командующему КОР выделить в его подчинение, для выполнения операции два стрелковых полка. Вся без исключения авиация должна работать на Вас. Выход десанта для захвата Шимушу назначаю на 16.00 15 августа 1945 года.

Ход подготовки донесите в 8, 12, 16 часов.

В 4.30 шифровкой № 10546 командующий флотом радирует командующему КОР: «Маршал Василевский лично на Пономарева возложил задачу захвата Шимушу. Вы должны для этой операции выделить два стрелковых полка и всю авиацию подчинить выполнению этой задачи.

Требую немедленно принять все меры к выполнению поставленной задачи. Выход десанта назначаю на 16.00 15.08.45 года».

В 4.35 Военный совет флота шифровкой № 10548 радирует секретарю Камчатского обкома: «Лично на Пономарева главнокомандующим маршалом Василевским возложена ответственная задача, прошу оказать всемерное содействие по ее выполнению».

В 5.55 шифровкой № 10553 командующий флотом потребовал от командира ПВМБ немедленно донести решение для доклада главному.

В 11.10 командующий операцией и командир высадки шифрограммой № 13682 донесли Военному совету идею решения по захвату о. Шимушу: «1. Захват о. Шимушу произвести с 9.00 16.08.45 г. высадкой десанта на побережье между м. Кокутан-Саки и южнее мыса Котомари-Саки.

2. Состав сил — все боевые корабли и 15 ДС ДС, два сп, батальон морской пехоты, арт. средства усиления, две роты автоматчиков.

3. Средства авиаобеспечения — 128 ад.

4. Время выполнения дес операции — выход из Петропавловска в 16.00. Переход морем 6 часов. Начало высадки 10.00 16.08.45 года».

В 16.33 шифровкой № 10608 командующий флотом радирует командиру ПВМБ: «Главком дал указание тщательно подготовить операцию захвату Шимушу, Парамушира, не допуская срыва. Приказываю: Тщательно подготовиться. Высадку произвести затемно, правильно используя корабли арт. поддержки, разрешаю использовать ПЛ типа «Л». Если будет нужно можно операцию на сутки перенести. Донесите немедленно».

В 20.30 командир ПВМБ на № 10608 доносит: «Считаю лучше перенести операцию на сутки. Выход в 20.00 16.08. Высадка 17 августа, первого броска в 23 часа ночи, первого эшелона в 2 часа 18 августа. Командующий КОР донес по своей линии в штаб 2 ДВФ о переносе операции по такому же расчету».

В 21.12 шифровкой № 10648 командующий флотом разрешил командиру ПВМБ операцию перенести на одни сутки с расчетом тщательной подготовки и потребовал донести план перехода и высадки десанта.

В 19.00 16.08 командир ПВМБ на № 10648 донес: «1. План перехода: Выход дес из Петропавловска в 21.00 16.08. Непосредственное обеспечение десанта СКП в составе СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск», отряд кораблей охранения 2 и 3 ДСКА, два торпедных катера. Отряд траления — БТЩ «Вега», ТЩ «ВМС» № 525 и ТЩ-155, 156, КАТЩ-151, 154. Оперативное прикрытие ПЛ Л-8 в районе 2 Курильского пролива у западного побережья о. Шимушу-Парамушир.

Переход прикрывается ВВС 128 ад, ПЛО до мыса Поворотный самолетами 2 ап.

2. План высадки: В 23.00 17.08 высадка первого броска в составе батальона морской пехоты и подразделения 302 сп в районе м. Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки.

В 00.00 18.08 высадка первого эшелона в составе стрелкового полка 101 сд. В случае успеха в данном районе второй сп высаживается в районе о. Беттобу. В 2.00 18.08 высадка демонстративного ДЕС в составе двух ср с ПТР (всего 250 человек) в б. Накагава-Ван. В течение всей операции — авиация наносит бомбоштурмовые удары» № 3710.

19.15 командующий флотом шифровкой № 10781 командиру ПВМБ утвердил план операции и приказал: дес выходить из Петропавловска с расчетом прибытия к месту высадки 3—4 часа ночью 18.08.45 года.

В 00.50 17.08 командир ПВМБ донес: «дес готов, начало движения в 4.00 17.08. Высадка на берег в 3.00 18.08.45 года». № 3725.

<...>

III. ПЛАН ОПЕРАЦИИ

На основании приказа Военного совета флота командир ПВМБ совместно с командующим Камчатским оборонительным районом приняли решение по организации десантной операции.

В решении предусматривалось:

Первый бросок, в составе батальона морской пехоты и подразделений 302 сп, для прорыва обороны противника и создания плацдарма на берегу высадить в районе мыса Кокутан-Саки и устья реки, что южнее 4 км мыса Кокутан-Саки.

Последующая высадка могла развиваться в зависимости от обстановки по двум вариантам:

а) первый эшелон сразу после высадки первого броска высаживается для закрепления успеха первого броска и развития дальнейшего успеха наступления. Второй эшелон высаживается через час после окончания высадки первого эшелона;

б) в случае успеха и малого противодействия первому броску, первый эшелон высадить на северо-западной части о-ва Шимушу в районе о. Беттобу. При развитии успеха первым эшелоном второй эшелон высадить в районе мыса Хирота-Саки на острове Парамушир.

Перевозку и доставку на берег десанта и боевой техники осуществить ТР ТР, десантными судами, самоходными баржами, катерами и кунгасами. За 30 минут до начала высадки обработать передний край и оборонительные сооружения противника авиацией 128 ад и 130-мм батареями м. Лопатка. Огнем корабельной артиллерии поддерживать продвижение войск на территории противника. Прикрыть район высадки со стороны Охотского моря выделенной одной ПЛ типа «Л», со стороны океана — двумя торпедными катерами. Одновременно с высадкой первого броска высадить в бухте Накагава-Ван демонстративный десант в составе двух рот.

На основе приказов Военного совета флота и командира Петропавловской военно-морской базы флота организация командования и подчинение частей представлялось в следующем виде: общее руководство десантной операцией осуществлял командующий Тихоокеанским флотом адмирал Юмашев.

Десантной операцией командовал командующий Камчатским оборонительным районом генерал-майор Гнечко.

Командующему операцией был подчинен командир высадки — командир ПВМБ капитан 1 ранга Пономарев, которому непосредственно были подчинены:

а) командир отряда корабельной поддержки — два СКР и один ЗМ — (командир отряда капитан 3 ранга Сизов);

б) командир отряда траления — один БТЩ, один ТЩ т. «ВМС», прибывший из США, два ТЩ типа «Сейнер» и два КТЩ (командир отряда капитан-лейтенант Олейник);

в) командир отряда десантных судов — семь ТР, шестнадцать ДС. Он же командир отряда высадочных средств — две самоходных дес. баржи, четыре катера т. «Кавасаки» и четыре кунгаса — (капитан 2 ранга Богородский);

г) командир сил охраны — 2 ДСКА — четыре катера, 3 ДСКА — четыре катера — (капитан 3 ранга Скиба);

д) командиры кораблей сил прикрытия — ПЛ Л-8 (капитан 3 ранга Судейко), два торпедных катера — (старший лейтенант Удальцов);

е) командир 945 отд. арт. батареи 1 У — 130-мм (старший лейтенант Соколюк);

ж) Командир 2 олбап НКВД — шесть самолетов «МБР-2» — (подполковник Балясников).

IV. ПОДГОТОВКА ОПЕРАЦИИ

С получением приказа Военного совета флота (шифrogramма № 10542 от 15 августа 1945 г.) командующий КОР совместно с командиром ПВМБ спешно приступили к подготовке операции и участвующих в ней сил.

Время настолько лимитировало подготовку, что возникло опасение недоработки ряда серьезных мероприятий по проведению операции, исходя из этих соображений, Военный совет флота разрешил операцию отнести на одни сутки, с расчетом всесторонней подготовки десанта.

За эти сутки удалось провести сбор командиров кораблей и разработать детально план операции и схему решения командира ПВМБ, увязать действия и способы выполнения непосредственными участниками и исполнителями.

Так как скрытности в подготовке к проведению операции достигнуть было невозможно (места посадки с целью ускорения погрузки войск были в самом Петропавловском порту и в б. Раковая, а войска находились под наблюдением населения города и индустриального поселка в течение двух дней), командир ПВМБ на время подготовки и перехода ДЕС к месту высадки запретил радиопереговоры и выход рыболовецких и других судов в море. <...>

Обеспечение операции данными разведки

До вступления в войну с Японией, в процессе своей повседневной деятельности, штаб ПВМБ изучал и накапливал данные об островах Шимушу и Парамусир — по данным постов СНИС, 60 МПО, наблюдению торговых судов, разведсводкам флота, ДВФ и штаба КОР.

Не имея средств дальней авиаразведки, ПВМБ осуществляла ближнюю авиаразведку самолетами «МБР-2».

Скудные сведения об этих островах несколько пополнились после того, как самолеты США, возвращаясь из очередной бомбардировки объектов Шимушу по причине неисправности матчасти, стали производить посадку на Камчатке. Самолеты имели карты и фотоснимки. Но искусная маскировка объектов о. Шимушу затрудняла установить даже при самой тщательной дешифровке снимков фактическую оборону острова.

В процессе подготовки и проведения операции авиаразведка островов была возложена на КОР и производилась самолетами 128 ад.

На подходах к 2 Курильскому проливу со стороны Охотского моря скрытую разведку осуществляла ПЛ Л-8.

Авиация из-за низкой облачности и тумана не смогла производить разведку и полностью осветить район операции. Доразведка боем была проведена только одним ТЩ «ВМС», который подтвердил имеемые данные об отсутствии военных кораблей в б. Катаока и б. Касивабара, одновременно уточнил огневые точки при входе во 2 Курильский пролив со стороны Охотского моря.

К моменту высадки штаб высадки не располагал точными данными о наличии огневых средств, количестве и калибре пушек и пулеметов. Тщательное изучение, критический анализ имеемых данных не дали общей картины о столь широко развернутой сети оборонительных наземных и подземных сооружений, сделанных по последнему слову фортификационной техники, обнаруженных после захвата острова, и, наоборот, предполагаемых морских береговых батарей на острове Шимушу не оказалось.

В районе мыса Кокутан-Саки были поставлены ложные батареи.

Впоследствии установлено, что за последних три года на оборонительных сооружениях о-ва Шимушу было занято до 70 000 китайцев.

В процессе подготовки операции гидрорайоном для первого броска были отпечатаны зарисовки побережья мест высадки, составлены описания и схемы мест высадки, значительно облегчившие подход и высадку ДЕС на побережье.

<...>

V. ВЫПОЛНЕНИЕ ОПЕРАЦИИ

Посадка десанта на корабли, переход морем и высадка

С получением приказа командующего флотом командир ПВМБ отдал приказ готовить десантные суда и ТР ТР для приема войск в указанных местах посадки. В соответствии с этим приказом корабли десанта, будучи в грузу (ДС ДС были полностью загружены продовольствием и импортной техникой из Америки), начали разгрузку.

Впоследствии разгрузка была приостановлена из-за ограниченности времени.

К 15.00 15.08.45 года корабли десанта были в основном готовы для приема войск и начали постепенно стягиваться к местам посадки, куда прибыли в соответствии с плановой таблицей войска.

Так, в б. Раковая у стенки судоремонтного завода ДС №№ 1, 3, 8, 9 принимали первый бросок десанта в составе: батальона морской пехоты и автоматную роту 302 сп со средствами связи.

Первый эшелон производил погрузку в двух пунктах: на ДС № 2, 5, 6, 7, 10, 43 у стенки судоремонтного завода были приняты: минометная рота, взвод хим. защиты, ядро пешей разведки, две автоматных роты, 1, 2, 3 батальоны 138 сп. На транспортах ПБ «Север» ВТР «Е. Пугачев», п/х «Чапаев», ГИСУ «Полярный» были погружены артдив. гап, учебный батальон лап, батальон связи, противотанковая батарея, минометная батарея, рота ПТР, 2 арт. дивизион 279 ап, 128 артдивизион.

Все ТР ТР грузились у стенки судоремонтного завода ГИСУ «Полярный» у м. Сигнальный.

Второй эшелон погрузку производил в двух пунктах: у пирсов мор. флота принимали войска ДС №№ 4, 46, 47, 48, 49, 50 — были приняты 1, 2, 3 батальоны 373 сп и две роты автоматчиков.

У пирсов морфлота и мыса Сигнальный грузились ТР «Коккинаки», «Туркмен», «Буревестник», «Урицкий», госпитальное судно «Менжинский» — приняты остатки 373 сп, 1 и часть 2 дивизиона 279 ап, ПА, ПТБ, минометная батарея, минометная рота, специальные подразделения, госпитали КОР, ПВМБ и сан. батальон.

Резервы и тылы грузились на ТР «М. Горький», «Волхов», «Красное знамя», «Москальво», Рефрижиратор № 2, «Генерал Панфилов», которые по готовности самостоятельно направились к месту операции.

Контроль за ходом погрузки, материальной части и посадки десантных войск осуществлялся представителями штаба командующего операцией и командира высадки.

Наведенные телефонные линии позволили полностью удовлетворить требование командования по связи с частями, подразделениями и местами посадки десанта.

С момента сосредоточения кораблей и десантных войск места посадки, как и сама посадка, обеспечивались постоянным барражом истребительной авиации.

Средства ПО находились в готовности № 1. Соответственно был усилен базовый дозор.

Авиаразведка в море из-за малой видимости и низкой облачности велась в моменты прояснения, т. е. периодически.

К 18.00 16.08 посадка и погрузка 1 и 2 эшелонов были закончены. Продолжали грузиться резервы и часть тылов.

К 21.00 корабли и средства высадки вышли на рейд Авачинской губы, построились в походные ордера и стали на якорь.

В 21.05 командующий операцией генерал-майор Гнечко и командир высадки капитан 1 ранга Пономарев получили приказ командующего флотом выходить из Петропавловска с расчетом прибыть к месту высадки в 3–4 часа ночи 18 августа (шифрограмма № 10781).

В 5.00 17.08 по сигналу командира высадки, соблюдая тишину и порядок, корабли снялись с якоря и начали под проводкой ТЩ ТЩ «Вега» и Т-525 движение из Авачинской губы.

Строй — кильватер эшелонами согласно ордерам № 1, 2. Эскадренный ход 8 узлов. По выходе из южного ФВК курсы движения десанта были расположены вдоль восточного побережья Камчатки в удалении не более 8 миль. На два десантных судна, шедших в ордере, было назначено два лучших лоцмана, которые до этого участвовали в проводке кораблей, идущих из США. Видимость на всем переходе переменная от 0,5 до 4 кабельтов. Туман значительно усложнил переход в навигационном отношении и особенно управление кораблями.

До наступления темного времени суток 17.08 десант периодически (при отсутствии тумана) прикрывался с воздуха двумя истребителями.

Транспорта второго эшелона имели разные скорости, п/х «Урицкий» мог дать максимальный ход 6 узлов. Его движение в ордере нарушало стройность и гибкость колонны, корабли растягивались. Поэтому п/х «Урицкий» был выведен из общей колонны и в сопровождении катера МО-4 самостоятельно следовал к месту назначения.

В 12.00 17.08 после некоторого временного улучшения погоды нашел туман и видимость сократилась до 0,5 кабельтова. Корабли стянулись и в течение всего времени движения в тумане не отрывались друг от друга из видимости. Готовность в переходе морем была № 2.

До 20.30 17.08 два ТКА шли на буксире, один у СКР «Киров», другой у ЗМ «Охотск». После отдачи буксиров ТКА ТКА вышли в охранение колонны с мористой стороны. К этому времени туман несколько рассеялся, связь с кораблями поддерживалась на УКВ и семафором. С проходом траверза мыса Инканюш командир высадки приказал прекратить работу радиостанций на передачу. Жесткий режим использования радиосвязи содействовал обеспечению внезапности появления десантных сил у места высадки. В 23.35 нашел густой туман. Плавание в назначенном ордере сильно усложнилось.

В 2.10 18.08 командир высадки приказал для ориентировки включить маяк м. Лопатка, но приказание не дошло до исполнителей, маяк включен не был.

В 2.15 корабли дес легли на курс в Первый Курильский пролив, была объявлена готовность № 1. Из-за густого тумана командир высадки отменил намеченный по плану демонстративный десант в бухту Накагава-Ван.

При входе в Первый Курильский пролив из-за тумана показалась верхушка горы Камбальной, определившись по крюйс-пеленгу, убедились в правильности счисления, подход к берегу был совершен скрытно.

В 2.35 по приказанию командира высадки 945 отд. арт. батарея (м. Лопатка) открыла огонь по укреплениям японцев на о. Шимушу, в 3.00 огонь был прекращен.

В 4.06 огонь возобновлен до 4.20.

В 4.10 командир высадки, считая, что по счислению пришел в исходную точку развертывания ($Ш=50^{\circ}50'6$ $Д=156^{\circ}31'$), дал сигнал начала развертывания и высадки десанта. Из-за плохой видимости уточнить свое место не представлялось возможным. Вследствие чего первый эшелон произвел развертывание в 10 кабельтовых северо-западнее намеченной решением точки. Второй эшелон был приведен БТЩ «Вега» в район высадки первого эшелона и фактически высадка всех сил десанта была осуществлена в одном месте между м. Кокутан-Саки — Котомари-Саки, а не так как предусматривалось решением.

На переходе морем боевых соприкосновений с противником не было.

В 4.22 ДС ДС №№ 1, 3, 8, 9 первого броска, не встретив организованного огня противника, подошли к местам высадки. Бойцы морского батальона с ходу бросились в воду, показывая высокие образцы мужества, инициативы и находчивости.

Не задерживаясь у уреза воды, батальон начал продвижение в глубь территории противника. Десантные суда (вопреки запрету командования) открыли арт. пулеметный огонь по берегу, этим самым преждевременно открыли себя в месте высадки, чем усложнили последующую высадку десанта.

Став перед фактом возрастающего огневое сопротивление противника, в 4.24 по приказанию командира высадки СКР «Киров», «Дзержинский» и ЗМ «Охотск» открыли огонь по японскому берегу. Стрельба велась по площади. Точкой наводки служил маяк. ЗМ «Охотск» стрелял осколочно-фугасными снарядами, СКР «Киров» и «Дзержинский» — фугасными.

В 5.00 высадка первого броска десанта была закончена благополучно без потерь, за исключением двух человек легко и одного человека тяжело раненных. С первым же броском была высажена ман. группа гидрографов во главе с капитан-лейтенантом Тарасенко, которые зажгли огни на берегу, как показано на схеме «Фактического навигационного обеспечения».

К этому времени подошли и начали высадку десантные суда 1 эшелона.

Противник оказывал сильное огневое противодействие.

Десантное судно № 7 понесло особенно большие потери: из 26 человек личного состава в живых остались 5 человек, остальная часть команды погибла. Десантное судно получило три надводных пробойны.

В 5.15 от огня нашей артиллерии загорелся маяк на мысе Кокутан-Саки, представляющий своеобразное зрелище гигантской свечи. Этим прекрасным ориентиром в тумане не замедлили воспользоваться наши командиры кораблей.

В 6.46 нашел особенно густой туман.

В 7.23 командир БТЩ «Вега» донес: следую со вторым эшелоном к месту высадки. К моменту подхода второго эшелона противник, вначале ошеломленный внезапностью, пришел в себя и организовал сильный кинжальный огонь.

В 7.26 десантное судно № 43, высадив десант севернее мыса Котомари-Саки, сильно поврежденное выбросилось на мель. В результате стрельбы кораблями по маяку Кокутан-Саки был зафиксирован пожар на западной стороне сопки Маячная (впоследствии оказалось, что это горела казарма гарнизона оборонительного узла, служившая одновременно и входом в подземные сооружения узла обороны).

Стрельбу по мысу Котомари-Саки и танкеру «Мариуполь», на котором была батарея зенитной артиллерии противника, ввиду близости своих войск и высадочных средств наши корабли не вели.

Общий темп высадки замедлялся: с одной стороны, отсутствием необходимых высадочных средств, а с другой стороны, нерешительностью бойцов частей КОР, при подходе десантных судов к берегу.

Имели место факты, когда отдельные подразделения отказывались выходить на берег и требовалось энергичное вмешательство личного состава десантных судов, который путем принуждения или личным примером увлекал нерешительных бойцов, тем самым освобождая суда от перевозимых войск.

В 8.25 десантные суда второго эшелона, выгрузив на берег технику и людей, под огнем противника начали своз частей КОР с транспортов второго эшелона. В дальнейшем выгрузка живой силы и техники частей КОР с транспортов первого и второго эшелонов шла параллельно.

Противник открыл ураганный огонь по десантным судам, одновременно начав пристрелку по кораблям, стоящим на рейде у места высадки.

В 8.20 СКР «Киров» открыл огонь по танкеру «Мариуполь», в 8.28 танкер загорелся.

В 8.54 945 отд. арт. батарея и ЗМ «Охотск» открыли огонь по запросу с берега по скопившемуся противнику в бурьяне у маяка.

Разгрузка средней артиллерии, тракторов, автомашин с транспортов из-за отсутствия кунгасов шла медленно. Часть этих кунгасов и катеров, в соответствии с предписанием, Озерновским комбинатом АКО была направлена к мысу Лопатка, но пограничники, будучи не информированы командованием высадки о назначении этих средств, не допустили скапливание последних у мыса Лопатка и отправили их обратно в комбинат.

Такая организационная недоработка штаба высадки значительно повлияла на темп высадки, ввиду чего командование операцией было вынуждено посылать специальный корабль в Озерновский комбинат за кунгасами.

В 9.10 батальон морской пехоты занял важнейший опорный узел сопротивления на господствующей высоте 171.

В 9.20 ПК-8 высадил на берег штаб второго эшелона десанта (полковника Артюшина). При отходе от берега катер подвергся сильному обстрелу батареи с мыса Котомари-Саки. Получив ряд прямых попаданий, загорелся и через 15 минут взорвался от собственных глубинных бомб.

В 10.00 пост СНИС мыса Лопатка дал сигнал «Воздух», через 7 минут японский самолет типа «Ме-109» появился в районе высадки.

Вылетов из полосы тумана с высоты 200 метров, самолет сбросил три малых бомбы и обстрелял пулеметным огнем СКР «Киров».

В результате атаки было ранено два пулеметчика, прострелен военно-морской флаг и пробит левый кормовой срез выше ватерлинии.

Для ускорения высадки и разгрузки транспортов командир высадки приказал взять все самоходные кунгасы типа «Кавасаки», обслуживающие госпитальное судно «Менжинский». Такое решение в создавшейся обстановке позволило начать выгрузку средней артиллерии и боезапаса, что в значительной мере облегчало наступательные действия высаженных частей на берегу.

В то же время положение раненых на берегу ухудшилось в связи с несвоевременной транспортировкой их на госпитальное судно.

К 20.00 18 августа части КОР, за исключением средней артиллерии и тяжеловесов, полностью были высажены на берег. В ожидании кунгасов с Озерновского комбината всю ночь на 19.08 выгрузка артиллерии и боезапаса осуществлялась ограниченными наличными плавсредствами.

С 10.00 до 13.00 18.08 ТЩ-525 (командир старший лейтенант Гусев) по приказанию командира отряда траления произвел разведку западного побережья о. Шимушу до б. Катаока. Разведкой установлено:

- а) в проливе мин нет;
- б) на горе Сирей-Сан две батареи;
- в) в заливе Катаока 1У — 130 мм. орудия, которые безрезультатно обстреляли ТЩ-525;
- г) на м. Имай-Саки три зенитных батареи и на мысе Арима-Саки одна батарея;
- д) во Втором Курильском проливе неопознанный военный корабль и две шхуны.

В период разведки ТЩ-525 подвергся атаке восьми самолетов противника. Отражая атаку огнем зенитной артиллерии, ТЩ сбил два самолета противника.

В течение дня 18 августа боевые корабли вели арт. огонь на уничтожение батарей и живой силы противника, отражая атаки одиночных самолетов.

Так, например: в 12.25 ТР подверглись атаке самолетов противника, но поставленной в 12.26 ТКА № 526 дымовой завесой транспорта были закрыты, и самолеты, не сбросив бомб, скрылись курсом зюйд-вест. Аналогичные случаи повторились 12.4 у м. Лопатка и в 13.20 у м. Кокутан-Саки.

В 6.00 19 августа к месту высадки с Озерной прибыло шесть кунгасов, четыре катера и две самоходных баржи. Это значительно ускорило выгрузку на берег артиллерии, тракторов и автомашин. В последующие дни с ближайших рыбокомбинатов западного побережья Камчатки поступило еще тринадцать кунгасов, двадцать шесть катеров различного типа и четыре рыболовных бота, но прибытие их с таким большим опозданием уже не влияло на ход высадки десанта и на действия на берегу.

На берегу из спасательных плотиков ТР ТР был построен причал, к которому могли подходить катера и кунгасы для разгрузки людей, боезапаса и противотанковой артиллерии. Кунгасы с тяжеловесами подходили кормой к берегу и по сходням, сделанным из бревен, производили выгрузку.

Противник выгрузке артиллерии противодействия не оказывал и только одиночные снайперы-смертники, засевшие в долговременных точках, продолжали вести огонь.

К 16.00 19.08 весь десант с артиллерией и тылами был высажен на берег.

Действия десанта на берегу

В 5.00 18.08.45 года сводный батальон морской пехоты, высадившись на побережье острова Шимушу, начал наступление за овладение высотами 165 и 171 (без взвода ПТР и первой роты), на подходах к высотам 165 и 171 действовала разведка батальона морской пехоты с целью определения системы обороны противника.

Благодаря внезапности высадки первого броска на побережье о-ва Шимушу, противник серьезного сопротивления на всем пути движения к высотам 165 и 171 не оказал, кроме артиллерийско-минометного обстрела. Батальон мп, неся незначительные потери в живой силе и технике, продвигался вперед и в 5.40 вышел на исходные рубежи к высотам.

В 6.00 18.08 сводный батальон морской пехоты (без одной роты и взвода ПТР) начал штурм высот 165 и 171, противник оказал сильное сопротивление артиллерийско-минометным и пулеметным огнем.

Несмотря на оказываемое сопротивление противника, батальон продвигался вперед, уничтожая на пути огневые точки и засевших отдельных снайперов. Когда батальон почти достиг высот, противник бросился в контратаку.

Батальону пехоты при поддержке двадцати танков ценой больших потерь удалось потеснить на 300 метров боевые порядки батальона морской пехоты.

В бою противник потерял от огня батальона мп пятнадцать танков и до ста человек, после чего откатился на исходные рубежи, где и закрепился. Бой продолжался около двух часов.

Одновременно с наступлением сводного батальона морской пехоты на высоты 165 и 171 первая рота со взводом ПТР ВМП были направлены для уничтожения артиллерийских батарей противника, действовавших с м. Котомари-Саки и танкера «Мариуполь», с которых они обстреливали наши корабли с подходящим десантом к берегу.

При подходе к м. Котомари-Саки первая рота и взвод ПТР были встречены сильным артиллерийско-минометным и пулеметным огнем противника. Потребовалось больших усилий со стороны роты морской пехоты, взвода ПТР и подоспевших подразделений 101 сд, чтобы сломить сопротивление противника.

В 8.54 19.08 береговая батарея № 945 и ЗМ «Охотск» по запросу командира роты бмп открыли артиллерийский огонь по скоплению пехоты противника в районе маяка на м. Котомари-Саки. В результате артобстрела был зафиксирован пожар на западной стороне сопки Маячная.

Бой продолжался с 7.00 18.08 до 9.00 19.08.45 г.

Выполнив поставленную задачу по овладению мысом Котомари-Саки, первая рота с остатками взвода ПТР соединилась с силами своего батальона.

В 9.10 18.08 основные силы батальона мп и части КОР при артиллерийской поддержке с СКР «Дзержинский» и береговой батареи № 945 (м. Лопатка) возобновили наступление и в 9.20, сломив сопротивление противника, заняли высоту 171.

К 9.30 18.08 противнику удалось сосредоточить превосходящие силы в пехоте и перейти в контрнаступление при поддержке шести танков, несмотря на огневую поддержку СКР «Дзержинский» (огонь корректировал кор. пост), бмп вынужден был отступить на склоны выс. 171 и удерживаться до подхода основных сил КОР.

Выход к высоте 171 в столь короткое время объясняется исключительным героизмом бойцов и офицеров батальона морской пехоты. Отмечен ряд случаев, когда краснофлотцы и офицеры, стремясь облегчить положение своих частей и подразделений, закрывали амбразуры ДОТ'ов и ДЗОТ'ов своими телами, бросались со связками гранат под танки, так, например, старшина 1 статьи Вильков Николай Александрович с гранатами в руках бросился на амбразуру ДОТ'а, бросив в амбразуру гранаты, своим телом закрыл ее. Краснофлотец, комсомолец Ильичев Петр Иванович во время штурма выс. 171 бросился на амбразуру ДОТ'а и закрыл ее своим телом. Старший техник-лейтенант Водынин Александр Иванович во время танковой атаки противника со связкой гранат бросился под вражеский танк, танк был подорван, Водынин погиб смертью героя.

В 15.00 18.08 командир батальона морской пехоты майор Почтарев получил приказание от зам. командира 101 сд полковника Артюшина возглавить все имеемые части и во что бы то ни стало овладеть высотами 165 и 171.

В период с 16.00–17.00 18.08, произведя перегруппировку, бмп во взаимодействии с подразделениями 138, 373 сп сп 101 сд начали штурм высот 165 и 171.

За весь период боевых действий высоты трижды переходили из рук в руки и только в 21.00 18.08 удалось овладеть высотами и закрепиться.

На рассвете 19.08 противник усиленно готовился возобновить наступление на выс. 165 и 171, начал подводить резервы пехоты и танков, сосредоточив до сорока автомашин с пехотой и до тридцати танков.

Батальон морской пехоты в течение ночи окапывался, готовился к встрече с противником.

В процессе выполнения десантом задач на берегу корабельная артиллерия отряда поддержки все свои стрельбы в основном проводила путем обстрела площади, без корректировки со стороны высаженных корректировочных постов. Последние в момент высадки подмочили радиостанции и до конца операции не могли установить связь с кораблями, за исключением корректировочного поста СКР «Дзержинский», который два раза давал целеуказания на корабль и корректировал огонь, но в дальнейшем эта радиостанция была взята общевойсковым командованием для связи со своими частями на берегу. Таким образом задачи артиллерии

отряда поддержки оказались очень ограниченными, а вызов огня отдельными войсковыми командирами десанта без корректировки и точного целеуказания корректировочными постами в некоторых случаях приводил к обстрелу своих войск, так, например, пехотное командование запросило сосредоточить огонь по маяку в районе м. Кокутан-Саки, причем запрос шел минуя кор. посты прямо на корабль. После второго и третьего залпов с маяка сообщили семафором, что маяк занят нашими частями бмп, и огонь был немедленно прекращен.

В 16.30 19.08 появились парламентарии японцев для переговоров о капитуляции.

Переговоры затянулись до 20.00 20.08.45 года.

Примечание: ввиду отсутствия данных о действиях частей КОР на о. Шимушу настоящий раздел отчета излагает только действия сводного батальона морской пехоты.

Действия кораблей

В 1.30 20.08 командир высадки получил боевой приказ командующего десантной операцией за № 08, в котором приказывалось в 6.00 20.08.45 г. кораблям ЗМ «Охотск», СКР «Киров» и «Дзержинский», ТЩ-525, ВТР «Е. Пугачев» и ГИСУ «Полярный» следовать в базу Катаока, которая к этому моменту будет занята нашими десантными войсками.

В 5.45, получив разрешение от командующего операцией следовать в б. Катаока, командир высадки понял это как факт занятия базы Катаока нашими войсками и в 6.00, построив корабли в ордер № 3, начал движение в б. Катаока, готовность № 1.

По условиям капитуляции в точке Ш=50°46'8" Д=156°10'5" отряд наших кораблей должен был встретить лоцмана для ввода в б. Катаока, но в данной точке лоцмана не оказалось. Командир высадки принял решение в б. Катаока следовать самостоятельно.

В 8.00 корабли легли на курс входа в б. Катаока.

В 8.10 при входе во Второй Курильский пролив Ш=50°45'8" Д=156°10'0" (траверз м. Имай-Саки) батареи противника открыли артиллерийский огонь с о. Шимушу и Парамушир.

Прикрываясь дымовой завесой и ведя арт. огонь, корабли начали отход в море, в 9.00 Ш=50°53'0" Д=156°15'0" отряд подвергся атакам торпедоносцев, торпедоносцы отражались огнем корабельной артиллерии. До 9.45 самолет противника преследовал ЗМ «Охотск», пытаясь зайти с кормовых курсовых углов и атаковать ЗМ. В результате обстрела с берега и самолетов ЗМ «Охотск» получил два прямых попадания. Два человека было убито и тринадцать человек ранено. На остальных кораблях имелись незначительные повреждения, которые были устранены своими силами в кратчайший срок.

В 11.15 20.08 корабли возвратились в Первый Курильский пролив.

В течение дня 20 августа периодически в районе стоянки кораблей появлялись наши самолеты и самолеты противника. Оповещение о тех и других давалось с опозданием по времени. Появление наших самолетов в районе высадки с опозданием до четырех часов, относительно времени, указанного в оповещении, дезориентировало наши корабли, в результате чего около 13.00 был ошибочно сбит свой самолет типа «Аэрокобра» (летчик спасся).

В 20.30 20.08 командующий операцией и командир высадки донесли обстановку на о. Шимушу, сложившуюся на 12.00 20.08.

Явившийся представитель японского командования обратился с просьбой, чтобы начальник штаба действующих наших войск прибыл на КП японского командующего обороной островов Курильской гряды, так как лично он (командующий) не может прибыть, ожидая у прямого провода приказа императора о капитуляции.

Изложив парламентарю наши требования в соответствии с директивой Военного совета флота № 385, для продолжения переговоров были направлены: начальник штаба КОР и представитель морского командования.

К этому времени японцы занимали сильные опорные пункты, имея численное превосходство в живой силе.

Погода не позволяла частям КОР использовать авиацию в тесном взаимодействии с пехотой.

Решительное наступление при таком соотношении сил могло привести к большим потерям, поэтому командующий флотом, оценив обстановку, снесся с главнокомандующим советскими войсками на ДВ и в 9.15 21.08 шифрограммой № 11311 командиру высадки поставил следующие задачи: «Верховный главнокомандующий разрешил приостановить на один-два дня наступление по очистке острова Шимушу и действия флота по овладению портом Катаока. Этот дополнительный срок должен быть использован Вами для детальной подготовки к наступлению по очистке о. Шимушу к утру 23.08. К этому сроку Гнечко обязан усилить свои войска, действующие на о. Шимушу, переброской двух сп с п/о Камчатка. Операцию по овладению островом Парамушир провести немедленно после очищения острова Шимушу, базируясь на последнем.

Приказываю: обеспечить перевозку двух сп с п/о Камчатка и поддержать боевые действия КОР на островах огнем корабельной артиллерии. План действия донести».

Дальнейший ход событий не потребовал подвоза войск с Камчатки на о. Шимушу.

В период времени с 20 по 23.08 корабли боевых соприкосновений не имели, в Первом Курильском проливе осуществлялись дозорная служба, ПЛО, ПВО и охранение кораблей, стоящих на рейде в местах высадки, ТР ТР заканчивали выгрузку тылов.

20.08.45 г. начальник штаба КОР подполковник Воронов и консультант по морским вопросам при командующем операцией капитан 3 ранга Денисов урегулировали вопросы капитуляции.

В 12.45 23.08 корабли: ТЩ-525, ЗМ «Охотск», СКР «Киров» и «Дзержинский», ТЩ-334 и три катера «МО» начали движение в б. Катаока и в 15.40 стали на якорь в б. Катаока.

Действия батальона морской пехоты после капитуляции японцев

В 21.00 20.08 сводный батальон морской пехоты получил задачу: с 6.00 21.08 двигаться в район м. Кокутан-Саки и пленить имеемые там части.

В 6.00 21.08 батальон морской пехоты снялся с позиций, занимаемых на высотах 165 и 171, предварительно выслав разведку, двинулся по дороге в походном порядке на м. Кокутан-Саки.

В 9.20 22.08, достигнув высоты 116, разведка донесла, что противник силою до двух полков окопался на высотах 128 и 125 и минует северо-восточные скаты этих высот, проверив эти данные и убедившись в их правдивости, батальон развернулся в боевые порядки на выс. 120,5 и начал окапываться, по прибытии зам. командира 101 сд полковника Артюшина началась усиленная подготовка к наступлению.

В 16.00 22.08 батальону поставлена задача: занять оборону в стыке 138 и 373 сп и не допустить прорыва японских войск.

За период с 12.00 19.08 до 20.00 22.08 боевых действий как со стороны японцев, так и со стороны наших войск не было, за исключением одиночных выстрелов и действий отдельных снайперов-«смертников», которые оставались в тылу наших войск.

Наши войска закреплялись на занятых рубежах и совершенствовали оборону.

В 22.00 22.08 батальону морской пехоты была поставлена задача в 8.00 23.08 сняться с позиций, следовать в район Бетоби и пленить в этом районе японские части.

14.00 23.08 батальон мп прибыл в район Бетоби, где японцев не оказалось, и, как впоследствии выяснилось, они свои части отвели в базу Катаока для сдачи в плен.

20.00 24.08 батальон прибыл в базу Катаока, где принял под охрану 1200 японских солдат и офицеров.

К 15.50 23.08 остров Шимушу был полностью занят нашими частями.

Потери противника, нанесенные сводным батальоном морской пехоты, за период с 18.08 по 24.08.45 года составили:

Убито — 369 солдат и офицеров,

Взято в плен — 1400 человек.

Трофеи:

Орудий — 9, из них П—120 мм, У—75 мм, П—152 мм.

Пулеметов — 21.

Танков — 9 (один из них исправный).
Автомашин грузовых — 3.
-»- легковых — 4.
Складов с боеприпасами — 12.
-»- с продовольствием — 9.
-»- с вещевым имуществом — 3.
Радиоцентров — 1.

Боевое обеспечение кораблей в районе высадки ДЕС

1. Корабли отряда поддержки, ведя огонь по берегу, совместно с двумя торпедными катерами находились в готовности к отражению возможного нападения надводных кораблей противника.
2. ТЩ-334 и ТЩ-525, находясь на флангах судов, в середине пролива, днем, чередуясь, а ночью совместно непрерывно несли вахту техническими средствами наблюдения (радиолокационных и акустических станций).
3. В светлое время суток двумя катерами типа «МО» с запада и востока на подходах к проливу осуществлялась дозорная служба.
4. С наступлением темноты корабли отряда поддержки маневрировали в середине пролива, прикрывая ТР ТР и ДС ДС, располагавшиеся ближе к береговой черте.
5. 19 августа ПЛ Л-8 было отдано приказание занять позицию в Четвертом Курильском проливе с задачей до 12.00 20.08 топить все японские суда, немедленно донося о движении всех военных кораблей противника на север.

Боевое обеспечение кораблей в районе высадки ДЕС с 20 по 23.08.45 года

1. ТР ТР и ДС ДС становились на якоря в 10–15 кабельтовых от берега, будучи готовы к немедленной съёмке с якоря.
2. Корабли отряда поддержки по-прежнему маневрировали на середине пролива. Один ТКА базировался в районе стоянки судов, а второй на Озерное.
3. С наступлением темноты оборона судов и кораблей выполнялась, как указано на схеме.
4. Дневная оборона осуществлялась аналогично периоду с 18.08 по 20.08.
5. Оповещение о полетах нашей авиации производилось штабом КОР за два — четыре часа до вылета, корабли и суда оповещались подъемом на ТЩ-334 сигнала «Наши самолеты в воздухе», по определению звука мотора и опознавания самолетов офицерами связи от 128 авиадивизии.
6. 20 и 21.08 ТЩ-334 имел несколько контактов с неизвестной ПЛ, атаки срывались из-за неисправной материальной части минометов. Глубинные бомбы ввиду малых глубин не использовались. Обнаруженная ПЛ, по предположению, являлась ПЛ США, которая занималась разведкой Первого Курильского пролива и, по-видимому, вела наблюдение за нашими действиями.

Характеристика района высадки и гидрометеорологических условий

В районе высадки глубины позволяли ДС ДС подходить к берегу вплотную — грунт камень, у берега — песок. Подводных опасностей в местах высадки нет. Течение приливо-отливное, доходящее до 4 узлов.

Туманы: у берегов появились с 1.00 18.08.45 г. К 4.00 распространились по всему 1 Курильскому проливу. В полдень появились отдельные просветы с западной стороны пролива. Вечером 18.08 туман значительно усилился.

Видимость: в ночь на 18.08 в открытой части моря доходила до 80 каб. У берегов с 1.00 18.08 до полукабельтова. Со стороны Охотского моря в 1 Курильском проливе хорошая видимость

сохранилась до 3.00, после четырех часов резко ухудшилась. В 5.00 по всему району дошла до 10 метров. В 10.00 до 0,5 каб. В полдень в самом проливе улучшилась до 50 каб. Вечером у берегов 0,5 каб. в проливе 10–20 каб.

Температура: воздуха ночью у побережья +7, над проливом +6, днем у побережья +9. Воды сохранялась в течение всего периода операции в пределах +7°.

Состояние моря: в ночь на 18.08 2–3 балла, направление зыби от юго-востока. Вечером 4–5 баллов.

Приливы-отливы: с приливом, начавшимся в 8.00, уровень поднялся. Первая полная вода была в 16.00 — 0,8 метра, вторая полная вода к 24.00 18.08.45 года и достигла 0,9 метра.

<...>

Противодесантная оборона и инженерные сооружения острова Шимушу

<...>

Остров Шимушу японцы подготовили к противодесантной обороне по последнему слову военной фортификации, а именно: все пляжи, где только возможна высадка, простреливались двух- и трехслойным огнем пулеметов и орудий.

Все оружие, предназначенное к обороне, было поставлено в ДОТ'ы, ДЗОТ'ы и капониры, которые по своему устройству обеспечивали в любое время маневр сил и техники, так как были связаны между собой подземными галереями и траншеями полной профили.

ДОТ'ы, ДЗОТ'ы и капониры по своему устройству и прочности обеспечивали от 152 мм. снарядов. Такой прочности японцы добились за счет того, что сопки имеют подземные ходы и на выходах из них устраивался ДОТ или орудийный капонир, последние устраивались обычно на скате или на вершине сопки с двумя или тремя амбразурами. Глубина противодесантной обороны на о. Шимушу доходила до 3–4 километров, кроме того, каждая командная высота являлась опорным пунктом и в обязательном порядке прикрывалась артиллерией полевого типа.

Артиллерии береговой обороны как таковой на о-ве Шимушу не было. Задачи ПДО выполняли орудия полевого типа, поставленные в капониры, и зенитная артиллерия. Живучесть такой обороны велика, так как наличие подземных галерей обеспечивало маневр живой силы и техники, что подтвердилось при взятии высот 171 и 165.

Попытка заставить замолчать ДОТ'ы, применяя гранаты, успеха не имела. ДОТ'ы через 10–15 минут снова возобновляли свой огонь. Только путем подрыва удавалось заваливать ДОТ'ы, однако это являлось лишь временной мерой, так как после капитуляции из подземелья высоты 165 вышло 64 японца.

Таким образом, действенным средством борьбы с такой обороной явились блокировочные группы с обязательным включением в их состав саперов-подрывников.

Гарнизон, обороняющий остров Шимушу, имел до 60 танков.

При высадке десанта долгое время нельзя было подавить полукапонирные огневые точки на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки. С моря они были неуязвимы, а блокировка их на берегу не давала заметного эффекта, так как разрушение амбразур не выводило огневую точку из строя. Огневые точки были связаны целой системой подземных ходов сообщения (патерн), расположенных на большой глубине от поверхности. Заглубление подземных ходов и укрытий доходило иногда до 50 метров. В некоторых пунктах можно пройти сотни и тысячи метров под землей, не выходя на поверхность, на равнинных местах подземные выработки произведены по принципу лисьих нор, а на пересеченной местности по типу штолен, связанных между собой несколькими поперечными ходами, такого типа подземные выработки применялись не только для укрытия гарнизонов боевых объектов, но также для жилья тыловых частей, всех видов складов, госпиталей, электростанций, радиостанций, телефонных станций и других жизненно важных объектов. Обилие подземных сооружений является наиболее характерной чертой инженерной обороны о. Шимушу.

Из всех подземных выработок не более 10% имеют законченную железобетонную облицовку, а остальные с деревянным креплением или вовсе без крепления.

От просачивания в штольни грунтовой воды свод и стены одеваются толем или оцинкованным железом, а вода спускается по дренажу на поверхность.

Герметизация подземных ходов в подземных сооружениях отсутствует. Вентиляция естественная. Как правило, все подземные сооружения обеспечены электрическим освещением.

Почти все места побережья, где возможна высадка десанта на о. Шимушу, оборудованы ДОТ'ами и ДЗОТ'ами с развитой системой траншей, ходов сообщения, противотанковых рвов и эскарпов.

Проволочные заграждения почти нигде не были установлены.

Привлекает к себе внимание сильно развитая сеть грунтовых дорог на о. Шимушу. Основные дороги имеют щебенистую одежду и находятся в удовлетворительном состоянии.

У японцев довольно развито применение электрической энергии. Не говоря уже о такой базе, как Катаока, но даже на небольших рыбалках можно встретить две-три дизельные электростанции. Гидротехнические сооружения занимают довольно значительное место в инженерной подготовке островов.

База Катаока имеет оборудованную бетонную причальную стенку и бетонный пирс. Глубина у стенки 3–4 метра, у пирса 4 метра. На стенку выведен водопровод для питания кораблей.

Маскировке японцы придавали большое значение и небезуспешно ее применяли. Обращает на себя внимание тщательность выполнения маскировочных мероприятий, так, например: ложную батарею даже на близком расстоянии трудно отличить от действительной. Жилые постройки строятся, как правило, полузаглубленного типа, причем здание обносилось кругом земляным валом в метровом расстоянии от стены и высотой до карниза, что помимо цели маскировки служило также защитой от взрывной волны при воздушных бомбардировках. Крыши в таких случаях покрывались дерном.

Противодесантная оборона на острове Шимушу построена продуманно и умело. Недостатком обороны явилось:

а) малое количество артиллерии;

б) артиллерия крупного калибра имела ограниченный сектор обстрела, так как была установлена в казематах.

<...>

Состояние соединений и частей после выполнения операции

Потери в личном составе:

Состав	Безвозвратные потери				Итого	Раненых, находящихся на излечении в госпиталях		Итого вышедших из строя за время операции
	Пропавших без вести		Убитых и умерших от ран			Плав. сост.	Б-н мп	
	Плав. состав	Бат. мп	Плав. состав	Бат-н мп				
Офицеров	—	—	4	4	8	11	5	24
Старшин	4	10	19	19	52	52	38	142
Рядовых	43	66	64	57	230	150	128	508
Всего	47	76	87	80	290	213	171	674

Потери и повреждения в десантных судах и кораблях:

ДС № 5 и 43 — От сильного арт. минометного огня и большого количества попаданий 75 мм. снарядов и мин при высадке десанта 18.08 погибли. ДС № 5 затонуло, а ДС № 43 сгорело, выбросившись на берег, пожар продолжался в течение двух суток, судно пришло в полную негодность.

ДС № 47 — От ураганного огня противника получило большое количество попаданий снарядов в носовую часть, в результате чего заполнились водой форпик, первый и второй десантные кубрики, ДС перевернулось и затонуло.

ДС № 46 — Получило две пробоины выше ватерлинии, поврежден вертикальный руль, оба гребных винта и редуктор, судно выбросилось на берег и сгорело.

ДС № 2 — Получило шестьдесят две 75 мм. снарядных и осколочных пробоины, из них четыре пробоины ниже ватерлинии. Вследствие попаданий снарядов перебиты электропроводка, рулевое управление, разбиты обе сходни, повреждена кормовая лебедка, пробита магистраль соленой воды, пожарная магистраль, разбиты три кранца первых выстрелов, радиорубка, аккумуляторы, зарядный щит. Радиоприемник выведен из строя. Вся материальная часть была исправлена личным составом с помощью Петропавловской С. Р. В. в течение трех суток, и 23.08.45 г. ДС № 2 вошло в строй, а 26.08 прибыло в б. Катаока.

ДС № 10 — Получило 21 попадание 75 мм. снарядов выше ватерлинии. Выведены из строя компрессор, подъемные троса десантного трапа правого борта, сбит десантный трап левого борта. 23.08 ДС вошло в строй, 26.08 прибыло в б. Катаока.

ДС № 4 — Получило сорок пробоин 75 мм. снарядов выше ватерлинии, в результате значительно деформирован корпус, сбита коробка вертикального руля, пробит снарядом запасный двигатель, поврежден кранец первых выстрелов, выведен из строя гирокомпас.

ДС № 7 — Получило десять пробоин выше ватерлинии, впоследствии чего выведены из строя четыре двигателя правой линии вала, пробиты пожарная магистраль и трубопровод охлаждения двигателей, сбиты сигнальный прожектор, нактоуз²¹² компаса, сигнализация машинного телеграфа и разбит аксиометр вертикального руля (ДС № 4 и ДС № 7 отремонтированы личным составом Петропавловской С. Р. В. в течение пяти суток, 26.08 прибыли в бухту Катаока).

ДС № 50 — Получило двенадцать пробоин выше ватерлинии, разбита кормовая лебедка, перебит осветительная и силовая электросеть, в результате короткого замыкания по левому борту возник пожар, где находился боезапас десантной группы. Несмотря на усиленную работу личного состава в борьбе за ликвидацию пожара, ДС значительно повреждено и находится в ремонте в Петропавловской СРВ.

ДС № 8 — Получило шестнадцать пробоин 75 мм. снарядов. Все выше ватерлинии. Материальная часть из строя не вышла. Корпусные работы выполняются СРФ.

ДС № 3 — Имеет незначительные повреждения, оторван якорь, в остальном материальная часть исправна.

ДС № 1 — От большого количества попавших снарядов и взрыва топливных цистерн вся материальная часть сгорела вплоть до зенитного вооружения. ДС прибуксировано в б. Катаока и поставлено на отмель с затопленными кубриками, форпиком и машинным отделением.

После тщательного осмотра водолазами и подъема ДС можно будет дать окончательное заключение о его восстановлении.

ПК № 8 — 18.08.45 г. после высадки штаба второго эшелона десанта катер получил три попадания 75 мм. снарядов в машинное отделение, вследствие чего двигатели и обслуживаемый состав полностью вышли из строя, катер потерял управление и волною был выброшен на берег. Последующие пять попаданий 75 мм. снарядов окончательно разрушили катер, после безуспешной борьбы с пожаром катер взорвался от собственных глубинных бомб (22 шт. малых и 8 больших бомб). Большинство личного состава, борясь за спасение катера, погибли геройской смертью.

СКР «Киров» — Личный состав быстро и энергично в Первом Курильском проливе у м. Кокутан-Саки, во время налета авиации противника 18.08 по корме в 10–15 метрах разорвались три авиабомбы, каждая из них по 50 кг. Осколком был пробит корпус выше ватерлинии в семи местах, размер пробоин площадью 15×50 мм и ниже ватерлинии три пробоины, все пробоины личный состав заделал в кратчайший срок. Остальная материальная часть и технические средства из строя не выходили.

<...>

Начальник штаба Тихоокеанского флота
Вице-адмирал [подпись] А. Фролов

Начальник оперативного отдела штаба флота
Капитан 1 ранга [подпись] Н. Цирульников

ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 4. Д. 143 (8). Л. 1–42.

№ 17

Дополнение к отчету по десантной операции Петропавловской военно-морской базы Тихоокеанского флота на острове Шимушу

1. Формирование батальона морской пехоты проходило в ограниченные сроки. Личный состав отбирался лучший, проверенный. Для батальона морской пехоты частями было выделено:

Штаб ПВМБ	5 человек
Инженерное отделение	2 - -
14 отдельный взвод связи	13 - -
Мастерские связи	7 - -
Радиоцентр	3 - -
Участок СНИС	11 - -
Тыл ПВМБ	51 - -
3 одпл	73 - -
Береговая база 3 одпл	84 - -
ОВР	83 - -
БТ «Капсюль»	15 - -
Гидрорайон	8 - -
Манотряд	12 - -
74 асо	40 - -
425 обб	83 - -
180 оад	153 - -
50 оад	138 - -
566 отдельный хим. взвод	7 - -
ОКР Смерш	3 - -
Всего	791 человек

2. С начала движения из Авачинской губы и в течение всего периода траления до точки Ш=52°33'0" Д=158°39'0" на кораблях готовность № 1. После уборки тралов на переходе морем готовность № 2, зенитным средствам № 1, при переходе к месту высадки готовность кораблей № 1.

3. Подойдя к месту высадки, корабли находились в густом тумане и не имели точного навигационного места. Шли к месту высадки согласно ордеров, указанных в отчете. Течение в Первом Курильском проливе все время относило корабли со своих мест. Дабы удержаться на месте,

корабли периодически подрабатывали машинами, определяясь по берегу в просветах тумана. Только с улучшением видимости корабли стали на якорь, в точках, как указано на кальке.

4. Количество высадочных средств и прибытие их по времени и месту высадки выглядит следующим образом:

а) на госпитальном судне «Менжинский», который стоял с восточной стороны м. Лопатка, имелось шесть самоходных катеров типа «Кавасаки», которые были сняты начальником штаба высадки капитан-лейтенантом Саватеевым и доставлены в 15.30 18.08.45 г. к месту высадки;

б) две самоходные баржи были на борту ПБ «Север» и приняли участие в разгрузке грузов сразу же после спуска их на воду;

в) после тщательных поисков боевыми кораблями кунгасов, катеров и других высадочных средств и периодических требований командующего КОР и командира высадки начали прибывать в район высадки:

1. 06.00 19.08.45 г. с Озерной шесть кунгасов, четыре катера и в 16.00 22.08.45 г. четыре кунгаса и два катера.

2. В 10.00 18.08.45 г. с Опаллы один катер.

3. 06.00 21.08.45 г. с МРС один кунгас и четыре рыболовецких бота.

4. 23.08.45 г. в 12.00 с Микояновска три катера и четыре кунгаса. И с Морлова два кунгаса. В 13.00 с Камчатрыбстроя два кунгаса и один катер и с Воровская один катер.

5. 24.08.45 г. в 14.00 с Кихчики один катер.

Из вышеуказанного видно, что высадочные средства были доставлены после высадки.

Всего по захвату и оккупации участвовало:

Катеров типа «Кавасаки»	6
Кунгасов	19
Катеров	13
Самоходных барж	2
Рыболовных ботов	4

5. Продолжительность выгрузки с ДС личного состава в количестве 300–350 человек продолжалась 4–18 минут, продолжительность выгрузки лошадей с ДС в количестве 20–30 штук занимала 10–15 минут. Ввиду недостаточного количества средств высадки выгрузка одного транспорта в среднем продолжалась около суток, ввиду наличия на транспорте тяжеловесов (трактора, гаубицы). При наличии на транспорте только личного состава и продовольствия, легкого вида вооружения и боеприпасов выгрузка одного транспорта в среднем продолжалась 8–10 часов. Выгрузка самоходной 25-т баржи, одного трактора и гаубицы продолжалась 5–7 минут. Выгрузка с транспорта на десантную баржу одной гаубицы и трактора, переход к берегу и выгрузка на берег в среднем продолжались около 30 минут. Продолжительность выгрузки одного кунгаса с тяжеловесами в среднем продолжалась до 40 минут. Ввиду отсутствия средств оборудования на берегу для выгрузки и отсутствия на кунгасах сходен, приспособленных для выгрузки тяжеловесов.

6. Морских и сухопутных дешифрованных снимков, которыми пользовались американцы, за исключением альбома военных объектов островов Шимушу и Парамушир, изданного штабом 128 ад, штаб ПВМБ не имеет.

7. Схем и карт обороны Шимушу и плана Катаока, за исключением прилагаемого в штабе базы нет, так как японцы при занятии нами островов все документы уничтожили.

8. Гидрометеорологическая обстановка в районе высадки десанта в ночь, утром и день 18 августа:

а) Ветер. В ночь с 17 на 18 августа ветер наблюдался зюйд-вестовый 2–3 балла. С 01.00 18.08.45 г. ветер перешел к вест-норд-вест и усилился до 4 баллов. В 05.00 ветер стих до одного балла. В 13.00 был в три балла и в 19 часов порывистый 7 баллов.

б) Облачность. В ночь с 17 на 18 августа наблюдалась значительная облачность 7 баллов, с нижней границей облаков с высотой от 300 метров, которые в ноль один час перешла до полноты. Позднее облачность из-за сплошного тумана определить было нельзя в течение всего дня.

в) Осадки: Осадки в виде мороси начали выпадать с островной стороны у побережья с 04 часов 18 августа. В открытой части Первого Курильского пролива осадки начали выпадать с 05 часов. К 06 часам осадки выпадали в виде дождя, который продолжался до 07 часов, затем они выпадали в виде мороси до полудня.

и) Приливы и отливы. С приливом, начавшимся с 08 часов, уровень моря поднимался. Первая полная вода была в 16 часов — 0,8 метра, вторая полная вода к 24 часам 18.08.45 г. достигла 0,9 метра.

к) Течение. Течение в 2 часа было направлено от норд-вест со скоростью 2–2,5 узла и сохранилось до 6 часов. У берега течение было отжимное, направленное от берега. 8 часов произошла смена течения и к 19 часам суммарное течение было направлено от зюйд-оста со скоростью от 0,5 до 1 узла. К 10 часам оно увеличилось до 4 узлов, в 15 часов уменьшилось до 2 узлов. В 16 часов была смена течений на норд-вест и к 17 часам имела скорость 1–2 узла, которая к 20 часам увеличилась до 3 узлов.

9. Таблицы потерь:

а) личного состава

Состав	Безвозвратные потери			Убит. на корабл.	Итого	Ранен. наход. излеч. госпит.	Всего
	Пропавш. без вест.	Убитых	Умерш. от ран				
Офицеров	—	4	—	—	4	11	15
Старшин	4	17	1	1	23	52	75
Рядовых	43	56	5	3	107	150	257
Всего	47	77	6	4	134	213	347

б) кораблей

	Наименование кораблей	Примечание
Возвращенные в строй	ДС ДС №№ 522, 524, 527, 526, 946, 557, 666, 551, 523, 521.	ДС ДС №№ 522, 946, 557, 522, 521 были восстановлены в 2,5 с. ДС ДС №№ 524, 666, суток ДС ДС №№ 527, 526 5 суток
Могут быть восстановлены	ДС № 672	Требует капитального ремонта
Безвозвратные потери	ДС ДС №№ 525, 544, 943, 671. ПК-8	

Командир ПВМБ ТОФ
Капитан 1 ранга [подпись] Пономарев

Начальник штаба ПВМБ ТОФ
Капитан 2 ранга [подпись] (Н. Завьялов)

ОПИСАНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ БАТАЛЬОНА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ПВМБ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

I. Формирование и подготовка батальона морской пехоты

а) 15 августа 1945 года 12.30 по приказу командира ПВМБ начал формироваться батальон морской пехоты ПВМБ из состава частей базы. Формирование проводилось в спешном порядке на судоремзаводе в гор. Петропавловске.

18.00 15 августа батальон был сформирован в составе:
стрелковых роты по 120 человек, пулеметная рота — 82, минометная рота — 84 человека, взвод разведки — 40 человек, взвод автоматчиков — 40 человек, взвод связи — 51 человек, саперный взвод — 40 человек, взвод ружей ПТР — 37 человек, взвод боепитания — 22 человека, хим. отделение — 7 человек, хоз. отделение — 12, санитарное отделение — 7 чел., управление батальона — 9 человек.

Итого батальон состоял из 791 чел.

б) Вооружение батальона:

1. Минометов 82 м/м — 2 шт.
2. Минометов 50 м/м — 10 шт.
3. Пулеметов М-1 — 11 шт.
4. Пулеметов ДП — 40 шт.
5. Винтовок — 454 шт.
6. Ружей ПТР — 2 шт.
7. ППШ — 299 шт.
8. Пистолетов ТТ — 29 шт.
9. Противогазов — 791 шт.
10. Биноклей — 15 шт.

Боеприпасами батальон снабжен по 3 боевых комплекта на каждый вид оружия.

Недостатком при прибытии личного состава из частей для формирования батальона явилось отсутствие у некоторых команд оружия и боеприпасов (ОВР, 3 одпл, АСО) в результате довооружение проводилось на ходу и затянулось до 20.00 часов 16.08.1945 г.

в) Подготовка личного состава батальона проводилась, из-за недостатка времени, только один раз путем практической высадки на берег с фактическим развертыванием, что дало мало практики личному составу, в особенности практики в управлении подразделениями (отделение, взвод, рота) в бою.

Для проверки автоматического оружия (пулеметы М-1, ДП, ППШ) были проведены практические стрельбы уже при движении на выполнение операции, индивидуально каждой ротой на десантных судах, неисправное оружие немедленно приводили в порядок специалисты-оружейники из взвода боепитания.

II. Задача, поставленная перед батальоном

13.00 16 августа батальону поставлена задача: 02.00 18.08 следовать на 4-х ДС (521, 523, 524, 672) к острову Симусю и высадиться в районе мыса Кокутан-Саки, совместно с подразделениями майора Шутова овладеть прибрежным районом и в последующем захватить господствующие высоты 171, 165 и безымянной, где и закрепиться.

Командованием батальона был отдан устный приказ каждой роте и доведена задача до каждого краснофлотца-десантника.

Недостатком в процессе посадки выявилось то, что точно не было указано, где должны размещаться армейские части, в результате происходила путаница, и второе разногласие действий в выполнении боевого приказа, ибо в движении выявилось, что для группы первого броска, куда входил батальон, был определен один район высадки, а для кораблей в район высадки другой и пришлось на ходу перестраивать всю организацию высадки, что не дало положительных результатов.

III. Боевые действия батальона

03.00 17.08.1945 г. корабли с десантом снялись с якоря для следования к месту высадки.
04.00 18.08.45 г. началась высадка десанта первого броска. 03.59 т. е. за 1 минуту до высадки, корабли ДС открыли огонь по берегу с пушек «Эрликон». ДС-672, флагманский, первым

подошел к берегу. Высадка началась, первыми вышли взвод автоматчиков старшины Белова, пулеметная рота, мин. рота, высадка проведена за 6 минут без потерь. Хотя противник открыл артиллерийский огонь.

ДС ДС 521, 523 и 524 высадку производили под интенсивным артогнем, и батальон понес потери до 15 раненых и 6 убитыми.

Недостатком при высадке было то, что корабли ДС ДС 521, 523, 524 рано стали на якорь и выбросили трапы и десантникам пришлось вплавь добираться до берега, в результате имели потери в вооружении и боеприпасах.

IV. Действие противника во время высадки

04.02 18.08.45 г. растревоженный нашим огнем, противник открыл сначала беспорядочный артогонь по десантным судам, а потом эффективный и довольно точный, в результате были прямые попадания в корабли. Дальность стрельбы для противника не превышала 15–20 кабельтовых, так как вел огонь из района маяка, танкера «Мариуполь» и с глубины острова (высота 171), ружейно-пулеметного огня во время высадки противник не открывал.

V. Действия батальона после высадки

04.10 батальон захватил прибрежные оборонительные сооружения противника — траншеи полной профили, ДЗОТ'ы, противотанковый ров, жилые землянки, где еще горели лампы и чувствовалось, что жильцы их поспешно бежали.

По овладении прибрежным районом батальон без взвода ПТР и 1-й роты продолжал наступление на высоты 171, 165 (смотри схему), уничтожив на пути движения 8 жилых землянок, 4 ДЗОТ'а, 4 автомашины с японскими солдатами и взято 12 пленных.

Вследствие внезапности десанта противник серьезного сопротивления на пути движения к высотам 171 и 165 не оказывал, кроме арт. мин. обстрела, где батальон понес незначительные потери. На подходах к высотам 171 и 165 действовала разведка батальона с целью определить систему обороны противника, высланные вперед.

05.40 18 августа подошли на исходное положение, 2-я и 3-я стрелковые роты, пулеметная и минометная роты.

06.10. Начали наступление на высоту 171 и 165, правее батальона действовала рота пограничников, пульрота вышла на левый фланг для прикрытия от контратак.

Под сильным арт. мин. пулеметным огнем противника, имея на вооружении только винтовки, гранаты, автоматы, роты начали наступление на высоты, уничтожая на пути пулячки и снайперов. Роты достигнув почти высоты, противник бросился в контратаку силой до батальона пехоты и 20 танков. Большой ценой противнику удалось потеснить на 300 метров наши боевые порядки. В этом бою противник потерял от огня батальонов 8 танков и до 100 японцев и от огня красноармейцев 7 танков. После этого противник отошел на вершину сопки, где и закрепился. Бой продолжался около 2-х часов. 15.00 18.08.45 г., получив донесение от командира первого броска майора Шутова, что он ранен и приказание от зам. командира 101 сд полковника Артюшина возглавить все имеемые части и во чтобы то ни стало взять высоты 171, 165 и безымянную.

16.00 части привели себя в порядок, расставив роты среди красноармейских частей. В 17.00 дал приказ на штурм высот 171 и 165 и безымянной. Под сильным огнем противника моряки батальона впереди, воодушевляя красноармейцев, пошли на штурм и к 21.00 18 августа овладели этими высотами, где и закрепились. На рассвете противник начал подводить резервы пехоты и танков, всего около 40 машин с пехотой и до 30 танков готовились к контратаке.

Батальон за ночь привел себя в порядок, продолжал окапываться и готовиться к встрече противника.

04.10 18.08. 1-я рота со взводом ПТР были направлены на уничтожение артбатареи противника на мысу Котомари-Саки и на танкер «Мариуполь», обстреливающие наши корабли.

При подходе к маяку рота встретила сильный (организованный) артиллерийско-минометный и пулеметный огонь. Потребовалось больших усилий как роте морской пехоты, так и подоспевшим подразделениям частей Красной Армии, чтобы сломить сопротивление противника. Бой шел с 07.00 18 августа по 09.20 19 августа. За это время захватили казармы противника, уничтожили одну минометную и одну артиллерийскую батарею и 4 ДОТ'а. После окончания боя на м. Котомари-Саки 1-я рота с остатками взвода ПТР прибыли на высоту 171 и влились в состав батальона.

12 часов 19 августа японцы заявили о капитуляции. Начался период дипломатических разговоров, тянувшийся до 20.00 часов 20 августа. В 21 час 20 августа батальон получил задачу с 06.00 21 августа двигаться в район мыса Кокутан-Саки с задачей пленить имеемые японские части в этом районе. 06.00 22 августа батальон снялся с позиции, занимаемой на высотах 171 и 165, предварительно выслав разведку, двинулся по дороге в походном порядке на мыс Кокутан-Саки.

09.20 22 августа, достигнув высоты 116, разведка донесла, что противник силой до 2-х полков окопался на высотах 128, 125,9 и минирует северо-восточные скаты этих высот. Проверив эти данные, убедившись в их правдивости, батальон, развернувшись в боевые порядки на высоте 120,5, начал окапываться, и командование батальона донесло по команде о действиях противника. По прибытии зам. командира 101 сд полковника Артюшина началась ускоренная подготовка к наступлению.

16.00 22 августа батальон получил задачу занять оборону на стыке 138 и 373 сп и к 20.00 занял оборону и начал окапываться.

За период с 12.00 часов 19 августа по 20.00 22 августа боевых действий как со стороны японцев, так и со стороны наших войск не было, за исключением одиночных выстрелов и действия отдельных снайперов японцев (смертников), которые остались в нашем тылу в потернях и кедраче.

22.00 22 августа батальону поставлена задача, 08.00 23 августа сняться с позиций, следовать в район Битоби и пленить в этом районе японские части, так как к этому времени японцы приняли наши условия капитуляции.

14.00 23 августа батальон прибыл в район Битоби, на пути движения не встречая сопротивления. В районе Битоби японцев не обнаружено и, как впоследствии выяснилось, они свои части увели в Катаока для сдачи. 20 часов 24 августа батальон прибыл в Катаока, где принял под охрану 1300 японских солдат и офицеров.

VI. Использование оружия и техники

Батальон морской пехоты вооружен винтовками, гранатами, автоматами, пулеметами М-1 и ДП. Это оружие в бою оправдало себя. Основная тяжесть боя легла на автоматы, гранаты и винтовки, так как бой был в основном скоротечный и действия подразделений маневренное, так как приходилось обходить с тыла и флангов огневые точки противника по сильнопересеченной местности.

Пулеметы М-1 использовались не в полной мере ввиду своей тяжести и требующей некоторый промежуток времени для подготовки позиции и самого пулемета к стрельбе. Гранаты Ф-1 в бою применялись не в большом количестве, так как во время высадки были замочены и отказывали в действии. Гранаты РГД-33 г. после того, когда просохли 3—4 часа, начали действовать хорошо. Ружья ПТР целиком оправдали свое назначение, против танков противника, имеемых на острове Симусю, оказались самым эффективным средством борьбы, после каждого выстрела из противотанкового ружья танк оказывался или подбитым, или загорался. Пуля противотанкового ружья пробивала японские танки насквозь. Минометы 82 м/м и 50 м/м в бою большой роли не сыграли, так как мин было ограниченное количество, а 82 м/м минометы на 2-м часу боя были разбиты снарядами противника.

Радио- и телефонная аппаратура в бою отказалась работать, так как была вся замочена водой — отсырела и только к вечеру частично вступила в строй.

VII. Управление в бою

Ввиду отказа в работе как телефонной, так и радиоаппаратуры (отсырели от воды) основным видом связи были посыльные (связные). Только к вечеру стала частично вступать в строй радиоаппаратура, которая в дальнейшем сыграла большую роль в связи с кораблями, поддерживающими артогнем наступление батальона.

VIII. Действия офицерского, старшинского и рядового состава в бою

Действия батальона в бою показали, что личный состав рядовой, старшинский и офицерский состав был подготовлен к бою. Несмотря на сложность самой операции, на незнакомую местность, ни одной минуты не было, чтобы личный состав батальона растерялся, всюду, где были моряки батальона, там был успех.

Откуда бралось столько инициативы и умения несмотря на то, что сухопутной тактикой батальон почти не занимался, действия только были похвальные. Так, например, 1-я рота, командир роты старший лейтенант Кочнев, чтобы овладеть батареей противника на мысу Кокутан-Саки, разделил роту на две группы, с целью одной зайти с тыла, а другой группе с фланга. После того когда командир роты был ранен, возглавил действия роты сержант Прокурин, который вывел роту скрытно к укреплению противника и лично повел в атаку не только моряков, но и красноармейцев.

Во время штурма высоты 171 расчет разбитого миномета во главе с краснофлотцем Атаманенко с гранатами в руках вырвались вперед и уничтожили минометную точку противника. Краснофлотец Кобзарь вступил в единоборство с танком противника, имея только гранаты РГД-33, подорвал его и погиб смертью храбрых.

Сержант Кулемин, когда отбил орудие у противника, привел его орудие в боевое состояние, сколотил расчет и готов был открыть огонь. Начальник штаба батальона старший лейтенант Мотосов во время штурма поднял на штурм не только моряков, но и красноармейцев, будучи ранен, остался в строю и продолжал руководить боем.

Морской батальон задачи и надежды, которые ставило командование базы, с честью оправдал.

Другую картину действия представляли подразделения, действовавшие при штурме высот 171 и 165 стрелковых полков 138, 373 — никакой организации, офицеров на месте нет, красноармейцы шли в атаку нехотя. И только благодаря краснофлотцам, которые своим примером и мужеством, а подчас и матом заставляли двигаться красноармейцев. Японцы заявили, что с зелеными шинелями мы можем воевать, а с черными не выдержим.

IX. Оборона противника

Система обороны противника в основном состояла из ДОТ'ов и подземных ходов сообщения (паттерны) между ДОТ'ами. Командные высоты являлись опорными пунктами круговым обзором и обстрелом. Управление огнем централизованное. Высоты 171, 165 и безымянная являлись опорными пунктами батальона, где оборудовано около 10 ДОТ'ов, 6 огневых позиций, для каждого орудия, миномета свой сектор обстрела. Высоты связаны между собой траншеями полной профили с хорошей естественной маскировкой. Высота, где расположен маяк, на мысу Котомари-Саки представляла из себя опорный пункт роты, где оборудовано 2 пулеметных ДОТ'а с круговым обстрелом, связанные между собой паттернами, 3-х орудийных подземных ДОТ'а с 2-мя 75 м/м орудиями. Эти ДОТ'ы связаны между собой паттернами, удобными для перекатывания орудия с одного ДОТ'а в другой. 1-й минометной батарее, минометы которой использовались по отдельности там, где больше угрожала опасность. Подступы к высотам были заминированы.

Х. Причины выполнения задачи

а) Внезапность высадки там, где противник не мог предполагать, ибо местность высадки отлично подготовлена к обороне. Внезапность дала возможность захватить противника врасплох.

б) Неописуемый героизм всего личного состава батальона в бою, неудержимость и дерзость действий.

Невзирая на ураганный огонь, смело, не щадя себя, выполняли задачу и, когда овладели высотами 171, 165 и безымянной, то в подземелье (в паттернах) было только на одной высоте 165 68 японцев, а остальные ДОТ'ы подрывали толлом, где гарнизон не сдавался.

Краснофлотцы, не имея другого оружия, как автоматы, винтовки и гранаты, ухитрились заваливать амбразуры ДОТ'ов камнями, ибо гранаты мало приносили пользы и, если камни не помогали, подрывали ДОТ'ы взрывчаткой.

Потери батальона

а) По личному составу:

Звание	Ранено	Убито	Нет данных	Пленных	Осталось в строю	Примечание
Офицеры	5	4	–	–	25	
Старшины	38	19	10	–	90	
Рядовой состав	128	57	66	–	349	
Итого	171	80	76	–	464	

б) По вооружению

Наименование вооружения	Утоплено	Разбито	Осталось в строю	Примечание
Винтовок	248		206	3 рации передано в резерв командования КОР, 8 аппаратов передано командованию КОР 33 км. 84 метр передано в КОР
Пулеметов М-1	2	7	2	
Пулеметов ДП	4	25	11	
ППШ	–	110	189	
Минометов 82 м/м	–	2	–	
Минометов 50 м/м	–	10	–	
Ружей ПТР	–	1	1	
Пистолетов и «наганов»	0	8	21	
Противогазов	768	23	–	
Биноклей	9	6	–	
Радиостанций	2	4	2	
Телефонных аппаратов				
Номерников				
Телефонного провода	3	3	2	
Часы карманные	1	–	–	
Противогазов МТ-Ч	621	170	–	

Дописанному верить
Майор Почтарев [подпись]

Потери противника, нанесенные батальоном морской пехоты ПВМБ

а) в личном составе

	Убито	Взято в плен	
Офицерский рядовой и унтер-офицерский состав	369	1404	1320 взято во время капитуляции, 84 человека во время боев пленено

б) Трофеи, взятые батальоном

1. 9 орудий из них 2 — 122 м/м, 5 — 75 м/м, 2 — 152 м/м.
2. Пулеметов 21 шт.
3. Танков 9 шт., из них один исправный.
4. Автомашин грузовых 3 шт., легковых 4 шт.
5. Складов с боеприпасами 12 шт.
6. Складов с продовольствием 9 шт.
7. Складов с вещевым имуществом 3 шт.
8. Радиоцентр 1.

Вывод:

Ввиду внезапности высадки десанта, дерзости в действиях личного состава батальона морской пехоты, несмотря на сильные долговременные укрепления, организованный огонь и пристреленную местность, все же сопротивление противника было сломлено и задача была выполнена.

Командир батальона морской пехоты ПВМБ ТОФ
Майор [подпись] Почтарев

Начальник штаба батальона мор. пехоты ПВМБ ТОФ
Старший лейтенант [подпись] Мотосов

ПРОТИВОДЕСАНТНАЯ ОБОРОНА о. ШИМУШУ

О. Шимушу японцы оборудовали к противодесантной обороне по последнему слову военной фортификации: а именно все пляжи, где только возможна высадка, обстреливались 2-х — 3-х слойным огнем пулеметов и орудий. Все оружие, предназначенное к обороне, было поставлено в ДОТ'ы, ДЗОТ'ы и капониры, которые по своему устройству обеспечивали в любое время маневр силы и техники, так как были связаны между собой или подземными галереями, или траншеями полной профили.

ДОТ'ы, ДЗОТ'ы и капониры по своему устройству и прочности обеспечивали от 152-мм снарядов, такой прочности японцы добились тем, что сопки изрыты подземными ходами и на выходах этих ходов устраивался ДОТ или орудийный капонир, обыкновенно на скате или на вершине сопки с двумя или тремя амбразурами.

ДОТ'ы между собой взаимодействовали, т. е. перекрывали друг друга. Кроме ДОТ'ов японцы имели и ДЗОТ'ы, которые, как правило, были вынесены и обеспечивали непростреливаемые пространства в главной оборонительной полосе.

Глубина противодесантной обороны на о-ве Шимушу доходит до 3-х—4-х километров, кроме того, каждая командная высота являлась опорным пунктом и в обязательном порядке прикрывалась артиллерией полевого типа.

Артиллерия береговой обороны как таковой на о-ве Шимушу не было. Всю задачу ПДО выполняли орудия полевого типа, поставленные в капониры, и зенитная артиллерия. Живучесть такой обороны велика, так как подземные галереи обеспечивали безболезненный маневр живой силой и техникой, что и показало при взятии высот 171 и 165 — наша морская пехота овладела ими, а ДОТ'ы продолжали стрелять, все попытки гранатами заставить их замолчать не давали результата, так как через 10–15 минут возобновлялся огонь с этого же ДОТ'а, только путем подрыва ВВ заваливали их, но это не было их концом жизни, ибо только после капитуляции из подземелья высоты 165 вышло 64 японца.

Средством борьбы с такой обороной явились блокировочные группы с обязательным наличием в ней саперов-подрывников и подрывных средств.

При обороне о-ва Шимушу японцы применяли следующие виды оружия:

1. Артиллерия калибра от 35 мм до 152 мм.
2. Минометы калибра до 120 мм.
3. Пулеметы.
4. Винтовки, патроны с разрывной пулей.
5. Гранаты.
6. Мины противопехотные и противотанковые.
7. Танки. <...>

Приложение к отчету

ЭПИЗОДЫ ГЕРОИЗМА В БОЯХ ЗА о. СИМУСЮ БАТАЛЬОНА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ПВМБ С ЯПОНСКИМИ ВОЙСКАМИ

Батальон морской пехоты, состоящий из краснофлотцев, старшин и офицеров разных частей ПВМБ, а именно: 3 одпл, ОВР'а, 180 оад, 50 оад, 425 обб, осо, отдельного хим. взвода, Тыла ПВМБ представлял разношерстный состав как военной подготовки, так и военной специальности. Несмотря на это, не было заявлений о плохой сухопутной тактической подготовке, слабом знании оружия. При посадке ни одного человека не отстало, всюду была флотская организованность и порядок.

Весь командный состав назначался в период формирования. Люди друг друга впервые встречали, входили в подчинение, принимали свои подразделения без разговоров смело и командовали решительно и умело.

В период подхода десантных кораблей к берегу личный состав, несмотря на трудности высадки (большая глубина) на незнакомую местность, не имея сведений, что можно встретить на берегу, без задержки смело бросился в воду и за 5–6 минут был на берегу. Оценив обстановку, роты стали выполнять свою боевую задачу, темнота и туман бойцам батальона не оторвались от своих командиров, а были возле и возглавляемые ими двигались туда, куда надо было следовать, хотя не было ни компасов, ни связи кроме посыльных (связь и компасы, подмоченные водой, вышли из строя).

Противник в первый момент, испуганный дерзкими действиями моряков батальона, поспешно стал отступать к главной оборонительной линии, оказывая сопротивление на промежуточных рубежах, которые были быстро сломлены умелыми действиями краснофлотцев.

Так, рота под командованием старшего лейтенанта Васина на пути движения перехватила 4 машины с японцами, подбила их и уничтожила всех солдат. После, когда противник занял основные оборонительные позиции, батальону выпала тяжелая задача, выбить их и закрепиться. Благодаря умелому действию личного состава эта задача была выполнена.

В период боя за эти укрепления отличился личный состав всего батальона, приведу несколько примеров: командир 1-й роты старший лейтенант Кочнев умело повел свою роту на подавление опорного пункта противника на маяке, зайдя с тыла и фланга, рота блокировала жилые землянки, подавила минометную точку. Когда был ранен командир роты, его заменил сержант Прокунин, возглавил роту и повел на штурм казармы, которой и овладел, где захватил

ценные штабные документы. Личным примером тов. Прокунин показывал бойцам, как надо действовать, и, продолжая наступление, овладел маяком, где приказал водрузить знамя ВМФ.

Краснофлотец Куц, видя, что некому командовать красноармейцами, возглавил эту группу и повел ее в наступление.

Старшина Белов — командир взвода автоматчиков — со своим взводом первым вышел на берег, пользуясь туманом, форсированным маршем подошел к высотам 171 и 165, оседлал дорогу и первым ворвался на высоты (опорный пункт батальона противника) где вел неравный бой до подхода подразделений батальона, не отступив ни на шаг, несмотря на то, что противник за 30 минут произвел 3 атаки численностью до роты.

Разведчики Мальцев и Прирогов смело шли впереди наступающего взвода старшины Белова, забирались в тыл, наводили своими действиями беспорядок и панику в стане врага.

Сержант Сидоров подполз к казарме и в окна забросал ее гранатами, уничтожив гарнизон японцев, тем самым дал возможность овладеть ею.

Краснофлотец Дерзновенко, будучи ранен, не покинул поле боя, при атаке танков влез на подбитый танк, открыл люк и уничтожил прислугу танка, стреляющего по наступающим.

Краснофлотец Ширяев, будучи ранен, оказавшись в центре группировки танков противника, не растерялся, а навязал бой с танками и, забрасывая их гранатами, заставил отойти назад.

Краснофлотец Кумызов, имея на вооружении только автомат и ручные гранаты, в борьбе с танками противника подорвал один из них и уничтожил его прислугу.

Старший краснофлотец Сердюк возглавил взвод краснофлотцев (16 человек), повел их на штурм, одним из первых ворвался на высоту.

Старший краснофлотец Жидков, будучи ранен, после перевязки ушел из ПМП, вернулся в свое подразделение и дрался в первых рядах наступающих батальона.

Примеров героизма и отваги проявлено в боях с японскими самураями на о. Симусю очень много описать и учесть их нет возможности, ибо весь батальон выполнял задачу усиленную только стрелковому полку и выполнил ее, а это значит, без отваги, смелости и дерзости в действиях батальона немислимо было овладеть такой крепостью, как высоты 171, 165 и 168.

Причина, давшая возможность выполнить поставленную задачу.

1. Рвение в бой всего личного состава батальона.
2. Спайка — краснофлотская спайка один за всех, все за одного.
3. Знание задачи всем личным составом и беззаветная преданность краснофлотцев и командиров своему долгу и долгу Родины.
4. Большая партийная, политическая работа, проведенная среди личного состава батальона в период подготовки и следования к месту высадки.

Командир батальона морской пехоты ПВМБ
Майор [подпись] Почтарев

ГЕРОИЧЕСКИЕ ПОДВИГИ ЛИЧНОГО СОСТАВА

18 августа 1945 г. на о. Шимушу при взятии высоты 171 два вражеских дота своим огнем преградили путь продвижения нашим войскам. Старшина 1-й статьи комсомолец Вилков Николай Александрович с гранатами в руках бросился на амбразуру вражеского дота, бросил в амбразуру гранату и своим телом закрыл ее. Тов. Вилкову присвоено посмертно звание Героя Советского Союза. В это же время на амбразуру второго дота бросился краснофлотец, член ВЛКСМ Ильичев Петр Иванович и закрыл ее своим телом. Этот героический подвиг на небольшое время остановил огонь врага и позволил нашим бойцам продвигаться вперед и блокировать вражеские доты.

Во время танковой атаки ст. техник лейтенант Вадынин Александр Михайлович, беспартийный с гранатами бросился под вражеский танк, танк был подорван, тов. Вадынин погиб смертью героя. Во время штурма высоты 171 японцами было брошено против моряков 20 танков.

На группу краснофлотцев, в которой находился сержант коммунист Кобзарь Иван Андреевич, пошел японский танк, у краснофлотцев никаких средств борьбы против танков, кроме гранат, не было. В момент приближения танка коммунист тов. Кобзарь с гранатами в руках во весь рост пошел на вражеский танк и у самого танка упал сраженный огнем, танк отвернул в сторону, но был подожжен гранатами, брошенными бойцами. Коммунист старшина Белов Алексей Павлович командовал взводом автоматчиков, первым с боем вышел на господствующую высоту 171, был тяжело ранен в голову, но сразу не покинул поля боя и лишь после большого ослабления был отправлен в санитарный батальон. Было еще темно, когда десантные суда подошли к вражескому острову, бойцы морской пехоты горели желанием как можно быстрее достичь берега, уцепиться за него и вступить в решительную схватку с японскими самураями. Десантники на ходу бросались в воду и устремлялись к берегу. Пулеметчик Гаврилин не раздумывая бросился в воду, нагруженный пулеметом и боезапасами, вышел на берег. Проходят секунды, и пулемет открывает огонь по врагу. Моряки, поддержанные меткой очередью пулеметчиков, рванулись вперед. Японцы обрушили свой огонь на пулемет. Второй номер краснофлотец Яковенко раненый выходит из строя. Павел Гаврилин один, передвигаясь с пулеметом, открывает цели и меткими очередями уничтожает самураев. Морская пехота стремительно продвигалась к господствующей высоте. Враг сопротивлялся яростно, ожесточенно. Он начал подбрасывать новые силы и вводить их в бой. Пулеметчик Гаврилин заметил, что по дороге, огибающей высоту, показались грузовики с вражеской пехотой. Две машины, в которых было не менее 40 японцев, быстро продвигались к группе наших моряков. Выждав удобный момент, Гаврилин дал по вражеским машинам длинную очередь. Немногим самураям удалось соскочить с машины, они были сражены метким пулеметным огнем. Оставшиеся притаились в кустарнике. Но как только они пытались подняться, чтобы бежать, Гаврилин снова давал короткие очереди. Ни одному японцу не удалось спастись от метких пуль отважного пулеметчика. Бой продолжался. Вода в пулемете выкипела, Гаврилин быстро ее заменил и продолжал вести меткий огонь по врагу. Пулеметчик Гаврилин вступил в бою кандидатом в члены ВКП(б), он воевал так, как учила его Родина.

Сержант Прокудин Николай Афанасьевич, будучи командиром взвода, первым вышел на вражеский берег. При штурме укрепления маяка противника лично уничтожил пушку и со своим взводом первый овладел казармами противника, водрузил на месте флаг Военно-морского флота Союза СССР.

Младший сержант Кирей Петр Яковлевич при высадке на берег был ранен в ногу. С поля боя не ушел и участвовал при штурме и взятии вражеского маяка. Под огнем противника передал боевой приказ семафором на ЗМ «Охотск» о прекращении огня. И только по приказу покинул поле боя.

Краснофлотец Ирлицын Михаил Алексеевич, член ВЛКСМ, во время высадки десанта, будучи на корабле, вел огонь из эрликона по противнику, был ранен, когда загорелся ДС, огонь угрожал взрыву противотанковых гранат, превозмогая боль, стал спасать запасы. После чего высадился на берег и участвовал при штурме маяка. Личный состав батальона морской пехоты показал в бою с врагом исключительное мужество и отвагу.

Командир батальона, коммунист майор Почтарев Тимофей Алексеевич действовал в бою смело и решительно, в ходе боя тов. Почтарев, находясь во главе батальона, умелыми действиями за несколько часов прорвал оборону сильного опорного пункта врага. В результате боя вышел из строя командир передового броска, майор Почтарев принял на себя командование всем отрядом. В боях за господствующую высоту японцы трижды переходили в контратаки, и вот к исходу боевого дня отряду поступил приказ снова занять и укрепиться на высоте.

Моряки пошли в атаку против японцев, получился разрыв первых цепей с остальными. Тов. Почтарев дал команду подняться во весь рост и повел за собой на штурм основные силы своего отряда. Будучи раненным, не уходил с поля боя, находясь на своем командном пункте до конца боев. Тов. Почтареву присвоено звание Героя Советского Союза.

Мотосов Георгий Александрович, ст. лейтенант, канд. ВКП(б), при формировании батальона был назначен начальником штаба. В бою лично вел батальон на штурм высоты 171. Будучи раненным, остался в строю и продолжал руководить батальоном. В результате моряки

батальона первыми ворвались на высоту, водрузили красное знамя и овладели ей. Старший лейтенант Матосов представлен к награждению орденом «Ленина».

Хорошо действовали работники политотдела. Майор Перм, зам. командира батальона, смело дрался в бою, ранен в ногу. Майор Крившенко, секретарь парткомиссии, при высадке десанта возглавлял группу бойцов свыше 200-х человек, разгромил за день боя опорный пункт японцев, со своей группой убил много японцев, а 63 взял в плен. Группой моряков и краснофлотцами был разбит опорный пункт японцев в районе маяка Кокутан-Саки. Старший лейтенант Тарасов смело дрался с врагом, получил тяжелое ранение в руку.

Лейтенант Стрельцов, старший инструктор по КСМ работе, лично водил в атаку бойцов при взятии вражеской господствующей высоты на о. Шимушу 171. Старший сержант Панкратов Николай Петрович, комсорг батальона, все время боя находился среди передовых наступающих групп, будучи ранен, не вышел с поля боя и только тогда, когда кончился бой и наши части закрепились на высоте, выбыл в мед. пункт для того, чтобы произвести перевязку, снова вернулся к боевому порядку, где и остался до конца боев. Идя в бой, моряки клялись Родине и тов. Сталину умереть, но разгромить врага.

Группа товарищей, погибших в бою с врагами: беспартийный старший лейтенант Докшин, член ВКП(б) краснофлотец Ермаков, беспартийный краснофлотец Прохоров, Бушин, Петров, Симанов в клятве Родине и тов. Сталину писали:

Родина Мать! Дорогой тов. Сталин! Идя на выполнение боевой задачи, клянемся тебе, родная отчизна, Вам тов. Сталин, что будем бить врага так, чтобы раз и навсегда покончить с ненавистными японскими самураями. Клянемся, что с честью выполним задание Родины, не запятнаем наше боевое победоносное знамя.

Клянемся Вам великий вождь, что будем храбро и стойко драться с врагом, не жалея своих сил за счастье своей Родины, за наш Советский народ, за Вас, Великий Сталин, мы готовы отдать свою жизнь.

В боевой обстановке ярко отразилась тесная связь краснофлотцев и офицеров, краснофлотцы охраняли офицеров в бою. Были случаи, когда они ставили под угрозу свою жизнь во имя спасения жизни офицера. Краснофлотец Волченко Иннокентий Иванович, 18 года рождения, беспартийный, ординарец командира взвода лейтенанта Бычкова, во время штурма высоты раненый прикрыв своим телом командира взвода, был сам ранен вторично осколками мины, но жизнь офицера спас. Краснофлотец Тюриков Виктор Иванович, член ВКП(б), спас жизнь зам. командира батальона морской пехоты по политчасти майора Перм. Во время боя прикрыв его от осколков вражеских снарядов своим телом. В это время был ранен, раненый вынес майора Перм с поля боя.

За мужественное поведение в бою, за отвагу и героизм 377 человек рядового, старшинского, сержантского и офицерского состава батальона морской пехоты представлены к награждению орденами и медалями Советского Союза. В том числе: старшин, сержантов — 100, рядового состава — 242, офицерского — 32. Из них членов и канд. ВКП(б) — 121, комсомольцев — 105, беспартийных — 151.

В результате боев убито японцев 369 чел., взято в плен 1004 чел. в том числе 84 в бою и 1320 после капитуляции. Взято трофей орудий — 9, пулеметов — 21, танков — 9, грузовых автомашин — 3, легковых автомашин — 4, складов с боеприпасами, продовольствием и другим имуществом — 24, радиолокационную установку — 1.

Отважно действовал личный состав ЗМ «Охотск», удостоенный звания Гвардейский. Это достигнуто благодаря умелому руководству офицеров, мужественному поведению рядового и старшинского состава. Правильно нацеленной и организованной партийно-политической работе. Главным является стойкое и мужественное поведение личного состава. Об этом свидетельствует много примеров.

Личный состав БЧ-П под руководством капитан-лейтенанта Трофимова за 12 часов 16 августа 1945 г. произвел установку на своем корабле 7 зенитных огневых точек. Выполняя это срочное задание по вооружению корабля, особенно отличились: старшины: 1 ст. коммунисты т.т. Лезжов П. И., Варламов И. М., Мерзлов Е. И., Кангиш А. П. и краснофлотцы-комсомольцы Кочубей И. И., Макаров В. Я.

Следуя в составе кораблей в базу Катаока по ЗМ «Охотск», одновременно был открыт сильный арт. огонь батареями противника с островов Шимушу и Парамушир. Прямым попаданием

снарядов был причинен ряд серьезных повреждений — выведено из строя рулевое управление, центральное освещение, электротелеграф.

Кораблю угрожала опасность быть выброшенным на берег в узкости Второго Курильского пролива. В этот момент личный состав проявил исключительную выдержку, мужество и воинское умение.

Благодаря умелым действиям командира корабля капитан-лейтенанта коммуниста тов. Моисеенко В. К. и помощника командира, он же командир БЧ-1, коммуниста тов. Салоники Ю. М. личный состав приступил немедленно к исправлению повреждения, перешел на ручное управление.

Через 7—8 минут электротелеграф и центральное освещение вступило в строй, корабль получил ход и вышел из зоны обстрела японских батарей, притом подавил своим арт. огнем несколько огневых точек противника.

В этом бою особенно отличился помощник командира корабля тов. Салоники Ю. М., руководивший всеми аварийными работами, командир БЧ-П капитан-лейтенант коммунист тов. Трофимов П. П., старшины электротехнической части ст. 1 ст., член ВКП(б) тов. Шорсткин Н. В., штурманский электрик ст. 1-й ст., член ВКП(б) Артамонов Н. Н., командир отделения рулевых ст. 1-й ст. член ВКП(б) Онопченко, комсомолец-краснофлотец машинист тов. Печерских И. Н.

При высадке десанта от прямых попаданий вражеских снарядов на ДС № [...]72 вспыхнул пожар. Краснофлотцы-десантники, находящиеся на корабле, оказались в тяжелом положении. Личный состав горящего корабля не в состоянии был ликвидировать пожар своими силами. Попытки мелких судов подойти к борту ДС для оказания помощи были безуспешными. Задачу по спасению краснофлотцев-десантников и горящего корабля с честью выполнил личный состав ЗМ «Охотск».

Кандидат ВКП(б) ст. краснофлотец установщик прицела тов. Деткин Н. Ф. при обстреле огневых точек противника быстро и точно устанавливал данные на прицел. Будучи сам ранен осколками в руку и лицо, истекал кровью, категорически отказался покинуть боевой пост и пойти в санчасть, продолжая выполнять свои обязанности.

Кандидат в члены ВКП(б) замковый 130-мм орудия, ст. краснофлотец Курганов И. С., будучи ранен в обе ноги, не покинул своего боевого поста и оставался в строю до конца боя. Превозмогая боль от полученного ранения, тов. Курганов проявил мужество, выдержку и находчивость. Когда заклинило снаряд в каморной части ствола, он выхватил нож, перерезал картуз заряда, зарядил орудие и выстрелил, тем самым устранил задержку. Через несколько минут осколком снаряда вывело гальваническую цепь. Курганов моментально перешел на ручное приспособление, и орудие продолжало вести огонь.

Смертью храбрых погиб герой-комсомолец ст. краснофлотец Николай Бушевец. Работая на зенитной установке, метким огнем своего эрликона он отражал все атаки вражеских самолетов, обстреливал берег, занятый противником, уничтожая японских самураев. В последнем бою, когда он вел бой с врагом, его грудь и комсомольский билет были пробиты осколками вражеского снаряда. До последнего вздоха он жил и сражался за честь и свободу нашей Родины, за великое дело Ленина — Сталина.

Парторг корабля тов. Суворков правильно организовал партийную работу, показывая личный пример мужественного поведения в бою. Раненный в голову и руку, он продолжал оставаться на боевом посту до конца боя.

Командир корабля капитан-лейтенант тов. Моисеенко действовал в бою мужественно и стойко, направляя волю всех людей к решению боевой задачи.

Несмотря на разрушения, нанесенные кораблю попаданиями вражеских снарядов, личный состав, руководимый офицерами корабля, быстро ликвидировал повреждения и корабль ни на минуту не выходил из строя.

За мужество и отвагу в бою с ЗМ «Охотск» представлено к правительственной награде 125 чел. В том числе:

Офицеров — 9 чел.

Старшин — 35 чел.

Рядового состава — 81 чел.

Коммунистов — 51 чел.

Комсомольцев — 55 чел.

Беспартийных — 19 чел.

Смело действовал в бою экипаж десантных судов.

Личному составу десантных судов, высаживающих войска под огнем врага, требовалось не только мастерское умение водить корабли в сложных условиях боя, но и отражать огонь врага, смело подходить к берегу и производить высадку войск.

В этих условиях многие экипажи проявили храбрость, достойную советских моряков-героев. Особенно хорошо действовали суда командиров т.т. Чернокова, Сухорукова, Грицака, Яструба.

Никогда не изгладится в памяти героизм экипажа десантного судна № 1. Высадив первый десант, корабль быстро принял с транспорта новый и устремился к берегу. На подходе к берегу он попал в зону артиллерийского огня японцев. Почти одновременно на корабле разорвалось 4 вражеских снаряда, возник пожар. В эту минуту личный состав работал, как никогда, четко и слаженно. Находящиеся на судне десантники бросились тушить пожар. Появились раненые. лейтенант Пермяков, увидя, что огонь подбирается к снарядам, бросился к противопожарным шлангам, но они оказались перебитыми. Тогда он, рискуя жизнью, своим телом прикрыл снаряды и, несмотря на ожоги, стал выкатывать их из опасного места.

Так борясь с огнем под взрывами вражеских снарядов, экипаж корабля до конца выполнил боевую задачу. На судне № 43 во время высадки десанта также возник пожар, но экипаж продолжал выполнять боевое задание. Краснофлотец Андращук стоял у крупнокалиберного пулемета, когда огонь стал подбираться к его боевому посту, он не обращая внимания на пламя, продолжал вести непрерывный огонь по вражеским батареям, стреляя трассирующими пулями. Тем самым он указывал цель нашим кораблям прикрытия.

Отлично действовал экипаж судна командира Александра Грицака. Он одним из первых подошел к берегу и начал высадку бойцов. Закончив эту операцию, он немедленно отправился за новым десантом. Во время второго подхода к берегу в судно попали три снаряда. Однако четкий ритм работы экипажа не был нарушен. Корабль высадил воинов и приступил к выполнению нового боевого задания.

Храбро дрались в бою экипажи СКР «Киров», где находился штаб командира высадки десанта, представленный к награждению орденом «Красное знамя», СКР «Дзержинский», находящийся в составе корабельной поддержки.

945 арт. батарея, мыс Лопатка, личный состав батареи с первого дня войны вступил в бой и наносил огневые удары по батареям, дотам, танкам и живой силе противника, возглавляемый командиром батареи ст. лейтенантом Соколюк и заместителем командира по политчасти ст. лейтенантом Наумовым, с честью справился с возложенными на него задачами и представлен к награждению орденами и медалями Советского Союза.

ОТЧЕТ О ПОСАДКЕ ВОЙСК И ПОГРУЗКЕ ТЕХНИКИ НА ТРАНСПОРТА В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ НА ОСТРОВА КУРИЛЬСКОЙ ГРЯДЫ

1. Подготовка

Во исполнение приказа командующего КОР от 15.08.45 года начал мобилизацию всего автотранспорта портов АКО и НКМФ и Камчатморстроя с целью использования его для концентрации войск и грузов воинских частей к месту погрузки. Одновременно производил мобилизацию и подготовку транспортов и погрузочных мест. Для концентрации войск и грузов было мобилизовано более 100 автомашин, которые задание командования выполнили в указанные сроки.

2. Подготовка мест погрузки и мобилизация флота

Для обеспечения погрузки первого эшелона на судоверфи был подготовлен один причал, куда был поставлен в/т «Е. Пугачев». На погрузку п/б «Север» было мобилизовано четыре

самоходных десантных баржи, подготовлено три временных причала, предназначенных для погрузки десантных судов. Подготовка погрузочных мест на СРВ была проведена организованно, и все задания были выполнены ранее назначенных сроков. В портах погрузка производилась у причалов, которые к назначенному времени были освобождены для транспортов.

Для обеспечения операции были мобилизованы все торговые суда, которые находились в это время в балласте или в недогрузе, т. е. все суда, могущие принять личный состав с необходимой техникой. Были мобилизованы: п/х «Урицкий», п/х «Коккинаки», п/х «Туркмен», п/х «Менжинский», р/т «Буревестник» и р/т «Дальневосточник». Из состава кораблей ПВМБ были выделены: в/т «Е. Пугачев», п/б «Север», 16 десантных судов и другие. Некоторые из мобилизованных судов не могли в указанный срок стать под погрузку войск. Например: п/х «Урицкий» стал под погрузку 15.08 в 22.00 по причине чистки одного котла, п/х «Коккинаки» находился под выгрузкой леса в Сероглазке. Несмотря на это, флот к приему войск был подготовлен раньше, чем были сконцентрированы войска и грузы, например: первый эшелон войск был сконцентрирован на СРВ и частично подготовлен к погрузке только к 17.00, а транспорта были готовы к приему войск в 14.00.

3. Концентрация войск и грузов

Первый эшелон десанта, по плану посадки десантных войск, производил погрузку на транспорта в бухте Раковой. Согласно первому приказанию войска эшелона должны были погрузиться на транспорта 15.08 к 20.00. Однако благодаря несвоевременной концентрации грузов и техники вложиться в эти сроки было невозможно. Так, например, на транспорте «Е. Пугачев» погрузка производилась с 17.00 15.08 до 19.00 16.08, а на транспорт «Чапаев» грузы подвозили до самого его отхода, даже производилась концентрация боезапаса после отхода транспортов на рейд для построения в ордера. Концентрация грузов эшелонов производилась без учета грузместимости выделенных транспортов. Особенно это сказалось при погрузке первого эшелона. Например: для погрузки техники и тылов первого эшелона было выделено два транспорта в/т «Е. Пугачев» и п/б «Север». На в/т «Е. Пугачев» по плану было намечено погрузить 138 сп (в основном тылы 3-х батальонов), батарею ПА ПТБ, минбатарею, роту ПТР полка, спецподразделения полка и 2-й дивизион 279 ап. Количество сконцентрированной техники и грузов эти два транспорта поднять были не в состоянии. Для обеспечения боевого состава соединений эшелона 15.08 в 23.00 мобилизовал дополнительно п/х «Чапаев», который находился в это время в ремонте. Директор СРВ мое распоряжение ввести в строй п/х «Чапаев» к 04.00 16.08 выполнил. Однако и при мобилизации дополнительного транспорта всех грузов поднять не смог, ибо командиры частей, пользуясь временем, начали концентрировать дополнительные грузы.

4. Организация погрузки

а) Первый эшелон десантных войск грузился на судоверфи. Одновременно производилась погрузка на в/т «Е. Пугачев» и п/б «Север». Командиры частей были проинструктированы мной о порядке погрузки техники и грузов. Были согласованы с командирами транспортов примерные планы размещения грузов и соответственно порядок подачи грузов. В/т «Е. Пугачев» производил погрузку у причала цеха № 10, погрузка производилась силами судовой команды и воинских частей. Задержек по погрузке в/т «Е. Пугачев» не было, личный состав работал хорошо. П/б «Север» производил погрузку десантными самоходными баржами. Погрузка производилась силами команды транспорта и личным составом воинских частей. Задержек в погрузке не было, личный состав п/б «Север» работал хорошо. По причине того, что погрузка производилась плавсредствами, работа происходила медленнее, чем у причала.

С 17.00 до 20.00 15.08 была произведена посадка личного состава десанта на десантные суда.

П/х «Чапаев» стал под погрузку 16.08 в 02.00. Для его погрузки по моему требованию директор СРВ подвел понтон и обеспечил временным причалом. Этот причал дал возможность производить погрузку на два трюма №№ 2 и 3. Трюмы № 1 и № 4 ожидали очереди. Погрузка

п/х «Чапаев» производилась командой судна и личным составом воинских частей. При погрузке его возникали большие затруднения о порядке погрузки. Намеченный мной план с командиром полка и частей не выполнялся, т. к. в течение всей погрузки офицеры воинских частей отдавали мне целый ряд приказаний от имени командующего, что сильно изменяло ранее намеченный план погрузки. В результате чего план был не выполнен и вместо намеченного груза было погружено 150 тонн боезапаса и несколько автомашин. При погрузке транспортов первого эшелона резко сказывалось отсутствие общего руководства со стороны командования, что давало повод командирам частей нарушать план погрузки. Ответственного офицера по погрузке от штаба КОР в течение дня 16.08 не было, и все решения по погрузке п/х «Чапаев» приходилось принимать лично мне. Отсутствие постоянного представителя от штаба КОР давало возможность отдельным командирам частей не выполнять мои распоряжения. Так, например: 138 сп (тылы 1, 2 и 3 сб) не были погружены на п/х «Чапаев» из-за отсутствия личного состава, который был посажен на ДС, а командиры других частей людей на погрузку имущества этих батальонов не выделяли и моих распоряжений по этому вопросу не выполняли.

Погрузка второго эшелона производилась в порту у причалов. Второй эшелон был погружен на транспорта «Урицкий», «Коккинаки» и «Туркмен». Эта погрузка была выполнена силами грузчиков портов и личным составом воинских частей. Резких недостатков при погрузке второго эшелона не ощущалось. Правда, имела место подвозка грузов до момента отправления, что сказывалось на порядке погрузки.

В заключение можно отметить, что, несмотря на короткий промежуток времени, транспорта подготовились и приняли необходимый груз и личный состав к указанному сроку. Командиры всех транспортов мобилизовали свой личный состав и работали по-боевому. Благодаря мобилизации всех сил транспортов, портов и активной помощи дирекции судоверфи транспорта были загружены в срок.

5. Обеспечение транспортов высадочными средствами и выгрузочным инвентарем

Согласно приказанию командира высадки капитана 1 ранга Пономарева для выгрузки первого эшелона было погружено на п/б «Север» две самоходных десантных баржи Камчатморстроя совместно с личным составом. Других высадочных средств из Петропавловска не было запланировано, а планировалось получение их из Озерновского рыбокомбината.

Все транспорта были в достаточном количестве снабжены выгрузочным инвентарем как то: стропами, сетками и др. На транспортах для выгрузки и погрузки лошадей было изготовлено и отправлено более 20 шт. конских стропов и другого необходимого инвентаря.

6. Организация дальнейшего обеспечения операции

Для обеспечения развернувшейся десантной операции согласно приказаниям командующего были мобилизованы и подготовлены: п/х «Волхов», т/р «М. Горький», п/х «Москальво», п/х «Красное знамя», п/х «Генерал Панфилов» и Рефрижератор № 2. На этих транспортах были отправлены оставшиеся тылы десантных частей, продовольствие, боезапас, горючее, 302 сп в полном составе, два дивизиона тяжелой артиллерии и др. Этими транспортами согласно приказанию командира высадки были отправлены высадочные средства: 4 восемнадцатитонных кунгаса, восемь ботов, семь амфибий. При подготовке и погрузке транспортов хорошо работал коллектив порта АКО. На протяжении всей операции регулярно готовили транспорта для оказания поддержки действующим войскам. Таким образом за период подготовки и проведении десантной операции было мобилизовано, подготовлено и отправлено 17 транспортов, не считая десантные суда и военные корабли, принимавшие участие в операции.

Военно-морской комендант Петропавловского порта
Старший техник-лейтенант [подпись] Васильев

Таблица посадки войск и погрузки техники на транспорта в период подготовки и проведения десантной операции

Название войсковых частей и подразделений	Наименование транспортов	Судовладелец	Погрузка				Погружено								Примечание		
			Место	Дата		Окончание	Людей (человек)	Лошадей (шт.)	Тракторов (шт.)	Автомашин (шт.)	Артвооружен. (тонн)	Боезапас (тонн)	Продовольст. (тонн)	Разный груз (тонн)			
				Начало	Время											Дата	Время
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
138 сп, 1 дивизион гап, оиптд	п/б «Север»	ПВМБ ТОФ	СРВ	15.08	14.00	16.08	20.30	1200	30	12	5	100	100	—	265		
Учебн. батальон 169 лап, 103 бат. связи	п/х «Чапаев»	АКО	СРВ	15.08	02.00	16.08	20.35	1000	27	—	17	90	160	20	70		
138 сп батарея ПА, ПТБ, минбатарея, рота ПТР, 2 д-н 279 ап	в/г «Е. Пугачев»	Тыл ТОФ	СРВ	15.08	14.00	16.08	19.00	800	120	8	6	70	100	50	130		
373 сп, 1-й дивизион 279 ап	п/х «Урицкий»	НКМФ	Порт НКМФ м. Сигнальный	15.08	22.00	16.08	20.00	300	120	10	5	200	100	25	80		
ПА, ПТБ, минбатарея, минрота, спец. подразд.	п/х «Коккинаки»	АКО	Порт НКМФ линия 3-х прич.	15.08	18.00	16.08	20.00	500	170	—	—	150	100	60	50		
Госпитали КОР, ПВМБ, санбатальон	п/х «Менжинский»	Кработрест	Порт АКО	[...]08	21.00	16.08	20.00	400	—	—	40	—	—	15	140		
2 д-н 279 ап, 373 сп	п/х «Туркмен»	НКМФ	Порт НКМФ линия 3-х прич.	[...]08	18.00	16.08	20.00	600	270	—	—	120	60	80	200		
	р/г «Дальневосточник»	АКО	Сероглазка	[...]08	18.00	16.08	18.00	—	—	—	—	—	—	—	150	Горючее	

	р/т «Бу-ревест-ник»	АКО	Порт АКО	[...]08	21.00	17.08	04.30	–	–	–	–	–	–	170	15	
	т/р «М. Горький»	АКО	401 склад	[...]08	06.00	18.08	10.00	–	–	–	–	–	–	–	370	Горючее
138 сп (тылы)	п/х «Волков»	НКМФ	Порт АКО	[...]08	13.00	20.08	17.00	500	110	–	13	–	300	150	180	
Артмастерские, автомастерские, разведвзвод, транспортн. рота	п/х «Красное знамя»	НКМФ	Порт НКМФ линия 3-х прич.	[...]08	21.00	21.08	19.30	500	204	–	16	–	150	30	175	
302 сп	п/х «Москальво»	НКМФ	Порт НКМФ линия 3-х прич.	[...]08	04.00	21.08	16.00	800	150	5	7	80	150	50	190	
302 сп	Рефрижератор № 2	Восток-рыболод	Порт НКМФ порт[...]	[...]08	00.00	21.08	13.00	1200	–	–	1	–	–	15	25	
302 сп	п/х «Менжинский»	Крабо-трест	Порт НКМФ м. Сигнальный	[...]08	10.00	21.08	15.00	600	–	–	–	–	–	5	30	
Командование КОР	п/б «Север»	ПВМБ ТОФ	– –	[...]08	08.00	27.08	10.00	50	–	–	3	80	20	300	620	
123 ад, 428 ад	п/х «Герал Панфилов»	НКМФ	Порт АКО	[...]08	08.00	28.08	01.00	600	78	31	22	150	400	250	20	
128 ад	г/с «Полярный»	ГО ТОФ	м. Сигнальный	[...]08	17.00	1.09	10.00	60	–	–	–	–	–	–	50	

Примечание: количество тонн погруженных грузов дано ориентировочно, согласно заявлениям командиров частей.

Военно-морской комендант [...] Старший техник-лейтенант [подпись] Васильев

План посадки десантных войск 15.08.45 г.

1.	Состав групп	На какие суда	Место посадки	Время для посадки	Примечание
1	Батальон мор. пехоты	ДС 3 штуки № 1, 2, 3	б/х Раковая пирс	1 час	
2	Автоматная рота 302 сп, средства связи	ДС № 6	- -	1 час	
3	Минометная рота 302 сп, взвод хим. защиты, ядро пешей разведки	ДС № 6	- -	1 час	
Первый эшелон					
4	138 сп, 1, 2, 3 сб, 2 авто- роты полка	ДС № 8, 7, 9 10 43	- -	1–2 часа	
5	1-й дивизион гап	П/б «Север»	- -	2–4 часа	
6	оиптд	П/б «Север»	- -	1–2 часа	
7	138 сп, батарея ПА ПТБ, мин. батарея, рота ПТР полка, спец. подразд. полка, 2-й дивизион 279 ап	п/х «Емельян Пу- гачев»	- -	2–4 часа	
Второй эшелон					
8	373 сп, 1, 2, 3 сб, 2 авто- роты	ДС № 46, 47 48, 49, 50	Порт морфлота	1–2 часа	
9	ПА, ПТБ, мин. батарея полка, рота ПТР полка, спец. подр.	п/х «Коккинаки»	Порт сорфлота	1–2 часа	
10	279 ап, 1, 2 арт. дивизио- ны	- -, «Туркмен», «Урицкий»	- -	2–4 часа	
11	Штаб КОР	ТЩ АМ	м. Сигнальный	1 час	
12	Резерв				

п.п. Начальник штаба КОР
Подполковник — Воронов

п.п. Начальник штаба ПВМБ ТОФ
Капитан 2 ранга — Н. Завьялов

Верно: Начальник 1 отделения штаба ПВМБ
Капитан-лейтенант [подпись] П. Саватеев

Журнал боевых действий штаба Петропавловской военно-морской базы ТОФ

1	2	3
14.08.45 01.15	Начальник штаба 3 одпл донес: 11.00 13.08.45 г. ПЛ «Щ-105», «Щ-106» начали разоружаться для постановки в док. На б/базе установлено 5 эрликонов, 2 колта, матчасть отстреляна	
02.25	СКР «Дзержинский» прибыл из б/х Моржевая, ТЩ-525, ПК-8, ПК-9 задание выполнили, из эскорта возвратились в з. Изменный	
08.15	Дано оповещение частям ПВМБ, 60 МПО о закрытии района БП № 3 для плавания всех судов с 8.00 до 14.00 14.08.45 г.	
08.35	Получена оперсводка № 10 штаба 3 одпл: на 07.00 14.08.45 г. ПЛ «Л-8» в 18.40 13.08.45 г. возвратилась в б/х Тарья, ПЛ «Щ-105» закончила разоружение	
09.14	Пост СНИС 103 донес: ИП=235°, расстояние 12 миль, в 08.49 слышен 1 взрыв	
11.00	Пост СНИС 103 донес: ИП= 238°, расстояние 7,5 мили вижу шесть палаток. 9.50 ИП=68°, расстояние 8 миль, ИП=228°, расстояние 8,5 мили, ИП=230° расстояние 7,5 мили наблюдал дым. 10.15 ИП=245°, расстояние 13 миль слышно два взрыва	
11.50	ОД КОР сообщил: в 11.50 2 ПО-2 вышли по маршруту Халактырка — м. Шипунский без оповещения	Дано оповещение кораблям, частям ПВМБ
12.05	Пост СНИС 103 донес: в 12.00 ИП=200° расстояние 8 миль курсом ост шум мотора самолета. 1[...]03 ИП=145° расстояние 9 миль курсом ост шум мотора прекратился	
13.14	Пост СНИС 103 донес: в 13.04 слышу групповой шум моторов самолетов ИП=60°, расстояние 7 миль, высота 500 метров, курсом вест. 13.05 самолеты прошли над постом. 13.07 групповой шум моторов прекратился, ИП=248°, расстояние 9 миль, высота 700 метров, курсом вест. Ветер зюйд-ост 1 балл, видимость 6 миль, облачность слоистая 10 баллов, высота 300 метров	
14.20	Пост СНИС 103 донес: в 13.18 один американский самолет типа Б-26 показался ИП=70°, расстояние 8 миль, высота 200 метров, курс зюйд-вест. 13.22 самолет изменил курс ИП=223°, расстояние, 5 миль, курсом норд-вест. 13.23 изменил курс ИП=282°, расстояние 9 миль, курс зюйд-вест. 13.24 самолет скрылся ИП=273°, расстояние 10 миль, высота 300 метров, курсом зюйд-вест	
14.50	Самолет типа «Каталина» вылет в авиаразведку подхода к ПВМБ	
14.55	Пост СНИС 103 донес: 14.25 один американский самолет т. Б-26 показался ИП=210°, расстояние 10 миль, высота 300 м., курсом норд-вест. 14.27 самолет изменил курс и скрылся в тумане ИП=260°, расстояние 12 миль, курсом зюйд. 14.42 один американский самолет т. Б-17 показался ИП=220°, расстояние 11 миль, высота 200 метров, курсом норд. 14.45 в секторе ИП=248°–251° расстояние 7 миль самолет сбросил три бомбы. В секторе ИП=240°–260°, расстояние 8 миль самолет ходит переменными курсами. В 14.18 самолет скрылся ИП=145°, расстояние 4 мили, высота 600 м., курсом ост.	
17.10	Командир 945 аб донес: 14.21 американский самолет был обстрелян с мыса Котомари-Саки и танкера «Мариуполь», произведено 30 выстрелов. 14.50 945 аб открыла огонь по танкеру «Мариуполь» и м. Котомари-Саки с целью подавления зенитных батарей, израсходовано 68 оск. фугасных снарядов. Наблюдали несколько попаданий по танкеру, на котором возник пожар. Зенитная батарея на м. Котомари-Саки подавлена № 3614	

17.55	ОД 2 олбмап донес: самолет т. «Каталина» возвратился с разведки подхода ПВМБ	
21.53	Командир 945 аб донес: в период времени 12.00–14.21 американские самолеты производили налет на о. Шимушу, японцы открыли огонь с танкера «Мариуполь» и берега. Самолет бросил по танкеру 3 бомбы, бомбы в цель не попали. По вспышкам установлено местонахождение 3-х зенитных батарей, на берегу против танкера одна зенитная батарея. По ИП=250° обнаружено 6 палаток — лагерь японцев. № 3618	
21.54	Командир 945 аб донес: 18.03 над островом Шимушу 4 неопознанных самолета. № 3619	
21.55	Командир 945 аб донес: дополнение к № 3614 во время стрельбы по танкеру, танкер сделал разворот и получил дифферент на нос. На 3 орудия 945 аб клоц досылателя дал трещину, работа идет вручную. № 3617	
22.53	Получен сигнал по флоту «Боевая тревога» № 2140	Сигнал от-репетован всем частям и кораблям за № 230[...]
23.28	Части ПВМБ переведены на боевую готовность № 1	
15.08.45 г. 00.15	Дан сигнал «Отбой боевой тревоги», всем частям и кораблям ПВМБ	
00.20	По флоту: в 18.50 14.08.45 г. Ш=41°05' Д=134°50' конвой противника курсом 345°, ход 18 узлов. В составе конвоя предположительно один линкор. № 3620	
05.55	Пост СНИС 103 донес: самолет т. «МЕ-109» показался ИП=315°, расстояние 1 миля, высота 100 м., курсом зюйд-ост	
06.00	Пост СНИС 103 донес: 05.56 самолет сбросил две бомбы по ИП=180–170°, расстояние 25 м. Самолет изменил курс на зюйд-вест. 05.58 самолет скрылся в облаках ИП=318°, расстояние 3 мили, высота 400 м. 05.55 945 аб открыла огонь по самолету, произвела 12 выстрелов. Состояние погоды: ветер зюйд-вест, 1 балл, видимость 1 миля, облачность сплошная слоистая, высота 200 м	
07.30	Получен приказ Военного совета ТОФ. Командиру ПВМБ и его заместителю по политчасти лично подготовить и высадить десант на о. Шимушу с целью его захвата, одновременно отдан приказ командующего Дальневосточного фронта командующему КОР о высадке дес и захвата о. Шимушу. Юмашев. Захаров.	
08.00	Шифрограмма № 10542. Отданы предварительные распоряжения: а) капитан-лейтенанту Саватееву сформировать походный штаб; б) командирам: 3 одпл, ОВР, 3М «Охотск», 28 оотка, СКР «Киров», СКР «Дзержинский», 2 и 3 дска к 16.00 15.08.45 г. подготовить корабли к выходу в море для боевых действий; в) начальнику РСО ПВМБ к 14.00 сформировать батальон морской пехоты численностью 1000 человек; г) начальнику тыла ПВМБ обеспечить корабли, части и сформированный батальон морской пехоты оружием, боезапасом и всеми видами материального, технического и продовольственного снабжения; д) начальнику ГР ПВМБ подготовить: 1. Схему навигационного обеспечения перехода, высадки ДЕС 2. Километровую сетку на картах 2999 для совместных действий 3. Сформировать навигационную группу в составе: 3-х офицеров и 21 краснофлотца	

	<p>4. Составить расчетные таблицы согласно ПШС—38 г.</p> <p>е) Командиру ОВР'а сформировать отряд транспортов в составе: П/б «Север», ВТР «Пугачев», п/х «Коккинаки», «Урицкий», «Менжинский»;</p> <p>ж) начальнику ПУГМС дать прогнозы погоды и данные о времени полных и малых вод в районе м. Лопатка — о. Шимушу;</p> <p>з) капитан-лейтенанту Перепелкину ознакомить командиров частей, кораблей и начальников кор. постов с расположением всех объектов на о. Шимушу (по имеющимся данным);</p> <p>и) командирам частей, кораблей иметь на каждом корабле не менее двух зарядов дым. смеси и по 10 МДШ. Командиру батальона морской пехоты иметь на каждого бойца по одной МДГ;</p> <p>к) Флагарту сформировать 5 корректировочных постов и два запасных;</p> <p>л) флагшиму сформировать химотделение для батальона морской пехоты в составе 7 человек и обеспечить их необходимым имуществом</p>	
08.15	<p>Предварительные распоряжения по связи:</p> <p>1. Командирам 50 оад, 180 оад, 3 одпл, уч. СНиС, радицентра немедленно выслать начальнику связи ПВМБ:</p> <p>а) все батареи БАС-60, 80;</p> <p>б) все действующие радиостанции А-7-А и носимые КВ;</p> <p>в) радистов, сигнальщиков и телефонистов.</p> <p>2. Начальнику мастерской связи проверить все поступающие радиостанции и их комплектность, недостатки устранить.</p> <p>3. Командиру взвода связи сформировать взвод связи для батальона морской пехоты в составе:</p> <p>а) Два сигнально-наблюдательных поста</p> <p>б) Пяти радиостанций УКВ и две радиостанции КВ</p> <p>в) Отделение электролинейной связи с номерником на 12 номеров, иметь запас полевого кабеля и телефонных аппаратов.</p> <p>4. Начальник радиостанции уч. СНиС (Полюс) заготовить выписки радиоданных на пять дней основных боевых единиц ПВМБ.</p> <p>5. Командирам Ч-4 п/б «Север», СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск» проверить доукомплектованность и проинструктировать л/состав связи корпостов</p>	
09.00	<p>Сформирован походный штаб командира высадки десанта в составе: начальник штаба капитан-лейтенант Саватеев, операторы: майор Горьков, капитан-лейтенант Хрусталева, капитан-лейтенант Перепелкин, капитан-лейтенант Поляков, писарь штаба главный старшина Фомин, начальник связи капитан-лейтенант Белоцерковский и его помощник по СКС старший лейтенант Голов</p>	
11.00	<p>Для выполнения десантной операции по захвату о. Шимушу сформировать:</p> <p>а) Отряд сил поддержки в составе: СКР «Киров», СКР «Дзержинский» и ЗМ «Охотск». Командир отряда — командир СКР «Киров» капитан 3 ранга Сизов.</p> <p>б) Отряд траления в составе: БТШ «Вега», Т-155, Т-156, Т-525, КТ-151, КТ-154, командир отряда — командир 13 ОДТШ капитан-лейтенант Олейник.</p> <p>в) Отряд ТР и высадочных средств в составе: п/б «Север», ВТР «Е. Пугачев», п/х «Коккинаки», «Урицкий», ГИСУ «Полярный», 15 ДС № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 43, 46, 47, 48, 49 и 50 и двух самоходных барж от Камчатморстроя командир отряда — командир ОВР'а капитан 2 ранга Богородский.</p> <p>г) Отряд сил охранения в составе: 2 и 3 ДСКА (4 катера ПК, 4 катера ГК) командир отряда — командир 3 ДСКА капитан 3 ранга Скиба.</p> <p>д) Батальон морской пехоты за счет л/состава частей, кораблей ПВМБ численностью 1000 человек. И роту морской пехоты от 60 МПО численностью 100 человек. Командир батальона майор Почтарев</p>	<p>Организа- ционный приказ № 001 от 15.08.45 г.</p>

	<p>е) Командирам, обеспечивающим формирование батальона, обеспечить л/состав личным оружием и боезапасом из расчета: винтовочных патронов на 1 винтовку 120 штук, гранат по 6 штук, патронов ТТ к автомату ППШ по 200 штук, к пистолету ТТ и нагану по 300 штук.</p> <p>ж) Начальнику тыла ПВМБ создать на п/б «Север» запаса боекомплектов 2, продовольствия на 10 суточных дач.</p> <p>Пономарев. Завьялов</p>	
14.00	<p>Боевым приказом командира высадки десанта за № 1/ПП от 15.08.45 г. поставлены боевые задачи:</p> <p>а) Командиру отряда сил поддержки капитану 3 ранга Сизову:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На переходе морем не допускать, путем уничтожения, легкие силы противника к ДЕС. 2. При подходе отряда высадочных средств к берегу кораблям поддержки быть в готовности для подавления огневых точек противника на берегу, используя все средства и мощь артиллерии кораблей. 3. После высадки дес продолжать артподдержку высадки и продвижение дес на берегу до особого приказа. 4. Съемка с якоря первого броска 20.00 15.08.45 г., первого и второго эшелонов в 21.00 15.08.45 г. <p>б) Командиру отряда ТР и высадочных средств капитану 2 ранга Богородскому:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 16 августа в 23.00 высадить батальон морской пехоты и подразделения 302 сп с ДС с задачей — захватить побережье о. Шимушу от м. Кокутан-Саки до м. Котомари-Саки. При подходе к берегу использовать все огневые средства для подавления огневых точек противника. 2. В случае успеха батальона морской пехоты высадить 1 сп на северном побережье о. Шимушу в районе оз. Беттобу, при продвижении полка с успехом, второй стрелковый полк высадить на о. Парамушир в районе м. Хироба, при сильном сопротивлении противника в районе Кокутан-Саки — Котомари-Саки по приказанию продолжать высадку первого эшелона в тот же район. 3. Выгрузку артиллерии, матчасти и доставку на берег производить одновременно с высадкой войск. 4. После высадки дес суда оставить на своих местах. <p>в) Командиру отряда траления — капитану-лейтенанту Олейник:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Вывести за тралами дес из б/х Авачинская до б/х Ахомтен. 2) При подходе к о. Шимушу протралить подходы и обеспечить безопасный подход ТР ТР к берегу. 3) После траления находиться в охране ТР до окончания высадки ДЕС последними. 4) Оказать огневую поддержку дес на берегу. <p>г) Командиру отряда сил охранения — капитану 3 ранга Скиба:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Обеспечить конвоирование ТР от подлодок противника и переход к месту высадки в назначенное время. 2) После высадки дес находится в охране ТР до окончания высадки. 3) С окончанием высадки конвоировать ТР ТР в Петропавловск по особому приказанию. <p>д) Командиру 3 одпл капитану 2 ранга Курносову к 20.00 17.08.45 г. выставить одну ПЛ типа «Л» на позицию № 1 (согласно кальки) с задачей прикрыть корабли высадки дес и уничтожить корабли противника на подходах к дес.</p> <p>е) Командиру батальона морской пехоты с подразделениями 302 сп захватить плацдарм на побережье о. Шимушу и развивать успех в глубь острова. Уничтожать передовые отряды противника, обеспечив высадку 1 и 2 эшелонов дес.</p> <p>ж) Командиру звена 28 ООТКА:</p>	

	<p>1. Быть в готовности для нанесения торпедного удара по кораблям противника на переходе морем.</p> <p>2. Прикрыть район высадки и уничтожить во взаимодействии с авиацией 128 ад легкие силы противника, прорывающиеся к району высадки.</p> <p>3. Быть в готовности прикрывать дымовой завесой высаживающиеся войска.</p> <p>4. Переход морем произвести на буксире у СКР «Киров», «Дзержинский».</p> <p>з) Командиру 2 олбмап:</p> <p>1. Вести разведку на подходах к ПВМБ по маршруту м. Шипунский — м. Поворотный.</p> <p>2. Осуществлять поиск ПЛ по курсу следования ДЕС от м. Вертикальный до м. Поворотный.</p> <p>и) Начальнику тыла ПВМБ обеспечить всеми видами довольствия, боеприпасами батальон морской пехоты и корабли, идущие в операцию.</p> <p>к) Начальнику ГР ПВМБ:</p> <p>1. Обеспечить дес операцию навигационным оборудованием.</p> <p>2. Организовать на захваченной территории маяки, тактические средства ограждения.</p> <p>3. Составить гидрографическое описание места высадки дес.</p> <p>л) Второй заместитель — командир ТР ТР и высадочных средств капитан 2 ранга Богородский.</p> <p>м) ФКП СКР «Киров», ЗКП ЗМ «Охотск»</p>	
22.30	<p>Получено разрешение ВС ТОФ отнести операцию на сутки позднее. Тщательно подготовиться и донести план перехода и высадки.</p> <p>Юмашев. Захаров</p>	
16.08.45 г. 04.30	<p>Шифрограмма № 10648.</p> <p>Получена боевая директива командующего КОР № 1/сп. Боевая задача командиру высадки десанта — командиру ПВМБ с 23.00 17.08.45 г. во взаимодействии с ВВС КОР произвести высадку десанта первого эшелона в составе усиленного 138 сп на о. Шимушу от м. Кокутан-Саки до устья реки южнее 4 км. м. Котомари-Саки и по обстановке 18.08 высадить второй эшелон дес в составе 373 сп на о. Парамушир. Гнечко. Воронов</p>	
14.00	Откорректирован боевой приказ командира высадки десанта, разработаны плановые таблицы и вручены командирам частей и кораблей	
14.10	Получена боевая директива командующего КОР № 2/сп	
15.00	<p>Донесено ВС ТОФ идея решения. План операции на переход и высадку десанта на о. Шимушу.</p> <p>Командир ПВМБ шифрограмма № 3715</p>	
15.30	Командир ПВМБ приказал с 18.00 начать и в 20.00 закончить выход кораблей и ТР ТР из пунктов сосредоточения на рейд Авачинская губа. Начальнику штаба проверить готовность кораблей и транспортов к выходу	
17.00	Походный штаб командира высадки десант прибыл на СКР «Киров»	
18.00	Корабли, ТР ТР и ДС ДС начали выход из пунктов сосредоточения на рейд Авачинская губа для построения согласно ордера	
20.00	Корабли и ТР ТР вышли на рейд Авачинской губы	
21.05	<p>Командиру ПВМБ генералу Гнечко. Десанту выходить из Петропавловска с расчетом прибытия к месту высадки в 3–4 часа ночи.</p> <p>Юмашев. Шифрограмма № 10781</p>	
17.08.45 г. 03.50	СКР «Киров» отошел от стенки Петропавловская губа и подошел к кораблям, стоящим на рейде	

05.15	Ш=52°51'5 Д=158°39'6 корабли десанта построились в ордер однокильватерной колонны. Порядок в ордере см. ордера первого и второго эшелонов. Легли на выход по ФВК ИК 179°. Видимость 10 каб.	
05.20	БТЩ «Вега» и Т-525 поставили тралы	
05.57	Изменили курс 214°	
06.20	Истинный курс 156,5°	
06.48	Истинный курс 209°	
07.36	Истинный курс 153°	
07.45	ПК № 22 подошел к борту СКР «Киров» с командиром батальона морской пехоты майором Почтаревым и майором Шутовым	
08.46	Ш=52°27.1 Д=158°39.2 легли на ИК 175°	
10.00	Корабли десанта перестроились поэшелонно согласно ордера второго варианта	
10.06	Видимость ухудшилась до 0,5 каб.	
10.30	Ш=52°13.5 Д=158°41. Легли на ИК 215°	
15.30	Туман рассеивается видимость 40 каб.	
16.05	Видимость улучшилась до 70 каб.	
16.45	ПК № 22 взял на борт майора Почтарева и майора Шутова и отошел к ДС-672	
17.40	Передано приказание на БТЩ «Вега» больше 8 узлов хода не давать	
17.47	ЗМ «Охотск» взял на буксир ТКА и занял место в ордере	
18.15	Передано по линии с траверза м. Инканюш прекратить работу на УКВ. Иметь только прием	
18.16	Легли на ИК 230°	
19.45	Передано приказание командирам кораблей включить кильватерные огни по флагману	
20.30	Два ТК отдали буксиры и отошли в охранение	
20.32	По донесению начальника штаба ПВМБ в 12.20 17.08.45 в б/х Асахи-Ван обнаружено три корабля курсом 35° тип кораблей не установлен. В 15.35 передано приказание к-ру 945 оаб с приходом ДЕС к м. Лопатка открыть огонь по о. Шимушу с задачей уничтожать огневые точки и батареи. Огневой налетом снести остов танкера «Мариуполь» с зенитными батареями японцев	Данные 128 ад
20.33	Передано приказание по линии прекратить работу светом	
21.00	Передано приказание командиру ДС-557 с приходом на траверз м. Лопатка выйти из строя и следовать в б/х Какагава-Ван. Командиру МО-21 передано для катеров № 19 и 21 сопровождать ДС-557 до места назначения	
22.15	Вторично передано приказание по линии о прекращении работы светом	
22.34	Надвигается туман	
23.00	Командир 945 оаб донес — у танкера «Мариуполь» поставлен прожектор. Вижу корабли противника на якоре, предположительно тральщики	
23.35	Накрыл густой туман	
23.50	Отдано приказание командиру 945 оаб произвести огневой налет по кораблям противника, обнаруженным в тумане у танкера «Мариуполь»	
18.08.45 00.20	ОД ПВМБ донес: в 14.57 17.8 в результате налета нашей авиации постом СНиС м. Лопатка отмечено 10 взрывов в секторе пеленгов 245° 270° расстояние 7–9 миль. Одна авиабомба сброшена по ИП 73° расстояние 2 мили	

00.21	Получена разведсводка штаба ПВМБ на 20.00 при бомбежке нашими самолетами о. Шимушу противодействия не было. Возвращаясь с разведки, самолет «Каталина» был обстрелян зен. батареями с м. Суно-Саки	
02.05	Легли на ИК 330°	
02.10	Передано приказание на м. Лопатка включить световой радиомаяк дублер	
02.15	Повернули в Первый Курильский пролив	
02.25	Командир ДС-672 донес: иду в точку А	
02.35	Видны вспышки арт. стрельбы 945 оаб с м. Лопатка	
02.49	Легли на ИК 310°	
03.17	Легли на ИК 320°	
03.25	Легли на ИК 5°	
03.34	Легли на ИК 335°	
04.00	Легли на ИК 327°	
04.06	945 оаб открыла огонь по берегу о. Шимушу	
04.10	Дан сигнал начать высадку десанта.	
04.11	Батарея с танкера «Мариуполь» открыла огонь по нашим кораблям	
04.24	СКР «Киров», СКР «Дзержинский», ЗМ «Охотск» открыли огонь по японскому берегу	
04.55	Подошел второй эшелон десанта	
05.00	Высадка десанта с четырех ДС произведена благополучно. На одном ДС два человека легко и один тяжело ранены.	
05.02	Две ДС возвратились к ПБ «Север» за десантом.	
05.07	ЗМ «Охотск» открыл огонь по японскому берегу	
05.15	Горит маяк на м. Кокутан-Саки. Наблюдается высокое пламя	
06.03	Показался наш самолет-истребитель.	
06.10	Командир СКР «Дзержинский» запросил: сообщите место высадки десанта	
06.11	Командир ТКА донес: атаковал свой ТЩ выпустил одну торпеду. Давал позывные не отвечал	
06.12	Командиру СКР «Дзержинский»: десант не высаживайте, ждите указаний Дьякова	
06.13	Передано приказание на п/б «Север» командиру отряда ТР ТР Богородскому: начинайте немедленно выгрузку	
06.46	Накрыл густой туман	
06.47	Командир ДС-527 донес: следовать за десантом не могу, команда вся убита, осталось пять человек, выведен из строя правый двигатель, имеются подводные пробоины	
06.48	Передано приказание командиру СКР «Дзержинский»: п/х «Чапаев» оставить у себя	
07.12	Командир минометной роты донес: занял район от м. Котомари-Саки до реки Безьянная, глубиной 1,5 км, огонь без заявок не открывать	
07.20	Командир отряда ТР ТР донес: ДС ДС стоят у берега, поддерживают друг друга, одно имеет пробоину, второе 50% личного состава выведено из строя. Богородский	
07.23	Командир БТЩ «Вега» донес: со вторым эшелоном следую к месту высадки	

07.30	Корпост СКР «Дзержинский» донес: убито 8 японцев и 8 взято в плен	
08.04	Командир ЗМ «Охотск» донес: веду огонь по батарее противника, который ведет огонь по десанту.	
08.12	Командующий КОР приказал начать высадку второго эшелона	
08.13	Командиру СКР «Дзержинский» ДС ДС с хода направить к месту высадки. Арт. огнем подавить батареи на «Мариуполь», иметь в виду батарею правее танкера по носу	
08.25	Передано приказание на ВТР «Пугачев» идти к м. Лопатка и там разгружаться на ДС ДС	
08.26	Получено приказание: командиру ПВМБ прибыть к командующему КОР	
08.27	Дан ответ: командир ПВМБ прибывает, отойдите дальше, по нам ведет батарея с танкера «Мариуполь»	
08.27	СКР «Киров» открыл огонь по танкеру «Мариуполь»	
08.28	Танкер «Мариуполь» загорелся.	
08.46	Командир 945оаб просит указать квадрат, куда вести огонь	Дан ответ огонь вести по запросу
08.54	Командир минроты просит открыть огонь по бурьяну у маяка	
08.57	ЗМ «Охотск» и 945 оаб открыли огонь по бурьяну у маяка	
09.10	Командир минометной роты донес: батальон морской пехоты совместно с минротой занял высоту 171. Огонь не ведите	
09.20	Командир ЗМ «Охотск» донес: стрельбу прекратил, горят жилые помещения. Руль вывел из строя	
09.27	Командир минроты донес: на высоту 171 прорвались танки 5–6 шт. Наши части ведут огонь	
09.28	СКР «Дзержинский» ведет огонь по танкам на высоте 171, начальник корпоста Герасимов корректирует огонь	
09.30	Командир корпоста СКР «Дзержинский» просит поддержки людьми, техникой и снарядами	
09.40	Передано приказание на ПБ «Север» форсировать выгрузку артиллерии и боезапаса	
10.10	ДС-572 горит	
10.20	Пост СНИС м. Лопатка донес о самолетах пр-ка	
10.34	Передано приказание командиру ГК-21 подойти к ЗМ «Охотск», снять раненых и доставить их на п/х «Менжинский» у м. Лопатка, оттуда привести ВТР «Пугачев». Полковник Смирнов	
10.37	Самолет «Мессершмит» атаковал СКР «Киров», имеется 2 раненых	
11.25	СКР «Киров» открыл огонь по отражению атаки ПЛ	
12.35	На высоте 175 имеется много раненых, требуется помощь, тяжело ранен капитан 3 ранга Верещагин, требуется срочная операция	
12.37	Передано приказание ГИСУ «Полярный» отбуксировать баржи, три кунгаса для погрузки боезапаса. Командир ПВМБ	
12.40	Капитану п/х «Менжинский»: сдать самоходные средства с обслуживающим персоналом на ГИСУ «Полярный»	

12.45	Раненых направлять своими средствами и силами к берегу, от берега использовать пустые отходящие баржи. Командир ПВМБ	
12.55	Командующий КОР приказал все транспорта, кроме ГИСУ «Полярный», РТ «Буревестник» и п/х «Менжинский», вести к месту высадки	Передано приказание всем ТР, за исключением ГИСУ «Полярный», РТ «Буревестник», следовать к месту высадки.
17.28	Командир отряда охранения донес ПК-8 выскочил на мель и взорвался от своих бомб. Связи с К-19 и ПК-9 не имею. Остальные катера находятся в месте около м. Лопатка восточный берег. Скиба	
19.08.45 г. 13.15	СКР «Киров» открыл огонь по отражению атаки самолета противника	
20.08.45 г. 01.30	Получен боевой приказ командующего КОР № 08	
06.00	Боевые корабли в составе ЗМ «Охотск», Т-525, СКР «Киров», СКР «Дзержинский» вышли из Первого Курильского пролива в ВМБ Катаока	
08.25	При входе во Второй Курильский пролив корабли обстреляны японской артиллерией с о. Шимушу и Парамушир, наши корабли открыли ответный огонь, прикрываясь дым. завесой, легли на обратный курс	
09.15	На обратном курсе корабли атакованы японскими самолетами безрезультатно.	
09.43	Получен сигнал, наших самолетов в воздухе нет. Сигнал отретирован по линии	
09.45	Командир базы приказал командирам ЗМ «Охотск», СКР «Дзержинский», Т-525 прикрывать корабли в месте высадки	
10.00	Послан запрос в базу о доставке боезапаса для кораблей.	
10.25	Командир 6 ДСКА в составе семи катеров МО-1 прибыл к м. Лопатка, ждет распоряжения. Командир ЗМ «Охотск»	
10.45	Корабли встали на рейд у места высадки десанта (Первый Курильский пролив)	
11.15	Командир ЗМ «Охотск» донес: имею два человека убитых, 13 человек раненых, имею несколько попаданий, вышло из строя рулевое управление и электросеть	
11.18	Командир ЗМ «Охотск» донес: боезапас на исходе, сообщите, где пополнить, имеется шесть человек тяжелораненых, требуется немедленная помощь	
11.19	СКР «Киров» имеет три пробоины в корме, жертв нет	
11.20	Командир базы приказал: командиру ЗМ «Охотск» следовать к м. Лопатка, увести раненых в госпиталь, получить боезапас на м. Лопатка, указания даны, о месте погрузки договоритесь на месте	
11.40	Командир Т-525 донес: повреждений и жертв не имею	

12.05	Командир СКР «Дзержинский» донес: израсходовано боезапаса фугасных 19, осколочно-фугасных 4, шрапнели 18. На борту имею фугасных — 282, осколочно-фугасных — 36, шрапнели — 138, ныряющих — 30	
13.01	Командир БТЩ «Вега» донес: результаты разведки «Т-525» на горе Сериен-Сан две батареи, на м. Иман-Саки три зенитные батареи. В заливе Катаока 4 морских 130-мм орудия, всеми батареями был обстрелян безрезультатно. На м. Куриман-Оки батарея калибр не установлен. В проливе находятся корабли, две шхуны и неизвестный военный корабль, во вход в пролив поставлены противолодочные сети. На параллели м. Сусаки атакован восьмью самолетами, в результате огня сбил 2 самолета, один самолет сел на воду и не взорвался, второй самолет взорвался от прямого попадания	
13.06	3 самолета противника атаковали корабли ЗМ «Охотск», СКР «Киров», вели огонь по отражению самолетов	
14.53	Сбит наш самолет «Аэрокобра», самолет утонул, летчик спасен	
15.05	Дан запрос в базу о высылке дым. смеси 20 бочек МДШ 200 штук в сопровождении специалистов Командир ПВМБ	
15.10	Командир ДС № 521 донес: затоплена носовая часть, машины вот-вот выйдут из строя, необходим ремонт, прошу Ваших указаний	
15.11	Командиру ДС-521 следовать к м. Лопатка, устранить повреждения, исполнение донести	
18.10	Начальник штаба ПВМБ донес: в Петропавловск прибыли без оповещения ДС-526, ПК-19, К-11, ПК-12, К-21, 22, 24, ДС-522, 524, 527, 666.	
19.00	Получено приказание генерал-майора Дьякова ночью с 19 на 20 августа ПЛ «Л-8» японские корабли не топить, если они не будут проявлять наступательных действий. Дьяков	
21.08.45 г. 10.16	Передано приказание командиру 6 ДСКА: следовать от м. Лопатка к месту высадки дес	
16.15	Командир ЗМ «Охотск» донес: принял на борт с 945 оаб 200 выстрелов, взял плавсредства у танкера «М. Горького», форсирую погрузку.	
22.08.45 г. 02.06	Дано разрешение командиру ЗМ «Охотск» возвратиться к месту высадки от м. Лопатка	
10.30	Командир высадки с заместителем по политчасти выбыли к командующему КОР.	
12.00	С ТЩ-149 пеленг 352° от места якорной стоянки вижу цель на нас расстояние 7 миль. Командир базы приказал немедленно выйти к месту указанной цели и уточнить обстановку	
12.05	ТЩ-525 снялся с якоря к месту обнаружения цели	
23.08.45 г. 10.40	Катер МО-257 вышел от места высадки дес в б/х Катаока, на борту капитан 3 ранга Денисов, майор Горьков, капитан-лейтенант Перепелкин	
12.00	Отдано приказание командира высадки поднять сигнал «Б», начать движение в б/х Катаока	
12.35	Корабли построились в походный ордер УМС-525, в кильватер ему ЗМ «Охотск», СКР «Киров», СКР «Дзержинский» и начали движение в б/х Катаока	
13.15	Командир базы приказал: пока не будет установлена связь с подполковником Вороновым, кораблям в пролив не входить	
13.30	Получено донесение с СК-257: лоцман вышел в 13.00, без лоцмана в базу не входить	

13.35	Командир ПВМБ приказал послать УМС-525 к воротам б/х Катаока встретить японского лоцмана.	
14.05	УМС-525 принял на борт японского лоцмана.	
14.15	Получена открытая радиограмма от командующего КОР. «Начальнику высадки и всем командирам кораблей сообщение американцев: ежедневно группы американских самолетов будут летать в районе северной части Курильской гряды с целью разведки и фотосъемок. Американцы будут иметь национальные опознавательные знаки». НШ ТОФ	Должено Командиру ПВМБ. Отрепетовано всем кораблям.
14.20	Получен семафор с УМС-525 корабли поставить на якорь в середине пролива.	
14.30	Получена радиограмма с СК-257 «Японского генерал-лейтенанта на борту нет. Следую к Вам».	
16.15	Прошли входные мыса во Второй Курильский пролив «Имай-Саки, Ису-Саки»	
16.40	Корабли стали на якорь на рейде б/х Катаока.	

Начальник штаба высадки десанта
Капитан-лейтенант [подпись] П. Саватеев

Журнал боевых действий БФКП штаба
Петропавловской военно-морской базы ТОФ

Число, часы и минуты	Изложение событий	Примечание
15.08.45 07.55	По пеленгу 130° шум моторов самолетов. Японский самолет бомбил маяк Лопатка, сброшено две бомбы, повреждения маяку нет, выбиты стекла окон. № 0606 командир 945 оаб	
08.35	Капитан-лейтенант Саватеев произвел экстренный вызов офицеров штаба	
09.00	Начальник штаба отдал распоряжение командиру ЗМ «Охотск» — немедленно подготовиться к походу	
09.01	Получена оперсводка 945 арт. батареи. 06.30 японский самолет «Ме-109» бомбил маяк, сброшено две бомбы, повреждений нет. Зенитная батарея вела огонь — израсходовано осколочно-трассирующих снарядов — 14, из них две осечки. Бомбы упали от поста СНИС в расстоянии 25 метров по пеленгу 170°	
09.45	Командиру ЗМ «Охотск», БТЩ «Веха» быть на рейде м. Сигнального в 13.00. Начальник штаба	
09.46	Получена шифртелеграмма № 328 НШ ТОФ. Разрешается переход п/х «Москальво» в Усть-Камчатск и обратно, п/х «Алеут», «Авангард», «Энтузиаст», «Трудфронт» на промысел. Установите сигнал сбора для флотилии рыбаков на промысле в море «Жук-2» и режим их плавания в соответствии нашего номера 10327	
09.55	Пост СНИС м. Лопатка донес: слышу шум моторов самолетов пеленг 78°, дистанция 4 мили, высота 100 метров, курс зюйд-вест. № 0913. Групповой шум моторов прекратился пеленг 210°, дистанция 10 миль, курсом зюйд-вест той же высоте № 0916	
09.57	Получен сигнал отбой боевой тревоги	

12.36	Пост СНИС м. Лопатка донес: в 11.30 неопознанное судно показалось ИП 280° расстояние 12 миль курсом зюйд-ост, в 11.40 судно изменило курс и скрылось ИП 265° расстояние 10 миль курсом зюйд-зюйд-вест	
13.25	Пост СНИС 106 донес: ТЩ и семь ДС вышли из б/х Тарья в б/х Раковую	
14.20	Пост СНИС 106 донес: вторая группа кораблей в составе ТЩ шести ДС и одной ПЛ вышли из б/х Тарья в б/х Раковая	
14.43	Пост СНИС 106 донес: первая группа кораблей вошла в б/х Раковая	
15.11	Пост СНИС 106 донес: вторая группа кораблей вошла в б/х Раковая	
16.45	Начальник штаба 3 одпл донес: ПЛ «Л-8», «Л-9» в 18.30 выходят в море по заданию	Дано оповещение частям, кораблям.
17.05	Пост СНИС 106 донес: ЗМ «Охотск» вышел из ковша в б/х Богатыревка	
17.20	ОД 2 олбмап донес: 15.08.45 г. ввиду тумана полеты не производились	
17.30	ОД 3 одпл донес: 17.00 ДС-522 вышел с десантом личного состава бербазы 3 одпл	
17.50	Пост СНИС м. Лопатка донес: 17.25 вижу два столба дыма ИП 255° расстояние 8–9 миль.	
18.40	Пост СНИС 106 донес: ПЛ «Л-9» вышла из б/х Тарья.	
18.55	Командир группы кораблей сообщил: три ДС приняли личный состав десанта, остальные ДС поданы под погрузку.	
19.30	Командир 945 оаб донес: 18.03 14.08.45 г. над о. Шимушу по пеленгу 270° расстояние 10 миль курсом зюйд четыре японских самолета. 18.09 самолеты скрылись в тумане и облаках пеленг 220°, расстояние 20 миль курсом зюйд. № 262	
19.31	По флоту: с приходом в порт Сейсин обнаружил ПЛ противника. Атаковал двумя торпедами безрезультатно. Атаковал ПЛ артогнем. № 1510/15 командир ММ «Войков»	
21.06	Командир 50 оад донес: дивизион укомплектован личным составом на 50%	
21.10	Командир ПВМБ приказал к 8.00 16.08.45 г. вызвать командиров СКР «Держинский», СКР «Киров», 2 ДСКА, 3 ДСКА, ЗМ «Охотск», 10 группы десантных судов, ОВР'а, 13 ОДТЩ, батальона морской пехоты	
22.15	Командир ПВМБ приказал выслать флагмеха на тральщик АМ-149, осмотреть дизель, отремонтировать и доложить в 16.00 о готовности	
22.20	Передано приказание на корабли Командирам БЧ-П прибыть в штаб ПВМБ на совещание к 08.00 16.08.45 г.	
16.08.45 05.45	Генерал-майор Гнечко приказал: к 07.30 командиру СКР «Киров», командиру ОВР'а прибыть в штаб ПВМБ	
16.30	ПЛ «Л-8» вышла из б/х Тарья на позицию № 1	
18.35	ПЛ «Л-8» возвратилась в Авачинскую губу по приказанию начальника штаба.	
19.08	ПЛ «Л-8» вышла из Авачинской губы на позицию № 1	
19.09	Пост СНИС 106 донес: отряд траления кораблей тральщиков отошел от стенки на рейд	
19.15	Пост СНИС 106 донес: донесение с ГИСУ «Полярный» тральщик «Буревестник» будет готов утром 17.08.45 г.	

20.05	Командир 945 оаб донес: 09.00 16.08.45 г. неопознанный п/х по пеленгу 315° дистанция 165 каб. курс зюйд, 09.11 по пеленгу 135° курс зюйд-вест шум моторов в тумане. 19.07 по пеленгу 330° курсом норд шум моторов в тумане. 19.36 по пеленгу 280° курсом норд 20.04 пеленг 0° шум моторов в тумане. Видимость переменная. № 3693	
20.10	ОД штаба ПВМБ ТОФ капитан — Пухаев. В 19.00 зам. начальника АКО т. Мокштас донес: Озерновский рыбокомбинат имеет всего три кавасаки, из них годных на операцию два — может направить два. Всего моторных четыре, кунгасов 7, из них один в месте с катером в Микояновске, может направить пригодных пять. Большого сделать невозможно. Указанные плавсредства выйдут завтра по назначению	
20.30	Батареи 180, 50 оад и 425 ссб приведены в боевую готовность № 1	
20.35	Пост СНИС 107 донес: туман видимость 0	
21.20	Командиру ПВМБ: заканчиваю погрузку, иду на рейд Командир ГИСУ «Полярный»	
22.20	Командиру ПВМБ: корабли на месте согласно ордера, готовность к выходу немедленная, прошу Ваших указаний. № 2210 Саватеев	
22.50	Саватееву: ждать распоряжения. Командир ПВМБ	
17.08.45 01.00	Командиру ПВМБ: погрузку закончил у борта стоит АМ-343, с отходом АМ-343 ухожу на рейд. Командир ГИСУ «Полярный»	
01.10	Пост СНИС 103 донес: 18.09 слышу групповой шум моторов самолетов ИП 68° расстояние 7 миль, высота 600 метров курс зюйд-вест. 18.14 шум прекратился ИП 206° расстояние 10 миль курс зюйд-вест. 18.16 слышны четыре взрыва расстояние 10 миль пеленг 235° (вылетали один Б-25 и две «Аэрокобры»)	
02.30	Пост СНИС 104 донес: 01.20 держу связь по УКВ с ПЛ «Л-8»	
02.45	ОД штаба ПВМБ: с 03.30 включите Петропавловский маяк. Командир ПВМБ	
02.50	Командиру ПВМБ: Петропавловский маяк будет включен в указанное Вами время. ОД штаба ПВМБ.	
03.45	Пост СНИС 106 донес: СКР «Киров» снялся с якоря и вышел из ковша	
04.05	Пост СНИС 106 донес: АМ-334 вышел из ковша	
04.15	Артбатареи 50, 180 и 425 осб переведены на боевую готовность № 1	
04.30	Пост СНИС 106 донес: ГИСУ «Полярный» вышел на рейд	
05.00	Пост СНИС 102 донес: три кавасаки с тремя кунгасами вышли из комбината на м. Лопатка	
05.10	Пост СНИС 107 донес: первая группа кораблей начала выход из ворот	
06.10	Пост СНИС 107 донес: первая группа кораблей вышла из ворот	
06.30	Пост СНИС 107 донес: вторая группа кораблей начала выход из ворот	
07.06	Пост СНИС 107 донес: вторая группа кораблей вышла из ворот	
07.10	Пост СНИС 106 донес: РТ «Дальневосточник» снялся с якоря с рейда, идет по направлению второй группы кораблей	

07.15	ОД 128 ад сообщил: 05.10 вылетали две «Аэрокобры» для барражирования над кораблями. 05.30 вылетали на о. Шимушу для бомбежки один Б-25 и две «Аэрокобры». 07.15 возвратились на аэродром	
07.18	Пост СНИС 107 донес: РТ «Буревестник» вышел из ворот	
07.58	Пост СНИС 107 донес: РТ «Дальневосточник» вышел из ворот	
09.45	Пост СНИС 109 донес: 08.40 слышу пулеметную стрельбу пеленг 80° расстояние 3 мили. 08.45 слышу работу мотора судна. 09.02 стрельба прекратилась. 09.15 шум мотора прекратился	
10.15	Пост СНИС 104 донес: группа советских кораблей показала курс зюйд-вест	
10.20	Пост СНИС 103 донес: по данным погранпоста, три кавасаки с тремя кунгасами показали пеленг 225° расстояние 2 мили курс зюйд	
14.15	Пост СНИС 102 донес: на м. Лопатка вышли два кавасаки с двумя кунгасами	
14.20	СКР «Киров», АМ-334, командиру ПВМБ, начальнику штаба КОР, командиру 945 оаб. В 12.20, по данным авиаразведки 128 ад, в б/х Асахи-Ван три корабля курсом 35°, тип кораблей не установлен. 13.20 авиаотряд в составе восьми «Бастон», восьми Аэрокобр вылетают с основного аэродрома для нанесения боевого удара по о. Шимушу. № 1240 начальник штаба	
14.57	Пост СНИС 103 донес: слышу 10 взрывов пеленг 235–270° расстояние 7–9 миль	
15.00	Пост СНИС 103 донес: самолет сбросил одну бомбу пеленг 73° расстояние 2 мили. Погода ветер норд-вест 2 балла, море 2 балла, видимость 5 миль	
15.42	Пост СНИС 107 донес: шесть А-20, пять «Аэрокобр» показали пеленг 195° расстояние 10 миль, курс норд-вест два. МБР-2 показали пеленг 120° расстояние 10 миль курсом зюйд	
16.10	По донесению 128 ад группа самолетов шесть А-20 и шесть «Аэрокобр» сели на аэродром Елизово	
17.11	По донесению 2 олбмап два МБР-2 сели на аэродром ов. Халактырка	
17.25	Диспетчер КОР донес одна Каталина вылетела согласно заявке № 2255	
17.45	ОД 128 ад сообщил: самолет типа Каталина вылетел на о. Шимушу	
18.15	ОД 128 ад сообщил: 12.10 17.08.45 г. самолет Каталина № 4 при ведении разведки о. Парамушир и о. Шимушу был обстрелян зен. батареей, установленной на м. Суно-Саки. Всего произведено 8 выстрелов, попаданий нет	
18.57	Пост СНИС 103 донес: в результате налета нашей авиации слышно было 11 взрывов пеленг 240–270° расстояние 8–12 миль и один взрыв пеленг 250° расстояние 10 миль	
20.00	Пост СНИС 107 донес: слышен групповой шум моторов самолетов, возвращающихся на аэродром.	
20.05	Вахтенный офицер по штабу инженер майор Рожков.	
21.10	Командир 945 оаб донес: в 19.20 у танкера «Мариуполь» западнее прожектора заметил корабль на якоре. Вероятно, тральщик противника. № 3733.	
21.15	ОД 2 олбмап донес: самолет Каталина произвел посадку.	
22.10	Начальник штаба ПВМБ приказал командиру 945 оаб открыть огонь по кораблю противника, стоящему у танкера «Мариуполь». № 3749.	

18.08.45 01.37	Радиолокационная станция м. Лопатка донесла: 01.10 вижу три судна по пеленгу 75–85° расстояние 9–12 миль, курсом зюйд-вест	
02.40	АМ-334, начальнику штаба КОР, СКР «Киров» командиру ПВМБ в период времени 02.30 05.00 открыты радиомаяк направленного действия м. Камбальный и радиомаркер. № 0240	
02.52	Пост СНИС 103 донес: 02.30 945 оаб открыла огонь по о. Шимушу	
03.05	Радиолокационная станция м. Лопатка донесла: вижу семь судов на якоре, три судна пеленг 50° расстояние 8 миль, одно судно пеленг 64° расстояние 8 миль, одно судно пеленг 78° расстояние 14 миль, два судна пеленг 92° расстояние 11 миль. № 0200	
04.14	С СКР «Киров» в 04.12 получен сигнал о начале высадки десанта первого броска первого эшелона	Дано оповещение к-ру 128 ад, и нач. опер. отд. КОР отпращено донесение НШ ТОФ, дано оповещение к-ру 945 аб.
04.27	Пост СНИС 103 донес: 945 оаб начала арт. стрельбу по о. Шимушу. № 0403	
04.57	Пост СНИС 103 донес: 945 оаб прекратила арт. стрельбу, произведено 120 выстрелов № 0300	
04.58	Пост СНИС 103 донес: слышу артстрельбу по пеленгу 240–255° расстояние 5–10 миль. № 0412	
04.57	Пост СНИС 103 донес: слышу сильную арт. стрельбу из пулеметов по пеленгу 250°–270°. № 0425	
05.04	Пост СНИС 103 донес: в 04.00 вижу пять больших судов по пеленгу 180–170° расстояние 5 миль, 10 малых пеленг 50° расстояние 9 миль. Погода ветер норд-вест 3 балла, море 3 балла, видимость 0, густой туман	Считать не пост 103, а радиолокационная станция
05.20	Пост СНИС 103 донес: 945 аб прекратила артстрельбу	
05.34	Пост СНИС 103 донес: в 05.16 японская батарея открыла артстрельбу по м. Лопатка	
05.42	Пост СНИС 103 донес: в 05.30 один снаряд упал по пеленгу 280° расстояние одна миля	
05.49	Пост СНИС 103 донес: в 05.20 зенитные батареи кораблей ведут огонь ИП 170–220° расстояние 2–4 мили	
05.54	Пост СНИС 102 донес: в 05.05 слышно глухие взрывы пеленг 240°	
06.00	Диспетчер штаба КОР сообщил: два истребителя типа «Аэрокобра» вылетели на выполнение задания на о. Шимушу	

06.20	Диспетчер штаба КОР сообщил десять истребителей типа «Аэрокобра» вылетели в район боевых действий	
06.25	Диспетчер штаба КОР сообщил: десять истребителей т. «Аэрокобра» и десять бомбардировщиков А-20 вылетели в район боевых действий	
06.27	Пост СНИС 103 донес: 06.15 японской авиации в воздухе нет. Видимость 0, густой туман	
06.31	Пост СНИС 102 донес: 06.20 взрывы прекратились. Всего было около 50 взрывов	
07.00	Пост СНИС 103 донес: 06.25 ИП 240°–280° слышу артстрельбу. Артстрельба прекратилась в районе поста японская ПЛ ходит переменным курсом, ведет огонь по м. Лопатка	Наличие японской ПЛ в дальнейшем не подтверждалось
07.08	Пост СНИС 103 донес: 06.30 слышу арт. стрельбу ИП 240°–280° расстояние 4–10 миль	
07.10	Командир 945 оаб донес: 04.32 открыл огонь по о. Шимушу. В 04.43 прекратил огонь, израсходовано 40 снарядов. Часть кораблей подошла вплотную к берегу о. Шимушу. На о. Шимушу слышна сильная артстрельба	
07.48	Пост СНИС 102 донес: 07.25 пеленг 190° слышу взрывы. Всего 25 взрывов, из них два большой силы	
07.49	Диспетчер КОР сообщил: период 04.50–07.23 самолет Б-29 производил полет в район о. Шимушу. В 03[...]0 самолет типа «Каталина» произвел вылет в район боевых действий	
08.15	ОД 2 олбмап доложил: два самолета МБР-2 вылетели на выполнение задания	
09.10	Диспетчер КОР сообщил: 08.35 истребитель типа «Аэрокобра», кроме одного, возвратились на аэродром. Один самолет недотянул до аэродрома, летчик выбросился на парашюте в район о. Коряки	
09.40	Нач. штаба 2 олбмап сообщил: по разведанным возвратившихся из авиаразведки летчиков самолета типа «Каталина» 06.30 в районе м. Суно-Саки обнаружено зен. арт. батарея южнее проходит хорошо накатанная дорога, во 2 Курильском проливе севернее 3–4 мили м. Орахато стоит плавучка, тип не установлен. В этом же районе находится эсминец противника, который вел огонь по нашим самолетам. У м. Суно-Саки стоят наши корабли и транспорта. Японская ПЛ нескольких километров от берега вела огонь по погранпосту м. Лопатка	Дано оповещение командиру ПВМБ и НШ КОР
10.00	ОД 2 олбмап донес: 09.50 два МБР-2 возвратились на аэродром Халакатырка после выполнения задания	
10.55	Пост СНИС 103 донес: ПЛ не вижу. Слышу артстрельбу в районе о. Шимушу.	
11.20	Пост СНИС 103 донес: погода ветер вост 1 балл, море 1 балл, видимость 0, густой туман, морозящий дождь	
12.15	ОД 2 олбмап донес: два МБР-2 возвратились с авиаразведки	
13.45	По данным авиаразведки 128 ад в ВМБ Катаока находятся 15 ТР ТР противника, ВМБ Касивабара три ЭМ, до 10 шхун. Производится погрузка имущества на ТР ТР в ВМБ Катаока. От м. Кокутан-Саки до м. Суно-Саки вдоль восточного побережья идет дорога, предположительно шоссе. В средней части о. Шимушу аэродром, на котором дислоцируются истребители. В районе м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки расположены две тяжелых и пять зен. артбатарей. Восточнее высоты 168 в расстоянии 1200 метров предположительно находится КП, связанный с м. Кокутан-Саки дорогой, прикрытой противотанковым рвом и окопами	
14.30	ОД 2 олбмап донес: самолет типа «Каталина» произвел посадку	

14.50	Командир 945 оаб донес: десант закрепился на берегу. Связь с корпостом установлена, жду приказаний об открытии огня. Ведется обстрел батареи одним орудием, предположительно с ПЛ. № 3749.	
15.00	Пост СНИС 103 донес: 13.50 слышу групповой шум моторов самолетов курсом зюйд, 13.51 наши корабли открыли огонь по неопознанному самолету	
15.01	Пост СНИС 103 донес: 13.15 по донесению поста НКВД самолет неопознанный сбросил две бомбы по пеленгу 290° расстояние 5 миль. Погода: ветер вост 1 балл, море 1 балл, видимость 0, густой туман	
18.30	Командир 945 оаб донес: в 14.32 батарея открыла огонь по м. Кокутан-Саки по вызову корпоста СКР «Киров». 14.40 прекратила огонь, израсходовала 168 осколочно-фугасных снарядов — заряд боевой. 14.53 по запросу корпоста СКР «Киров» открыла огонь по западному склону высоты 171. 14.58 прекратила огонь, израсходовано осколочно-фугасных снарядов 52 заряд боевой	
22.25	Пост СНИС 103 донес: 22.10 13 судов ходят переменными курсами ИП 190–270° расстояние 3–7 миль. На танкере «Мариуполь» пожар. Вижу много пожаров в районе маяка. Вижу одну белую ракету	
22.27	Пост СНИС 103 донес: ветер норд-вест 4 балла, море 2 балла, видимость 8 миль, туман	
22.30	Пост СНИС 103 донес: 20.15 вижу нашу световую связь с японского маяка	
22.32	Пост СНИС 103 донес: 21.00 13 судов скрылись в тумане по ИП 190–270° расстояние 3–7 миль, переменными курсами. Вижу периодически. Наши находятся на о. Шимушу	
22.35	Пост СНИС 103 донес: 21.50 наши корабли прекратили артстрельбу	
22.37	Пост СНИС 103 донес: 22.00 японский маяк горит	
23.05	Командир 945 оаб донес: три корабля вошли в пролив веду наблюдение. 02.38 обстрелял берег от м. Кокутан-Саки до м. Котомари-Саки. 03.04 прекратил огонь, израсходовано боезапаса 120 осколочно-фугасных снарядов заряды боевые. № 0325	
23.07	Командир 945 оаб донес: 04.09 батарея открыла огонь от м. Котомари-Саки до м. Безымянный. Израсходовано 130 мм. снарядов 40 шт., заряды боевые. 04.16 батарея прекратила огонь. № 0422/18	
23.15	Начальник штаба 2 олбмап донес: два МБР-2 в период 08.17–09.50 18.08.45 г. произвели разведку подходов к ПВМБ. Судов противника не обнаружено. М. Первый — один КТЩ, к подходу в б/х Авачинская один КТЩ, о. Старичков один КТЩ. № 1051/18	
23.20	Командир 945 оаб донес: суточная сводка за 18 августа: 02.38 батарея открыла огонь по постройкам о. Шимушу 03.04 батарея прекратила огонь, израсходовано боезапаса 120 снарядов, заряд боевой 04.34 открыла огонь по острову одновременно с кораблями 04.50 батарея прекратила огонь израсходовано 40 снарядов. Подверглась обстрелу 21 залпу. М. Лопатка повреждений и потерь нет. С 05.10 до 06.11 из пролива вела огонь неопознанная ПЛ. Видимость 0. Идет упорный бой за высадку на о. Шимушу. № 0600/18	

19.08.45 02.20	Командир 3 ДСКА донес: ПК-8 выбросился на берег, взорвался на своих бомбах. К-22, К-21, К-24, ПК-11, ПК-12 в дрейфе восточнее м. Лопатка. Горючее на исходе. О ПК-9 и ИК-19 сведений не имею. Убито один человек	
02.25	Пост СНИС 103 донес: 02.20 густой туман, видимость 0–3 мили. Пожары скрылись	
04.50	Пост СНИС 108 донес: 04.38 видимость 10 миль. Два п/х показали ИП 160° расстояние 10 миль курс норд-ост. 04.45 показался п/х ИП 170° расстояние 12 миль, курсом норд-ост	
05.30	Начальнику штаба ПВМБ: поставить двум лодкам задачу. Выяснить обстановку у Пономарева и быть для радиосвязи при нем. НШ ТОФ № 11081	Дано приказание к-ру 3 одпл приготовить две ПЛ к выходу. 11.20. 19.08.45 г.
05.40	Командир 945 оаб донес: 15.16 поддерживал артогнем бой за высоту 171, корректировал корпост СКР «Киров». Израсходовано 68 осколочно-фугасных снарядов, заряд боевой. № 3770	
08.32	Пост СНИС 109 донес: в 07.00 густой туман, видимость 0	
08.35	Пост СНИС 103 донес: на видимости пять ТР ПБ «Север», ЗМ «Охотск», БТЩ, КТЩ, СКР, ТКА, два моторных катера показали ИП 260°–280° расстояние 6–7 миль ходят переменными курсами	
08.45	Пост СНИС 108 донес: 08.20 редкий туман, видимость до 8 миль	
11.10	Командующий КОР приказал: немедленно выслать высадочные средства. Вам дано три телеграммы, подтвердите получение. Проконтролируйте прохождение телеграмм вверх, жду подтверждений	
11.15	Командующий КОР приказал: на п/х «Волхов» погрузить 15 переносных радиостанций, с личным составом, горючим, питанием для радиостанции, вышли радиотехника с запасными частями. Вышлите Шатаева, горючее для разгрузочных средств	
11.20	Командир ПВМБ приказал: немедленно выслать наши катера МО с полной заправкой горючим, вслед за которыми танкер с бензином. Рандеву то же, что и для кунгасов. Сообщите данные связи с танкером и нами	Дано приказание к-ру ОВР ^а о подготовке к выходу шести катеров МО. НШ ПВМБ
11.22	Немедленно выслать кунгасы, кавасаки, самоходные баржи. Рандеву м. Лопатка Ш=50°53'1 Д=156°43'4 связь через 945 оаб. Заставить работать пост СНИС 103 на нас. Пономарев	
11.40	Трушину Завьялову: 1. Немедленно выслать высадочные средства и обязательно с запасом бензина. 2. Высылайте боеприпасы и продовольствие. 3. Доложите о выходе кораблей с остатками. Почему молчите и медленно реагируете. 4. Все приказания под ответственность Удовикова, Трушина, Завьялова. Получите большой план, собирайте все, в том числе транспорта и танкера	
13.57	Пост СНИС 104 донес: 09.40 ДС-524 скрылся по ИП 100° расстояние 5 миль курсом норд-норд-ост	

14.00	Пост СНИС 109 донес: 11.35 ДС-524 показался ИП 140° расстояние 3 мили курсом норд-норд-ост. 12.03 ДС вошел в б/х Ахомтен	
14.02	Пост СНИС 103 донес: 09.05 ГИСУ «Полярный» показался ИП 60° расстояние 7 миль курсом зюйд-вест. КТЩ показался ИП 180° расстояние 8 миль курсом норд-вест. ДС показался ИП 180° расстояние 8 миль ходят переменными курсами. МО на якоре ИП 90° расстояние 1 миля. Траулер ИП 60° расстояние 7 миль курсом зюйд-вест. П/х на якоре ИП 60° расстояние 7 миль	
14.05	Пост СНИС 103 донес: 09.30 ГИСУ «Полярный» изменил курс ИП 180° расстояние 2 мили курсом вест	
14.45	Пост СНИС 103 донес: на 11.00 видимость 9 миль. На видимости ГИСУ «Полярный», СКР «Держинский», СКР «Киров», ЗМ «Охотск», ПБ «Север», один ТЩ, пять п/х, траулер, два ДС и три КТЩ ИП 250–90° расстояние 6 миль, на якоре. Ходят переменными курсами мелкие катера расстояние 6 миль и более. Один ДС ИП 190° расстояние 8 миль, ТКА ИП 90° расстояние 1 миля на якоре. П/х, ТКА ИП 70° расстояние 7 миль, ходят переменными курсами. Один п/х застопорил ход ИП 310° расстояние 3 мили. № 1100	
14.55	ОД ОВР ^а донес: два ТКА № 539, 528 вошли в залив Изменный	
16.00	Пост СНИС 103 донес: продолжение на 11.00 четыре кавасаки с пяти кунгасами по ИП 310° расстояние 3 мили ходят переменными курсами один ТКА по ИП 260° расстояние 6 миль ходят переменными курсами. У берега о. Шимушу много мелких судов. В районе о. Шимушу производится разгрузка судов. Берег виден полностью. 10.45 четыре кавасаки пять кунгасов ИП 310° расстояние 2 мили ходят переменными курсами. Нет данных на выход из Озерной кавасаки и кунгасов. Маяк японский стал наш. 11.54 горящие транспорта не вижу. Маяк японский стал наш	
15.20	Пост СНИС 103 донес: слышу групповой шум моторов самолетов в районе поста ходят переменными курсами. № 1540	
16.10	Пост СНИС 104 донес: 15.05 два ДС показались в тумане пеленг 70° расстояние 5 миль курс норд	
16.25	Пост СНИС 103 донес: 16.23 СКР «Киров» скрылся ИП 200° расстояние 8 миль, курс зюйд-ост	
17.30	Пост СНИС 103 донес: 17.27 СКР «Держинский», БТЩ, три КТЩ, ЗМ «Охотск», три ДС, ГИСУ «Полярный» и пять п/х, траулер более шести кораблей ИП 250–260° расстояние 6 миль на якоре	
17.35	Пост СНИС 102 донес: 16.30 два кавасаки, два кунгаса вышли на м. Лопатка.	
17.35	Пост СНИС 104 донес: 17.00 пять корветов показались ИП 150°, расстояние 4 мили, курс норд	
18.00	Пост СНИС 107 донес: 17.38 БО-308 вышел из ворот курсом зюйд. 17.39 КТ-150 вышел из ворот курсом зюйд. 18.12 КТ-153 с двумя кунгасами и одним моторным катером на буксире вошли в ворота	
19.43	Пост СНИС 107 донес: БО-308, КТ-150, ДС-526 на буксире К-19 вошли в ворота. По сообщению командира БО-308 снято с ДС-526 8 человек раненых, из них один мертвый, один тяжело раненный, четыре легко раненных	
20.45	Пост СНИС 107 донес: семь МО-1 № 231, 232, 233, 234, 255, 256, 257 вышли из ворот на м. Лопатка	
21.20	Зам. начальника АКО т. Кулаженко сообщил, что им дано указание директору рыбокомбината Озерное о выходе двух кавасаки и двух кунгасов	

21.30	Пост СНИС 107 донес: катера МО-4 типа «ПК» № 11, 12 типа «К» № 21, 22, 24 вошли в ворота	
22.00	Пост СНИС 102 донес: РТ «Дальневосточник» стал на якорь ИП 315°, расстояние 1 миля	
22.10	Пост СНИС 103 донес: 21.00 густой туман, видимость 0	
20.08.45 г. 01.40	Пост СНИС 107 донес: ТНК «Горький», п/х «Волхов» с четырьмя кунгасами на борту вышли в район м. Лопатка, п/х «Коряк» на восточное побережье Камчатки	
07.55	Пост СНИС 107 донес: р/ф «Днепр», БК «Сусанин» вышли из ворот на м. Лопатка	
08.10	Пост СНИС 103 донес: видимость 1 миля, густой туман	
09.05	По донесению командира ПВМБ: несмотря на капитуляцию, при подходе наших кораблей к острову японцы открыли огонь. № 0850	
09.55	Пост СНИС 107 донес: ДС № 666, 557, 527, 52[...], 524 вошли в ворота.	
10.00	Пост СНИС 103 донес: в 09.15 слышу артстрельбу в районе Катаока, видимость 7 миль	
10.10	Пост СНИС 103 донес: в 09.50 семь МО-1 застопорили ход, пеленг 90°, расстояние 1 миля	
10.20	Пост СНИС 107 донес: кавасаки с кунгасом вошли в ворота	
14.45	Капитан п/х «Менжинский» донес: полагаю к 20.00 подойти к б/х Ахотен, обеспечьте немедленной проводкой, на борту раненые, приготовьте госпиталя	
14.55	Пост СНИС 103 донес: в 12.42 МО ходит переменным курсом, пеленг 270°, расстояние 6 миль, 13.41 вижу два пожара, пеленг 242°, расстояние 8 миль. 14.25 ЗМ «Охотск» дал ход пеленг 270°, расстояние 6 миль, курсом ост	
15.15	Пост СНИС 103 донес: ЗМ «Охотск» стал на якорь, пеленг 90°, расстояние 3 мили	
15.20	Пост СНИС 102 донес: неопознанное судно показалось, пеленг 200°, расстояние 12 миль, курсом норд	
16.32	Пост СНИС 103 донес: ТКА перешел и стал на якорь, пеленг 90°, расстояние 1 миля	
17.00	Пост СНИС 103 донес: ЗМ «Охотск», два ТКА, пять МО на якоре, пеленг 90° расстояние 1–3 мили, туман, видимость 1–3 мили	
[...]23	Начальник штаба приказал работу радиомаяка м. Поворотный продлить до 06.00 21.08.45 г.	
[...]25	Пост СНИС 103 донес: в 20.05 слышу сильный взрыв, расстояние 16 миль, пеленг 240°	
[...]15	Командир 945 оаб донес: в 16.07 открыл огонь по запросу корректировщика, в 17.40 огонь прекратил. Израсходовано 130 мм. осколочно-фугасных снарядов, 273 шт. заряды боевые. 18.00 средства ПВО открыли огонь по неопознанному самолету, израсходовано 54 патрона эрликон. Всего за 18 августа израсходовано 130 мм. осколочно-фугасных снарядов 657 шт. Связь с корпостом имею бесперебойную. О действиях на о. Шимушу ничего не знаю. Наши десантные войска поступают. № 3811.	
[...]00	Пост СНИС 102 донес: 17.50 ГИСУ «Полярный» прошел расстояние 5 миль курс норд 18.20 ГИСУ «Полярный» скрылся пеленг 340°, расстояние 8 миль, курс норд	

[...]05	19.05 РТ «Буревестник» прошел траверз поста расстояние 4 мили, курс норд. 19.50 РТ «Буревестник» скрылся ИП 340°, расстояние 8 миль, курс норд. Начальник поста СНиС 102	
23.10	Радиолокационная станция доносит: 23.14 вижу один объект ИП 100°, расстояние 10 миль	Доложено нач. штаба.

Начальник штаба ПВМБ ТОФ
Капитан 2 ранга [подпись] Н. Завьялов

ЦАМО. Ф. 1695. Оп. 1. Д. 79. Л. 1–51.

№ 18 Отчет по обеспечению коммуникаций Тихоокеанским флотом за период военных действий с Японией

23 ноября 1945 г.

К началу военных действий на Дальнем Востоке торговый флот Тихоокеанского бассейна состоял из 267 транспортов водоизмещением от 4000 тонн и выше.

К указанному периоду движение судов заграничного и каботажного²¹³ плавания было достаточно интенсивным, что видно из следующей таблицы.

Нахождение торговых судов ТОБ на 9.08.45 года:

	Количество судов	% к общему числу
Суда заграничного плавания на переходе между портами США и СССР	48	18
Суда, находящиеся в портах США	36	13,5
Суда каботажного плавания на переходе между портами Приморья	38	14
Суда, находящиеся во Владивостоке	36	13,5
В портах Северного и Южного Приморья	90	34
В Арктике	19	7
Итого:	267	100

До начала военных действий движение судов осуществлялось по рекомендованным конвойной службой курсам самостоятельно без охранения.

Перед каждым выходом в рейс капитаны судов получали подробный инструктаж у офицеров конвойной службы.

На инструктаже проверялись знания капитанами режима плавания, вручались путевые инструкции по маршрутам перехода, инструкции несения опознавательных знаков, пользования радио и инструкция на случай встречи воздушного, подводного и надводного противника, способы уклонения от атак самолетов и подводных лодок противника.

В районах запретных зон: ГБ флота, ВО ВМБ, СТОФ и ПВМБ движение судов осуществлялось только под проводкой военных лоцманов.

Выход каждого транспорта в США предварялся оповещением помощника военно-морского атташе США в г. Владивостоке.

Если судно должно было проходить пролив Лаперуза, то за 5 суток до прохода пролива давалось соответствующее оповещение японским ВМ властям через нашего посла в Токио.

До начала военных действий с Японией движение наших торговых судов происходило без потерь, за исключением п/х «Трансбалт», который 13.06.45 года был торпедирован неизвестной подводной лодкой при выходе из пролива Лаперуза в Японское море.

В конце июня 1945 года японцы начали минирование пролива Лаперуза, что еще больше стеснило плавание наших кораблей.

Боевая организация на торговых судах к началу военных действий была полностью отработана в полном соответствии с инструкцией начальника ГМП № 0352 от 4.06.42 года, благодаря чему суда Госморпароходства и других судовладельцев имели достаточно натренированный личный состав в вопросах обороны судна (ПЛО, ПВО, ПМО и т. д.).

За два с половиной месяца до начала военных действий капитанам всех транспортов были вручены пакеты с новой инструкцией, о порядке сосредоточения судов транспортных и промысловых организаций Тихоокеанского бассейна на случай осложнения обстановки на театре с целью сохранения транспортного флота, находящегося в море или бухтах, не имеющих достаточного прикрытия.

Инструкция была опечатана в пакет, вскрываемый капитаном судна только в случае получения по радио условного сигнала. В инструкции указывались пункты укрытия, расположенные по всему побережью Тихоокеанского бассейна: бухты Валентина, Евстафия, Тадуши, Тетюхе, Великая Кема, Инокентия, Мосолова, Де-Кастри, Николаевск н/Амуре, Москальво, Нагаево, Ахомтен, Провидения. Сигнал мог быть дан по приказанию Военного совета флота через радиостанции судовладельцев. В соответствии с указанными пунктами укрытия Японское, Охотское и Берингово моря были разбиты на зоны, из которых транспорта должны были следовать в тот или иной пункт укрытия.

Суда, находящиеся в заграничных портах, оповещались нашими офицерами конвойной службы и укрывались в портах союзников.

Военным советом Тихоокеанского флота в 4.00 8.08.45 г. было дано приказание направить все суда, находящиеся в море, в пункты укрытия. Этот сигнал был передан через радиостанции судовладельцев. С этого времени одиночное движение судов прекратилось. Последний корабль, находящийся в центральной части Охотского моря, прибыл в порт укрытия б. Нагаево 10.08.45 г.

В связи с прекращением одиночного движения торговых судов перед флотом встал вопрос организации и обеспечения движения транспортов в конвоях.

Первый конвой был организован 10.08.45 года.

ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

А. Конвои, перевозившие войска, технику и снабжение на Южный Сахалин

По приказанию Военного совета флота для переброски трех стрелковых дивизий (355 сд, 442 сд, 264 сд) 87 ск и 215 артбригады с их тылами из Владивостока в порт Маока было организовано три конвоя общей численностью 17 транспортов.

Для охранения указанных конвоев были привлечены шесть ЭМ типа «Р» (силы прикрытия), шесть СКР типа «Ф», шесть ТЩ типа «АМ», шесть БО.

1. Конвой РКМА-1 (условное обозначение маршрута Владивосток — Маока) в составе пяти транспортов («Менделеев», «Невастрой», «Дальстрой», «Урал», «Новороссийск»), под прикрытием двух эсминцев («Рьяный», «Разящий»), в охранении двух фрегатов (ЭК-2, ЭК-9), двух ТЩ типа «АМ» (№ 331, 332) и двух БО (№ 303, 305) вышел из Владивостока в 8.30 22.08.45 года, имея на борту личный состав и тылы 355 сд 87 ск, прибыл в порт Маока²¹⁴ 16.00 25.08.45 года.

2. Конвой ВКМА-2 в составе восьми транспортов («Плеханов», «Находка», «Ногин», «Сталинград», «Самарканд», «Новосибирск», «Смольный», «Ташкент»), под прикрытием двух ЭМ («Резвый», «Решительный»), в охранении двух фрегатов (ЭК-4, ЭК-6), двух ТЩ типа «АМ» (№ 273, 274) и двух БО (№ 309, 313) вышел из Владивостока в 14.00 23.08.45 года, имея на борту личный состав и тылы 442 сд и 215 артбригады; прибыл в порт Маока в 14.25 26.08.45 г.

3. Конвой РКМА-3 в составе четырех транспортов («Жан-Жорес», «Л. Толстой», «Джурма», «Ломоносов»), под прикрытием двух ЭМ («Ретивый», «Резкий»), в охранении двух фрегатов (ЭК-1, ЭК-8), двух ТЩ типа «АМ» (№ 271, 278), двух БО (№ 316, 318) вышел из Владивостока в 9.20 26.08.45 года, имея на борту личный состав и тылы 264 сд.

В 23.20 26.08.45 г. из-за поломки винта на ТР «Л. Толстой» конвой зашел в з. Владимира. Ремонт винта на ТР «Л. Толстой» задержал конвой в з. Владимира до 28.08.45 года. Не ожидая окончания ремонта, в 19.55 28.08.45 г. конвой вышел из з. Владимира, оставив ТЩ № 271 для охранения ТР «Л. Толстой». Конвой прибыл в порт Маока в 13.30 30.08.45 года.

Ввиду невозможности отремонтировать транспорт своими силами и средствами ВО ВМБ, личный состав и груз с ТР «Л. Толстой» были перегружены на подошедший ТР «Ташкент», который в сопровождении ТЩ №271 в 14.00 30.08.45 г. Вышел из з. Владимира и прибыл в порт Маока 17.00 31.08.45 года.

4. Конвой СГТО-1 (Совгавань — Торо) был организован по приказанию командующего СТОФ для переброски продовольствия и грузов, обеспечивающих организацию в Торо опорного пункта для флота и армии при продвижении наших частей на Южном Сахалине.

Конвой в составе одного транспорта («Петропавловск») в охранении двух пограничных катеров вышел из Совгавани в 23.30 16.08.45 г. и прибыл в Торо в 10.30 17.08.45 г.

Воздействия противника в местах посадки и высадки и встреч с противником на переходе морем не было.

Б. Конвои, перевозившие войска, технику и снабжение на Северный Сахалин

По приказанию командующего СТОФ для переброски 332 сд, одного арт. полка 16 армии и продовольствия НКО из Де-Кастри в Александровск было организовано два конвоя по три транспорта в каждом.

Исходя из общей оперативной обстановки, короткой коммуникации, оперативного режима, поддерживаемого Северной Тихоокеанской флотилией в районе движения конвоев, в охранении было выделено: один СКР, четыре ПК и три ТКА.

1. Конвой ДКАС-1 (Де-Кастри — Александровск) в составе трех транспортов («Ашхабад», «Караганда», «Жан-Жорес») в охранении двух погранкатеров и трех торпедных катеров, имея на борту один арт. полк и продовольствие НКО, вышел из Де-Кастри в 18.30 11.08.45 года и прибыл в Александровск в 2.00 12.08.1945 года.

2. Конвой ДКАС-2 в составе трех транспортов («Свирь», «Шилка», «Аргунь») в охранении СКР «Зарница», двух погранкатеров, имея на борту 332 сд, вышел из Де-Кастри в 8.00 14.08.45 г. Прибыл в Александровск в 18.00 14.08.45 года.

Воздействия противника в местах посадки и высадки и встреч с противником на переходе морем не было.

В. Конвои, перевозившие войска, технику и снабжение в порты Северной Кореи

По приказанию начальника штаба флота для перевозки войск, техники, боезапаса, автомашин, продовольствия и других грузов из Владивостока во вновь организованный Юки-Расинский укрепленный район было организовано три конвоя.

1. Конвой ВКРС-1 (Владивосток — Юки — Расин) в составе двух ВТР («Камчатнефть» и «Танкер № 1») в охранении двух погранкатеров, имея на борту грузы тыла флота, продовольствие, автомашины, боезапас бензин и людей 401 человек, вышел из Владивостока в 16.40 13.08.45 года

и прибыл в Юки в 23.15 14.08.45 года. Выгрузив часть груза в Юки, конвой в том же составе в 19.15 15.08.45 г. вышел для следования в порт Расин. В 21.30 15.08.45 г. при входе в порт Расин «Танкер № 1», идущий вторым мателотом, подорвался на mine.

В 21.45 дважды подорвался на mine ВТР «Камчатнефть», в результате взрывов мин оба военных транспорта получили повреждения, лишились хода и были отбуксированы в порт Расин.

2. Конвой ВКРС-2 в составе одного транспорта («Сучан») в охранении двух СКА, имея на борту управление штаба сектора 152 озад, 192 озад, вышел из Владивостока в 8.00 15.08.45 года.

На подходе к порту Расин в 21.00 15.08.45 г. п/х «Сучан» подорвался на mine в районе о-ва Масами. После осмотра повреждений п/х «Сучан» самостоятельно зашел в порт, где выгрузил людей и технику.

3. Конвой ВКОК-1 состоял из трех транспортов («Саратов», «Харьков», «Волга»), в охранении СКР (ЭК-10), ТЩ т. «ВМС» (№ 526), двух БО (№ 316, 318), одного ПК и одного МО, имея на борту 281 и 284 дивизионы 104 арт. полка, 18 и 20 пульроты, 80 минометную роту, грузы тыла флота, в 16.00 18.08.45 года вышел из Владивостока. Прибыл в порт Юки в 13.00 19.08.45 года.

Для перевозки частей 335 сд, следующих на усиление 13 бр. морской пехоты в порт Сейсин, и обеспечения действующих частей продовольствием, боезапасом, горючим и т. д. было организовано пять конвоев.

1. Конвой ВКСС-1 (Владивосток — Сейсин) в составе шести десантных судов (№ 31, 32, 39, 41, 42, 44), одного десантного танкового судна (№ 02), в охранении одного СКР (ЭК-2), одного тральщика типа «АМ» (№ 278), имея на борту Управление 205 сп, 1 сб, 2 сб, 3 сб, иптб сп, роту автоматчиков, саперный взвод, взвод пеших разведчиков, хим. взвод, взвод носильщиков сан. роты, вышел в 16.00 16.08.45 г. из Владивостока и прибыл в Сейсин в 12.00 17.08.45 года.

2. Конвой ВКСС-2 в составе четырех транспортов («Ташкент», «Лозовский», «Ломоносов», «Хабаровск») в охранении одного СКР (ЭК-3), двух тральщиков типа «АМ» (№ 277, 282), двух катеров МО (№ 40, 245), имея на борту 202 сп, 160 разведроту, 786 батальон связи, боезапас ВВС ТОФ 1180 тонн, вышел из Владивостока в 10.30 18.08.45 года, прибыл в Сейсин в 5.00 19.08.45 года.

3. Конвой ВКСС-3 в составе двух транспортов («Севзаплес», «Комилес») и двух военных транспортов («Охотск», «Камчатка») в охранении одного СКР («Вьюга»), двух погранкатеров, имел на борту один арт. полк и тылы 335 сд.

Вышел из Владивостока в 4.00 21.08.45 года, прибыл в Сейсин в 23.10 21.08.45 года.

4. Конвой ВКСС-4 в составе трех сейнеров (№ 56, 59, 63) в охранении одного катерного тральщика (№ 44), имея на борту 120 тонн бензина в бочках для заправки торпедных катеров, вышел из Владивостока в 14.20 23.08.45 г. и прибыл в Сейсин в 5.00 25.08.45 года.

5. Конвой ВКСС-5 в составе одного военного транспорта («Бурят») в охранении погранкатера (№ 13), имея на борту 2500 тонн разного груза тыла флота, вышел из Владивостока в 7.06 24.08 и прибыл в Сейсин в 23.00 25.08.45 года.

Воздействия со стороны противника при погрузке, выгрузке и переходе морем не было.

Г. Конвои, перевозившие технику и снабжение между ГБ флота и Владимиро-Ольгинской ВМБ

1. Конвой ВЛВК-1 (Владимир — Владивосток) в составе двух военных транспортов («Охотск», «Танкер № 1») и одного транспорта («Смольный») в охранении двух тральщиков типа «АМ» (№№ 306, 335) и четырех погранкатеров, имея на борту импортный груз, уголь 4200 тонн, вышел из з. Владимира в 20.00 10.08.45 г. и прибыл во Владивосток в 19.00 11.08.45 года.

2. Конвой ОЛВК (Ольга — Владивосток) в составе одного военного транспорта («Бурят») в охранении одного погранкатера (№ 34), имея на борту 2800 тонн угля (с Сахалина), вышел из залива Ольги в 21.00 13.08.45 года и прибыл во Владивосток в 19.35 14.08.45 года.

3. Конвой ВКВЛ-2 (Владивосток — Владимир) в составе одного военного транспорта («Танкер № 2») в охранении двух погранкатеров, имея на борту 900 тонн горючего, вышел из Владивостока в 15.42 20.08.45 г. и прибыл во Владимир в 19.00 21.08.1945 года.

4. Конвой ВКОЛ-1 (Владивосток — Ольга) в составе одного военного транспорта («Танкер № 3») в охранении двух погранкатеров, имея на борту 850 тонн мазута, вышел из Владивостока в 11.30 22.08.45 г. и прибыл в з. Ольги в 14.00 23.08.45 г.

Всего было организовано 18 конвоев, занятых под воинскими перевозками, состоявших из 45 транспортов, 7 десантных судов и 3 сейнеров.

Для их конвоирования было привлечено 67 военных кораблей:

Миноносцев типа «Р» — 6

СКР типа «Ф» и «Метель» — 11

ТЩ типа «АМ», «ВМС», КАТЩ — 13

СКА типа БО, МО-4, ПК — 34

ТКА типа «Воспер» — 3.

Итого: 67.

Этими конвоями было перевезено грузов, техники и личного состава воинских частей:

Людей — 35 043.

Орудий — 663.

Танков — 38.

Тракторов — 96.

Автомашин — 1375.

Лошадей — 2300.

Повозок, кухонь — 968.

Разного груза — 19 568 тонн.

Устойчивость оперативного режима в районе Главной базы позволяла мелкими плавсредствами (кавасаки, сейнеры, самоходные баржи) совершать переходы в порты Северной Кореи самостоятельно. Движение мелких плавсредств осуществлялось в светлое время суток, группами вблизи берега.

НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для перевозки народно-хозяйственных грузов между портами и портпунктами Приморья, вывоза трофеев из захваченных портов было сформировано и отправлено 11 конвоев, состоявших из 29 транспортов, которыми перевезено более 90 000 тонн грузов — уголь, продовольствие, рыба, цинковые концентраты, разного трофейного имущества и т. д.

1. Конвой СГДК-1 (Совгавань — Де-Кастри) состоял из одного транспорта («П. Осипенко») в охранении ЗМ «Аян», двух катеров типа «МО» (№№ 29,30). Вышел из Совгавани в 19.00 11.08.45 г., прибыл в Де-Кастри в 13.07 12.08.45 года.

2. Конвой ВКСГ-1 (Владивосток — Совгавань) в составе двух транспортов («Ока», «К. Вислобоков»), одного танкера («И. Сталин») и одного военного транспорта («Л. Шмидт»), в охранении одного СКР (ЭК № 6), двух тральщиков типа «АМ» (№№ 273, 274), двух катеров БО (№№ 309, 313) и двух погранкатеров (№№ 47, 32) вышел из Владивостока в 15.00 13.08, прибыл в з. Владимира в 15.30 15.08. Вместо двух транспортов («Ока», «К. Вислобоков») и одного военного транспорта («Л. Шмидт»), оставшихся для разгрузки во Владими́ре, в состав конвоя были включены два транспорта («Анадырь», «Уссури»), один военный транспорт («Монгол»), а также успевший сдать груз танкер «И. Сталин». Конвой с тем же составом охранения вышел из з. Владимира в 7.05 16.08.

При выходе из з. Владимира в районе б. Лафуле в период с 7.38 до 8.20 был обнаружен перископ ПЛ. ТЩ № 274 атаковал ПЛ пятью глубинными бомбами. В 9.10 барражирующий над конвоем самолет «МБР-2» сбросил три глубинных бомбы в предполагаемое место ПЛ, но вышедший к месту обнаружения ПЛ СКР ЭК № 6 контакта с подлодкой не имел. Конвой шел

противолодочным зигзагом, видимость на переходе была плохая. Капитан танкера «И. Сталин» тов. Яковлев донес командиру конвоя, что видел след торпеды, прошедшей за кормой танкера. Обследование этого района самолетами типа «МБР-2» и катерами «БО», высланными командиром ВО ВК, результатов не дало. Конвой благополучно прибыл в Совгавань в 9.00 18.08.45 года.

3. Конвой ДКСГ-1 (Де-Кастри — Совгавань) в составе трех транспортов («Л. Толстой», «Плеханов» и «Менделеев»), в сопровождении двух катеров типа «МО» вышел из Де-Кастри в 12.00 12.08.1945 г. и прибыл в Совгавань в 16.15 13.08.45 года.

4. Конвой СГВЛ-1 (Совгавань — Владимир) в составе двух транспортов («Менделеев», «Плеханов»), в охране двух тральщиков типа «АМ» (№ 331, 332) и четырех тральщиков типа «ВМС» (№ 5*, 595, 596, 597) вышел из Совгавани в 21.40 13.08, прибыл во Владимир 18.00 15.08.

5. Конвой ОЛВК-2 (Ольга — Владивосток) в составе трех транспортов («Новороссийск», «Плеханов», «Менделеев»), в охране двух тральщиков типа «АМ» (№№ 331, 332) и четырех тральщиков типа «ВМС» (№№ 594, 595, 596, 597) вышел из з. Ольга в 21.23 15.08, прибыл во Владивосток в 22.00 17.08.

6. Конвой СГАЛ-1 (Совгавань — Александровск) вышел из Совгавани в составе одного транспорта («Аркас») в охране одного погранкатера (№ 33) в 13.00 15.08.45 г., прибыл в Александровск в 7.00 16.08.45 года.

7. Конвой ССВК-1 (Сейсин — Владивосток) вышел из Сейсина в 12.40 17.08 в составе трех транспортов («Дальнострой», «Невастрой», «Ногин»), в охране двух СКР (ЭК-9, «Метель»), двух катеров «МО», прибыл во Владивосток в 6.00 18.08.45 года.

8. Конвой ВЛТХ-1 (Владимир — Тетюхе) вышел из з. Владимира в 3.35 17.08 в составе одного транспорта («Ока») и охране двух катерных тральщиков, прибыл в 10.00 17.08.45 г. в б. Тетюхе.

9. Конвой СГВК-1 (Совгавань — Владивосток) вышел из Совгавани в 17.35 19.08 в составе четырех транспортов («Новосибирск», «Находка», «Сталинград», «Самарканд») в охране одного СКР (ЭК-6), двух тральщиков типа «АМ» (№ 273, 274), двух катеров типа «БО» (№№ 309, 313) и двух погранкатеров (№№ 47, 32) прибыл во Владивосток в 5.00 22.08.45 года.

10. Конвой ССВК-2 вышел из Сейсина в 18.00 20.08.45 г. в составе трех транспортов («Лозовский», «Ломоносов», «Ташкент»), в охране одного СКР («Метель») прибыл во Владивосток в 14.00 22.08.45 г.

11. Конвой ВКСС-6 вышел из Владивостока в 14.00 27.08 в составе одного транспорта («Ашхабад») и охране одного погранкатера (№ 30), прибыл в Сейсин в 8.00 28.08.45 года.

На переходе морем воздействия со стороны противника и встреч с противником не было, за исключением конвоя ВКСГ-1, описанного выше.

Для охранения конвоев было выделено 40 военных кораблей:

СКР типа «Ф» и «Метель» — 5
ТЩ типа «АМ», «ВМС», КАТЩ — 18
ЗМ «Аян» — 1
СКА типа «БО», «МО-4», ПК — 16
Итого: 40

Всего за период военных действий для переброски воинских частей с их тылами и обеспечением, переброски снабжения для ВМБ и народно-хозяйственных грузов между портами Приморья, Северной Кореи и Сахалина было организовано и отправлено 29 конвоев, охвативших 74 транспорта, 7 десантных судов, 3 сейнера.

В охране и конвоировании транспортов принимало участие 107 военных кораблей.
Миноносцы типа «Р» — 6
СКР типа «Ф» и «Метель» — 16
ЗМ типа «Аян» — 1

* Фрагмент текста утерян.

ТЩ типа «АМ», «ВМС», КАТЩ — 31
СКА типа «БО», «МО-4», ПК — 50
ТКА типа «Воспер» — 3
Итого: 107

Курсы движения конвоев прокладывались за внутренней кромкой МЗ-М (в районах, где оно имеется) и по возможности в зоне действия батарей береговой обороны. Выход и движение каждого конвоя обеспечивался авиационной разведкой, авиацией ПЛО и истребительным прикрытием. Бомбардировочная авиация обеспечивала конвои дежурными средствами, находящимися в готовности на аэродромах по маршруту следования конвоев. С моря коммуникация прикрывалась подводными лодками, развернутыми на позициях, расположенных вдоль разгранлинии с ВМФ США.

Движение буксиров с нефтеналивными баржами между Москальво и Николаевском н/А обеспечивала НА ВМБ своими силами и средствами. Задержек в переброске нефти не было.

С 24.08 оперативная обстановка позволила осуществлять одиночное плавание транспортов из северной части Охотского моря в порты Северного Приморья через Татарский пролив; и с 26.08 было разрешено свободное движение судов между всеми портами Приморья.

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНВОЕВ

Общее руководство конвойной службой осуществлялось начальником штаба флота и начальником оперативного отдела штаба флота через начальника отделения конвойной службы.

Формирование конвоев и их организация производились отделением конвойной службы на основании действующей документации «Наставления по конвоям», «Наставления по переходу морем кораблей и соединений Тихоокеанского флота», путевых инструкций на переход между Владивостоком и северными Приморскими портами, документацией по связи, отрабатываемой на каждый отдельный конвой.

С началом движения транспортов в конвоях всем судовладельцам было предложено давать заявки на предмет включения транспорта в конвой за трое суток до готовности судна к выходу. В заявке указывались: название судна, позывные, скорость, порт выхода, назначения, пункты захода, в грузу или балласте.

Получая такие заявки судовладельцев, конвойная служба планировала и формировала конвои из Владивостока до Де-Кастри и обратно, включая в них по пути готовые к выходу суда, стоящие в промежуточных пунктах.

После включения судов в конвои и назначения соответствующего охранения назначался командир конвоя, он же командир сил охранения, которому вручалось предписание на проводку конвоя. При проведении особо важных перевозок командиру конвоя вручался боевой и организационный приказ.

Инструктаж капитанов транспортов совместно с командирами кораблей охранения в присутствии командира конвоя проводил начальник отделения конвойной службы оперативного отдела.

Формирование конвоев происходило в ГБ, з. Владимира, з. Ольга, Совгавани и Де-Кастри. После получения инструктажа и выяснения всех возникающих вопросов капитаны транспортов, следующих в данном конвое, переходили в подчинение командира конвоя. Командир конвоя отдавал приказания о начале движения, и транспорта начинали сниматься и выходить на рейд для занятия места в строю, согласно полученным на инструктаже указаниям. Район формирования обеспечивался дежурными средствами береговой обороны и ПЛО, с воздуха прикрывался истребительной авиацией. Для обеспечения выхода транспортов корабли охранения выходили вперед для обследования района возможного появления подводных лодок противника.

Часто, по окончании погрузки или выгрузки, судно выходило на рейд, на рейде же рассредоточивались и остальные корабли конвоя, инструктаж капитаны проходили на одном из судов, после чего корабли сразу же снимались в рейс.

О движении конвоя в море, времени выхода и подхода к ВМБазам делалось соответствующее оповещение согласно имеемой документации по маршруту движения конвоя. Кроме того, специально оповещался штаб ВВС для организации прикрытия и приведения в готовность бомбардировочной авиации, находящейся на аэродромах по пути следования конвоя.

С получением оповещения о движении конвоя ВМБазы производили контрольное траление в районе ВМБ, высылали навстречу конвою лоцманское судно.

Авиация ПЛО и ПМО производила предварительное обследование маршрута перехода конвоя на всем протяжении.

ВЫВОДЫ

1. Задачу по обеспечению коммуникации флот выполнил успешно.
2. За время перехода конвоев морем потерь ТР ТР и кораблей охранения не было.
3. Воздействие противника на конвой отмечалось только один раз. Атака подводной лодкой противника танкера «И. Сталин» в Ш=44°21' Д=135°59' в 9.00 16.08.45 г. была безрезультатна.
4. За время военных действий три транспорта (в том числе два военных транспорта) получили контузии от подрывов на минах в порту Расин.
5. Необходимо отметить, что судовладельцы не всегда серьезно относились к подаче заявок на включение транспортов в состав конвоя, так как часто суда к указанному в заявке времени не были готовы к выходу в море.
6. Подача воинских частей и их грузов к местам погрузки происходила неравномерно и не в соответствии с составленными каргопланами, что требовало коренных пересмотров каргопланов на месте во избежание скопления войск и техники на причалах. По этой причине тоннаж судов полностью не использовался и для догрузок требовалось дополнительное выделение плавсредств.

Начальник штаба Тихоокеанского флота
Вице-адмирал [подпись] А. Фролов
Начальник оперативного отдела штаба флота
Капитан 1 ранга [подпись] Н. Цирульников

ПРИКАЗ КОМАНДУЮЩЕГО ТИХООКЕАНСКИМ ФЛОТОМ

26 апреля 1945 г.

БФКП «Скала»

Содержание: О введении в действие «Плана сосредоточения судов гражданских транспортных и промысловых организаций ТОБ на случай осложнения обстановки на Тихоокеанском театре.

1. С 5 мая 1945 года ввести в действие «План сосредоточения судов гражданских транспортных и промысловых организаций ТОБ на случай осложнения обстановки на Тихоокеанском театре».

2. Начальникам: Дальневосточного Управления Морфлота, Главвостокрыбпрома, Главмуррыбпрома, Востокрыбхолода, АКО, ГУСМП, ГУСДС НКВД, НГМП и начальнику ОВСГ прилагаемую к настоящему приказу инструкцию капитанам судов по сигналу «ЖУК» размножить, законвертовать и к 20 мая 1945 года вручить капитанам судов и командирам ВТР ВТР.

Проинструктировать капитанов судов, что вскрытие конверта производится только по сигналу «ЖУК», указанному на пакете, а при опасности захвата его необходимо уничтожить.

3. Командующему СТОФ и командирам ВМБаз при нахождении судов в районах и пунктах ВМБ проверять наличие и сохранность пакетов по сигналу «ЖУК», в случае отсутствия таковых кратко инструктировать капитанов судов.

4. После введения в действие сигнала «ЖУК» командирам ВМБаз и старшим морским начальникам обеспечить прием, проводку и безопасную стоянку транспортов в пунктах укрытия.

5. Начальнику военных сообщений ТОФлота обеспечить постоянный контроль за выполнением настоящего приказа.

6. «План сосредоточения судов гражданских транспортных организаций Тихоокеанского бассейна с началом военных действий на Дальневосточном театре», объявленный моим приказом № 00271 от 18 декабря 1941 года, отменить.

п/п Командующий флотом
Адмирал Юмашев
Член Военного совета флота
Генерал-лейтенант оберслужбы Захаров
п/п Начальник штаба флота
Вице-адмирал Фролов
Верно: капитан 3 ранга [подпись] Кузьмин

ПЛАН СОСРЕДОТОЧЕНИЯ СУДОВ ТРАНСПОРТНЫХ И ПРОМЫСЛОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ТИХООКЕАНСКОГО БАССЕЙНА НА СЛУЧАЙ ОСЛОЖНЕНИЯ ОБСТАНОВКИ НА ТИХООКЕАНСКОМ ТЕАТРЕ

I. Задача

Для сохранения транспортного и промыслового флота, находящегося в море или в пунктах, не имеющих достаточного прикрытия в случае осложнения обстановки на театре, или внезапного возникновения военных действий:

а) сосредоточить скрытно и в кратчайшие сроки в бухтах советского побережья театра ТОФ все суда транспортных и промысловых организаций СССР, плавающие в водах Японского, Охотского и Берингова морей;

б) укрыть в союзных портах наши суда, находящиеся в заграничных водах.

II. Оповещение судов, находящихся в море, о необходимости сосредоточения или укрытия в портах или бухтах советского побережья театра ТОФ

1. Начальники Дальневосточного Управления Морфлота, Главвостокрыбпрома, Владивостокского Арктического морского пароходства (ГУСМП), Николаевского-на-Амуре морского пароходства, Главамуррыбпрома, Востокрыбхолода, Дальстроя НКВД, АКО и ОВСГ оповещаются о производстве укрытия судов, находящихся в море, через начальника военных сообщений Тихоокеанского флота.

2. Суда Тихоокеанского бассейна оповещаются о сосредоточении начальниками соответствующих пароходств по принадлежности.

Примечание: Суда транспортных и промысловых организаций, находящиеся во временной эксплуатации у Дальневосточного пароходства, оповещаются начальником Дальневосточного пароходства.

3. Начальники портов и портпунктов Тихоокеанского бассейна оповещаются соответственно начальниками своих транспортных организаций и командирами военно-морских баз.

4. Оповещение судов, находящихся:

а) В море — производится по радио циркулярной²¹⁵ передачей условного сигнала «ЖУК», передаваемого трижды через каждые пять минут и повторяемого при каждой передаче три раза.

Условный сигнал должен быть передан владельцами судов всем своим судам одновременно и с обязательным получением квитанции, подтверждающей вручение сигнала;

б) в портах и портпунктах СССР о введении в действие сигнала «ЖУК» капитаны судов оповещаются начальниками портов и портпунктов.

Примечание: Суда, не имеющие радиостанций, оповещаются с приходом в порт назначения или встречными судами СССР.

5. Действия капитанов судов по сигналу «ЖУК» определены в инструкции капитану, хранящейся в запечатанном пакете и заблаговременно врученной начальниками пароходств, вверенным им судам.

С получением условного сигнала «ЖУК» капитаны судов вскрывают пакет и, действуя в соответствии с вложенной в нем инструкцией, следуют в один из перечисленных пунктов сосредоточения.

6. Суда, находящиеся в бухтах и портпунктах, не имеющих надежного прикрытия, с получением сигнала «ЖУК» обязаны немедленно перейти в ближайший пункт сосредоточения.

7. Вызов судов из пунктов сосредоточения, перечисленных в «Инструкции капитану», в базы флота (Владивосток, залив Америка, Ольга, Владимир, Совгавань, Петропавловск) производится начальниками транспортных организаций только с разрешения штаба флота или штаба соответствующей военно-морской базы.

8. Все суда, получившие оповещение о сосредоточении и следующие в пункты сосредоточения, при встрече с судами СССР в море обязательно обмениваются позывными и передают полученное оповещение визуальными средствами связи.

9. В случае, если одно из встретившихся судов до встречи не получило оповещения, то такое судно, узнав об этом от встречного, обязано следовать в ближайший советский или союзный порт или за судном, его известившим.

Примечание: Визуальная связь встречных судов ведется открыто по международному своду сигналов.

10. Суда пароходств других бассейнов направляются в пункты сосредоточения распоряжением начальника ДЗ Управления Морфлота открытой радиограммой, в которой указывается название пункта, куда следует судно. Например: «Сорока» (позывные судна) немедленно следовать в Де-Кастри № ... Мезенцев».

11. С момента получения сигнала «ЖУК» на судах устанавливается непрерывная радиовахта.

Примечание: Связь с судами, находящимися в море или в пунктах, не имеющих береговой радиостанции, осуществляется пароходствами через радиостанции существующим порядком. Во всех случаях получения радиограммы квитанцию давать обязательно.

III. Оповещение судов, находящихся в заграничном плавании

1. Оповещение судов СССР, находящихся в портах союзных государств, о введении сигнала «ЖУК» производится конвойным офицером СССР, Полпредством или Торгпредством, получая от этих же лиц и указания о дальнейших действиях.

2. Суда, находящиеся в портах враждебного государства, с получением оповещения от советского Полпредства или Торгпредства принимают все меры для немедленного выхода в море и укрытия в ближайшем союзном порту.

3. Суда, находящиеся на переходах в заграничные порты или возвращающиеся в свои порты из заграничных портов и имеющие связь со своими радиостанциями, получают сигнал «ЖУК» от своих судовладельцев и идут в ближайшие пункты сосредоточения или союзные порты в соответствии с «Инструкцией капитану» по сигналу «ЖУК».

По приходе в иностранный порт капитаны судов получают соответствующие указания от конвойного офицера СССР, Полпредства или Торгпредства.

IV. Переход судов к пунктам сосредоточения

1. С получением сигнала «ЖУК» капитаны судов в зависимости от местоположения судна в соответствии с «Инструкцией» по сигналу «ЖУК» должны следовать кратчайшими курсами и полным ходом в один из пунктов сосредоточения.

2. Пунктами сосредоточения являются:

- а) б. Валентина;
- б) б. Евстафия;
- в) б. Тадуши;
- г) б. Тетюхе;
- д) б. Великая Кема;
- е) б. Инокентия;
- ж) б. Мосолова;
- з) б. Де-Кастри;
- и) Николаевск н/А;
- к) Москальво;
- л) Нагаево;
- м) Ахомтен;
- н) б. Провидения.

3. Вход в пункты сосредоточения осуществляется согласно соответствующим логиям.

4. Капитаны судов с получением сигнала «ЖУК», в особенности на подходе к береговой черте, повышают готовность судна к самообороне, усиливая наблюдение за морем, воздухом и береговыми постами СНИС.

5. Проходя посты СНИС, суда обязательно поднимают свои позывные.

В случае если пост СНИС или наш военный корабль будет вызывать на переговоры, принять все меры для осуществления переговоров и в дальнейшем следовать указаниям с поста СНИС или корабля.

п/п Начальник оперативного отдела штаба флота

Капитан 1 ранга Н. Цирульников

п/п Начальник военных сообщений флота

Инженер-полковник Клюквин

Верно: капитан 3 ранга [подпись] Кузьмин

ИНСТРУКЦИЯ КАПИТАНУ ПАРОХОДА _____ ПО СИГНАЛУ СОСРЕДОТОЧЕНИЯ — «ЖУК»*

1. С получением сигнала «ЖУК» — Вам надлежит немедленно вести судно в ближайший пункт укрытия на побережье СССР или в порт союзной, нейтральной страны.

2. Пункт укрытия должен быть Вами выбран в зависимости от места нахождения судна в данный момент:

а) судно, находящееся в Японском море в районе между широтами 43°00 и 49°00 северные и долготой 142° восточная, должно следовать в ближайший из пунктов: б. Валентина, б. Евстафия, б. Тадуши, б. Тетюхе, б. Великая Кема, б. Инокентия.

В районе между широтами 49°00 и 52°00 северные должно следовать в ближайший из пунктов: б. Мосолова, залив Де-Кастри.

В районе Амурский лиман и Сахалинский залив между широтами 52°00 и 54°25 северные — должно следовать в ближайший из пунктов: Де-Кастри, Николаевск н/Амуре, Москальво;

* Так в документе.

б) судно, находящееся в Охотском море, должно следовать в ближайший из пунктов: Москальво, Николаевск н/Амуре, Нагаево;

в) судно, находящееся в Тихом океане в районе между широтами 50°53 и 57°30 северные и к западу от меридиана 166° восточной, должно следовать в б. Ахомтен;

г) судно, находящееся в Беринговом море в районе между широтами 51°30 и 57°30 северные и к востоку от меридиана 166° восточной, должно следовать в порты США.

В районе к северу от широты 57°30 северная — следует в б. Провиденция.

3. Не менее чем за 30 миль до подхода к пункту укрытия Вам надлежит радиограммой сообщить время прибытия и курс подхода.

4. Прибыв в пункт укрытия, Вы обязаны доложить старшему морскому начальнику и через береговую рацию донести время прибытия и наименование пункта.

5. В пункте укрытия находиться до получения дальнейших указаний от старшего морского начальника.

6. Если судно находится в союзном или нейтральном порту, Вы обязаны получить указания о дальнейших действиях от конвойного офицера СССР.

7. Если судно находится в порту враждебного государства, с получением оповещения от советского Полпредства или Торгпредства Вам надлежит принять все меры немедленного выхода в море и укрытия в ближайшем союзном или нейтральном порту. В случае полной невозможности выхода из порта и явной угрозы захвата судна противником — уничтожить секретные документы и принять все меры к уничтожению судна. При любых обстоятельствах уничтожение шифров, секретных карт, кодов и радиостанции обязательно, для чего иметь специальную инструкцию и отобранных людей.

Во всех случаях захвата судна или пленения поведение команды должно быть достойным гражданина СССР.

п/п Начальник оперативного отдела штаба флота

Капитан 1 ранга Н. Цирульников

п/п Начальник военных сообщений флота

Инженер-полковник Клюквин

Верно: капитан 3 ранга [подпись] Кузьмин

ПРЕДПИСАНИЕ

Командиру конвоя _____ (звание и фамилия)*

С получением сего Вам надлежит принять в Главной базе порта Владивосток конвой в составе:

ТР ТР _____

Силы охранения _____

Для следования прибрежным фарватером до пункта _____

Место формирования — пролив Босфор Восточный.

Время выхода

О приходе в пункт назначения донести через командира ВМБазы.

По прибытии в пункт назначения поступить в распоряжение командира ВМБазы.

Начальник отделения конвойной службы

Капитан 3 ранга Кузьмин

ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 4. Д. 143 (м. 9). Л. 1–23

* Так в документе.

№ 19
Разведка в обеспечении десантной операции на острове Шимушу
с 15 августа по 23 августа 1945 г.

30 декабря 1945 г.

1. Общая оперативная обстановка в районе Камчатского участка театра

Оперативная обстановка на Камчатском участке театра слагалась из действий США, Японии и СССР.

а) Самолеты США небольшими группами производили систематические налеты на японские острова Курильской гряды — Сюмусю, Парамусир, одиночные самолеты вели разведку районов Командорских островов, восточного побережья Камчатки и Курильской гряды. Подводные лодки США были развернуты на подходах 1—4 Курильских проливов со стороны Тихого океана и Охотского моря, топившие японские транспорта. Надводные корабли производили обстрел побережья о. Моцува и Парамусир.

б) Японцы зенартогнем и истребителями отражали налеты самолетов США на Курильские острова, одиночные истребители вели разведку подходов к северным островам Курильской гряды. На западном побережье Камчатки находилось 2 японских парохода, на борту которых находилось 656 человек японских рыбаков, японцы прибыли за рыбопродукцией японских заводов, рыбаков не высаживали. В районе нахождения пароходов отмечались японские тральщики, производившие разведку побережья и охрану пароходов. Активные боевые действия японцев с момента объявления войны выразились в единственном случае налета самолета типа «Ме-109», сбросившего бомбу на маяк Лопатка, не причинившей существенных повреждений.

в) Активные боевые действия ПВМБ против японцев до проведения операции на о. Сюмусю выразились в обстреле батареей м. Лопатка (по своей инициативе) зенитных японских батарей, установленных на танкере «Мариуполь», после того, как зенитки отражали налет самолета США (танкер «Мариуполь» стоял на мели у м. Котомари-Саки). На западном побережье Камчатки пограничниками был захвачен один японский п/х, второй пароход после бомбежки самолетами «МБР-2» был затоплен, все японцы были интернированы.

Состав и дислокация японских войск на островах Курильской гряды был известен из разведсводок РО штаба ТОФ, наличие корабельного состава, дислоцировавшегося на ВМБ Катаока, с достаточной точностью известно не было. Отсутствовали также данные о большом количестве фортификационных сооружений полевых и долговременных, густой сетью возведенных японцами на Курильских островах.

2. Организация и управление оперативной разведкой

Курильская гряда в план оперативной разведки на театре не была включена (Приказ командующего ТОФ № 066—45 г.), видимо, по причине удаления от наших основных ВМБаз и отсутствия ВВС для ведения оперативной разведки в ПВМБ, а разведка подлодками на мирное время Курильской гряды не разрешалась штабом ТОФ.

Дислоцировавшаяся на Камчатке 128 авиадивизия, имея на вооружении самолеты «СБ», разведки Курильских островов не производила по причине отсутствия разрешения. 2 олбмап НКВД, имея на вооружении самолеты «МБР-2», производил разведку побережья Камчатки по плану охраны гос. границ 60 МПО, в пределах своих территориальных вод.

Таким образом, специальных средств войсковой разведки для разведки Курильской гряды не выделялось. Разведка велась наблюдением поста СНИС м. Лопатка, военными кораблями и торговыми судами попутно с выполнением основных задач при прохождении Курильскими проливами.

Очень скудные сведения по островам Курильской гряды значительно восполнились после того, как самолеты США после бомбометания островов Курильской гряды стали производить вынужденные посадки на Камчатке, самолеты имели фотоснимки и карты островов Курильской гряды, которые дешифровывались. Кроме того, после потопления японских п/х п/х подлодками США был добыт ряд японских документов.

Штаб ПВМБ через офицера по войсковой разведке давал указания по разведке постам СНИС и БО, задания военным кораблям и торговым судам при выходах за пределы базы, постоянно контролируя ход БП и изучение вероятного противника в частях, имея постоянную связь и общение со штабами смежно действующих частей 101 сд, 128 ад, 60 МПО, 2 олбмап, все новые данные по островам Курильской гряды поступали в штаб ПВМБ, откуда в форме ежедневных разведсводок доносились в штаб ТОФ и в форме еженедельных разведсводок становились достоянием подчиненных частей и смежно-действующих штабов.

3. Организация и руководство силами и средствами войсковой разведки

Силы и средства разведки в системе Камчатского оборонительного района были следующие:

а) 128 авиадивизия — имела на вооружении самолеты «СБ» (в период операции вошли в строй американские самолеты-бомбардировщики типа «Б-25», «Б-34» и истребители «Кинг Кобра»)

б) 2 олбмап НКВД на вооружении самолеты «МБР-2» и один самолет типа «Каталина», временно переданный от ПВМБ (данный самолет был передан ПВМБ от СТОФ для разведки по обеспечению перехода кораблей, принятых от США).

в) Корабельный состав ПВМБ, главным образом ПЛ «Щ», «Л» (при проведении операции штабом ТОФ было разрешено использовать только одну ПЛ «Л», остальной корабельный состав для целей разведки выделен быть не мог, так как не хватало кораблей обеспечения).

г) Посты СНИС ПВМБ, погранзащиты 60 МПО, посты наблюдения 101 сд.

Командующему Камчатским оборонительным районом подчинялись непосредственно:

а) 128 ад (который на время операции был подчинен 2 олбмап).

б) 101 сд.

в) ПВМБ.

Авиаразведка была возложена на командира 128 ад. На ПВМБ были возложены задачи разведки по маршруту движения и в районе высадки — корабельным составом.

В соответствии с этими задачами была выставлена ПЛ «Л-8» на подходе к 2 Курильскому проливу со стороны Охотского моря с основной задачей «Прикрыть корабли ДЕС и уничтожить корабли противника», задача разведки выполнялась попутно с выполнением основной задачи.

Командиру отряда траления была поставлена задача после траления подходов к месту высадки ДЕС находиться в охранении транспортов до окончания высадки ДЕС. Задачи разведки также выполнялись попутно с выполнением основной задачи. Командир отряда траления капитан-лейтенант Олейник, выполняя задачу охранения транспортов, проявил разумную инициативу для выяснения обстановки выслал ТЩ ВМС-525 для доразведки 2 Курильского пролива. ТЩ хотя и не имел большой скорости и надежного вооружения, но имел на вооружении радиолокатор, который в условиях тумана мог дать больше, чем корабли, имевшие большую скорость и лучшее вооружение.

Разведкой было установлено отсутствие военных кораблей в базе Катаока, на малых ДЕС баржах японцы перевозили подкрепления с о. Парамусир на о. Сюмусю, выявлены огневые точки во 2 Курильском проливе, было также неверное донесение о наличии бонового загрязнения при входе во 2-й Курильский пролив, которое не подтвердилось.

Разведка велась постом СНИС м. Лопатка и радиолокатором на м. Лопатка, который был установлен незадолго до операции и ввиду слабой тренировки личного состава данных не давал. Все новые данные, установленные на берегу после высадки, передавались или через командира батальона морской пехоты непосредственно в походный штаб на СКР «Киров» или через корпосты кораблей ЗМ «Охотск» и СКР «Дзержинский».

Морским пунктом связи № 3 РО штаба ТОФ в Петропавловске была подготовлена группа разведчиков, которая в операции не была использована главным образом потому, что МПС-3 имел только один комплект шифра и дополнительные комплекты так и не были высланы.

Таким образом, в период подготовки операции авиаразведка новых данных не дала по причине тумана, за исключением единственного случая при полете самолета «Каталина», имевшем на вооружении радиолокатор, обнаружили 3 неопознанных корабля в юго-восточной части о. Парамусир (данные сомнительные) и подтвердившей наличие зенитной батареи на м. Суно-Саки, которой была обстреляна. В процессе операции от поста СНИС и Корабельного состава (за исключением ТЩ «ВМС-525») новых данных не поступало, были донесения о предполагаемом нахождении ПЛ на подходе с оста к 1 Курильскому проливу, но контакты с лодкой терялись и атакована не была (возможно, находилась ПЛ США).

Единственными существенными данными были это при доразведке боем ТЩ ВМС-525 и данные, поступавшие с берега от командира батальона морской пехоты и от кор. постов.

4. Участие офицера по ВР штаба ПВМБ в организации и проведении разведки в операции

При подготовке к операции участникам на корабли и батальону морской пехоты были отпечатаны зарисовки побережья о. Сюмусю (см. приложение) и фотоснимки района высадки с нанесенными оборонительными сооружениями. Задание для ПЛ «Л-8» отдельно не было дано, но в приказе были поставлены задачи разведки. На совещании командиров кораблей были даны устные указания о порядке донесений о противнике в адрес походного штаба на СКР «Киров».

Офицер по ВР был включен в состав походного штаба в качестве оператора. В ходе операции офицер по ВР, имея все справочные данные, давал справки, вел разведывательную карту, нанося все новые данные, поступавшие с берега и от кораблей, информируя о них командира высадки, составлял донесения в штаб ТОФ, в обязанности входило также несение оперативного дежурства в походном штабе. Кроме того, приходилось заниматься и другими вопросами, не относящимися к разведке: в первый день высадки по приказанию капитана 1 ранга Пономарева походный штаб во главе с начальником штаба был высажен на берег для постройки пирса, так как из-за этого была задержка в выгрузке ДЕС. В первый день высадки были захвачены пленные японцы, опрос пленных производили 2 офицера МПС-3, взятых в состав походного штаба, эти же офицеры оказывали большую помощь при разоружении японцев и приеме базы Катаока.

После капитуляции японцев офицер по ВР был назначен уполномоченным по разоружению японцев и приеме базы Катаока, в числе первых был высажен на катере МО-1 в Катаока. Этими вопросами занимался до полной оккупации островов нашими войсками. По выполнении этой работы на ГИСУ «Лебедь» произвел осмотр и описание основных пунктов базирования японцев на о. Парамусир: б/х Сурибаца, м. Васильева, б/х Кокумабецу.

5. Планирование задач оперативной разведки

Руководящих документов по планированию оперативной разведки для штаба ПВМБ не было. Планы разведки для ПВМБ РО штаба ТОФ на последние года 1944, 1945 г. не высылались. Последний план от РО штаба был выслан на 1943 год. Наставление по оперативной разведке на театре не включило район разведки для ПВМБ. По плану ПВМБ разведка осуществлялась на подходах к Авачинской губе, так как средств авиационной разведки не было и разведка на подходах к побережью постами СНИС и БО, а также разведка военными кораблями и торговыми судами при переходах по спец. заданию.

Наставление по оперативной разведке на театре Тихоокеанского флота в действии не проверялось по той причине, что корабли ПВМБ специальных задач по оперативной разведке не выполняли.

Штабом 3 одпл было отработано наставление по разведке, одиночной ПЛ северных островов Курильской гряды, которое также в действии не проверено, так как разрешение на разведку ПЛ от штаба ТОФ не было получено.

6. Общие выводы:

а) Задачи оперативной разведки для ПВМБ не ставились, и ПВМБ оперативной разведки не вела.

б) Оперативная разведка до операции не проводилась также в системе «Камчатского оборонительного района», в результате при проведении операции отсутствовало много данных, в частности об оборудовании ВМБ «Катаока», о дислокации военных кораблей, об оборонительных сооружениях на Курильских островах.

в) Ввиду малого времени, отведенного на подготовку операции (1 сутки) и кратковременность самой операции (по сути дела 1 сутки, а на вторые сутки уже начались переговоры о капитуляции со стороны японцев) тактическая разведка не сыграла существенной роли и не повлияла на ход операции, кроме того, плохие метеоусловия (туман) не способствовали добыванию новых данных.

ВРИД начальника РО штаба КВФ ТОФ
Капитан-лейтенант [подпись] Перепелкин

ЦАМО. Ф. 1695. Оп. 1. Д. 80. Л. 1–13.

№ 20

Краткий оперативно-тактический очерк бывшего командира Камчатского оборонительного района генерал-лейтенанта А. Р. Гнечко о Курильско-десантной операции войск Камчатского оборонительного района

30 декабря 1945 г.

Настоящее описание десантной операции по захвату Северной гряды Курильских островов в военно-морской базе Катаока войсками Камчатского оборонительного района (КОР) войск 20-го Дальневосточного фронта с Петропавловской военно-морской базой (ПВМБ) Тихоокеанского военного флота в августе 1945 г. представляет большой интерес для более глубокого объективного военно-исторического изучения.

Такая необходимость очевидна хотя бы потому, что автор описания является одновременно исполнителем данной операции, что неизбежно предполагает допуск субъективных погрешностей в оценке элементов обстановки, при всем желании автора избежать подобных недостатков для объективного освещения и всестороннего анализа по проведению операции.

Для описываемой операции присущи следующие характерные особенности:

1. Десантная операция на Курильские острова выполнялась самостоятельно без непосредственного взаимодействия с войсками 2-го Дальневосточного фронта, действия которых происходили в Маньчжурии²¹⁶ и на Сахалине.

2. Переход морем десанта большого расстояния (до 800 км) при явном недостатке боевых кораблей и военно-транспортных средств требовал исключительных мероприятий по маскировке.

3. Входящая в состав войск КОР авиадивизия за несколько дней получила новую материальную часть с большим удалением аэродромов базирования (300 км), вследствие чего летный

состав еще не успел ее освоить, а поэтому переход десанта морем не мог быть надежно прикрыт с воздуха.

3. Войска КОР по своему составу, организации и боевому предназначению имели задачи только по обороне побережья полуострова Камчатка и Первого Курильского пролива, что не могло иметь своего специфического отпечатка на боевую подготовку.

4. На планирование и подготовку десантной операции директивой Военного совета Дальневосточного фронта и ТОФ было дано 12 часов и в ходе самой подготовки разрешено перенести время готовности еще на одни сутки.

5. Курильские острова по всем данным представляли сильно укрепленную внутреннюю линию обороны Японии, это требовало от десантных войск действий в весьма сложных условиях. К тому же район высадки был намечен вне порта или оборудованных пирсов и причалов. Высадка десантов с транспортов на высадочные плавсредства производилась с рейда.

6. В силу явного численного превосходства обороны — японцами остров Симусю и Парамусир, овладение военно-морской базой Катаока десантными войсками КОР планировалось и выполнялось с предварительным захватом острова Симусю, т. е. захват с суши.

7. К началу Курильской десантной операции внешнеполитическое и стратегическое положение Японии в силу общего успешного наступления Красной Армии в Маньчжурии и на Сахалине становилось неустойчивое. Японская армия стояла перед фактом общей капитуляции, что входило также в расчеты высшего военного командования Красной Армии при постановке задач войскам Камчатского оборонительного района на десантную операцию.

Упорные бои на о. Симусю показали, что части 91 пд имели приказ императора — удерживать Курильские острова.

8. В боях за овладение плацдармом на берегу и основного опорного пункта на о. Симусю, ввиду ночной темноты и сплошного тумана, японское командование приняло десантные части Красной Армии за американские войска, что, безусловно, имело значение для повышения упорства обороны и активности японских войск при производстве ими троекратных контратак с вводом танкового полка в боях за основной опорный пункт острова — выс. 171,0.

9. Десантная операция, начиная с перехода морем (Тихим океаном), кончая захватом островов Симусю, Парамусир, Онекотан, Мацува, Уруппу — выполнялась в обстановке сплошного тумана. Это обстоятельство учитывалось при планировании операции, брался за расчет основной элемент — внезапность.

I. ИСТОРИЧЕСКАЯ И ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Курильские острова

1. Курильские острова с 1697 года были открыты русскими во главе с Владимиром Атласовым. В 1711 году первым из русских вступил на берег «Первого» Курильского острова Симусю Иван Козыревский. К 1725 году русскими были изучены не менее двадцати пяти островов, на основании этих данных была издана карта Камчатки в «большом атласе», на которой были также нанесены и Курильские острова — Курилы.

Уже к 1799 году русские прошли всю Курильскую гряду. С тех пор упрочнение русских на Дальнем Востоке, установление прочных и дружественных отношений с местным населением не давало японцам покоя.

В 1875 году, воспользовавшись сложной для России обстановкой в Европе, Япония добилась приобретения у России Курильских островов под видом «обмена» на непринадлежавшие, по существу, японцам «права» владения Южным Сахалином. В итоге Русско-японской войны 1904–1905 гг. японцы захватили Южный Сахалин в свои руки.

<...>

а) Остров Сюзюсю:

Остров Сюзюсю расположен в самой северной части Курильской гряды. От м. Лопатка (южная оконечность полуострова Камчатка) отделен Первым Курильским проливом шириной 6,5 миль, глубиной 25—40 метров. От о. Парамусир остров Сюзюсю отделен Вторым Курильским проливом, наибольшая ширина которого равна не больше 1 мили. Глубины Второго Курильского пролива не равномерны и колеблются от 10 до 50 метров.

О. Сюзюсю наиболее низменный из всех островов Курильской гряды. Его наивысшая точка (выс. 189,9) расположена в юго-западной части острова. Протяженность острова с северо-востока на юго-запад равняется 20,3 км (11 миль), наибольшая ширина 13 км (7 миль).

Центральная и северная части острова представляют собой плоскогорье, изрезанное лощинами, по которым протекают мелкие ручьи. Берега острова как на западе, так и на северной части обрывистые, изредка окаймлены галечной полосой. Движение по прибойной полосе невозможно.

Растительность острова скудная. Леса нет. Произрастают мелкий ползучий ольховник и кедрач, травянистый покров беден, запасы топлива из местного фонда для обеспечения войсковых частей недостаточны. Дислоцировавшиеся японские войска снабжались в основном привозным топливом — углем. Населения на острове нет.

Северо-западный берег острова от м. Иман-саки до м. Кокутан-саки вдается вглубь, образуя небольшую бухту с песчаным берегом, позади которой тянутся невысокие дюны. Глубина бухты в 4-х кабельтовых от берега 7 метров.

Бухта открыта восточным ветрам.

В юго-восточной части побережья Второго Курильского пролива расположена база Катаока. В бухте Катаока имеется ж.-б. пирс, от которого в западном направлении вдоль пролива построен ю.-з. мол, образующий небольшой ковш, глубина которого доступна для захода только плоскодонных судов. К пирсу возможен подход мелких судов — катеров, барж. Большие суда становятся на якорь в проливе. К ж.-б. пирсу проведены водопровод и нефтепровод, через которые возможна бункировка подходящих плавсредств.

Основной дорожной магистралью на острове является шоссе, связывающее порт Катаока с м. Кокутан-Саки. От основной магистрали отходят ряд шоссейных и улучшенных грунтовых дорог в сторону южного, юго-западного, западного и северо-западного берегов острова. Общая протяженность дорожной сети до 120 км. Дороги для автомобильного и гужевого транспорта вполне проходимы. В дождливое время улучшенные грунтовые дороги для автотранспорта труднопроходимы. Особенно дорога в западном направлении от основной магистрали к отм. 182.

В центральной части острова и около базы Катаока имеется два сухопутных аэродрома. Первый аэродром расположен в центральной части острова, имеет одну взлетно-посадочную площадку, расположенную в направлении северо-востока на юго-запад. Вторым аэродром имеет две взлетно-посадочные площадки: одна расположена к северо-востоку на юго-запад, вторая — перпендикулярно к первой. На аэродромах возможна посадка сухопутных самолетов любых типов. Имеются ангары на два авиационных полка.

В северо-западной части острова расположено озеро Беттобу-нума, ширина которого не превышает 1 км. Наибольшая глубина озера до 3 м. На озере возможна посадка гидросамолетов (требуется изучения).

Основная телефонная линия м. Кокутан-Саки — Катаока имеет 7 проводов. От этой линии отходят шестовые линии в направлении сооружений на побережье.

На южном берегу бухты Катаока расположена рыббаза, в ю.-в. части острова имеются рыбконсервный и крабовый заводы.

б) Остров Парамусир:

Остров Парамусир расположен между островом Симусю, от которого отделен Вторым Курильским проливом, и островом Онекотан, от которого отделен Четвертым Курильским

проливом шириной 28 миль (52 км). В довоенное время по Четвертому Курильскому проливу проходили все суда, следовавшие из Владивостока до восточного побережья Камчатки.

Протяженность острова с северо-запада на юго-восток около 120 км, ширина около 22 км. Площадь острова 1852 кв. км, протяженность береговой линии около 280 км.

Наиболее высокие горы расположены в ю.-в. части острова, вершины которых достигают 1817 метров. С юго-запада на юго-восток тянется горный хребет, высота которого не превышает 800–900 метров. В северо-восточной части хребет значительно повышается, отдельные вершины его достигают 1300 метров. Вершины гор скалистые, местами покрыты мхом и бедной травяной растительностью.

Вдоль западного берега острова проходит узкая полоса плоскогорья, оканчивающаяся обрывом. Вдоль берега проходит галечная окаемка шириной 10–15 м. Движение вдоль западного берега возможно по плоскогорью и по прибойной полосе только для пехоты и вьючного транспорта. Восточное побережье острова по сравнению с западным значительно ниже, в некоторых местах болотистое.

Подножия горных хребтов и ущелья покрыты травяной растительностью, которая может быть использована на заготовку корма для скота, стлаником кедрача, ольхи и ивы. С горных хребтов, проходящих вдоль острова, в обе стороны стекает множество горных речек. Глубины рек незначительные, проходимы вброд. Самая большая река на острове Тодораке, при отливе имеет глубину 40–60 см, в период прилива и при сильных дождях через реки можно переправляться только вплавь.

<...>

III. ЗАМЫСЕЛ И ПОДГОТОВКА ОПЕРАЦИИ

В 7.40 мин. 15 августа 1945 года командующий войсками Камчатского оборонительного района получил предварительное распоряжение Военного совета Второго ДВ фронта:

«Ожидается капитуляция Японии. Используя благоприятную обстановку, необходимо занять острова Симусю, Парамусир, Онекотан. Операцию лично возлагаю на Вас. Ваш заместитель — командир ПВМБ капитан 1-го ранга Пономарев. Силы: два сп 101 сд, все корабли и плавсредства базы, наличные корабли торг. флота и погранвойск, 128 авиадивизия. В качестве передового отряда в готовности иметь две-три роты морской пехоты ПВМБ. Немедленно приступить к подготовке плавсредств, стрелковых войск к погрузке, форсированию отряда морской пехоты, усилив моряков автоматчиками дивизии. Подготовить радиосредства, обеспечивающие надежную связь со мной и с Петропавловской базой на подходе и при выполнении операции».

№ 312/ВС Пуркаев, Леонов, Шевченко».

К моменту получения приказа Военного совета 2-го Дальневосточного фронта на десантную операцию основные сухопутные силы КОР занимали свои боевые порядки обороны Петропавловска-на-Камчатке направления, частью сил обороняли Усть-Камчатское и Усть-Большерецкое направления. Штаб КОР находился на КП 3 клм вост. Петропавловска. Общая разбросанность частей 101 сд, предназначенных для посадки на корабли и транспорта, была в среднем от 12 до 40 клм. Штаб 128 авиадивизии располагался в пос. Елизово (30 клм сев. вост. Петропавловска).

В целях быстрой разработки плана операции штабами КОР, ПВМБ, 128 ад, а также непосредственного руководства сосредоточением войск и подготовкой плавсредств — решением командующего КОР к 8.00 15.8.45 г. — все штабы были сосредоточены в штаб ПВМБ в непосредственной близости порта.

В 9.00 15.8.45 г. войска и службы получили предварительное распоряжение на сосредоточение в район порта Петропавловск и район судоверфи в готовности на посадку для десантной операции. Одновременно был дан приказ о мобилизации всех автотранспортных средств г. Петропавловска для ускорения переброски войск и материально-технических средств к пунктам посадки.

Параллельно через командира ПВМБ был приказ о мобилизации и подготовке всех имеющихся пароходов и плавсредств морпароходства, а также о приведении в готовность № 1 всех боевых кораблей ПВМБ и прибывших из США десантных судов и минных тральщиков.

В 9 часов 30 минут 16.8.45 г. командующий КОР совместно с командиром МВМБ, командиром 128 ад, с привлечением своих заместителей, начальников служб штабов приступил к выработке решения и в 11.00 15.8.45 г. объявил решение, в котором указал следующий расчет времени:

- а) Выход первого эшелона десанта — 20.00 16.8.45 г.
- б) Продолжительность хода морем — 26 часов.
- в) Начало высадки — 20.00 17.8.45 г.
- г) Выход второго эшелона десанта — 21.00 16.8.45 г.
- д) Продолжительность хода морем — 28 часов (при высадке десанта на о. Парамусир).

Дополнительно поставил задачу штабу:

- а) В организации и проведении авиационной разведки в направлении о. Симусю;
- б) На оформлении плана десантной операции и срок доведения боевых распоряжений до войск;
- в) В организации контроля и помощи исполнения отданных распоряжений войсками.

К этому времени, т. е. в 11.00 15.8.45 г., шифром Военный совет 2-го ДВФ конкретизировал задачи на десантную операцию:

«Ближайшая задача десантной операции — овладеть островами Симусю, Парамусир, в последующем — о. Онекотан. Пункт высадки определить командиру ПВМБ капитану 1-го ранга Пономареву. Исходя из пункта высадки, Вам надлежит определить объекты захвата на каждом острове и последовательность захвата. Готовность к посадке и материальных средств к погрузке на суда — 18.00 15.8.45 г. Ваше решение на операцию и принятый ордер на переход морем представить шифром к 16.00 15.8.45 г.

№ 313/ВС Пуркаев, Леонов, Шевченко».

В 14.00 15.8.45 г. план десантной операции был оформлен и утвержден командующим КОР, который включал следующие этапы:

- Подготовительный — 8.00 16.8. — 20.00 16.8.45 г.
- Переход морем — 20.00 16.8. — 23.00 17.8.45 г.
- Овладение островом Симусю — 23.00 17.8. — исходу 18.8.45 г.
- Захват острова Парамусир — 19.8.45 г.

В 15.00 командующий КОР отдал приказ командирам и начальникам штабов соединений на десантную операцию по овладению островами Симусю, Парамусир. Командирам соединений и командирам отдельно действующих отрядов были вручены боевой приказ, план десантной операции по времени и этапам, план посадки войск на суда, и были ознакомлены с порядком на переход морем.

Боевой приказ № 2/ОП, штаб КОР г. Петропавловск, 15.8.45 г.
15.00. Карта 200 000. 38 г.

1. Противник предположительно на островах Симусю, Парамусир, Онекотан сосредоточил по усиленной пехотной бригаде и неустановленную численность легких сил кораблей и ВВС, чем, возможно, будет пытаться противодействовать действиям нашего десанта.

2. Войска Камчатского оборонительного района имеют задачу — овладеть островами: Симусю, Парамусир, в последующем — о. Онекотан.

3. Командиром высадки назначен, согласно приказу командующего ТОФ, командир ПВМБ — капитан 1-го ранга тов. Пономарев.

4. Командиром высадки назначаю командира 101 сд генерал-майора тов. Дьякова.

5. Командиру 101 сд организовать две группы десанта:

Первая группа в составе:

Первый бросок: батальон морской пехоты, рота пограничников, автоматная рота 302 сп, саперная рота 119 осб, минометная рота 302 сп, взвод химиков 302 сп, взвод пеших разведчиков 302 сп. Средства связи — одна радиостанция В-100.

Первый эшелон: 138 сп, 1/428 гап, 2/428 гап, 2/279 ап, 169 оиптд (без роты ПТР).

Выход кораблей с десантом от причалов ровно в 20.00 16.8.45 г. с расчетом высадки первого броска в 23.00 17.8.45 г. на участке: м. Кокутан-Саки, 4 клм южнее мыс. Котомари-Саки, с задачей: завладеть побережьем от м. Кокутан-Саки до устья без. ручья — 4 клм южнее м. Котомари-Саки, обеспечив при этом высадку первого эшелона главных сил десанта.

Первому эшелону десанта главных сил произвести высадку на участке: мыс Кокутан-Саки, мыс Котомари-Саки, с задачей — наступать в направлении мыс Кокутан-Саки и далее в направлении мыс. Муροками-Саки, с задачей — овладеть ВМБ Катаока и к исходу 18.8.45 г. о. Шимушу в целом; в последующем быть в готовности наступать на о. Парамусир.

6. Второй эшелон десанта главных сил сформировать. Первый бросок: 2-й сб (две роты облегченных), 373 сп, рота морской пехоты, пульрота, 378 сп, взвод мин. роты 82-мм минометов.

Главные силы 2 эшелона:

373 сп, 279 ап (без дивизиона).

Второму эшелону произвести высадку на участке о. Симусю — мыс Котомари-Саки, без ручей 4 клм южнее мыс. Котомари-Саки, с задачей — развития успеха первого эшелона. Одновременно быть в готовности, на случай успеха первого эшелона, произвести высадку на о. Парамусир в районе м. Хирота-Саки, с задачей наступать по побережью, овладеть ВМБ Касивабара и о. Парамусир в целом.

Начальником десанта второго эшелона назначить зам. командира 101 сд полковника тов. Артюшина:

В случае высадки второго эшелона, одновременно с первым эшелонам на о. Парамусир — подчиняется лично мне; при высадке второго эшелона на о. Симусю — командир десанта второго эшелона подчиняется командиру 101 сд.

Выход кораблей второго эшелона от пирса — 21.00 — 16.8.45 г.

7. Посадка войск на корабли — согласно плану посадки десанта (приложение № 8).

8. 128 ад прикрыть переход десанта морем и нанести в течение часа до начала высадки бомбардировочно-штурмовой удар на участках высадки первого и второго эшелонов. Одновременно быть в готовности к вылету по заявкам командира десанта.

9. Использование радиосвязи до соприкосновения с противником запрещаю. До момента начала высадки, при отсутствии встречи с противником, радиосвязь использовать согласно радиосигнальной таблице и кодированной карте.

10. Начальником боевого участка Петропавловского направления назначаю — начальника 60 морпогранотряда — <...>

2. Посадка войск и погрузка материальных средств в оборудованных портах особых трудностей не вызвала — требовалась только хорошая организация со стороны войск и транспортов, с которой штабы в основном справились.

3. Погрузка материальных запасов органами тыла проведена без достаточного предвидения развивающихся событий — они полностью обеспечили самостоятельность эшелонов, но не смогли, из-за недостатка транспортов, обеспечить самостоятельность в обеспечении всеми видами довольствия отдельных отрядов, батальонов.

4. Транспорта торгФлота сравнительно в короткие сроки могли развернуться и к 18.00 15.8.45 г. в основном были готовы принять на борт войска и выйти в море.

5. Из-за недостаточного количества транспортов, на борт не были взяты высадочные средства (кунгасы, «Кавасаки»), которые имелись в достаточном количестве в районе Петропавловска. Этот недостаток исключительно отрицательно сказался на выгрузке матчасти артиллерии, тракторов, лошадей и вывозе раненых с берега на пароход-госпиталь.

6. Проведенная учебная работа 16.8.45 г. под руководством командующего КОР со штабами соединений, командирами эшелонов, командирами отрядов ПВМБ и капитанами кораблей торгФлота по увязке взаимодействия на переход морем и высадке десанта, учебная тренировка подразделений в посадке и высадке себя оправдала и обеспечила реальную договоренность по всем вопросам между взаимодействующими штабами.

7. В быстроте сосредоточения войск и посадке на транспорты в условиях ограниченных сроков подготовки операции большую роль сыграли личные выезды командующего КОР и ответственных офицеров штаба, которые обеспечили устранение всех недоработок нижестоящих штабов на местах.

8. Район высадки обеспечивался с воздуха непрерывным барражированием²¹⁷ истребителей и 726 озад, который к 12.00 15.8—1945 г. сменил оп в районе Петропавловского порта.

Боевая подготовка войск

Войска Камчатского оборонительного района, исходя из поставленных задач по обороне побережья полуострова Камчатка, наравне с отработкой общих тем подготовки наземных войск, особое внимание обращали на отработку атаки и обхода укрепленных точек, боя в траншеях, ночных атак, просачивания через боевые порядки, четкого взаимодействия, захвата и закрепления плацдарма на побережье. В июне месяце 45 г. по плану 2-го ДВ фронта на Камчатке были проведены маневры с высадкой десантов. Специально готовились в каждом стрелковом полку десантные отряды в составе усиленных стрелковых батальонов.

Учеба, как правило, проводилась в сложной обстановке и местности Камчатки.

Все эти учебные мероприятия в определенной мере обеспечивали готовность войск КОР для десантных действий на Курильские острова, где природные условия местности почти ничем не отличаются.

Положительным моментом в практической боевой деятельности войск при переходе морем, при высадке с пароходов и транспортов, на плавсредствах с рейда сказалось то обстоятельство, что участвовавшие части в десантной операции в большинстве своем являются рыбаками Камчатской области, где они свыклись с морем и вели себя смело и уверенно.

В оперативной подготовке высшего, старшего офицерского состава соединений, частей и штабов главное внимание уделялось противодесантной операции.

В общем же войска КОР для такой сложной десантной операции на подготовку времени не имели. В определенной мере это относится и к частям ПВМБ.

Изучение района операции

Точных, проверенных данных о противнике не было. Проводившаяся с началом военных действий против Японии дальняя авиационная разведка в направлении о. Симусю, Парамусир, из-за плохой видимости, положительных результатов не дала. Разведка островов подводными лодками ПВМБ до начала операции не разрешалась штабом ТОФ.

Штаб Камчатского оборонительного района, штабы соединений располагали только данными войскового наблюдения с мыс. Лопатка, разведсводками²¹⁸ штаба 2 ДВ фронта, штаба ТОФ и аэрофотоснимками²¹⁹ штаба 128 ад (включая данные американских летчиков после их вынужденных посадок на Камчатке), которые требовали перепроверки.

Организационная авиационная разведка и бомбежка острова Симусю в течение 10—16.8.45 г. из-за низкой облачности, в районе северных островов Курильской гряды не могла уточнить район операции и участки высадки.

Определялось на островах Симусю и Парамусир по одной пехбригаде 91 пд, отдельный танковый полк, инженерный отряд, сильная береговая оборона (особенно при входах во Второй Курильской пролив) и неустановленная численность легких сил.

Наблюдением было установлено: наличие трех зенитных батарей в районах — м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки и на севшем в 1941 году на мель в японских водах — советском

танкере «Мариуполь», которые обнаружили себя неоднократной стрельбой по американским самолетам.

Всего предполагалось встретить до 25 тысяч войск, до 80 стволов артиллерии, до 90 легких, средних танков (подробно указано в справке о противнике, приложение № 10).

О расположении японских войск на оборонительных рубежах, точной дислокации, характере инженерных укреплений на островах и на участке высадки данных не было.

Противник занимает хорошо подготовленную оборону превосходящими силами и способен к быстрой рокировке с второстепенных участков обороны на угрожаемые направления.

Ближайшая и последующая задачи, поставленные командующим 2 ДВ фронта, определяли вначале овладение островами Симусю, Парамусир, Онекотан. Последующий ход овладения островов расширил район действий войск КОР до острова Уруппу-то включительно, что составляло 21 остров, расположенный на протяжении 800 км.

Участок высадки на фронте м. Кокутан-Саки, безым. ручей 4 клм южнее м. Котомари-Саки (северная часть о. Симусю) обеспечивал подход десантных судов к берегу и выгрузку всех видов средств материального обеспечения. Кроме того, при выборе участка высадки главных сил десанта командующий КОР стремился наиболее прочно прикрыть десант на рейде участка высадки против возможных атак легких морских сил противника, за счет огня БО с м. Лопатка, учитывая недостаточное количество боевых кораблей ПВМБ. Выбранный участок высадки на входах в Первый Курильский пролив в значительной степени обеспечивал выполнение этих требований.

Остров Симусю, как первоначальный объект захвата десантными войсками КОР, представляет собой холмисто-равнинную местность, изрезанную многочисленными мелкими ручьями и узкими лощинами, которые позволяли противнику скрытно производить перегруппировку и маневрировать в районах обороны. На острове выделялись господствующие высоты, как: выс. 171, выс. 189, овладение которыми контролировало весь остров.

Наличие на острове ярко выраженных распадков и высот между ними позволяло противнику иметь много промежуточных рубежей в отдельных опорных пунктах, которые контролировали выход высаженных частей в направлении Катаока с северо-востока.

Основная плотность огневых сооружений противника, особенно артиллерии, предполагалась на входах во Второй Курильский пролив, которые призваны были обеспечить от захвата ВМБ Катаока и Касивабара с моря. Кроме того, наличие узкого Второго Курильского пролива (до 2 км) позволяло японцам сосредотачивать огонь своей артиллерии с северо-восточной части о. Парамусир на о. Симусю до рубежа выс. 151 — Беттоби и одновременно произвести переброску в короткие сроки частей 74 ПБр с северной части о. Парамусир к району действий.

Противник на о. Симусю имел хорошо развитую систему дорог, позволяющую производить рокировку своих войск со второстепенных участков обороны на угрожаемые направления. Наиболее развитая система дорог была в районе выс. 171, выс. 151, Катаока.

В действиях всех десантных войск на о. Симусю требовалось не допустить паузы между боем передового отряда и первым и вторым эшелонами, чтобы прорвать оборону от кромки берега до выс. 171, которая лишала оборону противника основного узла обороны сев.-восточной части о. Симусю.

При овладении другими островами Курильской гряды до Уруппу-то включительно необходимо было учитывать большую растянутость морских коммуникаций (до 800 км), отсутствие удобных бухт и подготовленных пирсов, позволяющих произвести выгрузку артиллерии — все должно было выгружаться с рейда, а средств выгрузки было крайне недостаточно.

Вывод: Курильские острова, благодаря своей изолированности водным морским пространством от наших сухопутных границ, отсутствию там гражданского населения, практически агентурными средствами не могли быть изучены. Поэтому даже приблизительного описательного материала островов мы не имели, тем более, не имели данных по инженерному оборудованию.

Фактически каждый остров в инженерном отношении представлял собой сильно укрепленную законченную систему обороны с наличием ДОТ, ДЗОТ, широко развитой системы траншей, ПТ рвов и подземных галерей²²⁰ и складов.

Состав сторон

1. Характеристика обороны японцев:

К началу войны Красной Армии с Японией и началу десантной операции войсками Камчатского оборонительного района сколько-нибудь проверенных данных по обороне Курильских островов мы не имели. Сведения о дислокации японской армии на Курильских островах были неточные.

По данным разведотдела штаба 2-го ДВ фронта и штаба ТОФ, группировка японских войск на островах Симусю и Парамусир на 15.8.45 г. оправдалась:

а) 91 пехотная дивизия в составе 73 и 74 пехотных бригад. Каждая состояла из 6 отдельных пехотных батальонов с артдивизионами;

б) 1–2 артиллерийских отряда;

в) Отдельный танковый полк;

г) Отдельный полк ПВО;

д) Крепостной артиллерийский гарнизон дивизионов;

е) 6-й Отдельный инженерный полк;

ж) До двух минометных полков;

з) Отдельная танковая рота.

В общей сложности насчитывалось до 23 тысяч человек, 162 ствола артиллерии всех калибров, до 14 тысяч винтовок, до 350 легких и до 100 тяжелых пулеметов, до 100 танков, 24 самолета.

О наличии боевых судов в военно-морской базе Катаока и Касивабара предположения были, но данными не располагали.

Японские войска на Курильских островах активных действий против войск Камчатского оборонительного района не вели. При вылете наших самолетов с 10.8.45 г. на островах Симусю и Парамусир японские зенитные батареи на о. Симусю вели огонь, но безрезультатно.

Предполагались мощные береговые батареи в районе мыс Кокутан-Саки (северная часть о. Симусю). Для подавления зенитных батарей, выявления новых мощных батарей береговой обороны на побережье Первого Курильского пролива в течение 12–16 августа наша береговая батарея 130 м/м пушек по приказу командующего КОР днем и ночью вела огневые налеты, используя точные приборы. Со стороны японского берега не было ни одного ответного выстрела.

Только с началом высадки десант встретил меткий фланговый артиллерийский огонь до двух батарей (кинжального действия) 75 м/м орудий, искусно глубоко вкопанных в каменных скалах на глубину до 18–30 метров и прикрытых скалистыми отрогами берега.

Несмотря на то что с началом высадки десанта на эти предполагаемые батареи береговой обороны был обрушен огонь нашей батареи с мыса Лопатка, бомбовый удар нашей бомбардировочной авиации, огонь корабельной артиллерии, указанные батареи оставались действующими и наносили тяжелый урон десантным судам, транспортам и живой силе при высадке на кромку берега. Только блокировочные группы десанта при поддержке огня орудий прямой наводки сумели их ликвидировать.

Вывод:

1. Оборона островов Симусю и Парамусир, как и всей Курильской гряды, состояла из сильно укрепленных районов каждого острова, с наличием артиллерийских и пулеметных ДОТ и ДЗОТ, связанных с широко развитой сетью подземных галерей, ходов сообщений, богатой сетью траншей, противотанковых рвов, эскарпов, подземных убежищ, складов и бетонных ангаров для самолетов, вырытых на склонах сопок.

2. Заслуживает особо тщательного изучения противосамолетная оборона островов. Суть ее заключается: рассредоточение войск в землянках по боевым участкам и районам, связанным перекрытыми ходами сообщения с боевыми сооружениями; все запасы боеприпасов, продовольствия, вещевого и технического снабжения, средства связи также были рассредоточены по всему острову в карликовых складах, в лисьих норах, в траншеях, специальных нишах, вырытых в сопках, скатах, в подземных галереях. Для укрытия личного состава в движении по дорогам подготовлены сотни, тысячи углублений в кюветах; широкое создание ложных районов обороны, жилых помещений, радиостанций, стоянок самолетов, танков, артиллерии, за счет расположения хорошо изготовленных в мастерских и заводах макетов.

3. Боевых судов в военно-морской базе Катаока к началу операции не оказалось, они были выведены в 1943 году — 44 г.

4. Особое внимание заслуживает достаточное обеспечение островов хорошими плавсредствами в виде самоходных барж грузоподъемностью 15–30 тонн, способными перевозить 35–50 человек. Самоходные баржи японцы называли «Халактырка». Это название дано в глубоком смысле понимания, т. е. самоходные баржи предназначались, наравне с обслуживанием выгрузки всех видов снабжения с пароходов с рейда, для десантных целей на полуостров Камчатка в районе Петропавловска на Халактырском пляже по одноименному названию населенного пункта Халактырка.

5. Японское командование никак не ожидало высадки десанта войск Камчатского оборонительного района. Это подтвердил пленный — командующий японскими войсками на северной гряде Курильских островов генерал-лейтенант Цуцуми Фусаки. В его дневнике записано: «18 августа — черный день моей службы».

Свои войска

К началу десантной операции командующий войсками Камчатского оборонительного района располагал следующими силами:

1. Наземные войска — 101 стрелковая дивизия, 198 отдельный стрелковый полк, 5 и 7 отдельные батальоны, 428 гаубичный артиллерийский полк АРГК, 123, 362 и 367 отдельные артиллерийские дивизионы, 726 отдельный зенитный дивизион.

Из перечисленных частей в состав десанта не могли быть включены из-за удаленности: 198 отдельный стрелковый полк с 367 отдельным артиллерийским дивизионом на Усть-Больше-рецком направлении, 5 отдельный стрелковый батальон с 362 артиллерийским дивизионом на Усть-Камчатском направлении и 7 отдельный стрелковый батальон, оборонявший м. Лопатка. Эти части планировались для использования в последующих этапах операции.

2. Военно-морские силы: Петропавловская военно-морская база (оперативно подчиненная командующему Камчатским оборонительным районом) выделила в состав десантных войск следующие силы и средства:

В состав первого броска по захвату берега — сводный батальон морской пехоты в количестве 700 человек;

Отряд сил поддержки в составе: сторожевые корабли «Киров», «Дзержинский» и минзаг «Охотск». Отряд траления в составе быстроходный тральщик «Веха», тральщики №№: 525, 155, 156 и катерные тральщики № 151, 154:

Отряд десантных судов в составе: плавучая база подводных лодок «Север», транспорта «Пугачев» и «Урицкий» и 16 десантных, прибывших из США,

Отряд высадочных средств в составе двух самоходных десантных барж Камчатморстроя, четырех рыболовных катеров типа «Кавасаки» и четырех кунгасов, а также 16 десантных судов, входивших в отряд десантных судов.

Отряд охранения в составе 2-го и 3-го дивизионно-сторожевых катеров типа «МО-4», всего 8 катеров.

Силы прикрытия высадки десанта в составе одной подводной лодки и двух торпедных катеров.

3. Авиация и аэродромы — 128 смешанная авиационная дивизия в составе 888 и 410 истребительных полков, 903 бомбардировочного авиаполка, 19 отдельной истребительной авиаэскадрильи. Вся дивизия базировалась на своих постоянных аэродромах Елизов, Коряки. Начало военных действий против Японии для 128 авиационной дивизии совпало с периодом перевооружения на новую материальную часть, за счет поступления американских самолетов типа «А-20», и «П-63», а, следовательно, в этот период шла переподготовка летного состава. К началу десантной операции имелось подготовленных экипажей: 888 иап — 19, 410 иап — 0, 903 бап — 6. Кроме того, бомбардировочный полк имел на своем вооружении до 20 самолетов типа СБ, которые могли быть использованы в качестве ночных бомбардировщиков. Переподготовка экипажей для работы на новых типах самолетов шла усиленным темпом, в итоге такой работы по переучиванию 18 августа 1945 года в день высадки десанта участвовало в бою 68 самолетов, из них по типам: П-63 — 34, А-20 — 18, СБ-14, Б-25 — 1 и «Анфиби» — «Каталина» — 1. Авиадивизия имела весьма ограниченный запас боеприпасов для новых типов самолетов, переброшенных за три дня до начала операции на двух самолетах из Хабаровска, а бомбового запаса не было совсем, что заставило принять срочные меры к устройству приспособлений — бомбодержателей американских самолетов к нашим отечественным бомбам. Для выполнения этой большой работы были использованы все местные возможности.

Подготовленных передовых аэродромов и баз для новых типов самолетов в районе Озерная, мыс Лопатка не было, поэтому 128 авиадивизия боевые задачи выполняла с основных аэродромов Елизов и Коряки, удаленных от района боевых действий десантных войск на 280—300 км. Для выполнения боевых задач авиации предстояло преодолевать высокие горные хребты, как правило, закрытые облачностью. Основная масса летного состава авиационной дивизии имела хорошую подготовку и опыт работы в сложных условиях Камчатки, которые почти не отличались от условий работы на Курильских островах. Эти качества летного состава давали уверенность командованию при планировании десантной операции по использованию авиации в такой сложной обстановке ее работы.

4. Пограничные войска. 60 морской пограничный ордена Ленина отряд, кроме пограничных комендатур, продолжавших нести охрану и оборону побережья полуострова Камчатка, имел дивизион сторожевых кораблей «Киров» и «Дзержинский», дивизион катеров типа «МО», морской авиаполк в составе 8—10 самолетов типа МБР.

Для участия в десантной операции от 60 морского пограничного отряда были привлечены: дивизион сторожевых кораблей («Дзержинский» и «Киров»), дивизион катеров типа «МО» и морской авиаполк, которые вошли в общий состав сил Петропавловской военно-морской базы. Кроме того, за счет резерва начальника 60 морского пограничного отряда была создана стрелковая рота пограничников в количестве 103 автоматчиков, переданных в составе отряда захвата.

5. Состав десантных войск — Для проведения десантной операции были привлечены следующие соединения и отдельные части КОР: 101 стрелковая дивизия (без 302 стрелкового полка), 128 авиационная дивизия, боевые корабли и катера ПВМБ, батальон, морской пехоты численностью 700 человек, первый дивизион 428 гаубичного артиллерийского полка, рота пограничников 60 морского погранотряда, две роты автоматчиков 302 стрелкового полка.

Одновременно готовился резерв командующего КО в составе: 198 стрелкового полка, 7 отдельного стрелкового батальона, 2/428 гаубичного артиллерийского полка, 123 отдельного артиллерийского дивизиона, которые по обстановке и по мере освобождения транспортов должны перебрасываться в район Курильских островов.

Части 101 стрелковой дивизии были в основном укомплектованы по штатам и состояли из хорошо подготовленного состава. До начала военных действий с Японией части к десантным действиям не готовились, кроме вторых батальонов полков, которые прошли сборы десантных батальонов и проверены в практических действиях на маневрах 1945 года.

Петропавловская военно-морская база находилась в оперативной готовности № 1. Корабли базировались рассредоточенно в бухте Авачинская губа. Большинство кораблей находилось

в готовности к боевым действиям, за исключением 3 отдельного дивизиона подводных лодок, где на двух подводных лодках заканчивалась установка вооружения после выхода из дока.

Десантные американские суда и наличный транспорт торгового флота в своем большинстве были загружены и к приему десанта на борт не были готовы — необходимо было в короткий срок освободить их от излишествующих грузов и подготовить к десантным действиям.

В характеристике высадочных средств необходимо отметить, что к началу операции командир высадки располагал 16-ю десантными судами, полученными из Америки, которые решили в основном высадку личного состава на берег. Боевую технику, грузы и особенно тяжелую артиллерию десантные суда перебрасывать не приспособлены — требовалось устройство специального палубного оборудования и сходней, для чего войска достаточным временем не располагали. Других мелкосидящих, кроме двух самоходных барж, оборудованных средствами (кунгасов, самоходных катеров) транспорта на свои борты не подняли, из-за своей перегрузки. Сосредоточить легкий рыболовецкий флот к пункту высадки в достаточном количестве не представлялось возможности из-за большого расстояния; были использованы только плавсредства Озерновского рыбокомбината в количестве 8 единиц. В последующем подобные средства были доставлены с Микояновского рыбокомбината в количестве до 15 единиц.

Выводы:

1. Войска северных районов независимо от их предназначения необходимо обязательно готовить к десантным действиям, а отсюда является необходимость пересмотра их организационно-штатного устройства.

2. Самой сложной частью десантной операции в условиях театра полуострова Камчатка, Курильских островов, где высадка и выгрузка материальной части может проводиться только с рейда, — это выгрузка тяжеловесов. Для обеспечения решения этой задачи в штат арtpолков, танковых самоходных полков надо ввести понтонно-парковый взвод, способный обеспечить выгрузку с рейда соответствующей матчасти. Часть указанных плавсредств (плашкоуты) должна быть приписана за счет наличия в рыбной промышленности и морепароходстве в пунктах дислокации.

3. Порядок отобюджетирования военкоматами плавсредств в системе Госрыбпредприятий должен найти самое тщательное отражение еще в мирное время не только их поставок, но и в направлении их строительства.

4. Прибывшие из США десантные суда к началу операции оказались исключительно хорошим десантным средством. К их конструктивному недостатку следует отнести непригодность взять на себя орудия, хотя бы среднего калибра.

Политико-моральное состояние всех войск Камчатского оборонительного района, привлекаемых для десантной операции, было исключительно высокое. Весь личный состав наземных, морских, авиационных, пограничных частей и соединений рвался скорее в бой, желая воевать. Каждый воин имел одно желание — участвовать в бою после четырехлетнего ожидания войны со дня на день. Такой высокий порыв обеспечил в небывалый короткий срок сосредоточение в район посадки, саму посадку и погрузку все техники, материально-технических средств обеспечения. Из госпиталей досрочно выписывались больные. Не было ни одного случая отставания от своего подразделения и части, хотя большинство воинов было из местных жителей Камчатки и проходило мимо своих домов и квартир. Этот боевой патриотический подъем с еще большей силой вырос в период боевых действий десанта, когда сотни людей прыгали с горящих десантных плавсредств в удалении 100–150 метров от берега с пулеметами и минометами, плыли к берегу и вступали в бой, презирая ураганный огонь обороны противника, наводя ужас на противника и сея панику, обращая в бегство японских солдат и офицеров, пытавшихся контратаками своих превосходящих сил и танков опрокинуть десант и удержать сильно укрепленные долговременными сооружениями рубежи и опорные пункты обороны острова Симусю. Бойцы и офицеры камчатских войск оказались достойными славных боевых традиций своих братьев по оружию — доблестных войск Красной Армии, разгромивших гитлеровскую армию.

Соотношение сил к моменту высадки и боя десанта за овладение о. Симусю было следующее:

Наши войска:		Наименование средств	Японские войска:	
соотнош.	кол-во		кол-во	соотнош.
1,3:1	7	Батальонов	5	1:1,3
1,1:1	28	Стрелковых (автоматных рот)	25	1:1,1
1,1:1	22	Батарей	19	1:1,1
1,1:1	4630	Винтовок	4805	1,1:1
1,5:1	372	Легких пулеметов	237	1:1,5
1,7:1	120	Тяжелых пулеметов	75	1:1,7
0:1	2383	Автоматов	—	0:1
0:1	—	Гранатометов	180	1:0
1:0	36	Минометов 50-мм	—	0:1
1:0	79	Минометов 80-мм и 120-мм	—	0:1
1:0	215	Противотанковых ружей	—	0:1
1,3:1	45	Орудий 45-мм и 47-мм	33	1:1,3
1:1, 3	44	Орудий 75 и 76-мм	60	1,3:1
7,2:1	37	Орудий 100-мм и выше	5	1:7,2
0:1	—	Танков	77	1:0
Всего:				
1,2:1	8824	Людей	8480	1:1,2
2,1:1	205	Орудий (с 82 до 100 мм)	98	1:2,1
0:1	—	Танков	77	1:0
7:1	42	Самолетов	6	1:7

Примечание: Соотношение сил составлено без учета возможной переброски частей 74 пбр северной части острова Парамусир и резерва командующего КОР, находящегося в районах м. Лопатка, Усть-Большерецк.

Таким образом, тактическая плотность наших войск за 1 км фронта высадки (при условии высадки всех эшелонов на участке: м. Кокутан-Саки, без. ручей 4 клм южнее м. Котомари-Саки) создавалась: батальонов — 1, орудий (включая 82 и 120 м/м минометы) — 26. Ведомость боевого и численного состава десанта — см. приложение №...

Материально-техническое обеспечение операции

Обеспечение войск боеприпасами, продовольствием, ГСМ было произведено в момент сосредоточения со складов КОР (расстояние 15–50 клм) 10-ти суточных дач продовольствия, 5 заправок ГСМ и 2 боекомплектов. Принятыми мерами по мобилизации всего автотранспорта г. Петропавловска и транспорта КОР эта задача была решена в сжатые сроки полностью.

Аппарат Тыла Камчатского оборонительного района и 101 стрелковой дивизии проявил достаточную мобильность в оперативном руководстве подвоза и погрузки на суда указанного груза.

Недостатком является непродуманное планирование загрузки пароходов, что привело к тому, что часть грузов (например, кухни), которые надо было выбросить в первую очередь, оказались в нижних трюмах. Это создало дополнительные трудности в обеспечении операции.

Решением командующего Камчатским оборонительным районом по обеспечению личного состава десанта, особенно частей Первого эшелона, концентратами-сухарями не менее трех суточных дач было в основном выполнено, за исключением сухарей, вместо которых был выдан хлеб. В последующем переключили ряд пекарен города и продовольственная служба добилась ежедневной сушки до 2-х тонн сухарей, которые направлялись на пароходах войскам.

Решением командующего КОР на выделение одного парохода «Менжинский» водоизмещением в 6 тысяч тонн под подвижный плавучий госпиталь целиком себя оправдало в оказании раненым первой помощи и транспортировки их в г. Петропавловск.

Тыловые подразделения дивизии (хлебозавод) ПОРАМ, 131 мсб, ветлазарет и 13 ппг были погружены на отдельное судно, и высадка их была произведена по мере необходимости, когда позволяла обстановка. Медико-санитарный батальон был высажен на берег ранее. Опыт учит, что это подразделение необходимо высаживать вслед за передовыми частями. С 20/00 18/8/45 г. медико-санитарный батальон работал на две группы. Группа врачей принимала раненых на берегу и оказывала первую помощь, хирургическая группа была направлена на борт корабля «Север», куда эвакуировались раненые 21.8.45 г., когда пароход «Менжинский» был направлен с первой группой раненых в г. Петропавловск.

Вывод:

1. Для войск, расположенных на Камчатке, Курильских островах, необходимо иметь на складах специальные запасы концентратов полного набора рациона дневного пайка высокой калорийности, особой расфасовки, удобных для переноски и приготовления.

В этом отношении надо взять опыт у японцев, когда в прорезиненном мешке на 10 человек уложены все виды продовольствия, вплоть до баночек, с денатурированным спиртом для варки.

2. Для войск северных районов необходимо иметь кухни, переносимые человеком в виде наших горно-вьючных кухонь. Они себя вполне оправдывают и при оборонительных действиях в горно-лесистой и сложной местности Камчатки и Курильских островов, и, безусловно, будут незаменимы при десантных действиях, которые неотделимы от оборонительных действий в условиях боя за побережье Камчатки и островов.

3. Сейчас в мирное время неотложно надо решить вопрос обеспечения войск на Камчатке и островах штатными мореходными плавсредствами в виде японских самоходных барж «Халактирка», грузовыми судами в виде «тральщика» грузоподъемностью 200–300 тонн и самоходных грузовых морских барж грузоподъемностью 800–1000 тонн. Все указанные плавсредства, расположенные на островах, будут поставлены в неразрешимое положение в мирное время по разгрузке средств материально-технического обеспечения, которые могут быть поданы и разгружены только с рейдов и в военное время лишены всякого маневра.

4. Материально-техническое обеспечение войск в северных районах (Камчатка и Курильские острова) должно быть забронировано с расчетом не менее на 2–3 года.

Прогноз погоды

При планировании десантной операции прогноз погоды учитывался, как важнейшие условия обеспечения успеха подойти скрытно и соблюсти внезапность появления всего десанта и особенно высадку отряда захвата плацдарма.

Рассчитывая на значительную и сплошную облачность, которая по прогнозу определялась таковой с 15 по 31 августа и явилась характерной в этот период года для районов Курильских островов и бассейна Охотского моря и Тихого океана, однако в целях дублирования скрытности в плане операции время рассчитывалось так, чтобы подход к островам и начало высадки происходили с использованием ночной темноты.

Метеослужбе с начала подготовки и до конца операции уделялось исключительное внимание. Для обеспечения данных метеослужбы на корабле в штабе командующего десантной операцией был прикомандирован офицер метеослужбы района и военно-морской базы, обеспеченный радиостанцией. Это позволило получать ежедневно и поставить на должную высоту метеослужбу, которая обеспечивала морские и авиационные силы.

IV. ПЕРЕХОД МОРЕМ

В 4.00 17.8.45 г. десант под прикрытием боевых кораблей снялся с якоря и начал движение из Авачинской губы. Строй кильватера²²¹ первого и второго эшелонов — согласно ордеров. Эскадренный ход²²² — 8 узлов, курсы переменные, за флагманом. Корабли проведены за трапами²²³ «Вежа» и Т-525 по всему южному прибрежному ФВК. Пройдя ФВК, курсы движения десанта были расположены вдоль восточного побережья Камчатки в удалении не более 8 миль. Видимость на всем переходе — переменная от 0,5 кб до 4,5 миль, туман усложнял переход как в навигационном отношении, так и в вопросах управления кораблями.

В течение 17.8.45 г. переход десанта прикрывался патрулированием истребителей 128 ад. Всего произведено 16 самолето-вылетов.

Транспорта имели разные скорости. Так, пароход «Урицкий» мог дать максимально 5–6 узлов, в результате чего колонна растягивалась и теряла свою гибкость. Поэтому его пришлось вывести из общей колонны и дать указания следовать к месту назначения самостоятельно, выделив ему один катер «МО-4» (корабли продолжали движение поэшелонно).

12.00. 17.8.45 г. нашел туман, видимость — до 0,5 кб, корабли быстро подтянулись и в течение всего периода движения в тумане не отрывались и не теряли друг друга из видимости.

Пользование радиосвязью на передачу до момента встречи с противником было запрещено. Командующий КОР со штабом находился на ГЩ «АМ-149». Управление движением кораблей, отдачи отдельных распоряжений осуществлялись с помощью светофоров кораблей.

В 13.00. 17.8.45 г. главные силы прошли м. Поворотный, 18.00 траверз²²⁴ о. Уташуд.

В 20.30 два торпедных катера ПВМБ, шедших на буксире у СКР «Киров» и ЗМ «Охотск», вышли в охранение колонны по левому борту.

С наступлением темноты некоторые ДС, имея сильные американские фонари, начали злоупотреблять своими светофорами для передачи второстепенных вопросов и приказаний, что могло демаскировать десант еще на подходе к м. Лопатка. Отданным распоряжением через командира ПВМБ пользование светофорами было ограничено.

В 23.35 17.8.45 г. нашел густой туман, корабли стянулись еще ближе, для ориентировки включили кильватерные огни.

В 2.15 18.8.45 г. легли на курс Первый Курильский пролив. Намеченный для высадки ДС с левым отрядом первого эшелона в бух. Накагава-ван не пошел из-за густого тумана и опасения разбиться о надводные камни, которых на подступах к месту высадки было очень много.

В 2.35 18.8.45 г. батарея ВО ПВМБ с мыса Лопатка открыла огонь по районам береговых батарей на участке высадки с целью их подавления.

В 2.00 18.8.45 г. флагманский корабль²²⁵ к-ра десанта по намеченному плану операции подошел к м. Лопатка на траверзе выс. 52.

Было отдано приказание готовить КП на южной оконечности м. Лопатка. К рассвету 18.8.45 г. туман не только не рассеялся, но еще стал более густой. Возникла опасность потери личного наблюдения за полем боя и управления боем.

Командующий КОР отказался от первого намерения иметь командный пункт на южной окраине м. Лопатка, оставаясь на борту корабля АМ-149, вышел в район главных сил десанта, откуда мог взять в руки руководство и управление кораблями, транспортом и десантными судами.

В 4.10 8.45 г. десантные суда подошли на траверзе участка высадки и по установленному сигналу повернули влево — прямо на берег к месту высадки десанта на о. Симусю в район м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки.

Десантные суда подходили к берегу без единого выстрела. Видимость достигала между судами 50–70 метров. Стоял сплошной молочный туман. Противник также не открывал огня.

Береговая батарея с м. Лопатка производила огневой налет уже четвертое утро, поэтому, видимо, японцы привыкли и не придавали значения, укрывшись в глубоких подземных галереях.

Выводы:

1. Переход десанта Тихим океаном из Петропавловска-на-Камчатке до о. Симусю протяжением 300 км совершен строго по предварительной прокладке, с удержанием заданной скорости и точно по расчету.

2. Жесткий режим использования средств связи на переходе обеспечил внезапность появления десантных сил у места высадки.

Сплошной туман на протяжении всего перехода, хотя и усложнял управление кораблями и транспортом, но в то же время обеспечил скрытность перехода большой колонны в 40 с лишним вымпелов.

3. Сложная проводка большого количества судов при входе в Первый Курильский пролив к месту высадки десанта выполнена успешно, в результате хорошей заблаговременной подготовки навигационного обеспечения²²⁶ в районе м. Лопатка, а также выделения на десантные суда, только что прибывших из США и не знавших района плавания, лучших опытных лоцманов, отлично знающих район и режим Первого Курильского пролива.

4. Отказ командующего от высадки командного пункта на м. Лопатка и нахождения его на боевом корабле со своим штабом в районе высадки обеспечил живое и непрерывное управление десантом в самый кризисный момент высадки, а затем и в период боя по захвату плацдарма на берегу о. Симусю.

5. Предварительные периодические дневные и ночные налеты нашей авиации, огневые налеты береговой артиллерии с мыса Лопатка до о. Симусю за 4 дня до начала высадки с целью усыпить бдительность противника полностью себя оправдали.

Если можно верить заявлению командира 73 пехотной бригады генерал-майора Сузино Ивао, что локаторами с острова японцы заметили наши корабли при подходе к Первому Курильскому проливу, но считали это обычным переходом русских кораблей из США, то как японцы прозевали поворот всей армады к берегу о. Симусю для высадки и продолжали спать? Следовательно, остается бесспорным — десанту в 40 вымпелов²²⁷ удалось скрытно совершить переход морем и внезапно подойти к району высадки и начать ее без выстрелов с обеих сторон. В этом уже был заложен успех десантной операции.

V. ВЫСАДКА И БОИ ЗА ПЛАЦДАРМ НА БЕРЕГУ О. СИМУСЮ 18.8.45 Г.

В 4 часа 30 минут 18.8.45 г. передовой отряд (в составе батальона морской пехоты (без одной роты), роты пограничников, две роты автоматчиков, взвод пеших разведчиков, взвод химзащиты, мин. рота, три 45 м/м орудия 302 сп саперный взвод 119 отдельного саперного батальона, рота противотанковых ружей 169 оиптд, взвод НКГБ) под общим командованием зам. командира 138 сп майора Шутова, под прикрытием тумана и предрассветной темноты подошел к берегу и начал высадку в точно намеченном районе — в стыке между батареями на м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки.

В течение часа продолжалась высадка передового отряда без единого выстрела. Передовые подразделения отряда бесшумно начали продвижение вперед. Преодолевая сильно развитую сеть траншей и противотанковые рвы, продвинувшись в глубь острова до двух километров, передовые подразделения были встречены неорганизованным огнем отдельных групп солдат на разных направлениях продвижения к выс. 170,7.

В 5 часов 30 минут береговые батареи м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки и танкер «Мариуполь» открыли огонь по десантным судам и плавсредствам в непосредственной близости к берегу. В боевых порядках обороны японцев раздались сигналы на трубах — «ТРЕВОГА».

Многие подразделения японцев выскакивали в одном нижнем белье и в панике начали разбегаться. Часть ДОТ, ДЗОТ японские солдаты заняли в тылу прошедших передовых подразделений отряда и открыли огонь по берегу.

Бой разгорелся по всему фронту высадки и на глубину до 2–3 клм, но плацдарм на берегу уже был в руках передового отряда. Главные силы передового отряда ликвидировали отдельные огневые очаги японцев, успевших занять ДОТ и ДЗОТ.

К 6 часам 30 мин. передовой отряд закончил высадку и выгрузку и решительно продолжал наступление в направлении выс. 170,7, выслал прикрытие своих флангов по усиленному взводу автоматчиков на мыс. Маячная (м. Кокутан-Саки) и м. Котомари-Саки.

В это время начал высадку первый эшелон десанта в составе: 138 сп; 1/428 гап, 2/279 ап, 169 оиптд.

Японцы фланговым огнем прямой наводки неподавленных береговых батарей из районов м. Кокутан-Саки и Котомари-Саки и с посаженного на мель танкера «Мариуполь» наносят большие потери в личном составе и технике на бортах десантных судов и высадочных плавсредств. От прямого попадания огня орудий два десантных суда загорелись, три судна получают от 5 до 10 пробоин. Одно из них выбрасывается на берег и десант с небольшими потерями успевает высадиться на берег.

Ряд десантных судов получили повреждения механизмов управления и заклиниения трапов, поэтому оказались беспомощной мишенью для орудий противника. Орудия противника продолжали вести огонь по ним. Ряд судов, прикрываясь подбитыми судами, в промежутки их смело подходили к берегу и выбрасывали десант на берег.

На подбитых десантных судах начали взрываться боеприпасы. Личный состав стал бросаться в воду и добираться к берегу. В это время корабельная артиллерия, обнаружив батареи японцев, начала обстрел их, но результат был ничтожный (десанты первого эшелона, неся потери, продолжали высадку на берег).

В 8 часов 00 минут передовой отряд завязал бой за овладение рубежом восточных скатов выс. 171,0, отм. 125; первый эшелон все еще продолжал высадку под огнем артиллерии противника и налеты одиночных самолетов японцев.

В 8.00 к борту корабля командующего КОР прибыл командир отряда траления ПВМБ капитан-лейтенант Слейник, который доложил: «Высадка первого эшелона в основном закончена. Выгрузка с парохода “Пугачев” и ПБ “Север” продолжается». Противник на берегу оказал незначительное сопротивление, но ведет сильный артогонь фланкирующими батареями из района м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки. Прибыл по приказанию командира высадки для взятия второго эшелона и вывода в район высадки».

Командующий отдал приказ: «Собирайте второй эшелон и следуйте за мной в кильватерной колонне — к пункту высадки» и дополнительно командиру 7 осб на м. Лопатка: «Немедленно высылайте кунгасы и самоходные баржи и транспортам в район высадки».

В 8.30 командующий КОР со вторым эшелоном прибыл на рейд пункта высадки. По-прежнему стоял сплошной туман. Просмотреть действие высаженных и высаживающихся частей не было возможности. Командующий КОР вызывает командира высадки и командира десанта к себе на борт корабля для постановки дополнительных задач по выгрузке артиллерии и боеприпасов на берег и решить вопрос участка высадки второго эшелона.

Корабли отряда поддержки в составе: СКР СКР «Киров», «Дзержинский» и ЗМ «Охотск» продолжают вести огонь по действующим батареям противника по указанию своих корпостов. В 8.40 СКР «Киров» двумя залпами с правого борта зажигает танкер «Мариуполь» и подавляет батарею на нем.

В 8.45 к борту корабля командующего КОР подошел на ДС командир 188 сп подполковник Меркурьев, который доложил: «Высадке препятствует сильный артогонь фланкирующих батарей противника. Прошу дать одну стрелковую роту для прикрытия высадки штаба полка».

Командующий отдал приказ: «Берите с собой ДС № 557 и немедленно двигайтесь на высадку, Ваш полк уже почти высадился, иначе Вас отстраню от должности и предам суду за трусость».

В 9.00 для уточнения действительного положения высаженных на берег частей и проверки разноречивых докладов высылаются передовой офицерский НП штаба КОР на берег, который, попав под обстрел в момент высадки и не имея своих средств связи, задачи также не выполнил. Все выброшенные с войсками радиостанции вышли из строя — подмочены в момент высадки с ДС. Радиосвязь была установлена с 11.00 с передовым отрядом через приспособленную трофейную радиостанцию.

К 9.00 высадка первого эшелона десанта с пехотным оружием была закончена. Большая часть артиллерии продолжала оставаться на транспортах — не было достаточного количества самоходных барж и мешал сильный огонь артбатарей противника.

В 9.30 с разрешения командующего КОР начал высадку второй эшелон (в составе 373 сп) на участке высадки первого эшелона — мыс Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки.

Высадка второго эшелона проходила также в условиях флангового сильного огня береговых батарей противника с направлений: м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки. Огонь отряда кораблей поддержки по хорошо замаскированным стационарным батареям противника был мало действителен из-за плохой видимости и значительного волнения моря в Первом Курильском проливе. Применение авиации для уничтожения этих батарей было не возможно, могло поражать свои войска, поэтому авиация наносила бомбовые удары по ВМБ Катаока, Касивабара, с целью помешать переброске 74 пехотной бригады с острова Парамусир на остров Сюмусю.

В 10.20 командующий КОР для централизации управления потребовал от командира 101 сд к 11.00 выбросить передовой пункт управления на берег к высаженным войскам. После уточнилось, что командир 101 сд этого не сделал по неизвестным причинам до утра 19 августа. Управление высадившимися частями командующий КОР организовал сам непосредственно через свой штаб. (Управление дивизионным звеном на этом этапе выпало, штаб дивизии оказался не у дел.)

К 11.00 передовой отряд, преодолев упорное сопротивление противника на хорошо подготовленном оборонительном рубеже по побережью и на промежуточных позициях, вышел на северо-западные скаты выс. 171, встретил сильное сопротивление противника в районе выс. 170,7 и начал закрепляться и готовить атаку.

Перед фронтом передового отряда на заранее подготовленном рубеже оборонялось более усиленного пехотного батальона, на флангах участка прорыва продолжали сопротивление сильные опорные пункты в районах: м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки, фланговым огнем не допуская выгрузки артиллерии с транспортов.

Первый эшелон в составе 138 сп, понеся значительные потери от огня батарей и пулеметов на момент высадки, лишенный централизованного управления со стороны командира и штаба 138 стрелкового полка (который ходил в море на подбитом ДС) уничтожил сопротивляющийся сильный опорный пункт в районе м. Кокутан-Саки, устремился вперед на выстрелы к выс. 170,7, уничтожая на своем пути отдельные разрозненные группы японских солдат.

И к 11.30 18.8.45 г. 138 стрелковый полк в перемешанных боевых порядках вышел к выс. 171, на рубеж передового отряда и приступил к приведению в порядок подразделений и к подготовке атаки выс 170,7.

Второй эшелон в составе 373 стрелкового полка, произведя высадку на участке первого эшелона и прикрываясь с направлений м. Котомари-Саки, уничтожил отдельные сопротивляющиеся разрозненные гарнизоны противника на левом фланге участка высадки и к 13.00 8.45 г. в перемешанных боевых порядках вышел на юго-восточные скаты выс. 170,7, где и приступил к подтягиванию, сбору подразделений и подготовке атаки противника, прочно укрепившегося в районе выс. 170,7.

Левый отряд первого эшелона в составе двух автоматных рот 138 стрелкового полка, взвода ПТР, отделения сапер, отделения химиков под командованием пом. начальника штаба 101 стрелковой дивизии ст. лейтенанта Синева, из-за сплошного тумана и опасения сесть на мель и камни в районе мыс. Суно-Саки, в бух. Накагава-Ван не высадился и влился в первый эшелон десанта.

Противник вел уничтожающий хорошо пристрелянный пулеметно-артиллерийский и минометный огонь, нанося потери в живой силе. В 11.00 начал подтягивать резервы — пехоту, танки и артиллерию. Протяжение от огня противника при попытке отдельных групп разведать хорошо замаскированные ОТ все увеличивалось. Противник готовился к проведению контрмер. Фланговые опорные пункты с артиллерийскими батареями БО на м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки по-прежнему препятствовали выгрузке артиллерии на берег.

В этот кризисный период, когда части еще не были полностью приведены в порядок, достаточно не закрепились, основная часть артиллерии в боевом порядке еще не вышла, а противник готовил контратаку, бой в районе выс. 171 возглавил командир второго эшелона — зам. командира 101 стрелковой дивизии — полковник Артюшин.

На вероятном направлении перехода противника в контратаку по дороге от Катаока, по южным скатам выс. 171 было сосредоточено большинство ПТ, средств пехоты — выдвинуты вперед истребители танков, до 100 ПТР, 2 45 м/м орудия, приняты меры по обеспечению флангов от обхода и охвата японцами.

В 14.00 18.8.45 г., как это и <...>, противник силою до двух батальонов пехоты при поддержке 18 танков противника перешел в контратаку из района юго-западных скатов выс. 170,7, имея целью вернуть потерянные позиции, но успеха не имел. Три танка продолжают оставаться на южных скатах выс. 171 и ведут огонь с места по боевым порядкам наших войск. Противнику удается частично теснить передовые подразделения 2/188 стрелкового полка, выйти к переднему краю обороны. Активными действиями истребителей танков ПТ ружей, своевременно сосредоточенных на направлении контратаки, контратаки противника успеха не имеют — ни один танк не проходит через боевые порядки нашей пехоты. Подбито 17 танков пр-ка и только одному удалось уйти на восточные скаты выс. 171.

В этом бою гибнет командир сводной группы передового отряда ст. лейтенант Иноземцев и трижды тяжело ранен командир передового отряда майор Шутов, который подозвал к себе начальника штаба, приказал: «Во что бы то ни стало — приказ выполнить. Высотой овладеть».

До 18.00 18.8.45 г. десантные части дивизии в составе батальона морской пехоты, 138, 373 стрелковых полков, роты пограничников 60 морского пограничного отряда — приводились в порядок, занимали исходные положения для атаки, в районе выс. 170,7: 138 стрелковый полк — на северных и северо-западных скатах; 373 стрелковый полк — на юго-восточных скатах.

Таким образом, сильный узел обороны противника в районе выс. 170,7 был полуокружен. Отряд корабельной поддержки через свои корпосты в боевых порядках десанта вел огонь по юго-западным и западным скатам выс. 170,7, не допуская подхода резервов из глубины.

Артиллерия продолжала медленно выгружаться с пароходов на рейде участка высадки.

В 18.20 101 стрелковая дивизия, выполняя приказ и задачу дня, при поддержке только корабельной артиллерии перешла в одновременную атаку. Преодолевая упорное сопротивление противника на хорошо подготовленном рубеже обороны с ДОТ, прочно обеспечивая свои фланги от возможных контратак, к 20.00 овладевает сильным узлом обороны противника в районе выс. 171 и выходит на ее западные скаты.

128 авиадивизия в течение 18.8.45 г. наносила бомбовые удары по ВМБ Катаока, Касивабара, с задачей подавления артиллерии БО и <...>препятствования подхода резервов противника в район боев. Бомбометание велось группами от 8 до 16 самолетов при облачности 6–7 баллов, по видимым целям с высоты 1500–2000 метров. Всего произведено 87 самолето-вылетов, из них: 35 бомбардировщиками, 32 истребителями, сброшено 344 ФАБ-100.

Петропавловская военно-морская база в течение дня огнем корабельной поддержки подавляла батарею противника в районах м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки, танкере «Мариуполь», вела огонь по живой силе и танкам на западных скатах выс. 170,7 и обеспечивала участки высадки от возможных атак легких сил противника.

Корабли отряда поддержки с началом высадки передового отряда, пройдя вперед м. Котомари-Саки, открыли огонь по обнаруженной <...> с целью ее подавления. Стрельба

проводилась по площади. В результате стрельбы зафиксирован пожар; впоследствии оказалось, что сгорела казарма гарнизона, служившая одновременно и входом в подземные галереи опорного пункта.

С 8.13 18.8.45 г. отряд корабельной поддержки своим огнем обеспечивал высадку второго эшелона. В 8.30 корабли открыли огонь по танкеру «Мариуполь» и в 8.35 батарея противника на танкере огнем была уничтожена.

В 10.30 пост СНИС м. Лопатка дал сигнал «ВОЗДУХ». Через 7 минут японский самолет типа «МЕ-109» появился в районе высадки. Вылетел из полосы тумана на высоте 200 метров, сбросил бомбы и обстрелял пулеметным огнем СКР «Киров». В результате атаки прострелен военно-морской флаг, левый борт и ранено два пулеметчика.

В это же время для ускорения высадки и разгрузки транспорта взяты все самоходные кунгасы с госпитального судна «Менжинский».

В 9.20 «ТК-8» высадил штаб второго эшелона. При попытке отойти от берега подвергся интенсивному обстрелу батареями м. Котомари-Саки. Получив ряд попаданий и потеряв 6 человек убитыми, в том числе командира катера — капитан-лейтенанта Федченко, загорелся и через 15 минут взорвался на собственных глубинных бомбах.

С 10.00 до 13.00. 18.8.45 г. «Т-525» произвел разведку побережья западного берега о. Симусю до бух. Катаока. Разведкой установлено: во Втором Курильском проливе мин нет, на г. Сирейсан — две батареи, в заливе Катаока — 4130 м/м орудия, на м. Иман-Саки — 3 зенитных батареи и на м. Ирма-Саки — 1 батарея. В проливе обнаружены корабли, две шхуны и неопознанный военный корабль. «Т-585» был атакован 8 самолетами, сбил два самолета и благополучно вышел из зоны обстрела береговых батарей.

В течение дня корабли отразили несколько одиночных самолетов, пытавшихся бомбить суда, и вели артиллерийский огонь на уничтожение батарей и живой силы противника.

Огонь кораблей поддержки характеризуется следующим: видимых с кораблей огневых целей не наблюдали, хотя противник интенсивно обстреливал наши десантные суда у берега и два раза начинал пристрелку по СКР «Киров». Трудность ведения огня заключалась в том, что все орудия противника были расположены в глубоких капонирах, невидимых с морского сектора и имевших подземные ходы сообщения на глубине 20–30 метров от поверхности земли.

На танкере «Мариуполь», стоящем на камнях у м. Котомари-Саки, имелись огневые точки (зенитные орудия и пулеметы), которые также вели огонь по нашим десантным судам, но вспышек замечено не было. После сообщения с берега, что танкер ведет огонь, последний был обстрелян и уничтожен пожаром. Одновременно с танкером была уничтожена одна батарея на м. Котомари-Саки

В большинстве случаев стрельбы проводились по площади на нескольких прицелах и целиком.

В течение дня нагрузка на ствол на ЗМ «Охотск» и 945 батареи БО превысила нормы, что видно из следующей таблицы расхода боеприпасов:

Название батарей, кораблей	Израсходовано боезапаса всего по роду	Нагрузка на ствол (количество)
945 батарей БО	663 осколочно-фугасных	166
ЗМ «Охотск»	350 осколочно-фугасных 60 фугасных 15 дист. граната	142

ПЛАН ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ ПО ОВЛАДЕНИЮ
о.о. ШИМУШУ И ПАРАМУШИР, ОНЕКОТАН
ВОЙСКАМИ КАМЧАТСКОГО ОБОРОНИТ. РАЙОНА

15 августа 1945 г.

1. Цель и задачи операции: захват о.о. Шимушу, Пармушир, Онекотан.
2. Силы: а) Штаб 101 сд, 138, 373 сп, 279 ап, оиптд, дивизион 428 гап, две роты автоматчиков 302 сп, рота пограничников, батальон морской пехоты (3 роты);
б) 128 авиационная дивизия;
в) Морские силы — ПВМБ в составе: ДС ДС — 15, 3М 3М «Охотск», СКР СКР — «Киров»/, «Держинск», ВТЩ «Вега», ТЩ «АМ», 2 и 3 ДСК типа МО, транспорта — БП «Север», ГИСУ «Полярный», «Туркмен», «Менжинский», «Емельян Пугачев», «Коккинаки», «Урицкий», «Чапаев».
3. Расчет времени: а). Выход первого эшелона десанта — 20.00 16.8.45 г.
б) Продолжительность хода морем — 26 часов.
в) Начало высадки — 23.00 17.8.45 г.
г) Выход второго эшелона десанта — 21.00 16.8.45 г.
д) Продолжительность хода морем — 28 часов (при высадке ДЕС на о. Парамушир).
е) Начало высадки — по приказанию командующего войсками КОР.
4. Этапы операции: 1. Подготовительный — 16.00 17.8.45 г. — 21.00 17.8.1945 года.
2. Переход морем — 20.00 16.8.45 г. — 23.00 17.8.1945 года.
3. Захват о. Шимушу — 23.00 17.8.45 г. — 12.00 18.8.1945 года.
4. Захват о. Парамушир — 18.8 1945 года.

Состав групп	На каких средствах	Место и время посадки	Время перехода	Обеспечение			Вопросы управления
				Место высадки	авиация	корабельная артиллерия и БО № 945	
1	2	3	4	5	6	7	8
<p><u>Задача:</u> овладеть побережьем от м. Кокутан-Саки до устья без. реки 4 км южнее м. Котомари-Саки. Частью сил закрепиться, обеспечить при этом высадку главных сил десанта, основными силами наступать в направлении м. Кокутан-Саки и далее в направлении м. Мураками-Саки, обеспечивая плацдарм для действий главных сил по овладению о. Шимушу.</p>							
Первый бросок первого эшелона: Батальон морской пехоты (без роты), рота пограничников, автотанковая рота 302 сп, саперная рота осб, минометная рота 302 сп, взвод химиков 302 сп, взвод пеших разведчиков 302 сп. Средства связи — одна радиостанция В-100	4 десантных судна. Оперативное прикрытие одна ПЛ. Отряд корабельной поддержки	Пирс СРВ с 14.00 15.8 до 16.00 16.08. 1945 г.	20.00 16.8 23.00 17.8	На участке: м. Кокутан-Саки 4 км южнее Котомари-Саки	Разведка маршрута движения дес по океану. Обеспечение перехода морем, периодическим прикрытием движения дес и дежурством на аэродроме. Нанесение бомбового удара по ЗА и артиллерии БО на участке м. Кокутан, м. Котомари-Саки. Уничтожение плавсредств в базе Катаока. 20 П-63, 9 А-20, 16 сб	18.45 г. по окончании бомбового налета авиации, подавление огневых средств противника в районе высадки корабельной артиллерии БО м. Лопатка	Командир отряда кораблей поддержки капитан 3 ранга Сизов
<p><u>Задача:</u> Овладеть о. Шимушу и его основной ВМБ Катаока. Высадку главных сил произвести на участке м. Кокутан-Саки, устье без. реки 4 км, южнее м. Котомари-Саки. Наступить в направлении м. Мураками-Саки, Беттоби, овладеть ВМБ Катаока, в последующем овладеть о. Парамушир и ВМБ Касивабара (по обстановке возможна высадка второго эшелона десанта — будет произведена сразу на о. Парамушир после высадки на о. Шимушу).</p>							
Первый эшелон: 133 сп, 1/428 гап, 2/279 ап, 169 оиптд(без роты ПТР)	Пароход «Урицкий», ПБ «Север», пять ДС ДС	Б. Раковая СРВ 14.30 15.8 — 16.00 16.8	20.00 16.8 — 23.00 17.8	На участке Кокутан-Саки, Котомари-Саки	Нанесение бомбового удара по ВМБ Катаока и артиллерии БО на участке м. Кокутан-Саки, м. Имам и АС Катаока	Скрытная высадка десанта. На рассвете 18.45 г. во взаимодействии с ВВС арт. огнем поддерживают высадку десанта и десант на берегу. По приказанию командующего КОР частью сил прикрывает второй эшелон десанта	Командир высадки десанта капитан 1-го ранга Пономарев

<p><u>Первый бросок второго эшелона:</u> 2 сб (две облегченных роты 373 сп), морская пехота, пульрота 373 сп, взвод мин. роты 82-мм. Второй эшелон: 373 сп (без 2 сб), 279 ап (без одного дивизиона)</p>	<p>Пароход «Коккинка», «Менжинский», «Туркмен», пять ДС ДС, «Чапаев»</p>	<p>Ковш б. Авачинская губа 16.00 15.8 до 16.00 16.8.45 г.</p>	<p>Выход 21.00 16.8.45 г. Высадка 18.8.45 г. по приказанию ко-мандующего КОР</p>	<p>На участие Котомари-Сакки, без р. 4 км южн. м. Котомари-Сакки или по обстановке быть в готовности произвести высадку Бетгоби или Хирота</p>	<p>Нанесение бомбового удара по ВМБ Катаока и артиллерии БО на участке м. Кокутан-Саки, м. Имам и АС Катаока</p>	<p>18.8.45 г. по приказанию командующего КОР по обстановке высадку второго эшелона производят на о. Шимушу или Парамушир, во взаимодействии с ВВС арт. огнем поддерживает высадку десанта и десант на берегу. По выполнении задачи следует в район, назначенный командующим КОР</p>	<p>Командир высадки десанта или по приказанию командира высадки десанта командир отряда кораблей поддержки</p>
<p><u>Резерв командира десанта:</u> оуб, Автоматная рота 373 сп, рота ПТР 169 оиптд, броневзвод 19 ОКЭ, 119 осб(без роты)</p>	<p>СКР «Держинский», «Емельян Пугачев»</p>	<p>Ковш Б. Авачинская губа 14.00 15.8 — 16.00 16.8</p>	<p>20.00 16.8 — 23.00 17.8</p>	<p>Быть в готовности для развития успеха высаженного десанта по приказанию командующего КОР</p>	<p>То же, что и второй эшелон</p>	<p>То же, что и второй эшелон</p>	<p>То же, что и второй эшелон</p>

Сигналы взаимодействия: 1. Начало авиационной обработки — радио «Гром».
2. Начало артиллерийской подготовки — радио «Клен».

От авиации к пехоте и кораблям:

1. «Я свой самолет» — действующий на данный день.
2. Показ цели пехоте и корабельной артиллерии — клевок со снижением в направлении цели; ночью — стрельба в направлении противника трассирующими очередями.

От кораблей к пехоте и авиации:

1. «Свой корабль» — белый квадрат на носу корабля; ночью — две красные ракеты.
2. «Свои войска» — серия красных ракет в направлении противника днем и ночью.
3. «Подавить цели» — серия зеленых ракет; ночью — стрельба трассирующими снарядами в направлении цели.

Примечание: 1. Штаб дивизии погружается на СКР «Дзержинский».

2. Штаб Камчатского оборонительного района погружается на ТЩ «АМ».

3. Резерв командующего — 7 осб, 198 сп (без одного батальона).

Начальник штаба Камчатского оборонительного района — [подпись]
За начальника Оперативного отдела штаба КОР — [подпись]

Приложение № 5

ПЛАН БОЯ 101-й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ПО ОВЛАДЕНИЮ о. ШИМУШУ 17–18.8. 1945 года

16 августа 1945 г.

Состав десанта и действия родов войск	Бой за берег	Выполнение ближайшей задачи	Выполнение последующей задачи
Первый эшелон: Передовой отряд — батальон морской пехоты (без роты), рота пограничников, две автоматные роты 302 сп, мин. рота, взвод пеших разведчиков, 3 45 м/м орудия 302 сп, сап. рота 119 осб, взвод 38 орхз	20.00 16.8.45 г. выходит из Авачинской губы, в 23.00 17.8 производит высадку десанта на участке м. Кокутан-Саки, 4 км южнее м. Котомари-Саки уничтожает батареи ЗА и БО противника в районах м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки	Овладевает рубежом выс. 171, с.-в. скаты выс. 125, закрепляется на захваченном рубеже и обеспечивает движение главных сил первого эшелона десанта. Подвижными группами (рота МПО, взвод УГБ) не допускает подхода резервов из Катаока, разрушает коммуникации, подрывает мосты, базы, склады, уничтожает узлы связи	После высадки первого эшелона, по сигналу «Вперед — 120», развивает наступление в направлении Беттоби, имея основную группировку на своем правом фланге, содействует наступлению главных сил справа. Разграничения слева: южн. скаты выс. 171, без. озеро 6 км. ю.-з. от м. 171 (все пункты для ПО, включительно)
Главные силы первого эшелона: 138 сп (без двух рот автоматчиков и роты ПТР батальона)	После захвата плацдарма передовым отрядом производит высадку на участке: м. Котомари-Саки, устье без. ручья 4 км южнее Котомари-Саки	Имея основную группировку на своем левом фланге, наступает в направлении: оз. выс. 142, овладевает вост. скатами выс. 151 (аэродромы). Для прикрытия левого фланга имеет	Развивает наступление в направлении: без. выс. 5 км ю. -з. выс. 151, Катаока. Выделяет не менее двух СР для овладения гидроаэродромом на оз. Беттобунума. По овладении

		усиленную СР. Для прикрытия стыка с соседом справа иметь один усиленный стрелковый взвод. По овладению аэродромом закрепляется на вост. с двумя СР	аэродромом закрепляется одной СР. Для прикрытия левого фланга иметь усиленную СР для действий в направлении г. Насипаска
Левый отряд: две автоматические роты 138 сп, взвод роты ПТР 169 оиптд, отделение сапер 119 осб, отделение хим. роты	Выходит из Авачинской губы в 20.00 на ДС № 543. В 2.00 18.8 высаживается в бухте Накагава-ван, овладевает ОТ на правом берегу р. Накагава	Уничтожает противника на м. Суно-Саки и овладевает выс. 86.9. Закрепляется одним автоматным взводом на без. выс. 2 км ю.- з. устья р. Накагава	Наступает по дороге в направлении Г. Мицука-Яма и частью сил в направлении отм. 152,0, овладевает аэродромом 1 км сев. отм. 189, уничтожает склады, коммуникации и др. объекты, развивая наступление в направлении г. Насигаока-Катаока
Второй эшелон: 373 сп с 2/302 сп, ротой морпехоты и 279 ап (без одного дивизиона)	Выходит из Авачинской губы в 21.00 16.8, после высадки первого эшелона производит высадку в районе м. Котомари-Саки	Занимает боевой порядок за левым флангом 138 сп и наступает в направлении: отм. 142, в готовности развивать успех 138 сп. При успехе действий левого отряда высаживается в бух. Накагава-ван и развивает наступление по дорогам в направлении Катаока, овладевает аэродромом г. Мицука-Яма и объектами в районе г. Насигаока, содействуя с юга 138 сп в овладении Катаока. При успешном действии первого эшелона и левого отряда поступает в непосредственное подчинении командующего войсками КРП для действий в направлении то. Парамусир	
Резерв: оуб, рота автоматчиков 373 сп, рота ПТР 169 оиптд (без одного взвода), сап. рота 119 осб (без одного взвода), 38 орхз (без одного взвода)	Совместно с первым эшелоном выходит из Авачинской губы в 20.00 16.8.45 г. и после высадки первого эшелона высаживается в районе устье безым. ручья 4 км южнее Котомари-Саки, в готовности для ввода в бой по сложившейся обстановке		
Судовая артиллерия	В готовности к открытию огня по вызову корпостов	Подавление ОТ живой силы, постановка НЗО, СО по заявкам командиров высадившихся частей	Подавление ОТ, живой силы, постановка НЗО, СО, по заявкам командиров высадившихся частей
Полевая артиллерия	В период боя за берег ведет разведку целей, обстреливает сооружения, изучает район предстоящей выгрузки	Задачи те же, что и в первом этапе	После высадки артиллерии на берег, подавляет ОТ, НП и сооружения в районах: выс. 171,0, без. озеро 6 км ю.- з. отм. 171, не допускает контратаки из направлений: выс. 171, м. Мураками-Саки, выс. 151. Не допускает подхода резервов из направления

			Беттоби вдоль дорог. Подавляет вновь разведанные и ожившие ОТ
Авиация	В течение дня 16.8.45 г. бомбардировочными и штурмовыми действиями уничтожает артиллерию БО противника в районе: м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки, г. Сирей-Сан, м. Суно-Саки и ОТ в бух. Накагава-Сан. Прикрывает выход десанта из бухты Авачинская губа. Сопровождает движение десанта с воздуха самолетами «МБР-2». Вызов ИА по радио «С борта самолета “МБР-2”». Ведет разведку моря в полосе движения мор. десанта с задачей установления судов противника и авиации по маршруту	Бомбово-штурмовыми ударами уничтожает арт. батареи на ОП в районах: м. Хигаси-Саки, ю.-з. м. Мураками-Саки и не допускает подходящих резервов из района Катаока, Биттоби, выполняет задачи по заявкам командиров сп через посты наблюдения	
Организация управления:	1. Штаб дивизии грузится на ПБ «Север». Оперативная группа командира дивизии — на СКР «Киров». 2. При переходе морем рации полевых войск работают только на прием. С момента высадки передового отряда рации КСД работают на передачу. С высадкой первого и последующего эшелонов рации работают на прием и передачу. 3. На берегу у КП КСД (ориентировочно) м. Котомари-Саки. 4. Штаб КОР находится на ТЩ АМ-149, с высадкой десанта КП КОР — м. Лопатка. Связь штадив — штаб КОР — по радио.		
Материально-техническое обеспечение:	1. В полках иметь при себе боеприпасы — 2 бк, продфураж — 3 сутдачи. 2. Плав. база снабжения для первого эшелона ГИСУ «Полярный», плав. база для второго эшелона — ТЩ «Буревестник, ДМП — ТР «Менжинский», на нем же ПХП, 50 авторота и ДВЛ		

Сигналы взаимодействия:

1. Начало авиационной обработки — радио «Гром».
2. Начало артиллерийской подготовки — радио «Клен».

От авиации к пехоте и кораблям:

1. «Я свой самолет» — действующий на данный день.
2. Показ цели пехотой и корабельной артиллерией — клевок со снижением в направлении цели; ночью — стрельба в направлении противника трассирующими очередями.

От кораблей к пехоте и авиации:

1. «Свой корабль» — белый квадрат на носу корабля; ночью — две красные ракеты.
2. «Свои войска» — серия красных ракет в направлении противника днем и ночью.
3. «Подавить цели» — серия зеленых ракет; ночью — стрельба трассирующими снарядами в направлении цели.

От пехоты к авиации:

1. Обозначение переднего края — зеленая ракета перед передним краем своих войск.
2. Подавите цель — стрельба трассирующими пулями и снарядами в направлении цели.
3. ПВО — по радио — «ВЗД ВЗД» на рабочей волне, зрительный — белая ракета.
4. ПТО — «ТТТ» по радио, зрительный — белая и красная ракеты.

Командир 101 сд — [подпись]
Начальник штаба 101сд — [подпись]

Приложение № 10

**ВЕДОМОСТЬ СООТНОШЕНИЯ СИЛ В ПЕРИОД ОВЛАДЕНИЯ
ОСТРОВАМИ ШИМУШУ И ПАРАМУШИР на 20–22.8.1945 г.**

Наши войска		Наименование средств	Японские войска	
Соотношение	Количество		Количество	Соотношение
1,6:1	5	Батальоны	8	1,6:1
1,4:1	22	Стрелковые роты	32	1,4:1
1,3:1	19	Батареи	25	1,3:1
2:1	4210	Винтовки	8597	2:1
1:1,1	264	Легкие пулеметы	232	1:1,1
2,6:1	84	Тяжелые пулеметы	225	2,6:1
0:1	2143	Автоматы		0:1
1:0	—	Гранатометы 50-мм	293	1:0
0:1	24	50-мм минометов	—	0:1
1:1	41	82- и 120-мм минометы	45	1:1
0:1	189	Противотанковые ружья	—	0:1
3:1	15	45-мм и 47-мм орудия	46	3:1
1,8:1	38	75-мм и 56-мм орудия	68	1,8:1
1:1,6	13	100- мм орудия и выше	8	1:1,6
1:0	—	Танки	70	1:0
Всего:				
1,8:1	7269	Людей	13 108	1,8:1
1,5:1	107	Орудий	167	1,5:1
1:0	—	Танков	70	1:0
1:6,6	40	Самолетов	6	1:6,6

Начальник развед. отдела КОР
[подпись]

ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ ВОЙСК КАМЧАТСКОГО
ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РАЙОНА ПО ОВЛАДЕНИЮ ОСТРОВИЩЕМ ШИМУШУ

Этапы	Содержание	Ответственный исполнитель	Силы и средства	Время		Материальное обеспечение						Инструм.	КР	
				нач.	кон.	ПТМ ТМ-35	ПТМ Ям-5	ППМ ПМД-6	ВВ	Лодки А-3	ЛМН			
Сосредоточение инженерных средств и войск в пункт посадки: район СВВ, пирс в р-не Обли-сполкома, пирс АКО	1. Передача ВВ и мин на боевых участках Халактырского пляжа полковому инженеру 302 сп 2. Сбор по тревогам и сосредоточение в пункты посадки 119 осб. сап. Взвода 133 сп и 373 сп	Дивизионный инженер 101 сд майор Клячкин, полковые инженеры 138 и 373 стр. полков.	Весь личн. состав 119 осб, сап. взводов 133 сп..... 373 сп.....	11.00	20.00	250				500	3	4		9
				15.8	15.8	100 100								
	3. Подготовка и погрузка мин, ВВ, средств разграждения и лодок на транспорта «Чапаев», СКР «Киров», ДС №№521 и 524		Три машины «Студбеккер»											
	4. Сосредоточение и погрузка резервных инженерных средств на ПБ «Север»	НИС ПВМБ инженер-полковник Денискин	Команда морской пехоты 20 человек, 2 машины	11.00 15.8.	20.00 15.8.	1000	2000				3	8	150	
	5. Сосредоточение 4-х катеров типа «Кавасаки», 4-х кунгасов п/з Лопатка из Озерновского рыбокомбината	Начальник АКО тов. Кулаженко	Распоряжением начальника АКО	14.00 15.8	исход у 17.8									

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 001, ШТАДИВ — 101, 16.8.1945 г. 14.45

Карты: 100 000 — 44 г., 200 000 — 44 г.

1. Противник предположительно на о. Шимушу сосредоточил по усиленной ПБР и неустановленную численность легких сил кораблей ПЛО и ВВС, чем, возможно, будет пытаться противодействовать действиям нашего десанта.

2. 101 сд (без двух батальонов 302 сп) с 1/428 гап высаживается с ДЕС судов на о. Шимушу в районах: м. Кокутан-Саки — Котомари-Саки, устье без. ручья 4 км южн. м. Котомари-Саки; бух. Накагава-ван, уничтожает противника на побережье в районах высадки, овладевает ВМБ Катаока и к исходу 18.8.45 г. островом Шимушу в целом.

3. Соседей справа и слева нет.

4. Решил: Захватив плацдарм передовым отрядом, основные силы и средства высадить на участке м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки, устье без. ручья 4 км южн. м. Котомари-Саки и, нанося главный удар в направлении м. Котомари-Саки, выс. 151,1 и вспомогательный удар (демонстративные действия) из района бух. Накагава-ван в направлении отм. 86,0, г. Мацува-яма, г. Насигаока, разобшив противника на части, уничтожить его, овладеть ВМБ Катаока и в целом о. Шимушу.

5. Передовой отряд — батальоны морской пехоты (без одной роты), сап. рота 119 сапб, две автоматные роты, три 45 м/м орудия, минометная рота, взвод пешей разведки 302 сп, хим. взвод хим. роты, рота ПТР 138 сп, рота 60 МПО, взвод УГБ.

Командир — зам. командира 138 сп по стр. части майор Шугов. Имея основную группировку на своем правом фланге, высадиться на участке м. Кокутан-Саки, 4 км юж. м. Котомари-Саки, овладеть рубежом выс. 171, с.-в. скаты выс. 125, закрепиться на захваченном рубеже и обеспечить высадку главных сил первого эшелона десанта: подвижными группами не допустить подхода резервов из Катаока; в последующем наступать в направлении Беттоби. Высадка первого броска на побережье — 23.00 17.8.45 г. Разгранлиния слева — (для последующей задачи) юж. скаты выс. 171, без. озеро 6 км ю.-з. отм. 171 (все пункты для ПО включительно).

6. 138 сп (без двух рот автоматчиков и роты ПТР батальона) после захвата плацдарма ПО произвести высадку десанта на участке м. Котомари-Саки, устье без. ручья 4 км южнее Котомари-Саки, имея основную группировку на своем левом фланге, наступать в направлении озера выс. 142, овладеть вост. скатами выс. 151 (аэродром). В последующем наступать в направлении Катаока.

ПАГ — 138 — 1/428 гап, 2/279 ап, 169 оmd, мин. батарея 138 сп. Командир — командир 428 гап РГК.

7. Левый отряд — две автоматные роты 138 сп, взвод роты ПТР 169 омптд, отделение сапер 119 сапб, отделение хим. роты. Командир — пом. начальника штаба дивизии ст. лейтенант Синев — высадить десант в бухте Накагава-ван, уничтожить противника в районе выс. 86,0. В последующем, наступая по дороге на Катаока, уничтожить тылы, объекты и коммуникации противника. Высадка первого броска на побережье — 2.00 18.8.45 г.

8. 373 сп с 2/302 сп, ротой морской пехоты и взводом сапер 119 сапбата — второй эшелон десанта.

Задачи:

а) Высадиться за 138 сп, наступать за левом флангом 138 сп, быть готовым развить успех первого эшелона в направлении выс. 151, Катаока.

б) В случае успешных действий левого отряда, быть готовым высадиться в бух. Накагава-ван, с целью наступления в направлении выс. 189, Катаока.

в) В случае успешных действий 138 сп, 373 сп перейти в непосредственное подчинение командующего войсками КОР.

ПАГ 373 — 279 ап (без второго дивизиона). Командир — командир 279 ап.

9. Авиация — 128 ад. Задача: в течение дня 16.8.45 г. бомбардировочными и штурмовыми действиями уничтожить артиллерию ВО в районе м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки и в районе выс. 86,0. ИА — прикрыть с воздуха выход десанта из Авачинской губы.

10. Резерв: — отдельный учебный батальон, рота автоматчиков 373 сп, рота ПТР 169 оиптд (без одного взвода), сап. рота 119 сапб (без одного взвода), 33 орхз (без одного взвода) высадиться за 373 сп, наступать за правым флангом 373 сп.

11. Высадку десанта с воздуха прикрывает ИА 128 ад и зенитная артиллерия кораблей ПВМБ. С захватом плацдарма передовым отрядом и высадкой первого эшелона боевые группы войск прикрыть войсковыми средствами командирам частей, для чего иметь в каждом батальоне по взводу пульроты и взводу ПТР в готовности для стрельбы по воздушным целям. С высадкой десанта на берег командирам частей своими средствами организовать ПТО, имея в готовности к отражению танков противника все средства ПТО и в каждом отделении по два истребителя танков ПТ гранатами.

Сигнал танковой опасности: радио — «ТТТ», голосом — «ТАНКИ».

12. Готовность десантов к выходу из Авачинской губы: первого эшелона — 19.00 16.8.45 г., второго эшелона 21.00 16.8.1945 г.

13. ГИСУ «Полярный» — плавбаза; ДМП — ТР «Менжинский».

14. Донесения представлять: к 17.00, 6.00; несрочно через каждые два часа.

п. п. командир 101 сл [подпись]
п. п. начальник штаба 101 сл [подпись]

Приложение № 18

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 1/ОП, ШТАБ. КОМАНДИРА ВЫСАДКИ, 15.8.1945 г.

Карты: № 2941, 2942 — 40 г., 2999 — 40 г.
1:100 000

1. Противник предположительно на о. Шимушу, имеет сухопутные войска до пехотной бригады, зенитную артиллерию и береговую оборону. Побережье в возможных местах высадки оборудовано проволочными заграждениями, окопами. В базе Катаока неустановленная численность легких сил флота и ВВС.

2. Авиация 128 ад на аэродромах в готовности для нанесения бомбового удара и прикрытия ДЕС на переходе морем. На переходе морем авиация 128 ад прикрывает ДЕС с воздуха.

3. Командиру высадки десанта поставлена задача: захватить совместно с 101 сд о. Шимушу.

Решил: 17.8.45 г. высадить десант: первый бросок в 23.00 17.8 302 сп, 00.01 18.8.45 г. двух стрелковых полков 101 сд. За 30 минут до начала высадки нанести авиацией 123 ад мощный бомбовый удар по оборонительным сооружениям и арт. батареям противника на о. Шимушу.

Приказываю:

а) Командиру отряда сил поддержки капитану 3 ранга Сизову:

1. На переходе морем не допустить путем уничтожения легкие силы противника к десанту.

2. При переходе отряда высадочных средств к берегу кораблям поддержки быть в готовности для подавления ОТ противника на берегу, используя все средства и мощь артиллерии кораблей.

3. После высадки десанта продолжать арт. поддержку высадки и продвижение десанта на берег до особого приказания.

4. Съёмка с якоря первого броска в 20.00 16.8.45 г., первого и второго эшелонов в 21.00 16.8.45 г.

б) Командиру отряда высадочных средств капитану 2-го ранга Богородскому:

1. 17.8.45 г. в 23.00 высадить батальон морской пехоты и подразделения 302 сп с десантных судов с задачей: захватить побережье о. Шимушу от м. Кокутан-Саки — м. Котомари-Саки. При переходе к берегу использовать все огневые средства для подавления ОТ противника.

2. В случае успеха батальона морской пехоты, высадить один сп на северном побережье о. Шимушу в районе Беттоби, а при продвижении полка с успехом, — второй сп высадить на о. Парамусир в районе м. Хирата. При сильном сопротивлении противника в районе м. Кокутан-Саки, Котомари-Саки по приказанию продолжать высадку первого эшелона в этот же район.

3. Выгрузку артиллерии, материальной части и доставку на берег на самоходных баржах производить одновременно с высадкой войск.

4. После высадки десантные суда оставить на своих местах.

в) Командиру отряда траления капитан-лейтенанту Олейник:

1. Вывести за тралами дес из бухты Авачинской до бух. Ахонтен.

2. При переходе к о. Шимушу протралить подходы и обеспечить безопасный подход ТР ТР к берегу.

3. После траления находиться в охранении ТР ТР до окончания высадки с последних.

4. Оказывать огневую поддержку дес на берегу.

г) Командиру отряда сил охранения капитану 3-го ранга Скиба:

1. Обеспечить конвоирование ТР ТР от подлодок противника и переход к месту высадки в назначенное время.

2. После высадки дес находиться в охранении ТР ТР до окончания высадки.

3. С окончанием высадки конвоировать ТР ТР в Петропавловск по особому приказанию.

д) Командиру 3 ОДПЛ капитану 2-го ранга Курносову:

Выставить ПЛ «Л-8» на позиции № 1 к 20.00 17.8.45 г. с задачей прикрывать корабли высадки десанта и уничтожить корабли противника на подходе к десанту.

е) Командиру батальона морской пехоты с подразделениями 101 сд:

Захватить плацдарм на побережье о. Симусю и развивать успех в глубь острова. Уничтожить передовые отряды противника, обеспечив высадку первого и второго эшелонов десанта.

ж) Командиру звена 28 ОТК:

1. Быть в готовности для нанесения торпедного удара по кораблям противника на переходе морем.

2. Прикрыть район высадки и уничтожить во взаимодействии с подводными лодками и авиацией 128 ад легкие силы противника, прорывающиеся в район высадки.

3. Быть в готовности прикрыть дымовой завесой высаживающиеся войска.

4. Переход морем произвести на буксире у СКР «Киров» и СКР «Дзержинский».

з) Командиру 2 олбмап:

1. Вести разведку подходов к ПВМБ по маршруту м. Шипунский, мыс Поворотный.

2. Осуществлять поиск подводных лодок по курсу следования дес от мыс Вертикальный до мыс Поворотный.

и) Начальнику тыла — обеспечить всеми видами довольствия и боеприпасами батальон морской пехоты и корабли, идущие на операцию.

к) Начальнику гидрорайона:

1. Обеспечить десантную операцию навигационным оборудованием.

2. Организовать на захваченной территории маяки, тактические средства ограждения.

Второй заместитель — командир высадочных средств — капитан второго ранга Богородский.
ФКП — СКР «Киров», ЗКП — ЗМ «Охотск»

Командир высадки — [подпись]

Начальник штаба высадки — [подпись]

ПЛАН ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВИАДИВИЗИИ В 1 ЭТАП ОПЕРАЦИИ
с 16.8.45 г. и 18.8.1945 г.

15 августа 1945 г.

№ пп	Задача	Место цели	Время действия над целью	Количество и тип самолетов
1.	Прикрытие выхода мор. десанта из бухты Авачинская губа	Ворота бухты Авачинская губа и СРВ.	18.30–20.30 16.8.45 г.	2 П-63
2.	Разведка моря в полосе движения мор. десанта с задачей установления судов противника по маршруту и погоды	От б. Авачинская губа до м. Лопатка на удалении 10 км от берега.	14.00–18.00 16.8.45 г. Повторный: 10-20.00 17.8.45 г.	1 «Анфиби» 1 «Анфиби».
3.	Нанесение бомбового удара по артиллерии БО во взаимодействии с батареей БО М. Лопатка, высота бомбометания — 1200, при облачности — 100 м, артиллерия огня не открывает.	М. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки	00–00.15. 17.8 Повторный 15.10–15.40 17.8.1945 г.	16 сб 16 сб 12 П-63
4.	Нанесение бомбового удара по артиллерии БО	М. Суно-Саки (б. Накагава-ван)	15.10–15.20 17.8.45 г.	9 А-20

Командир 128 авиадивизии — [подпись]
Начальник штаба 128 авиадивизии — [подпись]

**ВЕДОМОСТЬ ПОТЕРЬ ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК
КАМЧАТСКОГО ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РАЙОНА (с 18 по 31.8.1945 г.)**

Наименование частей	Убито			Без вести			Небоев. потери			Ранено			Итого			Примечание					
	Офиц. сост.	Серж. сост.	Рядов. сост.	Офиц. сост.	Серж. сост.	Рядов. сост.	Офиц. сост.	Серж. сост.	Рядов. сост.	Офиц. сост.	Серж. сост.	Рядов. сост.	Офиц. сост.	Серж. сост.	Рядов. сост.		Всего				
101 сд	33	82	270	390	3	47	267	317	—	3	3	6	37	117	238	392	78	249	778	1105	Лош. — 10
428 гап	3	7	16	26	—	—	4	4	—	—	—	—	3	2	7	12	6	9	27	42	Лош. — 1
60 МПО	2	6	7	15	—	2	2	4	—	—	—	—	2	5	15	22	4	13	24	41	
ПВМБ	4	—	78	82	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	284	290	10	—	362	372	
128 ад	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
УГБ НКВД	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
ОКР «СМЕРШ»	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	4
Итого:	48	95	373	516	3	50	276	329	—	3	3	6	48	124	544	716	99	272	1196	1567	

Потери в мат. части: — уничтожено арт. огнем 4 десантных судна и 6 орудий.

Начальник отдела кадров Камчатского оборонительного района
[подпись]

ДОКЛАД-СПРАВКА О ГРУППИРОВКЕ ЯПОНСКИХ ВОЙСК НА ОСТРОВАХ ШИМУШУ И ПАРАМУШИР К НАЧАЛУ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ 15.8.1945 г.

По данным РО штаба ДВФ и штаба ТОФ, группировка японских войск на островах Шимушу и Парамушир на 15.8.1945 г. определялась:

91 пд в составе 73, 74 пехотной бригад, в каждой бригаде по 6 отдельных пехотных батальонов, 1 и 2 артиллерийских отряда, отдельный танковый полк, 31 отдельный полк ПВО, крепостной гарнизон, 6-й отдельный инженерный полк и предположительно до двух минометных дивизионов и отдельная танковая рота. В общей сложности до 23 тысяч человек, 162 ствола артиллерии всех калибров, 13 113 винтовок, 336 легких пулеметов, 96 тяжелых пулеметов, 336 гранатометов, 84 танка, 24 самолета, наличие боевых судов в военно-морских базах Катаока и Касивабара — данных не было.

Точное расположение войск было известно, по данным американских фотоснимков установлено: оборонительные сооружения, противотанковые рвы и огневые позиции зенитных батарей, а также часть огневых позиций на берегу в районах мыс Кокуман-Саки, мыс Кураками-Саки, отм. 171, мыс Котомари-Саки, мыс Суно-Саки и юго-зап. часть острова. В районе ВМБ Катаока профилированная дорога, идущая от мыса Кокутан-Саки по центральной части острова до ВМБ Катаока с несколькими ответвлениями в сторону берегов, особенно в западном побережье.

В юго-западной части острова два аэродрома и посадочные площадки, на которых базировалось до 24-х самолетов типа И-О, в районе Катаока до 4-х зенитных батарей и 2 зен. орудий в юго-вост. отм. 171.

На острове Парамушир большая сеть траншей и сооружений, в северо-восточной части острова на участке м. Арима-Саки и мыс Хирато, в районе Касивабара в южной части острова в районах бухты Сурибацы-Ван, мыс Курабо-Саки и Кокумобецу, профилированная дорога пересекает остров из района мыс Яокури-Саки, Накакумобецу, наличие аэродрома в районах: Сурибацы, Курабо-Саки, Кокумобецу, самолетов на данных аэродромах не отмечалось. В районе ВМБ Касивабара до 3-х зенитных батарей, м. Курабо-Саки — 2 зенитных батареи.

Местность: остров Шимушу покрыт небольшими холмами, расположенными среди низких болотистых равнин, берега во многих местах крутые и недоступны для высадки, особенно на восточной части острова.

Вероятные пункты высадки в северо-восточной части острова на участках: мыс Кокутан-Саки, мыс Котомари-Саки, в юго-вост. части бухты Сурибацы-Ван, на северо-западном побережье острова высадка возможна на всех участках. Остров изрезан профилированными дорогами, по которым возможно передвижение для всех родов войск и транспорта, минирование всех родов войск возможно на всех участках острова.

Остров Парамушир — гористый, берега крутые, имеют большое количество подводных камней, что затрудняет высадку десанта. Вероятны пункты высадки на участках Вандзе и Харито. Дорожная сеть развита в районах ВМБ Касивабара и в направлении Вандзе. Дорога пригодна для авто- и гужевого транспорта, а также для артиллерии и танков. Наличие больших гор, маневренность ограничена, возможность маневра только по дорогам в районе Касивабара и Вандзе.

Южная часть острова дорожной связи с ВМБ Касивабара не имеет. Гарнизоны находятся в районах мыс. Кару-Хара, мыс Курабо-Саки были изолированы от основных сил. Переброска частей с южной части острова возможна только морем.

Вывод:

На острове Шимушу группировка японских войск определялась: одна пехотная бригада, отдельный танковый полк, арт. отряд, инженерный полк, отряд ПТО и до дивизиона зенитной артиллерии.

Основные силы располагались в районе Катаока и до 2-х батальонов в северной и северо-восточной части острова. Всего определялось: людей — 7308, винтовок — 5230, легких

пулеметов — 145, тяжелых пулеметов — 144, гранатометов 50-мм — 146, артиллерии всех калибров 78 стволов, танков — 84, самолетов — 24.

На острове Парамушир штаб 91 пд, одна пехотная бригада, арт. отряд, крепостной гарнизон, 31 полк ПВО.

Расположение сил: в районе ВМБ Касивабара — Вандзе штаб 91 пд, до 3-х отдельных пехотных батальонов, до дивизиона зенитной артиллерии, крепостной гарнизон.

В южной части острова в районе мыс Курабо-Саки до пехотного батальона, усиленного зенитной артиллерией.

Начальник развед. отдела КОР — [подпись]

Приложение № 19

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ КОМАНДИРА 91 ПД 5.9.45 г. ПРИ ШТАБЕ 101 СД — КАСИВОБАРА

Генерал-лейтенант Пуцуми Фусаки, 53 года, японец, родился на о. Хонсю, город Кофу. Окончил академию в 1922 году. Принимал участие в маньчжурских событиях в должности начальника штаба 10 пд в 1931 году, с которой прибыл в Цзямуси, после чего вскоре убыл в Метрополию командовать пехотной группой. В октябре месяце 1943 года прибыл командовать Первым Курильским гарнизоном. В апреле 1944 года сформировал дивизию. Части в дивизию пребывали на разных участках — р. Киоки, Хоккайдо. Из всех частей, прибывших в дивизию, в боях участвовал один полк в районе Киока.

Какова система обороны и организация обороны островов Шимушу, Парамушир, Онекотан; основные рубежи и задачи?

Основной задачей являлась оборона ВМБ Катаока и Касивабара. На основе этой задачи оборона строилась по следующему принципу (приложение — схема):

Построение обороны не придерживалось уставных принципов, а по решению командира дивизии; учитывая опыт войны с Америкой и недостаточных сил, уничтожение судов противника на подходе морем располагал средствами пяти самолетов-смертников и тяжелой артиллерией, а также вызовом авиации о. Хоккайдо.

В южной части о. Парамушир оборона строилась с целью создания видимости наличия 5–6 батальонов, но оборонял один пехотный батальон, а в случае высадки десанта и захвата побережья батальон имел задачу перейти к партизанским действиям.

Береговая артиллерия в этом районе имела задачу уничтожения подводных лодок, подходящих к побережью десантных судов. Задача на прикрытие Четвертого Курильского пролива не ставилась.

Какая емкость аэродромов в южной части острова Парамушир?

Сурибаци, Мусаси — по 20 самолетов средних бомбардировщиков, Кокумабецу до 30 истребителей.

Какое значение в системе Курильских островов о. Матуа?

Остров Матуа расположен в центре Курильской гряды и является промежуточной авиабазой, а также база для стоянок судов. С захватом этого острова может быть создана хорошая база для действий против Хоккайдо и перерезается коммуникация с северными островами, американцы были заинтересованы этим островом, поэтому на острове держали много сил и строилась хорошая оборона.

Как осуществлялось взаимодействие с соседом — 41 отдельным пехотным отрядом острова Матуа?

41 пехотный отряд подчинялся непосредственно штабу 5 фронта, со мной связи не имел, поэтому взаимодействие не осуществлялось.

Была ли попытка американцев высадиться на острова Матуа, Парамушир?

Высадки не производили, а обстреливали артиллерийским огнем с кораблей.

Кто строил сооружение на о. Шимушу и Парамушир?

Постройку производили силами войск. Начали постройку с моим приездом — с октября 1943 года, а с мая 1944 г. строили усиленными темпами круглосуточно в три смены.

Где находятся 42 пд, штаб 27 армии, 43, 69 отд. ПБр и 4 бригада морской пехоты?

Где дислоцировались 42 пд и штаб 27 армии, мне не известно, но с началом захвата о. Окинава американцами примерно в начале апреля месяца 1945 года 42 пд и штаб 27 армии с Курильских островов убыли в Японию. В отношении 43, 69 отдельных пбр и 4 бригады морской пехоты — таких на Курильских островах не встречалось.

Почему Ваш штаб не представляет документы по обороне острова и другим офицерам Советского штаба?

Документов и топокарт нет. Все в голове. Если что есть — сегодня издам приказ на выдачу документов.

Допрос производил начальник разведотдела штаба КОР майор Кукдрин в присутствии командира 101 сд генерал-майора Дьякова, начальника штаба 101 сд майора Слабинского и помощника начальника разведки 101 сд старшего лейтенанта Сабашвилли.

Приложение № 20

**ПОТЕРИ 91 ПЕХОТНОЙ ДИВИЗИИ ПРОТИВНИКА
с 18 по 23 августа 1945 г. (показания ст. врача 91 пд)**

Наименование частей	Убито					Без вести					Небоев. потери					Ранено				
	Офицеров	Заур. офиц	Унтер.- офиц.	Солдат	Всего	Офицеров	Заур. офиц	Унтер.- офиц.	Солдат	Всего	Офицеров	Заур. офиц	Унтер.- офиц.	Солдат	Всего	Офицеров	Заур. офиц	Унтер.- офиц.	Солдат	Всего
73 ПБр	23	8	85	118	234	25	9	105	406	545	7	4	37	191	239	55	21	227	715	1018

Начальник отдела кадров Камчатского оборонительного района
[подпись]

ЦАМО. Ф. 238. Оп. 1584. Д. 175. Л. 1–3, 5–7, 19–23, 28–57, 88–105.

№ 21

**Обзор начальника разведотдела штаба Дальневосточного военного округа²²⁸
о группировке и действиях войск противника в период наступательной операции
2-го Дальневосточного фронта, Курильское направление²²⁹**

31 декабря 1945 г.

<...>

Укрепления Курильских островов²³⁰. Все удобные районы для высадки десантов на островах Курильской гряды были прикрыты специальными оборонительными позициями, которые состояли из укрепленных районов, отдельных узлов сопротивления, ротных и взводных опорных пунктов. Узлы сопротивления УР, как правило, прикрывали отдельные направления, не имея огневой связи с другими УС.

На отдельных островах Курильской гряды были созданы следующие укрепления:
о. Сюмосю. — Катаокский УР и два отдельных узла сопротивления. Всего на о. Сюмосю было построено: ДОТ — 34, ДЗОТ — 24, КНП — 1, бетонированных огневых позиций для артиллерии — 10, отрыто противотанковых рвов 40 км;

о. Парамусир. — один укрепленный район, один отдельный узел сопротивления, два отдельных ротных и один взводный опорные пункты. Всего построено: ДОТ — 13, ДЗОТ — 44, КНП — 6, артпозиций — 15, отрыто противотанковых рвов 10 км;

о. Мацува — оборудован полковой оборонительный участок, состоящий из укреплений полевого типа. Кроме того, перед началом военных действий было построено 3 ДОТ и 3 артпозиции для артиллерии калибра 105 мм;

о. Синсиру — оборудован узел сопротивления полевого типа на один пехотный батальон;

о. Урупшу — сооружения типа ДОТ и ДЗОТ, соединенные между собой траншеями и ходами сообщения, имелись только в северо-восточной части острова;

о. Эторофу — один укрепленный район, один отдельный узел сопротивления и три отдельных опорных пункта. Всего на о. Эторофу построено: артиллерийских ДОТ — 8, пулеметных ДОТ — 35, ДЗОТ — 30, бетонированных убежищ — 2, НП — 4, бетонированных огневых позиций для полевой и зенитной артиллерии — 20;

о. Кунасири — два отдельных опорных пункта: один на пехотный взвод, второй — на две роты;

о. Сикотан — один узел сопротивления на усиленный пехотный батальон и пять отдельных опорных пунктов на пехотную роту каждый.

Разведотдел штаба ДВ фронта, учитывая сложившуюся для Японии военную обстановку, фактическую группировку японских войск на всех театрах военных действий и степень оборудованности Маньчжурского плацдарма на апрель 1945 г., предполагал следующие варианты действия японских войск перед ДВ фронтов, если бы Япония напала на Советский Союз.

«При решении задачи обороны активным путем подступов к Японии с севера и запада японцы не будут располагать достаточными силами и средствами для одновременного удара против Забайкалья, Дальневосточного фронта и Приморья, а будут вынуждены ограничиться “узким” планом войны с ограниченными целями. Такими целями могут быть:

1. Разгром основными силами Приморской группировки наших войск и захват Приморья с Главбазой Тихоокеанского флота Владивосток;

2. Обеспечение своего контроля на северном направлении в зоне Охотского и Японского морей с целью не допустить взаимодействия наших сил с силами США путем блокады с моря Петропавловска и активных действий в направлении Де-Кастри-Софийское, Сов. Гавань и Александровск;

3. Перерыв железнодорожной коммуникации, питающей Дальний Восток, со стороны Сахалинского направления или Сунгарийского и Баоцин-Жаохэйского направлений;

4. Против Забайкальского фронта японцы, очевидно, вынуждены будут ограничиться оборонительными операциями».

Таким образом, разведотдел предполагал, что при решении задачи обороны Маньчжурии со стороны Японии активным путем основной удар японцы будут наносить в Приморье; перед Заб. фронтом они ограничатся обороной; перед 2 ДВ фронтом сковыванием основных сил и по возможности на Сахалинском или Сунгарийском и Жаохэ-Баоцинском направлениях перерезают жел.-дор. магистраль, связывающую Приморье с остальной частью Советского Союза.

II. Группировка противника, выявленная в ходе боевых действий

В результате боевых действий указанные выше силы противника и его группировка перед 2 ДВ фронтом почти полностью подтвердились, за исключением наличия некоторых частей маньчжурской армии, зенитной артиллерии и арт. полка РГК на Сунгарийском направлении. Кроме того, незадолго до начала боевых действий пограничные гарнизоны на Сахалинском направлении были реорганизованы в пехотную бригаду; реорганизация к началу боевых

действий полностью закончена не была. Наиболее точно и группировка, и нумерация частей были определены на Южно-Сахалинском и Курильском направлениях.

Боем, документальными данными и показаниями плененных командиров частей и соединений установлено, что перед 2 ДВ фронтом действовали следующие силы противника:

<u>Японские войска</u>	
Пехотных дивизий	5 (88, 89, 91, 123, 134)
Отдельных смешанных бригад	3 (129, 135 и 136 — не в полном составе)
Отрядов морской пехоты	1 (на о. Сюмусю)
Отдельных смешанных полков	1 (41)
Отдельных пулеметных батальонов	1 (6)
Арт. полков РГК и крепостных	2 (1 тап, Курильский крепостной)
Отдельных противотанковых дивизионов	1 (30)
Отд. минометных дивизионов	3 (15, 18, 19)
Зенитных арт. полков	1 (31)
Отд. зенитных батарей	1 (23)
Отд. танковых полков	1 (11)
Отдельных танковых рот	2 (2, 4)
Отд. инженерных полков	1 (29)
Отд. понтонных рот	3 (21, 32, 78)

И другие спец. части и части обслуживания.

Всего людей 120 905

Из них:

Потери убитыми составляют 8715 чел.
Сдались в плен 112 190 чел.

Маньчжурские войска

Штабов военных округов	2 (7, 8)
Пехотных бригад	2 (7, 12)
Пехотных полков	1 (28/22 пбр)
Арт. дивизионов	1 (2 горный)
Отд. инженерных отрядов	4 (20, 26, 27, 30)

Всего людей 11 373

Из них:

Потери убитыми составляют 1747 чел.
Сдались в плен 9626 чел.

1	2	3	4	5	6
отд. арт. дивизионов	—	1 (2)	—	—	—
отд. инж. отрядов	1 (20)	3 (26, 27, 30)	—	—	—
ВСЕГО японских и маньчжурских войск	40 050	22 549	3596	16 866	49 217
<u>Из них:</u>					
Потери убитыми	4059	3341	820	630	1612
Взято в плен	35 991	19 208	2776	16 236	47 605

III. Планы командования Квантунской армии²³¹ и решения командиров соединений, действовавших перед 2 ДВ фронтом

С момента нападения фашистской Германии на Советский Союз и до окончания Второй мировой войны японская императорская ставка трижды меняла свои оперативные планы ведения войны с Советским Союзом.

Первый оперативный план (существовал до 1942 г.) исходил из того, что начатая Японией война на Тихом океане против Америки и Англии будет развиваться успешно для Японии, а война на западе — успешно для Германии. В этом случае Япония должна была вступить в войну с Советским Союзом и тем самым успешно для Японии и Германии закончить Вторую мировую войну.

К концу 1942 г. обстановка на Тихом океане стала складываться не в пользу Японии. Начавшимся в августе 1942 г. контрнаступлением союзники вырвали из рук японцев инициативу, которая затем полностью перешла в руки союзников. Потеряла инициативу в результате сталинградского сражения и союзница Японии на западе — фашистская Германия. Выработанный в этой обстановке новый оперативный <...>

<...> частей Красной Армии в каждом пехотном полку были созданы специальные группы разрушения и минирования. Эти группы должны были уничтожать все японские военные городки, склады, мосты и другие сооружения.

По показаниям японского советника при командующем 7 ВО маньчжурской армии подполковника Хигути Хидэнори, частям 7 ВО 9.8 был отдан приказ прикрывать отход японских войск из Цзямусы, а затем отойти в район Саньсин и на этом рубеже задержать продвижение Красной Армии на 2–3 суток. После выполнения этой задачи главными силами отходить в район Фанчжэнь, где также перейти к обороне и обеспечить японским войскам дальнейший отход.

Южно-Сахалинское направление. До начала военных действий командир 88 пд получил приказ от штаба 5 фронта (Саппоро) — прочно оборонять южную часть Сахалина. План обороны острова заключался в следующем:

— 125 пп обороняет северную часть Поронайской долины южнее 50 параллели и не допускает выхода частей Красной Армии к окружному центру — городу и порту Сикука;

— 306 пп и дивизионные части обороняют порты Сикука, Найоро, восточное побережье острова от Найоро до Отомари включительно, особо прочно обороняют Тойохарскую и Отомаринскую долины;

— 25 пп обороняет западное побережье острова в треугольнике: порт Куссияна, мыс Ниси-Ноторо-Мисаки, порт и город Рудака, особо прочно — Кусянскую долину, Маока-Тойохарское и Маока-Рудацкое направления.

Курильские острова. План обороны островов, принятый штабом 5 фронта, заключался в следующем:

— 91 пехотная дивизия со 129 отд. смешанной бригадой, 41 отдельным полком, 11 танковым полком обороняют северо-восточные острова Курильской гряды от о. Сюмусю до о. Уруппу включительно, особо прочно обороняют от вторжения частей Красной Армии острова: Сюмусю, Парамусир и Мацува;

— 89 пех. дивизия обороняет от вторжения американских войск юго-западные острова Курильской гряды от о. Эторофу до о. Юри-Сима включительно, особо прочно острова: Эторофу, Кунасири и Сикотан.

IV. Боевая деятельность противника перед 2 ДВ фронтом

а) Сахалинское направление

На Сахалинском операционном направлении боевые действия проводились главным образом в полосе Мэргэньского и Луньчжэньского трактов.

1) Мэргэнское направление. Это направление прикрывала 135 отдельная смешанная бригада в составе четырех пехотных батальонов (795, 796, 797 и 798), батальона «смертников», арт. отряда, отряда связи, инженерного и обозного отрядов. Кроме того, командиру 135 отдельной смешанной бригады были подчинены 30 отдельный противотанковый дивизион, школа по подготовке младших унтер-офицеров 4 армии и 18 пп 12 пехотной бригады маньчжурской армии, а в узлах сопротивления в полосе обороны 135 смешанной бригады имелось 14 — 105-мм и 150-мм пушек и гаубиц. Задача 135 смешанной бригады с приданными частями заключалась в том, чтобы задержать продвижение наших войск в направлении Мэргэнь.

На правом фланге направления, на участке Мохэ, Сахалян, в период с 9.8 по 12.8 боем наших разведподразделений, форсировавших р. Амур, в приграничной полосе были ликвидированы все погранполицейские посты и гарнизоны пунктов: Мохэ, Хума, Тайсан, Фараба, Мачан, Сахалян и другие. Гарнизоны всех перечисленных пунктов <...>

д) Курильское направление

Особенно упорные бои на этом направлении происходили за о. Сюмусю, который оборонялся 73 пех. бригадой, инженерным и автотранспортным отрядами 91 пд, отрядом морской пехоты, 11 отдельным танковым полком и 2 отдельной танковой ротой. Кроме того, в ходе боя командир 91 пд перебросил на о. Сюмусю с о. Парамусир до трех пех. батальонов 74 пех. бригады 91 пд.

Высадка наших десантов на о. Сюмусю (в его северо-восточной части) началась на рассвете 18.8 и явилась для противника полной неожиданностью. Наши корабли и транспортные суда, вошедшие в Первый Курильский пролив, противником обнаружены не были. Подразделения передового отряда, начавшие высадку в 4.30 18.8 между мысами Котомари-Саки и Кокутан-Саки, за 45 минут, уничтожая спящие в землянках и боевых сооружениях японские гарнизоны, беспрепятственно преодолели две первых прибрежных траншеи и противотанковый ров противника и углубились на 2 км от берега. В 5.05 противник обнаружил передовой отряд десантников и открыл по нему ожесточенный артиллерийский и пулеметный огонь с восточных скатов выс. 170,7, а спустя 20—25 минут после этого гарнизоны опорных пунктов противника в районе мысов Котомари-Саки, Кокутан-Саки и сидящего на мели советского танкера «Мариуполь» (сел на мель еще до начала военных действий) открыли огонь по нашим кораблям и транспортным судам, вошедшим в Курильский пролив.

К 9.00 18.8 до 50% орудий береговой обороны противника на мысах Котомари-Саки и Кокутан-Саки были подавлены огнем нашей корабельной артиллерии, а гарнизоны опорных пунктов были блокированы. Противник потерял также траншеи и укрепления на северных и северо-западных скатах выс. 170,7. Таким образом, уже в начале первого дня противник утратил свои оборонительные позиции между мысами Котомари-Саки и Кокутан-Саки до 3,5 км по фронту и столько же в глубину.

К 11.00 этого же дня противник, не допуская дальнейшего распространения наших войск, стал подбрасывать из Катаока пехоту, танки, артиллерию и сосредотачивать их на рубеже: безым. высота²³² 15 км южнее выс. 170,7, южные скаты выс. 170,7 и высоты 26,0. Одновременно над полем боя и Первым Курильским проливом стали появляться одиночные самолеты противника. Всего за сутки произведено десять самолето-вылетов.

В 14.00 противник численностью до батальона пехоты при поддержке 18 танков из района южнее выс. 170,7 перешел в контратаку вдоль дороги Катаока, мыс. Кокутан-Саки с целью ликвидировать успехи наших войск. Пулеметным огнем, огнем противотанковых средств и артиллерией контратака противника была отбита. Оставив на поле боя 17 подбитых и сожженных танков, противник был отброшен в исходное положение, а к исходу дня, понеся большие потери и в живой силе, оставил узел сопротивления в районе выс. 170,7 и отошел на рубеж р. Мари-гава, отметка 112,0, р. Кокан-гава. В течение ночи нашими наступающими частями были пленены и уничтожены гарнизоны опорных пунктов в районе мысов Котомари-Саки, Кокутан-Саки и сидящего на мели советского танкера «Мариуполь».

За сутки боев противник понес следующие потери: убито — 234 человека, ранен — 141 чел., пленено — 139, подбито и сожжено 17 средних танков, уничтожено 10 орудий береговой обороны, разрушено 5 различных складов.

К утру 19.8 противник в район южнее выс. 170,7 подтянул свыше трех пехотных батальонов 73 пехотной бригады 91 пд, снятых с обороны Катаокского УР, и 74 пех. бригады той же дивизии, переброшенных с острова Парамусир, до 60 танков 11 отдельного танкового полка и до дивизиона артиллерии. Одновременно в расположение наших войск прибыли японские парламентарии с письменным сообщением командира 91 пд о получении ими приказа из штаба 5 фронта о прекращении военных действий. Однако японским войскам приказа о капитуляции не было дано, и они продолжали оказывать огневое сопротивление. Так, в 10.00 20.8 наши корабли и десантные суда, войдя во Второй Курильский пролив, подвергались артиллерийскому обстрелу четырех батарей береговой обороны противника с мысов Имаи-саки и Арима-саки.

В последующее время суток и 21.8 велись переговоры между командиром 91 пд и представителями нашего командования о капитуляции японских войск. В 21.40 21.8 японские войска капитулировали, стали складывать оружие и сдаваться в плен.

К исходу дня 23.8 на о. Сюмусю наши части пленили и разоружили: 73 пбр (в составе: 282, 283, 284, 286 и 287 пех. батальонов, отряда связи и рабочего отряда), до трех пех. батальонов 74 пбр, первый арт. отряд, инженерный и автотранспортный отряд 91 пд, отряд морской пехоты, 11 отдельный танковый полк и 2 отдельную танковую роту.

Высадка наших десантов на другие острова Курильской гряды частично по времени совпала с принятием Японского акта о безоговорочной капитуляции, в результате чего противник сопротивления почти не оказывал, а в большинстве случаев принимал условия капитуляции и складывал оружие. Так, 24,8 на о. Парамусир пленены и разоружены штаб и управление 91 пд, штаб, два пехотных батальона, отряд связи и рабочий отряд 74 пбр, зенитный отряд и отряд ПТА 91 пд, транспортный морской отряд, 18 и 19 мин. дивизионы, 30 морской рабочий отряд, Курильский госпиталь, 49 охранная рота, 91 рота наземного обслуживания и 7 строительная рота.

25.8 на о. Оннекотан пленены и разоружены две пехотных роты 74 пбр.

28.8 на о. Мацува пленен и разоружен 41 отдельный смешанный полк в составе: штаба, двух пехотных батальонов, арт. отряда, зенитного и транспортного отрядов. В этот же день пленена и разоружена на о. Сясикотан пехотная рота 74 пбр.

30.8 на о. Уруппу пленена и разоружена 129 отд. смешанная бригада в составе: штаба, трех пехотных батальонов, роты связи и арт. дивизиона. Кроме того, разоружен и пленен авиаотряд в составе четырех авиарот по девять самолетов в каждой, 4 отдельная танковая рота, отдельная рота самоходных барж.

1 и 2.9 на о. Эторофу наши части пленили и разоружили: штаб и управление 89 пд, 3 пех. бригаду (в составе: 294, 295, 297, 419 и 420 пех. батальонов и арт. дивизиона), отряд связи, отряд арт. технической службы и сан. отряд 89 пех. дивизии; 6 отдельный пулеметный батальон, 15 отдельный мин. дивизион, 13 отдельную батарею 45-мм ПТ орудий, 23 отдельную зенитную батарею и 67 отдельную батарею 20-мм автоматических зен. орудий.

3.9 на о. Кунасири пленены и разоружены две пехотных роты 4 пехотной бригады 89 пд.

4.9 на о. Сикотан пленены и разоружены: штаб и два пехотных батальона 4 пехотной бригады.

5—7.9 на о. Тараку-сима, Сипоцу-сима, Юри-сима пленены и разоружены штаб и подразделение 421 пехотного батальона 4 пех. бригады;

Всего на Курильском направлении с 18.8 по 7.9 разоружены и пленены 47 605 солдат, офицеров и генералов японской армии.

V. Заключение

Анализируя ход боевых действий противника перед 2 ДВ фронтом в общей связи с его действиями перед Забайкальским и 1 ДВ фронтами, можно прийти к следующему заключению.

Противник, рассчитывая использовать территорию Маньчжурии как плацдарм для подвижной обороны²³³ (оперативный план 1944 г.), недооценил мощи наших Дальневосточных армий, стремительностью наступления которых были сорваны его операционные планы.

«Командование Квантунской армии знало о готовящемся наступлении Советского Союза в войну, но срок вступления оказался неожиданным, план оборонительного строительства не был завершен. Внезапное и стремительное наступление Красной Армии привело к нарушению связи и управления войсками, и вся намеченная система обороны не могла быть осуществлена. Японские войска понесли большие потери, и не было никакой возможности привести части в порядок после первого удара». (Из показаний начальника штаба Квантунской армии генерал-лейтенанта Хата Хикосабуро и зам. нач. РО штаба Квантунской армии подполковника Нохара.)

Перед 2 ДВ фронтом, на Сахалинском направлении, противник, несмотря на наличие двух укрепленных районов (Сахалинский и Сунуский) и такого естественного рубежа, как р. Амур, на форсирование которого наши части затратили немало времени, не мог оторваться и отвести свои главные силы на последующие оборонительные рубежи. Наши части 9.8, форсировав р. Амур, прорвали самые мощные узлы сопротивления Сахалинского и Сунуского укрепленных районов — Ганцзыский и Хомоэрсинский уже к 15.8 вышли в район Суну и сковали главные силы 123 пехотной дивизии, не дав возможности им в дальнейшем оторваться и осуществить подвижную оборону. Известно, что в Ганцзыском УС противником были построены 84 ДОТ, 29 ДЗОТ, 6000 погонных метров железобетонных потерн и 139 других различных сооружений; в Хомоэрсинском УС — 36 ДОТ, 2 ДЗОТ, 330 погонных метров железобетонных потерн и 91 другое различное сооружение.

На Сунгарийском направлении после прорыва Фуцзиньского УС, в котором имелось 172 ДОТ и 49 ДЗОТ, наши части, развивая стремительное наступление, не дали возможности противнику занять даже такие заранее подготовленные промежуточные оборонительные рубежи, как Саньсинский, и организовать на них оборону. Очень часто наши передовые отряды, используя обходные маршруты, выходили к промежуточным рубежам противника раньше, чем сам противник, таким образом, опережали его в занятии этих рубежей. На остальных рубежах оставленные противником для их обороны гарнизоны, как правило, не имея возможности отойти, уничтожались нашими частями или брались в плен.

На Южном Сахалине противник, опираясь на Харамы-тогэский УР (в УР имелось 16 ДОТ и 104 ДЗОТ), пытался организовать жесткую оборону, защищая Ю. Сахалин как собственную территорию. Наши части прорвали Харамы-тогэский УР на всю глубину и вышли на коммуникации противника. Противник, не имея ни тактических, ни тем более оперативных резервов, не мог восстановить первоначального положения и принужден был вести бой в отдельных изолированных узлах сопротивления, а затем капитулировать.

Высадка наших войск на о. Сюмусю оказалась для противника неожиданной. Несмотря на это, противник оказал сильное сопротивление нашим десантным частям, пытаясь контратаками сбросить их в море. Наши части при поддержке огня корабельной артиллерии отразили эти контратаки; в боях было подбито 17 из 18 танков противника, принимавших участие в контратаках. Выбитый из прибрежных укреплений противник, неся большие потери в живой силе, отходил в глубь острова, где в дальнейшем и капитулировал. При этом для поддержания гарнизона о. Сюмусю командир 91 пехотной дивизии вынужден был перебросить до трех пехотных батальонов с о. Парамусир, ослабив оборону последнего.

В тактике противника следует отметить следующие характерные действия:

— засылка отдельных групп пехоты в тыл наших войск для производства различного рода диверсий (разрушение мостов, уничтожение танков и артиллерии, организация налетов на штабы наших войск, убийства офицеров и др.). На эти же группы возлагалась задача ведения разведки. Для этой цели в каждой дивизии и бригаде имелись специальные «рейдовые» отряды («смертники») и отдельные отряды «особого назначения»;

— устройство засад на пути движения наших войск с целью уничтожения живой силы и техники Красной Армии;

— разрушение, по мере отхода основных сил в глубину, своих коммуникаций и военных объектов с целью затруднить продвижение наших частей.

Массированный огонь артиллерии противником не применялся. Арт. огонь велся, как правило, отдельными орудиями, взводом и батареей. Авиация, за исключением Курильского направления, боевых действий не вела.

Начальник разведывательного отдела штаба ДВВО
генерал-майор
[подпись] Соркин

ЦАМО. Ф. 238. Оп. 1584. Д. 139. Л. 10–14, 16, 20, 21, 37–43.

№ 22 Итоговый отчет по боевым действиям Тихоокеанского флота в оперативный отдел штаба МОФ

16 января 1946 г.

1. ОБЩАЯ ОПЕРАТИВНАЯ ОБСТАНОВКА НА ТЕАТРЕ

Неизбежность войны с Японией для Тихоокеанского флота была очевидной. Имея в продолжение всего своего существования перед собой превосходящего противника на море, флот, исходя из ставившихся ему задач, главным образом, готовился к обороне своего побережья. Благодаря явно выраженной агрессивности своего противника подготовка к войне велась повседневно во всех звеньях.

Период, предшествовавший началу военных действий, заставил флот изменить и пересмотреть целый ряд положений, отработанных в мирных условиях. Только с начала 1945 года флоту ставятся задачи активного характера, но для их решения появился ряд трудностей, благодаря тому, что для перехода к активным операциям не хватало достаточных данных о противнике, которые в мирных условиях не были добыты.

Существовавшая организация разведки, несмотря на то, что использовались все возможности для добывания сведений о противнике, к началу военных действий могла обеспечить флот только общими данными о противнике.

Ограничения, которые существовали до начала военных действий, главным образом, касались войсковой тактической разведки, не способствовали вскрытию характера оперативного режима, поддерживаемого противником в районах своих баз, а также оставалась неизвестной дислокация его сил.

Полученная 5 августа телеграмма, определявшая границы деятельности Тихоокеанского флота и флота союзников, не облегчила положение флота, а, наоборот, усугубила трудности, так как, начиная боевые действия, совершенно исключалась возможность дополнить те недостающие данные, необходимые для принятия решения.

Свою боевую деятельность, даже в том ограниченном районе, который был флоту выделен, пришлось начинать с разведки боем²³⁴.

По имеющимся данным, японский военно-морской флот к началу военных действий имел количественное и качественное превосходство над нашим флотом.

Тихоокеанский флот		Японский флот	
Классы кораблей	Кол-во	Классы кораблей	Кол-во
Линкоры ²³⁵	–	Линкоры	5
Авианосцы	–	Авианосцы	6
Тяжелые крейсера	–	Тяжелые крейсера	16
Крейсера и легкие КР	2	Крейсера и легкие КР	12
Эскадренные ²³⁶ миноносцы	11	Эскадренные миноносцы	40
Миноносцы	2	Миноносцы	19
Фрегаты ²³⁷	10	Фрегаты	Данных нет.
Торпедные катера	204	Торпедные катера	– –
Десантные суда	19	Десантные суда	– –
Подводные лодки	78	Подводные лодки	60
	326		

Приведенная таблица далеко не полно приводит данные об активных средствах японского флота, опуская такие классы кораблей, как тральщики, катера-охотники, вспомогательный флот и др., по которым в количественном соотношении превосходство оставалось на стороне Японии.

Оценивая обстановку, принимая во внимание возросшую активность флота союзников, допускалась возможность появления крейсерского флота противника у побережья, обороняемого Тихоокеанским флотом, но считалось маловероятным появление линейного и авианосного флотов.

Режим, установившийся на Тихоокеанском флоте, задолго до начала Отечественной войны и с началом Отечественной войны, введенный в более строгие рамки, был близок к условиям военного времени.

Все без исключения военно-морские базы с моря прикрывались ближним базовым дозором в течение круглого года, за исключением баз СТОФ в зимний период. В отдельные периоды, в зависимости от общей оперативной обстановки на театре, каждая база высылала в дозор подводные лодки на позиции, специально предусмотренные для этой цели.

В июле 1941 года были выставлены оборонительные минные заграждения, на подходах к Главной базе флота, Владимиро-Ольгинской ВМБ, Совгаванской ВМБ и Петропавловской ВМБ. Постановка мин потребовала создания и соблюдения режима для плавания как военных, так и торговых кораблей. Это обстоятельство, безусловно, положительно сказалось на отработке флота в сложных условиях и за 4 года дало необходимую практику в плавании в сложных условиях и в обеспечении безопасности плавания, но к началу военных действий с Японией плотность заграждений настолько была малой, что ни в какой мере не соответствовала задачам, стоявшим перед ним.

Проведенное в 1943 году выборочное траление МЗ-М дало возможность судить о том, что от общего количества поставленных в 1941 году мин едва ли осталось 5–10%.

Таким образом, оборонительные минные заграждения, выставленные в 1941 году к августу месяцу 1945 года, реальной угрозы для противника не представляли, а являлись лишь помехой для плавания своих кораблей. В 1942 г. был составлен план подновления минных заграждений, однако стало ясно, что в случае необходимости постановки достаточно мощного заграждения одним подновлением задача решена не будет, так как старых мин (поставленных в 1941 году) осталось очень мало. Для того чтобы в случае необходимости осуществить постановку мощного заграждения, требовалось произвести траление оставшихся мин постановки 1941 г.

В конце 1943 г. начались планомерные тральные работы. В конце 1944 года был разработан новый план оборонительного минного заграждения.

К моменту получения директивы о начале военных действий против Японии часть линий, поставленных в 1941 г., были вытралены.

По директиве Ставки Верховного главнокомандующего Тихоокеанскому флоту надлежало выставить оборонительные минные заграждения.

Было принято решение: в тех местах, где траление закончено, ставить мины по новому плану, там, где траление не проводилось, мины поставить по плану подновления.

До 8 августа на морских коммуникациях совершались обычные плавания судов государственных предприятий по мирному времени, и из 267 транспортов во Владивостоке находилось только лишь 36 судов.

Приведенные цифры свидетельствуют о большом количестве судов, которые требовалось убрать в пункты укрытия с началом военных действий.

Общее состояние флота характеризуется следующими данными, по главнейшим классам и типам:

Надводный флот

Крейсеров — два, лидеров²³⁸ — один, эсминцев — двенадцать, СКР типа «Фрегат» — десять, СКР типа «Метель» — шесть, СКР типа «Альбатрос» — один, СКР типа «Держинский» — два, мониторов — два, заградителей минных — десять, тральщиков — пятьдесят два, торпедных катеров — двести четыре, больших охотников — двадцать два, малых охотников — двадцать семь, десантных судов — девятнадцать.

Принимая во внимание, что часть сил находилась в ремонте, часть кораблей, прибывших из США, находилась в организационном периоде, а часть из них не была еще укомплектована, принимая во внимание протяженность коммуникаций, становится очевидным, что надводных кораблей Тихоокеанский флот имел в недостаточном количестве.

Поступившие в ходе войны на флот из США корабли:

Тридцать четыре тральщика, десять катеров БО, шестнадцать десантных судов, восемнадцать фрегатов, хотя в большинстве своем и приняли участие в боевых действиях, но по уровню боевой подготовки полностью не отвечали предъявленным требованиям.

Общая подготовленность надводного флота к боевым действиям была вполне удовлетворительная.

Подводный флот

Подводных лодок типа «Л» — одиннадцать, подводных лодок типа «Щ» — тридцать семь, подводных лодок типа «С» — две, подводных лодок типа «М» — двадцать восемь.

Исходя из зоны, отведенной для боевой деятельности флота, подводных лодок было достаточно, и подготовленность их к боевым действиям была хорошей.

Береговая оборона

Артиллерия береговой обороны существенных изменений, главным образом, в количественном отношении материальной части и в руководящем составе за время Отечественной войны не претерпевала, хотя личный состав батарей почти полностью обновился.

Сухопутные части береговой обороны, хотя тоже полностью обновились, но выучка тех и других была вполне удовлетворительной.

Военно-воздушные силы

Бомбардировочной авиации — три полка, штурмовой авиации — четыре полка, истребительной авиации — четырнадцать полков, разведывательной авиации — пять полков, минно-торпедной авиации — четыре полка.

Укомплектованность ВВС личным составом достигала 97%, главным образом, недокомплект за счет летчиков, штурманов, авиамехаников и авиатехников.

Общее состояние всех самолетов было хорошее. Процент исправной материальной части в среднем удерживался в пределах 95–97%.

Из общего списочного количества экипажей — боевых экипажей в авиации флота было 74%.

По степени выучки летный состав распределялся следующим образом: могущих летать в темную ночь — 17%, в лунную ночь — 23%, днем в сложных условиях — 50% и днем в простых условиях — 74%.

Такая обстановка в ВВС сложилась к началу военных действий, вследствие поступления на флот новой материальной части и переучивания летного состава.

Переходя к оценке подготовки соединений флота, каждого в отдельности, нужно сказать об общих ненормальностях, имевших место в подготовке к войне:

1. Большое передвижение всего личного состава и особенно командиров малых кораблей и катеров в связи с комплектованием спецкоманд для кораблей, поступающих из США.

2. Значительное пополнение корабельного состава флота кораблями, поступившими из США, перед самым началом военных действий.

3. Повседневная занятость большого количества кораблей флота, производством траления МЗ-М и поддержанием оперативного режима на театре.

4. Острый недостаток горючего и средств обеспечения.

5. Исключительно неблагоприятные метеоусловия в 1945 году, отрицательно влиявшие на форсирование боевой подготовки, особенно вступающих в строй кораблей.

Преодолевая указанные трудности, морские соединения были подготовлены:

ОЛС

а) Вести бой дивизионом ЭМ ЭМ во взаимодействии с торпедными катерами и авиацией, с равнозначным и сильнейшим противником.

б) Вести бой крейсерами с равнозначным противником.

в) Обеспечивать огнем артиллерии набеговые операции.

г) Обеспечить огнем артиллерии десантную операцию.

д) Осуществить активные минные постановки.

е) Вести бой всем отрядом во взаимодействии с авиацией; торпедными катерами, подводными лодками и береговой обороной.

ж) Производить ночной поиск противника при использовании радиолокационной аппаратуры.

з) К отражению массированных налетов авиации противника во взаимодействии со средствами ПВО Главной базы.

и) Совместно с секторами БО к противодесантной обороне в летних и зимних условиях.

к) К перевозке и поддержке высаженного оперативного десанта.

л) К поддержке базового дозора во взаимодействии с силами, базирующимися на Главную базу.

м) К управлению приданной ОЛС'у истребительной и бомбардировочной авиацией.

н) К ведению огня по береговым целям, с корректировкой огня с самолета.

о) К ведению сосредоточенной централизованной стрельбы двух кораблей (двух КР и двух ЭМ) при совместном плавании и т. д.

ОВР ГБ

Выполняя тральные работы и выделяя корабли для несения службы по поддержанию оперативного режима в районах ГБ, ОВР был подготовлен к:

а) Действиям базового дозора с кораблями, катерами и БО поддержки.

б) Поиску и уничтожению подводных лодок, во взаимодействии катеров МО с БШПС БШПС, торпедными катерами и авиацией.

- в) Проводке кораблей и торговых судов за тралом.
- г) Посадке, перевозке и высадке десантных войск и поддержке их в пункте высадки.
- д) Минным постановкам совместно с ОДЗМ.
- е) К ведению наблюдения за сбрасываемыми с самолетов минами, производству оповещения по ГБ об обстановке на море в границах ГБ и т. д.

ОДЗМ

Ввиду отсутствия угля на флоте выход в море минных заградителей был крайне ограничен. Большое обновление личного состава, в связи с новыми формированиями на флоте, доходившее до 50% по рядовому и старшинскому составу и до 60% по офицерскому составу, создало значительные трудности в подготовке дивизиона, но все же корабли и личный состав были подготовлены к решению следующих задач:

а) Оборудованию МАП во взаимодействии с тральщиками, торпедными катерами, авиацией, береговой обороной и подводными лодками.

б) Совместному плаванию в составе дивизиона с выполнением всех видов самообороны и боевых эволюций.

в) Совместным минным постановкам.

г) Приемке к высадке десанта на необорудованный берег.

д) Отражать одновременную атаку торпедных катеров и штурмовой авиации.

е) Вести огонь совместно с батареями БО по одной морской цели.

ж) Производить внезапные артиллерийские стрельбы ночью, без освещения цели.

Бригады торпедных катеров по степени отработки незначительно отделялись одна от другой, в лучшую сторону выделялась 1 бригада ТКА.

Общим для обеих бригад было отрицательным:

а) Исключительная текучесть личного состава в связи с ростом флота.

б) Отсутствие у 22% командиров катеров, звеньев и отрядов, нормального военно-морского образования.

В целом оба соединения были подготовлены:

а) Производить атаки совместно с ЭМ ЭМ ОЛС'а.

б) Производить атаки совместно с ЭМ ЭМ, торпедоносной и бомбардировочной авиацией под прикрытием истребителей.

в) Осуществлять набеговые операции во взаимодействии с ЭМ ЭМ и авиацией.

г) Осуществлять поддержку дозора.

д) Преследовать и уничтожать подводные лодки при наведении катерами МО и авиацией.

е) Производить ночной поиск во взаимодействии с ЭМ ЭМ и авиацией.

ж) Действиям на коммуникации как самостоятельно, а также во взаимодействии с авиацией.

з) Производить минные постановки как самостоятельно, а также во взаимодействии с ЭМ ЭМ и авиацией и т. д.

Подводные лодки и ПЛО

Подводные лодки соединений флота были подготовлены:

а) К действиям группой (три ПЛ ПЛ) против конвоев и боевых кораблей во взаимодействии с авиацией и надводными кораблями.

б) Ведению оперативной разведки на театре.

в) Форсированию зон ПЛО противника.

г) К высадке и обратному приему разведывательных и диверсионных групп.

д) Производить торпедные атаки по ШП и УЗПН с глубины.

е) Производить минные постановки, на подходах к базам и портам противника.

ж) Борьбе за живучесть корабля и т. д.

ПЛО

Средства ПЛО были подготовлены и достигли следующих результатов:

- а) Отработано взаимодействие разнородных сил и средств ПЛО в масштабе ВМБ.
- б) Все корабли ПЛО и корабли, имеющие средства обнаружения и уничтожения подводных лодок, были подготовлены к решению задач ПЛО имеемой техникой и вооружением.

Береговая оборона

Части береговой обороны были подготовлены:

- а) Для ведения боя в своих районах в любое время года, суток и любую погоду, во взаимодействии с кораблями флота, авиацией и соединениями ДВФ.
- б) Противодесантной обороне ВМБаз и секторов БО во взаимодействии с легкими силами, ТКА ТКА и авиацией флота.
- в) Сухопутной обороне ВМБаз и секторов БО.
- г) Взаимодействовать с кораблями дозора.
- д) Прикрывать базирование, развертывание кораблей флота, охране МАП, прикрывать минные постановки и тральные работы.
- е) Прикрывать морские перевозки и другие передвижения флота в прибрежном районе.
- ж) Частями морской пехоты действовать в десантных и противодесантных операциях.

ВВС и ПВО

ВВС

Соединениями ВВС флота было отработано:

- а) Нанесение совместных ударов по кораблям в море во взаимодействии всех родов авиации.
 - б) Нанесение бомбардировочных ударов по базам противника ночью во взаимодействии с торпедными катерами и другими родами авиации.
 - в) Бомбардировочные действия по кораблям в море днем во взаимодействии с ПЛ ПЛ.
 - г) Дневные массированные действия по базам противника во взаимодействии всех родов авиации.
 - д) Ночные минные постановки в базах противника совместно с ТКА ТКА.
 - е) Отражение массированных налетов авиации противника.
 - ж) Рейдерские операции²³⁹ одиночных самолетов-торпедоносцев на коммуникациях противника.
 - з) Бомбардировочные действия по аэродромам противника.
 - и) Поиск и непрерывное наблюдение за кораблями противника в море.
 - к) ПВО и ПЛО кораблей флота на переходе в удалении до 150 миль от берега.
 - л) Действия по наземным войскам противника.
 - м) Совместные действия штурмовой авиации с БО и наземными войсками.
 - н) Корректировка арт. стрельб БО и кораблей флота.
 - о) Ведение ближней и дальней (оперативной) разведки и т. д.
- Кроме выше перечисленных задач летный состав овладел следующими радионавигационными способами самолетовождения:
- а) Выходом на радиостанции и станции самолета-разведчика пассивным методом.
 - б) Выходом на цель по предвычисленному значению ОРК.
 - в) Определением места по ширококвещательным радиостанциям и радиомаякам.
 - г) Контролем пути по пеленгам наземного пеленгатора, выходом на наземный пеленгатор.
- Широкое применение в самолетовождении, в навигационных целях нашла радиолокационная техника, которая использовалась в различных сложных условиях.

ПВО

Преломляя в жизнь опыт Отечественной войны, части ПВО отработали:

- а) взаимодействие всех средств ПВО, при отражении одиночных и массированных налетов авиации противника, на объекты и корабли флота в условиях дня и ночи;
- б) прикрытие конвоев на переходе и действий кораблей флота на удаление полного радиуса истребителей;
- в) расчетное нападение ИА на самолеты противника, по данным радиолокационных станций, взаимодействие ИА, ЗА и ЗПР в одной зоне в дневных и ночных условиях;
- г) отражение совместно с батареями БО прорывающихся легких сил противника;
- д) организацию борьбы с реактивными самолетами-торпедами, управляемыми летчиками-смертниками;
- е) тактический маневр средствами ПВО по прикрытию кораблей, аэродромов и объектов флота.

Северная Тихоокеанская флотилия

СТОФ была подготовлена к:

- а) обороне побережья Татарского пролива, Сахалинского залива и лимана р. Амур во взаимодействии с войсками ДВФ;
- б) ведению дальней и ближней морской и воздушной разведки на подходах к своим ВМБам и в Охотском море;
- в) обеспечению коммуникаций Татарского пролива в условиях активного противодействия легких сил, подводных лодок и авиации противника;
- г) противоминной обороне ВМБаз и лимана р. Амур от контактных и неконтактных мин;
- д) поддержке фланга армии на побережье Татарского пролива артиллерийским огнем мониторов и батарей ВО;
- е) оборудованию минно-артиллерийских позиций кораблями разных типов;
- ж) форсированию проливов подлодками, в условиях сильной ПЛО;
- з) набеговым действиям торпедными катерами на базы противника;
- и) противодесантной обороне во всей операционной зоне флотилии;
- к) высадке тактических десантов с подавлением огневых средств огнем корабельной артиллерии и бомбардировкой с воздуха.

ВО ВМБ

ВО ВМБ была подготовлена к:

- а) противодесантной обороне от морских и воздушных десантов;
- б) противоминной обороне от контактных и неконтактных мин;
- в) охране МАП;
- г) обеспечению морских коммуникаций в районе базы;
- д) эскорту подводных лодок и конвоированию транспортов;
- е) оборудованию МАП;
- ж) переброске морской пехоты морем на фланги базы и высадке десанта на побережье занятое противником.

ПВМБ

ПВМБ была подготовлена к:

- а) противодесантной обороне базы во взаимодействии с войсками КОР;
- б) противоминной обороне базы от контактных и неконтактных мин в своей зоне;

- в) несению базового и противолодочного дозора;
- г) обеспечению коммуникаций в своей зоне;
- д) эскортированию подводных лодок и конвоированию транспортов;
- е) высадке тактического десанта на необорудованное побережье противника;
- ж) оборудованию МАП и постановке сетевых противолодочных заграждений;
- з) действию ПЛ ПЛ на коммуникациях противника самостоятельно и во взаимодействии с ВВС.

Таков был уровень подготовки флота к началу военных действий.

Трудности плавания на Тихоокеанском бассейне требовали решительных мер по обеспечению безопасности плавания как военных кораблей, так и торгового судоходства.

Только за 8 месяцев 1943 года на театре было установлено: 12 электромаяков, что в общей сложности с ранее установленными составляло 17; 27 радиомаяков направленного и кругового действия, что в общей сложности давало 58 радиомаяков; станций ведущего кабеля установлено 3, радиопеленгаторных станций 4, реконструированы 5 радиомаяков, в результате чего дальность их действия увеличилась с 50 миль до 100 миль.

Составлены гонометрические сетки²⁴⁰, в 2-х — 3-х комбинациях, для обеспечения плавания лиманом р. Амур, от буя № 1 до Охотского буя.

За этот же период значительные работы были проведены по изданию пособий, обеспечивающих боевую деятельность флота.

Так, составлены и изданы морские навигационные артиллерийские карты побережья Южного Приморья, навигационно-гидрографическое описание мест, удобных для высадки десанта на побережье Кореи. Изданы планы портов Северной Кореи, портов: Отару, Румой, Маока, Куширо, Ваканай, Дальний.

В соответствии с планом минной войны с 1941 года была развернута сеть манипуляторных пунктов, согласно Лоции военного времени. Материальная часть, обеспечивающая створы фарватеров, была установлена в пунктах труднодоступных и подготовлена в гидрографических районах к немедленной переброске в места, не связанные с трудностями транспортировки.

Реальность готовности СНО к действию в предвоенный период проверялась специально уполномоченными офицерами, а общая организация по введению в действие всей системы проверялась на учениях по переводу флота на оперативную готовность № 1.

Общее состояние системы, обеспечивающей безопасность плавания, отвечала предъявленным требованиям и к началу военных действий организационно была отработана.

Исходя из задач обороны побережья, к началу военных действий система наблюдения на флоте была развернута в пределах допускаемых возможностями мирного времени. Сеть постов СНиС обеспечивала при наличии хорошей видимости контроль за подходом с моря кораблей к пунктам базирования флота.

Уровень отработки вопросов: оповещения, опознавания и донесения был на достаточно высоком уровне. Созданная на основании опыта Отечественной войны система наблюдения за сбрасываемыми с самолетов минами охватывала гавани постоянного базирования флота, рейды и прибрежные коммуникации.

С поступлением на флот береговых радиолокационных станций в 1945 г. станции были установлены в ряде пунктов, обеспечивающих контроль со стороны моря, в малую видимость. Освоение этой техники и организация поступления от нее донесений были осуществлены в кратчайший срок, и еще до начала военных действий радиолокационные средства стали приносить реальную помощь в обеспечении наблюдения.

Всего на флоте было установлено в 1945 году 14 станций СНиС и 4 станции для береговых артиллерийских батарей.

Последние, в случае выхода из строя станций СНиС, могли обеспечивать наблюдение в секторах поврежденных станций.

Установленные береговые шумопеленгаторные станции контролировали подходы к пунктам базирования флота. Ими прослушивались: южная часть Амурского залива, южная часть

Уссурийского залива, восточный проход з. Стрелок, вход в з. Америка, вход в з. Владимира, вход в з. Совгавань.

Благодаря длительному пребыванию флота в повышенной готовности к неблагоприятным метеорологическим условиям (чрезвычайно большое количество дней с туманом) уровень выучки личного состава и организация службы наблюдения были на высоком уровне.

Обеспеченность флота материально-техническими ресурсами, боезапасом, продовольствием и другими видами снабжения характерна следующими данными:

1. Постоянно напряженная обстановка на ДВ выдвигала в первую очередь вопросы строительства оборонительных сооружений, и поэтому строительство тыловых объектов значительно отставало от роста флота, а с началом войны на западе строительство тыловых объектов сократилось до минимума.

2. Отсутствие складских помещений, причальных линий, железных дорог для связи с базами, крайне ограниченное наличие морских транспортов и автотранспорта, учитывая рассредоточенное хранение материальных ценностей, создавало исключительно большие трудности в организации бесперебойного питания соединений и частей флота в пунктах базирования.

3. Отсутствие на Дальнем Востоке собственных сырьевых баз, слабое развитие промышленности ставило флот в зависимость от центральных снабженческих органов.

4. Опасность перерыва противником морских коммуникаций с началом военных действий настоятельно требовала создания полной автономности военно-морских баз на длительное время (от 6 месяцев до 1 года). Это обстоятельство в ряде случаев при задержках поставок из центра ставило Главную базу флота в тяжелые условия.

Обеспеченность артиллерийским боезапасом в среднем составляла 88% от потребного количества, но по отдельным видам боезапаса, как, например, выстрелов: 122 мм калибра было лишь 12%, 85 мм — 32%, 76 мм обр.02/30 г. — 25%, 37 мм — 26%, 25 мм — 24%.

Обеспеченность по главным видам минно-торпедного вооружения характеризуется следующими цифрами: торпед 58-мм — 74%, торпед 45–36-АА — 23%, мин якорных — 60%, мин неконтактных — 16%, тралы в среднем — 43%, по отдельным типам тралов обеспеченность была значительно ниже. Так, магнитный хвостовой трал имелся только в количестве 19% от потребного количества, петлевой электромагнитный трал — 12%.

По химическому имуществу обеспеченность достигала в среднем 56%.

По техническому имуществу обеспеченность достигала в среднем 41%.

По автотранспорту, включая трактора, автоприцепы и мотоциклы, обеспеченность достигала 66%.

По продовольствию обеспеченность по главным видам с учетом мобзапасов достигала:

мукой — 116 дней;

крупой — 95 дней;

мясопродуктами — 115 дней;

жиром — 105 дней;

сахаром — 60 дней.

По топливу обеспеченность достигала:

всеми видами горючего — два месяца;

соляром — шесть месяцев;

авиабензином — три месяца.

По шхиперскому имуществу обеспеченность достигала 29%.

По вещевому имуществу обеспеченность была исключительно низкой и в текущем довольствии совершенно отсутствовала значительная часть номенклатуры обмундирования. Для обеспечения личного состава в частях в июне месяце из НЗ решением Военного совета флота были разбронированы крайне необходимые предметы обмундирования.

С началом военных действий для приема раненых были подготовлены госпитали, санаторий, дома отдыха с общим количеством 3025 коек.

Ремонтная база кораблей флота не смогла обеспечивать нормального ремонта кораблей не только в военное время, но и в мирное время (до 1941 года), не осваивала своей производственной программы в установленные сроки. Начиная с 1941 г. сказывается отсутствие необходимых материалов и рабочей силы, и к началу войны с Японией положение с ремонтом кораблей находилось в неудовлетворительном состоянии.

Кроме того, поступление на флот торпедных катеров типа «Воспер» и «Хиггинс» поставило соединения торпедных катеров в тяжелое положение в вопросах ухода за корпусом, так как имеемые на соединениях подъемные средства не отвечали требованиям по своей грузоподъемности.

II. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОЦЕНКА МЕТОДОВ ВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИИ

Боевая деятельность флота в войне с Японией складывалась из проведения следующих операций: разведывательных, набеговых, десантных, минно-заградительных, по обеспечению своих коммуникаций, по поддержанию оперативного режима на театре (разведка, дозор, ПЛО, ПВО, траление).

Особенность предвоенного периода требовала организации тщательной разведки. Развернув силы флота в соответствии с поставленными задачами, осуществляя бомбардировочные действия, предусмотренные планом войны, с началом военных действий планируются разведывательные операции портов Северной Кореи и о-ва Сахалин. Воздушная разведка давала данные о слабом воздушном прикрытии портов, находящихся в зоне боевой деятельности флота, а осуществленные набеговые операции с целью разведки системы береговой обороны и нанесения ударов по кораблям противника давали основания сделать вывод о наличии незначительных огневых средств у противника.

Последовательность в уточнении данных о противнике имела следующие этапы: воздушная разведка, разведка торпедными катерами с целью выявления огневых средств, разведка торпедными катерами с промером глубин (последнее производилось в интересах готовящихся десантных операций). Разведка торпедными катерами и катерами ВО с высадкой на берег разведывательных отрядов.

Принятый такой метод ведения разведки полностью себя оправдал, последовавшие в дальнейшем десантные операции были выполнены успешно, не имея значительных потерь.

Тяжелые метеорологические условия, исключавшие в первый период войны широкие действия авиации, не дали возможности осуществить набеговые действия торпедных катеров во взаимодействии с авиацией.

Густой туман давал возможность скрытно совершить переход морем, а наличие радиолокационной аппаратуры обеспечило точность выхода в районы действий.

Эффект от использования торпедных катеров при отсутствии потерь позволяет сделать вывод, что метод их использования, без взаимодействия с другими средствами флота, в данных условиях был правильным.

Приступая к выполнению десантных операций, флот располагал необходимыми данными, добытыми разведкой.

Разбирая десантные операции, проведенные флотом, можно подразделить их на два метода выполнения. Подавляющее большинство операций осуществлялось после разведки боем избранного для высадки района и только одна операция Петропавловской военно-морской базы на о. Шимушу не имела такого этапа, а выполнение операции строилось на максимальной внезапности для противника.

Оба метода, примененные в различных условиях обстановки, дали положительные результаты.

Десантные операции в северные порты Кореи характерны следующей последовательностью в их выполнении:

1. Захват портов Северной Кореи осуществлялся в строгой последовательности, в зависимости от их удаленности от нашей Главной базы флота. Первая десантная операция была выполнена в порт Юки, последующая — в порт Расин и т. д.

2. Каждая десантная операция планировалась и подготавливалась по следующим этапам:

- а) высадка разведывательного отряда для разведки боем и в случае наличия благоприятных условий закрепления необходимого плацдарма для последующей высадки первого броска;
- б) высадка первого броска с боевых кораблей, имеющих артиллерийское вооружение;
- в) высадка первого эшелона с носимым оружием;
- г) высадка последующих эшелонов: тылов, техники, средств и частей усиления.

Успешность выполнения десантной операции таким методом требовала особой четкости в планировании наращивания сил и средств в пункте высадки десанта. Высвобождение сухопутных частей морской пехоты, занятых в обороне побережья и Главной базы с суши, благодаря успешности продвижения войск Красной Армии на главных операционных направлениях, создавало резерв сил у командующего флотом, для выполнения десантных операций.

Части морской пехоты, прошедшие хорошую подготовку в мирных условиях, не требовали какой-либо дополнительной подготовки и при планировании операций, вопрос состояния боеготовности частей сомнения не вызывал.

Исходя из основного принципа последовательности захвата портов, каждая десантная операция планировалась как самостоятельная операция, располагавшая собственными силами и средствами.

С захватом порта Сейсин в последнем создается опорный пункт, имеющий достаточно крупные силы сухопутных войск и кораблей, и используется как операционная база для дальнейших операций по портам, расположенным в операционной зоне флота.

Общее руководство проводимыми операциями командующий флотом оставил за собой. Организационными приказами командующего флотом на каждую операцию назначались командир высадки, начальник штаба высадки и необходимый по количеству штаб.

Кроме того, в этом же приказе определялся состав сил. Документами, ставящими задачу и определяющими организацию взаимодействия, являлись приказ и плановая таблица, отрабатанные штабом командующего флотом.

Для вручения указанных документов в большинстве случаев на командный пункт командующего флотом прибывали назначенные в операцию руководящие офицеры и офицеры взаимодействующих частей и соединений.

В присутствии ответственных офицеров оперативного отдела штаба флота изучались полученные документы и обстановка, по данным, имеющимся на БФКП, уточнялись вопросы взаимодействия и другие вопросы.

Этот метод давал уверенность в правильности понимания поставленных задач, достигалось единство мышления в выполнении предстоящей операции, определялись конкретные этапы, требующие контроля и координации действий.

В ходе проведения операций взаимодействие опиралось на четко поставленную информацию и систему оповещения. На командных пунктах была достигнута полная идентичность в ведении карт обстановки и положения действующих частей.

В Сейсинской операции с первым эшелоном был высажен ВПУ командующего ВВС, который с приходом авиации в район боя брал на себя управление действиями самолетов, исходя из интересов десантных войск.

Оперативный контроль над деятельностью соединений и частей флота опирался на отработанные системы: оперативных донесений соединений и частей о состоянии и деятельности их, с переходом на ОГ № 1 два раза в сутки; наблюдения всеми имеющимися средствами; оповещения как сверху вниз, так и снизу вверх.

Помимо указанных постоянно действующих средств, осуществляющих контроль за деятельностью сил флота, командующий флотом, оставив за собой общее руководство проводимыми операциями, для осуществления контроля за их подготовкой, в наиболее ответственные пункты (погрузка десанта, формирование) высылал офицера из оперативного отдела своего штаба, который доносил о ходе действий.

Устойчивая работа связи давала возможность регулярно получать донесения от частей, занятых в выполнении операции.

За весь период боевых действий на командном пункте командующего флотом при проведении всех операций ясность обстановки в положении своих сил была полная.

Оперативная информация осуществлялась как сверху вниз, так и между смежно действующими соединениями.

Общая ориентация флота о ходе боевых действий и о противнике в основном имела два источника: оперативные и разведывательные сводки штаба флота, которые составлялись и рассылались два раза в сутки.

Существующая на флоте система оповещения, с особой тщательностью отрабатываемая в мирных условиях, с началом военных действий явилась постоянно действующим источником информации соединений и частей о нахождении сил флота в том или ином районе, а доклады офицеров связи, которыми обменивались соединения и части между собой, дополняли и создавали достаточно полную картину обстановки.

Боевое управление флотом опиралось на капитально оборудованную связь. Электролинейная связь с береговыми командными пунктами соединений и частей, созданная в годы Отечественной войны, имела два и больше независимых каналов в направлении Владивостока.

К началу военных действий средства связи были полностью подготовлены и отработаны к обеспечению сложного взаимодействия сил флота между собой и флота в целом с Красной армией.

Элементы взаимодействия в период войны благодаря ограниченности поставленных задач, суженности операционной зоны и исключения ОЛС'а из состава активно действующих соединений, который являлся осью, вокруг которой объединялись взаимодействующие соединения, создали более простые условия для работы средств связи, чем имелись наличные возможности.

Несмотря на некоторую упрощенность, создавшуюся в работе связи, загрузка была высокой, а недокомплект некоторых специальностей, как правило, приводил к тому, что вахты были двухсменные.

Основной состав связистов флота был из старослужащих, а по своей подготовке мог обеспечить связью в любых условиях.

Береговой флагманский командный пункт флота представлял собой надежно укрытое подземное сооружение, обеспеченное средствами связи, необходимыми для управления всем флотом.

По оперативной готовности флота № 1 на командном пункте развертывались:

- а) оперативный отдел в полном составе (за исключением вольнонаемного);
- б) отдел связи в потребном количестве;
- в) разведотдел — отделение информации;
- г) орг. моб. отдел²⁴¹ — материально-плановое отделение;
- д) отдел подводного плавания — в лице начальника отдела и трех офицеров.

По имеющейся организации оперативный отдел развертывал:

- а) пост оперативного дежурства (ст. ОД, два помощника и писарь);
- б) пост флота (ОД по флоту);
- в) пост подводного флота (из состава ОПП, включавший в себя и ПЛО);
- г) пост ВВС и ПВО (ОД ВВС и ПВО);
- д) пост ВО и сухопутных войск (ОД БО и сухоп. войск²⁴²);
- е) оперативная группа (имевшая назначение отрабатывать документы на предстоящие операции).

Длительное пребывание флота в повышенной готовности в мирное время дало хорошую практику в отработке организации управления соединениями и частями флота через их командные пункты.

Боевые действия первых двух дней войны развивались в соответствии с имевшимися у частей исполнительными директивами, составленными в мирное время, переход к активным операциям требовал специальных разработок оперативно-боевых документов.

Учет сил и средств, степени их подготовленности в оперативном отделе штаба флота отвечал данному моменту, а это давало возможность планировать операции, определяя конкретный состав сил, непосредственно на командном пункте командующего флотом.

На выполнение боевых операций штабом флота разрабатывались: боевой приказ, организационный приказ и плановая таблица, на выполнение операций по перевозкам войск и народно-хозяйственных грузов — командиру конвоя давались директива и организационный приказ, определяющий состав сил и их подчинение.

Специальных операций по огневой поддержке фланга армии или высаженного десанта флотом не планировалось.

Поддержка огнем корабельной артиллерии осуществлялась распоряжением командира высадки подчиненными ему кораблями. Эффективность огня, открываемого по вопросам командования войск, действующих на берегу, была достаточно высокой.

Операции по обеспечению своих коммуникаций свелись к тому, что было прекращено одиночное судоходство, суда, совершавшие плавания, были сведены в конвои, по курсу их движения велась разведка авиацией ПЛО. Отсутствие противодействия противника на наших коммуникациях организации специальных операций по обеспечению коммуникаций не требовало.

В связи с крайне ограниченной операционной зоной для боевой деятельности флота действия на коммуникациях противника могли осуществляться только у портов Северной Кореи, до их захвата нашими войсками, и у западного побережья о. Сахалин, от государственной границы до пролива Лаперуза.

Развернутые в этих районах подводные лодки вследствие отсутствия противника успеха не имели.

Торпедоносцы, используемые методом «свободной охоты», имели незначительный успех по той же причине, что и подводные лодки.

Минно-заградительные операции, проведенные флотом, были исключительно оборонительного характера, выполненные по ранее разработанным документам плана минной войны. Минные постановки осуществлялись в зонах с устойчивым и благоприятным оперативным режимом по имеющему для этой цели наставлению, без помех со стороны противника.

С переходом флота на ОГ²⁴³ № 1, что довольно часто практиковалось в мирных условиях, в соответствии с имеющимися документами, средства, предназначенные для поддержания оперативного режима, были соответственно развернуты и приступили к выполнению своих функций. Проведения специальных операций по поддержанию оперативного режима не требовалось.

Разведка начала свою деятельность в районах в соответствии с вариантом ОГ № 1, причем отведенная для флота операционная зона перекрывалась самолетами ближней разведки, дозор, усиленный в соответствии с вариантом ОГ № 1, боевых соприкосновений с противником не имел, за исключением обнаружения средствами УЗПН подводных шумов, на основании этих донесений высылались ударно-поисковые группы, которые в результате применения оружия видимых результатов гибели лодок противника не достигли.

Воздушных налетов на базы флота противник не производил. Появившийся один самолет противника в районе Первой речки (Амурский залив) был сбит зенитным огнем стоящего на рейде танкера.

Контрольное траление фарватеров производилось систематически кораблями ОВР'а и не перерастало в крупные специальные операции.

С захватом портов Северной Кореи для эксплуатации их потребовалось развернуть крупные тральные работы, но, к сожалению, на вооружении флота не оказалось нужных средств для обезвреживания новых образцов донных мин.

Но все же затратой больших усилий ко второй половине сентября месяца порты Северной Кореи при соблюдении необходимых предосторожностей могли принимать суда морского флота.

III. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ОЦЕНКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ

А. Гидрографическое обеспечение боевых действий

Перевод СКО на работу в соответствии с Лоцией военного времени был произведен в течение двух дней на всем театре, причем манипуляторные пункты в ряде районов, где требовалось обеспечение операций по постановке оборонительных минных заграждений, были развернуты к началу военных действий.

Дальнейшая деятельность гидрографии флота складывалась: из обеспечения безопасности плавания на прибрежных коммуникациях и по фарватерам в МЗ-М и в обеспечении десантных операций, проводимых флотом.

Как правило, десанты в порты Северной Кореи, на о. Сахалин и на о. Шимушу в своем составе в первом броске имели гидрографические партии, в задачу которых входило обеспечение подхода главных сил десанта.

В десантной операции в порт Сейсин через 6 минут после подхода корабля, имеющего на борту манипуляторный отряд, были установлены три огня, ориентируясь на которые подошли корабли для высадки главных сил. В дальнейшем этим же отрядом были установлены еще два огня и прожекторный манпункт.

В портах Гензан и Расин основной деятельностью гидрографических партий являлось: выявление и ограждение фарватеров, безопасных для плавания, от донных мин.

Так, в порту Гензан, высадка в котором проходила днем и не требовала постановки световых ориентиров, для подхода кораблей минная опасность была исключительно велика.

С прибытием в порт гидрографической партией была найдена японская карта с нанесенными фарватерами, и из опроса пленных офицеров выяснен характер ограждения. На второй день после высадки на проверенных нашими тральщиками фарватерах были установлены СНО, а также введены в действие существующие японские СНО.

В порту Расин деятельность гидрографической партии была тесно связана с тралящими кораблями. Протраленные фарватеры обвеховывались, и положение установленных вех после их точного определения наносилось на карты. По окончании траления и открытия для плавания п. Расин за выставленными вехами было установлено наблюдение за неизменностью их положения.

Прикрепление МГП к тральному соединению в данных условиях, хотя и идет вразрез с организационным построением, предусмотренным «Временными указаниями по гидрографическому обеспечению боевого траления», следует признать правильным.

Гидрографическо-навигационное обеспечение высадки десанта на о. Шимушу складывалось из:

- а) гидрографическо-навигационного описания мест подхода и высадки;
- б) изготовления навигационно-артиллерийских карт и огневых планшетов;
- в) изготовления крупномасштабных картосхем предполагаемых мест высадки с нанесением на них разведанных;
- г) проводки лоцманами кораблей с десантом;
- д) развертывания СНО в пунктах высадки.

С первым броском десанта была высажена манипуляторная группа. Несмотря на то что десантное судно недостаточно близко подошло к берегу и всему высадившемуся составу пришлось

вплавь добираться до берега, в результате чего вся техника была подмочена и частично утоплена, все же через 30 и 40 минут были установлены два светоориентира.

На второй день к вечеру с занятием маяка Кокутан был установлен на уцелевшей башне маяка фонарь «Ф-100» (белый проблесковый огонь).

Впоследствии ввиду разрушения башни маяка авиацией противника фонарь был перенесен на рядом стоящее здание.

Гидрографическо-навигационное обеспечение при высадке десантов в порты Торо, Эсутору, Маока и Хонто несколько отличается от действий гидрографических партий в портах Северной Кореи и о. Шимушу.

Высаживаясь в первом броске десанта, перед гидрографами стояла задача — осуществить промер глубин в гаванях и изыскать пути подхода кораблей с главными силами к местам высадки.

Проведя рекогносцировочный промер бухты, гидрографической партией изготовлялись кальки в трех-четыре экз. и вручались командиру высадки.

При высадке десанта в порту Эсутору ввиду особой сложности входа в порт ввод кораблей с главными силами в ковш осуществлял лично начальник гидрографической партии, производившей рекогносцировочный промер.

Из вышеприведенных примеров очевидно, что в зависимости от конкретной обстановки перед гидрографическим обеспечением ставились конкретные задачи.

Б. Гидрометеорологическое обеспечение

Гидрометеорологический режим на всем побережье южного и северного Приморья очень тяжелый — характерный устойчивыми сильными туманами в летний период с мая месяца по август месяц включительно и штормовыми погодами в осенне-зимний период. Отсутствие метеорологических станций в южной части морского и сухопутного театров, в секторе 90—270° не давало полного анализа синоптической ситуации, почему оправдываемость прогнозов, даваемых метеослужбой флота в летний период, достигала лишь 78—80%.

В период боевых действий флота в ряде случаев метеорологическая обстановка складывалась исключительно из сложной, требовавшей специальной разведки погоды.

Развернутый на КП командующего флотом пост гидрометеослужбы обеспечивал руководство флотом как суточными прогнозами, а также прогнозами, требовавшимися по обстановке. Все проводимые десантные операции обеспечивались прогнозами погоды на весь период предполагаемых действий, по конкретно заданным районам.

Помимо установившейся данной системы текущие изменения погоды, уточнения данных прогнозов немедленно докладывались, как только к этому были основания.

Оправдываемость прогнозов за период военных действий достигла 86%.

В целом метеослужба флота обеспечила боевую деятельность соединений и частей вполне удовлетворительно.

В. Медико-санитарное обеспечение

С объявлением флоту готовности № 1 все подведомственные медико-санитарному отделу учреждения развернули свою деятельность.

Главный военно-морской госпиталь развернул свой филиал на 350 коек в санатории флота на 19 километров, перевел туда всех оставшихся после выписки больных, за исключением нетранспортируемых.

На бывшем КП тыла «Сопка» был развернут подземный госпиталь на 1000 коек, но, когда выяснилось, что угроза воздушного нападения отпала, ГВМГ весь поток раненых принял на себя, впоследствии по выяснении окончательного положения подземный госпиталь был свернут, не приняв ни одного раненого.

ГВМГ развернулся на 650 коек; было организовано три хирургических отделения. Раненые поступали двумя потоками: носилочные и ходячие.

ВМГоспитали № 12, 13, 15, 16, 21 и 23 выписали максимальное количество больных и также были готовы к приему раненых. В ГБ еще до войны начал функционировать инфекционный ВМГоспиталь № 11, могущий при необходимости, кроме инфекционных больных, принять и раненых.

ВМГоспиталь № 14 (туберкулезный на 26 км.) был готов к приему раненых в грудную клетку.

В процессе военных действий было развернуто 3025 коек (включая СТОФ и Петропавловск, без лазаретов ВВС).

Кроме того, впоследствии развернутый коечный фонд ЮжМОР'а и ПАВМБ составлял 375 коек.

В свое время была запланирована коечная площадь, могущая быть готовой через 3–4 месяца после начала войны, на 3000 коек, из которых 2000 под землей, в бывших складах боезапаса.

Для работы в боевых условиях на «Сопке» (высота, имеющая подземные помещения) был приготовлен КП для мед. сан. отдела.

Для обеспечения хирургической помощи в десантных операциях и организации эвакуации раненых был сформирован мед. сан. отряд (№ 6). Из состава мед. сан. отдела и других учреждений, подведомственных последнему, было скомплектовано три морских медицинских отряда (ММО), оснащенных необходимым мед. сан. хоз. имуществом и имеющих своей задачей мед. сан. обеспечение десантных операций.

В период с 28.08 по 26.09.45 г. в Петропавловск н/К посылалась хирургическая группа усиления, оказавшая там эффективную помощь.

Вместе с одним ММО в северные порты Кореи высадились эпид. группа, возглавляемая флагманским эпидемиологом флота, имевшая задачей ликвидацию неблагополучной эпидобстановки на территории, освобождаемой от противника. Это мероприятие явилось новым в мед. сан. обеспечении десантных операций вообще. Как показал опыт, такое мероприятие явилось в высшей степени полезным, давшим положительные результаты.

Необходимо отметить, что эпидобстановка в освобождаемых нашими войсками городах на побережье Северной Кореи была явно неблагополучной. Среди местного населения имелось массовое распространение инфекционных заболеваний: брюшной тиф и особенно дизентерия, чему способствовало ряд причин:

1. Низкая культура и тяжелые бытовые условия корейского (а также китайского, в Порт-Артуре) населения.

2. Разрушенный водопровод (не везде) и отсутствие хлорирования воды.

3. Большая загрязненность территорий и огромное количество мух, особенно в Сейсине, где, кроме упомянутых условий, этому способствовали результаты уличных боев (неубранные трупы) и жаркая погода.

Среди личного состава ВМФ указанные заболевания распространения не получили, благодаря большой и своевременной профилактической работе, проведенной мед. сан. службой.

На территории Маньчжурии имелись случаи заболевания чумой, холерой и оспой. В связи с этим всему личному составу ВМФ ПАВМБ в первую очередь (октябрь), а затем и личному составу ЮжМОР'а была проведена профилактическая прививка противочумной вакциной.

Запланирован и осуществлен (октябрь-ноябрь) комплекс мероприятий против заноса (и распространения) особо опасных инфекций и паразитарных тифов, как, например, досмотр судов, прибывающих и убывающих из Порт-Артурского порта.

Хирургическая деятельность ММО в первые дни высадки десантных войск развернулась на кораблях (фрегатах), представляющих для этой цели большие удобства. Впоследствии по мере удаления высадившихся десантов в глубь территории хирургическая деятельность разворачивалась на берегу.

Для целей широкой эвакуации раненых было дано разрешение использовать десантные суда, их комфортабельность, большая вместимость (206 стащ. коек) и относительная быстрходность, для мед. сан. службы разрешала вопрос о средствах морской эвакуации по-новому, в самом благоприятном виде.

Кроме того, по ранее намеченному плану начали приспособляться для целей морской эвакуации раненых два крупных морских транспорта: «Смольный» и «Свердловск», однако все эти средства практически не использовались. Оба санитарно-транспортных судна не закончили переоборудование до окончания войны, и фактически эвакуация раненых ограничилась эвакуацией на боевых кораблях (в одном случае — на транспорте), возвращающихся в ГБ после высадки десанта. Главным образом эвакуация была осуществлена фрегатами (в двух случаях — сторожевиками), что было удобно и быстро.

Руководство морской эвакуацией раненых в Главную базу было проведено ММО, при содействии флагманских врачей высадки, флагманских врачей соединений и начальников МСС соединений морской пехоты (1 БСКР типа «Ф», 2 бр. ГЩ, 1 БТКА, ОВР, ОДЗМ, 13 бмп).

В распоряжение мед. сан. отряда № 6 для целей местной сухопутной эвакуации раненых в ГБазе имелось семь автомашин «Студебеккер» с установленной на них носилочной арматурой, разработанной подполковником мед. службы Агаровым, вмещающей 12 носилочных и 8 сидячих раненых.

Кроме того, в отряде имелось три санитарных машины «ГАЗ-55», таким образом, одновременно отряд мог поднять 172 раненых, из которых 96 носилочных.

Мед. сан. служба в частях и соединениях флота была полностью подготовлена к приему раненых и больных и оказанию им мед. помощи.

Весь личный состав соединений флота к началу войны выполнил программу боевой санитарной подготовки на 1945 год на 88% с хорошей общей оценкой.

Укомплектованность мед. кадрами к началу войны составляла 80%. Непосредственно участвовавшие в боевых операциях соединения и части флота мед. кадрами были укомплектованы полностью.

Снабжение медсанмуществом шло через склад ВМФ № 573.

Корабли и части, имеющие недостаточное медсаноснащение или израсходовавшие его во время боевых операций, пополнялись по первому требованию, в наикратчайший срок. Склад работал круглые сутки, медимущество кораблям доставлялось непосредственно на причал.

Первая помощь раненым на поле боя, в первые часы после ранения была оказана боевыми санитарями и сан. инструкторами и, как исключение, самопомощь. Доврачебная помощь во всех случаях оказана в первые 6 часов после ранения. Хирургическая помощь оказана в первые сутки после ранения и лишь в 16 случаях в пределах 3—4 суток.

Санитарные потери (раненые и больные) среди личного состава ВМФ за весь период боевых действий составляют 584 рядовых и старшины и 35 офицеров. По характеру ранений преобладают пулевые (54,3%). По анатомической локализации ранений первое место занимают верхние конечности (31%). В 1/3 всех случаях ранения комбинированные. Как в операциях в Корее, так и в операциях на Курильских островах и на Южном Сахалине имелись ранения разрывными пулями.

В ВМГоспиталь за все время поступило 374 раненых, из личного состава ВМФ, из них: умерло 5 (1,3%), выписано в часть 149 (40,4%), в команду выздоравливающих — 103 (27%), в армейские госпитали — 65 (17,4%), в другие госпитали — 12 (3,2%), продолжают лечение — 16 (4,3%), признано негодными — 12 (3,2%), ограниченно годными — 12 (3,2%).

К этому времени (1.10.45 г.) процент возвращения в строй составлял 67,4%.

По уточненным данным, на 1.01.46 г. процент возвращенных в строй составил 70% (только раненых ВМФ).

Средняя продолжительность пребывания раненых в госпитале составила 21,2 суток.

Во время пребывания раненых в госпитале широко применялся новый метод лечения пенициллином, давший положительный и быстрый лечебный эффект во всех случаях.

Также широко применялся метод лечения глухим гипсованием, получивший распространение еще в первые годы Отечественной войны. Необходимо отметить, что на всех этапах санитарной эвакуации с успехом проводилась присыпка ран сульфаниламидными препаратами²⁴⁴.

Вышеизложенное показывает, что:

1. Медико-санитарная служба флота пришла к войне с Японией обогащенная опытом Отечественной войны.

2. В деле медико-санитарного обеспечения этой кратковременной войны применялось и намечено было к применению ряд новых приемов:

а) широкое применение пенициллина при лечении раненых;
б) использование десантного судна типа «L. S. U» для целей морской эвакуации раненых;
в) применение автомашин марки «Студебеккер», приспособленных достаточно удачно для целей сухопутной эвакуации. Приспособление оказалось эффективным, а главное давало возможность эвакуировать большое число раненых;

г) в обеспечении десантных операций впервые были выделены специальные эпид. группы в неблагоприятных по эпидемиям местах высадки десанта.

3. В целом медико-санитарная служба флота начала войну вполне оснащенная как кадрами, так и имуществом, имея у себя резервные силы и средства для ведения продолжительной войны.

IV. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ОЦЕНКА НОВЫХ ТАКТИЧЕСКИХ ПРИЕМОВ

При выполнении задач по захвату портов и городов Северной Кореи, о. Сахалин и о. Шимусу действующими соединениями и частями использовался опыт Отечественной войны на западе, преломленный и практически освоенный в условиях Дальневосточного театра.

Кратковременность ведения войны с Японией не дала возможности выработать нового, принципиально отличительного от тактики, применявшейся в войне на западе.

Наиболее характерное, имевшее место в проведении боевых операций, можно отметить следующее:

1. Массовое применение автоматического оружия высаживающимися десантными частями в борьбе за плацдарм, для высадки последующих эшелонов, в тесном взаимодействии с корабельной артиллерией. Практика показала, что высадка на побережье противника первого эшелона десантных войск без тяжеловесов (орудий, танков, тяжелых минометов), а только с носимым оружием (автоматы, пулеметы, противотанковые ружья) при поддержке корабельной артиллерии и прикрытии с воздуха (или отсутствии в данном районе авиации противника) вполне возможно и осуществимо.

2. Ночные бомбардировочные действия одиночными самолетами с подсвечиванием. Этот метод позволял к участию в операции привлекать большое количество летного состава — нелетающего в группе ночью, налеты совершать в неблагоприятных метеорологических условиях, значительно упростить организацию взлета и посадки, дезорганизовать средства ПВО и лишить противника возможности вести организованный огонь в течение всей ночи.

3. Реальными средствами борьбы с новыми образцами неконтактных мин (гидродинамическими и низкочастотными — акустическими) являлись глубинные бомбы.

4. Организация взаимодействия между высаженными десантными частями и авиацией достигалась:

а) постоянной информацией частей ВВС о положении десанта;
б) в составе первого эшелона десанта выбрасывался вспомогательный пункт управления штаба ВВС, имевший средства связи, для управления самолетами с приходом их в зону боевых действий.

Касаясь тактики, применяемой японцам, можно отметить следующее:

1. При высадке десанта японцы, действуя мелкими группами, стремились втянуть наши части в глубину обороны с последующим окружением и уничтожением их огнем опорных пунктов.

2. Основные рубежи обороны создаются по высотам, прилегающим непосредственно к населенным пунктам или к морскому побережью.

3. Все оружие, предназначенное для целей обороны, установлено в ДОТ'ах, ДЗОТ'ах и капонирах. Заставляет обратить на себя внимание качество выполнения фортификационных сооружений. Огневые точки между собой были связаны подземными галереями или траншеями полной профили, позволяющие осуществлять скрытый маневр как живой силой, так и огневыми средствами. Глубина противодесантной обороны на о. Шимушу достигала 3–4 километров и обладала большой живучестью, все имеемые здания были приспособлены для долговременной обороны. Исключительное внимание уделялось маскировке, и не безуспешно она применялась.

4. Солдаты японской армии имели на руках военные билеты с указанием срока демобилизации — в 1942–43 гг. Таким образом, отдельные части японской армии, находящиеся в Корее, были подготовлены к переходу на партизанские или диверсионные действия или для целей сохранения живой силы от пленения.

5. Стационарных береговых батарей для обороны с моря японцы строили очень мало.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА И ОЦЕНКА ИМЕВШИХСЯ НА ФЛОТЕ БОЕВЫХ СРЕДСТВ

ВВС

За период боевых действий эксплуатировались 21 сухопутный и 9 морских аэродромов. Остальные аэродромы находились в хорошем состоянии и позволяли работу всех видов авиации.

Численный состав авиации флота, по типам самолетов, к началу военных действий был: истребительная авиация: Ла-78 — 86, Як-9 — 127, Як-9ю — 49, Як-9у — 113, Як-9б — 49, ЛАГГ-3 — 163, Як-9-20 — 66, И-158 — 2, И-16 — 14, всего 669 истребителей. Бомбардировочная авиация: Пе-21 — 70, Ту-2 — 6, СБ — 23, Б-25 — 2, всего 201 бомбардировщик; минно-торпедная авиация: Ил-4 — 26, ДБ-3 — 95, А-20 — 58, всего 179 торпедоносцев; штурмовая авиация: Ил-2 — 193, Ил-2 кор — 28, Ил-10 — 35, всего 256 штурмовиков; разведывательная авиация: ПБН-1 — 47, ПБН-6а — 20, МБР-2 — 163, Че-2 — 4, Бе — 1, всего 208 разведчиков; транспортная авиация: Ли-2 — 4, МП-1 — 1, ТВ-3 — 1, ТВ-3 РН — 1, всего 7 самолетов. Учебных самолетов различных типов — 67.

Авиация флота имела: в системе ПВО радиолокационных станций 121, в частях ВВС: 53 станции обнаружения, 4 станции наведения, 132 станции опознавания и 230 станций, установленных на самолетах.

Характеристика самолетного парка и оснащенность ВВС средствами радиолокационной техники дает основания сделать заключение о вполне удовлетворительном состоянии воздушных сил флота и об их современности.

Учитывая характерные особенности проведенных операций флотом, ограничения в использовании отряда легких сил, отсутствие противодействия со стороны ВВС противника, авиация являлась главной ударной силой и полностью использовалась в нанесении ударов всеми типами самолетов в зависимости от их оперативного радиуса действия.

В боевых действиях нашли применение почти все без исключения методы использования оружия: бомбометание с горизонтального полета и пикирования, топмачтовое бомбометание, штурмовые действия штурмовиков и истребителей, ночные одиночные и мелкими группами бомбардировочные удары, низкое торпедометание, «свободная охота» торпедоносцев в операционной зоне флота, высадка (посадочного) воздушного десанта и т. д.

Неблагоприятные метеорологические условия в первый период боевых действий сузили возможность полного использования авиации, но благодаря наличию радиолокационной техники в нужные моменты разведывательная авиация продолжала свою боевую работу.

Торпедное оружие

Материальная часть торпед и торпедного вооружения кораблей и авиации показала себя эффективной и безотказной в действии.

Общее количество потопленных кораблей торпедами достигает 24 единиц (один ЭМ и двадцать три транспорта). На каждый потопленный и поврежденный корабль приходится 3,6 торпеды.

Производственным дефектом является слабость воздушных резервуаров. С переходом флота на ОГ № 1 и до окончания войны имело место 134 случая травления донных воздушных резервуаров, причем 24 случая имели место на ЭМ ЭМ, которые не участвовали в боевых операциях и не подвергались никаким внешним влияниям (тряска на волне, содрогание от ведения арт. огня и др.).

Минное оружие

Минное оружие использовалось только в позиционных минных заграждениях: всего было выставлено 1788 мин образца КБ-3, 1926 г. и 1912 г. и 170 минных защитников.

В использовании указанных образцов мин подтверждается их основной недостаток — малая живучесть.

Основными недостатками имеемых образцов мин являются:

- а) недостаточная разрывная прочность минрепа²⁴⁵ и несовершенное крепление минрепа к якорю;
- б) несовершенство буферного устройства мины;
- в) отсутствие надежного устройства для самозатопления или самовзрыва при всплытии мины.

Тральное оружие

Материальная часть, имевшаяся на вооружении в работе, надежна и безотказна, особенно тралы «Л», чего нельзя сказать о тралах КЭМТ, являющихся мало живучими и разрушающимися от взрыва мин. Средства борьбы с индукционно-гидродинамическими и акустическими низкочастотными минами на флоте не имелись и не имеются, поэтому единственным средством борьбы с указанными минами явились глубинные бомбы.

Тралением в военный и послевоенный период по состоянию на 1 декабря 1945 года было вытралено 264 донные мины, 432 японские якорные мины и при тралении собственного оборонительного минного заграждения — 1052 мины и 133 минных защитника.

Артиллерийское вооружение

Материальная часть, за исключением орудий на батарее № 945, установленной на временном основании и работавшей с перенапряжением, работала надежно и безотказно.

Действие боезапасов у целей — безотказное, за весь период боевых действий отмечено только два случая неразрыва бронебойных 76/50 американских снарядов.

Установка на подготовку командиров орудий как самостоятельных управляющих арт. огнем (особенно на малых кораблях) полностью себя оправдала. Огонь корабельной артиллерии был эффективным при сравнительно небольшом расходе боезапасов, что надо отнести за счет предварительной подготовки.

Поставленную задачу «обеспечить огнем высадку и продвижение десантов» артиллерия флота выполнила успешно.

Большинство стрельб, проведенных по береговым целям, проведено по видимым целям на дистанциях от 3 до 30 кабельтовых.

Огонь был достаточно точным, так, ЗМ «Аргунь» вторым залпом накрыла шоссеый мост, ЗМ «Океан» семью снарядами подбил поезд в районе п. Маока. И еще целый ряд случаев могут характеризовать успешность огня.

Установка на подготовку корабельной зенитной артиллерии для боя со штурмовой и пикирующей авиацией, идущей на средних высотах, оказалась правильной. Ни один самолет противника к десантным судам не был допущен и каких-либо значительных повреждений от воздушных атак корабли не имели.

Средний расход на один сбитый самолет составляет:

по СЗА — 88 снарядов;

по МЗА — 4700 снарядов калибра 40–12,7 мм.

Связь

Имеемые на флоте средства связи полностью обеспечили командованию флотом управление действующими соединениями и частями.

Боевые действия показали, что радиоаппаратура на тральщиках типа «АМ» подвергается значительным разрушениям при подрывах на минах (только контузия) вследствие плохой амортизации.

Выходов из строя радиопередатчиков типа «ТБЛ» при таких обстоятельствах было пять.

В ходе подготовки к войне в частях было мало уделено внимания готовности к передвижению и действию автомобильных радиостанций.

Так, эшелон спец. машин, имевший назначение прибыть в Хунчунь (из Владивостока), в пути следования по вине водительского состава имел три чрезвычайных происшествия с человеческими жертвами, а три машины свалились — две в кювет и одна с насыпи.

Гидроакустическая аппаратура, имеемая на флоте, в основном являлась импортной. Английский образец типа «дракон» и американские — типов «Кюсикю-4» и «КОБФ».

Из отечественной аппаратуры устойчиво и с большими дальностями работали стационарные лодочные шумопеленгаторы типов «Марс» и «Меркурий».

Все технические средства связи по своим тактико-техническим данным оказались на уровне тех задач, которые решались флотом, работали и устойчиво и надежно.

Радиолокационные средства

Все типы радиолокационных установок нашли самое широкое применение в боевой деятельности кораблей и авиации при решении ими различных боевых задач.

В значительной степени радиолокационные средства обеспечили возможность плавания в сплошном тумане, на больших скоростях, больших групп кораблей без столкновений и посадок на мель.

В период военных действий радиолокационная техника использовалась в целях:

- а) навигационного обеспечения кораблей и конвоев в темное время суток и в тумане;
- б) обнаружения кораблей и самолетов противника;
- в) подготовки данных стрельбы по кораблям, самолетам и береговым целям;
- г) наблюдения за прибрежным районом при отсутствии видимости;
- д) отыскания и привода оторвавшихся от конвоя кораблей, не имеющих установок радиолокации;
- е) опознавания своих самолетов;
- ж) вывода из бухты самолета по береговым отражениям;

- з) определения характера местности перед пробиванием облачности;
- и) определения своего места в строю при групповом полете;
- к) определения дистанции до береговой черты.

Широкое применение радиолокационной аппаратуры подтверждается использованием ее 16 орап: из общего количества 794 самолето-вылетов — 710 самолето-вылетов совершено с использованием радиолокационной аппаратуры.

Несмотря на «молодость» техники (на флот в основном поступила в 1945 году), радиолокация прочно вошла в повседневную жизнь флота и уверенно эксплуатируется.

VI. ОЦЕНКА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ФЛОТА

С конца 1944 года до начала войны с Японией флот находился в стадии реорганизации. Реорганизация касалась, главным образом, Главной базы флота и заключалась в организации Владивостокского морского оборонительного района. По СТОФ и ПВМБ формировались соединения из прибывших кораблей из США.

К началу военных действий ВМОР не был полностью отработан и находился еще в организационном периоде, занимаясь отработкой организации и формирования.

В силу этого фактическое использование сил и средств ВМОР производилось штабом командующего флотом.

Кратковременность боевых действий не дает возможности глубоко анализировать положительные и отрицательные стороны новой организации, видимо, в будущем должны сказаться положительные стороны, но такое крупное мероприятие накануне начала военных действий не могло не сказаться на управлении боевыми действиями.

Вследствие того что новая организация береговой обороны ВМОР по-настоящему освоена не была, то в ходе боевых действий имели место случаи отдачи приказаний соединениям и частям БО непосредственно, минуя вышестоящих начальников БО, которые по неотработанности своей системы управления не могли принять участия в использовании своих же сил и средств.

Опыт боевых действий показал, что авиация дальнего действия, являющаяся главной ударной силой, должна находиться в прямом подчинении командующего флотом, что дает возможность массированного использования авиации на главных направлениях. В одинаковой степени это относится и к авиации, предназначенной для ведения дальней разведки.

Авиация, предназначенная для ведения ближней разведки, должна быть сосредоточена в руках командующих флотилий, МОР'ов и отдельных ВМБаз.

Наличие большого количества отдельных авиационных соединений и частей сильно усложняет работу штаба ВВС, затрудняет доведение боевых задач до исполнителей, затрудняет контроль и своевременное представление в вышестоящий штаб данных, получаемых от экипажей самолетов.

Существующая организация ВВС по количественному составу отдельных частей должна быть пересмотрена в сторону их уменьшения, а по числу машин в сторону увеличения.

При развертывании флота к боевым действиям не должны иметь место формирования новых соединений, которые, естественно, органически еще не связаны с флотом и не имеют отработанных органов боевого управления. Пополнение флота должно идти за счет увеличения боевого состава имеемых на флоте соединений и частей.

При оперативном подчинении флота в целом или отдельных его соединений армейскому командованию необходимо армейскому командованию предоставлять право ставить задачи оперативно подчиненным частям только по вопросу обороны побережья. Все вопросы войны на море и при проведении активных операций должны решаться через командующего флотом (если оперативно подчинены отдельные соединения флота), или через главнокомандующего ВМС СССР (если оперативно подчинен флот).

Изучая опыт войны на западе и имея хотя и непродолжительные действия на востоке, в ходе боевого управления не ощущалось необходимости в отделе подводного плавания флота.

Отдел подводного плавания в силу существующей организации на Тихоокеанском флоте не нашел применения в боевых действиях. В мирных условиях, занимаясь боевой подготовкой лодок, находился в полной зависимости от отдела боевой подготовки штаба флота.

Касаясь организации береговой обороны, в связи с происшедшей организацией МОР'ов, заставляет обратить на себя внимание чрезмерное обилие координирующих органов штабов. Так в Главной базе флота картина представляется такой: имеется Управление БО флота, имеется штаб БО ВМОР, имеются штабы секторов БО; имеются штабы дивизионов. Видимо, при тщательном изучении этого вопроса могут быть изысканы пути, упрощающие организацию БО.

Имеет место ряд штатно-должностных несоответствий, например, командир дивизиона КТЩ подчиняется командиру ОХР'а, в то же время они равны по категориям, а разница в окладе в пользу командира дивизиона. Таких примеров можно привести очень много.

Общим недостатком штабов и отделов, руководящих операциями с командных пунктов, является отсутствие кадра военнослужащих — технических работников: чертежников, машинистов, писарей для работы на командных пунктах. В силу многих причин привлечение вольнонаемного состава для работы на КП осуществлено быть не может. Поэтому выявляется необходимость в штатах таких отделов исключить вольнонаемный состав.

В целом существующая организация флота полностью удовлетворяла потребностям боевого управления.

<...>

VII. ОЦЕНКА ПРАКТИКИ ПОДГОТОВКИ И КОМПЛЕКТОВАНИЯ

A. Комплектование

Отечественная война на западе потребовала от Тихоокеанского флота значительного количества подготовленных кадров.

Систематически из года в год, начиная с 1941 г. по 1944 год включительно, с флота убыло в действующие флоты и армию 97% его штатского состава.

Вопрос укомплектования соединений и частей настолько обострился, что потребовал новых форм подготовки кадров.

Между органами комплектования и органами подготовки появились серьезные противоречия. На покрытие штатной потребности органы подготовки, несмотря на перегрузку имеемой школьной сети, восполнить убыль специалистов не смогли и вынуждены были применять виды подготовки, не зарекомендовавшие себя с положительной стороны.

Поступление кораблей из Америки потребовало перед началом военных действий (весна и лето 1945 г.) новых мероприятий по укомплектованию спецкоманд.

Поступившее пополнение с действующих флотов по своему количественному составу было очень мало и по качеству неполноценно.

В моменты особого напряжения корабельные специалисты — сигнальщики, комендоры, строевые — пополнялись из краснофлотцев и красноармейцев береговой обороны и ПВО. Такой метод комплектования имеет свои отрицательные стороны, но был принят как выход из создавшегося положения.

Флот, отдав 97% своего личного состава на укомплектование действующей армии и флотов на западе, сумел сохранить крайне ограниченное количество опытных специалистов, которые явились той решающей силой, которая сохраняла боеспособность флота в наиболее ответственные моменты довоенного времени и обеспечивала успех боевых действий в войне с Японией.

Б. Подготовка офицерского состава

Боевые действия Тихоокеанского флота носили характер исключительной скоротечности. В короткий период времени с 11 по 21 августа было проведено 9 десантных операций, потребовавших привлечения большого количества офицерского состава для руководства проводимыми операциями.

Опыт показал, что подбор ответственных руководителей (командир высадки, начальник штаба высадки, не говоря уже о командующем операцией) встречает ряд затруднений, и в каждом отдельном случае к назначению приходилось подходить исходя из критической оценки способностей и других качеств каждого.

На флоте ощущается недостаток флагманов крупных маневренных соединений, способных решать и управлять самостоятельно приданными силами.

Несмотря на то что в условиях мирного времени обучение флагманов строилось, главным образом, на привитии навыков в управлении маневренным соединением, все же оперативные игры и учения флота ввиду их ограниченного количества не могли дать полноценной отработки.

Причина недостатка всесторонне развитых и обученных флагманов маневренных соединений в первую очередь объясняется составом Тихоокеанского флота. Кроме отряда легких сил, где наиболее благоприятные условия для подготовки флагманов, других равноценных соединений на флоте нет, а сравнительная его молодость (второй крейсер вступил в строй только в 1945 году) при значительной текучести командиров отряда, убывающих с Тихоокеанского флота в Европу, не дала возможность создать кадры флагманов для флота. (За время существования ОЛС'а сменилось четыре командира отряда.)

Назначение и подбор начальников штабов соединений происходят за счет офицерского состава данных соединений, которые в большинстве случаев являются узкими специалистами своего оружия. Этот недостаток на флоте устраняется путем принятой системы обучения, но, как и в подготовке флагманов, современные формы боя и управления настоятельно требуют специальной академической подготовки и стажирования в соединениях, взаимодействующих в типовых операциях.

Подготовка офицерского состава военно-морскими учебными заведениями имеет следующие недостатки:

а) давая достаточные теоретические знания по своей специальности, не прививаются в необходимом объеме практические навыки в применении тех или иных правил в зависимости от создавшейся обстановки;

б) недостаточные знания тактики использования своего оружия, нет навыков в производстве необходимых расчетов;

в) слабые знания основ тактического взаимодействия с различными силами и средствами флота;

г) знания общевойсковой тактики поверхностны (касается, главным образом, офицеров БО).

Специальные курсы усовершенствования, офицерские классы при учебных отрядах подводного плавания, несмотря на их кратковременность, успешно решали поставленные перед ними задачи и на флот выпускали вполне подготовленных офицеров.

Кратковременные курсы младших лейтенантов, комплектуемые переменным составом сверхсрочной службы, не имеющих в своем большинстве достаточного общего образования, выпускали на флот офицеров для продолжения службы на катерах и малых кораблях, не имеющих современной сложной техники.

Для службы на катерных тральщиках, катерах МО и т.п. необходимый объем знаний курсы давали, но дальнейший их рост или использование их на кораблях с современной техникой чрезвычайно затруднены.

Имевшийся на Тихоокеанском флоте опыт по подготовке из состава политработников военных помощников капитанов торговых транспортов дал положительный результат, и по поступившим отзывам из Гос. мор. пароходства подавляющее большинство, за исключением незначительного процента в силу индивидуальных способностей, со своими задачами справлялись вполне успешно

В. Подготовка старшинского и сержантского состава

Происходит за счет лучших специалистов, имеющих в соединениях и частях, и при прохождении ими специальной школьной подготовки дает хорошие результаты.

Старшины и сержанты, не прошедшие специальной школьной подготовки, значительно уступают в знаниях старшинам, имеющим школьную подготовку, и требуют переподготовки.

Г. Подготовка рядового состава

Необходимость покрытия потребности военного времени в специалистах флота заставила перейти на введение различных вариантов подготовки:

а) подготовка при нормальном сроке обучения по специальности, но сокращении общевойсковой подготовки.

По указанному методу готовились только радиотелеграфисты, так как отработку практических навыков в приеме и передаче ускоренными темпами решить нельзя;

б) подготовка в сокращенные сроки за счет увеличения учебного времени, при продолжительности 10 часов учебного дня, сокращение срока обучения достигалось 4–5 недель. Опыт показал, что такая система создает чрезмерную умственную нагрузку как на преподавателей, так и на учеников.

Приобретенные учениками знания не закрепляются и не удерживаются. Этот вариант после неудачного опыта был отменен, и ученики доучивались в нормальных условиях;

в) подготовка в сокращенные сроки за счет уплотнения программного материала и сокращения предметов общевойсковой подготовки. Указанный метод позволил сократить сроки подготовки на 3–5 недель, и в результате выпущенные ученики по своей специальной подготовке показали хорошие знания. Этот вариант в необходимых случаях вполне может применяться;

г) подготовка в сокращенные сроки за счет досрочного расписания на корабли.

Сущность этого метода заключается в том, что обучение производится в течение 3 месяцев и даются только необходимые теоретические и практические сведения, достаточные для выполнения стажерами штатных обязанностей в течение двух месяцев.

Опыт показал, что такой метод подготовки обеспечивает усвоение знаний, положенных специалисту 3 класса, но не создает базы для его дальнейшего роста.

Необходимо отметить, что контингент, поступавший во время войны, оказывался очень слабым:

а) ощущались недостаточность образования и

б) почти полностью отсутствовали какие-либо трудовые навыки, что крайне необходимо для службы на кораблях.

Приведенные методы подготовки рядового состава могут применяться только при наличии квалифицированного преподавательского состава и мощной учебно-технической базы.

VIII. ХАРАКТЕРИСТИКА И ОЦЕНКА РАБОТЫ ТЫЛА

Непродолжительность боевых действий не дает возможности дать оценку работе тыла в сложных условиях. Питание соединений и частей флота в ходе войны производилось бесперебойно и в срок благодаря широко развернутой сети снабженческих органов и сосредоточения в них необходимых запасов.

В довоенный период и с окончанием войны работа тыла резко отличается в худшую сторону.

Ремонт кораблей не выдерживается по срокам, и ощущаемый недостаток в рабочей силе восполняется личным составом кораблей. Плохо обстоит дело с запасными частями.

Вещевое снабжение поступает некомплектно, плохого качества, отсутствуют требуемые размеры, не полностью корабли обеспечиваются табельным, особенно теплым, обмундированием.

Отсутствует требуемый ассортимент продуктов питания, ощущается острый недостаток мяса и овощей, особенно в отдаленных районах.

Плохо организовано техническое снабжение, ряд наименований электротехнического снабжения, инструмента, зап. частей, расходного материала отсутствует, что усложняет ремонт и эксплуатацию механизмов.

Учитывая отсутствие собственной промышленности на Дальнем Востоке, приведенные примеры полностью относятся к центральным снабженческим органам.

IX. ОЦЕНКА И ВЫВОДЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Морские перевозки, осуществляемые флотом, проходили в простейших условиях — без противодействия противника. Были всего лишь два случая атак конвоев подводными лодками и те не имели результата.

С началом военных действий было прекращено одиночное судоходство и все суда, совершающие плавание, были сведены в конвой.

Трассы движения конвоев прикрывались подводными лодками и истребительной авиацией. По курсу следования велась разведка авиацией ПЛО, на аэродромах находилась в готовности бомбардировочная авиация.

За весь период боевых действий было сформировано 29 конвоев, что потребовало от флота выделения 107 кораблей и катеров.

Все задачи, ставившиеся перед флотом по обеспечению перевозок, были выполнены.

ВЫВОДЫ

1. Несмотря на ряд отрицательных факторов: значительное обновление личного состава, крайняя ограниченность топлива для отработки флота в мирных условиях, поступление на флот кораблей из Америки накануне военных действий и в период военных действий, флот успешно выполнил задачи, поставленные Ставкой Верховного главнокомандующего, и задачи, определившиеся в ходе войны.

2. Решающим фактором в успешности действий флота явилось устойчивое боевое управление, которое к началу войны отвечало высоким требованиям современных форм морского боя.

3. Оперативная готовность флота полностью соответствовала требованиям, предъявляемым войной.

4. Оценка обстановки на театре и избранные методы боевых действий — правильны.

5. Боевые средства флота вполне современны и безотказны в действии.

6. Организационная структура флота, хотя в целом удовлетворяла потребностям боевого управления, но требует специального глубокого изучения с целью сокращения отдельных штабов, существование которых не диктуется необходимостью.

7. Для флагманов (командиров соединений) необходимо организовать учебу при ВМ Академии, подготавливая их как флагманов маневренных соединений.

8. Не допускать значительного разрыва между ростом флота, тыла и вспомогательного флота.

Начальник штаба Тихоокеанского флота
Вице-адмирал [подпись] А. Фролов

Начальник оперативного отдела штаба флота
Капитан 1 ранга [подпись] Н. Цирульников

ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 4. Д. 143 (м. 10). Л. 1—43.

№ 23
Описание десантной операции по овладению Курильскими островами.
Составлено начальником штаба Дальневосточного военного округа

31 января 1946 г.

Задачи десанта

Успешные наступательные действия войск 2-го Дальневосточного фронта в Северной Маньчжурии создали благоприятную обстановку для проведения десантной операции²⁴⁶ по овладению Курильскими островами.

В 7.40 15.8.45 г. командующий Камчатским оборонительным районом (КОР)²⁴⁷ генерал Гнечко²⁴⁸ получил приказ Военного совета 2-го ДВ фронта следующего содержания:

«Используя благоприятную обстановку, необходимо занять острова Сюмусю, Парамусир, Оннекотан. Операцию лично возлагаю на Вас. Ваш заместитель — командир ПВМБ — капитан I ранга Пономарев. Силы: два сп 101 сд, все корабли и плавсредства базы, наличные корабли торгФлота и погранвойск, 128 ад.

В качестве передового отряда иметь в готовности две-три роты морской пехоты ПВМБ.

Немедля приступить к подготовке плавсредств стрелковых войск к погрузке, формированию отряда морской пехоты, усилив моряков автоматчиками дивизии.

Подготовить радиосредства, обеспечивающие надежную связь со мной и с Петропавловской базой на подходе и при выполнении операции».

В 11.00 15.8.45 г. Военным советом 2 ДВ фронта были поставлены следующие задачи на десантную операцию КОР.

«Ближайшая задача — овладеть островами Сюмусю, Парамусир, в последующем — о. Оннекотан. Пункты высадки определить командиру ПВМБ — капитану I ранга Пономареву. Исходя из пунктов высадки, Вам надлежит определить объекты захвата на каждом острове и последовательность захвата.

Ваше решение на операцию и принятый ордер²⁴⁹ на переход представить шифром.

Состав десанта

Для проведения десантной операции были привлечены следующие соединения и части КОР: 101 стрелковая дивизия (без 302 сп), батальон морской пехоты, численностью 700 ч., рота пограничников 60 морпогранотряда. Две роты автоматчиков 302 сп, 1/428 гап, 128 авиадивизия, боевые корабли и катера ПВМБ.

Одновременно готовился резерв командующего КОР в составе: 198 сп, 7 осб, 2/428 гап, 123 оад.

Таким образом, по своему масштабу и значению десантная операция приобретала оперативный характер.

Полки дивизии, принимавшие участие в десантной операции, были полностью укомплектованы хорошо обученным личным составом. Еще задолго до начала военных действий с Японией вторые батальоны полков обучались десантным действиям и практически были проверены на маневрах 1945 г.

Планирование операции

Ограниченное количество времени лимитировало подготовку к операции. В течение суток были скоординированы действия сухопутных войск, морских сил и авиации на всех этапах, проведено инструктивное совещание командиров соединений, отрядов десанта и командиров кораблей и разработан при непосредственном участии ответственных исполнителей детальный план операции.

В составленном плане десантной операции были предусмотрены:

- общая задача операции;
- ближайшая и дальнейшая задачи десантных войск;
- разведка обстановки на море и на суше в районе высадки;
- время, место и порядок сосредоточения десантных войск и транспортных средств и меры по прикрытию районов сосредоточения;
- порядок посадки десантных войск на суда;
- порядок перехода десанта морем, непосредственное охранение и прикрытие с моря и с воздуха;
- порядок высадки и обеспечение ее с моря и воздуха;
- организация огневой поддержки флотом высадившегося десанта;
- организация снабжения десанта морем и обеспечение коммуникации.

По плану операции десант делился на первый бросок и главные силы высадки.

Первый бросок состоял из батальона морской пехоты, усиленного ротой пограничников, автоматной ротой 302 сп, саперной ротой осб, минротой, химвзводом и взводом пешей разведки 302 сп.

Десанту ставилась следующая задача:

а) первому броску высадиться на о. Сюмусю и захватить побережье на участке м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки; в дальнейшем наступать в направлении выс. 171 и овладеть ею;

б) первому эшелону главных сил высадки (138 сп, 1/428 гап, 2/279 ап и 169 оиптд) — вслед за передовым отрядом высадиться на участке м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки с задачей наступать в направлении м. Кокутан-Саки, м. Мураками-Саки с целью овладеть ВМБ Катаока; в дальнейшем быть готовыми наступать на о. Парамусир;

в) перед вторым эшелонем десанта, состоявшим из 373 сп, 279 ап (без одного дивизиона), стояла задача высадиться на о. Сюмусю на участке м. Котомари-Саки, безым. ручей 4 км южнее м. Котомари-Саки и развить успех первого эшелона.

Одновременно был разработан вариант, по которому второй эшелон десанта в случае благоприятно сложившейся обстановки высаживался непосредственно на о. Парамусир для захвата ВМБ Касивабара.

Намечены были следующие этапы десантной операции КОР.

1. Подготовительный период.
2. Переход морем.
3. Овладение о. Сюмусю.
4. Овладение о. Парамусир.

Артиллерийское обеспечение в период высадки передового отряда было возложено на корабельную артиллерию (три 130-мм орудия и шесть 100-мм орудий) и береговую артиллерию на м. Лопатка (четыре 130-мм орудия 945 батареи БО).

Для обеспечения действий десанта непосредственно на островах была выделена артиллерия в составе 1/428 гап, 279 ап и 169 оиптд, распределенная по эшелонам десанта.

По плану операции захват о-ва Сюмусю намечался на 18, а о-ва Парамусир на 19 августа.

Противник

К началу операции у командования КОР точных, проверенных данных о противнике не было. Проведенная авиационная разведка островов Сюмусю и Парамусир из-за плохой видимости положительных результатов не дала.

Наблюдением с м. Лопатка выявлено наличие трех зенитных батарей противника на о. Сюмусю в районах м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки и на севшем на мель вблизи о. Сюмусю советском танкере «Мариуполь».

Между тем, как потом было установлено, на островах Сюмусю и Парамусир находилась 91 пд двухбригадного состава с частями усиления; в том числе о. Сюмусю обороняла 73 пбр, усиленная 11 отдельным танковым полком (83 танка).

Оборона островов Курильской гряды строилась по принципу защиты самих островов и проливов между ними.

Особенно развитой оборона была на островах Сюмусю и Парамусир (с целью прикрытия ВМБ Катаока и Касивабора с суши и моря).

Оборонительные рубежи проходили главным образом по высотам на северном, северо-западном и юго-восточном побережье о. Сюмусю и северо-восточной оконечности о. Парамусир.

Непосредственно на берегу в районах наиболее вероятной высадки десантов были оборудованы опорные пункты, состоявшие из артиллерийских капониров и пулеметных ДОТ.

В частности, на о. Сюмусю такие опорные пункты имелись в районах м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки. Каждый из них состоял из артиллерийского капонира²⁵⁰ с орудиями береговой обороны, наблюдательного пункта и нескольких пулеметных ДОТ'ов, соединенных между собою подземными ходами. В каждом таком опорном пункте насчитывалось до 80 солдат и офицеров.

Гарнизоны имели задачу уничтожать суда, подходящие к берегу, и высадившуюся пехоту. В случае захвата побережья японцы из опорных пунктов по подземным галереям имела возможность отойти к основному рубежу обороны.

Основной оборонительный рубеж представлял собою хорошо развитую систему опорных пунктов с большим количеством ДОТ и ДЗОТ и железобетонными убежищами для укрытия людского состава.

Убежища были оборудованы большей частью в скалах и имели защитную толщину естественного грунта от 4 до 50 метров, обеспечивая от воздействия снарядов любого калибра орудий и авиабомб.

Выявленные в ходе боев ДОТ и ДЗОТ разделялись на три основных типа:

а) ДОТ железобетонные артиллерийские и пулеметные, толщина стен 1–1,5 м; перекрытия — 2 м; общее число амбразур — от 2 до 6-ти; сектор обстрела 180–360°. Сооружения обеспечивали от 152-мм снарядов и 250-кг бомб;

б) ДОТ смешанной конструкции: лобовая часть, козырек и часть перекрытия — железобетонные; остальная часть сооружения — деревоземляная. ДОТ обеспечивал от 152-мм снарядов;

в) ДЗОТ с тяжелым перекрытием (3–4 наката).

В общей сложности на одном лишь о. Сюмусю имелось 34 таких ДОТ. Характерными особенностями построения обороны на островах являлись:

а) большое количество подземных галерей, убежищ для жилья и складов, оборудованных, как правило, в скалах и на склонах гор;

б) рассредоточение всех боеприпасов, продовольствия и ГСМ малыми партиями преимущественно вдоль дорог;

в) большое количество ПР рвов и эскарпов;

г) отличная маскировка сооружений и большое количество макетов орудий и танков;

д) почти полное отсутствие минных полей и проволочных заграждений; несмотря на имевшиеся на островах большие запасы ВВ и колючей проволоки (японцы не успел поставить заграждения, т. к. наша операция по овладению островами была для них неожиданной).

О. Сюмусю — самый близкий к Камчатке остров Курильской гряды, отличается от других островов сравнительно небольшой высотой; господствующими являются высоты с отметками 171 и 189.

Множество холмов расположено среди низких, болотистых равнин, имеющих большое количество озер и прудов. Вследствие дурных климатических условий на острове нет почти никакой растительности. Стоянка судов возможна только на рейде в 2-м Курильском проливе.

Наличие на острове ярко выраженных распадков и высот между ними позволяло противнику иметь ряд промежуточных рубежей и опорных пунктов, которые обеспечивали охрану и оборону ВМБ Катаока.

О. Парамусир — самый большой остров северной части Курильской гряды. Остров покрыт сплошными горами, среди которых несколько высоких вулканических вершин.

Наиболее удобным для высадки десанта был о. Сюмусю, поскольку он был ближе всех к Камчатке. Кроме того, его сравнительно отлогие берега, особенно в северной части, давали возможность десантным судам подойти к берегу и произвести нагрузку десанта со всеми средствами технического и материального обеспечения. Имелось также в виду, поскольку было недостаточное количество боевых кораблей ПВМБ для сопровождения десанта, прочно прикрыть его на рейде участка высадки против возможных атак легких морских сил противника средствами береговой артиллерии с м. Лопатка.

Соотношение сил

Соотношение сил к моменту высадки и боя за овладение островом Сюмусю было следующим:

Наши войска		Наименование средств	Японские войска	
соотнош.	кол-во		кол-во	соотнош.
1,3:1	7	Батальонов	5	1:1,3
1,1:1	28	Стрелковых (автоматных рот)	25	1:1,1
1,1:1	22	Батарей	19	1:1,1
1,1:1	4630	Винтовок	4805	1,1:1
1,5:1	372	Легких пулеметов	237	1:1,5
1,7:1	120	Тяжелых пулеметов	75	1:1,7
0:1	2383	Автоматов	—	0:1
0:1	—	Гранатометов	180	1:0
1:0	36	Минометов 50-мм	—	0:1
1:0	79	Минометов 80-мм и 120-мм	—	0:1
1:0	215	Противотанковых ружей	—	0:1
1,3:1	45	Орудий 45-мм и 47-мм	33	1:1,3
7,2:1	37	Орудий 100-мм и выше	5	1:7,2
0:1	—	Танков	77	1:0
Всего:				
1,2:1	8824	Людей	8480	1:1,2
2,1:1	205	Орудий и минометов (не считая 50-мм)	98	1:2,1
0:1	—	Танков	77	1:0
7:1	42	Самолетов	6	1:7

Примечание: Соотношение сил составлено без учета возможной переброски частей 74 пбр с северной части о-ва Парамусир на о-в Сюмусю и не считая резерва командующего КОР.

Тактическая плотность²⁵¹ наших войск на 1 км фронта высадки (при условии высадки всех эшелонов на участке: м. Кокутан-Саки, безым. ручей 4 км южн. м. Котомари-Саки) создавалась: батальонов — 1, орудий и минометов (не считая 50-мм) — 36.

Подготовительный период операции

Подготовить десантную операцию требовалось в исключительно короткие сроки — около двух суток. <...>

Высадка десанта на берег и бой за овладение о. Сюмусю

В 4.30 18.8.45 г. первый бросок под командованием майора Шутова, подойдя на 150–200 м к берегу о. Сюмусю, начал высаживаться на участке между м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки. Через 35 минут отряд, на замеченный противником, закончил высадку основных сил и начал продвигаться в направлении выс. 171.

Через час, когда приступил к высадке первый эшелон главных сил десанта в составе 138 сп со средствами усиления, противник обнаружил десант и открыл по нему сильный артиллерийский огонь из береговых батарей с м. Кокутан-Саки, м. Котомари-саки и танкера «Мариуполь» (советское судно, севшее на мель у о-ва Сюмусю еще до начала военных действий и превращенное японцами в плавучую батарею).

Десантные суда, хотя и имели небольшую осадку носовой части (до 150 см), но вследствие перегрузки не смогли подойти к берегу. Поэтому пришлось высаживать десант в воду на глубине до 2-х метров. Личный состав с материальной частью под артиллерийским огнем противника добирался до берега вплавь на подручных средствах.

Имевшиеся на одном ДС 3 лодки А-3 и 2 ЛМН из-за отсутствия на судне свободного места для их развертывания надуть не удалось, а одна надутая ЛМН была выведена из строя прямым попаданием снаряда в ДС.

Командиры предпринимали всевозможные меры, чтобы ускорить выгрузку людей и техники на берег.

Так, командир 2-й саперной роты — ст. лейтенант Займинцев пытался затянуть канат с ДС на берег. Но артиллерийским огнем противника канат вскоре был перебит.

От прямых попаданий снарядов пр-ка несколько судов загорелось.

Только к 9-ти часам утра первый эшелон десанта высадился, но без артиллерии.

Артиллерия продолжала оставаться на транспортах — не было достаточного количества самоходных барж и мешал сильный артиллерийский огонь противника.

К тому же две самоходные баржи и 4 кунгаса²⁵², предназначенные для выгрузки артиллерии и боеприпасов и с этой целью сосредоточенные у м. Лопатка, своевременно не были использованы. Высланный за ними катер из-за сильного тумана в Курильском проливе не смог найти и привести их в р-н высадки десанта.

Наш артиллерийский огонь, который вели корабли отряда поддержки, оказался мало действительным. Стационарные батареи противника были надежно укрыты и хорошо замаскированы, сплошной туман и значительные волны на море в Первом Курильском проливе²⁵³ не давали возможности корректировать огонь артиллерии. Однако двумя залпами СКР «Киров» удалось зажечь танкер «Мариуполь» и подавить артиллерийскую батарею на нем.

К этому времени передовой отряд под командованием майора Шутова вышел на северо-западные скаты выс. 171, где, встретив организованное сопротивление противника на заранее подготовленном оборонительном рубеже, начал закрепляться и готовить атаку.

Необходимо отметить, что все выброшенные с войсками радиостанции вышли на некоторое время из строя — были замечены в момент высадки с ДС. Радиосвязь была восстановлена с передовым отрядом только с 11.00 через приспособленную трофейную радиостанцию.

Чтобы не упустить время и не дать противнику сбросить в море высадившиеся части, вслед за первым эшелоном десанта начал высаживаться и второй — в составе 373 сп на участке высадки первого эшелона (м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки). Высадка проходила также в условиях сильного флангового огня береговых батарей противника из р-нов м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки, не допускавшего выгрузки артиллерии с транспортов.

От прямых попаданий загорелось два судна. На кораблях возникла растерянность, нарушилось управление, и люди не знали, что делать. Но тут нашлись смельчаки — герои, которые своей отвагой увлекли за собой весь личный состав.

Комсорг 373 сп ст. лейтенант Елмашев, когда корабль, на котором он находился, попал под сильный артиллерийский огонь и загорелся, схватил полковое знамя и со словами «Знамя полка у меня, за мной вперед!» первым бросился в воду, увлекая за собой и остальных.

На другом корабле, также попавшем под сильный артиллерийский огонь пр-ка, парторг полка — ст. лейтенант Шкилев со словами «Коммунисты за мной!» первым бросился в воду и увлек за собою остальных бойцов и офицеров.

Тем временем первый эшелон 138 сп, понеся значительные потери от артиллерийского огня при высадке на берег и уничтожив сильно сопротивляющийся опорный пункт пр-ка в районе м. Кокутан-Саки, устремился вперед на выстрелы первого отряда к выс. 171, уничтожая на своем пути отдельные группы японских солдат.

К 11.00 18.8.45 г. 138 сп в перемешанных боевых порядках вышел к выс. 171 на рубеж передового отряда²⁵⁴ и, приводя подразделения в порядок, начал готовиться к совместной атаке выс. 171.

Несколько позднее (к 13.00) на юго-восточные скаты выс. 171 вышел 373 сп, который также начал приводить себя в порядок и готовить атаку противника, оборонявшего выс. 171.

Противник сильным пулеметным и артиллерийским огнем из ДОТ и ДЗОТ пытался сдерживать наступление десанта. Фланговые опорные пункты с артиллерийскими батареями ВО на м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки по-прежнему препятствовали выгрузке артиллерии на берег. Уничтожить эти батареи в период высадки наши части и корабли не смогли, так как орудия находились в хорошо замаскированных подземных бетонированных сооружениях.

Ликвидировать фланговые опорные пункты противника в районах м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки должен был первый эшелон десанта после высадки его на берег, но он не принял решительных мер к их блокировке и только на другой день, когда наша артиллерия все-таки подавила огонь артбатарей в этих районах, дивизионные саперы организовали блокировку опорных пунктов, взорвав в них подземные ходы сообщения в большинстве долговременных сооружений.

Противник уже с 11.00 18.8 начал готовиться к контратаке, стремясь воспользоваться благоприятным моментом, когда наши части еще не были полностью приведены в порядок и достаточно не закрепились, а в боевых порядках отсутствовала артиллерия. К району выс. 171 начали подтягиваться резервы — пехота, танки и артиллерия противника. Это своевременно учел командир второго эшелона полковник Артюшин, возглавлявший бой в районе выс. 171.

На вероятное направление контратаки противника (по дороге от Катаока и далее по южным скатам выс. 171) было сосредоточено большинство ПТ средств пехоты, выдвинуты вперед истребители танков.

В 14.00 18.8.45 г. противник силою до 6-на при поддержке 18 танков и огня артиллерии из района юго-западных скатов выс. 171 контратаковал наши части. Несмотря на упорное сопротивление наших подразделений, противнику удалось частично потеснить передовые подразделения 2/138 сп²⁵⁵ и выйти к переднему краю обороны. Однако решительными действиями истребители танков и расчетов ПТ ружей, своевременно сосредоточенных на направлении контратаки противника, ни один его танк не прошел боевые порядки нашей пехоты. Произведя преждевременный разворот для уничтожения наших боевых порядков, танки противника подставили свои борты под огонь наших орудий и ПТ ружей. В результате было подбито 17 танков и только одному удалось уйти на вост. скаты выс. 171.

Японская пехота, идя в контратаку, отстала от своих танков и также была рассеяна и уничтожена огнем наших подразделений.

В этом бою погиб героически сражавшийся командир сводной группы передового отряда — ст. лейтенант Иноземцев и был трижды тяжело ранен командир передового отряда — майор Шутов, который, позвав к себе своего НШ, приказал: «во что бы то ни стало приказ выполнить — высотой овладеть. Я умираю за Родину».

Отбив контратаку, десант в составе батальона морской пехоты, 188 и 373 сп и роты пограничников 60 МПО, до 18.00 приводил себя в порядок. Корабельная артиллерия вела огонь по юго-западным и западным скатам выс. 171.

В 18.00 части десанта при поддержке корабельной артиллерии атаковали противника и после двухчасового упорного боя овладели выс. 171, выйдя на ее западные скаты.

В ходе дневного боя было захвачено 139 пленных, 10 орудий и 5 складов с различным боевым имуществом. Убито 284 и ранено 150 солдат и офицеров противника, уничтожено 17 танков.

128 ад в течение 18.8.45 г. наносила бомбоштурмовые удары по ВМБ Катаока и Касивобара, с задачей подавления артиллерии ВО и воспрепятствования ухода транспортов пр-ка из баз. Бомбометание велось группами от 8 до 16 самолетов при облачности 6–7 баллов, с высоты 1500–2000 м. Всего было произведено 87 самолето-вылетов. Сброшено — 344 ФАБ-100²⁵⁶.

ПВМБ в течение дня огнем корабельной артиллерии подавляла батарею пр-ка в р-нах м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки и танкера «Мариуполь», а также вела огонь по живой силе на зап. скатах выс. 171 и обеспечивала участок высадки от возможных атак легких сил пр-ка.

В 10.30 японский самолет типа «Ме-109»²⁵⁷, вылетев из тумана на выс. 200 м, сбросил бомбы и обстрелял пул. огнем СКР «Киров».

В течение дня корабли отразили несколько одиночных самолетов пр-ка, пытавшихся бомбить суда.

Трудность ведения огня с кораблей по береговым целям заключалась в том, что все орудия пр-ка были расположены в глубоких капонирах, невидимых с моря и имевших подземные хода сообщения.

После сообщения с берега, что японцы ведут огонь с севшего на мель танкера «Мариуполь», последний был обстрелян нашими судами и уничтожен пожаром.

В 20.00 16.8.45 г. командующий КОР отдал следующий приказ:

«Задача войск КОР остается прежней — овладеть островами Сюмусю — Парамусир.

101 сд с частями усиления закрепиться на достигнутом рубеже выс. 171, безым. выс. 2 км южн. м. Котомари-Саки.

Одновременно с 22.30 18.8 сильными штурмовыми группами, после артобработки батареями БО № 945, штурмовать узлы сопротивления на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки, ликвидировать тем самым угрозу с тыла и дать возможность выгрузки средств арт. поддержки.

С 24.00 18.8 после подавления батарей в указанных районах произвести выгрузку артиллерии и боеприпасов для сухопутных войск десанта, действующего на берегу.

128 ад в течение ночи произвести бомбардировочный удар по ВМБ Катаока и району Бетоой с задачей подавления артиллерии и сосредоточения сухопутных войск пр-ка в указанных районах

С рассвета быть в готовности произвести удар всей имеющейся авиацией с задачей уничтожения противостоящего пр-ка.

Мой резерв 7 осб (две роты) — привести в готовность к 16.00 19.8.45 г. для посадки на корабли и действия на острове Шимушу (Сюмусю) с целью развития успеха первого эшелона в напр. выс. 171, Бетоои.

В течение ночи на 19.8 подразделениями 119 осб ночными действиями специально соединенных групп были уничтожены береговые батареи пр-ка в районе м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки.

К 8.00 19.8 были выгружены часть артиллерии и боеприпасы, которые к 11.00 были вытаснены на руках в район боевых порядков передовых частей.

Пр-к в течение ночи продолжал подтягивать резервы к полю боя из района ВМБ Катаока и одновременно начал переброску отдельных подразделений 74 ПБР с о-ва Парамусир на о-в Сюмусю.

Непосредственно перед фронтом наших передовых частей на хорошо оборудованных позициях были сосредоточены главные силы 73 пбр 91 пд пр-ка, до 60 танков и артиллерия усиления.

В 18.30 19.8 командующий КОР получил приказ Военного совета 2 ДВ фронта, требующий ускорения действий «по овладению островами Сюмусю, Парамусир и Онекотан».

В ответ на предъявленное командующим требование о безоговорочной капитуляции японцы явно затягивали переговоры, подтягивая резервы.

В течение 19.8 части КОР занимали прежние позиции и готовились к решительному наступлению на АМБ Катаока, с последующей высадкой на о-ве Парамусир.

Одновременно к исходу 19.8 командиру 7 осб было приказано к 6.00 20.8 сосредоточиться в район п/з Лопатка, имея при себе продовольствия на один месяц и боеприпасов 3 комплекта, с задачей — произвести погрузку на корабль в указанном пункте и в первой половине 21.8, под прикрытием боевых кораблей произвести высадку на восточном побережье о-ва Онекотан в бухте Куроиси-ван.

В 10.00 20.8 боевые корабли ПВМБ в боевом порядке подошли к западному входу во 2-й Курильский пролив и готовности к открытию огня по береговым батареям пр-ка, если не будут выполнены условия капитуляции, предъявленные командующим КОР.

Четыре японские батареи при входе в пролив открыли огонь по нашим кораблям как с о-ва Парамусир, так и с острова Сюмусю.

Через три минуты удачными залпами ЗМ «Охотск» одна батарея в районе м. Арима-саки (Парамусир) была подавлена.

С 13.00 до 19.00 128 ад группами по 12–17 самолетов наносила удары по ВМБ Катаока и Касивабара.

101 сд, перейдя в наступление, опрокинула противостоящие части пр-ка и, ломая ожесточенное сопротивление японцев в системе долговременной позиционной обороны, продвинулась за день на несколько километров. К вечеру части закрепились на достигнутом рубеже, готовясь к штурму гарнизона пр-ка непосредственно в ВМБ Катаока.

Удар, нанесенный нашими войсками 20 августа, подействовал на пр-ка отрезвляюще и 21.8.45 г. командующий КОР получил от командира 91 пд ответ на свое требование безоговорочной капитуляции. Японский генерал писал:

«Японские войска в северной части Курильских островов прекращают всякие огневые действия, складывают оружие и сдаются советским войскам».

ЦАМО. Ф. 238. Оп. 1584. Д. 157. Л. 1–23.

№ 24

Отчет по оккупации островов Курильской гряды (23 августа — 5 сентября 1945 г.), подготовленный оперативным отделом штаба и утвержденный командующим Тихоокеанским флотом

7 февраля 1946 года

I. ОБСТАНОВКА И ЗАМЫСЕЛ ОПЕРАЦИИ

Войска 1 и 2 Дальневосточных фронтов и Тихоокеанский флот, развивая планомерно наступательные операции на территории Маньчжурии, Северной Кореи, Южного Сахалина и северной части островов Курильской гряды, к исходу 23 августа овладели территорией Кореи и ее портами до Гензана включительно, южной частью острова Сахалин с его портами до параллели Маока и островом Шимушу с военно-морской базой Катаока. К 25 августа войска 2 ДВФ во взаимодействии с кораблями и частями Северной Тихоокеанской флотилии полностью овладели о. Сахалин. Успешные действия наших войск вынудили японское правительство капитулировать, сложить оружие и прекратить организованные военные действия на море, в воздухе и на суше.

В 21 час 55 минут 18 августа была получена шифрограмма Ставки Верховного Главнокомандования:

«Главкомандующему советскими войсками на Дальнем Востоке, командующим войсками 1, 2 ДВФ и ЗБФ, командующему ТОФ Ставка Верховного Главкомандования приказывает:

1. На тех участках фронта, где японские войска складывают оружие и сдаются в плен, боевые действия прекращать. С пленными японцами обращаться хорошо.

2. В городах Маньчжурии, освобожденных от японцев, могут быть подняты китайские флаги администрацией, назначенной Чан-Кай-Ши²⁵⁸. В этом китайской администрации не препятствовать и содействовать ей в установлении порядка.

3. Склады с продовольствием, горючим, оружием и снаряжением, а также автомашины и другое имущество, захваченное нашими войсками, считать своими трофеями, китайцам не передавать.

№11126 Ставка Верховного Главкомандования Сталин, Антонов».

В 22 часа 45 минут 18 августа получена шифрограмма главкомандующего советскими войсками на Дальнем Востоке —

«Командующему 2 ДВФ, копия начальнику Генштаба КА, начальнику штаба главкома советских войск на ДВ, командующему ТОФ:

Войска фронтов Дальнего Востока в течение 17 августа продолжали выполнять поставленную им задачу при резком снижении сопротивления противника. На отдельных направлениях в течение дня были случаи капитуляции отдельных частей и подразделений противника, а также засылка к нам парламентариев.

За 17.08 обезоружено до 25000 японо-маньчжурских солдат и офицеров. Капитуляция продолжается, хотя на отдельных направлениях и участках фронта имеют место стычки. Исходя из задач, поставленных перед советскими войсками на Дальнем Востоке, —

Приказываю:

1. Второму Дальневосточному фронту до 25 августа закончить оккупацию южной половины о. Сахалин и островов северной части Курильской гряды до острова Симусиру-То включительно. Для выполнения этой задачи использовать находящиеся у Вас войска на Камчатке и Сахалине.

2. На всех участках фронта, где будут прекращены боевые действия противника, немедленно прекращать боевые действия со стороны советских войск.

3. Подтвердить войскам о необходимости хорошего отношения к добровольно сдавшимся солдатам и офицерам противника.

№ 8 Василевский, Троценко».

В 04 часа 19 августа получена шифрограмма главкомандующего советскими войсками на ДВ:

«Командующему 1 ДВФ, копия начальнику Генштаба КА, начальнику штаба главкома советских войск на ДВ, командующему ТОФ:

Исходя из задач, поставленных перед советскими войсками на Дальнем Востоке, —

Приказываю:

1. Первому Дальневосточному фронту в период с 19 августа по 1 сентября оккупировать половину острова Хоккайдо²⁵⁹ к северу от линии, идущей от города Куширо до города Румое и острова южной части Курильской гряды до острова Симусиру-То включительно.

Для этой цели при помощи судов ТОФ и частично морского флота в период с 19 августа по 1 сентября 1945 г. перебросить две стрелковые дивизии 87 ск.

В те же сроки перебазировать на Хоккайдо и Курильские острова одну истребительную и одну бомбардировочную ад 9 Воздушной армии — одновременно с выполнением указанной задачи категорически требую от всех организаций немедленного учета и вывоза на свою территорию захваченного вооружения, продовольствия, оборудования и промышленных предприятий.

№ 10 Василевский, Троценко».

В 17 час. 05 мин. 22 августа получена шифrogramма главнокомандующего советскими войсками на ДВ:

«Адмиралу флота Кузнецову, адмиралу Юмашеву —

1. Уделить максимальное внимание серьезному усилению как боевыми кораблями, так и авиацией флота района Камчатки с тем, чтобы быстрее очистить от японцев острова Симу-сю, Парамусир и Арандо, а в дальнейшем прочно закрепить их за собой, так как Курильские проливы возле Камчатки являются для нас основным выходом в океан. Мною принимаются срочные меры к тому, чтобы усилить этот участок фронта сухопутными войсками и авиацией. Ваши соображения для доклада Верховному главнокомандующему по этому вопросу прошу сообщить мне не позднее 24 часов 22 августа.

2. От операции по десантированию наших войск с острова Сахалин на остров Хоккайдо необходимо воздержаться впредь до особых указаний Ставки. Переброску 87 ск на остров Сахалин продолжать.

3. В связи с заявлением японцев о готовности капитулировать на Курильских островах прошу продумать вопрос о возможности переброски головной дивизии 87 ск с острова Сахалин на южные Курильские острова (Кунасири и Итуруп), минуя остров Хоккайдо.

Соображения по этому вопросу прошу сообщить мне не позднее утра 23 августа сего года. № 677 Василевский, Иванов».

В соответствии с приказами Ставки Верховного Главнокомандующего и главнокомандующего советскими войсками на Дальнем Востоке, учитывая, что командующий Северной группой японских войск на островах Курильской гряды генерал-лейтенант Цуцуми-Фусаки отдал по радио приказ: «23.08.45 всем войскам северной части Курильских островов включительно остров Уруппу-То, по прибытии советских войск с представителями моего штаба, немедленно складывать оружие и выполнять распоряжения советского командования», командующий Тихоокеанским флотом решил:

1. Кораблям и частям Петропавловской ВМБ во взаимодействии с войсками КОР к 25.08 оккупировать северную часть островов Курильской гряды до острова Симусиру-То включительно.

2. Кораблям и частям Северной Тихоокеанской флотилии во взаимодействии с войсками 16 А 2 ДВФ:

а) выяснить минную обстановку пролива Лаперуза, протралить фарватер, высадить десант в порт Отомари с последующей переброской его на южную часть островов Курильской гряды до острова Уруппу включительно;

б) создать плацдарм на островах Курильской гряды для последующей оккупации островов Малой Курильской гряды.

3. Для непосредственного руководства боевыми операциями на южной части острова Сахалин и для связи с войсками 16 армии самолетом перебросить из Совгавани на Сахалин командующего Северной Тихоокеанской флотилией с его походным штабом.

4. На время операции в оперативное подчинение командующего Северной Тихоокеанской флотилией из состава ВО ВМБ передать четыре ТЩ т. «ВМС» и 300 человек личного состава моряков для комплектования отрядов морской пехоты.

5. Авиацию СТОФ к началу проведения операции посадить на аэродромы Эсутору.

6. Командующему ВВС флота, авиасоединения резерва подготовить для действия по Южному Сахалину и островам южной части Курильской гряды, для чего использовать аэродромы ВО ВМБ.

7. Высадить воздушный десант на о. Итуруп с целью захвата аэродрома.

8. Перевозку частей 87 ск продолжать в порт Маока. В случае тяжелой минной обстановки в проливе Лаперуза войска 87 ск, предназначенные для высадки на южные острова Курильской гряды, направлять из Маока на автомашинах и по железной дороге в Отомари, где грузить их на корабли и направлять по назначению.

В соответствии с решением командующего флотом приказано:

А. Командиру ПВМБ, шифrogramмой №11087 от 19.08.45 г.

«1. Совместно с командующим Камчатским оборонительным районом до 25 августа оккупировать острова северной части Курильской гряды до острова Симусиру-То включительно.

2. На островах, где сопротивление будет прекращено, немедленно прекращать боевые действия. Создать подвижные отряды для быстрейшего захвата военных объектов.

Разрешается самостоятельно входить в связь с японским командованием и устанавливать порядок приема и разоружения войск противника.

3. К добровольно сдавшимся солдатам и офицерам противника иметь хорошие отношения.

4. Немедленно брать на учет все относящееся к военно-морским объектам. К оборудованию и ценностям выставить свою охрану».

Б. Командующему Северной Тихоокеанской флотилией шифrogramмами №12146 от 28 августа и №12600 от 1 сентября 1945 г.

«Совместно с командующим 16 А 2 ДВФ оккупировать острова Итуруп и Кунасири, создав на них плацдарм для оккупации островов Малой Курильской гряды. На острова перевезти 355 стрелковую дивизию 87 ск 1 ДВФ, 113 сбр и пушечный полк. Погрузку частей произвести в порту Отомари. Из состава 355 сд — два полка высадить на остров Итуруп, один полк — на о. Кунасири. После оккупации этих островов частями 113 СБр осмотреть и оккупировать острова Малой Курильской гряды: Суисио-Сима, Акиюри-Сима, Юри-Сима, Харакару-Сима, Сибоцу-Сима, Тараку-Сима и Тодо-Сима.

Для проведения операции дополнительно выделяются: СКР т. «Ф» № 6, ТЩ т. «АМ» № 273, 274, два ДС для пехоты, три ТДС, транспорта — «Всеволод Сибирцев», «Сталинград», «Находка» и «Новосибирск».

Командование операцией возлагаю на Вас.

Вам надлежит:

1. Установить связь с командиром 87 ск и решить все вопросы.

2. Перевезти выделенный отряд из Маока в Отомари, обеспечив надежную проводку за тралами.

3. Закончить операцию к 3 сентября 1945 года.

II. СОСТАВ ВЫДЕЛЕННЫХ В ОПЕРАЦИЮ СИЛ И ИХ ЗАДАЧИ

А. Для оккупации островов северной части Курильской гряды до о. Симусиру-То включительно.

а) Десантные войска: 138, 198, 302, 373 стрелковые полки, один авиаполк 128 ад, 279 Артполк (без одного артдивизиона) и учебный батальон 101 стрелковой дивизии;

б) Корабельный состав:

Два ПСКР — «Киров», «Дзержинский».

Два ТЩ т. «АМ» № 334, 339.

БТЩ «Веха».

ТЩ т. «ВМС» № 525.

Три ДС для пехоты № 3, 6, 49.

ГИСУ «Полярный».

ВТР «Е. Пугачев».

Шесть транспортов — «Туркмен», «Урицкий», «Волхов», «Менжинский», «Москальво», «Рефрижератор № 2» с задачей перевозки, высадки и поддержки высаженного десанта, эвакуации трофейного имущества и военнопленных.

Б. Для оккупации островов южной части Курильской гряды до о. Уруппу-То включительно и Малой Курильской гряды:

а) Десантные войска: отряд морской пехоты ВО ВМБ, части 113 сбр, 387, 442, 484 стрелковые полки, два дивизиона 83 артполка, саперный батальон, батальон связи, самоходный артдивизион, тылы, спецподразделения и управление 355 стрелковой дивизии 87 ск 1 ДВФ;

б) Корабельный состав:

СКР т. «Ф» № 4,6.

ЗМ «Гижига».

ТЩ т. «АМ» № 273,274.

ТЩ ТЩ т. «ВМС» № 522, 524, 589, 590, 591, 594, 596.

БО № 309, 313.

ДС для пехоты № 31, 34.

Семь транспортов: «Вс. Сибирцев», «Находка», «Новороссийск», «Ташкент», «Краболов № 3», «Новосибирск» и «Ванцетти» с задачей перевозки, высадки и поддержки высаженного десанта на берегу, эвакуации трофейного имущества и военнопленных.

III. ПЛАН ОПЕРАЦИИ

Операция по оккупации островов Курильской гряды складывалась из следующих этапов:

1. Воздушной разведки с одновременным фотографированием островов для выявления удобных мест подхода десанта.

2. Разведки побережья островов мелкосидящими быстроходными кораблями, для определения обороны островов.

3. Минной разведки районов перехода кораблей с десантом и подхода к местам высадки.

4. Высадки десанта.

5. Эвакуации военнопленных и трофейного имущества.

А. Оккупация северной части островов Курильской гряды до острова Симусиру-То включительно

Выделенные для участия в операции десантные войска и корабли в течение 23–24 августа сосредоточить в пунктах посадки Усть-Большерецк, мыс Лопатка и о. Шимушу.

В течение 23 августа на кораблях, участвующих в операции, провести проверку состояния материальной части и устранить неисправности, пополнить топливом и боезапасом.

К исходу 24 августа кораблям принять десант и с рассветом 25 августа выйти в операцию.

К 27 августа частями 198 стрелкового полка и 7 отдельного стрелкового батальона закончить оккупацию острова Парамусир.

К 28 августа частями 373 стрелкового полка, артиллерийского дивизиона 279 ап закончить оккупацию островов от о. Парамусир до о. Шиакотан включительно.

К 31 августа частями: 302, 138 стрелковых полков и 279 ап (без одного дивизиона) закончить оккупацию островов от о. Шиакотан до Симусиру-То включительно.

Б. Оккупация южной части островов Курильской гряды и острова Уруппу-То включительно

Выделенные для участия в операции десантные войска и корабли в течение 26–27 августа сосредоточить в пункте посадки — порт Отомари.

В течение 26 августа на кораблях произвести проверку материальной части. Корабли первого броска пополнить топливом из запасов кораблей третьего броска.

Для подвоза топлива, смазочных масел из Совгавани в Отомари выслать ПЛ Щ-119, М-1, 5 и танкер № 2.

К исходу 27 августа кораблям первого броска принять десант и с рассветом 28 августа выйти в операцию.

К исходу дня 28 августа ТЩ т. «ВМС» № 589 и 590 с двумя ротами 113 сбр произвести разведку островов Кунасири и Итуруп, в случае благоприятной обстановки закрепиться на берегу до подхода главных сил.

1 сентября с прибытием подводных лодок с топливом и танкера № 2 из Совгавани в порт Отомари корабли пополнить топливом и к 3 сентября частями 87 ск 1 ДВФ и 113 сбр закончить оккупацию островов: Кунасири, Итуруп и Уруппу-То.

При наличии благоприятной обстановки оккупации островов южной части Курильской гряды к 5 сентября частями 113 сбр оккупировать острова Малой Курильской гряды.

Таким образом, план оккупации островов Курильской гряды предусматривал два направления: с севера — частями Камчатского оборонительного района и кораблями Петропавловской военно-морской базы и с юга — частями 87 стрелкового корпуса 1 Дальневосточного фронта, 113 сбр 2 Дальневосточного фронта и кораблями Северной Тихоокеанской флотилии, усиленных кораблями из ГБ и ВО ВМБ, операции начать: с севера 23 августа, а с юга после занятия нашими войсками порта Отомари.

IV. ПОДГОТОВКА ОПЕРАЦИИ

Вследствие недостатка времени осуществить специальную подготовку частей, участвующих в операции, не представлялось возможным.

Поэтому подготовка, по существу, выразилась в разработке боевых документов, сосредоточении войск и кораблей в пунктах посадки, проведении инструктажа с командованием кораблей, подразделений десанта и капитанами транспортов.

В пунктах посадки для доставки десанта с берега на корабли были сосредоточены рыболовецкие плавсредства.

Для руководства посадкой и объяснения десантным войскам характера операций об особенностях действий и задачах к местам посадки высылались офицеры штабов СТОФ и ПВМБ.

Перед выходом из пунктов посадки командирам высадки и десанта давались результаты разведки и рекомендованные курсы следования к месту высадки.

V. ВЫПОЛНЕНИЕ ОПЕРАЦИИ

А. Оккупация северной части островов Курильской гряды частями КОР во взаимодействии с кораблями ПВМБ

Оккупация островов северной части Курильской гряды предшествовала капитуляции гарнизона острова Шимушу.

23 августа, после подписания японским командующим северной группы войск островов Курильской гряды генерал-лейтенантом Цуцуми-Фусаки приказа о капитуляции, на о. Парамусир в б.б. Кадзиро-Ван и Касивабара был высажен десант. ГИСУ «Полярный», БТЩ «Вега» и ДС № 49, приняв в Усть-Большерецке 198 стрелковый полк в 10.00 24.08, высадила его в б. Кадзиро-Ван. На ДС № 3 и № 6 и мелкие рыболовецкие плавсредства у м. Лопатка был погружен 7 отдельный стрелковый батальон, который в 4.00 24.08 был высажен в б. Касивабара.

Высаженные десанты, не встретив сопротивления к 12.00 24.08, овладели северо-западной и западной частями острова Парамусир.

Корабли и плавсредства после высадки десанта перешли в б. Катаока (о. Шимушу) для приемки десантных войск.

Для проведения операции по оккупации северной части Курильской гряды были организованы два разведывательных отряда и отряд с главными силами десанта.

Сложная метеорологическая обстановка — ветер зюйд-ост — 5–6 баллов, море — крупная зыбь, густой туман с кратковременными осадками исключили возможность действия разведывательной авиации.

Командующий Камчатским оборонительным районом генерал-майор Гнечко принял решение: на аэродромах Елизово, Озерная, о. Шимушу иметь в готовности авиацию для обеспечения мест погрузки десанта и прикрытия его на переходе к местам высадки.

Форсировать погрузку десанта на корабли в пунктах посадки: Усть-Большерецк, мыс Лопатка и б. Катаока.

Действия первого разведывательного отряда

В состав отряда входили: ТЩ т. «ВМС» № 525, ДС для пехоты № 3 и № 49, ВТР «Е. Пугачев» и мелкие плавсредства.

Разведывательному отряду ставилась задача — произвести минную разведку курсов перехода и мест высадки десантных войск на о.о. Ширинка, Маканруши, Онекотан, Харамукотан, Экарма, Шиакотан и Циринкотан-То.

В 12.40 24.08 из б. Катаока отряд вышел в составе ТЩ-525, ДС № 3 с высадочными средствами на буксире (кавасаки и кунгасы), имея на борту 4 ср и взвод 9 ср 373 сп, под общим командованием капитана 3 ранга Денисова, которому был придан японский офицер штаба командующего Северной группы японских войск Курильских островов.

К 12.00 25.08, обследовав о.о. Ширинка, Маканруши и высадив развед. отряд (взвод автоматчиков) на о. Онекотан, капитан 3 ранга Денисов донес, что противник противодействия не оказывает. На основании полученных данных командующий КОР принял решение выслать из б. Катаока (о. Шимушу) ВТР «Е. Пугачев» и ДС № 49, имевшие на борту 1/373 сп, 1/279 ап с задачей усиления высаженных разведывательных отрядов, эвакуации трофейного имущества и военнопленных.

В 13.30 25.08, не ожидая прибытия кораблей, везущих усиление высадившимся развед. отрядам, ТЩ № 525, ДС № 3 с высадочными средствами снялись из б. Блакистон (о. Онекотан) для обследования о. Шиакотан.

К 21.00 25.08, закончив обследование о. Шиакотан, высадив на берег острова взвод автоматчиков, в сопровождении японского представителя штаба командующего северной группы Курильских островов, который вручил приказ начальнику гарнизона острова о капитуляции, развед. отряд приступил к приему пленных и вооружения.

Вторая группа этого же развед. отряда в составе ВТР «Е. Пугачев» и ДС № 49, вышедшая в 13.00 25.08 из б. Катаока, прибыла в 12.00 26.08 в б. Блакистон (о. Онекотан), где приступила к выгрузке частей для усиления развед. отряда.

В 14.00 27.08 ТЩ-525 и ДС № 3, приняв часть пленных с о. Шиакотан, вышли для следования к о. Харимукотан, куда и прибыли в 17.00 27.08. В 18.30 на берег высажен развед. отряд, который в короткий срок закончил прием пленных, оба корабля вышли в б. Блакистон (о. Онекотан), куда прибыли в 20.00 27.08, где застали ВТР «Е. Пугачев» и ДС № 49 окончивших высадку войск на остров.

В 02.30 28.08 развед. отряд, закончив оккупацию островов Онекотан, Харимукотан, Шиакотан, приняв на борт пленных вышел в полном составе в б. Катаока, за исключением ДС № 3, которое было направлено к юго-восточной оконечности о. Парамушир для обеспечения высадки десантных войск с ТР «Туркмен» и «Урицкий».

На островах Ширинки, Маканруши, Экарма и Циринкотан-То гарнизонов японских войск не оказалось и высадка наших войск не производилась ввиду их полной необитаемости.

Действия второго разведывательного отряда

В состав отряда входил СКР «Дзержинский», имевший на борту взвод 1 ср 302 сп под общим командованием начальника штаба КОР — полковника Воронова, которому был придан представитель штаба 91 японской пехотной дивизии.

Второму разведывательному отряду ставилась задача произвести разведку обороны островов: Матуа, Кетой-То, Симусиру-То и впоследствии Уруппу-То.

Промежуточные острова: Райкоке-То, скалы Расюва-То, Усиру-То вследствие их полной необитаемости (скалы, действующие вулканы) осматривались с моря без высадки разведотрядов.

В 21.30 24.08.45 г. СКР «Дзержинский» вышел из б. Катаока (Шимушу) для следования к о. Матуа, по пути наблюдением с моря установил необитаемость острова Райкоке и в 14.00 25.08 прибыл к о. Матуа. Вручив через японского представителя приказ о капитуляции командиру гарнизона

острова полковнику Уэда (командир 44 опп), назначении комендантом острова Матуа, начался прием пленных и вооружения японского гарнизона.

Оставив коменданта острова и охрану, в 12.00 26.08 СКР «Дзержинский» вышел к о. Кетой-То.

Убедившись, что на о. Кетой-То японских войск нет, командир отряда принял решение следовать в б. Симусиру-Ван (о. Симусиру-То).

В 12.00 27.08 вследствие отсутствия видимости (сплошной туман) СКР «Дзержинский» стал на якорь у норд-остовой оконечности острова Симусиру-То.

С улучшением видимости вошел в б. Симусиру-Ван и к 14.30 27.08, обследовав остров и убедившись, что на восточном побережье войск противника нет, командир отряда донес об этом командующему КОР и запросил разрешения следовать к о. Уруппу-То.

К этому времени к о. Уруппу-То следовали на ТР ТР «Москальво», «Менжинский» и ДС № 6 в охранении СКР «Киров» и ТЩ № 334 — главные силы десанта для оккупации острова.

В 15.00 27.08 СКР «Дзержинский» снялся с якоря в б. Симусиру-Ван и вышел к о. Уруппу-То, куда прибыл в 10.00 28 августа.

В 13.34 28.08 в б. Токатан (о. Уруппу-То) состоялась встреча СКР «Дзержинский» с СКР «Киров», ТЩ № 334 и ДС № 6.

К этому времени развед. отрядом, высаженным с СКР «Дзержинский», было установлено отсутствие японских войск на западном побережье острова.

Изложив командующему КОР обстановку на западном побережье острова, командир отряда получил задачу: совместно с СКР «Киров», ТЩ № 334 и ДС № 6 обследовать южную оконечность и восточное побережье острова.

В 17.30 отряд в составе: СКР СКР «Киров», «Дзержинский», ТЩ № 334 и ДС № 6 снялся с якоря. Густой туман (видимость ноль) не позволил форсировать разведку и только к 00.00 29.08 отряд достиг южной оконечности острова, СКР «Дзержинский», отделившись от отряда, пошел на разведку порта Товано, а остальные корабли в 03.40 29.08 стали на якорь в 220 милях южнее порта Товано в безымянной бухте.

В 05.30 29.08 СКР «Дзержинский» прибыл на рейд порта Товано. Для обследования побережья с СКР был спущен катер, на который была посажена развед. группа, но вследствие густого тумана катер к берегу подойти не смог и возвратился к борту корабля.

В 10.40, не получая данных от СКР «Дзержинский», командир ПВМБ, находящийся на СКР «Киров», совместно с ТЩ № 334 и ДС № 6 вышел из безымянной бухты в порт Товано, куда прибыл в 12.35.

К этому времени транспорта «Менжинский» и «Москальво» прибыли в порт Товано из района северной части о. Уруппу-То, где они стояли в ожидании улучшения видимости.

По решению командующего КОР из состава главных сил (с п/х «Менжинский») на СКР «Киров» и «Дзержинский» была выделена одна рота для усиления ранее высаженной развед. группы на о. Симусиру-То.

В 15.30 29.08 СКР «Киров» и «Дзержинский» снялись с якоря в порту Товано, для следования на о. Симусиру-То, куда и прибыли в 23.10 29.08 и приступили к высадке десанта, которую закончили в 5.00 30.08.

СКР «Киров» имел на исходе топливо и по решению командира ПВМБ был направлен в б. Катаока (о. Шимушу).

Высаженный десант на о. Симусиру-То установил, что японский гарнизон эвакуирован, все жилые и служебные помещения, склады, сооружения — сожжены, на острове около шести очагов пожара, основания орудий подорваны. Начальник штаба КОР принял решение: оставить на острове Симусиру-То гарнизон, возглавляемый майором Кранихвельц, для прочесывания острова, а сам в 8.00 30.08 на СКР «Дзержинский» вышел для проверки хода оккупации на о. Матуа, куда и прибыл в 16.00 30.08.

В 16.20 30.08 на борт СКР «Дзержинский» прибыл командир высаженного на остров батальона, который доложил, что на о. Матуа принято 3795 пленными солдат и офицеров, винтовок — 2127,

легких пулеметов — 81, тяжелых пулеметов — 464, гранатометов — 98, оптических приборов — 153, патронов — 83050.

Начальник штаба КОР по радио донес командующему КОР об успешном ходе капитуляции о. Матуа. На этом деятельность второго развед. отряда закончилась.

Действия главных сил

Исходя из общего решения командующего Камчатским оборонительным районом и плана командира ПВМБ по перевозке десантных войск, в 15.40 23.08 транспорта, корабли обеспечения и плавсредства были сосредоточены в пунктах посадки десантных войск: Усть-Большерекц, м. Лопатка и б. Катаока.

В 12.40 24.08 командующий КОР со своим походным штабом перешел с о. Шимушу на борт СКР «Киров» и в сопровождении ТЩ т. «АМ» № 334, у которого на борту находилась рота автоматчиков, вышел из б. Катаока в пункты посадки десанта, для проверки фактического хода погрузки десанта на корабли.

В 20.00 24.08 командующий КОР из докладов командиров десантных отрядов установил, что ход погрузки войск на корабли идет успешно.

К 15.00 25.08 корабли десанта п/х «Менжинский», «Москальво», «Урицкий», «Туркмен» и «Рефрижератор № 2» закончили в пунктах посадки прием личного состава и техники и начали стягиваться в район Второго Курильского пролива для следования к местам высадки. Из-за штормовой погоды и плохих метеорологических условий: ветер норд-ост 7 баллов, море — 5 баллов, видимость — переменная, выход десантных отрядов по решению командующего КОР был перенесен на следующие сутки.

К этому времени корабли первого разведотряда закончили обследование островов Ширинки, Маканруши, Онекотан, Шиакотан и, оставив по одному взводу автоматчиков на островах Онекотан, Шиакотан, разведгруппы приступили к разоружению пленных гарнизонов на этих островах. Второй разведотряд, закончив обследование о. Рейкоке, приступил к оккупации о. Матуа.

К исходу дня 25.08 на оккупированных островах (Парамусир, Онекотан, Шиакотан и Матуа) высаженными разведотрядами и десантом на о. Парамусир было уже принято пленных: 22329 человек, из них генералов — 3, офицеров — 254, унтер-офицеров — 2983, винтовок — 7731, пулеметов легких — 208, пулеметов тяжелых — 123, орудий 37 мм. и 45 мм. — 50, от 100 мм. и выше — 26, 75 мм. — 44, зенитных — 39, снарядов — 192 585, танков — 58, автомашин — 70 и много складов с разными грузами к этому времени части 2 ДВФ и корабли СТОФ овладели портом Отомари. Корабли Северной Тихоокеанской флотилии приступили к тралению пролива Лаперуза, а прибывшие части 87 ск 1 ДВФ автомашинами перебрасывались из порта Маока в порт Отомари, для формирования десантных отрядов по оккупации островов южной части Курильской гряды.

В 20.00 25.08 от главнокомандующего советскими войсками на ДВ была получена шифрограмма следующего содержания:

«Командующему 1 ДВФ, 2 ДВФ, копия командующему ТОФ — в связи с прибытием на о. Сахалин частей 87 ск 1 ДВФ

Приказываю:

1. С 24.00 25.08 разгранлинию между 1 и 2 ДВ фронтами продлить на Восток по линии Губерова, Самарга, Сака, Эхама, острова Брат Чирпаев (на Курильской гряде) — все пункты кроме Брат Чирпаев для 1 ДВФ включительно.

2. 113 сбр ввести в район Отомари, передав в состав 87 ск 1 ДВФ для последующей отправки на Курильские острова.

№ 818 Василевский, Шикин²⁶⁰, Иванов».

Эта шифрограмма определила район действия 1 и 2 ДВФ на островах Курильской гряды.

В 8.00 26.08 транспорта «Менжинский», «Москальво», «Урицкий», «Туркмен» и «Рефрижератор № 2», имея на борту главные силы оккупационных войск: 302 сп, 279 ап, 198 осп, 373 сп, 367 оад, 1/198 сп в охранении СКР «Киров», БТЩ «Вега», ТЩ т. «АМ» № 334, 339, ДС № 6 под общим командованием командира ПВМБ капитана 1 ранга Пономарева вышли из Второго Курильского пролива (б. Катаока) на юг для оккупации островов Парамусиру-То, Харимукотан, Экарма, Шиакотан, Матуа, Ранау, Кетой-То и Симусиру-То.

В 15.00 ТР ТР «Урицкий», «Туркмен» в охранении БТЩ «Вега» и ТЩ № 339 отделились от основного десанта, подошли в район юго-восточной части острова Парамусир, где и приступили к высадке второго и третьего батальонов 373 сп и 279 ап (без двух дивизионов) под командованием начальника развед. отделения штаба 101 сд майора Наруллиный. Высадка продолжалась до рассвета 31 августа.

В 8.00 27.08 СКР «Киров» (флаг командира ПВМБ), ДС № 6 и транспорта: «Москальво», «Рефрижератор № 2» и «Менжинский» прибыли в район о. Матуа и стали на якорь. П/х «Менжинский» приступил к высадке десанта. К 20.00 30.08 высадка была окончена. Были высажены 302 сп без двух батальонов средства усиления.

В 9.45 27.08 командующий КОР получил от ВС 2 ДВФ приказание о немедленной оккупации о. Уруппу-То.

Командующий КОР совместно с командиром ПВМБ решили:

1. На о. Матуа высадить с п/х «Менжинский» один батальон 302 сп со спец. подразделениями.
2. СКР «Дзержинский» форсировать разведку мест нахождения японских гарнизонов на о. Симусиру-То.

3. СКР «Киров» и ТЩ № 334 сопровождать ТР ТР, высадить для разведки острова Уруппу-То одну роту 302 сп с СКР «Киров».

4. П/х «Менжинский», «Рефрижератор № 2», «Москальво» и ДС № 6 в охранении СКР «Киров» и ТЩ № 334 немедленно следовать в район о. Симусиру-То и о. Уруппу-То, с п/х «Москальво» и «Рефрижератора № 2» высадить два батальона 302 сп на о. Уруппу-То, а с п/х «Менжинский» и ДС № 6 высадить десант на о. Симусиру-То.

К этому моменту обстановка на о. Сахалин была следующая: части 16 А 2 ДВФ и 113 сбр находились в порту Отомари, тральщик и катера БО закончили разведывательное траление северной части пролива Лаперуза. Дальнейший ход операции лимитировало топливо. Командующий СТОФ решил:

1. Продолжать разведывательное траление северной части пролива Лаперуза.
2. Части 87 ск 1 ДВФ из порта Маока в порт Отомари частично перевозить автомашинами, а тяжеловесы и тылы на транспортах, обеспечив последние проводкой за тралами.

3. Из Совгавани в Отомари доставить топливо тремя ПЛ и танкером № 2.

4. Произвести разведку островов Итуруп и Кунасири, для чего выделить два ТЩ т. «ВМС» и две роты 113 сбр с задачей — тральщикам:

- а) выявить оборону островов;

- б) произвести минную разведку мест высадки десанта;

- в) в случае отсутствия сопротивления со стороны противника произвести высадку десанта с одного тральщика на о. Кунасири, захватить военные объекты и удерживать их до подхода главных сил. Второму ТЩ с этой же задачей высадить десант на о. Итуруп.

В 15.00 27.08 командующий КОР отдал приказание командиру 101 сд о подготовке одного батальона 198 сп для переброски из района северо-западной части о. Парамусир — в район острова Уруппу-То. Во исполнение этого приказания в 6.00 28.08 п/х «Волхов» в б. Касивабара приступил к погрузке 1/198 сп и 2/279 ап.

В 4.50 28.08 была получена шифрограмма Ставки главкома № 191/НШ следующего содержания: «Командующему войсками 1, 2 ДВФ, копия адмиралу Юмашеву:

В целях объединения войск, действующих на Камчатке, Сахалине и Курильских островах под единым командованием, —

Приказываю:

1. Командующему 1 ДВФ все войска, прибывающие из 1 ДВФ, к 24.00 30.08 передать в состав 2 ДВФ. До 31.08 овладеть и закрепить за собой острова Кунасири, Итуруп (южной части Курильской гряды).

2. Командующему 2 ДВФ принять передаваемые войска на о. Сахалин и Курильских островах. Части расположить: 255 сд — п/о Камчатка, 101 сд — Северные острова Курильской гряды, от 87 ск одну сд и 113 сбр на южной части Курильских островов, другие две сд 87 ск на Южном Сахалине с усилением их одной танковой бригадой за счет войск фронта».

№ 191/НШ Василевский, Шикин, Иванов.

В 9.00 28.08 п/х «Москальво», «Рефрижератор № 2», ДС № 6 в охранении СКР «Киров» и ТЩ № 334, вышедшие в 8.00 26.08 из б. Катаока при видимости 0,5 каб., подошли к северной части о. Уруппу-То. Не найдя удобного места высадки десанта, корабли стали на якорь.

ДС № 6 было послано командиром ПВМБ для разведки удобного места высадки в б. Токотан (о. Уруппу-То).

В 11.30 28.08, не получив результата разведки от ДС № 6, командир ПВМБ решил оставить транспорта на якоре, а СКР «Киров» и ТЩ-334 сняться с якоря и выйти для обследования западного и восточного побережья острова Уруппу-То.

Ход оккупации северной части островов Курильской гряды проходил успешно. Для оккупации южной части островов Курильской гряды в порту Отомари приступили к формированию десантных отрядов. В целях лишения противника возможности вывезти ценности и военное оборудование с островов южной части Курильской гряды командующий флотом принял решение параллельно с проводимой операцией ПВМБ высадить воздушный десант на остров Итуруп, выполнение этой задачи возложить на командира ВО ВМБ.

В 13.34 28.08 СКР «Киров», ТЩ-334 под командованием командира ПВМБ вошли в б. Токотан и стали на якорь. К борту СКР «Киров» подошли СКР «Дзержинский» и ДС № 6. Из докладов командиров разведгрупп было установлено: на западном побережье острова Уруппу-То отсутствуют японские воинские части и нет удобных мест для высадки десанта, оценив обстановку, командующий КОР и командир ПВМБ отдали приказание транспортам с десантом главных сил сняться с якоря и следовать в порт Товано.

В 17.30 28.08 СКР «Киров», ТЩ-334 и ДС № 6 снялись с якоря и вышли из б. Токотан в обход о. Уруппу-То с юга для следования в порт Товано.

В 20.00 по ранее отданному приказанию командующего КОР для усиления десантного отряда о. Уруппу-То из б. Касивабара (о. Парамусир) вышел п/х «Волхов», имея на борту 1/198 сп, 2/279 ап.

В 6.00 29.08 транспорта с главными силами десанта снялись с якоря из района северной оконечности острова Уруппу-То для следования в порт Товано, куда и прибыли в 10.00 29.08.

В 12.35 29.08 СКР «Киров», ТЩ-334 и ДС № 6 прибыли на рейд порта Товано, где и встретились с транспортами главных сил десанта.

Высаженная разведгруппа на берег установила, что помещения и оборудование порта японцами брошены. Исходя из полученных данных разведотрядов с островов Уруппу-То и Симусиру-То, командующий КОР совместно с командиром ПВМБ решили:

1. В порт Товано высадить с п/х «Менжинский» 6 ср 302 сп, обеспечив ее десятисуточным запасом продовольствия.

2. СКР «Киров» с 5 ротой 302 сп, принятой с п/х «Менжинский», отправить на остров Симусиру-То и высадить ее в б. Симусиро-Ван с задачей — обследовать остров. (К этому времени на о. Симусиро-То находился разведотряд в составе одного взвода высаженный с СКР «Дзержинский».)

3. Десантному отряду быть в готовности на рейде порта Товано.

4. ДС № 6 произвести разведку мест подходов десанта в северной части о. Уруппу-То.

К 22.00 29.08 высадка одной роты в порт Товано (о. Уруппу-То) с п/х «Менжинский» была закончена.

В 23.40 29.08 начальник штаба ПВМБ из Петропавловска донес, что п/х «Волхов» в районе северо-западной части острова Харимукотан сел на мель, для снятия с мели следует п/х «Днепр» из б. Катаока. Получив данное донесение, командующий КОР принял решение: после снятия п/х с мели высадку произвести на о. Харимукотан.

В результате этого решения к исходу дня 31 августа с п/х «Волхов» на о. Харимукотан были высажены 1/198 сп и 2/279 ап.

В 4.00 30.08 десантный отряд, стоящий в порту Товано, в полном составе снялся с якоря для следования к северной части о. Уруппу-То.

В 10.20 30.08 десантный отряд под командованием командира ПВМБ прибыл к северной части острова Уруппу-То, ТЩ № 334 спустил катер с выделенной разведгруппой, возглавляемой флагштурманом ПВМБ, которая была направлена на берег с задачей разведки мест высадки. Разведгруппа осмотрела побережье острова, высадилась на берег и установила, что в этой части острова дислоцируется воинский гарнизон, взяв с собой двух пленных, возвратилась к борту ТЩ № 334. В 14.30 30.08 для уточнения места высадки десанта на берег была выслана вторая разведгруппа во главе с зам. начальника оперативного отдела штаба КОР майором Радужановым, который взял с собой переводчика и двух пленных японцев.

Для обеспечения действий разведгруппы было выслано ДС № 6, на борту которого находился батальон 302 сп. Разведгруппа обследовала побережье, обнаружила оборудованный пирс, ДС № 6, следуя за катером, в тумане село на мель в 2 каб. от пирса.

При подходе катера с майором Радужановым к пирсу японские парламентарии с белым флагом вышли навстречу подходящему катеру. Встретившись с японскими парламентариями, майор Радужанов через переводчика установил, что на о. Уруппу-То дислоцируется 129 пехотная бригада под командованием генерал-майора Нихо-Сусуми. Майор Радужанов передал японским парламентариям, чтобы командир 129 пех. бригады к 20.00 30.08 прибыл на борт ТЩ № 334 к командующему советскими войсками.

В 18.00 30.08 ДС № 6 самостоятельно снялось с мели, подошло к пирсу и начало высадку десанта. Майор Радужанов прибыл к борту ТЩ № 334 и доложил командующему КОР обстановку на берегу.

В 21.00 30.08 на борт ТЩ № 334 прибыл адъютант командира 129 пех. бригады с группой японских офицеров.

Командующий КОР группу японских офицеров и адъютанта отправил на остров и потребовал прибытия на борт ТЩ № 334 генерал-майора Нихо-Сусуми.

Высаженные два батальона без одной роты 302 сп с п/х «Москальво» и «Рефрижератора № 2» заняли оборону в районе пирса.

В 6.00 31.08 командующий КОР получил донесение от командира высаженного десанта о. Уруппу, что высаженный десант занял линию обороны в радиусе 500–600 метров от пирса, японцы сопротивления не оказывают. Командующий КОР через командира десанта на берегу еще раз передал требование генерал-майору Нихо-Сусуми прибыть на борт корабля.

В 9.00 31.08 командующий КОР совместно с командиром ПВМБ собрал командиров подразделений десанта, командиров кораблей и капитанов транспортов, перед которыми поставили следующие задачи:

1. Произвести выгрузку десанта на северную часть острова Уруппу-То.
2. Немедленно организовать оборону острова, ускорить разоружение 129 ПБр.

Командантом острова и начальником гарнизона советских войск на острове Уруппу-То назначен зам. командира 302 сп майор Савичев.

В 10.30 31.08 ТЩ № 334, имея на борту командующего КОР и командира ПВМБ, снялся с якоря и подошел к пирсу б. Миссими-Ван (о. Уруппу-То).

В 12.00 31.08 командующий КОР на борту ТЩ № 334 принял командира 129 пбр генерал-майора Нихо-Сусуми, которому установил порядок, место и время сосредоточения японских

войск и вооружения, а также ознакомил с порядком взаимоотношений с начальником гарнизона советских войск майором Савичевым.

В 20.00 31.08 в районе пирса б. Миссими-Ван (о. Уруппу-То) было сосредоточено вооружение и пленные 129 японской пбр, которых начали грузить на «Рефрижератор № 2».

Батальон 302 сп принял под охрану пленных и оставшееся на берегу вооружение, а второй батальон этого же полка оставался в обороне острова. «Рефрижератор № 2» с погруженной техникой и военнопленными самостоятельно был направлен в б. Катаока (о. Шимушу).

В 22.02 31.08 командующий КОР генерал-майор Гнечко в связи с успешным окончанием оккупации островов северной части Курильской гряды объявил — боевые действия войск КОР и ПВМБ законченными и приказал приступить к планомерному вывозу пленных и вооружения с оккупированных островов.

В итоге оккупации островов северной части Курильской гряды войсками Камчатского оборонительного района и частями Петропавловской ВМБ были разоружены и пленены 91 пехотная дивизия, 41 оип и 129 пех. бригада, в результате чего были захвачены следующие трофеи и пленные:

Пленных:

Генералов	4
Офицеров	1280
Унтер-офицеров	4045
Солдат	25 113
Всего:	30 442

Винтовок	20 108
Легк. пулеметов	429
Тяж. пулеметов	340
Зен. пулеметов	53
Крупнокалиб. пулеметов	101
Пушек всех калибров	165
Гаубиц всех калибров	37
Минометов	101
Танков	60
Автомашин	139
Лошадей	77
Самолетов	7

В итоге оккупации островов северной части Курильской гряды части Камчатского оборонительного района к исходу 31.08 занимали следующее положение:

1. На о. Шимушу (Симусю-То) — 138 сп, уч. батальон 101 сд, 2/428 гап, 123 оад, 169 оипд, спец. подразделения 101 сд, один авиаполк 128 ад.
2. На о. Парамусир — 198 осп (без батальона), 367 оад, штаб 101 сд, 373 сп (без батальона), 279 ап (без двух дивизионов), 7 осб.
3. На о. Онекотан-То — 1/373 сп, 1/279 ап.
4. На о. Харимукотан-То — взвод 9 ср 373 сп, 1/198 сп, 2/279 ап.
5. На о. Шиакотан (Сясюкотан-То) — 4 ср 373 сп.
6. На о. Матуа — 302 сп (без двух батальонов) и средства усиления.

7. На о. Симусиру-То — 1 ср 2/302 сп.
8. На о. Уруппу-То — 2/302 сп, 3/302 сп (без роты).

**Б. Оккупация южной части островов Курильской гряды
и островов Малой Курильской гряды частями 16 армии и 87 ск
во взаимодействии с кораблями и частями СТОФ и ВО ВМБ**

Исходя из общего решения командующего СТОФ в 12.00 27.08 ТЩ № 589 принял в порту Отомари на борт одну роту 3-го батальона 113 сбр в количестве 178 человек, ТЩ № 590 принял на борт вторую роту в количестве 166 человек под командованием капитан-лейтенанта Брунштейн и командира десанта капитана Овсянникова и в 12.50 вышли из порта Отомари на выполнение задания.

В 11.20 28.08 командир ВО ВМБ выслал воздушный десант в количестве 34 человек из состава 364 обмп, на двух самолетах т. «Каталина», с задачей захватить аэродром о. Итуруп и удерживаться до подхода корабельного десанта.

В 13.30 28.08 самолеты из-за тумана аэродрома не нашли, один самолет обнаружил перебой в работе мотора и резко пошел на снижение. Оба самолета произвели посадку в районе м. Така-Саки (о. Уруппу). И только 1.09 автоматчики воздушного десанта были взяты на борт ТЩ № 589, а 2.09 десантники влились в состав морского десанта, высаженного на о. Итуруп.

В 13.15 28.08 ТЩ № 589 и 590 в сплошном тумане вошли в б. Рубецу (о. Итуруп) и стали на якорь в расстоянии 1,5 каб. от берега. Корабельными шлюпками был высажен первый бросок из состава экипажей тральщиков, с задачей — разведать места высадки и захватить плавсредства.

Через 20 минут к борту стоящих в бухте тральщиков высаженные на берег краснофлотцы подвели пять самоходных японских барж, которые были использованы как высадочные средства.

С прибытием высадочных средств ТЩ № 589 приступил к высадке десанта на о. Итуруп, а ТЩ № 590 находился в готовности к поддержке высаженного десанта. К месту высадки десанта, от начальника гарнизона о. Итуруп, прибыли японские офицеры-парламентеры с заявлением о готовности капитуляции войск гарнизона. Из переговоров с парламентарями было установлено, что на о. Итуруп дислоцируется 89 пехотная дивизия общей численностью 13 500 человек солдат и офицеров, гарнизоном командует генерал-лейтенант Кеино-Угава.

Исходя из соображения значительного превосходства противника, командир высадки и командир десанта донесли обстановку на о. Итуруп командиру ВМБ Отомари и приняли решение высадку производить с обоих кораблей.

В 14.30 ТЩ № 589, 590 закончили высадку десанта, отошли на рейд для обороны высаженного десанта с моря.

В 2.10 31.08 в порту Отомари десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Вострикова закончил погрузку 2/113 сбр на: ТЩ № 594 — одну стрелковую роту и управление батальона, всего — 200 человек, на ТЩ № 596 — одну стрелковую роту, роту автоматчиков и санитарный взвод — всего 200 человек, на ЗМ «Гижига» — одну стрелковую роту, минометную роту, роту ПТР, тылы батальона, взвод ПТО — всего 396 человек, два 45 мм. орудия, две автомашины, 59 лошадей, 31 повозку, 20 тонн боезапаса и 30 тонн продовольствия.

В 2.30 31.08 отряд в полном составе вышел из порта Отомари на о. Сикотан (Малая Курильская гряда).

Установив успешный ход капитуляции гарнизона о. Итуруп, командующий флотом приказал: одну роту, находящуюся в б. Рубецу на ТЩ, перебросить на о. Кунасири с задачей разоружения и принятия пленных на острове.

Во исполнение приказа командующего флотом командир ВМБ Отомари приказал: командиру высадки капитан-лейтенанту Брунштейн принять одну роту на ТЩ № 590 на о. Итуруп и следовать на о. Кунасири.

В 5.05 31.08 ТЩ № 590 закончил прием десанта с берега в количестве 100 человек, взял на буксир японскую шхуну в качестве высадочных средств и вышел из б. Рубецу по назначению.

В 5.15 31.08 в порту Отомари десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Виниченко закончил погрузку частей 113 сбр на: ДС № 31 — один батальон автоматчиков, разведроты, всего — 216 человек, два 45 мм. орудия; ДС № 34 — санитарная рота, батарея оиптд, рота ПТР, всего — 186 человек, для навигационного и боевого обеспечения был выделен СКР ЭК-4.

В 5.30 31.08 отряд в полном составе вышел из порта Отомари на о. Кунасири.

В 12.00 31.08 ТЩ № 589 обнаружил самолет типа «Каталина» и обменялся с ним опознавательными, самолет снизился до высоты 80 метров и сбросил вымпел.

С поднятием вымпела было установлено, что в районе юго-западной части о. Уруппу-То второй самолет т. «Каталина» вместе с воздушным десантом потерпел аварию.

ТЩ № 589 снялся с якоря и лег на курс к месту аварии самолета.

Самолет типа «Каталина» наводит ТЩ не мог из-за исхода топлива и лег на курс в порт Отомари, куда и прибыл в 14.00 31.08.

В 22.05 31.08 ТЩ № 589 прибыл к месту аварии самолета в район мыса Така-Саки (о. Уруппу-То) и приступил к поиску.

В 5.20 1.09 у берега в районе м. Така-Саки был обнаружен самолет т. «Каталина», потерпевший аварию, и десант в количестве 34 человека. Личный состав был принят на борт, ТЩ № 589 лег на курс в б. Рубецу (о. Итуруп).

В 5.40 1.09 на подходе к б. Фурукомаппу-Ван (о. Кунасири) десантный отряд капитана 3 ранга Виниченко соединился с ТЩ № 590, который следовал с задачей высадки десанта на этот же остров, в 6.40 отряд капитана 3 ранга Виниченко и ТЩ № 590 совместно вошли в бухту и приступили к высадке десанта.

После высадки на берег первого броска прибыли японские офицеры-парламентеры, которые сообщили, что гарнизон о. Кунасири численностью в 1250 человек солдат и офицеров готов сложить оружие.

В 9.00 1.09 десантный отряд капитана 3 ранга Вострикова вошел в б. Сякотан (о. Сикотан), сопротивление противника отсутствовало, ошвартовались у пирса и приступили к высадке десанта.

После высадки первого броска прибыли японские офицеры-парламентеры, которые сообщили, что на о. Сикотан дислоцируется 4 пбр и полевой арт. дивизион численностью 4800 человек солдат и офицеров под командованием генерал-майора Дзио-Дой, гарнизон готов сложить оружие.

В 10.05 1.09 десантный отряд капитана 3 ранга Виниченко закончил высадку десанта на берег о. Кунасири, организовал круговую оборону, выставил корабельный дозор и приступил к приему военнопленных, вооружения и техники.

В 11.00 1.09 десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Чичерина закончил погрузку частей 113 сбр в порту Отомари на п/х «Вс. Сибирцев» — личного состава — 632 человека, лошадей — 100, орудий — 7, автомашин — 30, боезапаса и продовольствия — 65 тонн; на п/х «Новосибирск» — личного состава — 1847 человек, лошадей — 90, орудий — 20, автомашин — 26, боезапаса и продовольствия — 280 тонн.

В состав десантного отряда для боевого обеспечения и навигационного лидирования были выделены СКР ЭК-6, ТЩ т. «АМ» № 273 и 274 и в 11.10 десантный отряд в полном составе вышел из порта Отомари к о. Кунасири.

К этому времени (11.42 1.09) десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Вострикова закончил высадку десанта на берег о. Сикотан, организовал круговую оборону, выставил корабельный дозор и приступил к приему военнопленных, вооружения и техники.

В 18.55 1.09 из Совгавани в Отомари прибыли с топливом и машинным маслом для пополнения кораблей ПЛ Щ-119, М-1, 5 и танкер № 2.

Командующий СТОФ решил пополнить корабли и отдал приказание командиру ВМБ Отомари в дозорах у Курильских островов оставить минимальное количество кораблей, остальные

отозвать и пополнить топливом, форсировать погрузку частей 87 ск и отправку их на острова южной части Курильской гряды.

В 00.20 2.09 ТЩ № 589, имея на борту воздушный десант, прибыл из района о. Уруппу-То в б. Рубецу (о. Итуруп), где высадил на берег личный состав в количестве 30 человек, потерпевшему аварии экипажу самолета была оказана медицинская помощь, экипаж оставлен на борту ТЩ, командир ТЩ донес по радио обстановку командиру базы.

Командир ВМБ Отомари, оценив обстановку, учитывая пополнение десантными войсками о. Кунасири, отдал приказание командиру ТЩ № 590 принять десант на о. Кунасири в количестве 100 человек и перевезти на о. Итуруп для усиления гарнизона.

В 5.30 2.09 десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Виниченко погрузил часть вооружения японского гарнизона на о. Кунасири, приняв секретные документы и офицеров японского штаба на СКР ЭК-4, вышел из б. Фурукомаппу-Ван в Отомари, куда и прибыл в 24.00 2.09. Для несения дозора в б. Фурукомаппу-Ван (о. Кунасири) были оставлены ДС № 31 и 34.

В 8.05 2.09 ТЩ № 590 закончил прием личного состава на о. Кунасири и вышел на о. Итуруп, куда прибыл в 19.00 2.09.

В 8.20 2.09 десантный отряд капитана 3 ранга Вострикова, погрузив технику и часть вооружения, вышел с о. Сикотан в порт Отомари в составе: ЗМ «Гижига», ТЩ № 594, 596, куда и прибыл в 16.12 3.09.

В 12.50 2.09 десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Успенского закончил погрузку частей 113 сбр на п/х «Находка» личного состава — 1300 человек лошадей — 410, орудий — 14, автомашин — 54, боезапаса и продовольствия — 400 тонн, в охранении ТЩ № 591 вышел из порта Отомари на остров Кунасири.

В 23.00 2.09 ТЩ № 589 и 590 снялись с якоря в б. Рубецу (о. Итуруп) и вышли в порт Отомари для пополнения топливом, куда и прибыли в 22.20 3.09.

В 4.00 3.09 десантный отряд капитана 3 ранга Чичерин прибыл в б. Фурукомаппу-Ван (о. Кунасири).

В связи с отсутствием оборудованных мест для высадки десанта с транспортов (отсутствие приглубого пирса, отмели у берега и большого наката), транспорта приступили к разгрузке с рейда корабельными шлюпками.

Высаженному на берег личному составу была поставлена задача — разобрать прибрежные деревянные строения и удлинить пирс, чтобы дать возможность подойти транспортам.

К 5.30 3.09 острова Кунасири, Итуруп и Сикотан были оккупированы.

Командир ВМБ Отомари принял решение приступить к оккупации остальных островов Малой Курильской гряды.

Учитывая наличие сил и средств на о. Кунасири, командир ВМБ Отомари отдал приказание капитану 3 ранга Чичерину имеющимися кораблями и личным составом 113 сбр оккупировать остальные острова Малой Курильской гряды.

С получением приказания в 6.00 3.09 капитан 3 ранга Чичерин приступил к формированию десантного отряда, разработке документов и изучения района островов Малой Курильской гряды.

Для успешного действия в сложных островных условиях капитан 3 ранга Чичерин решил создать две десантные группы:

а) первая группа ТЩ т. «АМ» № 274 и ДС для пехоты № 34, имея на борту одну роту 113 сбр под командованием командира ТЩ № 274;

б) вторая группа ТЩ т. «АМ» № 273 и ДС для пехоты № 31, имея на борту одну роту 113 сбр под командованием командира ТЩ № 273.

Десантному отряду была поставлена задача: произвести разведку, выявить систему обороны островов и навигационную безопасность.

В случае отсутствия организованного сопротивления противника произвести высадку десанта и оккупировать острова: Сибоцу-Сима, Тараку-Сима, Харукару-Сима, Тодо-Сима, Суисио-Сима, Юру-Сима, Акиюри-Сима.

Для обеспечения продолжающейся высадки войск на о. Кунасири капитан 3 ранга Чичерин оставил СКР ЭК-6, командиру которого приказал: «До прихода отряда капитана 3 ранга Успенского руководить высадкой, а с приходом капитана 3 ранга Успенского поступить в его распоряжение, ознакомив его с обстановкой».

В 8.00 3.09 для усиления гарнизона о. Уруппу-То был сформирован в порту Отомари десантный отряд под командованием капитан-лейтенанта Ляшенко в составе: п/х «Сталинград», ТЩ т. «ВМС» №№ 522 и 524.

П/х «Сталинград» принял на борт части 484 сп, 2/83 ап, 355 сд 87 ск личного состава — 2300, лошадей — 180, орудий — 16, автомашин — 47, тракторов — 4, боезапаса и продовольствия — 1100 тонн.

В 8.20 3.09 десантный отряд капитан-лейтенанта Ляшенко в полном составе вышел из порта Отомари на о. Уруппу-То, куда и прибыл в 18.50 5.09, но вследствие шторма высадку на берег произвести не мог и в полном составе возвратился в порт Отомари в 18.00 11.09.45 г.

В 11.00 3.09 1 и 2 десантные группы под общим командованием капитана 3 ранга Чичерина вышли из б. Фурукомаппу-Ван по назначению и в 3.50 4.09 прибыли в район островов Малой Курильской гряды.

Первой группе было дано приказание оккупировать острова Сибоцу-Сима, Тараку-Сима, Харукару-Сима и Тодо-Сима, а второй группе оккупировать острова Суисио-Сима, Юру-Сима и Акиюри-Сима.

В 4.00 4.09 десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Кочеткова закончил погрузку частей 442 сп и 1/88 ап 355 сд 87 ск на п/х «Новосибирск» личного состава — 2200 чел., лошадей — 180, орудий — 28, автомашин — 58, тракторов — 5, боезапаса и продовольствия — 788 тонн, высадочные средства — два плашкоута (50 тонн) и два кавасаки, в охранении двух БО № 309, 313 вышел на рейд порта Отомари в ожидании отправки.

В 8.25 4.09 десантный отряд капитана 3 ранга Успенского прибыл в б. Фурукомаппу-Ван (о. Кунасири).

В 9.00 4.09 отряд капитана 3 ранга Кочеткова вышел из порта Отомари на остров Итуруп для усиления высаженного ранее десанта с ТЩ № 589 и 590 и эвакуации военнопленных и техники.

В 13.00 4.09 обе группы десантного отряда капитана 3 ранга Чичерина закончили разведку островов Малой Курильской гряды, противодействия японские войска на островах не оказывали, минной опасности в районе островов не обнаружено, о чем донесли по радио командиру ВМБ Отомари и командованию флотом и приступил к высадке десантов.

К 19.30 4.09 закончена высадка подразделений 113 сбр на острова: Сибоцу-Сима — одна рота, Тараку-Сима — взвод автоматчиков, Харукару-Сима — корабельный десант — 20 человек, Суисио-Сима — взвод автоматчиков, Юру-Сима — взвод автоматчиков, Акиюри-Сима — корабельный десант — 20 человек.

На острове Сибоцу-Сима находился гарнизон японцев в составе 420 человек солдат и офицеров, которые были готовы к капитуляции. Войска были разоружены и взяты под охрану.

На острове Тараку-Сима разоружено 92 солдата и офицера.

На о. Харукару-Сима войск и населения не оказалось.

На островах Суисио-Сима, Юру-Сима, Акиюри-Сима находящиеся небольшие гарнизоны японских войск также были разоружены и взяты под охрану.

К 19.00 5.09 был закончен прием пленных и вооружения на Малой Курильской гряде, погрузив пленных и вооружение на ДС и ТЩ, корабли вышли в б. Фурукомаппу-Ван (о. Кунасири), куда и прибыли в 23.35 5.09.45 года.

Таким образом, оккупация островов Малой и Южной части Курильской гряды в основном была закончена 4.09.45 года, о чем донесено командованию ТОФ и СТОФ. В дальнейшем производилась планомерная перевозка войск 87 ск, эвакуация военнопленных и техники на нашу территорию и по состоянию на 20 сентября гарнизоны островов были следующие:

1. На острове Итуруп — 442, 387 сп, 1/83 ап, саперный батальон, батальон связи, самоходный артдивизион 355 сд.

2. На о. Кунасири — части 113 сбр.
 3. На о. Сикотан — второй батальон 113 сбр.
 4. На о. Суисио-Сима — взвод автоматчиков от 113 сбр.
 5. На о. Юру-Сима — взвод автоматчиков.
 6. На о. Акиюри-Сима — 20 человек корабельного десанта с ТЩ № 273 (впоследствии заменен частями 2 ДВФ).
 7. На о. Харукару-Сима — 20 человек корабельного десанта с ТЩ № 274 (впоследствии заменен частями 2 ДВФ).
 8. На о. Сибоцу-Сима — стрелковая рота.
 9. На о. Тараку-Сима — взвод автоматчиков.
- К этому времени было пленено на этих островах около 20 000 человек японских солдат и офицеров.

Общая же численность плененных гарнизонов островов Курильской гряды достигала 50 442 человека.

Выводы

1. Поставленная задача главнокомандующим советскими войсками на Дальнем Востоке по содействию 1 и 2 Дальневосточным фронтам в оккупации островов Курильской гряды успешно выполнена.

2. Успешное решение поставленной задачи явилось результатом хорошей подготовки офицерского и личного состава кораблей, которые полностью обеспечили в короткие сроки высадку армейских частей на берег.

3. Операция по оккупации островов Курильской гряды произведена без потерь в людях и материальной части. Противник повсеместно сопротивления не оказывал.

Японские гарнизоны с прибытием наших разведотрядов безоговорочно капитулировали.

4. Воинские перевозки столь большого масштаба флотом выполнялись впервые. Сложность обстановки заключалась в том, что высадка войск производилась на необорудованное побережье, ограниченными в количественном отношении высадочными средствами в осеннее время, когда преобладали туманные и штормовые погоды, с открытых рейдов при большом количестве тяжеловесов (артиллерия, автомашины, лошади и т. п.).

5. Заслуживают быть отмеченными:

а) при организации высадки десантов имело место излишнее и не соответствующее обстановке стремление во всех случаях произвести одновременную высадку разведотрядов на нескольких островах, что, по существу, вело к распылению и без того малочисленных разведотрядов на ряд мелких групп, что при малейшем сопротивлении противника позволило бы ему уничтожить разведгруппы, не дав им выполнить поставленной задачи;

б) отсутствие навигационных карт крупного масштаба и планов бухт, а также отсутствие достаточного материала в лоции, приводило к излишней трате времени в процессе выполнения операции на изучение удобных мест высадки десанта.

Начальник штаба Тихоокеанского флота
Вице-адмирал [подпись] А. Фролов

Начальник оперативного отдела штаба флота
Капитан 1 ранга [подпись] Н. Цирульников

ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 4. Д. 143 (12). Л. 1–31.

№ 25

Описание операции по захвату северных островов Курильской гряды, составленное заместителем командира 39-й гвардейской ВДВК

31 июля 1947 г.

1. Обстановка на 12 августа

Первый и второй Дальневосточные фронты, выполняя приказ ставки, преодолев крупные водные преграды — Амур и Уссури, а также горные хребты Малого Хингана и Приморья, вторглись в пределы Маньчжурии.

Северная группа войск второго ДВ фронта при поддержке флотилии адмирала Андреева вела непрерывные бои в центральной части острова Сахалин. Войска Камчатского оборонительного района продолжали выполнять ранее поставленную задачу по обороне полуострова Камчатка. Хваленая японская Квантунская армия, оставив пограничные и глубинный укрепленные районы, бросая оружие, снаряжение и долго накапливаемые запасы, уходила в глубь Маньчжурии, и только северная группа войск, входящая в состав 21 армии, продолжала пребывать на северных островах Курильской гряды.

2. Группировка противника

По данным разведки, пограничным наблюдениям, а также фотоснимкам союзной авиации, ранее принимавшей участие в бомбардировке островов, подтверждались данные, что острова Северной Курильской гряды, начиная от острова Сискотан до острова Симусю (Шимусу), занимала северная группа войск в составе 91 пехотной дивизии, отдельного танкового полка, крепостного тяжелого артполка, отряда ПВО, морского отряда береговой обороны и других вспомогательных войск с главной группировкой на островах Симусю и Порамушир, общей численностью до двадцати восьми — тридцати тысяч активных штыков, девяносто танков и 15–20 самолетов истребителей типа нулевки.

По тем же данным, предполагаемые места высадки (пляжи) морских десантов на островах Симусю, Порамушир и Мацус были прикрыты артиллерией средних и крупных калибров (75–150-мм), расположенной в железобетонных капонирах с секторами обстрела как на море, так и на сушу. Эти же направления прикрывала пехота, построив свою систему обороны по принципу УР. Батальонные районы имели хорошо развитую транспортную систему по фронту и в глубину, которая центрировалась ДОТ и ДЗОТ.

Военно-морская база Катаока, рассчитанная на стоянку крупного морского флота (5 флота), прикрывалась с суши железобетонным поясом в количестве 18–20 ДОТ на фронте 7–8 км. Толщина стен ДОТ равнялась 2,5–3 м. С моря база прикрывалась батареями береговой обороны тяжелого крепостного артполка, батареи которого также находились в железобетонных капонирах, эти же батареи прикрывали входы в Первый, Второй и Четвертый Курильские проливы как с Охотского моря, так и с Тихого океана.

Названные острова имели хорошо развитую аэродромную сеть, оборудованную по последнему слову современной техники, с вместимостью до 150–200 самолетов. Береговая оборона и оборона ПВО имели мощные «радары».

Острова Симусю и Порамушир были связаны мощными радиостанциями, а также подводными кабелями проводной связи.

КП командующего северной группировкой войск, командира военно-морской базы Катаока, а также госпитали и часть запасов находились под землей в бетоне.

Все это вместе взятое представляло из себя хорошо развитую систему обороны островов с учетом опыта 2-й мировой войны как в Европе, так и в Азии. Японцы серьезно готовились к большой войне.

Местность: Острова Курильской гряды представляют горную цепь, образовавшуюся из вулканических масс, возвышавшуюся над уровнем моря от 100 до 1200 м, и только сравнительно небольшой остров Симусю имеет пологую равнину, скатывающуюся к Тихому океану. Берега островов крутые, местами скалистые, перерезаны глубокими оврагами, бухты почти отсутствуют, грунт наносный или вулканический. Растительность, за искл. мелкого кустарника, кедра и лишайника, отсутствует. Острова бедны источниками грунтовых вод.

Погода: Август месяц наиболее благоприятный для морского судоходства, но вместе с этим сильные туманы, нависающие над островами и проливами, затрудняют ориентировку судов и совершенно не позволяют действию авиации. Этот период исключает почти штормовую погоду, но зато вызывает исключительное обилие осадков в виде дождя.

Вот в этих, далеко не полностью описанных, условиях была подготовлена и произведена операция.

3. Задачи и состав десанта

13 августа войска Камчатского оборонительного района получили директиву на подготовку и высадку морского десанта на острова Симусю, Порамушир и Аникотан.

К этому времени части занимали следующее положение: 101 стр. дивизия с 428 гауб. арт. полком во взаимодействии с Петропавловской в/морской базой обороняла Тихоокеанское побережье, прикрывая Петропавловское направление на фронте бухта Саранья, Петропавловск, выс. 129,6, имея общий фронт до 60 км; 298 отд. стрелк. полк с тяж. дивизионом оборонял побережье Охотского моря и прикрывал подступы к Петропавловску со стороны Балшерцеы; 5 отд. стрелк. бат-н с отд. дивизионом прикрывал Усть-Камчатское направление; 7 отд. стр. бат-н с тяж. батареей ВО оборонял мыс. Лопатка, 128 смешанная авиадивизия с 22 морским авиаполком занимала аэродромы — Елизово, Коряки, Начики, оз. Синичкино в готовности поддержать 101 стр. дивизию и бой Петр. в/морской базы на море.

Части продолжали совершенствовать оборону занимаемых участков и одновременно проводили необходимые хоз. работы.

В морской десант входили: 101 стрелковая дивизия в полном составе, отряд морской пехоты в количестве 1000 штыков, отряд пограничных войск в количестве 200 штыков. Десант поддерживали: 123 смешанная авиадивизия в составе 40 бомбардировщиков и 20–25 истребителей, отряд кораблей Петропавловской военно-морской базы в составе трех сторожевых судов, пяти подводных лодок типа «Ленинец» и «Щука», а также катера МО и другие вспомогательные суда (тральщики, минзаги и т. д.).

Для перевозки десанта были привлечены морские транспортные суда Тихоокеанского флота от 4-х до 10 тыс. тонн. водоизмещением, также самоходные баржи с откидными трапами (их было недостаточно).

Исходный район для посадки десанта — бухта Авачинская губа и порт Петропавловск-на-Камчатке.

Выше приводимая директива определяла точно так же силы и состав десанта, а также сроки и место высадки — северная часть острова Симусю не позже 18 августа.

Подготовка и планирование операции: С получением директивы было приступлено к планированию операции и выводу войск в исходные районы для посадки на суда. Части 101 стр. див. с частями усиления в ночь с 13.8 на 14 и 15 сосредотачивались в районы судоремзавода и военный порт г. Петропавловск (Петр. ВМБ), куда стягивались к тому времени предназначенные к перевозке десанта транспортные корабли м/флота, Петропавловской ВМБ и корабли 60 погранотряда 298 стр. полка и 7 отд. стр. б-на сосредотачивались для посадки в местах постоянной дислокации, т. е. Большерецк, мыс. Лопатка.

К утру 16.8 войска были в готовности к посадке на суда. К этому времени был утвержден план операции.

План операции предусматривал 3 этапа:

- 1) Подготовительный этап — 4 дня.
 - 2) Вытягивание транспортов десанта из бухты Авачинская губа и переход морем — 1 день.
 - 3) Бой за овладение островом Симусю и захват плацдарма на острове Порамушир — 2 дня.
- Во всех этапах решались следующие вопросы:

В первом этапе уяснялись задача, место и роль десанта в общей фронтовой операции, принималось решение и разрабатывался подробный план операции. Готовились штабы и войска, происходил сбор и подготовка транспортных посадочных средств.

Производились двукратные учения по посадке и высадке войск на побережье.

Были отработаны планы ПВО, противолодочной обороны как в местах посадки, так и на переходе морем, а также принято решение по управлению операцией. Общее руководство операцией принял на себя командующий Камчатским оборонительным районом. Командиром десанта был назначен м-р 101 стр. дивизии, а командиром высадки — м-р Петропавловской ВМБ.

Во втором этапе — выдвижение сторожевых судов боевого обеспечения — тральщиков, морских охотников, торпедных катеров и подводных лодок в место их боевого использования по охране и сопровождению десанта.

Вытягивание транспортов и перестроение их согласно принятому ордеру. В этом этапе предусматривалось усиленное патрулирование авиации по сопровождению десанта в море как днем, так и ночью, также поддержка десанта со стороны корабельной и береговой артиллерии в момент его высадки на остр. Симусю (бер. бат. 100-мм пуш., мыс Лопатка).

В третьем этапе — высадка отряда захвата. Захват и удержание плацдарма. Высадка последующих эшелонов десанта и овладение островом Симусю и плацдармом на остр. Порамушир.

Этот этап предусматривал поддержку десанта со стороны авиации и морского флота при бое на суше, а также управления и питания войск по овладению островами.

В ночь с 15 на 16.8 войска, находящиеся в исходном районе для десантирования, приступили к погрузке мат. части, боеприпасов, продовольствия и личного состава на корабли десанта. В 3.00 17.8 десант был готов к выполнению задачи.

4. Ход боевых действий

В 4 часа 15 минут 17.8 десант, под прикрытием авиации и сторожевых кораблей, вышел в открытое море, не встречая сопротивления со стороны противника ни с моря, ни с воздуха, преодолев расстояние в 180 миль, прикрываясь сильным туманом, нависшим над островом Симусю и мыс. Лопатка, достиг Первого Курильского пролива и в 3 часа 50 мин. 18.8 приступили к высадке отряда захвата плацдарма, в намеченном по плану месте, т. е. на остров Симусю, — его северный берег. Фронт высадки главных сил десанта определялся в 1,5–2 км между мыс. Кокутан-Саки и мыс. Котомари-Саки.

Десантные суда и самоходные баржи, на борту которых находился отряд захвата, прикрываясь туманом, с приглушенными моторами подошли к берегу и без одного выстрела со стороны врага высадили отряд захвата плацдарма. Раздалось мощное русское «Ура!», нарушившее спокойный сон японцев, которые, не замедлив, открыли губительный огонь вдоль пляжа высадки из береговых батарей, зажгли несколько ДС и потопили часть мелких самоходных барж.

Корабли поддержки и береговая батарея на мыс. Лопатка открыли ответный огонь и точно так же подожгли советский танкер «Мариуполь», который ранее потерпел аварию в проливе и течением был прибит к японским берегам. Фронт высадки озарился светом от горящих ДС и танкера «Мариуполь».

Рассчитанная на внезапность высадка отряда захвата полностью не удалась.

Отряд захвата плацдарма (морская пехота и автоматчики), пользуясь внезапностью, в последующем огнем судовой и береговой артиллерии, встречая сильное сопротивление японцев, понеся незначительные потери, в первой половине дня выполнил свою задачу и овладел плацдармом²⁶¹ в глубину 2–5 км и по фронту до 5 км.

Вслед за отрядом захвата плацдарма начали высадку главные силы десанта. Встречая сильное сопротивление противника и особенно его береговых батарей (которые к тому времени не были подавлены), неся потери в людях и технике как на море, так и на суше, ломая сопротивление врага, во второй половине дня выдвинулись на рубеж, занятый отрядом захвата и частью сил блокировали береговые батареи, простреливающие фронт высадки. К этому времени, противник подтянул свои ближайшие резервы, а также танковый полк в составе 90 танков и при поддержке авиации начал сильные контратаки в основании фронта высадки, имея цель отрезать десант от моря и уничтожить его.

Командир десанта, высадившись на берег, организовав управление и разобравшись в обстановке, принял решение на отражение контратаки и закрепление на достигнутом рубеже, имея цель в течение ночи высадить часть артиллерии средних калибров и с рассветом при поддержке авиации продолжить наступление в глубь острова Симусю.

Контратаки были отбиты. Войска к исходу первого дня операции закрепились на достигнутом рубеже. Приводили себя в порядок и выгружали артиллерию и боеприпасы.

В течение ночи на 19.8 выяснилось, что противник в результате контратаки, понеся тяжелые потери в людях и технике (было подбито 27 танков), отошел в глубь острова на заранее подготовленные позиции, как потом выяснилось, на главную полосу обороны²⁶². Оставив отряды прикрытия и смертников, пути отхода к главной полосе минировал.

С утра 19.8 войска десанта после мощного удара авиации перешли в наступление, встречая слабое сопротивление противника, преодолев от 8 до 12 км, во второй половине дня подошли к главной полосе обороны, где и были встречены организованным арт. и руж. огнем. Попытка атаковать позиции с ходу успеха не имела, хотя наступавший на правом фланге 138 сп с ходу овладел двумя ДОТ. К исходу этого дня, ведя частные бои, войска вплотную подошли к главной полосе обороны, окапывались и вели разведку. Противник весь этот день активизировал действие своей авиации, нанося удары по войскам, судам и КП к-ра десанта.

Отряд кораблей, пытавшийся прорваться через Второй Курильский пролив и базу Котоока, был обстрелян мощным огнем береговых батарей, понес потери, возвратился на свою базу стояния.

Повторные атаки гл. полосы в течение 20 и 21.8 к желаемым результатам не привели. Наступавшие сильные туманы и проливные дожди не позволили в полной мере использовать авиацию поддержки и судовую артиллерию, да вместе с тем стало ясно, что без надлежащей подготовки прорыва укрепленной полосы, фланги которой, как было установлено, упирались в море, исполнить задачу нельзя.

Поступившие данные о противнике подтверждали усиленные окопные работы и подтягивание (собираение) резервов с островов Порамушир и Аникотан. (Названные острова обороняла усиленная пбр 91 пд.)

Противник продолжал активизировать свои действия, производя короткие, но мощные контратаки, особенно на линии фланга десанта, туда же сосредотачивал свои резервы (до 4-х ПБ 91 пд).

На основе анализа сложившейся обстановки к-р десанта к исходу 21.8 принял решение временно перейти к обороне на доступном рубеже с тем, чтобы подтянуть с полуострова Камчатка резервы (один сп, один отдельный сб и два тяж. арт. дивизиона 107-мм и 152-мм пушек), подготовить операцию по прорыву главной полосы обороны и не позже 25.8 выполнить поставленную задачу, т. е. овладеть островом Симусю и захватить плацдарм на остр. Порамушир.

Командующий оборонительным районом доложенное решение утвердил.

Войска приступили к подготовке операции. Подтягивались и выгружались с рейда резервы, а также выгружалась остальная артиллерия дивизии. (К тому времени была выгружена только мелкокалиберная и часть дивизионной артиллерии.) Усиленно велась разведка как на суше, море и в воздухе.

В течение с 21 по 23.8 войска десанта проводили усиленную подготовку к предстоящим действиям. Атака была назначена на 12.00 26.8. К этому времени все мероприятия были проведены и десант ждал сигнала к атаке.

К утру 25.8 сложилась следующая обстановка: начиная с 19.8 Квантунская японская армия по предложению Верховного главнокомандующего Вооруженными силами на ДВ маршала Василевского²⁶³ приступила отдельными очагами к капитуляции, и 25.8, по-видимому, добрая ее половина капитулировала [...] группировку на Сахалине и в северной части Курильских островов.

Поэтому сложившаяся обстановка ничего хорошего не обещала для японского командования в северной части Курильских островов. В связи с этим в 3.00 26.8 в штаб десанта были доставлены для переговоров о капитуляции начальник штаба японских войск п-к генерального штаба Ямото и командир пех. бригады генерал Мецуви.

Капитуляция японских войск была принята. К утру 26.8 японские войска, стянутые на аэродром острова Симусю в количестве 15 тыс. штыков, 65 танков, во второй половине дня капитулировали, а к вечеру того же дня капитулировала береговая оборона в количестве 3200 штыков. 27.8 капитулировали остатки северной группировки яп. войск в количестве 8000 штыков и до 40 орудий тяжелого крепостного артполка береговой обороны на острове Порамушир, а 30.8 десант продолжал выполнять дополнительные задачи, очистил от противника еще восемнадцать островов Курильской гряды вплоть до острова Уруп, разоружив небольшие отряды 21 армии в составе 4500 штыков.

Таким образом, войска в начале сентября закончили операцию по разгрому северной группировки яп. войск, блестяще выполнили приказ советского командования по ДВ.

В подготовительный период и особенно в ходе операции резко сказались допущенные ошибки как в планировании операции, так и в подготовке войск.

Дело в том, что дислоцировавшиеся к тому времени на полуострове Камчатка части длительное время отрабатывали вопросы обороны побережья и совершенно не занимались изучением вопросов десантной операции, хотя это и нельзя отнести к недочетам войск. Поэтому при планировании операции, в силу ее спешности, организаторы ее должны были считаться с элементом времени и сознательно допускали недоработку таких вопросов, как совместная подготовка войск, штабов и к-ров по высадке. Здесь имеется в виду практическая отработка вопросов взаимодействия, на совместных учениях сухопутных, морских и авиационных сил во время подготовки операции. Это особенно остро ощущалось в момент высадки и при бое в глубине, а также недопустимо проявленной спешке в сборе мелких высадочных средств (катеров, весельных лодок, самоходных барж и т. д.), что также резко сказалось на нехватке их в момент высадки десанта, главным образом при выгрузке мат. части артиллерии и боеприпасов и если еще учесть, что этот вид вооружения сгружался с рейда при сильном течении в Первом Курильском проливе. Отсутствие достаточного количества этих средств повлекло за собой излишние потери в людях и мат. части во время высадки.

При планировании операция рассчитывалась на внезапность и на ту обстановку, которая к тому времени складывалась на ДВ, но в силу просчетов в моральной стойкости п-ка, а также в неумении сохранить внезапность, операция проходила не по намеченному плану и его пришлось изменить и дополнить в ходе самой операции, так как пр-к не только не капитулировал (на что рассчитывал план), а, наоборот, проявил искл. стойкость и упорство в защите островов.

Поэтому намеченная по плану задача к исходу первого дня операции овладеть островом Симусю не соответствовала действительности и вместе с тем, когда войсками были выполнены ближайшиe задачи, план операции не предусматривал дальнейших действий войск по захвату последующих островов, в результате чего и эти задачи пришлось решать наспех без учета реальной обстановки.

В подготовке такой операции немаловажным вопросом является и экипировка войск, особенно минометчиков, пулеметчиков станковых пулеметов и подразделений противотанковых ружей. Эти средства не должны обременить бойца во время высадки с рейда, а выгрузка их должна идти наравне с другими видами оружия с перегрузкой их из ДС на мелкие плавсредства и только с них производится выгрузка на берег. Исключение следует допускать в том случае, когда в составе десанта имеется достаточное количество десантных барж с откидными трапами

и когда эти баржи могут подходить вплотную к берегу, т. е. мы имеем в виду такое положение, когда захвачен плацдарм и имеется возможность баржам подходить к берегу высадки.

Радиосредства связи следуют с особой тщательностью сохранить от проникновения морской воды в элементы питания, так как при непринятии этих мер радиосредства быстро выходят из строя и отказывают в работе, что и случилось при высадке на берег отряда захвата плацдарма.

Из имевшихся в отряде 22 радиостанций, благодаря непринятию мер по их сохранности и, главным образом, в момент высадки, отказала в работе 21 радиостанция и только одна подавала слабые сигналы местонахождения.

Корректировочные посты кораблей поддержки:

Выше мы остановились на недочетах в совместной подготовке родов войск и отмечали неслаженность в вопросах взаимодействия. В морской десантной операции с особой силой встает вопрос поддержки десанта корабельной артиллерией, т. к. до момента высадки артиллерии десанта единственным средством поддержки является артиллерия кораблей, поэтому корректировочные посты в данном случае играют исключительную роль в их подготовке по совместным действиям в подготовительный период следует придавать искл. внимание. При этом посты должны отрабатывать вопрос взаимодействия не со штабом артиллерии десанта, а с теми подразделениями, коих они будут поддерживать во время боя на суше.

В приводимой операции этого не получилось. Высаженные <...> посты первоначально находились на КП ком-ра десанта и не только приносили пользу, а вред, т. к. корректировали огонь кораблей часто не по тем целям, как им указывалось.

Заключение: Несмотря на приведенные недочеты, операцию по захвату островов Курильской гряды следует рассматривать как заслуживающую внимания для изучения опыта войны, а также для изучения совместных действий сухопутных, морских и авиационных сил в морских операциях и особенно при условии отсутствия флангов, ближайшего тыла и ограниченного количества войск.

Зам. командира 39 гв. ВДВК
Генерал-майор
[подпись] Дьяков

ЦАМО. Ф. 238. Оп. 1584. Д. 160. Л. 1–10.

№ 26 Описание боевых действий 10-й воздушной армии за период войны с Японией с приложениями

20 октября 1947 г.

<...>

Фактически в ходе операции были выявлены следующие части:

а) На Сахалинском направлении

Японские войска: 128 пд, 386 пп, 149 пд, 149 инж. бат., один батальон 12 отд. пп, один ТАП РГК, 30 дивизион ПТА, разные части 4 армии.

Маньчжурские войска: 12 пех. бригада, 135 и 136 смещ. бригады, 20 отд. инж. отряд, 8 отряд связи.

Основная группировка войск была сосредоточена в районе Сахальян-Сун-У.

б) На Сунгарийском направлении

Японские войска: 134 пд, 4 и 5 охран. батальоны особого назначения;
Маньчжурские войска: 7 пех. бригада, батальон 2-го полка речной пехоты, охранный отряд Сунгарийской речной флотилии, две отдельных арт. дивизиона, 26, 27, 30 инженерные отряды, Сунгарийская речная флотилия в составе 7 боевых и 9 сторожевых отрядов общей численностью 34 боевых корабля и свыше 69 мотоботов.

Основная группировка войск была сосредоточена в районе Фуцзинь, Цзямусы.

в) На Жаохейском направлении.

Японские войска: разрозненные пехотные подразделения 134 пд и 4 батальона «ОСНАЗ»²⁶⁴ общей численностью до шести тысяч человек. Основная группировка войск была сосредоточена до шести тысяч человек. Основная группировка войск была сосредоточена в районе Жаохэ.

г) На Южном Сахалине

Японские войска: 88 пд, одна смешанная бригада и погрангарнизоны общей численностью до 50 000 тысяч человек. Основная группировка была сосредоточена в районе Котон, Сикука.

д) На Курильских островах.

Японские войска: 91 пд, 69 и 43 смешанные бригады, 3 и 4 бригады морской пехоты, 11 танковый полк, 41 отд. смеш. полк.

Основная группировка была сосредоточена на островах Сюмусю и Парамусир.

Таким образом, против войск 2-го ДВ фронта действовало пять пехотных дивизий, шесть пехотных и смешанных бригад, общей численностью около 220 тысяч человек, свыше 1000 орудий и около 300 танков.

<...>

3. Подготовка летного состава и матчасти

С получением в массовом масштабе новой современной матчасти ускоренными темпами началось ее освоение и переучивание летного состава.

Для 128 авиадивизии начало военных действий совпало с моментом перевооружения частей на новую материальную часть — реальную часть — американские самолеты «Кингкобра» (P-63)²⁶⁵ и «А-20-Ж»²⁶⁶.

Получение новых самолетов проходило в период с 1 по 12 августа 1945 года. К началу десантной операции наземных войск Камчатского оборонительного района, части 128 ад имели следующее количество экипажей, подготовленных к боевым действиям на новой матчасти: 888 иап — 19, 903 бап — 6. Всего экипажей 25. Остальные экипажи ад были подготовлены для действий на старой матчасти. Переучивание летчиков на новую матчасть проводилось в период боевых действий и к 25.8.45 года количество боевых экипажей, подготовленных для действий на новой матчасти, возросло в ад до 92, что составляло 84% летного состава дивизии.

К началу боевых действий все летные части были переведены со штатов мирного времени на штаты военного времени и укомплектованы, согласно новым штатам, матчастью и личным составом.

В период июнь-июль в авиачастях и соединениях было проведено ряд летно-тактических учений, на которых практически отрабатывались вопросы взлета и сбора групп, выход на цель и атака ее, взаимодействие бомбардировщиков и штурмовиков с истребителями.

Непосредственно перед началом боевых действий с летным составом проводились тренировки и проверка в технике пилотирования и самолетовождения.

Инженерно-техническим составом матчасть самолетов и моторов была полностью просмотрена и подготовлена к боевым действиям.

С момента приведения частей в боевую готовность (21.7.45) и до начала боевых действий (9.8.45) в готовности № 1 находилось по одной эскадрилье каждого авиаполка.

Остальные истребительные авиаполки находились в готовности № 2.

<...>

ХIII. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ

Действия войск 2-го Дальневосточного фронта в войне с Японией в 1945 году характерны разнородностью задач, решаемых войсками фронта на различных операционных направлениях.

— На операционных направлениях Маньчжурского театра военных действий (Сунгарийское, Сахалинское и Жаохэйское операционные направления) действия войск фронта были однородными и заключались в осуществлении совместными усилиями войск этих направлений широкой наступательной операции с форсированием крупных водных преград;

— Войсками фронта, действовавшими на о. Сахалин, наступательная операция была проведена в условиях островного театра;

— Войсками Камчатского оборонительного района была осуществлена морская десантная операция по овладению островами Курильской гряды.

Исходя из этого в связи с разобщенностью операционных направлений 2-го ДВФ, боевые действия в ходе операции будут рассмотрены нами отдельно по направлениям:

- а) На Маньчжурском театре военных действий,
 - б) На острове Сахалин,
 - в) На полуострове Камчатка и островах Курильской гряды.
- <...>

В. Боевые действия на Камчатке и Курильских островах

Имея задачу обороны побережья полуострова Камчатка, войска Камчатского оборонительного района (КОР) согласно оперативному плану с началом военных действий находились в постоянных противодесантных районах обороны, основными силами обороняя Петропавловское направление и частью сил прикрывая остальные направления.

Главная группировка войск КОР — 101 сд, части Петропавловской военно-морской базы (ПВМБ) и 128 сад были сосредоточены в районе Петропавловск-Камчатский. Занимая противодесантные районы обороны, войска КОР находились в них до 15 августа.

128 смешанной авиационной дивизии, дислоцировавшейся на Елизовском аэродроме, с началом военных действий была поставлена задача:

1. Прикрыть войска КОР в их оборонительных районах;
2. Совместно с войсками КОР не допустить высадки десантов противника на побережье, уничтожая их на переходе морем, при подходе к районам высадки на берег;
3. Вести разведку кораблей противника в море в направлении Северных Курильских островов и ВМБ на островах Сюмусю и Парамусир.

В период 9–11 августа неблагоприятные метеоусловия ограничивали боевые действия авиации. Всего за этот период частями 128 сад произведено 18 самолето-вылетов с задачей воспрепятствования уходу кораблей противника из портов и рабoкoнсервных заводов Камчатки, а также с целью разведки Охотского и Тихоокеанского побережья полуострова Камчатка и острова Сюмусю, с одновременным фотографированием его укрепленного района.

В период 12–14 августа, из-за крайне неблагоприятных метеоусловий, авиация боевых действий не вела.

В связи с успешными наступательными действиями наших войск в северной Маньчжурии и на о. Сахалин, в период 9–14 августа и предпосылкой успешных действий на этих направлениях в дальнейшем, создалась благоприятная обстановка для овладения Курильскими островами.

Исходя из этого, 15 августа 1945 года Военный совет 2-го Дальневосточного фронта приказал войскам Камчатского оборонительного района (КОР) и Петропавловской военно-морской базы (ПВМБ) провести десантную операцию с целью захвата северных островов Курильской гряды (о. Сюмусю и о. Парамусир).

Предварительное распоряжение Военного совета 2-го ДВФ о подготовке десантной операции, было получено командующим КОР в 7 час. 40 мин. 15 августа.

Для проведения десантной операции и ее обеспечения привлекались следующие силы:

- два стрелковых полка 101 стрелковой дивизии;
- корабли и плавсредства Петропавловской военно-морской базы;
- корабли торгового флота и пограничных войск;
- 128 смешанная авиационная дивизия.

Этим же распоряжением была установлена готовность войск и материальных средств десанта к погрузке на корабли к 18 часам 15 августа. Последующим распоряжением она была перенесена на те же часы 16 августа.

Исходя из поставленной задачи, командующий Камчатским оборонительным районом, на которого было возложено руководство операцией, принял решение:

— внезапной высадкой десанта на о. Сюмусю — овладеть им, впоследствии захватить острова Парамусир и Онекотан. При благоприятных условиях развития боя на о. Сюмусю произвести одновременно высадку и на о. Парамусир.

Погрузку десанта на плавсредства закончить к 20.00 16.8, переброску войск на о. Сюмусю осуществить двумя десантами. Начало высадки десанта — 23.00 17.8, к исходу 18.8 полностью овладеть островом. Высадку десанта на о. Сюмусю произвести на участке м. Кокутан-Саки, р. Кокан-Гава, что 4 км южнее м. Котомари-Саки.

В соответствии с принятым решением были распределены силы и определены задачи войскам, привлеченным к участию в операции. Эти задачи заключались в следующем:

— Передовому отряду десанта в составе батальона морской пехоты, роты пограничников, роты автоматчиков и минометной роты 302 сп взвода пеших разведчиков, химвзвода и саперной роты 119 осб в 23.00 17.8 произвести высадку на о. Сюмусю в районе Кокутан-Саки и 4 км южнее м. Котомари-Саки с задачей овладеть побережьем острова от м. Кокутан-Саки до устья р. Кокан-Гава и прикрыть высадку первого эшелона главных сил десанта.

— Первому эшелону в составе 133 сп, 1/428 гап, 2/279 ап, 169 ипгд (без роты ПТР) произвести высадку на участке м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки с задачей наступать в направлении м. Кокутан-Саки и далее в направлении м. Муроками-Саки, имея целью овладеть военно-морской базой Катаока и к исходу 18 августа полностью овладеть о. Сюмусю. В последующем быть в готовности наступать на о. Парамусир.

— Второму эшелону главных сил десанта в составе: 373 сп, 279 ап (без одного дивизиона) произвести высадку на участке м. Котомари-Саки с задачей развития успеха первого эшелона, одновременно быть в готовности в случае успеха первого эшелона, произвести высадку на о. Парамусир в районе м. Хирота-Саки с задачей наступать вдоль берега и овладеть ВМБ Касивабара и в последующем — всем островом.

— Резерву командующего КОР (197 отд. стрелковый полк, 7 отд. стрелковый батальон, два арт. дивизиона) находиться в районе Петропавловск в готовности погрузки на корабли;

128 сад прикрывать переход десанта морем и за час до начала высадки нанести бомбардировочно-штурмовой удар на участках высадки первого и второго эшелонов.

Одновременно быть в готовности к вылету по заявкам командира десанта.

Исходя из решения командующего, десантная операция по овладению островами Сюмусю, Парамусир и Онекотан должна была протекать в следующей последовательности:

— к исходу 18 августа силами передового отряда и первого эшелона главных сил десанта овладеть о. Сюмусю, а при сильном сопротивлении японцев ввести в бой и стрей эшелон главных сил десанта на этом острове;

— при благоприятных условиях развития боя на о. Сюмусю в этот же день силами второго эшелона овладеть о. Парамусир, в противном случае бой за остров Парамусир начать с утра 19 августа.

К овладению о. Онекотан приступить после захвата о. Парамусир.

Десантная операция, проведенная войсками Камчатского района, состояла из следующих основных этапов:

1-й этап операции (8.00 15.8 — 4.00 17.8) подготовка операции, сосредоточение войск и погрузка их на плавсредства.

2-й этап операции (4.00 17.8 — 4.30 18.8) переход десанта морем.

3-й этап операции — (4.30 18.8 — 20.00 18.8) высадка десанта на берег, бой за захват и расширение плацдарма.

4-й этап операции (20.00 18.8 — 20.00 23.8) — бой за овладение ВМБ Катаока и Касивабара, капитуляция и разоружение японских частей на о. Сюмусю.

Ход боевых действий войск КОР в проведенной ими десантной операции и действия авиации в ней будут рассмотрены нами последовательно по этапам.

1-й этап операции (8.00 15.8—4.00 17.8)

«Подготовка к операции, сосредоточение войск и посадка их на плавсредства»

В целях быстрейшей разработки плана операции, а также непосредственного руководства сосредоточением войск и подготовкой плавучих средств, решением командующего КОР к 8 часам 15 августа штабы КОР, ПВМБ и 128 ад были сосредоточены в штабе ПВМБ в непосредственной близости от порта.

Сосредоточение в одном месте штабов КОР, ПВМБ, 101 сд и 128 авиационной дивизии на время сбора войск в пункты погрузки и посадки на суда обеспечило быструю и четкую разработку боевой документации.

В 9.00 15 августа штаб КОР отдал предварительное распоряжение на сосредоточение войск в районе порта Петропавловск в готовности к погрузке на суда.

К 15.00 15 августа штабы КОР и ПВМБ закончили разработку плана операции, определили необходимое количество транспорта, установили порядок движения транспорта и боевых кораблей. В 15.00 15 августа командующий КОР отдал боевой приказ командирам соединений и частей на десантную операцию по овладению островом Сюмусю и Парамусир. Одновременно с приказом командирам были вручены план десантной операции, план посадки войск на суда и был указан порядок перехода морем.

В 7.00 16 августа в штаб КОР были вызваны командиры соединений, начальники их штабов и служб, командиры 2-го эшелона и командиры отрядов и кораблей ПВМБ для отработки взаимодействия и окончательного уточнения своих планов.

Задачи по обеспечению десантной операции были распределены следующим образом:

128 авиационная дивизия прикрывает с воздуха погрузку десанта на суда и движение судов морем; 17 августа с 0 часов до 0 часов 15 минут и с 15 час. 10 мин до 15 час. 40 минут наносит бомбовый удар по артиллерии береговой обороны японцев, расположенной на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки, а с 15 час. 10 минут до 15 час. 20 мин. по артиллерии, прикрывающей бухту Накагава-ван;

— береговая артиллерия (м. Лопатка) в течение 17 августа подавляет артиллерию японцев на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки;

— судовая артиллерия боевых кораблей с началом высадки десанта подавляет огневые точки японцев в районе высадки.

Для непрерывности взаимодействия были установлены следующие сигналы:

а) от авиации к пехоте и кораблям:

— «я свой самолет» — отдельным сигналом на каждый день;

— показ цели пехоте и корабельной артиллерии — клевок со снижением в направлении цели; ночью стрельба в направлении цели трассирующими очередями;

б) от кораблей к пехоте и авиации:

— «свой корабль» — белый квадрат на носу корабля, ночью две красные ракеты;

— «свои войска» — серия красных ракет днем и ночью в направлении противника;

— «подавить цели» — серия зеленых ракет, ночью стрельба трассирующими снарядами в направлении цели;

Все вышеперечисленные мероприятия, проведенные в подготовительный период, способствовали тщательной подготовке к операции, позволили детально скоординировать действия сухопутных войск, морских сил и авиации на всех этапах операции.

К 18.00 15 августа все части, выделенные в состав десанта, сосредоточились в пунктах посадки на суда и приступили к погрузке.

Днем 16 августа с войсками десанта были проведены тренировочные занятия по посадке и высадке с пароходов на плавучие средства.

К 4.00 17.8.45 года десантные части были посажены на транспорта и находились в готовности к отплытию в район высадки.

Части 128 смешанной авиационной дивизии в течение 15 и 16 августа прикрывали погрузку войск КОР на транспорта в районе Петропавловск-Камчатский; вели разведку береговой артиллерии и военно-морских баз противника: Катаока и Касивабара.

Всего произведен 51 самолето-вылет, из них:

бомбардировщиков — 23 самолето-вылета;

истребителей — 28 самолето-вылетов.

Полетов авиации противника не отмечалось, потерь в частях 128 сад за этот период не было.

2-й этап операции (4.00 17.8—4.30 18.8) «Переход десанта морем»

В 4 часа 17 августа десант снялся с якоря и начал движение на Авачинскую губу.

Управление всем десантом на переходе морем осуществлялось командующим КОР с тральщика № 149, где находилась оперативная группа штаба КОР и командир 128 сад со своей оперативной группой.

Управление первым эшелоном десанта осуществлялось со сторожевого корабля «Киров», на котором находились командир 101 сд со своим штабом командир высадки десанта — командир ПВМБ и представитель 128 сад.

Радиосвязь с авиацией в воздухе и на аэродромах поддерживалась через авиационных представителей.

Видимость на всем переходе была переменной — от 1 до 8 км; туман крайне усложнял переход десанта в навигационном отношении и затруднял управление кораблями.

С целью обеспечения высадки десанта и подавления огневых средств противника, в 2.35 18 августа батарея береговой обороны с м. Лопатка открыла огонь по береговым батареям о. Сюмусю на участие высадки десанта.

В 4.10 десантные суда, не замеченные японцами (вследствие густого тумана), повернули к берегу о. Сюмусю.

Десантные суда в сплошном тумане подходили к берегу без единого выстрела. Противник также не открывал огня.

Отсутствие противодействия противника в период подхода десанта к району высадки объясняется следующим:

— береговая батарея м. Лопатка производила обстрел о. Сюмусю уже четвертое утро, поэтому японцы не придали обстрелу значения и оставались в глубоких подземных галереях;

— периодические дневные и ночные налеты нашей авиации, а также огневые налеты береговой артиллерии с м. Лопатка, проводимые в течение четырех дней, предшествующих высадке десанта, снизили бдительность противника.

В 4.20 десант подошел к намеченному району высадки. Части 128 сад в течение 17.8 прикрывали корабли и транспорта десанта на переходе морем, уничтожали береговые огневые точки в районе, намеченном для высадки десанта, вели разведку системы береговой обороны противника на о. Сюмусю.

Всего за день произведено 38 самолето-вылетов, из них:

бомбардировщиков — 3 самолето-вылета;

истребителей — 35 самолето-вылетов.

3-й период операции (4.30 18.8–20.00 18.8)
«Высадка десанта на берег, бой за захват и расширение плацдарма»

В 4 часа 30 минут 18 августа передовой отряд, под прикрытием тумана и предрассветной темноты, подошел к берегу и начал высадку в точно намеченном районе. Высадка десанта была неожиданной для противника и была им замечена, когда передовые подразделения продвинулись на 2 км в глубь острова. В 5 час. 30 минут японские береговые батареи, расположенные на м. Котомари-Саки, открыли огонь по десантным судам и плавсредствам, находящимся у берега.

В 5 час. 30 мин. передовой отряд под артиллерийским и ружейным огнем противника, закончив высадку, продолжал решительно продвигаться в направлении высоты 170,7.

В это же время начал высадку первый эшелон десанта. Неся значительные потери от флангового огня орудий прямой наводки береговых батарей, первый эшелон десанта с пехотным оружием к 9.00 закончил высадку.

К 11.30 первый эшелон вышел на рубеж первого отряда, где совместно с ним начал готовиться к атаке выс. 170,7.

В 9.30 началась высадка второго эшелона и полевой артиллерии. Высадка частей второго эшелона десанта проходила также в условиях флангового огня береговых батарей противника с направлений м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки.

В 13.00, присоединившись к передовому отряду и первому эшелону в районе выс. 170,7, второй эшелон вместе с ним начал подготовку к атаке этой высоты, одновременно приводя себя в порядок.

К 14.00 противник силою до двух батальонов пехоты при поддержке 18 танков перешел в контратаку из района юго-западных скатов выс. 170,7. Однако контратака японцев была успешно отражена, и противник, понеся значительные потери, вынужден был отойти на исходные позиции, оставив на поле боя 17 подбитых танков и большое количество трупов солдат и офицеров.

Вследствие тумана, удерживавшегося в течение первой половины дня в районе высадки и действий десанта, авиация не могла оказать ему помощь в подавлении артиллерии на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки и в уничтожении войск и техники противника на поле боя.

Во второй половине дня части 128 сад группами по 8–16 самолетов нанесла бомбардировочные и штурмовые удары по ВМБ Катаока и Касивабара с целью помешать переброске 74 пехотной бригады японцев с о. Парамусир на о. Сюмусю, а также с целью воспрепятствования уходу транспортов противника из баз.

Всего в течение дня 18.8 произведено 94 самолето-вылета, из них:

бомбардировщиков — 42 самолето-вылета;

истребителей — 52 самолето-вылета.

В итоге первого дня боя части 101 сд не выполнили поставленных им задач. В течение всего дня они овладели только лишь небольшим плацдармом в северо-восточной части острова, имея у себя в тылу две мощных опорных пункта противника: м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки, которые не были ни уничтожены, ни блокированы.

Однако, несмотря на ряд существенных недостатков, боевые действия в первый день боя все же имели большое значение для развития последующих этапов операции. Части десанта захватили плацдарм, что обеспечило подготовку к дальнейшему наступлению и выполнение последующих задач.

4-й этап операции (20.00 18.8–20.00 23.8)
«Бой за овладение ВМБ Катаока и Касивабара,
капитуляция японских войск и разоружение на Сюмусю»

В течение ночи на 19.8 десантные части КОР, действуя штурмовыми подразделениями, уничтожили береговые батареи противника в районе м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки. В течение дня 19.8 наши войска занимали и укрепляли прежние позиции, одновременно готовясь к наступлению на Катаока.

Противник в течение ночи продолжал подтягивать резерв из района Катаока и к утру 19.8, сосредоточив перед нашим фронтом до пяти пехотных батальонов, около 60 танков и 70 орудий. Одновременно начал переброску 74 пехотной бригады с о. Парамусир на о. Сюмусю.

Получив приказ Военного совета 2 ДВФ, требующий ускорения действий, командующий КОР в 9.00 19.8 отдал приказ командиру 101 сд, требующий:

К 20.00 19.8.45 г. силами дивизии с частями усиления во взаимодействии со 128 авиационной дивизией овладеть ВМБ Катаока и о. Сюмусю в целом. Быть в готовности и к исходу дня 20.8.45 г. овладеть ВМБ Касивабара (о. Парамасир).

К выполнению этого приказа части не приступили ввиду того, что японское командование в 9.00 19.8 заявило о готовности прекратить военные действия.

Однако с ответом на требования о полной и безоговорочной капитуляции и сдаче в плен всего гарнизона японское командование медлило и, несмотря на договоренность о прекращении с 16.00 19.8.45 г. боевых действий, японские береговые батареи в 10.00 20.8 открыли огонь по нашим боевым кораблям, пытавшимся войти во 2-й Курильский пролив для разоружения береговой обороны японцев.

Одновременно японское командование продолжало подтягивать резервы с о. Парамусир.

В период 19–21.8 обе стороны активных боевых действий не вели. За этот период войска КОР очистили район плацдарма, уничтожив войска противника, сопротивлявшиеся в опорных пунктах, улучшили исходные позиции, выгрузили артиллерию и материальные средства и подготовили условия для перехода в решительное наступление на Катаока.

Одновременно велись переговоры с представителями японского командования.

В 21.40 21.8.45 г. командир 91 пехотной дивизии японцев генерал-лейтенант Цудуми Фусаки заявил о том, что японские войска прекращают всякие боевые действия, складывают оружие и сдаются в плен.

В течение двух дней 22 и 23 августа японский гарнизон о. Сюмусю был разоружен и пленен. 23 августа было разоружено 12 000 капитулировавших войск и принято 6000 единиц вооружения.

После этого началась массовая сдача в плен японских гарнизонов на Курильских островах.

К 31.8.45 г. все острова Курильской гряды были заняты войсками КОР, а их гарнизоны разоружены и пленены.

Авиация в этапе содействия войскам КОР в расширении плацдарма наносила бомбардировочные удары по артиллерии береговой обороны японцев и по ВМБ Катаока, Касивабара, вела разведку островов Сюмусю, Парамусир.

Части 128 сад с рассвета 19.8.45 г. группами 16–18 бомбардировщиков и истребителей наносили удары по артиллерии береговой обороны на м. Котомари-Саки и по ВМБ Катаока. В течение дня 19.8 вели разведку островов Сюмусю и Парамусир.

Всего произведено 72 самолето-вылета, из них:

бомбардировщиков — 34 самолето-вылета;

истребителей — 38 самолето-вылетов.

20 августа, в ответ на обстрел наших кораблей японскими береговыми батареями, произведенный в период переговоров о капитуляции, командующий КОР приказал командиру 128 сад нанести мощный бомбовый удар по ВМБ Катаока и Касивабара.

Части 128 сад в период с 13.00 до 19.00 20.8 группами от 12 до 17 бомбардировщиков и истребителей нанесли бомбардировочные удары по Катаока и Касивабара.

Ввиду неблагоприятных метеоусловий бомбометание производилось из-за облачности по расчету времени с высот 2000–2500 метров.

В течение дня парами истребителей велась разведка обороны противника на о. Сюмусю.

Всего за день произведен 61 самолето-вылет.

В течение 21.8 из-за плохих метеоусловий 128 сад боевую работу ограничивала ведением разведки обороны противника на о. Сюмусю. За день произведено 3 самолето-вылета.

Ввиду капитуляции японских войск авиация 22.8 и в дальнейшем боевую работу не вела.

Проведением этого этапа операции были завершены действия войск КОР по овладению Курильскими островами.

Войсками КОР полностью были выполнены поставленные перед ними задачи.

Успех боевых действий на о. Сюмусю был достигнут в результате согласованных действий сухопутных военно-морских и авиационных сил в период высадки.

Авиация оказала большое содействие войскам КОР при проведении данной операции. Уничтожая артиллерию береговой обороны японцев и не допуская подтягивания резервов противника с о. Парамусир, авиация обеспечивала успешные боевые действия наземных войск.

<...>

XVI. ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

1. Войска 2-го Дальневосточного фронта, в результате успешно проведенных операций, разгромили обороняющиеся японские войска, принудив их к капитуляции, и вновь возвратили нашей Родине отторгнутые японцами южную часть Сахалина и Курильские острова.

План подвижной обороны, разработанный японским командованием, был сорван стремительным наступлением наших войск. Японцам не удалось вывести свои главные силы из-под удара наших войск и тем самым спасти свою армию от неминуемого разгрома.

2) Активное содействие авиации наземным войскам явилось одним из условий их успешных действий.

Благодаря активному содействию авиации операция по овладению районом Цзямусы, рассчитанная по плану на 22 дня, была осуществлена войсками 2 ДВФ за 10 дней.

<...>

Орденом «Красная Звезда»

583, 300, 307 истребительные авиационные полки, 79 и 903 бомбардировочные авиационные полки.

Соединениям 10 воздушной армии, наиболее отличившимся в боях против японских империалистов на Дальнем Востоке, приказом Верховного главнокомандующего тов. Сталина за № 0159 от 14 сентября 1945 года присвоены наименования:

«Амурская»

29 и 254 истребительным авиационным дивизиям, 96 и 258 штурмовым авиационным дивизиям.

«Хинганская»

296 истребительной авиационной дивизии.

«Сахалинская»

255 смешанной авиационной дивизии.

«Курильская»

128 смешанной авиационной дивизии.

Командующий 10 воздушной армией
Генерал-полковник авиации
[подпись] Папивин²⁶⁷

Нач. штаба 10 воздушной армии
Полковник
[подпись] Пынеев

КОЛИЧЕСТВО БОЕВЫХ САМОЛЕТО-ВЫЛЕТОВ 10 ВА ЗА ПЕРИОД 9–23.8.45 г.

Части и соединен.	Всего летало самолетов	Из них:				Всего произ. самол. вылет.	Из них:			
		Бомбардир.	Штурмов.	Истреб.	Разведчик.		Бомбардир.	Штурмовик.	Истребитель.	Разведч.
29 ад	158	—	—	158	—	525	—	—	525	—
83 ад	11	11	—	—	—	12	12	—	—	—
128ад	68	34	—	34	342	131	—	—	—	—
253ад	67	—	64	—	2	79	—	77	—	2
254ад	147	—	—	147	—	441	—	—	441	—
255 ад	95	24	8	52	11	285	55	37	173	20
96 шад	160	—	120	40	—	644	—410	234	—	—
296 ад	165	—	—	165	—	782	—	—	782	—
Всего за 18 ак	325	—	120	205	—	1484	410	1011	63	—
7 рап	20	—	—	—	20	117	—	—	117	—
411 крап	12	—	8	4	—	12	—	8	4	—
Всего За ВА	903	69	301	600	33	3297	198	582	2365	202

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ ЧАСТЕЙ 10 ВА ПО ЗАДАЧАМ
ЗА ПЕРИОД 9–23.8.45 г.**

Части и соединения	Всего на бомбомет. и штурмов.	Произведено самолето-выл.							Всего действовав. с-гов
		по войскам	по аэродром.	по объектам	на развед.	на сопровожден.	на прикрытие.	Разн. действия	
29 ад	29	8	14	7	172	15	309	—	158
83 ад	12	12	—	—	—	—	—	—	11
128 ад	142	20	20	102	21	107	72	—	—
25 ад	28	24	4	—	29	—	22	—	67
254 ад	22	18	4	—	89	88	242	—	147
255 ад	110	76	3	31	101	30	44	—	95
96 ад	390	390	—	—	100	92	62	—	160
296 ад	167	100	—	67	204	190	221	—	165
Всего за 18 ак	557	490	—	67	362	282	283	—	325
7 рап	—	—	—	—	117	—	—	20	—
411 крап	—	—	—	—	—	—	—	12	—
Всего за ВА	90	648	45	207	891	522	972	12	903

БОЕВОЙ НАЛЕТ В ЧАСАХ 10 ВА ЗА ПЕРИОД ЗА ПЕРИОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ (9–23.8.45 г.)

Части и соединен.	Налет по видам авиации						Всего (Общий налет)
	Бомбардировщики	Штурмовики	Истребители	Разведчики	Транспортн.	Связь и санитарн.	
29 ад	–	–	648	–	–	–	648
83 ад	27	–	–	–	–	–	27
128 ад	359	–	512	–	–	–	871
253 ад	–	126	–	5	–	–	131
254 ад	–	–	556	–	–	–	556
255 ад	79	43	289	32	–	–	443
96 ад	–	618	350	–	–	–	969
296 ад	–	–	1252	–	–	2852	1252
Всего за 18 ак	–	618	1603	126	–	–	2347
7 рап	–	–	–	235	–	–	235
411 крап	–	8	6	–	–	–	14
Всего за ВА	465	795	3614	398	–	–	5272

О ПОТЕРЯХ 10 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ ЗА ПЕРИОД БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ

Части и соединен.	Боевые потери				Небоевые потери			
	Сбито в возд.	Сбито огнем ЗА	Не вернулось с б/з	Всего	Авар.	Катастроф	Итого	Всего потерь
29 ад	–	–	1 Як-9	1	1 Ла-7	1 Як-9	2	3
83 ад	–	–	–	–	–	1 Пе-2	1	1
128 ад	–	1 Р-63	2 Р-63	3	1 Р-62	–	1–4	
253 ад	–	–	1 Ил-2	1	1 Ил-2	1 Ил-2	2	3
254 ад	–	–	2 Як-9	2	–	–	–	2
255 ад	–	–	–	–	–	1 Пе-2	1	1
Всего за 18 ак	–	1 Ла-5 2 Ил-2	1 Пе-2	4	1 Як-9	–	1	5
411 крп	–	–	–	1 Як-9	1 Ил-9	1	1	1
7рп	–	–	–	1 Як-9	–	1	1	1
164 оаэс	–	–	–	1 Як-9	–	1	1	1
Всего за ВА	–	4	7	11	7	4	11	22

РАСХОД БОЕПРИПАСОВ 10 ВА ЗА ПЕРИОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ (9–23.8.45 г.)

Части и соед.	Всего сброш. бомб (в тн.)	В том числе:					Снаряд в шт.	Патрон в шт.
		Бомб. фугас. в тн	Осколочн. в тн	Проч. в тн	РС в штук	ПТАБ		
29 ад	–	–	–	–	–	3697	5120	
83 ад	4,2	4,2	–	–	–	–	1670	
128 ад	112,1	109	2,0	1,1	–	–	265	
253 ад	17,9	9,4	8,5	–	140	10 000	27 040	
254 ад	–	–	–	–	–	844	15 914	
255 ад	46,8	40,3	6,5	–	67	6613	9630	
96 ад	73,8	55,7	18,0	–	795	37 540	103 276	
296 ад	3,4	3,0	–	–	–	20 800	9170	
Всего за 18 ак	77,2	58,7	18,5	–	795	58 340	112 446	
7 рап	–	–	–	–	–	–	1000	
441 крап	–	–	–	–	–	–	–	
Всего за ВА 258,2	258,2	221,6	35,5	1,1	1002	79 494	173 085	

ЦАМО. Ф. 478. Оп. 5910. Д. 19. Л. 20, 37–39, 54, 55, 135, 186–201, 224, 229, 231, 232, 234, 236, 237.

№ 27

Боевые действия 10-й Воздушной Армии при овладении островом Сахалин и островами Курильской гряды

В период с 9 по 31 августа 1945 год войсками 2-го Дальневосточного фронта была проведена операция по овладении Южным Сахалином и островами Курильской гряды.

Успешное осуществление этой операции дало возможность нашей Родине вновь возвратить, отторгнутую от России в 1904—1906 гг. Японией южную часть острова Сахалин и Курильские острова.

Авиация 10 Воздушной Армии в этих операциях, взаимодействуя и поддерживая другие рода войск, сыграла немалую роль. Бомбардировочными и штурмовыми ударами она оказала содействие наземным войскам при прорыве мощных укрепленных районов противника, поддерживала десантные операции по захвату островов, вела ближнюю и дальнюю разведку.

Боевая деятельность нашей авиации как на Сахалине, так и на Курильских о-вах проходила при полном отсутствии противодействия со стороны авиации противника, и только зенитная артиллерия и ружейно-пулеметный огонь наземных войск противника, особенно в районах военно-морских баз Катаока и Касивобара, а также в укрепленных районах, оказывали противодействие работе нашей авиации.

Географическое расположение Сахалинского и Камчатского направления, а так же рельеф местности и особенно климатические условия оказывали большое влияние на боевую деятельность авиации.

Наличие между этими двумя направлениями большого морского пространства (Охотское море) исключало всякую возможность организации взаимодействия между авиацией, действовавшей на этих направлениях, а тем более с основными силами 10 Воздушной Армии, действовавшими на Сунгарийском направлении в Маньчжурии.

Эта же причина оказывала большое влияние и на организацию управления авиацией, которая строилась на единственном средстве связи — радио.

Климатические условия района боевых действий в августе месяце характеризовались наличием сплошной облачности, большого количества осадков и туманов, что в совокупности с горным рельефом местности создавало большие трудности для боевой деятельности авиации.

За период активных боевых действий с 9.8.45 г. на Курильских о-вах и о-ве Сахалин число летних дней составляло 4, ограниченно летних — 5 и не летних — 4.

Таким образом для интенсивной боевой работы авиации было всего 4 летних дня, и то большей частью, исключая возможность работы в утренние часы. (Туманы и низкая облачность.)

I. Краткая характеристика театра военных действий

а) Остров Сахалин.

Остров Сахалин расположен у дальневосточных берегов СССР, узкой и длинной полосой, вытянутой на 948 км, вдоль 143 меридиана, между параллелями 45°45' и 54°20'.

Общая площадь его составляет 77 680 кв. км. От материка остров отделен Татарским проливом, ширина которого в самой узкой части, на участке Амурского лимана, равна 40 км, а между мысами Погиба и Лазарево уменьшается до 7,5 км.

К югу от мыса Погиба расстояние острова от материка увеличивается и крайняя точка его — мыс Ниси-Ноторомисаки отстоит от берега на 270 км.

Пятидесятая параллель разделяла остров на две почти равные части: северную советскую и южную — японскую.

Большую часть поверхности Сахалина занимают горы, которые в форме узких и длинных хребтов вытянуты почти вдоль всего острова. Широкой предельной долиной наиболее крупных рек Тын и Поронай горы разделены на западно-сахалинские и восточно-сахалинские. Преобладающая часть гор имеет абсолютные высоты около 1000 м. Только отдельные вершины достигают высоты до 1600 м.

Тынь-Паранайская долина, на которой развернулись боевые действия, представляет наиболее удобное сухопутное операционное направление для выхода противника в охотский нефтяной район и подступам к устью р. Амур, а для наших войск — в южную часть острова и направлении Найро и далее на Тойохари.

Большая витрина долины и сравнительно ровная поверхность ее обеспечили боевые действия крупных войсковых соединений 16 армии.

Выгодное географическое положение Сахалина, прикрывавшего подступы к Советскому Приморью со стороны Тихого океана, командование северной части его над устьем крупнейшей артерии Дальнего Востока р. Амур, запасы стратегического сырья определяют важное стратегическое значение острова.

Крупные оборонительные сооружения — Хараметогский УР, большое количество аэродромов (12) с бетонированными взлетно-посадочными полосами общей емкостью до 700–1000 самолетов, а также построенные железные и грунтовые дороги, имели большое военное значение.

б) Камчатское направление.

Курильские о-ва, где развернулись боевые действия, представляют из себя цепь небольших островов, разбросанных между п-овом Камчатка и о-вом Хоккайдо на протяжении 1270 км.

Всего в Курильской гряде насчитывается 36 островов с общей площадью около 16 000 кв. км. Самыми крупными из группы Курильских островов являются: Итуруп площадью 6725 кв. км, Парамусир площадью 2379 кв. км, Кунашири площадью 1648 кв. км, Уруп (1511 кв. км), Онекотан (521 кв. км), Сюмусю (467 кв. км), Симушар (4114 кв. км), Чирикотан (291 кв. км), Шияшкотан (179 кв. км), Харимкотан (122 кв. км).

Острова отделены друг от друга узкими проливами. Характер местности — горный, с большим количеством действующих и потухших вулканов. 16 вулканов действуют и в настоящее время. Климат островов благодаря влиянию холодного течения характеризуется выпадением большого количества осадков, туманами и низкой облачностью. Более или менее значительное население имеется на пяти островах в южной части Курильских островов.

За период своего господства на Курильских островах японцы построили на о. Сюмусю ВМБ Катаока, на о. Парамусир — ВМБ Касивобара. Кроме того, были созданы мощные оборонительные сооружения с большим количеством долговременных сооружений. Построено 9 аэродромов с бетонированными взлетно-посадочными полосами общей емкостью до 600 самолетов. Из 9 аэродромов 6 находились на о-вах Сюмусю, Парамусир, в непосредственной близости от Камчатки.

II. Наземная обстановка к началу операции

а) Группировка войск противника.

К началу боевых действий на о. Сахалин противник имел одну пехотную дивизию (88), которая побатальонно была разбросана по всей южной части острова.

Перед фронтом 56 ск в Хараметогском укреп. районе оборонялся 125 пп численностью в 4.000 солдат и офицеров.

2/306 пп дислоцировался в Отиай, 1 и 2/306 пп, 88 арт. полк, управление 88 пд и спец. части дивизии — в Тайохара.

25 пп побатальонно располагался в Маока, Рудака, Отомари.

На Курильских островах противник располагал более крупными силами. Здесь действовала 91 пд в составе 73 и 7. пбр, 129 отдельная пехотная бригада, 41 смешанный пехотный полк и 11 танковый полк.

К началу боевых действий войска противника располагались следующим образом:

Штаб 27 армии находился в Рубецу на о. Итуруп, штаб 91 пд в Касивабара (на о. Парамусир), 73 пбр и 11 тп на о. Сюмусю, 74 пбр располагался на островах: Парамусир, Онекотан, Харамускотан и Сясикотан, 129 пбр на о. Урупу, 41 смешанный полк на о. Мацува.

б) Характеристика укрепления противника.

о. Сахалин.

На о. Сахалин узкий вход в Паранайскую долину запирали Хараметогский УР японцев, усиленный сооружениями полевого типа. Труднопроходимая местность почти исключила возможность обходов, что увеличивало сопротивляемость и значение УР.

Главная оборонительная полоса Хараметогского УР состояла из отдельных опорных пунктов. Средняя плотность на 1 км. фронта — 15 ДОТ и ДЗОТ.

Полоса обеспечения УР также состояла из отдельных ОП, из них Хондасинский опорный пункт представлял из себя особый вид форт-заставу, обнесенную земляным валом, были устроены железобетонные бойницы и амбразуры, приспособленные к круговой обороне. Передний край и фланги опорного пункта были прикрыты противотанковыми рвами и проволочными заграждениями в три кола.

Опорный пункт по р. Котон имел 27 ДЗОТ с перекрытием в два наката земляной засыпкой в 1,5–2 метра. Расстояние между ДЗОТами составляло 60–70 метров. Расположены они были в шахматном порядке. В промежутках между ДОТ и ДЗОТ были отрыты окопы с ходами сообщения, соединяющие окопы с убежищами.

Хараметогский УР имел в глубину 700 м. и состоял из системы ДОТ и ДЗОТ и многочисленных убежищ. На 1 км. фронта приходилось 6 ДОТ, 16 ДЗОТ и 16 убежищ.

По переднему краю имелся ров и проволочная сеть в три кола. Все сооружения были тщательно замаскированы и рассчитаны на открытие огня внезапно, в упор.

Курильские острова.

Наиболее развитая оборона японцев была на о. Сюмусю и Парамусир. Назначение оборонительных сооружений — прикрыть ВМБ Катаока и Касивобара с суши и моря.

Оборонительные сооружения были расположены на северном, северо-западном и юго-восточном побережьях о. Сюмусю и сев. восточной части о. Парамусир.

Основным костяком обороны являлись долговременные железобетонные и деревоземляные артиллерийские сооружения и подземные укрытия для личного состава, связанные с развитой системой подземных галерей, с защитной толщиной естественного грунта от 4 до 50 метров, что полностью обеспечивало от воздействия снарядов и авиабомб любого калибра.

На северной, северо-западной и юго-восточной части о. Сюмусю имелось ДОТ — 3, ДЗОТ — 24, КП — 1, ОП 150 мм — 4, 100 мм — 6, ПТ рвов 40 км.

В северо-восточной части о. Парамусир ДОТ — 13, ДЗОТ — 44, КП — 2, ПО — 150 мм — 11, 100 мм — 4, ПТ рвов — 10 км.

Характерными особенностями построения обороны японских войск на Курильских о-вах являлось:

а) Большое количество подземных галерей, убежищ для жилья и складов всех видов боевого имущества.

б) Все боеприпасы, продовольствие и ГСМ рассредоточены малыми партиями вдоль дорог, по всем островам.

в) Наличие большого количества противотанковых рвов и эскарпов.

г) Отличная маскировка и большое количество ложных макетов орудий, танков, сооружений.

III. Воздушная обстановка к началу операции

На 1.8.45 г. по данным агентурной разведки на Южном Сахалине на аэродроме Отиай базировались два ЛБ БАО. На Курильских о-вах также два БАО, из них один истребительный БАО на о-ве Уруп и морской БАО на о-ве Парамусир.

С началом военных действий наша разведывательная и боевая авиация на о-ве Сахалин самолетов противника в воздухе и на аэродромах не обнаружила. На Курильских о-вах на

аэродромах Катаока и Касивобара, противник (по показаниям командира 91 пд) оставил до 7 самолетов-смертников, предназначенных для борьбы с десантами и кораблями.

На Сахалинском направлении с нашей стороны действовала 255 смешанная авиадивизия, базировавшаяся на аэродромах 610 иап (Як-9), Зональное, 926 иап (Як-9) оха, 73 бп (Пе-2), 110 ораз, 99 оаэс — Николаевск-на-Амуре.

Всего к началу боевых действий 255 авиадивизия имела 106 боевых экипажей.

Базирование авиации соответствовало разработанному оперативному плану, по которому задачи 16 армии в начальный период войны заключались в обороне о. Сахалин, побережья Татарского пролива и Охотского моря.

Боевые действия наша авиация начала с указанных аэродромов. 14.8.45 г. штаб авиадивизии, а также 73, 79 бап и 110 орвэ перебазировались на аэродромы Зональное.

На Камчатском направлении действовала 128 смешанная авиадивизия в составе 808, 410 иап (Кингкобра), 903 бап (А-20) и 19 оиаэ (Кингкобра).

128 авиадивизия базировалась на аэродромах Коряки — 903 ап, Елизово — 608 и 410 иап, Зональное — 19 оиаэ. Штаб авиадивизии находился в Елизово.

Для 128 авиадивизии начало военных действий совпадало с моментом перевооружения всей авиации на новую материальную часть — американские самолеты — Кингкобра (П-62) и «А-20 ж».

Получение новых самолетов проходило в период с 1 по 12 августа 1945 года. К началу десантной операции наземных войск Камчатского оборонительного района части 128 ад имели подготовленных боевых экипажей на новой матчасти: 888 иап — 19, 903 дбап — 6. Всего 25 экипажей, остальные экипажи были подготовлены для действия на старой матчасти. Переучивание летчиков на новую матчасть проводилось и в период боевых действий и к 25.8.45 г. количество боевых экипажей ад на новой матчасти возросло до 92, что составляло 84% летного состава авиадивизии.

Боевую работу авиация на Камчатке производила с аэродромов, удаленных от районов боевых действий более чем на 200 км, что в значительной степени ограничивало количество самолето-вылетов в день.

Бомбардировщики над полем боя для повторного удара могли появиться только через 4–6 часов, что сокращало время пребывания над полем боя самолетов всех типов и не могло обеспечить немедленное появление авиации над полем боя по вызову.

IV. План операции

В соответствии с оперативной директивой 2 ДВ фронта и разработанным оперативным планом, задача 16 армии определялась обороной о. Сахалин, побережьем Татарского пролива и Охотского моря, не допустить нарушения противником сухопутной госграницы о. Сахалин и высадки морского десанта противника в полосе обороны армии. Особо прочно оборонять Паранайскую долину, Александровское, Охинское, Де-Кастринское и Усть-Амурское направление.

255 САД была поставлена задача: во взаимодействии с морфлотом уничтожать противника при переходе морем, в момент подхода и высадки десантов на побережье.

В случае вторжения противника на нашу территорию, контратаками резервов, во взаимодействии с авиацией и СТОФ, уничтожить противника по частям, не допустить его отхода на сухопутную гос. границу и посадку на транспорта.

В соответствии с изменившейся обстановкой 10.8.45 г. на основании директивы Военного совета 2-го ДВФ командующим 16 армии была поставлена задача: 56 ск в составе: 79 сд, 214 тбр, 178 тб, 433 и 487 ргк при поддержке 255 сад в 10.00 11.8. перейти в наступление вдоль дороги в направлении Кетон, Камисикука, Найро.

Ближняя задача — подвижными отрядами (214 тбр, одного сб посаженного на танки, 163 ИПТД, 2/284 АП), имея во втором эшелоне 178 и 678 тб к 12.00 12.8.45 г. овладеть городами Камисикука, Сикука, Найро. Дальнейшая задача — не останавливаясь на рубеже Найро,

Сикука, продолжать наступление на юг двумя колоннами — правой в составе одного тб, одного сп, одного артдивизиона на Эсутору и далее по западному берегу о. Сахалин на юг и левая колонна, остальными частями корпуса вдоль восточного побережья на Мототомари, Отиай, Тойохара, очистить весь Южный Сахалин от войск противника.

113 сбр во взаимодействии с СТОФ высадить морской десант в районе Маока, Эсутору, овладеть западным побережьем о. Сахалин, развивая наступление на Тойохару, не допустить отхода противника в порты Рудака, Отомари для посадки на транспорта.

Отдельный б-н автоматчиков 5 сбр с 82 оспр и погранкомендатурой очистить от противника западный берег о. Сахалин от сухопутной гос. границы до Эсутору и не допустить маневра войск противника по дорогам западного побережья.

Остальным частям и соединениям армии продолжать оборонять свои операционные направления.

На Камчатке войска КОР до 15.8.45 г. находились в боевых порядках в постоянных противодесантных районах обороны основных направлений и вели ближнюю-базовую и дальнюю-авиационную разведку в направлении о. Сюмусю.

Главная группировка войск КОР — 101 сд, корполи, плав. средства и 128 сад находились в районе Петропавловск-Камчатский.

В результате успешных действий войск Забайкальского 1 и 2-го ДВ фронтов в Маньчжурии к этому времени в основном была разгромлена Квантунская армия, вследствие чего общая обстановка изменилась.

В 7.40 15.8.45 г. командующий КОР получил приказ Военного совета 2-го ДВ фронта: — использовать благоприятную обстановку, занять острова Сюмусю, Парамусир, Онехотан. Силами 2-х сп 101 сд, кораблей и плав. средств торгфлота и ПВМБ, погранвойск и 128 сад.

В соответствии с этим приказом командующим КОР был разработан план операции, который заключался в следующем:

Первая группа в составе: Первый бросок — батальон морской пехоты, рота пограничников, рота автоматчиков 302 сп саперная рота осв, минрота 301 сп, взвод химиков 302 сп, взвод пещих разведчиков 302 сп, средства связи — одна радиостанция В-100. Задача: овладеть высотой 171 на о. Сюмусю.

Первый эшелон: 138 сп, 1/428 гап, 2/279 ап, 169 иптд (без роты ПТР). Задача: произвести высадку на участке м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки с задачей наступать в направлении м. Кокутан-Саки и далее в направлении м. Мураками-Саки с задачей овладеть ВМБ Катаока и к исходу дня 18.8.45 г. островом Сюмусю в целом. В последующем быть готовым наступать на о. Парамусир.

Выход кораблей с десантом от причалов в 20.00 16.8.45 г. с расчетом высадки первого броска в 23.00 17.8.45 г. на участке м. Кокутан-Саки, 4 км южнее м. Котомари-Саки с задачей овладеть побережьем о. Сюмусю от м. Кокутан-Саки до устья без. реки 4 км. южнее м. Котомари-Саки, обеспечив при этом высадку первого эшелона главных сил десанта.

Второму эшелону десанта главных сил: 373 сп, 279 ап (без одного дивизиона) произвести высадку на о. Сюмусю на участке м. Котомари-Саки, без. ручей 4 км. южнее м. Котомари-Саки с задачей развития успеха первого эшелона, одновременно быть в готовности на случай успеха первого эшелона произвести высадку на о. Парамусир в районе м. Хирота-Саки с задачей наступать по побережью, овладеть ВМБ Касивобара и о. Парамусир в целом.

128 сад прикрыть переход десанта морем и перед началом высадки нанести бомбардировочно-штурмовой удар на участке высадки первого и второго эшелонов. Одновременно быть в готовности к вылету по заявкам командира десанта.

Десантная операция планировалась исходя из следующих этапов: 1. Подготовительный — 8.00 15.8 — 20.00 16.8.45 г.

2. Переход морем 20.00 16.8 — 23.00 17.8.45 г.

3. Овладение о. Сюмусю — 23.00 17.8 — к исходу дня 18.8.

4. Захват о. Парамусир — 19.8.45 г.

Для подготовки к выполнению этого решения командованию КОР ПВМБ, 128 сад отводилось весьма ограниченное время (всего 36 часов с переходом к месту высадки).

Время настолько лимитировало подготовку, что возникло опасение недоработки ряда серьезных мероприятий, вследствие чего через 12 часов с начала подготовки было получено разрешение более тщательной подготовки. Это позволило детально скоординировать действия сухопутных войск, морских сил и авиации на всех этапах операции.

V. Подготовка к военным действиям

Подготовка 128 и 255 авиадивизий к боевым действиям проходила одновременно с получением и освоением новой материальной части. 255 сад к началу боевых действий в основном закончила переучивание летного состава на новую материальную часть, а 128 сад переучивала летный состав уже в период боевых действий.

Подготовка к операции началась задолго до ее начала и заключалась в расширении аэродромов, в связи с переходом на современную матчасть, строительстве ВПП и организации материально-технического обеспечения и созданий необходимых запасов с учетом невозможности пополнения запасов в период боевых действий (в особенности на Камчатке).

Основной оперативный план боевого использования 10 ВА был разработан по указаниям командующего войсками 2-го ДВ фронта в первой половине мая месяца 1945 года, где командующим 10 ВА были поставлены авиадивизиям боевые задачи. В итоге ряда проигрышей, полевых поездок и командно-штабных учений с руководящим составом штаба ВА и соединений, планы боевых действий были уточнены и детализированы. Совместно со штабами наземных войск были разработаны детальные плановые таблицы боевых действий, кроме того, была произведена большая работа по подготовке летного состава частей к действиям в конкретных условиях и по отработке основных вопросов взаимодействия авиации с наземными войсками. \

Перед началом операции по указаниям штаба 10 ВА штабами 255 и 128 авиадивизий были составлены детальные планы воздушной разведки, которые предусматривали в первые дни боевых действий тщательное наблюдение за Татарским проливом, Охотским морем и морским пространством в северной части Курильских о-вов, а также фотографирование укрепленных полос и аэродромов противника.

С переходом 16 А и войск КОР в наступление, планы авиационной разведки предусматривали в основном только разведку и фотографирование оборонительных сооружений противника на участках, намеченных для прорыва в Хараметогском УР и на участках, намеченных для высадки десанта на о-вах Сюмусю и Парамусир.

Для ведения авиационной разведки 255 и 128 авиадивизии имели в своем распоряжении по шести хорошо подготовленных экипажей разведчиков в каждом полку, кроме того 255 спд имела специальную разведэскадрилью (110 ораэ).

Результаты разведки немедленно передавались по радио непосредственно с борта самолета и могли приниматься всеми заинтересованными штабами наземных войск и авиации.

VI. Организация управления

Управление авиацией в операциях по овладению Ю. Сахалином и Курильскими о-вами строилось в строгом соответствии с планом ее использования.

Общее управление авиацией было сосредоточено в руках командующего 10 ВА, который находился на направлении главного удара на Сунгарийском направлении.

Решение по использованию авиации командирами авиадивизий принимались на основе общего плана боевого использования 10 ВА и боевых распоряжений командующего 10 ВА, в соответствии со сложившейся обстановкой и задачами, поставленными командованием наземных войск. Задачи авиадивизиям, как правило, ставились на одни сутки и в ходе их выполнения вносились соответствующие коррективы.

До 15.8 командир 255 сад находился на своем командном пункте в Николаевске-на-Амуре, где в этот период находился и КП командующего 10 А.

15.8 оперативная группа 255 сад во главе с командиром прибыла на КП командира 56 ск со средствами связи, где до этого находился зам. командира 610 иап с авианаводчиком, откуда в дальнейшем и руководил действиями своих частей. С прибытием оперативной группы командира авиадивизии зам. командира 610 иап с авианаводчиком был переброшен на КП командира 79 сд, наступавшей на главном направлении.

Оперативная группа командира 138 сад с начала и до конца боевых действий находилась на КП командующего КОР, откуда командир авиадивизии и осуществлял руководство боевыми действиями своих частей. С десантными частями от штаба ад находился авиационный делегат, который через командира ад осуществлял вызов авиации на поле боя.

VII. Ход операции и действия ВВС

а) Сахалинское направление.

В течение 9–10.8.45 года части 16 армии обороняли свои операционные направления в соответствии с разработанным оперативным планом.

255 авиадивизии была поставлена задача: с рассветом 9.8.45 г. нести разведку в направлении: Котон, Кетон, Найро с задачей установить движение войсковых эшелонов по железным дорогам с юга к гос. границе. Установить наличие войск в районах Котон, Кетон, произвести фотоаэрофотирование Хараметогского укреп. района. Вести разведку побережья Охотского моря и Татарского пролива. Прикрыть в воздухе боевые порядки 56 ск, расположенные по гос. границе в Паранайской долине, район Дервинское, Александровск и Оха. Быть готовым к нанесению бомбовых ударов по районам Котон, Кетон, Камисикука, по скоплениям войск и аэродромам противника.

9.8.45 г. ввиду неблагоприятных метеоусловий авиация боевых действий не вела. Двумя самолетами Як-9 в сложных метеоусловиях вела разведку боевых кораблей и транспортов противника в Охотском море.

10.8.45 г. во второй половине дня десять самолетов Як-9 парами вели разведку ж. д. станций и аэродромов Найро, Кетон, боевых кораблей и транспортов в Охотском море и Татарском проливе. В результате разведки был обнаружен ж. д. эшелон на ст. Кетон. Самолетов противника на аэродромах и в воздухе не обнаружили.

В 10.00 11.8 по приказу Военного совета 2-го ДВ Фронта и командующего 16 армии войска 56 СК во взаимодействии с 255 сад перешли в наступление в направлении Котон, Кетон, Найро.

В период с 11.8 по 15.8 56 ск авангардными частями, преодолевая ожесточенное сопротивление передовых частей противника в полосе предполья, вели бои по окружению и уничтожению противника в опорных пунктах и к исходу дня 15.8 вышли к переднему краю главной полосы обороны противника, одновременно обходным маневром во фланг и тыл укреп. района с юго-востока была создана угроза окружения 125 пп противника, оборонявшего Хараметогский УР.

56 СК в течение 15.8.45 г. вел боевую разведку, улучшая свои позиции на подступах к Хараметогскому УР. После короткой боевой танковой разведки, устройство переправ через р. Хараметоги 165 сп с группой Т-34 и Т-26 овладел выс. Хараметоги.

3/179 сп, преодолевая сильное огневое противодействие противника, к 18.00 овладел южными скатами выс. Хараметоги.

В ночь с 15 на 16.8 была произведена перегруппировка войск, подтянуты артиллерия и танки для прорыва главной полосы обороны противника в Хараметогском УР с утра 16.8.45 г.

Противник, используя трудные условия горно-лесистой и болотистой местности и опираясь на заранее подготовленные опорные пункты вдоль дороги Хондаса, Котон, оказывая упорное сопротивление, неоднократно переходя в контратаки.

255 сад, действуя с аэродромов Николаевск, Мариинское и Зональное, в течение 11 и 12.8 основные усилия направляла на содействие 56 ск в преодолении полосы заграждения, одновременно

наносила бомбовые и штурмовые удары по скоплениям войск и ж. д. эшелонам на ст.ст. Дари, Найро, Кетон, Камисикука, прикрывали наземные войска от возможных ударов авиации противника, вела разведку и фотографирование Хараметогского УР, а также аэродромов Найро, Камисикука.

Всего за два дня было произведено 134 самолето-вылета из них:

бомбардировщиков	38 самолето-вылетов
штурмовиков	11 самолето-вылетов
истребителей	85 самолето-вылетов

13.8.45 г. в связи с плохими метеоусловиями авиация боевую работу вела ограниченно. Всего произведено 22 самолето-вылета, главным образом на разведку и фотографирование Хараметогского УР.

14.8 из-за плохих метеоусловий произведено 5 самолето-вылета Як-9 на прикрытие выгрузки войск в порту Александровск. В течение дня штаб авиадивизии 73 и 79 бап, 110 ораэ перебазировались на аэродром Зональное.

15.8 погода настолько ухудшилась, что авиация боевой работы не вела совершенно.

15.8 командующий 16 А поставил командиру 56 ск на 16.8 следующую задачу: «С утра 16.8 перейти в наступление с ближайшей задачей охватом правым флангом 165 сп и ударом с тыла 179 сп окружить и уничтожить противника в Хараметогском УР, в дальнейшем наступать на Кетон и овладеть второй оборонительной полосой противника в районе Кетон. Атаку поддерживает 255 сад».

После перегруппировки, проведенной в течение ночи на 16.8, части 56 ск во взаимодействии с 255 сад в 10.00 перешли в наступление.

После артподготовки 165 сп, 79 сд во взаимодействии с 214 тбр (без второго ТБ) и при содействии 255 сад перешли в наступление вдоль дороги и, сломив сопротивление противника в главной полосе обороны, овладели сильно укрепленным опорным пунктом японцев на северо-восточных скатах перевала Хараметоги, уничтожив при этом 16 железобетонных сооружений.

179 сп во взаимодействии с 2/214 тбр перешел в наступление из района ж. д. ст. Котон в северо-западном направлении. После ожесточенных уличных боев овладел Котон. Отражая контратаки из района военного городка (сев. зап. окраина Котон), закрепился на сев. окраине Котон, одновременно прикрылся одним сб с юга. С направления Кетон.

Противник в течение 15.8.45 г. вел упорные оборонительные бои, стремясь удержать за собой опорные пункты на высотах сев. Котон. Используя железобетонные сооружения и благоприятные условия местности, японцы ожесточенно сопротивлялись, неоднократно переходили в контратаки и особенно стремились удержать за собой населенный пункт Котон.

255 сад, несмотря на тяжелые метеоусловия, оказала наземным войскам значительную помощь в прорыве Хараметогского УР. Бомбовыми и штурмовыми ударами мелких групп штурмовиков и бомбардировщиков по опорным пунктам, огневым точкам и живой силе, делая по шесть-семь заходов, внесли в ряды противника панику и подавили его огневую систему. После удара авиации наземные войска быстро сломили сопротивление противника и прорвали Хараметогский УР, разрезав его на две изолированные друг от друга части. Весь летный состав, участвовавший в прорыве Хараметогского УР, от командующего 16 А получил благодарность и представлен к правительственной награде.

В результате боя части 79 сд в тесном взаимодействии с танками, артиллерией и авиацией поставленную задачу по прорыву главной полосы обороны Хараметогского УР выполнили.

Решением командующего СТОФ в 5.00 16.8 был высажен десант в районе Торо на западном побережье о. Сахалин (10 км. сев. Эсутору) в составе 565 батальона морской пехоты, которые при высадке сопротивления противника не встретил.

На 17.8 командующий 16 А поставил задачу 56 ск уничтожить оставшиеся опорные пункты противника в Хараметогском УР и не допустить отхода противника на юг.

255 сад были поставлены задачи: Разведкой установить, нет ли подхода войск противника из района Найро, Сикира на север и отхода противника из района Кетон на юг и из района

Сикига по дороге на северо-восток и по рокадам Амбеца, Хондаса, Чисю; Нисисакутан, Кетон; Нисисакутан, Эсоторо, Найро.

Движение воинских эшелонов и передвижение войск по ж. д. от рубежа Кюсюнай, Мануй на север, подход боевых и транспортных кораблей противника в порты Сикига Найро и следование войск в этом районе.

Быть готовым к нанесению бомбовых и штурмовых ударов по опорным пунктам в районе Кетон, по подходящим колоннам и ж. д. эшелонам противника и скоплениям его в районах Найро, Сикига, Камисикука.

В течение 17–18.8 части 56 ск во взаимодействии с авиацией продолжали вести бои по уничтожению отдельных опорных пунктов противника в Хараметогском УР и подвижными отрядами вели боевую разведку второй оборонительной полосы противника в районе 2 км. сев. Кетон и к исходу 18.8 завязали бои на сев. окраине г. Кетон.

В 10.30 силами 365 б-на морской пехоты СТОФ, одного б-на СБР при содействии авиации и кораблей СТОФ на о. Сахалин взяты город и порт Эсотору.

14.00 18.8 на КП командующего 16 А прибыл парламентар от японских частей, оборонявших Хараметогский УР и Кетонский УР. Для переговоров о порядке капитуляции. В 21.00 18.8 части противника, находившиеся в районах Котон и Кетон, капитулировали.

В течение 17–18.8 255 сад содействовала наземным войскам по уничтожению отдельных опорных пунктов противника, наносила штурмовые удары по разрозненным группам противника, отходившим в южном направлении, вела разведку войск противника по дорогам Кетон, Камисикука, Найро и фотографировала Кетонский УР. Из-за неблагоприятных метеоусловий за 2 дня всего произведено 84 самолето-вылета. Из них:

Бомбардировщиков	24
Штурмовиков	15
Истребителей	44.

В 5.00 19.8 противник на всем Ю. Сахалине прекратил организованное сопротивление. Отдельные мелкие группы, пытавшиеся оказать сопротивление, были разгромлены нашими частями.

16 А, преодолевая минированные участки пути и сопротивление разрозненных мелких групп противника, продолжала наступление вдоль Паранайской долины и к исходу 20.8 овладела г. Комисикука, 21.8 заняла города Сикука, Найро, 22.8 г.г. Касукути, Найосигава. Противник при отходе разрушал переправы и устраивал завалы, в городах поджигал промышленные предприятия и учреждения, взрывал аэродромы и склады, население уводил на юг.

20.8 десант СТОФ в составе двух сб, одного б-на автоматчиков и осб 113 сбс с б-ном морской пехоты при поддержке кораблей СТОФ с боем овладел городом и портом Маока.

21.8 в 11.00 365 б-н морской пехоты СТОФ овладел портом и городом Усиро.

22.8 113 сбс к 12.00 овладела г.г. Футомата и Осака. В 14.00 воздушным десантом СТОФ был занят город и аэродром Коноторо.

225 сад ввиду исключительно сложных метеоусловий в течение 19–22.8 боевой работы не вела.

Развивая дальнейшее наступление в южном направлении, части 16 А 23.8 заняли г.г. Мотомари, Коноторо.

24.8 заняли г.г. Мануи, Хабесин. СТОФ десантом морской пехоты занял г. Хонто.

23.8 255 сад тремя самолетами Пе-2 и двумя Як-9 вела разведку кораблей противника в заливе Тарайко и аэродромов Ю. Сахалина.

В результате разведки и обследования занятых аэродромов на месте было установлено, что противник при отходе взрывал взлетно-посадочные полосы, ангары и склады, вследствие чего некоторые аэродромы не могли быть использованы до их восстановления. К этому времени появилась острая необходимость перебазирования авиации с аэродрома Зональное на аэродромы Ю. Сахалина, которые в северной части оказались выведенными из строя. В связи с этим командующим 10 ВА было принято решение высадить десанты автоматчиков из БАО и других тыловых и строевых частей 10 ВА на аэродромы Отиай, Тойохара и Отомари, захватить их и не дать противнику вывести их из строя.

24.8 одновременно на аэродромы Отиай, Тойохара и Отомари были направлены по одному самолету С-2 с экипажами, снабженными радиостанциями типа В-100-А. В задачу этих экипажей (разведчиков) входило — после посадки осмотреть аэродромы и, по заранее разработанной радиосигнальной таблице, дать сигнал на аэродром Зональное с целью вызова основного десанта.

После посадки самолетов С-2 по их сигналу вылетело три самолета СИ-47 под прикрытием <2>0 Як-9 с десантом по 25 человек в каждом. Прибывший десант захватил аэродромы, аэродромное оборудование и подготовил все необходимое для приема своей авиации. Одновременно эти же десанты разоружили находившийся на аэродроме Отиай гарнизон противника в количестве 700 солдат и офицеров.

25.8 два сб 157 сп, следуя эшелонами по ж. д., к 16.00 прибыли в Тойохара. 113 сбр заняла порты Рудака и Отомари. В это же время СТОФ высадил в Отомари десант в составе двух б-нов морской пехоты.

В течение 26.8 16 А закончено овладение Южным Сахалином и 28.8 закончено разоружение всех японских войск, находившихся на Южном Сахалине.

Всего за время боевых действий на Ю. Сахалине 255 сад произвела 331 самолето-вылет, из них:

Бомбардировщиков	78 самолето-вылетов
Штурмовиков	47 самолето-вылетов
Истребителей	206 самолето-вылетов

За весь период боевых действий 255 сад потерь не имела.

б) Камчатское направление.

Части КОР до утра 15.8.45 занимали оборону в постоянных противодесантных районах. 15 и 16.8 вели подготовку десантной операции и к 4.00 17.8 десанты были посажены на транспорта в готовности к отплытию в район высадки.

128 сад в период 9—11.8 ввиду плохих метеоусловий боевую работу вела ограниченно. Всего произведено 18 самолето-вылетов с задачей не допустить уход транспортов противника от портов и рыбоконсервных заводов, расположенных по западному берегу п-ова Камчатка, а также разведка Охотского, Тихоокеанского побережья и о. Сюмусю с фотографированием его укрепленного района. В период 12—14.8 из-за плохих метеоусловий авиация боевой работы не вела.

15 и 16.8 128 САД прикрывала погрузку войск КОР на транспорта в районе Петропавловск-Камчатский, вела разведку береговой артиллерии и военно-морских баз противника на о-вах Сюмусю и Парамусир.

Всего произведено 51 самолетовылет, из них

Бомбардировщиков	23 самолето-вылета
Истребителей	28 самолето-вылетов

В 4.00 17.8 десант отплыл из Петропавловск-Камчатский и к 4.30 18.8 прибыл в район Первого Курильского пролива к участку высадки, расположенного между м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки (сев. о. Сюмусю).

В течение 17.8 128 сад уничтожала береговые огневые точки в районе, намеченном для высадки десанта, и прикрывала корабли и транспорта на переходе в море, вела разведку противника на о. Сюмусю. Всего произведено 38 самолетовылета, из них

Бомбардировщиков	3 самолето-вылета
Истребителей	35 самолето-вылетов

В 4.30 18.8 десант КОР во взаимодействии с кораблями ПВМБ под прикрытием артогня кораблей начал высадку десанта на о. Сюмусю в назначенном районе. Высадка десанта для противника была неожиданной и была им замечена уже тогда, когда передовые части вышли на берег и начали продвижение в глубь острова. К 5.00 на м. Кокутан-Саки высадился отряд захвата. К 9.00 части первого эшелона десанта, высадившегося на берег с боем, продвинулись вперед на 4—5 км. В 9.00 началась высадка второго эшелона и полевой артиллерии.

В результате внезапных активных действий передового отряда и последующих эшелонов десантные части прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника и овладели

центральным узлом обороны в северной части о. Сюмусю, районом выс. 171, тем самым обеспечили плацдарм для последующего наступления на Катаока.

Противник, в период высадки и в дальнейшем оказывал упорное сопротивление. Особенно большие потери десантные части несли от огня артиллерии береговой обороны из районов м. Кокутан-Саки, м. Котомари-Саки.

Вследствие тумана, удерживавшегося в течение первой половины дня в районе высадки, авиация не могла оказать помощь десанту в подавлении артиллерии на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки. В течение дня 228 сад группами по 8–16 самолетов наносила бомбардировочные и штурмовые удары по ВМБ Катаока и Касивабара с задачей подавления артиллерии береговой обороны и воспрепятствования ухода транспортов противника из баз. Всего произведено 94 самолетовылета, из них:

Бомбардировщиков 42 самолето-вылета

Истребителей 52 самолето-вылета

19.8 десантные части КОР вели упорные бои по уничтожению противника, укрепившегося на м. Кокутан-Саки и м. Котомари-Саки. Противник пытался организовать контрудар с целью ликвидации плацдарма, занятого нашими войсками. В контратаку были брошены крупные силы пехоты при поддержке 11 танкового полка, успеха атака не имела и противник вынужден был отойти на исходные позиции, оставив на поле боя 17 подбитых танков и большое количество трупов своих солдат и офицеров. Наши части, перейдя в наступление, продвинулись вперед.

Командир 91 пд противника 19.8 обратился к командующему КОР, в своем ответе потребовал полной и безоговорочной капитуляции, на что командир 91 пд не согласился и продолжал подтягивать резервы и оказывать сопротивление.

Авиация в течение 19.8 наносила бомбардировочные удары по ВМБ и артиллерии БО в Катаока, вела разведку островов Сюмусю, Парамусир. Всего произведено 72 самолето-вылета, из них

Бомбардировщиков 34 самолето-вылета

Истребителей 38 самолето-вылетов

В период с 20 по 22.8 обе стороны активных действий не вели, за этот период войска КОР очистили район плацдарма от сопротивлявшихся опорных пунктов противника, улучшили исходные позиции, выгрузили артиллерию и материальные средства и подготовили условия для перехода в решительное наступление на Катаока. Одновременно велись переговоры с представителями японского командования и заставили их принять условия полной капитуляции.

Авиация в течение 20.8 продолжала наносить бомбардировочные удары по Катаока и вела разведку противника на о. Сюмусю, произвела за день 61 самолето-вылет. В течение 21.8 из-за плохих метеоусловий 128 сад боевую работу ограничивала ведением разведки противника на о. Сюмусю. За день произведено 3 самолето-вылета. 22.8 противник капитулировал и в дальнейшем авиация боевых действий не вела.

За весь период боевых действий 128 сад произвела 344 самолето-вылета. Из них

Бомбардировщиков 136 самолето-вылетов

Истребителей 208 самолето-вылетов

В течение 22–25.8 разоружены и полностью пленены японские гарнизоны на о. Сюмусю, сев. части о. Парамусир и подготовлен десант к выходу в море для оккупации остальных островов Курильской гряды.

В период 26–28.8 под руководством командующего войсками КОР были заняты острова Курильской гряды от о. Парамусир до Уруппу-то включительно и полностью разоружены части 91 пд, 129 ПБР, 41 отдельного пехотного и 11 танкового полков.

VIII. Работа тыла ВВС в операции

Тыловые органы 10 ВА соответственно дислокации летных частей к началу боевых действий базировались на основных операционных направлениях.

255 авиадивизию обеспечивал 88 раб, имевший 4 бао, 128 сад обеспечивало 2 отдельных бао.

К началу боевых действий тыловые части 255 сад имели на аэродромах и в складах 67 боекомплектов боеприпасов и 39 заправок ГСМ, тыловые части 128 сад имели 119 боекомплектов боеприпасов и 18 заправок ГСМ, что составляло по ГСМ только 75% к месячной потребности.

255 и 128 авиадивизии были обеспечены боеприпасами за счет весеннего завоза 1945 года и дополнительной отгрузки 14.8 600 тонн авиабомб в Николаевске-на-Амуре и Александровске на Сахалине.

Для снабжения боеприпасами импортных самолетов на Камчатке было переброшено к началу боевых действий 50 000 патронов (400 тонн), Кольд-Браунинг самолетами и морским путем, что составляет 17 боекомплектов.

В период подготовки к боевым действиям в каждом РВБ были созданы изыскательные партии в составе 6 человек.

До начала военных действий в целях укрытия и маскировки самолетов, автотранспорта и складов были построены на каждый самолет укрытия (обваловки) и на каждую автомашину ниша. Большие штабеля боеприпасов были рассредоточены в укрытых местах и обвалованы, а бензоемкости зарыты в землю.

Для маскировки с воздуха самолетов, автомашин и имущества части имели в достаточном количестве маскировочных сетей и др. материалов.

Выводы:

1. 255 и 128 авиадивизии, действуя в сложных метеоусловиях, одновременно переучивая летный состав на новой мат. части, бомбардировочными и штурмовыми ударами по войскам противника на поле боя оказали наземным войскам значительную помощь при прорыве укрепленных районов и разгрому его живой силы.

Отзывы командиров наземных частей и соединений, показания пленных, аэрофотоснимки и обследование объектов действий свидетельствуют о высокой эффективности действий нашей авиации.

2. Авиаразведка и фоторазведка были основными источниками информации, дававшими полные данные наземному и авиационному командованию об укреплениях противника и его живой силе и технике.

3. Командиры авиадивизий правильно организовали управление своими частями и широким использованием для управления на земле и в воздухе радио. Радиосвязь наземной сети и сети наведения обеспечила своевременный вызов авиации на поле боя и наведение самолетов на цель при помощи авианаводчиков, находившихся в боевых порядках наземных войск.

4. Несмотря на сложность работы тыла, в условиях большого удаления от центров снабжения и наличия только речных и морских коммуникаций части 255 и 128 авиадивизий в период боевых действий всеми видами снабжения обеспечены были полностью.

Начальник Опер. отдела штаба 10 Воздушной Армии
Полковник (Пинеев).
31 декабря 1945 года

Место хранения

№ 28
Организация связи в десантной операции
по овладению Курильскими островами

I. ОСОБЕННОСТИ ПРОВОДИМОЙ ОПЕРАЦИИ

1. Подготовка десантной операции проводилась в исключительно ограниченные сроки — двое суток 14–15.8.45 г.

2. Войска связи не были обучены к работе при десантных действиях, особенно при высадке с кораблей с материальной частью связи и движению с ней вплавь к берегам противника на расстоянии 100–200 метров при 5–6 баллов на море. Не было почти никаких приспособлений для предохранения аппаратуры от проникновения морской воды (кроме табельных чехлов).

3. Не представлялось возможным получить какие-либо плавсредства для перевозки аппаратуры связи с кораблей «ДС» на берег.

4. Ограниченность личного состава связистов и средств связи в штабе КОР как до начала войны с Японией, так и в период боевых действий. Обслуживание командующего и штаба КОР возлагалось на радиороту в составе 43 человек (из них радистов 22). Радиорота предназначалась держать радиосвязь со штабом ДВФ, но ей пришлось организовать и обслуживать проводной связью штаб КОР с войсками до посадки войск на десантные корабли, одновременно работая в сетях ДВФ и КОР. Задача усложнялась тем, что штаб КОРа был разделен на два эшелона: 1) Оперативная группа на корабле командующего; 2) Второй эшелон в Петропавловске-на-Камчатке. Дополнительно из радиороты были выделены радисты с р/станциями В-100-А: Командиру 101 сд, командиру высадки, командиру отряда захвата. В результате в резерве Начальника связи КОР на корабле командующего находились: корабельная радиостанция БТЛ-7, РСБ, В-100-А, СЦР-284, РМБ, 2 приемника УС-4С и 2 р/станции СПР-399 как резерв на двух других транспортах).

5. Исключительно высокий морально-политический подъем всего личного состава войск связи КОР — желание участвовать в боях.

6. Основной задачей являлось — обеспечить связью Командующего с ДВФ, войсками КОР — 101 сд, отрядами захвата, войсками резерва, находящимися на полуострове Камчатка и всеми действующими кораблями Петропавловской военно-морской базы и транспортами.

Оперативная обстановка к началу операции

1. Задача, поставленная Вторым ДВФ, — «Подготовить радиосредства, обеспечивающие надежную связь со мною и морской базой на переходе при выполнении операции».

2. Противник активных действий против Камчатского оборонительного района не вел.

3. О расположении мощных радиостанций, морских баз в Катаока и Касивобара и дислокации 91 пд японцев имелись сведения только по развед. сводкам ДВФ.

4. Список своих войск, привлеченных для десантной операции:

а) Командующий операцией и его штаб — командующий КОР с оперативной группой штаба КОР.

б) Штаб высадки — штаб ПВМБ.

в) Передовой отряд — сводный отряд от 101 сд, ПВМБ и погран войск.

г) 1-й эшелон — от 101 сд и части усиления КОР.

д) 2-й эшелон — от 101 сд и части усиления КОР.

е) 128 авиадивизия.

Со всеми вышеуказанными войсками требовалось иметь бесперебойную радиосвязь на всех этапах боя, устанавливать телефонную связь после высадки на острова <...>

II. ПЛАНИРОВАНИЕ, ОРГАНИЗАЦИЯ И РАБОТА ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПО ЭТАПАМ ОПЕРАЦИИ

А. Подготовительный этап

1. Выход кораблей с десантом от причалов назначен в 20.00 16.08.45 г. с расчетом высадки первого броска 23.00 17.08.45 г. Первому эшелону десанта главных сил произвести высадку и к исходу 18.08.45 г. овладеть морской базой Катаока и в целом острова Симусю и быть в готовности наступать на остров Парамусир.

2. Выход кораблей второго эшелона в 21.00 16.08.45 г.

3. Планирование десантной операции исходя из следующих этапов:

а) Подготовительный в 08.00 15.08 — 20.00 16.08.45 г.

б) Переход морем 20.00 16.08 — 23.00 17.08.45 г.

в) Овладение островом о. Симусю 23.00 17.08 — 18.08.45 г.

г) Захват о. Парамусир 19.08.45 г.

В этот исключительно короткий срок предстояло разрешить ряд сложных вопросов, както: спланировать, согласовать и обеспечить все вопросы по связи взаимодействия на всех этапах боевых действий войск. Основным средством связи планировалась радиосвязь на всех этапах боя.

4. В 08.00 15.08.45 г. командующий КОР с оперативной группой находился в штабе ПВМБ — руководя сосредоточением войск к пунктам посадки. В этот период в основном работала проводная связь сетей КОР, ПВМБ, НКС.

В 14.00 15.08.45 г. план организации связи на десантную операцию был готов и утвержден начальником штаба КОР (см. план связи). Согласованность и договоренность начальников связи ПВМБ, АД и КОР происходила в совместном расположении в штабе ПВМБ, где находилась вся оперативная группа штаба КОР и штабов соединений, назначенных в десант. Совместное расположение всех оперативных групп штабов в одном штабе ПВМБ облегчило скорость и правильность в принятии правильного решения в организации связи. Особенно этого требовала особенность работы в сети морских, авиационных и полевых частей. Морские радисты ПВМБ, как правило, не умели работать по правилам СЭС КА, радисты-же сухопутных частей не были знакомы с правилами работы ВМФ. Все это затрудняло работу при согласовании и планировании работы радиосетей.

Б. На переходе морем (в 4.00 17.08.45 г. — 4.30 18.8)

В 4.00 17.8 командующий КОР с оперативной группой штаба КОР находился на корабле «БТЩ-АМ-149», откуда и организовывалось управление войсками (см. схему р/связи). Силы и средства связи распределялись следующим образом (См. приложение), что по плану вполне обеспечило бесперебойное управление, основным каналом намечалось — корабль командующего КОР-ПРЦ ПВМБ-передатчик НКС—Хабаровск, так как мощных р/станций КОР не было, Кроме РАТ — бодо, который был задействован по каналу № 34. В основном связь осуществлялась:

а) Между кораблями — сигнализация, светофор, флажки, УКВ по правилам ВМФ.

б) Между командующим КОР и командующим 2 ДВФ — радио через корабельную радиостанцию на ПРЦ ПВМБ, передатчик НКС и далее направление № 39 и второй канал радиостанция РСБ, КП 7 осб, (м. Лопатка) и далее на ПРЦ 2-го эшелона штаба КОР г. Петропавловск и направление № 47.

Радиосвязь работала в основном по каналу ПВМБ по правилам ВМФ короткими радиосигналами и шифрсвязью. Таблица радиосигналов была разработана совместно с начальниками связи авиадивизии, 101 сд, ПВМБ и выдана войскам до посадки на корабли. В разработке активное участие принимали начальники оперативных отделов соединений. Таблица разработана на всю операцию одна с одним ключом. Связь с войсками, оставшимися на полуострове Камчатка, как

резерв командующего, осуществлялась по радиостанции РСБ на корабле, ПРЦ ПВМБ и далее по проводной связи КОР и НКС и дублировалась по радиосетям КОР.

в) С авиацией — по радиостанции командира ад, находящегося совместно с командующим КОР на корабле (радиостанция СЦР-284 и выделенный приемник КОР на волне авиации). Оповещение ПВО производилось по боевым радиосетям. Радиосвязь на передачу почти не работала, за исключением УКВ за 60 миль до подхода к месту высадки и завязки боя. Радиосвязь являлась основным и единственным средством связи во всех войсках.

02.00. 18.8 начальник связи КОР получил приказ от начальника штаба КОР — организовать передовой узел связи на м. Лопатка, где будет КП КОР, НП командующего КОР будет на НП береговой батареи. Для выполнения поставленной задачи мой помощник с проводными и радиосредствами и личным составом на маленьком катере сумел высадиться (см. схему связи УЗ на КП м. Лопатка). Узел связи был организован на базе уЗ 7 осб 11-АК, В-100-А и сети проводной связи. Впоследствии решением командующего КП м. Лопатка не использовался, а руководство шло с корабля до конца операции, т. е. до 3.9.1945 года.

В. Организация связи при высадке и бое за овладение плацдармом на берегу 18.08.45 г. (см. схему р/связи № 2)

Управление войсками КОР осуществлялось с корабля «БТЩ-149».

В 04.30. 18.08 передовой отряд приступил к высадке, связь по радио по таблице радиосигналов (см. схему № «). В 05.05.08 по радиосигнальной таблице командир отряда донес «высадку закончил», на этом радиосвязь с этим отрядом до 11.00 прерывается ввиду того, что радисты прыгали в воду вместе с радиостанциями и приходилось плыть, вследствие чего радиостанции намокли и вышли из строя. Радиосвязь восстановили трофейной радиостанции.

В 09.00 с корабля командующего высаживается группа офицеров связи на берег для организации передового НП КОР, но без средств связи (НП организован не был).

В 11.00 по приказу командующего от 101 сд на берегу в р-не высадки войск был организован ПС, от которого была телефонная связь на КП 101 сд, связь корабля КОР с ПС 101 сд — катера, флажковая сигнализация и основной вид связи КОР — 101 сд — радио по радиостанциям В-100-А, выделенным из радиороты КОР с радистами 1-го класса, которые сумели обеспечить радиосвязь до конца всей операции, не имея нарушения радиосвязи.

Связь с авиацией осуществлялась по радиостанции РСБ-КОР, так как радиостанция 128 ад СЦР-284 — вышла из строя, а резервных радиосредств у авиаторов не было. (Все средства связи авиации были оставлены на Камчатке в р-не аэродрома.) К обеспечению радиосвязью начальник связи 128 ад майор Журавлев отнесся легкомысленно (если бы не было резерва радиосредств у начальника связи КОР, командир авиадивизии остался бы без радиосвязи со своей авиацией).

Выводы

1. Благодаря скрытности работы радиосредств, подход десанта и начало высадки войск на берег были для противника неожиданными.

2. Войска связи понесли большие потери в личном составе и технике (см. ведомость потерь).

3. Проводная связь работала бесперебойно как в период подготовки войск на десантную операцию, так и в период войны с Японией на п/о Камчатка и островах Симусю и Парамусир. На полуострове Камчатка средства связи НКО НКС, а на островах использовалась проводная связь на постоянных линиях японских войск и из трофейного кабеля. Линии японцы оставили почти не разрушенными.

Посадка войск КОР на десантные суда в порту в г. Петропавловске происходила в нескольких пунктах на фронте 6—8 км, и проводная связь, телеграф, телефон работали хорошо.

4. Планирование и организация оперативной связи взаимодействия происходили совместно с начальниками связи ПВМБ, авиации и погранвойск по принципу — все работают для войск КОР, руководство осуществлялось начальником отдела связи КОР.

По оценке работы лучше всех работал Начальник связи ПВМБ, а хуже начальник связи 128 ад.

5. В проведенной операции был применен новый способ управления м КП командующего КОР с оперативной группой штаба размещена на одном небольшом боевом корабле «БТЩ-149», где были сосредоточены все радиосредства управления до 6 радиостанций: СЦР-399, РСБ, В-100-А, СЦР-284, РМБ и корабельная БТЛ-7. Работа осуществлялась регулированием очередности работы. Устойчивость связей достигалась — разносом волн, работой микрофоном и телеграфом, очередностью работы мощных радиостанций.

В результате во время боя с корабля держали связь с 2 ДВФ, командиром 101 сд, 2-м эшелоном штаба КОР г. Петропавловск через м. Лопатка и кораблями действующей флотилии.

6. Основными документами СУВ за весь период боевых действий КОР были: таблица радиосигналов, шифрсвязь и таблица переговоров. Всего по радиосредствам за период войны с 15.08 по 03.09 произведен обмен — 450 000 групп из них шифром — 80%, таблицей радиосигналов 5%, прямых переговоров 15%.

7. При совместных действиях с ВМФ в подготовительный период и период боевых действий радиосвязь работала бесперебойно, благодаря согласованным разработанным документам.

Во время высадки морского десанта и десанта сухопутных войск радиосвязь у первых работала по правилам и документам ВМФ, у сухопутных войск — по правилам и документам КА средствами связи от 101 сд. После захвата плацдарма на о. Симусю, связисты 101 сд морская пехота немедленно использовали трофейное имущество связи японцев, которое было оставлено японцами, свое имущество в большом количестве было потоплено в море в момент выброски войск с корабля, так как десантные суда были подбиты японской береговой артиллерией и не подошли вплотную к берегу.

III. ПЛАНИРОВАНИЕ, ОРГАНИЗАЦИЯ И РАБОТА РАДИОСВЯЗИ ПО ЭТАПАМ ОПЕРАЦИИ

А. Подготовительный период

С момента объявления войны Японии, т. е. 08.08.45 г., радиосвязь Камчатского оборонительного района была организована согласно схеме организации радиосвязи № 1. Штаб КОР имел радиосвязь со штабом 2 ДВФ по 34, 39 и 47 направлениям и сети взаимодействия № 11; по этой же сети поддерживалась связь со штабами: СТОФ, 56 ск, 540 осп, штабом 16 армии. Практически на связь рация 16 армии не явилась. Радиосвязь командующего и штаба КОР со штабами соединений и частей КОР и взаимодействующих соединений была организована по сети личных радиостанций командующего КОР № 1, радиосети штаба КОР № 2, сети взаимодействия штаба КОР № 3, радиосети командующего артиллерией КОР № 4 и одной сети оповещения штаба КОР. Радиосвязь с авиацией в воздухе — приемником на КП КОР, наведения авиации на цель одним из передатчиков радиоузла КОР. Эта схема организации радиосвязи оставалась в силе и действовала в подготовительный период и в период посадки десантов на суда. Радиостанции сетей № 1, 3, 4 работали на прием сигналов проверки радиосвязи от главной радиации три раза в сутки, подтверждение приема сигнала давалось по проводам. Радиосеть № 2 — работала круглосуточно (7 осб м. Лопатка, 198 сп У-Большевецк, 5 осб У-Камчатск, 101 сд г. Петропавловск). Радиосвязь по 34 направлению по мере надобности (бодо-радио). Направление № 39, 47 и радиосеть № 11 (2 ДВФ) — круглосуточно. Эта система организации и практическая работа радиосвязи при наличии проводной связи полностью обеспечили управление командование войсками в подготовительный период десантной операции.

Б. Переход морем

Радиосвязь на период перехода десанта морем, при высадке отряда захвата и боя за берег спланирована и была организована согласно схеме радиосвязи № 2. При этом штаб КОР на корабле «БТЩ-АМ-149» имел радиосвязь со штабом 2 ДВФ через вспомогательный пункт управления, находящийся в г. Петропавловске по р/сети № 2, рацией РСБ и вторым каналом через судовую рацию и приемно-передающий центр ПВМБ и далее по направлениям №№ 34 и 39. Радиосвязь командующего и штаба КОР со штабом 101 сд (корабль «Киров») по направлению № 1 рациями В-100-А и вторым каналом корабельными рациями, так как командир 101 сд и его штаб находились на корабле «Киров» вместе с командующим десанта командиром ПВМБ.

Командующий КОР находился на корабле «БТЩ-149», радиосвязь с отрядом захвата и первым эшелоном по сети штаба КОР № 3 и радиосвязь с резервом командующего КОР (198 сп, 5 осб и 7 осб) — находящихся на местах дислокации по сети № 2, причем главная рация сети № 2 штаба КОР СБ имела данные всех радиостанций и устанавливала связь с любой радиостанцией низовых сетей по мере надобности. Радиосвязь с авиацией в воздухе и аэродромами через авиационных представителей с радиостанций на кораблях «Киров» и «БТЩ-149», на последнем находился командир 128 ад с радиостанцией СЦР-284. Радиосвязь при переходе морем на передачу не работала. Все радиосредства были развернуты в готовности принимать сигналы от главных радиостанций сетей с корабля «БТЩ-149». Связь между кораблями на переходе поддерживалась светофорами и началом высадки отряда захвата в 04.30. 18.08.45 г. радиосредства открыли работу на передачу, в работе радиосредств в период высадки отрядов захвата и первого эшелона применялась строжайшая радиомаскировка — передавались короткие р/сигналы от раций отрядов захвата. Указанная выше система организации радиосвязи была спланирована на переход морем, открытие же радиосвязи на передачу разрешалось при встрече с противником, после высадки отрядов захвата и боя за берег, причем корректировка огня артиллерии кораблей производилась через корректировщиков с постов ПВМБ через ультракоротковолновые радиостанции, высаженных вместе с пехотой. При высадке отрядов захвата и первого эшелона радиостанции в большинстве были потоплены и частично подмочены, в силу чего только в 11. 18.08.45 г. была установлена радиосвязь р/станций 6 пк батальона морской пехоты, подсушенной и приведенной в порядок.

К недостаткам в организации радиосвязи при переходе морем, высадке и бое за берег следует отнести:

1) Необеспеченность радиостанций непромокаемыми мешками и легкими плавсредствами (шлюпками), в силу чего ряд радиостанций были выведены из строя и нарушена связь и управлением боем командующего КОР с высадившимися частями на берег.

2) Большое число радиостанций расположены на одном маленьком корабле, создавали другу помехи и затрудняли управление.

В. При развитии успеха на берегу (04.30 18.8.45 по 20.00 23.8)

Радиосвязь при развитии успеха на берегу спланирована и организована согласно схеме р/связи № 3, при этом штаб КОР имел радиосвязь: со штабом 2 ДВФ через вспомогательный пункт управления в г. Петропавловске по сети № 2 и вторым каналом корабельная радиостанция с ПВМБ; в этой же сети поддерживалась связь с резервом командующего (198 сп, 5 осб и 7 осб) вторым каналом, этой же рации через передающий центр ПВМБ и далее по 34 и 39 каналам. Радиосвязь командующего КОР с командиром 101 сд, отрядами захвата и 2-м эшелоном по р/сети № 3. Радиосвязь командующего КОР с командиром десанта, командиром ПВМБ (на корабле «Киров») по корабельной радиостанции; радиосеть № 1 была организована с задачей возможности высадки штаба КОР на м. Лопатка, где был к этому времени организован КП на КП командира батареи береговой артиллерии. Так, как командующий КОР решил управлять с корабля, необходимость в этой сети отпала и практически себя она не оправдала. Радиосвязь

с авиацией в воздухе приемником перестройки передатчика на волну авиации. Командир 128 ад с рацией СЦР-284 высадился вместе со 101 сд на берег и территориально находился вместе с ними, где находился и командир ПВМБ. Корректирование арт. огня батареями проводилось через радиостанции корректировочных постов ПВМБ.

Г. При оккупации островов Курильской гряды до Уруппу-то включительно

Радиосвязь при оккупации островов Курильской гряды с 10.00 23.08.45 г. спланирована и организована согласно схеме радиосвязи № 4, причем командующий КОР к этому времени имел прямую радиосвязь со штабом 2 ДВФ через радиостанцию СЦ-399, установленную вместе с машиной на тральщик «БТЩ-149» и второй канал через вспомогательный пункт управления в г. Петропавловске рацией РСБ, направление № 1 и далее по 34 и 39 направлениям. Рация В-100-А с корабля была передана 4-й ср 302 сп, последняя оккупировала острова Сесикотан, в силу этого была создана одна р/сеть № 2. По этой сети поддерживалась р/связь со всеми подразделениями, высаживающимися со своими рациями на острова. По этой сети р/станция командующего СЦР-399, несмотря на протяженность фронта до 500 км, держала связь со всеми островами вплоть до Уруппу-то.

Связь с авиацией в воздухе осуществлялась по приемнику и рации РСВ. Р/связь во всех периодах работала устойчиво. Перерыв в радиосвязи с отрядом захвата был вследствие потопления рации с 05.00 до 11.00 18.8.45 г. После восстановления связи до конца операции перерывов в связи не было. Личный состав радистов отдавал все силы и знания для обеспечения бесперебойной связи командования.

Общие выводы:

1. Р/связь на всех этапах боевых действий в период оккупации Курильских островов работала безотказно. Радиоданные на весь период боя были постоянно.
2. Проводная связь как на п/о Камчатка, так и островах Симусе и Парамусир работала вполне удовлетворительно.
3. Начальник связи 101 сд со своей работой в бое справился хорошо.
4. Связисты радиороты штаба КОР и 101 сд с работой справились отлично, за что в радиороте КОР награждено 95% личного состава.

Организация связи с учетом опыта десантной операции

1. При совместных действиях войск 137 ск с КВФ, ак и танковыми частями по овладению Курильских островов начальнику связи СК — организовать связь взаимодействия.
2. При организации связи иметь в виду согласованность работы средств связи и обеспечение бесперебойной связи в взаимодействии. Для этого в период организации и планирования личное общение начальников связи КВФ, АК и ОТП и взаимодействие их с оперативными группами.
3. Для связи взаимодействия применять:
На берегу — телефон, телеграф, радио, все виды подвижных средств связи и сигнализации.
Между берегом и кораблями: радио, подвижные средства связи (катера, боевые корабли, самолеты), световая сигнализация, звуковая сигнализация (корабельный гудки, свистки).
4. План связи взаимодействия разработать по этапам операции с учетом большой растяженности дислокации войск и разнородности войск, участвующих в операции.
5. Основным видом связи в десантной операции является радиосвязь, поэтому обратить особое внимание на техническое состояние радиосредств в войсках, наличие резерва радиостанций и их обеспеченность, а также исчерпывающие указания по работе радиосети.
6. В оперативных группах: — ск, КВФ иметь представителей от ак с радиостанциями и радио-документами своих соединений и классными радистами.

7. Для работы между радиосетями взаимодействующих соединений предусмотреть: порядок вхождения в связь, порядок работы, позывные; радиосигнальные таблицы, переговорные коды (таблицы) и переговорные таблицы радистов.

8. Во всех случаях-этапах связь осуществлять по правилам и документам 137 ск.

9. Для организации проводной связи использовать проводную систему связи КВФ, АК, КПО и НКС.

10. Все радиостанции обеспечить водонепромокаемыми чехлами, а экипажи и команды связи, высаживаемые с отрядом захвата и первым эшелоном, обеспечить легкими плавсредствами.

А. Подготовительный этап

При подготовке десантной операции по овладению Курильских островов организовать:

1. Связь командующего десантной операции с командующим военным округом (фронтом) и командиром десанта

2. Связь командира высадки с командиром десанта.

3. Связь внутри десантных частей (включая мелкие подразделения). Эту связь спланировать и организовать — при посадке, высадке и действии передовых отрядов (передовых эшелонов) на захваченных берегах.

4. Связь десанта с корректировочными постами кораблей отряда поддержки корректировочных постов с кораблями десанта.

5. Связь высаживаемых частей передового отряда и первого эшелона с командирами десанта и командиром высадки.

6. Связь взаимодействия между частями, действующими на берегу, командующим десанта и командиром высадки.

7. Связь взаимодействия и целеуказания наземных войск о поддерживающей авиации.

8. Связь корректировочных постов кораблей с командирами непосредственно поддерживаемых частей.

9. При планировании связи десантной операции, в условиях Камчатки — иметь в виду, что основным, а подчас единственным видом связи является — радио, а растяженность расстояния дислокации войск, особенно штаба 137 ск — штаб ДВВО и частей, дислоцирующихся на Курильских островах, требует более мощные р/станции, поэтому при всех положениях командующему десантной операции (командиру 137 ск) иметь р/станцию РАТ с комплектом БОДО-«Алмаз» для связи с командующим ДВВО и одну р/станцию 300–500 ВАТ (СЦР-399) для связи с соединениями десанта, частями резерва на полуострове Камчатка и с соединениями и частями, дислоцирующимися на Курильских островах.

Командиру десанта и командирам частей резерва на полуострове Камчатка и командирам соединений и частей, дислоцирующихся на Курильских островах, иметь р/станции мощностью в 500 ВАТ. Все радиостанции частей и соединений, высаживаемых на берег обеспечить водонепроницаемыми чехлами, а команды связи и экипаж радиостанции, высаживаемые на берег с отрядом захвата и полками первого эшелона, обеспечить легкими плавсредствами.

10. Начальникам связи всех степеней при планировании и организации связи в десантной операции в подготовительный этап проделать:

а) рассчитать силы и средства на всю глубину операции и иметь достаточные общие и частные резервы связи, особенно радиостанции.

б) Дать исчерпывающие указания по организации и работе средств связи войскам (частям, подразделениям), указать порядок работы телефонных, радио, телеграфных, подвижных и сигнальных средств связи, порядок работы пунктов сбора донесений, их место и порядок перемещения, маневр с средствами связи при изменении обстановки и согласовать вопросы взаимодействия по связи между различными родами войск.

в) При посадке десанта контролировать своевременность погрузки частей связи и их имущества, причем имущество связи на корабль грузить в последнюю очередь, с расчетом при выгрузке имущество связи берется первым.

г) Подготовить команды и обеспечить их средствами связи для высадки на берег с отрядом захвата.

д) Обеспечить бесперебойную связь с районами <...>дания, пунктами посадки с вышестоящим штабом командира высадки и частями прикрытия пункта посадки.

е) Контролировать дисциплину р/связи и не допускать работу р/средств на передачу в период сосредоточения и посадки (р/средства работают только на прием).

ж) Организовать связь с авиацией прикрытия, аэродромами и связь взаимодействия с воздушными десантными частями, назначенными действовать в районе посадки в подготовительный этап.

Вывод: — В подготовительный период основным видом связи действует проводная связь с соединениями и частями, дислоцирующимися на полуострове Камчатка, и радиосвязь с соединениями и частями, дислоцирующимися на Курильских островах, а также радиосвязь с командующим ДВВО, причем радиосредства в период подготовки и посадки десанта по мере возможности на передачу ограничить только с разрешения начальника штаба 137 ск.

Б. Связь при переходе морем

Связь при переходе десанта морем организовать:

1. Командующего десантной операцией с командующим ДВВО по радио — один прямой канал радиостанцией РАТ, БОДО, радио и один канал слуховой, рациями СЦР-399 и самолетами.

2. Связь командира высадки с командующим десантной операцией организовать через корабельные и береговые радиостанции КВФ правилом Военно-морского флота и дублировать катерами.

3. Связь командира высадки с командиром десанта организовать — или личным общением (при совместном нахождении их на одном корабле), или по радио, светофлагосигнальными средствами и правилами КВФ.

4. Связь сигнальных постов и береговых корректировочных постов с кораблями организовать средствами и правилами КВФ.

5. Связь с авиацией прикрытия и аэродромами организовать по радио через рации представителей от авиации на кораблях штабов соединений.

Для оповещения ПВО использовать боевые радиосети, и сигнал «Воздух» передавать вне всякой очереди.

6. Связь командиров соединений и частей сухопутных войск между собой при переходе морем осуществлять распоряжением начальника связи КВФ по правилам Военно-морского флота.

7. Радиосредства при переходе десанта морем (до встречи с противником / завязка боя) работают только на прием сигналов от кораблей охранения, ПВО и авиации разведки.

8. Всю систему связи при переходе десанта морем осуществлять силами, средствами и правилами КВФ. Основным видом связи — радио, причем между кораблями только УКВ и подвижными средствами (катер, боевой корабль, самолет).

Вывод: При переходе десанта морем связь организуется командующего десантной операцией с командующим ДВВО по радио силами, средствами и правилами 137 ск.

2. Связь между командующим десантной операцией командиром десанта и командиром высадки по радио и подвижным средствам (б/корабль, катер, самолет).

3. Связь между кораблями и сухопутными частями при переходе по радио УКВ и светофлагосигнализацией.

Радиосредства при переходе десанта морем работают на прием на передачу только с разрешением начальника штаба 137 ск.

В. Связь при высадке десанта

При высадке десанта на берег организовать связь:

1. Командира высадки с командующим десантной операцией по радио и катерами.
2. Командира высадки с командиром десанта через сигнальный наблюдательный пост и радиостанции, высаженные с отрядом захвата (первым эшелоном). Сигнальный наблюдательный пост расположить в пределах видимости кораблей и как можно ближе к части, действующей на берегу противника.

Связь командира десанта организовать силами и средствами части, действующей на берегу противника.

3. С первым эшелоном высадить команду связи с группой радиостанции для организации командного пункта командира десанта, пункта сбора донесений и связи с частями, действующими на берегу противника. Между командным пунктом командира десанта (пункта сбора донесений) на берегу противника и флагманским кораблем командира высадки организовать отдельные радионаправления и обеспечить подвижными средствами.

4. Связь управления корабельной артиллерии поддержки десанта организовать по сети командующего артиллерии, куда и нести радиостанцию артиллериста при командире десанта.

5. Связь корректировочных постов артиллерии при частях, действующих на берег противника, — организовать по радио КВ радиостанций.

6. Связь командующего десантной операцией с командиром десанта организовать по радио отдельным направлением и обеспечить подвижными средствами (катер, б/корабль, самолет).

7. Связь командира десанта с частями, действующими на берег противника после перехода его КП на берег, организовать проводную, радио и подвижными силами и средствами частей на берегу противника.

8. Связь командующего десантной операцией с соединениями и частями резерва, дислоцирующимися на п/Камчатка, организовать проводную по действующей системе, радио и подвижными.

9. При высадке первого эшелона и захвата берега противника начальник связи десант обязан:

1. Организовать работу пункта сбора донесений, высаженного с передовыми частями, и разместить его совместно с береговым постом (КП) штаба высадки.
2. Обеспечить связь штаба десанта с высаживающимися частями, используя до берегового поста средства штаба высадки и далее средства связи своего пункта сбора донесений и частей, действующих на берегу.
3. Организовать связь на командном пункте десанта.
4. Организовать разведку средств связи на побережье.
5. Организовать ремонт восстановления средств связи и использование трофейных средств.

Вывод:

1. При высадке и захвате берега десантом связь организуется по радио, подвижными и светофлагосигнализацией.

2. С захватом берега по мере продвижения вперед связь с частями, действующими на берегу, и передовым постом (КП, ПС).

Штаба высадки организуется проводная, подвижными светофлагосигнализацией.

3. С развитием успеха на берег противника связь организуется по общему правилу в наступлении.

Схемы проводной и радиосвязи по этапам операции прилагается.

Начальник связи КОР (подпись)

Место хранения

ПРИМЕЧАНИЯ

Предисловие

¹ Савин А. С., Носков А. М., Зимонин В. П. и др. Вооруженные силы Японии: История и современность. М., 1985. С. 24; Военно-историческая конференция «100-летие начала Первой мировой войны» (военное искусство и военно-технические аспекты). М.: Клуб военачальников Российской Федерации, 2014. С. 81.

² Российский государственный военный архив (далее — РГВА). Ф. 415/п. Оп. 5. Д. 68. Л. 166–167; Д. 72. Л. 18–20.

³ Великая Отечественная война 1941–1945 годов. В 12 т. Т. 5. М., 2013. С. 433–434.

⁴ Цит. по: Советско-японский пакт 1941. В кн.: Военная энциклопедия. В 8 т. М., 2003. Т. 7.

⁵ Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 5. С. 434.

⁶ История Второй мировой войны 1939–1945. В 12 т. Т. 11. М., 1980. С. 184; Борисов О. Б., Бутурлинов В. Ф., Носков А. М., Щебенков Ю. М. Победа на Востоке: К 40-летию разгрома милитаристской Японии. М., 1988. С. 21.

⁷ Центральный архив Министерства обороны (далее — ЦАМО). Ф. 129. Оп. 310119. Д. 1. Л. 21.

Освобождение Курил

⁸ Акахата. 1983. 1 июля.

⁹ Дайтоа сэно кокан сэн си (Официальная история войны в великой Восточной Азии). В 110 томах. Токио, 1972. Т. 20. С. 155, 301.

¹⁰ Правда.ру. 2015. 7 февраля.

¹¹ В соответствии с подписанным весной 1875 г. русско-японским Трактатом в обмен на передачу Россией всех ранее принадлежавших ей Курильских островов Японии, последняя отказалась от своих претензий на до того времени неразделенный о. Сахалин в пользу России. Развязанная в 1904 г. Токио агрессия против России, приведшая в 1905 г. к присоединению Южного Сахалина к Японии, разрушила содержащиеся в Трактате договоренности (*Примеч. ред.*)

¹² РГВА. Ф. 451/п. Оп. 5. Д. 72. Л. 3–28.

¹³ Ёмиури симбун. 2013. 17 марта.

¹⁴ Нихон-но боэй. Боэй хакусё (Оборона Японии. Белая книга по обороне). Токио, 1981. С. 70.

¹⁵ См.: <http://www.jda.go.jp/jasdf/asdf/mission.htm>. 2002. January 13.

¹⁶ Нихон-но боэй. Боэйхакусё. Токио, 2014. Преамбула.

¹⁷ Сёгакко сякайка тидзу тё. Токио: Тэйкоку сёин хэнсюбухэн, 1981. С. 66; Синсё кототидзу. Токио: Тэйкоку сёин хэнсюбухэн, 1980. С. 50.

¹⁸ Nippon — Нихон дзэнтидзу. Tokyo: Shobunsha Publications, Ins., 1997.

¹⁹ Teikoku's Complete Atlas of Japan. Tokyo: Teikoku-Shoin Co., Ltd., 1982.

²⁰ Банью хякка дайdzитэн. Нихон дайtidзу. Токио, 1979. С. 156.

- ²¹ Проблемы Дальнего Востока. 1989. № 3. С. 137; Русские Курилы: История и современность. М., 1995. Документ № 4.
- ²² *Латышев И. А.* Покушение на Курилы. Южно-Сахалинск: «Пресса», 1992. С. 10.
- ²³ Там же.
- ²⁴ Русские Курилы: История и современность. Документ № 4.
- ²⁵ Курильские острова в российско-японских отношениях: Факты, события, комментарии. Южно-Сахалинск, 2010. С. 4.
- ²⁶ *Латышев И. А.* Покушение на Курилы. С. 10.
- ²⁷ *Файнберг Э. Я.* Русско-японские отношения в 1697–1875 годах. М.: Изд-во Восточной литературы, 1960. С. 34–35.
- ²⁸ *Плотников А. Ю.* Русская дальневосточная граница в XVIII — первой половине XX века: Двести пятьдесят лет движения России на Восток. М.: КомКнига, 2007. С. 46–48; Русские Курилы: История и современность. С. 11–12.
- ²⁹ Русские Курилы: История и современность. Документ № 10.1.
- ³⁰ *Полевой Б. П.* Первооткрыватели Курильских островов. Из истории русских географических открытий на Тихом океане, XVIII в. Южно-Сахалинск: Дальневосточное книжное издательство, Сахалинское отделение, 1982.
- ³¹ Там же. С. 13; *Файнберг Э. Я.* Русско-японские отношения в 1697–1875 гг. М., 1960. С. 44.
- ³² Это было уже третье официально направленное в Японию русское посольство: первое — во главе с А. К. Лаксманом состоялось в 1792–1793 гг., второе — посольство Н. П. Резанова в 1804–1805 гг. (см. об этом подробнее: *Плотников А. Ю.* Русская дальневосточная граница в XVIII — первой половине XX века. С. 46–48), что говорит о последовательном стремлении России к установлению с этой страной добрососедских отношений.
- ³³ *Латышев И. А.* Покушение на Курилы. С. 18.
- ³⁴ Там же. С. 18, 212; Русские Курилы: История и современность. Документ № 15.
- ³⁵ Русские Курилы: История и современность. С. 14–15.
- ³⁶ Там же. Документ № 16.
- ³⁷ Сборник действующих трактатов, конвенций и отношений, заключенных Россией с другими государствами. СПб., 1889. Т. 1. С. 393.
- ³⁸ Курильские острова в российско-японских отношениях: Факты, события, комментарии. С. 7.
- ³⁹ Русские Курилы: История и современность. С. 49.
- ⁴⁰ Там же. С. 51.
- ⁴¹ Там же. С. 11–12.
- ⁴² Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. Владивосток: Рубеж, 2010. С. 149.
- ⁴³ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 149; Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М., 1962. Т. III. С. 496; ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 213.
- ⁴⁴ ЦАМО. Ф. 234. Оп. 310119. Д. 2. Л. 5; Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 62.
- ⁴⁵ История Второй мировой войны 1939–1945. В 12-ти т. Т. 11. М., 1980. С. 290.
- ⁴⁶ ЦАМО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 1006. Л. 2; *Багров В. Н.* Победа на островах. Южно-Сахалинск, 1985. С. 70.
- ⁴⁷ Краснознаменный Тихоокеанский флот. 3-е изд. М., 1981. С. 219.
- ⁴⁸ Цит. по: *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов (август — сентябрь 1945 года): Документальное исследование. М., 1993. С. 74.
- ⁴⁹ ЦАМО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 1006. Л. 3.
- ⁵⁰ ЦАМО. Ф. 234. Оп. 352680. Д. 10. Л. 14; Ф. 2450. Оп. 170. Д. 26.. Л. 5, 6.
- ⁵¹ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 150; ЦАМО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 1006. Л. 5.
- ⁵² Морской сборник. 1985. № 9. С. 59.
- ⁵³ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 150.
- ⁵⁴ ЦАМО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 1006. Л. 12, 14.

- ⁵⁵ Там же. Л. 9.
- ⁵⁶ Там же. Л. 17.
- ⁵⁷ Там же. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 62.
- ⁵⁸ Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Т. III. С. 497.
- ⁵⁹ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 151.
- ⁶⁰ Там же. С. 150.
- ⁶¹ ЦАМО. Ф. 238. Оп. 1584. Д. 159. Л. 26, 27.
- ⁶² Краснознаменный Тихоокеанский флот. С. 234.
- ⁶³ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 151; ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 72.
- ⁶⁴ ЦАМО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 1006. Л. 17.
- ⁶⁵ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 151.
- ⁶⁶ ЦАМО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 1006. Л. 18; Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 72; Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 151.
- ⁶⁷ Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Т. III. С. 408.
- ⁶⁸ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 93.
- ⁶⁹ ЦАМО. Ф. 234. Оп. 310119. Д. 1. Л. 49.
- ⁷⁰ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 151.
- ⁷¹ Там же.
- ⁷² Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Т. III. С. 499.
- ⁷³ Там же. С. 93–94.
- ⁷⁴ Там же. С. 227.
- ⁷⁵ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 152.
- ⁷⁶ Там же.
- ⁷⁷ Там же; *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 97, 98.
- ⁷⁸ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 98; Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 153.
- ⁷⁹ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 153.
- ⁸⁰ Там же.
- ⁸¹ Там же.
- ⁸² Там же. С. 152; Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией. М., 1949. С. 100, 101; Краснознаменный Тихоокеанский флот. С. 229.
- ⁸³ Краснознаменный Тихоокеанский флот. С. 229.
- ⁸⁴ *Багров В. Н.* Победа на островах. Южно-Сахалинск, 1985. С. 84–85, 87–90, 92–95.
- ⁸⁵ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 154; ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 77.
- ⁸⁶ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 153–154.
- ⁸⁷ Там же. С. 154.
- ⁸⁸ ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 77.
- ⁸⁹ Там же. Ф. 234. Оп. 352680. Д. 11. Л. 69.
- ⁹⁰ Там же. Д. 10. Л. 41.
- ⁹¹ ЦАМО. Ф. 234. Оп. 352680. Д. 11. Л. 100, 105; Ф. 2. Оп. 1. Д. 1006. Л. 40–42; Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 153; Морской сборник. 1975. № 9. С. 27.
- ⁹² ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 99; Ф. 2. Оп. 1. Д. 1006. Л. 46.
- ⁹³ Там же. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 30. Л. 5.
- ⁹⁴ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 105.
- ⁹⁵ *Акшинский В. С.* Курильский десант. Петропавловск-Камчатский, 1984. С. 134.

- ⁹⁶ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 106.
- ⁹⁷ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 154.
- ⁹⁸ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 108; Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 154.
- ⁹⁹ ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 30. Л. 134.
- ¹⁰⁰ Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией. С. 134.
- ¹⁰¹ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 113.
- ¹⁰² Там же; Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 154.
- ¹⁰³ Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией. С. 135; Морской сборник. 1975. № 9. С. 27.
- ¹⁰⁴ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 114.
- ¹⁰⁵ Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 5. С. 573.
- ¹⁰⁶ Там же. С. 573–574.
- ¹⁰⁷ Там же. С. 574.
- ¹⁰⁸ ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 9. Л. 31–32.
- ¹⁰⁹ Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 5. С. 575.
- ¹¹⁰ ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 9. Л. 37.
- ¹¹¹ Там же. Л. 34.
- ¹¹² ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 8. Л. 379–380.
- ¹¹³ Там же. Д. 9. Л. 61.
- ¹¹⁴ Там же. Д. 2. Л. 391–393; Д. 8. Л. 154–155.
- ¹¹⁵ ЦАМО. Ф. 66. Оп. 178499. Д. 2. Л. 392.
- ¹¹⁶ Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Т. 2. М., 1989. С. 285.
- ¹¹⁷ Там же. С. 286.
- ¹¹⁸ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 66–67.
- ¹¹⁹ Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией. С. 120, 127.
- ¹²⁰ Там же. С. 122, 128.
- ¹²¹ Там же. С. 127, 134.
- ¹²² ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 292.
- ¹²³ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 154; *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 115.
- ¹²⁴ Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией. С. 129.
- ¹²⁵ *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 116.
- ¹²⁶ *Дмитриев В. И.* Советское подводное кораблестроение. М., 1990. С. 226; Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией. С. 119, 120; Краснознаменный Тихоокеанский флот. С. 234.
- ¹²⁷ Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией. С. 131.
- ¹²⁸ ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 25. Л. 294.
- ¹²⁹ Там же. Л. 293; Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 155.
- ¹³⁰ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 155.
- ¹³¹ Там же; Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией. С. 136, 137.
- ¹³² *Славинский Б. Н.* Советская оккупация Курильских островов. С. 119, 120.
- ¹³³ Там же. С. 122.
- ¹³⁴ Там же. С. 122, 123.
- ¹³⁵ Последние залпы Великой войны. Сахалин и Курильские острова в августе 1945 года. С. 155.
- ¹³⁶ ЦАМО. Ф. 2450. Оп. 170. Д. 30. Л. 29.
- ¹³⁷ Там же. Л. 30; Ф. 291. Д. 24087. Л. 191.
- ¹³⁸ ЦАМО. Ф. 234. Оп. 310119. Д. 1. Л. 21; Ф. 291. Д. 24087. Л. 191; Ф. 2450. Оп. 170. Д. 30.

Л. 30; Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Т. III. С. 504–505.

¹³⁹ Гриф секретности снят: Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных конфликтах: Статистическое исследование. М., 1993. С. 223.

¹⁴⁰ Там же. С. 223, 303.

¹⁴¹ Там же. С. 158.

¹⁴² Московские новости. 1990. № 13.

¹⁴³ *Vada T.* Хоппо рёдо то ниссо даккай (Северные территории и прорыв в японо-советских отношениях). Токио, 1962. С. 17–21.

¹⁴⁴ Русские Курилы: История и современность. Документ № 33.

¹⁴⁵ Заявление глав правительств Соединенных Штатов, Соединенного Королевства и Китая (Потсдамская декларация). В кн.: Советский Союз на международных конференциях периода Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Т. 6. Берлинская (Потсдамская) конференция руководителей трех держав — СССР, США и Великобритании. М., 1980. С. 382–384.

¹⁴⁶ Великая Отечественная война: итоги и уроки. Сб. научн. статей. Владивосток: ИИАЭ ДВО РАН, 2010. С. 48–49.

¹⁴⁷ Там же. С. 49.

¹⁴⁸ Московские новости. 1990. № 13.

¹⁴⁹ Безоговорочная капитуляция Японии // Правда. 1945. 15 августа; Рескрипт императора Японии Хирохито о признании Японией условий Потсдамской декларации от 14 августа 1945 г. В кн.: *Б. И Ткаченко.* Курильская проблема: история, право, политика и экономика. Владивосток, 2009. С. 201–203.

¹⁵⁰ Подписание Акта о капитуляции Японии // Правда. 1945. 3 сентября.

¹⁵¹ См. об этом: Курилы — острова в океане проблем. М.: РОССПЭН, 1998. С. 185.

¹⁵² *Relations with China: Reference to the Period 1944–1945.* Wash., 1949. P. VIII; *Stimson H., Bundy M.* On Active Service in Peace and War. N. Y., 1948. P. 619; *Churchill W.* The Second World War. Vol. 6. Triumph and Tragedy. N. Y., 1974. P. 545.

¹⁵³ *Churchill W.* The Second World War. Vol. 6. P. 334.

¹⁵⁴ Русские Курилы: История и современность. Документ № 33.

¹⁵⁵ *Корияма Ё.* Бакумацу нитиро канкэйси кэнкю (Изучение истории японо-русских отношений в период Бакумацу). Токио: Кокусё канкокай, 1980, С. 63–65.

¹⁵⁶ Там же. С. 231.

¹⁵⁷ Курилы — острова в океане проблем. С. 19–55; *Латышев И. А.* Покушение на Курилы. С. 15–16.

¹⁵⁸ *Латышев И. А.* Покушение на Курилы. С. 16–17.

¹⁵⁹ Русские Курилы: История и современность. Документ № 54.

¹⁶⁰ Асахи симбун. 1988. 29 декабря.

¹⁶¹ *Агафонов Г. Д.* Правовые аспекты мореплавания в АТР и их влияние на морскую деятельность России. М.: ИДВ РАН, 2004. С. 46; *Перепеченко В. П.* Южные Курилы или «северные территории»? Вологда: «Академия», 2001. С. 71.

¹⁶² *Агафонов Г. Д.* Правовые аспекты мореплавания в АТР и их влияние на морскую деятельность России. С. 44.

¹⁶³ О военно-стратегическом значении Южных Курил см., например, диссертацию на соискание ученой степени доктора политических наук Б. Н. Макеева на тему: «Проблемы военно-морской политики России в сфере национальной безопасности и международной стабильности» (М.: ИМЭМО РАН, 1997. С. 132–136); Вызовы и угрозы национальной безопасности России в АТР. М.: ИДВ РАН, 2001. С. 138–142; *Агафонов Г. Д.* Правовые аспекты мореплавания в АТР и их влияние на морскую деятельность России. С. 44–48 и др.

¹⁶⁴ *Исибаси М.* Невооруженный нейтралитет: Сокр. пер. с яп. М., 1984. С. 33–34.

¹⁶⁵ Ясукуни дзиндзя. Токио, 1983. С. 12, 14; Токио симбун. 1983. 16 августа.

¹⁶⁶ Асахи симбун. 1985. 16 августа.

¹⁶⁷ Цит. по: *Агафонов Г. Д.* Правовые аспекты мореплавания в АТР и их влияние на морскую деятельность России. С. 47–48.

Документы

¹⁶⁸ Тихоокеанский флот (ТОФ) — оперативно-стратегическое объединение ВМФ СССР. К началу войны с Японией ТОФ имел 2 крейсера, 1 лидер, 12 эскадренных миноносцев, 78 подводных лодок, 19 сторожевых кораблей, 10 минных заградителей, 52 тральщика, 49 катеров-охотников, 224 торпедных катера и 1618 самолетов. ТОФ активно содействовал войскам 1-го Дальневосточного фронта в освобождении Северной Кореи, участвовал в Южно-Сахалинской и Курильской десантных операциях.

¹⁶⁹ Военный совет — коллегиальный орган военного руководства, предназначенный для обсуждения, а иногда и решения принципиальных вопросов военного строительства, организации боевых действий, управления, подготовки и обеспечения войск.

¹⁷⁰ Журнал боевых действий — отчетно-информационный документ, в котором записываются сведения о подготовке и ходе боевых действий. Ведется в штабе объединения, соединения, части и на кораблях в течение всего времени нахождения их в составе действующей армии (флота). Используется для изучения боевого опыта, составления отчетов и справок. Записи в журнал боевых действий делаются ежедневно, в них отражаются: общая обстановка перед началом операции (боя), задачи войск (сил), принимаемые решения, ход боевых действий, поучительные боевые эпизоды, потери и другие данные. К журналу боевых действий могут прилагаться отчеты, карты и схемы.

¹⁷¹ Метрополия (*греч.* Metropolis) — город-государство по отношению к созданным им поселениям (колониям).

¹⁷² Северная тихоокеанская флотилия, сформирована в августе 1939 г. в составе Тихоокеанского флота для обороны побережья и морских коммуникаций в Татарском проливе и Охотском море. Главная база — Сов. Гавань. В ходе войны с Японией флотилия участвовала в Южно-Сахалинской и Курильской десантных операциях, наносила удары своей авиацией по укрепленным районам противника, высаживала морские десанты в порты Южного Сахалина и на Курильские острова, обеспечивала воинские перевозки.

¹⁷³ Иванов С. П., генерал армии (1968), Герой Советского Союза (1945). В Советской армии с 1926 г. В Великую Отечественную войну начальник оперативного отдела штаба армии, начальник штаба 38-й, 1-й танковой армии, начальник штаба и 1-й гвардейской армии, с 1942 — Юго-Западного, Воронежского, 1-го Украинского, Закавказского и 3-го Украинского фронтов. С июня 1945 г. начальник штаба Главного командования советских войск на Дальнем Востоке.

¹⁷⁴ Андреев В. А., адмирал (1951). В ВМФ с 1923 г. В Великую Отечественную войну начальник штаба эскадры Черноморского флота, командир отряда кораблей, с 1943 г. командующий Северной Тихоокеанской и Сахалинской военными флотилиями.

¹⁷⁵ Лаперуза пролив, между островами Сахалин (СССР) и Хоккайдо (Япония), соединяет Охотское и Японское моря. Длина 94 км, глубина судоходной части 27–118 м.

¹⁷⁶ 9-я воздушная армия сформирована в августе 1942 г. на базе ВВС общевойсковых армий Дальневосточного фронта. До августа 1945 г. охраняла дальневосточные рубежи СССР. В августе 1945 г. в составе 1-го Дальневосточного фронта участвовала в Маньчжурской операции, высадке десантов на аэродромы противника. Командующие: А. С. Сенаторов, В. А. Виноградов, И. М. Соколов.

¹⁷⁷ Новиков А. А. (1900–1976), главный маршал авиации, дважды Герой Советского Союза (апрель, сентябрь 1945 г.). В Советской армии с 1919 г. В Великую Отечественную войну командовал ВВС Северного, Ленинградского фронтов, заместитель наркома обороны СССР по авиации, командующий ВВС Красной армии.

¹⁷⁸ Кузнецов Н. Г. (1902–1974), вице-адмирал, Герой Советского Союза (1945). В ВМФ с 1919 г. В 1939–1946 гг. нарком ВМФ СССР, главком ВМФ.

¹⁷⁹ Порт-Артур — город и незамерзающий порт в Китае. По Портсмутскому мирному договору арендные права на Порт-Артур были переданы Японии, а по истечении срока аренды город оккупирован ею. Порт-Артур был освобожден Советской армией 23.8.1945 г. По китайско-советскому соглашению 1945 г. предусматривалось совместное использование Порт-Артура в качестве военно-морской базы в течение 30 лет.

¹⁸⁰ Дальний — город и морской порт на южной оконечности Ляодунского полуострова. Во время Русско-японской войны 1904–1905 годов был захвачен Японией. 22 августа 1945 г. освобожден Советской армией. По советско-китайскому договору 14.8. 1945 г. получил статус свободного порта.

¹⁸¹ 2-й Дальневосточный фронт советских войск (август–сентябрь 1945), образован в связи с Советско-японской войной 1945 г. (в результате переименования Дальневосточного фронта). Войска фронта провели Сунгарийскую операцию в Маньчжурии. Командующий фронтом генерал армии М. А. Пуркаев.

¹⁸² Сталин И. В. (Джугашвили) (21.12.1879–05.03.1953), один из руководящих деятелей КПСС и Советского государства, Генералиссимус Советского Союза, Герой Социалистического Труда (1939), Герой Советского Союза (1945). В Великую Отечественную войну Председатель Государственного Комитета Обороны, Верховный главнокомандующий, возглавлял Ставку Верховного главнокомандования.

¹⁸³ 2 КА (2-я Краснознаменная армия) сформирована в июле 1938 г. в составе Дальневосточного фронта как 2-я армия. В сентябре 1938 г. преобразована во 2-ю Отдельную Краснознаменную армию, а в июле 1940 г. вновь вошла в состав Дальневосточного фронта как 2-я Краснознаменная армия. До августа 1945 г. прикрывала дальневосточные границы СССР. В августе 1945 г. в составе 2-го Дальневосточного фронта участвовала в Маньчжурской операции. Командующий — генерал-лейтенант танковых войск М. Ф. Терехин.

¹⁸⁴ 15-я армия сформирована в июле 1940 г. в составе Дальневосточного фронта. Прикрывала дальневосточные границы СССР. С августа 1945 г. в составе 2-го Дальневосточного фронта участвовала в Маньчжурской операции. Командующие: Л. Г. Черемисов, М. С. Саввушкин, С. К. Мамонов.

¹⁸⁵ Краснознаменная Амурская флотилия — формирование советских ВМФ, созданное в декабре 1917 г. Во время войны с Японией Амурская военная флотилия (командующий Н. В. Антонов), содействуя войскам 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов, обеспечивала оперативные перевозки, высадку десантов, форсирование Амура, Усури, Сунгари, участвовала в овладении ряда городов в Маньчжурии.

¹⁸⁶ 16-я армия сформирована в июле 1940 г. в Забайкальском военном округе. Прикрывала государственную границу СССР в Забайкалье. С началом Великой Отечественной войны в составе Западного фронта участвовала в Смоленском сражении, битве под Москвой, вела бои на жиздринском направлении. 16 апреля 1943 г. преобразована в 11-ю гвардейскую армию. Вновь 16-я армия сформирована в июле 1943 г. в составе Дальневосточного фронта. Прикрывала государственную границу СССР с Японией на о. Сахалин, а с весны 1945 г. обороняла также побережье Татарского пролива от Советской Гавани до Николаевска-на-Амуре. В августе 1945 г. в составе 2-го Дальневосточного фронта во взаимодействии с Северной Тихоокеанской флотилией провела Южно-Сахалинскую операцию, а частью сил участвовала в Курильской операции. Командующие: М. Ф. Лукин, К. К. Рокоссовский, И. Х. Баграмян, М. Г. Дубков, Л. Г. Черемисов.

¹⁸⁷ 10 ВА — 10-я воздушная армия сформирована в августе 1942 г. на базе ВВС 25А Дальневосточного фронта. До августа 1945 г. охраняла дальневосточные воздушные рубежи СССР. В августе в составе 2-го Дальневосточного фронта участвовала в Сунгарийской операции и частью сил в Южно-Сахалинской и Курильской операциях. Командующие: В. А. Виноградов, Д. Я. Слободжан, П. Ф. Жигарев.

¹⁸⁸ Монитор (*англ.* monitor — контролирующий) — бронированный низкобортный корабль с малой осадкой, имевший 2–3 орудия крупного калибра (до 381 мм). Предназначался для нанесения артиллерийских ударов по береговым объектам, войскам и военной технике противника, уничтожения его кораблей в прибрежных районах, реках и озерах. Название «монитор» произошло от названия первого корабля такого класса, построенного в США.

¹⁸⁹ Мортира (от *лат.* mortarium — ступа) — артиллерийское орудие крупного калибра с коротким стволом для навесной стрельбы. Появилась в XV в. и имела ствол длиной 2–4 калибра. Предназначалась главным образом для разрушения особо прочных оборонительных сооружений.

¹⁹⁰ Пуркаев М. А. (1894–1953), генерал армии (1944). В Советской армии с 1918 г. В Великую Отечественную войну начальник штаба Юго-Западного фронта, с ноября 1941 г. командующий 60А (3 уд. А), с 1942 г. Калининским фронтом. С апреля 1943 г. командующий Дальневосточным и 2-м Дальневосточным фронтами.

¹⁹¹ Леонов Д. С. (1899–1981), генерал-лейтенант (1942). В Советской армии с 1918 г. В Великую Отечественную войну член Военного совета 22А, с октября 1941 г. Калининского, затем 1-го Прибалтийского фронтов, с 1944 г. заместитель начальника Генерального штаба по политической части. В 1945 г. член Военного совета Дальневосточного и 2-го Дальневосточного фронтов.

¹⁹² Итоговое боевое донесение (боевое донесение) — отчетно-информационный документ о ходе выполнения боевой задачи. Обычно в боевом донесении излагаются результаты боевых действий: положение, состояние и характер действий своих войск (сил) к определенному времени, в том числе положение и характер действий соседей; состав, положение и действия противника; решение на дальнейшее ведение боя (операции) и при необходимости — просьба о содействии в выполнении боевой задачи.

¹⁹³ 35-я армия сформирована в июле 1941 г. в составе войск Дальневосточного фронта на базе 18-го стрелкового корпуса. Обороняла государственную границу СССР в Приморье. В августе 1945 г. в составе 1-го Дальневосточного фронта участвовала в Маньчжурской операции. Командующие: В. А. Зайцев, Н. Д. Захватаев.

¹⁹⁴ Фролов А. С. (1902–1952), вице-адмирал (1944). В Советской армии с 1918 г. В Великую Отечественную войну командовал Новороссийской ВМБ, с сентября 1941 г. — Дунайской военной флотилией, с ноября 1941 г. — Керченской ВМБ, с 1942 г. начальник тыла Черноморского флота, начальник управления подводного плавания ВМФ, с 1944 г. начальник штаба Тихоокеанского флота.

¹⁹⁵ Юмашев И. С. (1895–1972), адмирал (1943), Герой Советского Союза (1945). В Советском ВМФ с 1919 г. С 1938 г. командующий Черноморским флотом, с 1939 г. Тихоокеанским флотом, участвовавшим в войне с Японией.

¹⁹⁶ Захаров С. Е., адмирал (1966). В Советской армии с 1932 г. С марта 1938 г. член Военного совета Тихоокеанского флота. В 1945 году участвовал в войне с Японией.

¹⁹⁷ Топогеодезическая привязка — определение координат и высоты позиций, постов, пунктов управления подразделений (частей), дирекционных углов или азимутов ориентирных направлений. Производится на геодезической основе или по карте.

¹⁹⁸ Шанцевый инструмент (от шанец) — инструмент, используемый войсками при самоокапывании личного состава в бою, возведении фортификационных сооружений, прокладывании путей маневра, строительстве мостов и устройстве заграждений. Различают шанцевый инструмент носимый, который входит в личное снаряжение солдат (малая лопата), и возимый на боевых и транспортных машинах (большая лопата, топор, лом, пила поперечная, кирка — мотыга, трассировочный шнур).

¹⁹⁹ Эскарп (*фр.* escarpe — крутость, откос) — 1) крутой внутренний откос рва долговременного или полевого укрепления (крепости, форта и т.п.), применявшийся в качестве противоштурмового препятствия; 2) противотанковое земляное заграждение в виде высокого (2–3 м) крутого среза возвышенности (берега реки), обращенного к противнику и имеющего крутизну от 15 до 450.

²⁰⁰ Аммонит — аммиачно-селитренное взрывчатое вещество, содержащее кроме аммиачной селитры нитросоединения (тротил и др.) и алюминий. Теплота взрыва 5,1–5,9 МДж/кг, водоустойчиво (сохраняет взрывчатое свойство после выдержки в воде). Применяется для снаряжения боеприпасов, подрыва ледовых полей, в шахтах и др.

²⁰¹ Мелинит (пикриновая кислота, тринитрофенол) — бризантное взрывчатое вещество. С металлами (кроме олова) и их окислами образует высокочувствительные соединения — пикраты. Применялся в XX в. для снаряжения боеприпасов.

²⁰² Капслюль (от *лат.* capsula — коробочка) — инициирующее средство для воспламенения металлических или возбуждения детонации разрывных (подрывных) зарядов. Представляет собой тонкий металлический или пластмассовый колпачок с инициирующим взрывчатым веществом или воспламенительным составом.

²⁰³ Фортификационные сооружения — инженерные сооружения, предназначенные для повышения эффективности применения оружия и военной техники, обеспечения устойчивого управления войсками, защиты войск и населения от средств поражения.

²⁰⁴ Неподвижный заградительный огонь ведется на одном рубеже, подготовленном на пути движения атакующих (контратакующих) пехоты и танков противника, удаленном от своих войск на 300–500 м.

²⁰⁵ Девиация (от *позднелат.* *deviation* — отклонение) — отклонение подвижной системы компаса от направления на магнит (у магнитного компаса) или на географический (у гирокомпаса) полюс Земли. Возникает под влиянием магнитного и электромагнитного полей, ускоренного движения, качки. Компенсируется соответственно с помощью вспомогательных магнитов или корректоров.

²⁰⁶ Лаг (от *голл.* *log* — расстояние) — навигационный прибор для измерения скорости корабля (судна) и пройденного им расстояния.

²⁰⁷ Семафор (от *греч.* *sema* — знак, сигнал и *phoros* — несущий) — сигнальное устройство. Семафор морской — мачта с реем, устанавливаемая на берегу для подачи сигналов судам. Семафором также называются сигналы (семафорная азбука), передаваемые с помощью условного положения рук с флажками.

²⁰⁸ Лоцман (от *голл.* *loodsen* — вести корабль и *man* — человек) — должностное лицо, специалист по проводке судов и кораблей в сложных для плавания районах моря, проливах, каналах, а также на подходах к портам (пунктам базирования кораблей) и в пределах их акваторий.

²⁰⁹ Дрейф (от *голл.* *drijven* — плавать) — смещение корабля (судна) с линии его курса под воздействием ветра на надводную часть корабля (судна). Характеризуется углом между истинным курсом и направлением действительного перемещения корабля (судна).

²¹⁰ Флагарт — должностное лицо, возглавляющее артиллерийскую службу. Входит в состав штаба соединений кораблей.

²¹¹ Флагхим — должностное лицо, возглавляющее химическую службу. Входит в состав штаба соединений кораблей.

²¹² Нактоуз — деревянный шкафчик или металлическая полая тумба, в верхней части которых устанавливается компас.

²¹³ Каботаж (*фр.* *sabotage*) — судоходство между портами одной страны.

²¹⁴ Маока (с 1946 г. Холмск) — город в Сахалинской области, порт на берегу Татарского пролива.

²¹⁵ Циркуляр (*нем.* *zirkular*), ведомственный правовой акт, содержащий определенные предписания подчиненным органам.

²¹⁶ Маньчжурия (*кит.* Маньчжоу) — историческое наименование территории северо-восточной части Китая, от названия раннефеодального государства Маньчжу (1-я половина XVII в.). В 1931 — 1932 гг. Маньчжурия была захвачена Японией, создавшей марионеточное государство Маньчжоу-Го — плацдарм для агрессии против СССР, МНР и остальной части Китая. В августе 1945 г. советские Вооруженные силы освободили Маньчжурию от японской оккупации.

²¹⁷ Барражирование — полеты самолетов-истребителей в отведенной зоне (районе) на заданной высоте в целях прикрытия наземных объектов.

²¹⁸ Разведывательная сводка — отчетно-информационный документ штаба соединения (объединения), содержащий сведения о противнике за определенный период времени, обычно за сутки. Представляется в вышестоящий штаб к сроку, установленному табелем срочных донесений, направляется также взаимодействующим и подчиненным штабам.

²¹⁹ Аэрофотоснимок — фотографическое (негативное или позитивное) изображение местности (акватории) и объектов на ней, полученное с летательных аппаратов. Важнейшая тактическая характеристика аэрофотоснимка — его масштаб. На аэрофотоснимке может быть отображена информация, полученная от приборов, установленных на летательном аппарате, которая фиксируется в момент экспозиции (время, высота полета, скорость, пространственное положение летательного аппарата и др.).

²²⁰ Галереи — подземные коридоры, соединяющие огневые позиции артиллерийских орудий, танков, пулеметов и других средств, а также наблюдательные пункты с подземными убежищами и укрытиями.

²²¹ Кильватер (кильватерный след) (*голл.* *kielwater* — след на воде) — возникающая за кормой движущего корабля и в дальнейшем развивающаяся независимо от него область изменений водной среды. В кильватере происходит интенсивное перемешивание слоев воды, сопровождаемое изменением различных физических полей, что является демаскирующим фактором для надводных кораблей (судов) и особенно подводных лодок.

²²² Эскадренный ход (эскадренная скорость) — назначенная скорость кораблей соединения (группы) при их совместном плавании. Предусматриваются следующие ступени скорости, находящиеся

в зависимости от эскадренной скорости: малый ход — 50% эскадренной скорости; средний ход — 75% эскадренной скорости; самый полный ход на 4 узла (на 7,4 км/ч) больше эскадренной скорости. Устанавливается командиром (флагманом).

²²³ Трал минный — средство, предназначенное для обнаружения и уничтожения мин.

²²⁴ Траверз (от *лат.* transversus — поперечный) — направление на какой-либо предмет, перпендикулярное курсу корабля. По положению предмета относительно корабля (с правого или левого борта) различают правый и левый траверз.

²²⁵ Флагманский корабль — корабль, с которого флагман (командующий, командир) управляет подчиненными силами.

²²⁶ Навигационное обеспечение — комплекс мероприятий, осуществляемый с целью создать благоприятные в навигационном отношении условия для точного и безопасного плавания кораблей (судов), их базирования, использования оружия и технических средств; вид боевого (оперативного) обеспечения.

²²⁷ Вымпел (*голл.* wimpel — платок, лоскут) — принятое у военных моряков обозначение корабля как боевой единицы.

²²⁸ Дальневосточный военный округ образован 17 мая 1935 г., включал территорию Дальневосточного края. Управление сформировано на базе управления Особой Краснознаменной Дальневосточной армии (ОКДВА). Со 2 июня 1935 г. вновь переименована в ОКВДА с сохранением за ней функций округа. Вновь ДВО образован 10 сентября 1945 г. на базе полевого управления и войск 2-го Дальневосточного фронта. Территория округа включала Камчатскую и Сахалинскую области, Курильские острова, часть Приморского края, районы Нижне-Амурской области и города Комсомольск-на-Амуре и Николаевск-на-Амуре.

²²⁹ В этом и нижеприведенных документах речь идет о Курильской операции советских войск, проведенной во время Советско-японской войны в период с 18 августа 1945 по 1 сентября 1945 г. войсками 2-го Дальневосточного фронта (генерал армии М. А. Пуркаев) и Тихоокеанского флота (адмирал И. С. Юмашев) с целью освободить Курильские острова. К Курильской операции привлекались силы Камчатского оборонительного района, Петропавловской военно-морской базы и Северной Тихоокеанской флотилии. Силы десанта: два стрелковых полка, батальон морской пехоты, артиллерийский полк и другие подразделения. Всего на Курильских островах японцы имели более 80 тыс. солдат и офицеров. 18 августа началась высадка десанта (8824 человека, 205 орудий и минометов, 60 кораблей и судов, генерал-майор П. И. Дьяков) на остров Шумшу. 23 августа остров был полностью освобожден. К концу августа была занята северная часть Курильских островов, включая остров Уруп, а к 2 сентября — остальные острова к югу от него. Курильская операция поучительна тесным взаимодействием сухопутных войск, авиации и флота.

²³⁰ Курильские острова — архипелаг из 30 крупных и большого количества мелких островов и скал вулканического происхождения, отделяющий Охотское море от Тихого океана. Входят в состав Сахалинской области. Состоят из двух параллельных гряд: Большой Курильской и Малой Курильской. Протяженность 1200 км². Берега в основном высокие, обрывистые, скалистые, удобных для стоянки кораблей заливов и бухт мало. Рельеф преимущественно горный, высшая точка 2339 м (влк. Аланд), 38 вулканов, часты землетрясения, цунами; горячие минеральные источники. Климат умеренно холодный, муссонный, осадков 600–1000 мм в год. Южные острова покрыты лесами, северные — криволесьем и кустарниками. Русские утвердились на Курильских островах в XVIII в. По русско-японскому договору 1875 г. царское правительство уступило Японии 18 островов архипелага. Восстановление прав СССР на Курильские острова было предусмотрено решениями Крымской конференции 1945 г. В августе 1945 г. освобождены Советской армией. По Сан-Францисскому мирному договору 1951 г. Япония отказалась от всех прав и оснований на Курильские острова.

²³¹ Квантунская армия — объединение японских вооруженных сил — ядро японских войск в Маньчжурии. Вместе с войсками, расположенными во внутренней Монголии и Корее, насчитывала свыше 1 млн человек. Создана в 1919 году в так называемой Квантунской области. Предназначалась для агрессии против СССР, Монгольской Народной Республики и Китая. К августу 1945 г. в составе Квантунской армии имелось 24 дивизии, 12 бригад и подчиненная ей воздушная армия (всего 750 тыс.

человек, 1155 танков, 5360 орудий и минометов, 1800 самолетов, 25 кораблей). Разгромлена советскими войсками в ходе Маньчжурской операции.

²³² Безымянная высота.

²³³ Подвижная (мобильная) оборона — вид обороны, цель которой нанести поражение противнику, выиграть время и сохранить силы при возможной потере части территории. При ее ведении предусматривается последовательное ведение обороны на заранее намеченных, эшелонированных в глубину рубежах, в сочетании с контратаками и контрударами.

²³⁴ Разведка боем, добывание сведений о противнике наступлением специально выделенных подразделений; способ тактической разведки. Разведка боем обычно проводится в случаях, когда другими способами получить необходимые сведения не удастся.

²³⁵ Линкор (линейный корабль), крупный боевой корабль с мощной артиллерией и броней для уничтожения кораблей всех классов в морском бою и нанесения артиллерийских ударов по береговым объектам.

²³⁶ Эскадренный миноносец (эсминец), боевой корабль, предназначенный для уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника, охранения своих крупных надводных кораблей (судов) на переходе морем и в бою, постановки мин и решения других задач.

²³⁷ Фрегат, корабль переходного класса между легким крейсером и эсминцем, служит для поиска и уничтожения подводных лодок противника, противовоздушной и противоракетной обороны кораблей (судов).

²³⁸ Лидер (*англ.* leader — ведущий), корабль типа эскадренного миноносца, но большего водоизмещения с усиленным артиллерийским вооружением, предназначенный для вывода в атаку эсминцев.

²³⁹ Рейдерские операции (рейдерские действия), действия одиночных надводных кораблей или вооруженных судов (рейдеров) на морских коммуникациях противника с целью нарушить его судходство путем уничтожения или захвата торговых судов, скрытности постановки минных заграждений, разрушения береговых объектов противника.

²⁴⁰ Речь идет о гониометре (от *греч.* *gonia* — угол и *metreo* — измеряю) (устройство, главным образом в радиопеленгаторах) для вращения диаграммы направленности неподвижной антенны электрическим способом в целях определения направленности на источник приходящих радиосигналов.

²⁴¹ Речь идет об организационно-мобилизационном отделе.

²⁴² Речь идет о береговой обороне и сухопутных войсках.

²⁴³ Речь идет об оперативной готовности № 1.

²⁴⁴ Сульфаниламиды, химиотерапевтические средства — производные сульфаниловой кислоты, применявшиеся при лечении главным образом инфекционных заболеваний.

²⁴⁵ Минреп, трос для удержания якорной морской мины на определенном расстоянии от поверхности воды.

²⁴⁶ Десантная (морская десантная) операция — согласованные и взаимосвязанные единым замыслом и планом действия по высадке морских десантов на обороняемое противником побережье и выполнение задач на берегу. Морская десантная операция обычно является составной частью фронтовой операции. Целями морской десантной операции могут быть: овладение проливыми зонами, важными районами побережья и крупными островами, военно-морскими базами и другими объектами противника; содействие войскам, наступающим на приморских направлениях, в разгроме противостоящих группировок; улучшение условий базирования флота. Морская десантная операция включает: боевые действия по разгрому или ослаблению корабельной и авиационной группировок, которые представляют угрозу десанту и поддержанию благоприятных условий в районе проведения операции; посадку войск на десантные корабли и транспортные суда; переход десанта морем; подавление противодесантной обороны противника; бой за высадку и выполнение десантом задач на берегу; боевые действия войск и сил, обеспечивающих действия десантов. Руководство морской десантной операцией обычно возлагается на командующего общевойсковым объединением.

²⁴⁷ Камчатский оборонительный район (КОР) сформирован в ноябре 1944 г. из сухопутных войск на полуострове Камчатка для его обороны. В оперативном отношении командующему КОР подчинялись: 128-я смешанная авиаэскадрилья, Петропавловская военно-морская база, Камчатский морской

пограничный отряд, отдельные подразделения. Главное внимание уделялось противодесантной обороне Петропавловска-Камчатского, Усть-Большерецкого и Усть-Камчатского направлений, мыса Лопатка. Командующий КОР — генерал-лейтенант А. Р. Гнечко.

²⁴⁸ Гнечко А. Р. (1900—1980), генерал-лейтенант, Герой Советского Союза (1945). В Советской армии с 1918 г. В годы Великой Отечественной войны служил на Дальнем Востоке. Внес огромный вклад в подготовку к Курильской десантной операции, а также активно в ней участвовал: войска А. Р. Гнечко захватили остров Шумшу, который обороняли превосходящие силы японцев.

²⁴⁹ Ордер (мор.) (от лат. *ordo* — ряд, порядок), регламентированное по направлениям, интервалам и дистанциям взаимное расположение кораблей (судов) и действующих с ними самолетов при выполнении задач. Ордер может быть боевым или походным.

²⁵⁰ Капонир (от *фр.* *caponniere* — ниша) — фортификационное сооружение для ведения флангового огня в двух противоположных направлениях. В годы Великой Отечественной войны капониры возводились из грунта, камней, мешков с песком, бетона, железобетона, кирпича.

²⁵¹ Тактическая плотность (плотность сил и средств) — степень насыщенности района боевых действий (направления, участка) войсками и военной техникой, исчисляемая средним количеством сил и средств на 1 км фронта. Является показателем уровня массирования сил и средств, а также расчетным показателем при планировании операции (боя).

²⁵² Кунгас — деревянное парусно-гребное судно грузоподъемностью 3—50 т.

²⁵³ Курильские проливы разделяют Курильские острова и соединяют Охотское море с Тихим океаном. Всего 26 проливов. Длина их незначительна, ширина от 1,8 до 55 км, преобладающая глубина 80—500 м. Температура воды в феврале 0—2°С, в августе 9—10°С. Сложная система проливно-отливных течений, скорость 2—12 км/ч.

²⁵⁴ Передовой отряд — усиленное танковое (мотострелковое, морской пехоты) подразделение, выделяемое для самостоятельного выполнения задач в ходе боя (операции). В наступлении передовой отряд предназначается для быстрого проникновения в глубину обороны противника, захвата его важных объектов (рубежей), преследования противника.

²⁵⁵ 2/138 сп — второй батальон 138-го стрелкового полка.

²⁵⁶ ФАБ-100 — свободно падающая фугасная бомба.

²⁵⁷ Ме-109 — одномоторный поршневым истребитель, низкоплан, состоявший на вооружении люфтваффе и ВВС других стран. В зависимости от модификации использовался в качестве истребителя, истребителя-перехватчика, высотного истребителя, истребителя-бомбардировщика, самолета-разведчика.

²⁵⁸ Чан Кайши (Цзян Цзешу) (1887—1975), глава (с 1927 г.) реакционного гоминьдановского режима, свергнутого в результате народной революции в Китае в 1949 г. В 1930—1934 гг. организовал карательные походы против советских районов. После капитуляции Японии в 1945 г. развязал в стране с помощью США новую гражданскую войну. После разгрома гоминьдановцев бежал на о. Тайвань, где возглавил марионеточное правительство под эгидой США.

²⁵⁹ Хоккайдо — второй по величине остров Японского архипелага на севере Японии.

²⁶⁰ Шикин И. В. (1906—1973), генерал-полковник (1945). В Советской армии с 1939 г. В Великую Отечественную войну член Военного совета Северного фронта, начальник политического управления Ленинградского, Волховского фронтов, с 1942 г. заместитель начальника Главного политического управления Советской армии, с 1945 г. член Военного совета Главного командования советских войск на Дальнем Востоке.

²⁶¹ Плацдарм (от *фр.* *place d'armes*, буквально — площадь для сбора войск) — участок местности на морском побережье, захватываемый в ходе боя за высадку при проведении морской десантной операции в целях обеспечения высадки и развертывания главных сил десанта.

²⁶² Главная полоса обороны — первый основной оборонительный рубеж, занимаемый соединениями 1-го эшелона армии (корпуса). Обычно включает: 3—4 оборонительные позиции, позиционные районы (огневые позиции) артиллерии, частей (подразделений) ПВО, районы расположения резервов, рубежи развертывания резервов и вторых эшелонов, огневые рубежи, рубежи минирования, отсечные позиции, систему заграждений, места для пунктов управления, запасные и ложные районы обороны, пути маневра.

²⁶³ Василевский А. М. (30.9.1895—5.12.1977), советский государственный и военный деятель, Маршал Советского Союза (1943), дважды Герой Советского Союза (1944, 1945). В Советской армии с 1919 г. В годы Великой Отечественной войны особенно ярко проявился его полководческий талант. Внес значительный вклад в теорию и практику советского военного искусства. С августа 1941 г. заместитель начальника Генерального штаба, начальник оперативного управления, с июня 1942 г. начальник Генерального штаба, с октября одновременно заместитель наркома обороны СССР. В 1943—1944 гг. координировал действия ряда фронтов в стратегических операциях. С февраля 1945 г. командовал 3-м Белорусским фронтом, с июня 1945 г. — главнокомандующий советскими войсками на Дальнем Востоке. Под его руководством была разгромлена японская Квантунская армия. Дважды награжден высшим военным орденом Победы.

²⁶⁴ «ОСНАЗ» — речь идет о подразделениях (частях) особого назначения.

²⁶⁵ «Кингкобра» (P-63) — упоминается американский истребитель-бомбардировщик Bell P-63 Kingcobra-63, поставляемый в СССР по ленд-лизу.

²⁶⁶ А-20 ЖА — 20 Ж — речь идет о модификации самолета Douglas A-20 Havoc.

²⁶⁷ Папивин Н. Ф. (1903—1963), генерал-полковник авиации (1944), Герой Советского Союза (1945). В Советской армии с 1920 г. В Великую Отечественную войну командир штурмовой авиационной дивизии, с 1942 г. — заместитель командующего, с 1943 г. командующий 3-й воздушной армией.

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Абэ С. — 9
Акидзуки Т. — 40
Акихито — 44
Алентьев М. А. — 25
Алекин — 110
Андрашук — 238
Андреев В. А. — 36, 76, 78, 81, 90, 373, 418
Антипин И. — 12
Антонов Н. В. — 356
Аржуманян А. — 24
Артамонов Н. Н. — 237
Артюшин П. А. — 22, 23, 111, 150, 157, 159, 161, 215, 217, 219, 229, 284, 297, 353
Астахов — 126
Атласов Вл. — 12, 280

Б

Бабич Петр — 24
Багаутдинов Ф. — 24
Баграмян И. Х. — 419
Байков — 78, 193–195, 201, 203
Балакин — 60
Баландин Г. — 24
Балясников — 143, 211
Бандура Ю. — 38
Бахтимов — 61
Белов А. П. — 228, 234, 235
Белоцерковский — 170, 246

Беспалов М. Г. — 30, 32, 34, 70
Богомазов — 22
Богородский — 104, 111, 143, 163, 168, 170, 172, 174, 175, 211, 246–248, 250, 309, 310
Болдин — 126
Бондарев Ю. — 38
Борин — 192, 195, 196, 205–207
Брунштейн — 33–35, 368
Бубнов — 185
Булатов — 126
Буцык — 193, 194, 202, 203
Бушевец Н. — 237
Бушин — 236
Бычков, лейтенант, командир взвода — 236
Бычков, радист — 196

В

Вавилов — 91, 94–96, 98
Ваганов — 195
Вадынин А. М. — 234
Василевский А. М. — 7, 16, 29, 31, 32, 34, 79, 85–87, 209, 210, 246, 356, 357, 363, 365, 377, 425
Василенко — 111
Васильев — 240, 242
Васин — 233
Величко П. Ф. — 23
Верещагин — 155, 176, 251
Вилков Н. А. — 24, 234
Виниченко — 35, 369, 370

Виноградов В. А. — 418, 419
Водолажский — 195, 196, 201
Водынин А. И. — 24, 217
Водынин А. М. — 24
Волков — 60, 75
Волчанский — 126
Волченко И. И. — 236
Воронов — 71, 74, 82, 89, 99, 151, 161, 162, 169, 172, 178, 180, 182, 219, 243, 248, 253, 361
Ворошилов — 59, 63, 64, 87
Востриков — 35, 368–370

Г

Гаврилин Павел — 235
Ганенко — 126, 127, 134
Герасимов — 126, 150, 175, 251
Гитлер А. — 6
Глухов — 111
Гнечко А. Р. — 16–18, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 62, 71, 72, 74, 78, 79, 82, 83, 89, 100–102, 123, 143, 161, 162, 168, 169, 172, 183, 211, 213, 219, 248, 255, 279, 348, 360, 367, 424
Голов — 170, 246
Горьков — 170, 178, 246, 253
Градин — 195
Гранихфельд — 181
Грибонов — 60
Грицайт — 186, 190, 193, 194, 201
Грицак А. — 238
Губайдуллин В. Г. — 22
Гусев В. Д. — 22, 150, 216

Д

Давыдов — 12
Денисов — 151, 169, 178, 180, 181, 219, 253, 361
Дербышев Л. И. — 24
Дерзновенко — 234
Деткин Н. Ф. — 237
Дзюо–Дой (Дзюо Дои) — 36, 369
Докшин — 236
Дубков М. Г. — 419

Дынин — 186, 187, 189, 193–195
Дьяков П. И. — 16, 71, 73, 89, 104, 161, 174, 177, 250, 253, 283, 315, 378, 422

Е

Евреинов И. М. — 12
Екатерина I — 12
Екатерина II — 12, 13
Елагин — 111
Елмашев — 353
Ермаков — 236
Ермихин — 189, 200
Есипенко — 108, 111

Ж

Жданович — 202
Жигарев П. Ф. — 419
Жидков — 234
Жуков — 101
Жулин — 200
Журавлев — 406

З

Завьялов Н. — 62, 72, 130, 168, 170, 179, 185, 226, 243, 247, 261, 264
Займинцев (Заминцев) — 116, 117, 352
Зайцев В. А. — 78, 420
Замятин — 111
Захаров С. Е. — 33, 60, 62, 64–67, 73, 75, 86, 99, 169, 172, 245, 248, 272, 420
Звездочетов В. К. — 12

И

Иванов С. П. — 31, 80, 87, 418, 357, 363, 365
Ивановский — 59, 60, 66, 70
Ивашкин — 179
Ивкэ Катороси — 97
Идзеки — 96
Ильин — 202
Ильичев П. И. — 24, 217, 234
Иноземцев — 297, 353

Иняев — 186, 189, 190, 196, 201
Ирлицын М. А. — 235
Ито — 179

К

Кабанов — 66, 75, 86, 87
Казаковцев — 123
Казасов — 59
Кайхо М. — 40
Каманин — 190, 192, 201
Каменев — 60
Кангиш А. П. — 236
Кассович — 48
Катадзава Гийдзиро — 93
Кеино-Угава — 368
Кентен Ф. Самуэл — 60
Кимура Х. — 40
Кирей П. Я. — 235
Кириченко — 119
Киселев — 110, 111
Кичанов — 186
Клюквин — 274, 275
Клячкин — 306, 307
Кобзарь И. А. — 24, 230, 235
Козыревский И. — 12, 280
Колпачев, генерал-майор артиллерии — 115
Колпачев, младший лейтенант — 111
Коротков — 200
Кострицкий — 50
Кот В. А. — 17
Кохари — 121
Кочетков — 371
Кочнев — 189, 190, 193, 195, 200, 230, 233
Кочубей И. И. — 236
Кошелев — 60
Кранихвельц (Кранихфельд) — 362
Краснопоясовский — 186, 202, 203
Кретов — 59
Кривко — 76
Крившенко — 236
Крутиков — 87

Кузнецов Н. Г. — 29, 59, 48, 87, 357, 418
Кузьмин — 272, 274, 275
Кукдрин — 315
Кулаженко — 262
Кулемин — 230
Кумызов — 234
Куно Ё. — 40
Курбатов А. Н. — 25
Курганов И. С. — 138, 237
Курносов — 163, 171, 247, 310
Кусаки — см. Фусаки Ц.
Куц — 234
Кучеров — 60, 75, 89

Л

Лаек — 119
Латышев И. А. — 40
Лезжов П. И. — 236
Лемешко — 33, 75
Леонов А. И. — 33–36, 75, 77, 81, 84, 89, 91, 93–96,
98–100, 282, 283
Леонов Д. С. — 420
Ли-Вый — 95
Ломов Н. — 123
Лужин Ф. Ф. — 12
Лукин М. Ф. — 419
Лутков — 202, 203
Ляшенко — 48, 371

М

Макаров В. Я. — 236
Мамонов С. К. — 419
Мальцев — 234
Мацумаэ С. — 9
Мацуока Ё. — 6
Мезенцев — 273
Мерзлов Е. И. — 236
Меркурьев — 21, 295
Мецуви — 377
Минакава С. — 40
Моисеенко В. К. — 49, 237

Мокштас — 256
Молотов В. М. — 15
Мотосов Г. А. — 230, 232, 235
Мураи Яносука — 97
Мурога Н. — 40
Мусорин Г. В. — 22
Мясоедов — 48

Н

Назаров — 25, 118
Накамура С. — 40
Накасонэ Я. — 44
Наумов — 238
Наседки М. — 12
Нацумэ — 121
Нерфилов — 50
Нихо Сусуми (Нихо Сусуки, Нихо—Сусуми) — 28,
29, 183, 366
Новиков А. А. — 85, 418
Нохара — 321
Нумада И. — 40
Нуруллин — 181

О

Овсянников — 368
Овчинников — 33
Огуреев — 111
Олейник — 108, 142, 143, 163, 168, 170, 171, 211,
246, 247, 277, 310
Окамото Р. — 40
Онипченко — 237
Осмаков — 48

П

Павлов — 111
Панкратов Н. П. — 236
Папивин — 386, 425
Перепелкин — 169, 170, 178, 246, 253, 279
Перм — 236
Перма А. П. — 24
Пермяков — 238
Персииков — 200

Петров — 236
Печерских И. Н. — 237
Пинеев — 403
Пирогов — 110, 111
Полевой Б. П. — 13
Полтавский — 66
Поляков — 130, 136, 139, 140, 170, 246
Пономарев Д. Г. — 16, 27, 50, 62, 71–74, 79, 89, 104,
143, 160, 161, 163, 168, 170, 192, 209–211, 213,
226, 240, 247, 261, 278, 282, 283, 300, 348, 364
Попов — 68, 186, 195, 202, 203
Почтарев Т. А. — 17, 24, 142, 170, 173, 217, 231,
232, 234, 235, 246, 249
Прирогов — 234
Прокудин Н. А. — 235
Прокунин — 233, 234
Прохоров, старший лейтенант — 48, 50
Прохоров, краснофлотец — 236
Пуркаев М. А. — 16, 75–78, 84, 91, 93–96, 98–100,
282, 283, 419, 422
Путятин Е. В. — 13
Пухаев — 256
Пынеев — 386

Р

Радужанов — 28, 183, 366
Резанов Н. П. — 13, 414
Рзаев — 48, 50
Рогальский — 49
Рожков — 257
Розенфельд — 190, 192, 208
Рокоссовский К. К. — 419
Руденко — 202
Рузвельт Ф. — 38
Рылицкий — 200
Рындин С. — 24

С

Сабашвилли — 315
Саватеев П. — 160, 163, 165, 167, 169, 170, 178, 225,
243, 245, 246, 254, 256
Саввушкин М. С. — 419

Савичев — 29, 183, 366, 367
Сакагути-мото — 114
Сакамото К. — 9, 10
Салоники Ю. М. — 237
Сальников — 196, 200
Самарин — 116, 117
Семенов — 48
Сенаторов А. С. — 418
Сердюк — 234
Сеттл Томас — 60
Сидоров, мл. лейтенант — 190
Сидоров, сержант — 234
Сизов — 142, 143, 162, 170, 171, 211, 246, 247, 300, 309
Симанов — 236
Синев — 296, 308
Скиба — 143, 163, 168, 170, 171, 176, 211, 246, 247, 252, 310
Скрябин С. Ф. — 22
Слабинский — 315
Слейник — 295
Слобожан Д. Я. — 419
Смирнов — 175, 251
Соколов И. М. — 418
Соколюк — 143, 211, 238
Солонченко — 60
Соркин — 322
Сорокин — 69
Сполнов — 193
Сталин И. В. — 31, 32, 38, 68, 90, 92–95, 97, 108, 236, 237, 356, 386, 419
Стрельцов — 236
Студеничников — 72, 77, 78, 86, 87
Стукалин — 202
Суворков — 237
Судейко, — 143, 211
Судзуки Дз. — 9
Сузино Ивао, генерал-майор — 294
Султанов К. — 24
Сурабеков — 50
Сутимо Зяоова — 92
Сухоруков — 238

Сучимо-Ивава — 99

Т

Тадо — 88
Такэкава Ё. — 15
Таникава К. — 9
Тарасенко — 149, 190, 193, 194, 214
Тарасов — 116, 121
Тарасов — 236
Тарумов — 22
Тепловский — 200
Тимков — 186, 187, 195, 196, 201
Титов — 195
Тихонов — 102
Тодзио Х. — 44
Тодо — 67
Токунай Могами — 12
Тоохо Кэнсуке — 97
Трифоненко — 193, 194
Тропенко — 79
Трофимов П. П. — 119, 236, 237
Троценко — 85, 356
Трумэн Г. — 32, 38
Трушин — 69, 72, 74, 75, 162, 261
Трушкевич — 111
Тузинский — 196
Тулин — 48, 50
Тюриков В. И. — 24, 236

У

Удальцов — 143, 211
Удовиков — 261
Успенский — 36, 370, 371
Ухин — 111
Уэде (Уэда) — 27, 181, 362

Ф

Федоров В. П. — 41, 50, 67, 70
Федченко Н. Т. — 22, 150, 298
Финогенов — 186, 190, 193, 196, 201
Фомин — 170, 196, 246

- Фролов А. С. — 33, 58–67, 75, 82, 85, 87, 90, 98, 179, 224, 271, 272, 347, 372, 420
- Фусаки Ц. — 25–27, 64, 67, 88, 89, 160, 179, 288, 314, 357, 360, 385
- Х**
- Харламов — 59, 61, 65, 68
- Хата Хикосабуро — 321
- Хвостов — 12
- Хитрый — 196
- Хори — 67, 88
- Хигути Хидэнори — 318
- Хрусталеv — 170, 246
- Ц**
- Цветков — 71, 162
- Ципанович — 50, 81
- Цирульников Н. — 58, 61, 70, 224, 271, 274, 275, 347, 372
- Цырульников — 185
- Ч**
- Чан–Кай–Ши — 356
- Черемисов Л. Г. — 78, 419
- Черноков — 238
- Черпаков — 93
- Чжаво-вей — 98
- Чжоу-до-Яу — 97
- Чичерин П. А. — 33, 35, 36, 87, 369–371
- Ш**
- Шабалин Д. — 12
- Шакалов — 126, 127
- Швец — 60
- Шевченко — 75, 77, 84, 91, 93–96, 98–101, 123, 282, 283
- Шеркнис — 33, 75, 76
- Шибает — 85
- Шикин И. В. — 363, 365, 424
- Ширяев — 24, 234
- Шкилев — 353
- Шорсткин Н. В. — 237
- Шпанберг М. — 12
- Шутов П. И. — 17, 21, 23, 24, 173, 227, 228, 249, 294, 297, 308, 352, 353
- Э**
- Эномото М. — 40
- Ю**
- Юмашев И. С. — 16, 17, 19, 33, 60, 62, 64–67, 73, 75, 78, 84–87, 89, 99, 143, 169, 172, 211, 245, 248, 272, 357, 364, 420, 422
- Я**
- Яковенко — 235
- Яковлев — 269
- Ямада О. — 9, 113,
- Ямато — 8, 44
- Янаока Такедзи — 25
- Яструб — 238

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Авачинская губа — 19, 20, 47, 55, 61, 71, 72, 141, 142, 148, 162, 163, 166–168, 171, 172, 190, 193, 194, 209, 213, 224, 247, 248, 255, 260, 278, 289, 293, 301–303, 309–311, 374, 375, 383

Азиатско-Тихоокеанский регион — 5, 36, 42, 44

Азия — 10, 13, 37, 40, 44, 373

Акиюри-Сима (Акиюри), о. — 36, 39, 358, 370–372

Актон — 92

Александровск (Александровск-на-Сахалине) — 266, 269, 316, 398, 399, 403

Александровское — 395

Алеутские острова — 38

Амбеца — 400

Америка — 141, 209, 212, 290, 314, 318, 344, 347

Америка, залив — 273, 330

Амур, р. — 47, 54, 319, 321, 328, 329, 373, 393

Амурский залив — 329, 334,

Амурский лиман — 274, 392

Англия — 41, 318

Аникотан — см. Онекотан

Аньдачжань — 97

Арайто (Арандо), о. — 87, 357

Арима-Саки, м. — 150, 216, 313, 320, 355

Асахи-Ван, бухта — 173, 249, 257

Африка — 189, 201

Ахомтен, бухта — 163, 171, 189, 190, 201–203, 247, 262, 263, 265, 274, 275, 310

Б

Бабушкина — см. Накагава-Ван

Байцюань — 97

Балшереча — 374

Бандзе (Вандзе) — 112, 121, 313, 314

Баоцин — 91, 92, 95

Белое море — 42

Беринга, о. — 188, 201

Берингово море — 203, 265, 272, 275

Бетобу-Кума, оз. — 206

Бетоой (Бетоои) — 354

Бетобу (Баттобу, Беттоби, Бетоби, Битоби, Боттобу, Боттоку) — 15, 63, 64, 71, 73, 78, 81, 98, 142, 163, 171, 210, 211, 229, 247, 286, 300–302, 304, 308, 310

Бетобу-Кава, р. — 206, 207

Беттобу-нума, оз. — 281, 302

Блакистон, бухта — 180, 181, 361

Богатыревка, бухта — 54, 55, 255

Богородское, оз. — 188

Боли — 91, 92, 95, 96

Большая Курильская гряда — см. Курильская гряда

Большерецк — см. Усть-Большерецк

Большое, оз. — 189

Босфор Восточный, пролив — 32, 61, 75, 76, 80, 84, 275

Босфор, пролив — 62

Брат Чирпаев, о. — 363

Бусоль, пролив — 15

Бэйманьчжэнь — 93

В

- Ваканай — 329
Вакаса — 82, 85
Валентина, бухта — 265, 274
Ванцзядовопу — 92
Ванцин — 70
Васильева, м. — см. Курабу-Саки
Ватанабе-Саки, м. — 124
Вейаньчжэнь (Вэйаньчжэнь) — 93–96
Великая Кема, бухта — 265, 274
Великобритания — 9, 38, 41
Вертикальный, м. — 55, 163, 172, 248, 310
Веттобу-нума, оз. — см. Беттобу-нума
Вилучинская, бухта — 72
Витязь, бухта — 73, 74
Владивосток — 5, 16, 59, 60–62, 64, 71, 73, 76, 79, 80, 84, 87, 141, 188, 192, 193, 200, 202, 209, 264, 265–270, 273, 275, 282, 316, 324, 333, 342
Владимир — 30, 33, 52, 65, 76, 83, 84, 87, 88, 90, 266–270, 273, 330
Внутренняя Монголия — см. Монголия
Воровская — 225
Восток, з. — 68
Восточно-Китайское море — 41
Врангеля, бухта — 51
Вторая речка — 81
Второй Курильский пролив — 15, 16, 18, 25, 26, 73, 82, 89, 105, 109, 114, 124, 129, 134–136, 145, 151, 159, 176, 178, 195, 210, 212, 216, 218, 237, 252, 254, 259, 277, 281, 286, 298, 320, 350, 355, 363, 376, 385

Г

- Гаолинао — 96
Гейдзицу-Ван — 89
Гензан — 65–68, 73, 83–90, 209, 335, 355
Германия — 5–7, 38, 41, 318
Гонконг — 41
Гроссевичи — 72
Губерово — 363

Д

- Дальний — 87, 329, 419
Дамитоуцзуй — 95
Дари — 92, 399
Де-Кастри — 52, 53, 84, 265, 266, 268–270, 273, 274, 316
Дервинское — 398
Дзмоли — 94
Дьюмльондянг — 70
Дянгхындонг — 70
Дальний Восток — 5–7, 9, 11, 16, 31, 32, 34, 38, 39, 41, 42, 44, 63, 99, 209, 264, 280, 316, 330, 347, 356, 357, 372, 386, 393, 418, 424, 425

Е

- Европа — 7, 13, 280, 345, 373
Евстафия, бухта — 265, 274
Елизово, пос. — 27, 50, 257, 282, 360, 374, 380, 395
Есутору — 63

Ж

- Жаохэ — 379

З

- Забайкалье — 6, 316, 419
Знаменское — 80
Золотой Рог, бухта — 33, 34, 66, 67, 71, 75, 80, 84
Зональное — 395, 398–401

И

- Идока — 75
Изменный, — 50, 55, 244, 262
Изменный, м. — 188, 192
Имай-Саки (Имай-Саки, Имам), м. — 150, 151, 178, 195, 206, 216, 218, 254, 300, 301, 320
Иман-Саки, м. — 177, 253, 281, 298
Индустриальный, пос. — 17, 144, 212
Инканюш, м. — 20, 148, 173, 214, 249
Инокентия, бухта — 265, 274
Ионгуонг — 70
Ису-Саки — 178, 254

- Италия — 38
 Итонегана — 76
 Итуруп (Итурупп), о. — 10, 12, 13, 27, 31, 33–36, 40, 42, 43, 87, 183, 357–359, 364, 365, 368–371, 393
- К**
- Кавасибара, бухта — 78
 Кагенома, бухта — 178, 179
 Кадзиро-Ван, бухта — 360
 Кайбундо, аэродром — 73
 Какагава-Ван, бухта — 249
 Какумабецу-Ван (Кокумабецу, Кокумобецу, Кокуму-Вецу), бухта — 124, 196, 278, 313, 314
 Калахтырка — 50
 Камбальный, м. (Камбальная гора) — 149, 185–188, 190, 191, 194, 207, 258
 Ками — 122
 Камисикука — 395, 398–400
 Ками-Эсутору — 62, 63, 76, 80, 81, 83, 84
 Камой-Мисаки, м. — 67
 Камчатка, п-ов — 10, 12–18, 26, 34, 39, 86, 87, 91, 92, 108, 112, 144, 145, 202, 212, 213, 216, 219, 263, 276, 277, 280–282, 285, 288–290, 292, 293, 350, 351, 356, 357, 364, 365, 373, 377, 380, 393, 395–397, 401, 403, 404, 406, 409–412, 423
 Камчатская область — 285, 422
 Камчатский пролив — 186, 187
 Камчатский уезд — 12
 Канко — 68, 86, 90
 Карафуто — см. Сахалин
 Кару-Хара, м. — 313, 358
 Касивабара (Касивабора, Касивобара, Касива-Бара, Касиво-Бара, Касива-Бару, Камивабара) — 15, 18, 26, 28, 59, 62, 67, 74, 78, 81, 82, 86, 89, 92, 96, 100, 119, 121, 123, 124, 145, 161, 164, 166, 180, 195, 198, 201, 212, 259, 284, 286, 287, 296, 297, 300, 313, 314, 349, 350, 354, 355, 360, 364, 365, 381–385, 392–396, 402, 404
 Касинкамари-Ван — 64
 Касукути — 400
 Катаока — 24, 25, 27, 28, 59, 63–65, 74, 78, 81–83, 86, 89, 92, 94, 98, 100, 112, 118, 119, 121, 124, 135, 145, 150, 151, 154, 157, 158, 165, 177–183, 196, 206, 212, 216, 218, 219, 222, 223, 225, 229, 253, 254, 263, 281, 286, 297, 298, 300, 303, 304, 308, 313, 319, 353, 360–367, 384, 385, 395, 402, 404
 Кахинская, бухта — 54
 Кейкори — 73
 Кетой (Кетой-то, Кетой-То), о. — 27, 82, 100, 180, 181, 361, 362, 364
 Кетон — 395, 398–400
 Киодзио — 73
 Киоки, р. — 314
 Кисинэ — 122
 Киссюу (Кисьюу) — 62, 70, 76
 Китай — 6, 7, 9, 13, 14, 37, 41, 418, 421, 422, 424
 Китон — 91
 Кихчики — 225
 Ковагути — 122
 Кокан-Гава, р. — 319, 381
 Кокутан-Саки (Кокутан, Кокуман-Саки, Какутан-Саки) — 17, 18, 20, 21, 23–26, 62–65, 71, 73, 74, 77, 78, 79, 81, 91, 92, 103, 105, 106, 109, 110, 111, 117, 118, 124, 127, 128, 131–134, 141, 142, 144, 145, 148, 149, 152, 153, 157–159, 160, 161, 163, 164, 166, 171, 172, 174, 195, 196, 204, 205, 207, 209–212, 214–216, 218, 219, 221, 224, 227, 229, 230, 236, 247, 248, 250, 259, 260, 281, 284–286, 287, 291, 293–297, 300–302, 304, 307–311, 313, 319, 336, 349–354, 375, 381, 382, 384, 396, 401, 402
 Колокольцева, м. — 70, 75
 Командорские о-ва — 276
 Комацу, п-ов — 69, 70, 75
 Комисикука — 400
 Комусан — 70
 Конан, район — 73
 Коноторо — 67, 88, 90, 96, 400
 Константиновка — 97
 Конюшкова, бухта — 51
 Корейский пролив — 81, 82, 85
 Корея — 6, 7, 9, 14, 32, 69, 70, 73, 79, 85, 88, 90, 329, 332, 337, 338, 340, 355, 422
 Короиси-Ван, бухта — 82
 Коряки — 259, 289, 374, 395
 Косато — 122

Котельная, р. — 116

Котомари-Саки (Котомари), м. — 17, 18, 20–24, 59, 60, 62–65, 70, 71, 73, 74, 76–79, 81, 91, 92, 96, 109–111, 117, 126–128, 131–133, 142, 144, 148, 152, 157, 160, 161, 163, 166, 171, 172, 175, 204–207, 210, 214, 215, 217, 221, 228–230, 244, 247, 248, 250, 259, 260, 276, 284–286, 291, 293–298, 300, 302–304, 307–311, 313, 319, 349–354, 375, 381, 382, 384, 385, 396, 401, 402

Котон — 91, 92, 122, 379, 394, 398–400

Кофу — 314

Кроноцкий — 190, 201

Крузенштерна пролив — 15

Кудун — 94

Кунашир (Кунасири, Кунашири), о. — 10, 12, 13, 31, 33–36, 40, 43, 87, 183, 316, 318, 320, 357–359, 364, 365, 368–372, 393

Кунаширский пролив — 39

Курабу-Саки, м. — 124, 195, 196, 278

Кураками-Саки, м. — 313

Курилы — см. Курильские острова

Курильская гряда — см. Курильские острова

Курильские острова — 7–17, 19, 25, 26, 27, 29, 30, 31–45, 46, 59, 63–65, 67, 82, 83, 87–89, 97, 98, 99, 100–102, 108, 109, 115, 121–125, 141, 160, 168, 169, 178, 179–181, 183, 184, 195, 196, 201, 203, 204, 209, 218, 238, 254, 276, 277, 279, 280, 281, 285–290, 292, 314, 315, 316, 318, 320, 338, 348, 350, 355–361, 363–365, 367–374, 377–380, 385, 386, 392–394, 397, 402, 404, 409–411, 413, 418, 422, 424

Курильский архипелаг — см. Курильские острова

Курильский пролив — 151

Куриман-Оки (Куримас-Оки), м. — 177, 253

Куроисиван (Куроиси-ван), бухта — 355

Кусиро — 29, 65, 329, 356

Куссюнай (Кюсюнай) — 318, 400

Кэдочжань — 96

Кэдун — 97

Кэргэнь — 96

Кюсю, о. — 38

Кюсюнай — 400

Л

Лазарево, м. — 392

Лаперуза, пролив — 29, 30, 34, 39, 77, 82, 89, 265, 334, 357, 363, 364, 418

Лафуле, бухта — 268

Ленинское — 91

Линьдянь — 97

Лопатка, м. — 14, 16, 18–21, 23, 59–61, 70, 71, 75–77, 80, 84, 85, 95, 103–105, 109, 110, 127, 129, 142, 145, 148, 150, 161, 162, 168, 169, 173, 174–177, 180, 185, 186, 188–190, 194–196, 200–202, 204, 207, 209, 211, 214–217, 225, 238, 246, 249–263, 276, 277, 281, 285–289, 291, 293–295, 298, 300, 304, 311, 349, 351, 352, 359, 360, 363, 374, 375, 382, 383, 405–408, 424

Лунчиэнь — 90

Ляодунский полуостров — 419

М

Магадан — 84

Магунтан — 96

Майдзуру — 82

Маканруши, о. — 27, 361, 363

Малая Курильская гряда — см. Курильские острова

Малый Хинган — 373

Мануй (Мануи) — 97, 400

Маньчжоу-Го — см. Маньчжурия

Маньчжурия (Манчжурия) — 6, 14, 25, 32, 37, 79, 92–98, 279, 280, 316, 321, 337, 355, 356, 373, 392, 396, 419, 421, 422

Маока — см. Холмск

Мари-гава, р. — 319

Мариинское — 398

Масами, о. — 267

Матмай, о. — см. Хоккайдо

Матуа (Матува, Мацува, Моцува), о. — 27, 28, 100–102, 123, 180–182, 185, 276, 280, 314, 316, 318, 320, 361–364, 367, 393

Мицука-яма — 124, 303

Мацуо — 62

Мацус, о. — 373

Мачан — 319

Микояновск — 225
Миссими-Ван, бухта — 183, 366, 367
Миссири, бухта — 29
Мита-Яма (Мито-Яма), г. — 82, 168
Мицука-Яма, г. — 124, 303
Мойген — 76
Монголия — 6, 37, 422
Монгольская Народная Республика — 10, 422
Моржевая, бухта — 244
Мори-гава, р. — 25
Морлова — 225
Морская, р. — см. Мори-гава
Москальво, бухта — 49, 265, 270, 274, 275
Москва — 6, 9, 16, 40, 41, 44, 59, 62–64, 66, 75, 89, 419,
Мосолова (Мозолова), бухта — 53, 265, 274
Мототомари — 96, 396
Мохэ — 319
Мулань — 93, 94
Мура — 122
Мураками-Саки (Муракили-Сак, Мураками-Саки), м. — 86, 151, 161, 206, 284, 300, 349, 381, 396, 304
Мусан — 77
Мусаси — 314
Мэргэнь — 90–92, 96, 97, 319

Н

Нагаево, бухта — 265, 274, 275
Найосигава — 400
Найро (Найоро, Найро-яма) — 69, 95, 122, 318, 393, 395, 398–400
Накагава, р. — 303
Накагава-Ван (Накагава), бухта — 18, 20, 73, 74, 142, 148, 173, 210, 211, 214, 293, 296, 303, 308, 382
Накакумобецу, м. — 313
Насигаока — 303, 308
Начики — 374
Ниигата — 82, 85
Николаевка — 80
Николаевск (Николаевск на Амуре, Николаевск-на-Амуре) — 54, 68, 265, 270, 272, 274, 275, 395,

398, 403, 419, 422
Никольское — 201
Ниси-Ноторо-Мисаки, м. — 89, 318, 392,
Нисисакутан — 400
Новик, бухта — 66, 84
Ногил — 70
Ньюхаку, пос. — 71, 74
Нэргэнь — см. Мэргэнь
Нэхэ — 97

О

Обсерватория, о. — 53
Одещин — 62, 63, 65, 77–81, 83, 84, 209
Озерное (Озерная) — 27, 154, 190, 201, 216, 220, 225, 262, 360
Ольга, з. — 267–270, 273
Оминато — 82, 85, 178
Омск — 6
Ондзйю (Онсенг) — 69, 70,
Онекотан (Оннекотан, Онекотан-То, Онекотон), о. — 16, 17, 25–27, 70, 73, 82, 97, 100, 106, 101, 111, 112, 160, 161, 168, 179–181, 185, 280–283, 286, 299, 314, 320, 348, 354, 355, 361, 363, 367, 374, 376, 381, 393
Опаллы — 225
Опасный (Опасная), м. — 190, 208
Опричник — 76
Орахато, м. — 259
Осака (Оска) — 88, 400
Отару — 329
Отиай (Отиай-яма) — 88, 97, 122, 393, 394, 396, 400, 401
Отомари (Оттомари) — 29, 31, 33, 34, 35, 36, 66, 77, 81, 82, 84, 85, 88, 89, 122, 318, 357, 358, 359, 360, 363, 364, 365, 368, 369, 370, 371, 393, 396, 400, 401
Оттэ — 81
Оха — 398
Охотское море — 15, 43, 84, 103, 106, 114, 124, 134, 142, 145, 211, 212, 220, 265, 270, 272, 275–277, 292, 316, 328, 373, 374, 392, 395, 397, 398, 418, 422, 424

П

Парамушир (Парамусир, Пармусир, Порамушар, Порамушир, Поремушир) — по всей книге

Первая Речка — см. Амурский залив

Первый Курильский пролив — 17, 18, 20, 76, 79, 103, 110, 129, 142, 145, 148, 149, 151, 154, 158, 174, 176, 187, 209, 214, 218, 219, 220, 224, 226, 250, 252, 278, 280, 286, 287, 293, 294, 296, 319, 352, 375, 377, 401

Первый, м. — 188, 260

Петропавловск (Петропавловск-Камчатский, Петропавловск на Камчатке) — 16, 17, 19, 20, 29, 47, 49, 61, 62, 70, 72–74, 81, 84, 86, 102, 104, 105, 109, 112, 115, 117, 141, 143, 158, 160, 161, 163, 168, 171, 172, 187, 190, 196, 200–202, 209, 210, 213, 226, 240, 247, 248, 253, 273, 282–284, 288, 291, 292, 294, 310, 316, 337, 366, 374, 380–383, 396, 401, 404–409, 424

Петропавловская губа — 173, 248

Поворотный, м. — 73, 163, 172, 190, 194, 195, 201, 210, 248, 263, 293, 310

Погиба, м. — 392

Половинка, р. — 188, 190, 207, 208

Польша — 6

Поронай, р. — 192, 392

Порт-Артур — 5, 14, 87, 337, 418

Приглубый, м. — 51

Приморье — 6, 32, 33, 42, 43, 264, 268–270, 316, 329, 336, 373, 393, 420

Провидения, бухта — 203, 265, 274, 275

Пять пальцев — 51

Р

Радар — 154

Райкоке (Райкоке-То), о. — 27, 100, 361

Раковая, бухта — 17, 142, 144, 147, 166, 168, 190, 212, 213, 239, 243, 255, 300

Ранан — 59, 61, 69, 70, 74, 76, 88

Ранау, о. — 364

Расин — 46, 60, 66, 69, 71, 75, 76, 79, 80, 84, 85, 208, 266, 267, 271, 332, 335

Растау (Расшау), о. — 100

Расшуа, о. — 27

Расюва-То — 361

Рейкоке, о. — 363

Рейсуй — 89

Рорэ — 122

Россия — 5, 7–15, 37–45, 280, 392

Рубецу, бухта — 33, 398–370, 393

Рудака — 75, 77, 95, 122, 318, 393, 396, 401

Румое (Румой, Румоэ) — 29, 30, 34, 63, 64, 65, 67, 80, 84, 90, 329, 356

Рюхей — 70

С

Сака, м. — 363

Сакаэхама — 122

Сакидзава-яма — 122

Самарга — 363,

Сангарский пролив — 30, 77, 82, 85

Санчжэнь — 94

Саньсин — 90–93, 318

Саппоро — 318

Саранея, бухта — 374

Саранная, бухта — 116, 188, 208

Саранный, м. — 188, 208,

Сасебо — 82

Сато — 122

Сафар — 202

Сахалин, о. — 5–15, 29–34, 36–39, 41–43, 63–65, 67, 68, 71, 78, 80–82, 84, 85, 87–98, 122, 160, 209, 265–267, 269, 279, 280, 318, 321, 331, 334, 335, 338, 339, 355–357, 363–365, 373, 377, 379, 380, 386, 392–397, 399–401, 403, 413, 418, 419

Сахалинская область — 39, 41, 421, 422

Сахалинский залив — 47–50, 53, 54, 57, 60, 274, 328

Сахалин — 319, 378

Северная Корея — 37, 46, 208, 266, 268, 269, 329, 331, 332, 334–337, 339, 355, 418

Северная гора — 24

Северный Сахалин — см. Сахалин

Северо-Восточный Китай — см. Китай

Северо-Курильск — 100,

Сейсин — 46, 59–62, 65, 66, 68–72, 74–76, 79–81, 83–85, 87, 208, 255, 267, 269, 332, 335, 337

- Сериен-Сан, гора — 177, 253
 Сероглазка — 185, 239
 Сесикотан, о. — см. Сякотан
 Сибирь — 5, 11
 Сибоцу (Сибоцу-Сима), о. — 36, 39, 358, 370–372
 Сигнальный, м. — 189, 202, 213, 243, 254
 Сикига — 400
 Сикоку, о. — 38
 Сикотан, о. — см. Сякотан
 Сикука — 84, 93, 95, 318, 379, 395, 396, 400
 Симоносеки, пролив — 82, 85
 Симуса — см. Шумшу
 Симусе (Симуси), о. — см. Шумшу
 Симусиру-Ван, бухта — 181, 362
 Симусиру-То, о. — 60, 101, 181, 182, 185, 356, 357, 358, 359, 361, 362, 364, 365, 368
 Симусю (Симусю-То) — см. Шумшу
 Симушир (Симушар), о. — 26–28, 393
 Синамдонг — 75
 Сингандо — 62, 63, 69, 70, 81
 Синичкино, оз. — 374
 Синсиру, о. — 316
 Сипоцу-Сима, о. — 320
 Сираисава — 97
 Сирей-Сан, гора — 150, 151, 216, 298, 304
 Сириндзири-Дакэ, гора — 124
 Сискотан, о. — см. Сякотан
 Скрыплев, о. — 74
 Совгавань (Сов. Гавань, Советская Гавань) — 64, 74–76, 79, 80, 84, 86, 88, 90, 266, 268, 269, 270, 273, 316, 330, 357, 359, 364, 369, 418, 419
 Советская Россия — 14, 37
 Советский Союз — см. СССР
 Сокуя — см. Ногил
 Соленое, оз. — 168
 Софийское — 316
 СССР — 5–9, 14–17, 24, 29, 37–41, 59, 68, 69, 72, 77, 98, 101, 108, 209, 234–236, 238, 264, 272–276, 316, 318, 321, 343, 392, 418–422, 425
 Старичков, о. — 195, 208, 260
 Стрелок, з. — 51, 80, 84, 85, 330,
 Судоверфь — 190
 Суйнанбу — 70
 Суисио-Сима (Суйсио-Сима), о. — 36, 358, 370–372,
 Суйхуа — 96
 Сунгари, р. — 90–92, 94, 96, 419
 Суно-Саки, м. — 174, 250, 257, 259, 278, 296, 303, 304, 311, 313,
 Сун-У — 90, 92, 93, 97, 378
 Сурибаци (Сурибаци-Ван, Сурибацы-Ван) — 278, 313, 314
 Сури-Вацу, бухта — 196
 Сусаки, м. — 177, 253
 Счастья, з. — 49
 США — 9, 14, 32, 37, 38, 41–44, 59, 60, 62, 66, 101, 107, 142, 143, 145, 148, 154, 156, 160, 189, 200, 202, 203, 209, 211–213, 220, 264, 265, 270, 275–277, 278, 283, 288, 290, 294, 316, 324, 325, 343, 419, 424
 Сычжань — 97
 Сэрн — 95
 Сюмуси (Сюмусю), о. — см. Шумшу
 Сякотан — 39, 97, 316, 318, 320, 368–370, 372, 373, 393, 409
 Сяомитоуцзуй — 95
 Сясюкотан-То (Сясикотан) — см. Сякотан
- ## Т
- Тадега-Мисаки, м. — 124
 Тадуши, бухта — 265, 274
 Тайохара — 84, 393
 Тайсан — 319
 Тайхей (Танхэй) — 71, 74
 Такарадай — 89
 Така-Саки (Така), м. — 33, 368, 369
 Тансинчжэнь — см. Чжулян
 Танюань — 90, 91
 Тарайко, залив — 400
 Тараку-Сима, о. — 320, 358, 370–372
 Тарья, бухта — 244, 255
 Татарский пролив — 46–50, 52, 53, 56, 58, 60, 76, 84, 270, 328, 392, 395, 397, 398, 418, 419, 421
 Тауйская губа — 47

Терней — 73
Тетюхе, бухта — 265, 269, 274
Тиноминодзе — 33
Тихий океан — 9, 10, 15, 38–40, 42–44, 114, 124, 142, 200, 275, 276, 280, 292, 294, 318, 373, 374, 393, 422, 424
Товано — 28, 182, 183, 362, 365, 366
Тодороки-гава — 124
Тодо-Сима, о. — 358, 370, 371
Тойохара (Тойохари) — 31, 88, 95, 97, 393, 396, 400, 401
Токагикиси — 95
Токамай (Токамари-Саки) — 59, 95
Токатан (Токотан), бухта — 28, 182, 362, 365
Токио — 5, 9–11, 40, 44, 102, 265
Толстая, гора — 188, 208
Томамай — 65, 83, 93
Томариору — 81
Тоннай (Тонанай) — 93, 122
Топорков, м. — 188, 208
Торо (Тори), пос. — 62, 71, 74, 76–78, 84, 95, 266, 399
Тоучжань — 90
Тояма — 82
Троица, бухта — 66
Тумынь-Ондзйю — 69
Тунбэй (Тунвэй) — 94, 97
Тунх (Тунхэ) — 93, 94, 96
Тунцзян — 92
Тынь, р. — 392

У

Улис, бухта — 80, 84
Уруп (Урупп, Уруппу, Уруппу-То), о. — 10, 12, 13, 26–29, 33, 101, 102, 124, 179, 181–183, 185, 280, 286, 316, 318, 320, 357–359, 361, 362, 364–371, 377, 393, 394, 402, 409, 422
Усиро (Усиру-То) — 63, 81, 88, 361, 400
Уссури, р. — 373, 419
Уссурийский, з. — 72, 79, 80, 330
Усть-Большереецк — 71, 106, 112, 180, 188, 201, 291, 359, 360, 363, 374

Усть-Камчатск — 254
Уташут (Уташуд, Уташуд), о. — 187, 202, 293
Учжань — 94
Уюр, р. — 96

Ф

Фанчжэнь — 318
Фараба — 319
Фузан — 89
Фуней — 69, 70
Фурукомаппу-Ван (Фурукомапу-Ван), бухта — 36, 369–371
Фусикохами — 122
Футамата (Футомата, Футамато) — 65, 83, 88, 97, 400
Фуцзинь — 379
Фуцзявону — 91

Х

Хабаровск — 59, 73, 147, 289
Хабаровский край — 39
Хабесин — 400
Хабомай, о. — 10, 36, 37, 39,
Хакари-Саки, м. — 86
Хакусин — 97
Халакатырка (Халактирка, Халактырка, Халатныктырки) — 102, 244, 257, 259, 288
Халунь — 97
Халхин-Гол, р. — 6, 10, 37
Хам, м. — 66
Ханандонг — 70
Ханчунь — 72
Харакару-Сима, о. — 358
Харамеги — 399
Харамеги, р. — 398
Харбин — 91–94, 96
Харимкотан (Харамукотан, Харимукатан, Харимукотан, Харимукотан-То), о. — 27, 28, 100–112, 179–181, 183, 185, 361, 364, 366, 367, 393
Харито — 313
Харукару-Сима (Харукару), о. — 36, 370–372

Хасан, оз. — 6, 37

Хатгон — 93

Хенан — 89

Хигаси (Хигаси-Саки) — 95, 304

Хираби-Саки, м. — 164

Хирата (Хирата-Саки, Хирато, Хирота, Хирота-Саки), м. — 71, 74, 142, 161, 211, 284, 301, 310, 313, 381, 396

Хироба, м. — 163, 166, 171, 247

Хо — 92

Хойрен — 70, 73, 77

Хоккайдо (Хокадо), о. — 7, 11–13, 15, 29–32, 34, 38–43, 62–65, 69, 83, 85, 87, 89, 102, 314, 356, 357, 418, 424

Холмск — 29, 32–34, 63–67, 75, 77–89, 93, 95, 265, 266, 329, 336, 342, 355, 357, 358, 363, 364, 393, 396, 400, 421

Хондаса (Хондаса-Оно) — 82, 122, 398, 400

Хонсю, о. — 11, 38, 43, 89, 314

Хонто — 75, 89, 97, 336, 400

Хоромо — 122

Хулань, г. — 96

Хума — 319

Ц

Цзямусы (Цзямуси) — 91–93, 314, 318, 379, 386

Цикура-таке, гора — 124

Цинган — 97

Цинкай — 73

Циринкотан (Циринкотан-То), о. — 27, 361

Ч

Чаньваньпу — 95

Четвертый Курильский пролив — 154, 314, 220, 282

Чжулян — 90, 91

Чикота — см. Шикотан

Чирикотан, о. — 393

Чисио — 400

Чита — 59, 63, 64, 72, 87, 89

Чукотка — 39

Чуньчжэнь — 93

Ш

Шикотан (Шиакотан, Шиашкотан, Шияшкотан), о. — 10, 12, 13, 27, 34–36, 100, 106, 179–181, 185, 359, 361, 363, 364, 367, 393

Шимушу (Шимусу), о. — см. Шумшу

Шипунский, м. — 163, 172, 190, 194, 201, 244, 248, 310

Ширинка (Ширинки), о. — 27, 361

Шумшу, о. — см. по всей книге

Э

Эдзо, о. — см. Хоккайдо

Экарма, о. — 27, 361, 364

Эннай — 122

Эсутору — 61, 62, 66, 74, 77, 78, 81, 86, 336, 357, 396, 399, 400

Эторофу, о. — 316, 318, 320

Эторпу — см. Итуруп

Ю

Юго-Восточная Азия — 8, 9

Юдзин — 66

Южная Корея — 37

Южно-Курильск — 35

Южно-Курильская гряда — см. Курильские острова

Южно-Курильские острова — см. Курильские острова

Южный Сахалин — см. Сахалин

Юки — 46, 66, 70, 71, 75, 76, 79, 80, 84, 85, 208, 266, 267, 332

Юри-Сима (Юру-Сима), о. — 318, 320, 358, 370–372

Я

Яманака — 122

Яма-Сигай — 71, 74

Яокури-Саки, м. — 313

Якута-Саки, м. — 76

Япония — 5–15, 29, 30, 32, 34–46, 55, 105, 108, 109,
125, 141, 145, 203, 204, 209, 212, 264, 265, 276,
280, 282, 285, 287, 289, 315, 316, 318, 322, 323,
331, 339, 343, 344, 348, 378, 380, 392, 404, 406,
407, 413, 414, 418–422, 424

Японский архипелаг — 32, 39, 42, 424

Японское море — 30, 68, 81, 82, 84, 265, 272, 274,
316, 418

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

А

АБ — авиационная база
АГ — армейская группа, авиагруппа
ад — авиационная дивизия
ап — авиаполк

Б

б., б/х — бухта
БАО — батальон аэродромного обслуживания
БАП — бомбардировочный авиационный полк
БАС — батарея анодная сухая
БГ — боевая группа
БДБ — быстроходная десантная баржа
БК — боевой корабль
бк — боекомплект
бмп — бригада морской пехоты
БО — береговая оборона
БПЛ — бригада подводных лодок
бр — бригада
БРК — боевой ракетный комплекс
БТКА — бригада торпедных катеров
БТЩ — базовый тральщик
БФКП — боевой флагманский командный пункт

В

ВА — воздушная армия
ВВ — взрывчатые вещества
ВВС — Военно-воздушные силы
ВДК — воздушно-десантный корпус

ВМБ — военно-морская база
ВМОР — Владивостокский морской оборонительный район
ВМС — военно-морские силы
ВО ВМБ — Владимиро-Ольгинская военно-морская база
ВОСО — военные сообщения
ВПУ — вспомогательный пункт управления
выс. — высота

Г

гап — гаубичный артиллерийский полк
ГБ — главная база
ГВМБ — главная военно-морская база
ГВМГ — главный военно-морской госпиталь
ГИСУ — гидрографическое судно
ГМП — Госморпароходство
ГМШ — Главный морской штаб
ГР — группа реагирования
ГСМ — горюче-смазочные материалы

Д

Д — долгота
ДВ — Дальний Восток/Дальневосточный
ДВВО — Дальневосточный военный округ
ДВК — Дальневосточный край
ДВФ — Дальневосточный фронт
дес — Десант
ДЗ — дымовая завеса
ДЗОТ — долговременная земляная огневая точка

ДК ВМБ — Де-Кастринская военно-морская база
ДОЗВ — дозор воздушный
ДОЗК — дозор корабельный
ДОТ — долговременная огневая точка
ДС — дежурные силы
ДСКА — дивизион сторожевых катеров
ДТКА — дивизион торпедных катеров

Ж

ЖБ — жандармский батальон
ЖД — железная дорога

З

ЗА — зенитная артиллерия
Заб. фронт — Забайкальский фронт
ЗББ — запасная береговая база
ЗБФ — Забайкальский фронт
ЗКП — запасной командный пункт
ЗМ — заградитель минный
ЗПР — зенитно-пулеметная рота
ЗС — заградитель сетевой

И

ИА — истребительная авиация
иап — истребительный авиационный полк
иптабр — истребительная противотанковая бригада
иптап — истребительный противотанковый полк
иптб — истребительная противотанковая батарея
иптд — истребительный противотанковый дивизион
испб — инженерно-саперный батальон

К

к/ф — краснофлотец
КА — Краснознаменная армия
каб., кб. — кабельты
КАТЩ — катер-тральщик
КАФ — Краснознаменная Амурская флотилия
КНП — командно-наблюдательный пункт
КОР — Камчатский оборонительный район
Корпост — корректировочный пункт

КП — командный пункт
КР — крейсер
КРАП — (корректировочный разведывательный авиационный полк)
КРЛ — крейсер легкий
КЭМТ — катерный электромагнитный трал

Л

ЛД — лидер
Лед. — ледокол
ЛМН — лодка малая надувная

М

м. — мыс
МАП — международный аэропорт
МБР — моторизованная бригада
МЗ — минный заградитель
МЗА — малая зенитная артиллерия
МЗ-М — минное заграждение морское
Минзаг — минный заградитель
МО — малый охотник
мп — морская пехота
МПО — морской пограничный отряд
МТО — материально-техническое обеспечение

Н

НА ВМБ — Начальник артиллерии
НГМШ — начальник главного морского штаба
НЗ — неприкосновенный запас
НЗО — неподвижный заградительный огонь
НК, н/к — надводный корабль
НП — наблюдательный пункт

О

о. — остров
ОАБ — отдельная артиллерийская батарея
оад — отдельная артиллерийская дивизия, отдельная авиационная дивизия, отдельный артиллерийский дивизион
оазс — отдельная авиационная эскадрилья
ОББ — отдельная башенная батарея
обмп — отдельный батальон морской пехоты

ОВР ГБ — оборона водного района главной базы
ОГ — оперативная группа
ОД — отдельный дивизион
ОД БО — отдельный дивизион береговой обороны
оз. — озеро
озад — отдельный зенитно-артиллерийский дивизион
оиптд — отдельный истребительный противотанковый дивизион
ОКДВА — Особая Краснознаменная Дальневосточная армия
окуп — отдельный кавалерийский полк
ОЛС — отряд легких сил
ОО — отдельный отряд
ОП — огневая позиция
орап — отдельный разведывательный авиационный полк
ОРК — отсчёт радиокompаса
орхз — отдельная рота химической защиты
осб — отдельный стрелковый батальон
ОСНАЗ — отряд особого назначения
осп — отдельный стрелковый полк
ОТ — огневая точка
ОТК — отряд торпедных катеров
ОХР — охрана рейда

П

п.о., п/о — полуостров
п/б (пб) — пехотный батальон
П/З — подрывной заряд
п/х — пароход
ПАГ — полковая артиллерийская группа
пбр — пехотная бригада
ПВМБ — Петропавловская военно-морская база
пд — пехотная дивизия
ПЛ — подводная лодка
ПЛО — противолодочная оборона
ПНР — прибор ночных работ
ПО — Передовой отряд
ПОМ — противопехотная осколочная мина
ПОРАМ — полевая ремонтная артиллерийская мастерская

пп — пехотный полк
ппг — полевой подвижный госпиталь
ПТ — плавающий танк
ПТА — противотанковая артиллерия
ПТ-гранаты — противотанковые гранаты
ПТМ — противотанковая мина
ПТР — противотанковое ружье
ПУГМС — поисково-ударная группа морских сил
ПУС — пункт управления связью

Р

РАП — разведывательный авиационный полк
РГК — резерв Главного командования
РО — разведотряд
РТЩ — рейдовый тральщик

С

сад — смешанная авиационная дивизия
сб — стрелковый батальон
сбр — стрелковая бригада
СВМБ — стрелковый взвод морской базы
СГВМБ — степень готовности военно-морской базы
сд — стрелковая дивизия
ск — стрелковый корпус
СКА — сторожевой катер
СниС — служба наблюдения и связи
СНИС — служба наблюдения и связи
СНО — система наземного обслуживания
СОД — система обмена данными
сп — стрелковый полк
спс — связь повышенной скрытности
СРВ — судоремонтная верфь
СТОФ — Северная Тихоокеанская флотилия
СУВ — скрытое управление войсками

Т

ТАП — транспортный авиаполк
тб — танковый батальон
тбр — танковая бригада
ТК — торпедный катер

ТКА — торпедный катер

ТОБ — Тихоокеанский бассейн

ТОФ — Тихоокеанский флот

тп — танковый полк

ТР — транспорт

ТУС — таблица условных сигналов

ТЩ — тральщик

У

УЗПН — устройство защиты от перенапряжений

УКВ — ультракороткие волны

УР — Укрепленный район

УС — учебное судно

Ф

ФАБ — фугасная авиационная бомба

ФВК — фарватер военный контролируемый

ФКП — флагманский командный пункт

ФКП — флагманский командный пункт

Ш

ш — ширина

шад — штурмовая авиационная дивизия

шап — штурмовой авиационный полк

ШК — штабной корабль

ШСБО — Шкотовский сектор береговой обороны

Э

ЭМ — эскадронный миноносец

Ю

ЮжМОР — Южный морской оборонительный район

Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ	5
ОСВОБОЖДЕНИЕ КУРИЛ	8
Документы и материалы по возвращению Курильских островов	46
№ 1. Отчет по оборонительным минным постановкам Тихоокеанского флота	46
№ 2. Журнал боевых действий № 3 по Дальневосточному направлению (Тихоокеанский флот)	59
№ 3. Журнал боевых действий штаба Тихоокеанского флота боевого флагманского командного пункта «Скала»	68
№ 4. Итоговые боевые донесения Военного совета 2-го Дальневосточного фронта	90
№ 5. Боевое донесение штаба Тихоокеанского флота о продолжении наступления десанта на остров Шумшу и требовании к японцам немедленно сложить оружие	98
№ 6. Из боевого донесения командующего Тихоокеанским флотом о подписании условий капитуляции и начале сдачи оружия японцами на острове Шумшу	99
№ 7. Боевое донесение 2-го Дальневосточного фронта о начале сдачи оружия японцами на острове Шумшу	99
№ 8. Боевое донесение 2-го Дальневосточного фронта о занятии Катаока и Касивабара (Северо-Курильск), овладении островом Шумшу и северо-восточной частью острова Парамушир	100
№ 9. Из боевого донесения командующего Камчатским оборонительным районом о боевой обстановке на Курильских островах и своем решении	100
№ 10. Выводы по японской обороне Курильских островов, представленные командующим Камчатским оборонительным районом генерал-лейтенантом А. Р. Гнечко	101
№ 11. Отчет по десантной операции на Курильские острова, отчет по тралению (фрагмент общей переписки)	102

№ 12. Описание боевых действий корабельной, береговой и наземной артиллерии Камчатского оборонительного района и действий артиллерии японской армии в период десантной операции по занятию северных островов Курильской гряды (Шумшу и Парамушир) с 15 августа по 1 сентября 1945 г.	108
№ 13. Отчет инженера Камчатского оборонительного района об инженерном обеспечении десантной операции по овладению северной частью островов Курильской гряды	115
№ 14. Описание и сообщения штаба 2-го Дальневосточного фронта о японских оборонительных рубежах на острове Сахалин и Курильских островах	122
№ 15. Отчетные документы по захвату Курильской гряды	125
№ 16. Отчет о десантной операции на острове Шимушу, проведенной в период с 15 по 23 августа 1945 г. ...	208
№ 17. Дополнение к отчету по десантной операции Петропавловской военно-морской базы Тихоокеанского флота на острове Шимушу	224
№ 18. Отчет по обеспечению коммуникаций Тихоокеанским флотом за период военных действий с Японией	264
№ 19. Разведка в обеспечении десантной операции на острове Шимушу с 15 августа по 23 августа 1945 г. ...	276
№ 20. Краткий оперативно-тактический очерк бывшего командира Камчатского оборонительного района генерал-лейтенанта А. Р. Гнечко о Курильско-десантной операции войск Камчатского оборонительного района	279
№ 21. Обзор начальника разведотдела штаба Дальневосточного военного округа о группировке и действиях войск противника в период наступательной операции 2-го Дальневосточного фронта, Курильское направление	315
№ 22. Итоговый отчет по боевым действиям Тихоокеанского флота в оперативный отдел штаба МОФ ...	322
№ 23. Описание десантной операции по овладению Курильскими островами. Составлено начальником штаба Дальневосточного военного округа	348
№ 24. Отчет по оккупации островов Курильской гряды (23 августа — 5 сентября 1945 г.), подготовленный оперативным отделом штаба и утвержденный командующим Тихоокеанским флотом	355
№ 25. Описание операции по захвату северных островов Курильской гряды, составленное заместителем командира 39-й гвардейской ВДВ	373
№ 26. Описание боевых действий 10-й воздушной армии за период войны с Японией с приложениями	378
№ 27. Боевые действия 10-й Воздушной Армии при овладении островом Сахалин и островами Курильской гряды	392
№ 28. Организация связи в десантной операции по овладению Курильскими островами	404
ПРИМЕЧАНИЯ	413
ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ	426
ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ	432
ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ	442

**Великая Отечественная война
1941–1945**

Документы и материалы

Том IV. Десант на Шумшу и возвращение Курил

Редактор *Л. А. Катренко*
Художественное оформление *А. П. Зарубин*
Компьютерная верстка *В. Е. Кудымов*
Допечатная подготовка *П. М. Ермаков*
Корректор *Г. Н. Кузьмина*
Цветокоррекция *И. А. Кочергин*

ООО «Издательский центр «ВОЕВОДА»
127543, Москва, ул. Лескова д. 13А, помещение 3П

Подписано в печать 18.07.15. Формат 84×108/16
Усл. печ. л. 47,04. Цвет. вкл. усл. печ. л. 3, 36.
Тираж 3500. Заказ №

Отпечатано в соответствии
с предоставленными материалами
в ООО «ИПК Парето-Принт», 170546, Тверская обл.,
Промышленная зона Боролево-1,
комплекс № 3А,
www.pareto-print.ru

ISBN 978-5-9907252-0-1



9 785990 725201