

*Памяти защитников  
Отечества посвящается*



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ВЕЛИКАЯ  
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ  
ВОЙНА  
1941–1945**

**ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ**

**Том V**

**ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАПОЛЯРЬЯ  
И БОРЬБА ЗА АРКТИКУ**

**ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ ГЕРОЯ РОССИИ  
ГЕНЕРАЛА АРМИИ С. К. ШОЙГУ**

**Издательский центр «ВОЕВОДА»**

**Москва**

УДК 355/359  
ББК 63.3(0)62  
В27

### Редакционная коллегия

Н. А. Панков (*председатель*), В. А. Золотарев (*заместитель председателя*),  
В. И. Марченков, А. И. Миренков, И. А. Пермяков, А. А. Саркисов, А. М. Соколов,  
А. В. Тимченко, Д. Н. Филипповых

### Авторы-составители

А. М. Соколов (*руководитель*), И. А. Пермяков (*заместитель руководителя*), А. В. Тимченко  
(*заместитель руководителя*), Н. И. Бритвин, О. В. Власов, В. К. Гапон, М. И. Горелов,  
И. С. Даниленко, Н. М. Емельянова, В. П. Зимонин, Н. В. Илиевский, С. Я. Лавренов,  
В. А. Лоншаков, Н. Г. Михальцов, Р. Г. Носов, В. С. Параскевов, М. С. Полянский,  
Ю. В. Рубцов, О. В. Саксонов, М. А. Селиванов, А. Н. Сидорин, С. Б. Страшко,  
А. В. Тихонов, Д. Н. Филипповых, И. А. Федорченко, В. С. Хмельников

Помощь авторам-составителям в научно-организационной и контрольной работе по сборнику  
оказали: Д. М. Агаева, Е. Р. Ароян, В. А. Голев, М. А. Елисеева, С. В. Запорожцева,  
Ю. В. Кожухов, Г. А. Малахов, А. Г. Нещасный, П. А. Рухленко, Е. И. Рычкова, А. П. Стребков,  
В. В. Тимченко, А. Т. Хабалов

В27 **Великая Отечественная война. 1941–1945. Документы и материалы. Том V.**  
Освобождение Заполярья и борьба за Арктику. — М.: Издательский центр  
«ВОЕВОДА», 2015. — 416 с., 16 л. ил.

ISBN 978-5-9907252-2-5

В годы Великой Отечественной войны в суровых условиях Заполярья — самого северного фланга советско-германского фронта — шли ожесточенные сражения. Войска Красной армии и Военно-морского флота одержали убедительную победу. Изгнание немецко-фашистских войск из Советского Заполярья и Арктики имело важное военно-политическое и экономическое значение. Вступив на территорию Норвегии, советские войска оказали помощь норвежскому народу в освобождении северо-восточных районов страны.

В настоящий сборник вошли документы Ставки ВГК, Верховного главнокомандующего, Карельского фронта, Северного флота, их объединений, соединений и частей. Большинство документов публикуются впервые. Издание подготовлено научно-исследовательским центром Военного университета и Центральным архивом Министерства обороны Российской Федерации. Все представленные в сборнике материалы рассекречены.

УДК 355/359  
ББК 63.3(0)62

ISBN 978-5-9907252-2-5

© Министерство обороны Российской Федерации, 2015  
© Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации, 2015  
© ООО «Издательский центр «ВОЕВОДА», 2015

---

---

## ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАПОЛЯРЬЯ И БОРЬБА ЗА АРКТИКУ

Боевые действия советских войск на территории Карелии и Заполярья в течение зимы и весны 1944 г. вынуждали противника не только быть в постоянном напряжении, но и усиливать отдельные участки обороны частями и соединениями, переброшенными с других направлений. О напряженности боев в Карелии и Заполярье наглядно свидетельствует статистика потерь, понесенных войсками Карельского фронта: за январь — первые две декады апреля они составили 8363 человека, из них убитыми — 2827, ранеными — 5310, пропали без вести — 226 человек<sup>1</sup>.

Активные оборонительные действия войск Карельского фронта на северном крыле советско-германского фронта способствовали подготовке и проведению стратегической наступательной операции на северо-западном направлении — под Ленинградом и Новгородом.

Непрерывно совершенствуемая в течение длительного времени оборона советских войск в Карелии и Заполярье давала им возможность прочно удерживать занимаемые рубежи и наносить врагу ощутимые потери.

19 февраля 1944 г. в целях улучшения управления войсками, действовавшими в Карелии и Заполярье, 7-я отдельная армия директивой Ставки ВГК была включена в состав войск Карельского фронта. Этой же директивой командующим войсками фронта был назначен генерал армии К. А. Мерецков, бывший командующий войсками расформированного 15 февраля 1944 г. Волховского фронта.

При назначении К. А. Мерецкова на должность командующего войсками Карельского фронта Верховный главнокомандующий И. В. Сталин его напутствовал: «Вы хорошо знаете и северное направление. К тому же приобрели опыт ведения наступательных операций в сложных условиях лесисто-болотистой местности. Вам и карты в руки, тем более что еще в 1939–1940 годах, во время Советско-финляндской войны, вы командовали армией на выборгском направлении и прорывали линию Маннергейма. Назначать же на Карельский фронт другого человека, совсем не знающего особенностей этого театра военных действий и не имеющего опыта ведения боев в условиях Карелии и Заполярья, в настоящее время нецелесообразно, так как это связано с затяжкой организации разгрома врага. Всякому другому командующему пришлось бы перучиваться, на что ушло бы много времени. А его-то у нас как раз и нет»<sup>2</sup>.

Одновременно с командующим членом Военного совета фронта был назначен генерал-лейтенант Т. Ф. Штыков, а начальником штаба остался генерал-лейтенант Б. А. Пигаревич.

Со сменой руководящего состава Карельского фронта в войсках активизировалась подготовка к наступательным действиям. Уже 29 февраля генерал армии К. А. Мерецков представил Верховному главнокомандующему «Соображения по разгрому немецких войск, находящихся

в северной части Финляндии, Карело-Финской ССР и Мурманской области в районе Петсамо, Кеми, Оулу, Кестеньга, Алакуртти, Бол. Западная Лица». Планировалось одновременным ударом на петсамском, алакурттском и кестеньгском направлениях разгромить соединения немецких 19-го горного, 36-го армейского и 18-го горного корпусов. В результате наступления войска фронта, по замыслу командующего, должны были выйти на побережье Ботнического залива на участке Кеми — Оулу.

К лету 1944 г. на Карельском перешейке и в Южной Карелии Красной армии противостояли финские войска, а в Заполярье — немецкие. В соответствии с замыслом Ставки ВГК летне-осенняя кампания началась с Выборгско-Петрозаводской стратегической наступательной операции с целью разгрома финской армии, выхода на государственную границу и вывода Финляндии из войны. Операция проводилась в период с 10 июня по 9 августа 1944 г. и включала две относительно самостоятельные операции — Выборгскую, проведенную армиями правого крыла Ленинградского фронта во взаимодействии с Балтийским флотом и Ладожской военной флотилией, и Свирско-Петрозаводскую, в которой участвовали войска левого крыла Карельского фронта, Ладожская и Онежская военные флотилии.

Выход советских войск в итоге Выборгско-Петрозаводской стратегической наступательной операции к границе с Финляндией создал предпосылки для вывода ее из войны, а также для освобождения Советского Заполярья.

В октябре 1944 г. войска Карельского фронта во взаимодействии с Северным флотом провели Петсамо-Киркенесскую стратегическую наступательную операцию с целью разгрома группировки немецких войск на Крайнем Севере и освобождения Советского Заполярья. Силы Северного флота, кроме того, в течение второй половины 1944 г. продолжали выполнять задачи по охране союзных конвоев, защите внутренних морских сообщений и нарушению морских коммуникаций противника.

После разгрома противника на Карельском перешейке и в Южной Карелии в ходе Выборгской и Свирско-Петрозаводской операций положение немецких войск на севере Финляндии резко ухудшилось. Опасение выхода советских войск во фланг и тыл 20-й горной армии (генерал-полковник Л. Рендулич) вынудило германское командование в течение сентября и в первых числах октября 1944 г. отводить свои войска с ухтинского, кестеньгского и кандалакшского направлений на территорию Северной Норвегии. На мурманском же направлении оно надеялось удержать занимаемое положение с тем, чтобы сохранить за собой коммуникации для отходивших войск, незамерзающие северные морские порты, в которых базировались крупные силы германского флота, а также районы добычи важного стратегического сырья — меди, никеля и молибдена.

В Заполярье советским войскам противостоял немецкий 19-й горноегерский корпус 20-й горной армии в составе трех дивизий (6-й, 2-й горноегерских и 210-й пехотной), двух бригад (388-й пехотной и разведывательной самокатной бригады «Норвегия») и двух полков (503-го авиополевого и 193-го пехотного).

Всего на мурманском направлении противник имел группировку численностью свыше 53 тыс. человек. В ее составе было 753 орудия и миномета разных калибров, 27 танков и штурмовых орудий. В портах и базах Северной Норвегии базировались линейный корабль «Тирпиц», 12 миноносцев, 30 подводных лодок, 50 сторожевых кораблей и тральщиков, 22 сторожевых катера и катера-охотника и около 50 вспомогательных судов<sup>3</sup>.

Немецкие войска поддерживали 160 боевых самолетов 5-го воздушного флота. Кроме того, на аэродромах, расположенных в глубине норвежской территории, противник имел свыше 300 самолетов, предназначенных для обеспечения военно-морских сил на северных морских коммуникациях, а также для нанесения ударов по советским и союзным конвоям.

Все части и соединения 19-го горноегерского корпуса, в течение трех лет находившиеся в обороне, сумели всесторонне подготовиться к ведению боевых действий в специфических условиях Крайнего Севера. Их боевой и численный состав был доведен до штатной нормы.

За три года противник успел создать в Заполярье мощную оборонительную систему глубиной до 150 км. Главная полоса обороны, ширина которой составляла около 60 км, а глубина — 4–6 км, проходила по гористой местности и упиралась в труднопроходимую тундру. Вторая полоса обороны проходила в 10–15 км от главной — по гребням скалистых высот обоих берегов р. Титовка и вдоль двух дорог Большая Западная Лица — Петсамо и гора Большой Кариквайвишь — Луостари, где и сосредоточивались основные усилия для их обороны. Опорные пункты и узлы сопротивления второй полосы перехватывали все важнейшие направления и в большинстве своем заранее были заняты войсками.

С целью разгрома группировки немецких войск на Крайнем Севере, полного освобождения Советского Заполярья, особенно важного в экономическом отношении района Петсамо (Печенга) Мурманской области Ставка Верховного главнокомандования решила провести стратегическую наступательную операцию, которая впоследствии получила название Петсамо-Киркенесской. К операции привлекались войска Карельского фронта во взаимодействии с Северным флотом.

Подготовка Петсамо-Киркенесской операции началась еще ранней весной 1944 г. От Карельского фронта к участию в ней привлекалась 14-я армия генерала В. И. Щербакова. В ее состав вошли до половины всех общевойсковых соединений (14 дивизий и бригад из 30), а также почти все артиллерийские, танковые и инженерно-саперные средства усиления Карельского фронта.

К началу операции 14-я армия насчитывала 113,2 тыс. человек, 2212 орудий и минометов, 107 танков и САУ. С воздуха ее поддерживали 689 самолетов 7-й воздушной армии.

Из состава Северного флота к операции привлекались две бригады морской пехоты, шесть эсминцев, восемь подводных лодок, 23 больших и малых охотника, 20 торпедных катеров, ВВС флота (275 самолетов) — всего 20,3 тыс. человек.

Усиленная за счет резервов фронта 14-я армия имела три стрелковых корпуса (31, 99 и 131-й), два легких стрелковых корпуса (126-й и 127-й) и 2-й укрепленный район.

Численный состав группировки советских войск, привлеченной к Петсамо-Киркенесской операции, обеспечивал превосходство над противником: в людях — в 2,5 раза, в артиллерии и минометах — в 2,9 раза, в танках и САУ — в 4 раза, в самолетах — в 6 раз. На направлении главного удара 14-й армии превосходство над противником составляло: в людях — в 3,2 раза, в артиллерии и минометах — в 4,1 раза, в танках и САУ — абсолютное. Тактическая плотность сил и средств к началу операции достигала 2,5 км на дивизию (300–400 м на батальон), 150–170 орудий, минометов и реактивных установок на километр полосы прорыва.

Район боевых действий 14-й армии характеризовался наличием многочисленных озер и болот, горных, порожистых с большими перепадами и разной скоростью течения рек и ручьев, протекавших с юго-запада на северо-восток.

Во исполнение директивы Ставки ВГК от 26 сентября 1944 г., в которой ставилась задача фронту очистить от противника район Петсамо, уже через два дня командующий войсками фронта представил в Ставку замысел проведения наступательной операции на мурманском направлении. В соответствии с ним главный удар планировалось нанести на левом фланге 14-й армии из района озера Чапр в направлении Луостари — Петсамо с целью обхода наиболее сильной группировки неприятеля, занимавшей оборону юго-западнее губы Большая Западная Лица. После ее прорыва предполагалось овладеть рубежом Петсамо — Луостари и во взаимодействии с частями Северного оборонительного района окружить соединения и части 19-го горногерского корпуса противника. Содержанием дальнейшей задачи армии являлось развитие наступления в направлениях Киркенеса, Никеля и Наутси с последующим выходом на государственную границу с Норвегией.

В целом замысел и план операции, состав сил и средств, а также комплекс мероприятий по ее всесторонней подготовке отвечали обстановке.

7 октября в 8 часов 30 минут артиллерийская подготовка атаки началась пятиминутным огнем по всей глубине неприятельской обороны. В 8 часов 35 минут артиллерия

и минометы с закрытых огневых позиций приступили к разрушению оборонительных сооружений противника.

В 10 часов 35 минут войска первого эшелона Карельского фронта перешли в атаку. В полосе наступления 99-го стрелкового корпуса значительное удаление исходных позиций от переднего края обороны противника не позволило соединениям первого эшелона своевременно использовать результаты артиллерийской подготовки. Враг, опираясь на мощные укрепления, оказал отчаянное сопротивление. Немецкие егеря, переждав артподготовку в прочных бетонных убежищах, заняли позиции в полуразрушенных траншеях. В течение дня 99-й стрелковый корпус, встретив упорное сопротивление, так и не сумел прорвать оборону противника, и только к утру 9 октября выполнил боевую задачу, поставленную перед ним на первый день операции.

В полосе наступления 131-го стрелкового корпуса обстановка сложилась более благоприятно. Соединения и части корпуса стремительно атаковали передний край обороны противника. В итоге первого дня наступления оборона противника была прорвана на 8-километровом участке. Правофланговые соединения 131-го стрелкового корпуса продвинулись в глубину на 10 км, а в центре — от 4 до 6 км. Но из-за отсутствия дорог подвоз боеприпасов и продовольствия был затруднен. Все это отразилось на темпах наступления.

126-й легкий стрелковый корпус, не имея соприкосновения с противником, к 19 часам второго дня наступления вышел в район озера Тульяур. 127-й легкий стрелковый корпус сосредоточился в районе горы Намварь.

В итоге двухдневных боев соединения и части ударной группировки 14-й армии, сочетая фронтальный удар с обходным маневром, прорвали главную полосу вражеской обороны, форсировали р. Титовка, овладели основными опорными пунктами второй полосы обороны противника, нанесли значительный урон 2-й горноегерской дивизии и выполнили задачу, поставленную на первый день операции. Авиация фронта за это время бомбардировочными и штурмовыми ударами уничтожала войска противника на петсамском направлении и вела разведку, совершив 680 самолето-вылетов и сбив при этом восемь вражеских самолетов. Авиация противника произвела 182 самолето-вылета.

По данным штаба фронта, немецкие войска потеряли убитыми свыше 2 тыс., пленными 210 солдат и офицеров. Было захвачено 34 орудия, восемь минометов, 19 пулеметов, 12 радиостанций, 90 лошадей, 20 повозок, девять складов с различным имуществом<sup>4</sup>.

Вечером 9 октября генерал армии К. А. Мерецков потребовал от командующего 14-й армией выполнить поставленные ранее задачи и нарастить темпы наступления для быстрейшего овладения Луостари, Петсамо и захвата участка дороги в межозерном дефиле Каккурин-ярви и Санта-ярви, чтобы не допустить отхода немецкой группировки с рубежа р. Западная Лица на запад.

12 октября соединения 99-го стрелкового корпуса после 10-минутного огневого налета артиллерии с ходу форсировали р. Петсамо-йоки и во взаимодействии с частями 126-го легкого стрелкового корпуса полностью овладели Луостари — крупным опорным пунктом неприятеля, прикрывавшим подступы к району никелевого производства.

Группировка войск противника, действовавшая на мурманском направлении, была расколота на две части. Оперативные резервы 20-й горной армии, двигавшиеся из Никеля и Сальмиярви к Луостари и лишённые возможности соединиться с частями 19-го горноегерского корпуса, вынуждены были действовать на изолированных направлениях. Вместе с тем выход советских войск в этот район создавал угрозу удара с тыла по группировке врага в районе Луостари, что вынуждало ее вести борьбу в крайне невыгодных условиях — с перевернутым фронтом.

После захвата Луостари основные усилия советских войск были направлены на окружение и разгром противника в районе Петсамо.

В кровопролитных боях, по данным штаба фронта, враг потерял свыше 2 тыс. солдат и офицеров. Он бросил в исправном состоянии или уничтожил почти всю артиллерию, автотранспорт и тяжелое вооружение. Однако завершить полное окружение вражеской группировки в районе Большой Западной Лицы советским войскам не удалось: противник успел вывести часть

своих войск по дороге на Петсамо. Это объясняется тем, что советские части вынуждены были отражать атаки выходящего из окружения противника без поддержки артиллерии, отставшей из-за бездорожья. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий не смогла оказать эффективную помощь наземным войскам и авиация.

К исходу 14 октября части 131-го стрелкового корпуса заняли Каккури и завязали бои южнее Петсамо за переправу через р. Петсамо-йоки.

По приказу командующего Северным флотом 12-я отдельная бригада морской пехоты с утра 10 октября в соответствии с планом операции прорывала оборону противника на хребте Мустатунтури, а 63-я бригада морской пехоты десантировалась на побережье губы Малая Волоковая. С переходом в наступление соединений морской пехоты Северного флота и 14-й армии боевые действия развернулись от губы Малая Волоковая до горы Маттерт. К утру следующего дня части обеих бригад захватили участок дороги Титовка — Поровара. Опасаясь полного окружения, противник начал поспешно отводить свои войска с перешейка полуострова Средний. В ночь на 13 октября десант Северного флота, высаженный в порту Лиинахамари, дня полностью очистил его от врага.

99-й стрелковый корпус получил задачу от командующего армией наступать на Петсамо с юга, содействуя 131-му стрелковому корпусу.

В ходе боев за Петсамо части противника общей численностью около 3,5 тыс. человек были полностью окружены<sup>5</sup>. В 2 часа ночи 15 октября в результате совместных усилий 99-го и 131-го стрелковых корпусов и морской пехоты Северного флота советские войска овладели Петсамо.

За девять суток наступления войска Карельского фронта при содействии сил Северного флота, сочетая фронтальные удары с обходным маневром по труднодоступной местности, высадкой морских десантов, продвинулись в западном направлении на глубину от 35 до 65 км. Они с ходу форсировали реки Западная Лица, Титовка, Петсамо-йоки, освободили 15 населенных пунктов, в том числе Луостари, Петсамо и военно-морскую базу Лиинахамари. Средний темп наступления составлял от 4 до 7 км в сутки. Советская авиация за это время совершила 3680 самолето-вылетов, сбив в ходе воздушных боев 70 самолетов противника.

В результате мощного удара была прорвана глубоко эшелонированная укрепленная оборонительная полоса противника. Войска Карельского фронта и морской пехоты Северного флота в тесном взаимодействии с кораблями и авиацией разгромили 2-ю горноегерскую дивизию, самокатно-разведывательную бригаду «Норвегия», 193-й пехотный полк и нанесли тяжелый урон остальным соединениям и частям 19-го горноегерского корпуса. Противник, по данным штаба фронта, потерял до 18 тыс. солдат и офицеров убитыми и 713 пленными. Советскими войсками было уничтожено 79 орудий, 150 минометов, 600 автомашин, 459 повозок, 50 различных складов. Кроме того, захвачено 157 орудий, 60 минометов, 456 пулеметов, 5800 винтовок и автоматов, 50 радиостанций, 162 трактора-тягача, 367 автомашин, 400 лошадей, 170 тыс. снарядов, 8 млн винтовочных патронов, около 200 складов с военными материалами и другие трофеи<sup>6</sup>.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 октября 1944 г. за овладение Петсамо 33 соединения и части Карельского фронта и семь соединений Северного флота были награждены орденами.

После поражения в районах Петсамо и Луостари противник под прикрытием сильных арьергардов начал поспешно отводить остатки своих частей в западном направлении.

15 октября командующий войсками Карельского фронта доложил в Ставку Верховного главнокомандования свои соображения о дальнейших действиях войск в операции. Они сводились к тому, чтобы очистить от противника район к северо-западу от Петсамо и к западу до норвежской границы, ликвидировать вражескую береговую оборону, овладеть районом никелевых разработок и в районе Сальмиярви выйти к норвежской границе.

К. А. Мерецков просил также разрешить войскам фронта преследовать остатки войск противника на территории Норвегии, а для этого перейти ее границу. 16 октября Ставка ВГК утвердила предложение о переходе границы.

Командующий войсками Карельского фронта директивой от 15 октября 1944 г. № 0011 поставил задачу соединениям и частям 14-й армии уничтожить остатки 19-го горногерского корпуса и 163-й пехотной дивизии. Войскам предстояло выйти на государственную границу с Норвегией.

В течение 16, 17 и 18 октября соединения и части армии производили перегруппировку и подготовку к наступлению, подтягивали войсковые и армейские тылы, восстанавливали запасы боеприпасов, горючего и продовольствия. Активные боевые действия в это время вели лишь 114-я стрелковая дивизия западнее Луостари и 368-я стрелковая дивизия, занимавшая оборону на линии государственной границы с Норвегией.

Срок готовности к действиям был определен 18 октября. Глубина продвижения планировалась в 25–30 км, продолжительность наступления — 7–8 суток.

С утра 18 октября, введя в сражение второй эшелон (31-й стрелковый и 127-й легкий стрелковый корпуса), соединения и части армии после 45-минутной артиллерийской подготовки возобновили наступление.

99-й стрелковый корпус, преодолевая сопротивление противника, к утру 22 октября овладел населенными пунктами Рова, Виртайн и вышел на дорогу Киркенес — Ахмалахти.

31-й стрелковый корпус вел наступление вдоль дороги на Никель. Противник оказывал упорное сопротивление в опорных пунктах, расположенных на высотах вдоль дороги Луостари — Никель. Вся она, а также отдельные рубежи были густо заминированы. Части корпуса с 18 по 20 октября последовательно овладевали его опорными пунктами.

127-й легкий стрелковый корпус, обеспечивавший левый фланг 31-го стрелкового корпуса, к вечеру 20 октября вышел в район юго-западнее Никеля. Таким образом, советские войска обошли район Никеля с севера, юга и юго-запада.

22 октября части 31-го стрелкового и 127-го легкого стрелкового корпусов, мощным ударом сломив сопротивление врага, овладели районом богатейших никелевых разработок и поселком Никель. Противник был частично уничтожен, а частично рассеян. Его мелкие группы отходили в западном и северо-западном направлениях.

Части правого фланга 131-го стрелкового корпуса с 15 по 20 октября очищали от врага район севернее и северо-западнее Петсамо, от дороги Петсамо — Киркенес до Баренцева моря, а также вели разведку местности в направлении на Тарнет. К 21 октября они вышли на государственную границу с Норвегией. С прибытием 2-го укрепленного района к государственной границе с Норвегией 368-я стрелковая дивизия 131-го стрелкового корпуса приступила к сдаче своего участка. После этого она получила задачу совместно с десантом морской пехоты Северного флота очистить от противника прибрежную полосу от Вуорема до залива Яр-фьорден.

К утру 22 октября 131-й стрелковый корпус вышел к норвежским населенным пунктам Стурбукт, Тарнет, Карпбукт, которые являлись мощными узлами сопротивления противника, пехотинцы и танкисты при поддержке артиллерии и авиации выбили его из этих населенных пунктов и к исходу дня вышли на рубеж Стурбукт — высота 213.

Соединения и части 14-й армии в результате пятидневных наступательных боев (с 18 по 22 октября), преодолевая сопротивление арьергардов отходившего противника, одновременно используя обходной маневр по тундре и бездорожью, продвинулись на 25–35 км и вышли на государственную границу с Норвегией. Поставленная задача была выполнена, удалось полностью очистить от врага важный район никелевых рудников с крупными населенными пунктами Никель и Ахмалахти.

В ходе этих боев 19-й горногерский и 36-й армейский корпуса противника понесли большие потери. Соединения и части 14-й армии, по данным штаба фронта, уничтожили до 5 тыс. солдат и офицеров, взяли 100 пленных, захватили 88 орудий, более 100 автомашин, 13 тракторов, 2 тыс. винтовок и автоматов, 50 тыс. снарядов, 10 тыс. ручных гранат, 15 тыс. противотанковых мин, 78 различных складов и другое военное имущество<sup>7</sup>.

Войскам Карельского фронта и силам Северного флота предстояло завершить разгром врага на территории Норвегии. 23 октября командующий войсками Карельского фронта поставил

задачу 14-й армии наступать в северо-западном и юго-западном направлениях и во взаимодействии с силами Северного флота овладеть населенными пунктами Киркенес и Нейден. Завершив освобождение Петсамской области, им предстояло выйти в район Наутси. Глубина продвижения составляла 45–65 км, срок выполнения задачи — 5–6 дней.

Соединения и части армии, частично перегруппировавшись, с утра 24 октября приступили к выполнению этих задач.

131-й стрелковый корпус, отбрасывая мелкие группы прикрытия противника, к исходу 24 октября вышел на рубеж Слеттен — Эльвенэс — пограничный знак № 360. В течение следующего дня корпус, форсировав залив Бек-фьорд, сломил вражеское сопротивление и во взаимодействии с 99-м стрелковым корпусом в 13 часов овладел Киркенесом.

24 октября 99-й стрелковый корпус, переправившись в районе Трангсунд через озеро Сальми-ярви, также начал наступление на Киркенес. К исходу того же дня части корпуса, преследуя противника и ведя бои с его арьергардами, вышли на рубеж озеро Бьерневанн — высота 250.

Гарнизон Киркенеса был полностью уничтожен. Оставшиеся в живых 160 человек сдались в плен. В Киркенесе было захвачено много трофеев, среди них 233 различных военных склада, 41 военный катер и лодка. Из находившихся здесь концентрационных лагерей были освобождены 854 советских военнопленных и 772 мирных жителя, угнанных оккупантами из Ленинградской области.

6-й легкий стрелковый корпус из района Ахмалахти, где он был сосредоточен 23 октября, совершил марш по бездорожью и к исходу 27 октября овладел Нейденом, после чего занял оборону по высотам в северном направлении.

31-й стрелковый корпус, отбрасывая мелкие группы противника, частями 83-й стрелковой дивизии 24 октября овладел Сальмиярви и, форсировав р. Патсо-йоки в районе Стенбака, наступал по дороге Сальмиярви — Наутси.

С овладением Киркенесом и Нейденом, выходом на побережье пролива Корс-фьорд на территории Норвегии и полным очищением Петсамской области на юге, в районе Наутси, задача, поставленная Ставкой Верховного главнокомандования войскам Карельского фронта, была полностью выполнена.

7 ноября 1944 г. Карельский фронт был расформирован, а 14-я армия преобразована в отдельную армию с непосредственным подчинением Ставке ВГК.

Москва три раза салютовала доблестным воинам Карельского фронта и морякам Северного флота. 16 соединений и частей удостоились почетного наименования Киркенесских. 18 соединений и частей были награждены орденами Красного Знамени, Суворова, Александра Невского и Красной Звезды. За умелое руководство командующему войсками Карельского фронта К. А. Мерецкову 26 октября 1944 г. было присвоено воинское звание Маршала Советского Союза.

В результате Петсамо-Киркенесской операции были освобождены от оккупантов Советское Заполярье и северные районы Норвегии, в том числе г. Киркенес, нанесено тяжелое поражение немецкой 20-й горной армии и германскому военно-морскому флоту, ограничив его действия на северных морских коммуникациях. Германия лишилась одного из важнейших источников стратегического сырья — никелевой руды.

Наступая в полосе 60–90 км, соединения и части 14-й армии в ходе операции продвинулись на глубину до 150 км. Противник только убитыми потерял около 30 тыс. солдат и офицеров. Северный флот потопил 156 вражеских кораблей и судов, авиация совершила 6571 самолетовылет и уничтожила 139 самолетов противника. Советские войска потеряли убитыми свыше 6 тыс. человек и ранеными более 15 тыс. человек<sup>8</sup>.

Характерными чертами советского военного искусства в Петсамо-Киркенесской операции являются: тщательная и всесторонняя подготовка войск и штабов к ведению боевых действий в особых условиях; решительное массирование сил и средств на направлении главного удара; глубокое эшелонирование войск при небольшой глубине операции; ведение боевых действий в условиях сложного характера местности по направлениям; применение специально обученных и организационно приспособленных для действий в Заполярье соединений — легких

стрелковых корпусов (боевой опыт, приобретенный ими в горно-тундровых условиях Заполярья, в последующем успешно применялся на других театрах военных действий горнострелковыми корпусами); гибкий и смелый маневр силами и средствами; тесное оперативное взаимодействие сухопутных войск с силами флота и авиацией; высокая выносливость личного состава, проявление им мужества и героизма при действиях в труднодоступной местности и в неблагоприятных климатических условиях.

Одновременно с Петсамо-Киркенесской операцией продолжалась борьба за Арктику. К октябрю 1944 г. Северный флот включал главную базу флота — Полярный, Беломорскую военную флотилию и Северный оборонительный район, бригаду эскадренных миноносцев, бригаду подводных лодок, бригаду торпедных катеров и бригаду траления. Также в состав флота входили военно-воздушные силы, береговая оборона, противовоздушная оборона, гидрографическая служба, части тылового обеспечения. В составе флота насчитывался 91 надводный корабль (легкий крейсер, один лидер эсминцев, восемь эсминцев, 18 сторожевых кораблей, семь больших охотников, три минных и один сетевой заградители, 52 тральщика), 28 подводных лодок, 136 боевых катеров (40 торпедных, 60 сторожевых, 36 катеров-тральщиков)<sup>9</sup>.

Военно-воздушные силы Северного флота в своем составе имели два минно-торпедных, один штурмовой, один разведывательный, шесть истребительных, три смешанных авиаполка и одну эскадрилью. Всего в ВВС флота насчитывалось 396 боевых самолетов, из них: 30 торпедоносцев, 52 штурмовика, 232 истребителя<sup>10</sup>.

Директивой Ставки Верховного главнокомандования от 31 марта 1944 г. Северный флот получил задачу содействовать приморскому крылу Карельского фронта высадкой десантов, артиллерийскими обстрелами, воинскими перевозками; систематически прерывать коммуникации противника вдоль северного побережья Норвегии и в Варангер-фьорде действиями всех сил флота; обеспечивать совместно с силами союзников движение конвоев на коммуникациях в Баренцевом море в операционной зоне Северного флота; быть готовым к проведению активных операций по занятию баз противника в Варангер-фьорде при движении частей Красной армии на запад, а также к обороне коммуникаций в Карском море в период навигации<sup>11</sup>.

Военно-морское командование Германии на Северном морском театре вследствие потерь и перевода кораблей на другие театры подвергалось постоянному реформированию. Крупные надводные корабли и подводные лодки подчинялись штабу группы ВМС «Норд», который 31 июля 1944 г. был расформирован. С этого момента крупные надводные корабли подчинялись штабу 1-й боевой группы, а подводные лодки — штабу начальника подводных лодок в Норвегии, в сентябре переименованному в штаб начальника подводных лодок в Арктике. За охрану акватории Советского Заполярья от Киркенеса до Нарвика отвечали штабы 1-го и 2-го береговых охранных соединений.

В состав германских ВМС входили один линкор, пять эсминцев, 10 подводных лодок, три канонерские лодки, два минных заградителя, 40 тральщиков (24 базовых и 16 рейдовых), 12 охотников за подводными лодками, две плавбазы катеров-тральщиков, 82 сторожевых корабля, пять артиллерийских и 29 десантных барж — всего 191 боевой корабль<sup>12</sup>. Военно-морские базы находились в Альтен-фьорде, Нарвике, Хаммерфесте, Киркенесе, а также имелись якорные стоянки во фьордах.

Главной задачей ВМС противника на театре являлась оборона коммуникаций между Германией и Киркенесом — главным портом, через который осуществлялось снабжение действовавшего на мурманском направлении 19-го горнострелкового корпуса. Оттуда германское командование пыталось направить морским транспортом часть грузов в передовой порт разгрузки — Лиинахамари. Кроме того, через Киркенес осуществлялся вывоз добывавшейся на рудниках Северной Норвегии никелевой руды<sup>13</sup>. Второстепенными задачами являлись береговая оборона, а также нарушение союзных северных конвоев и внутренних морских коммуникаций.

С флотом оперативно взаимодействовало 3-е авиационное командование, в состав которого входили одна истребительная, одна дневная и одна ночная штурмовые авиагруппы, три эскадрильи гидросамолетов-разведчиков, а также несколько эскадрилий колесных разведчиков и

отдельные подразделения — всего около 180 боевых самолетов. Кроме того, та же воздушная группировка взаимодействовала с главными силами 20-й горной армии. С учетом этого, за исключением подразделений гидросамолетов, остальные силы люфтваффе в интересах ВМС действовали только в операциях по проводке конвоев и ПВО военно-морских баз.

Авиация Северного флота превосходила противника, однако малое количество частей ударной авиации — всего три полка — затрудняло массирование сил и не позволяло (из-за сравнительно высокого уровня потерь) поддерживать необходимую интенсивность ударов. К тому же сложные погодные условия, характерные для Северного морского театра, затрудняли использование авиации даже летом, давали возможность противнику выбирать для проводки своих конвоев и кораблей периоды нелетной погоды.

Важнейшей задачей Северного флота являлась оборона внешних коммуникаций, связывавших СССР с союзниками. Прерванную в апреле отправку конвоев в советские северные порты британское адмиралтейство возобновило лишь в августе 1944 г. До конца года сюда прибыло пять конвоев (124 транспорта) и из северных портов ушло в Великобританию пять (102 транспорта). Только один конвой в сентябре при возвращении в Англию подвергся атакам подводных лодок и потерял два транспорта, а остальные совершили переходы без потерь<sup>14</sup>.

Это объяснялось значительным усилением охранения конвоев и улучшением организации их проводки. Британское адмиралтейство возвратилось к формированию крупных конвоев в составе до 30–40 транспортов с включением в состав охранения 1–3 авианосцев. Это обеспечивало надежное противолодочное охранение и прикрытие конвоя истребителями от атак самолетов противника.

В состав сил охранения, как правило, включались один крейсер, эскадренные миноносцы, фрегаты, корветы, шлюпы. Использование авиации для целей противолодочной обороны на всем переходе позволило в основном сохранять прежнее соотношение между количеством транспортов и кораблей охранения.

Корабли Северного флота встречали конвой в условной точке примерно в 80 милях от входа в Кольский залив и затем эскортировали в Архангельск Беломорскую группу конвоя. Противовоздушная оборона конвоя осуществлялась истребителями флота в зоне не далее 60–80 миль от побережья. Большое внимание советским командованием стало уделяться организации предварительных поисков немецких лодок на подходах к Кольскому заливу. Для этой цели выделялось до 20 кораблей — сторожевых и торпедных катеров, больших охотников, а также авиации.

Разгром группировки немецких войск в Заполярье в октябре 1944 г. резко изменил обстановку на Северном морском театре. Противник лишился своих баз и аэродромов в районе Варангер-фьорда, а затем в районе Хаммерфеста. Это сняло напряженность в использовании ВВС Северного флота для решения задач ПВО конвоев, но сохранившаяся подводная опасность требовала от флота еще больших усилий.

Успешно в ходе кампании решалась Северным флотом и задача по обороне внутренних коммуникаций. В 1944 г. вследствие уменьшения численности военно-воздушных сил противника в Северной Норвегии их активность на наших внутренних сообщениях и против Мурманска и Архангельска резко сократилась. Но из-за подводной и минной опасности обстановка на внутренних и особенно арктических коммуникациях оставалась напряженной. С началом арктической навигации немецкое командование развернуло действия лодок в юго-восточной части Баренцева моря, а затем и в Карском море. В сентябре — октябре там действовали 4–6 подводных лодок. Субмарины использовали самонаводящиеся акустические торпеды «Цаункёниг». В Карском море ими были потоплены транспорт «Марина Раскова», сторожевой корабль «Бриллиант» и три тральщика<sup>15</sup>.

В октябре 1944 г. с окончанием навигации в Арктике германское командование произвело перегруппировку своих лодок, выделив для их действий зону у Кольского побережья шириной 20–25 миль. В районе от полуострова Рыбачий до мыса Святой Нос в конце 1944 г. действовало одновременно 3–4, а в периоды прибытия союзных конвоев — до 10–12 лодок.

В конце 1944 г., после успешного осуществления Петсамо-Киркенесской операции, подводная опасность у берегов Кольского полуострова стала единственной в операционной зоне Северного флота. Для борьбы с неприятельскими лодками были привлечены основные соединения флота — эскадра, бригады подводных лодок и торпедных катеров, авиация флота. Наиболее активно поисковые действия осуществлялись в периоды перед приходом (выходом) конвоев — внешних и внутренних. Поиск осуществлялся в светлое и темное время суток с использованием радиолокации и гидроакустики.

Подводным лодкам противника не удалось сколько-нибудь серьезно затруднить перевозки по внутренним коммуникациям. Достаточно сказать, что всего в течение 1944 г. по ним было совершено 838 рейсов транспортных судов, и лишь в четырех случаях лодкам удавалось их торпедировать. В порты назначения транспорты доставили свыше полумиллиона тонн различных грузов. Основную их часть (364 тыс. тонн) перевезли суда Народного комиссариата Морского флота. Кроме того, в плотках и на лихтерах было доставлено 250 тыс. тонн леса в Кандалакшу, Шостку, Йоканьгу, на Новую Землю<sup>16</sup>. В то же время поисковые действия надводных сил имели существенные недостатки, определявшиеся главным образом нехваткой кораблей, их слабой технической оснащенностью.

Непрерывно повышалась эффективность использования разнородных сил Северного флота в действиях по нарушению коммуникаций противника. К началу кампании штаб флота уже отказался от практики проведения операций разнородными силами под своим непосредственным руководством. Практика показала, что в условиях Севера с обнаружением конвоя по состоянию погоды не могли действовать либо авиация, либо торпедные катера. В те редкие периоды, когда погода благоприятствовала действию всех родов сил, противник прекращал движение конвоев.

Метод систематического использования сил и эпизодическое сосредоточение их максимума на короткий отрезок времени для разгрома одного или нескольких конвоев, хотя и не давший сразу заметных результатов, оказался наиболее рациональным.

Настойчивый поиск способов максимально эффективных действий привел к положительным результатам: было четко налажено оперативное взаимодействие между разнородными силами, а в звене торпедные катера — штурмовая и истребительная авиация — тактическое взаимодействие. Вместе с тем организация тактического взаимодействия полностью не была отработана, особенно в таких вопросах, как распределение целей между тактическими группами (даже внутри одного рода сил), соблюдение последовательности и точного времени ударов.

Так, 17 июня 1944 г. крупный немецкий конвой (10 транспортов, пять тральщиков и 14 других боевых кораблей), следовавший южнее Вардё, подвергся массированному удару ВВС Северного флота. За 14 минут над конвоем прошло 122 самолета, причем в течение одной минуты — четыре группы в составе 66 машин<sup>17</sup>. Такое массирование сил значительно затрудняло противнику организацию отражения налета, сокращало потери. В результате удара одно судно было потоплено и один большой транспорт получил повреждения. Советские потери — четыре штурмовика<sup>18</sup>.

В ночь на 28 июня германское командование предприняло попытку провести конвой из Киркенеса в Петсамо и обратно. Оба конвоя подверглись обстрелу береговых батарей СФ с полуострова Рыбачий, а конвой из Петсамо — еще и удару торпедных катеров. В результате противник потерял два транспорта из шести, проведенных в конвоях<sup>19</sup>. После этих событий германское командование отказалось от проводки конвоев в светлое время суток в условиях летной погоды, а движение конвоев между Киркенесом и Петсамо было приостановлено до второй половины августа.

В создавшихся условиях главные усилия ВВС Северного флота были сосредоточены на нанесении ударов по судам непосредственно в Киркенесе. С июня по сентябрь было произведено семь массированных налетов на порт, в результате которых удалось потопить три транспорта и сильно повредить три других судна и сторожевой корабль. Кроме того, неприятель понес потери при ударах авиации по маневренным пунктам базирования Вардё и Вадсё.

Ограниченный успех до начала отступления германских войск из Северной Норвегии носили и действия подводных лодок Северного флота. В течение июня — сентября 1944 г. они выполнили 17 боевых походов на коммуникации противника, произвели 15 торпедных атак, в результате которых удалось торпедировать лишь три цели (охотник и сторожевой корабль потоплены, транспорт поврежден). Потери при этом составили одну подлодку<sup>20</sup>.

Основной причиной этого представляется недостаточная устойчивость радиосвязи между подлодками в море, береговым штабом и самолетами-разведчиками, что не позволяло во многих случаях своевременно получить информацию о движении конвоев. Лишь отдельные подлодки имели радиолокационные станции, которые не эксплуатировались экипажами из-за опасений быть обнаруженными станциями радиотехнической разведки противника.

Более успешно развивалась деятельность торпедных катеров. Это было связано с решением германского командования осуществлять движение конвоев в условиях плохой видимости, а главным образом в связи с ростом катерных сил Северного флота, накоплением боевого опыта у личного состава и активным поиском новых, более эффективных способов боевого применения катеров, отработкой вопросов их боевого обеспечения и взаимодействия с другими родами сил.

По данным воздушной разведки часто удавалось атаковать конвои, шедшие с запада в Варангер-фьорд, так как в этом случае они обнаруживались еще далеко от него и торпедные катера успевали развернуться в избранном для атаки районе. В то же время конвои, выходявшие из Киркенеса в дневное время, торпедные катера атаковать не успевали.

Чтобы удлинить время прохождения конвоев противника в пределах Варангер-фьорда, было решено поставить ряд минных заграждений. В течение года торпедные катера и малые охотники поставили на фарватерах противника 103 мины<sup>21</sup>. Это вынудило его перед прохождением каждого конвоя производить контрольное траление.

Вокруг конвоев противником создавалось кольцевое охранение, а на опасное направление выдвигалась завеса из рейдовых тральщиков. Корабли этой завесы поворачивали в сторону торпедных катеров, стремясь огнем и маневром сбить их атаку. Наши торпедные катера, не имея возможности пробиться к транспортам, были вынуждены атаковать корабли охранения, нанося последовательные удары несколькими группами с одного направления. Для отвлечения охранения конвоев с целью обеспечения прорыва ударных групп к транспортам создавались группы торпедных катеров. В результате применения данной тактики до начала октября ценой потери четырех катеров были торпедированы пять целей. Крупного успеха удалось добиться 25 сентября, когда совместными действиями торпедных катеров и штурмовой авиации был полностью разгромлен небольшой немецкий конвой в Варангер-фьорде. Один из входивших в его состав сторожевых кораблей был потоплен катерами, два остальных и плавучая мастерская получили повреждения в результате ударов с воздуха.

Однако, несмотря на успешные действия сил флота на коммуникации противника, им ни разу не удалось прервать движение конвоев на сравнительно продолжительный срок. В подтверждение этого можно привести следующую статистику: с июня по сентябрь по коммуникации между Хаммерфестом и Киркенесом противник провел 27 крупных конвоев, в состав которых входили суда, выполнившие 134 рейса. Воздействию наших сил подверглось лишь 11 конвоев, по которым было нанесено 26 ударов (силами ВВС — 14, ПЛ — 9, ТКА — 3)<sup>22</sup>. В результате не смогли закончить свои рейсы четыре судна (3% от общего числа рейсов), из которых три были потоплены, а одно получило сильные повреждения.

В большинстве случаев конвои либо не обнаруживались, либо не имелось возможности организовать за ними длительное наблюдение и наведение своих сил из-за сложных метеоусловий. Эти условия исключали применение задействованных в нарушении коммуникаций сил и средств Северного флота (морская авиация, подводные лодки, торпедные катера), но не влияли на надводные корабли и суда противника, задействованные в выполнении и обеспечении перевозок.

В октябре Северный флот провел операцию под условным названием «Вест», ставшую составной частью осуществлявшейся в этот период Петсамо-Киркенесской стратегической наступательной операции.

Конкретные задачи флота в предстоящей операции были согласованы на совещании командующего войсками Карельского фронта и командующего флотом. В директиве Ставки ВГК от 29 сентября 1944 г. Северному флоту предписывалось: «В целях сковывания сил противника предусмотреть активные действия морских бригад с полуострова Средний в южном направлении». Командующим Карельским фронтом задачи были конкретизированы: «Морским бригадам при содействии авиации и кораблей флота прорвать оборону противника перед фронтом Северного оборонительного района. После прорыва обороны на перешейке полуострова Средний бригадам морской пехоты овладеть дорогой Титовка — Поровара, отрезать отход немцев с рубежа реки Западная Лица и, соединившись с частями 14-й армии, совместно развивать наступление на Петсамо. Обеспечить перевозку войск и снабжение 14-й армии из Мурманска на западный берег Кольского залива»<sup>23</sup>.

В своем решении командующий флотом предусматривал «воспретить эвакуацию войск противника морем через порты Варангер-фьорд на участке Киркенес — Хаммерфест. Уничтожать все плавсредства противника при его попытке уходить морем». Задачи на приморском направлении повторяли задачи, согласованные с командованием Карельского фронта. Высадка морского десанта в губе Малая Волоковая в тыл немецким позициям на полуострове Средний планировалась на третьи сутки после перехода в наступление 14-й армии.

Необходимо признать выбор времени начала операции и состав десанта не вполне удачными, вследствие чего не достигалось полного решения стоящей перед флотом задачи. Высадка по первоначальному варианту, как это предлагало командование фронта (одновременно с началом наступления армии и в составе двух бригад), способствовала бы достижению оперативной внезапности и успешному выполнению задачи — окружению совместно с частями 14-й армии основных сил западнолицкой группировки. В данном же случае имелась некоторая переоценка сил и возможностей противника, неуверенность в успешности развития наступления армии, а следовательно, опасение за судьбу десанта<sup>24</sup>.

В период подготовки к операции транспортным отрядом Северного флота на полуострова Средний и Рыбачий были перевезены 6 тыс. человек, 25 орудий и танков, более 4 тыс. тонн военных грузов. Кроме того, для усиления войск 14-й армии из Мурманска на западный берег Кольского залива были переправлены 5,7 тыс. человек, 96 танков, 172 орудия, 337 различных автомашин и около 1 тыс. тонн грузов<sup>25</sup>.

Войска 14-й армии Карельского фронта перешли в наступление утром 8 октября. Высадка на берегу губы Малая Волоковая была произведена в соответствии с планом в 23 часа 6 минут 9 октября. Всего отряд высадки, состоявший из 10 больших охотников, восьми сторожевых и 12 торпедных катеров, принял 2837 десантников и около 60 тонн груза. Противодействия на берегу в момент высадки не было, поскольку враг уже отступил из данного района. Утром 10 октября подразделения 63-й бригады морской пехоты вышли к хребту Муста-тунтури и около 12 часов дня соединились с наступавшими с полуострова Рыбачий частями Северного оборонительного района. В ночь на 11 октября, опасаясь окружения, противник начал отход с полуострова Средний. К исходу второго дня наступления 12-я и 63-я бригады морской пехоты перерезали дорогу Титовка — Поровара.

В то же время необходимо отметить, что из-за низкого темпа наступления (около 6 км в сутки) войскам неприятеля удалось в ночь на 11 октября оторваться от преследования и выйти из-под угрозы окружения. В дальнейшем морской десант и части Северного оборонительного района соединились с войсками Карельского фронта и совместно с ними продолжали развивать наступление в направлении Петсамо. Успешное наступление войск Карельского фронта и Северного оборонительного района дало возможность спланировать высадку новых десантов во фланг и тыл отступающего противника. Для содействия войскам 14-й армии в овладении Петсамо и с целью сохранения объектов в Лиинахамари командующий Северным флотом приказал высадить десант в порт Лиинахамари. Для решения задачи были выделены 349-й отдельный пулеметный батальон и подразделения 125-го полка морской пехоты. Планирование и подготовка десанта в основном проводились распорядительным порядком, и вследствие недостатка времени документы не разрабатывались.

Предварительные распоряжения о подготовке сил командующий Северным оборонительным районом и командир бригады торпедных катеров получили от командующего флотом в первой половине дня 11 октября.

К 15 часам следующего дня все силы сосредоточились в Пумманки.

При подходе к Печенгской губе вечером 12 октября первая группа катеров подверглась интенсивному артиллерийскому обстрелу, и последующие действия всех трех групп проходили под сильным огнем противника. Каждая группа прорывалась в порт самостоятельно, маневрируя курсами и скоростью, используя мертвые пространства у западного берега залива. Первая группа высадила своих десантников в 22 часа 50 минут, а высадка всего десанта завершилась к 24 часам 12 октября. По окончании высадки катера группами прорывались из залива, так как из-за сильного огня не могли оставаться в порту для поддержки десанта. Всего тремя группами в районе порта были высажены 552 человека<sup>26</sup>.

Высадившиеся части, не ожидая рассвета, повели стремительное наступление. К утру они овладели территорией порта и значительно расширили плацдарм. Днем 13 октября противник произвел перегруппировку своих сил в районе Лиинахамари и перешел в контратаку.

Помощь десанту в отражении этих атак оказала дальнобойная артиллерия Северного оборонительного района и ВВС СФ. Десант перешел в наступление и к вечеру 13 октября полностью выполнил свою задачу, овладев и удержав за собой порт Лиинахамари. Занятие порта лишало противника возможности эвакуации из Петсамо морем и имело большое значение для обеспечения дальнейшего наступления войск фронта. Лиинахамари был превращен в основной пункт снабжения армии, флот получил удобную базу в Варангер-фьорде.

В дальнейшем, содействуя наступлению войск, корабли флота на втором и третьем этапах операции высадили на южном побережье Варангер-фьорда еще три тактических десанта, но в каждом случае они оказывались позади сил стремительно отступавшего противника.

Особенно ожесточенно проходила борьба на морских коммуникациях противника. Анализ германских документов показывает, что в основном на судах производилась эвакуация созданных запасов 19-го горнострелкового корпуса, а также часть тяжелого вооружения и военной техники, в частности демонтированных береговых батарей, в то время как части и подразделения в основном отступали по суше. При этом германское командование уделяло серьезное внимание охранению конвоев, доводя соотношение эскортных кораблей и транспортов до 3:1 и даже 4:1 за счет сокращения количества транспортных судов. В то же время из-за поспешности эвакуации неприятель был лишен возможности планировать проводку конвоев исключительно в периоды нелетной погоды. Это обстоятельство дало возможность возобновить нанесение массированных ударов по конвоям в море силами ВВС Северного флота.

Всего в течение октября противник провел шесть конвоев в Киркенес (11 рейсов транспортных судов) и девять (16 рейсов) в обратном направлении. Девять конвоев подверглись воздействию сил Северного флота. Роль главной ударной силы играла авиация, осуществившая в ходе операции 714 самолето-вылетов для ударов по кораблям без учета вылетов на разведку и для сопровождения ударных машин.

Подводные лодки осуществили 10 боевых походов, выполнили 19 торпедных атак, потопив транспортное судно и два охотника за подводными лодками. Торпедные катера совершили 30 групповых выходов на коммуникации противника, в ходе которых был осуществлен 81 катеро-выход<sup>27</sup>. Четырежды катера вели бой с вражескими конвоями, при этом в двух боях добились успеха: их торпедами были потоплены два и поврежден один тральщик.

Надводные корабли — лидер «Баку» и три эскадренных миноносца — совершили лишь единственный выход в ночь на 26 октября. Несмотря на использование РЛС, отряд не смог обнаружить шедший под берегом немецкий конвой и на обратном пути обстрелял орудиями главного калибра порт Вардё. Потерь за период операции ни подводные лодки, ни торпедные катера не понесли. ВВС Северного флота лишились в течение октября 61 самолета, в том числе 55 по боевым причинам непосредственно в ходе операции. Потери ВМС Германии оказались намного больше: четыре транспорта, плавучая мастерская, плавбаза, 12 каботажных теплоходов

и буксиров, пять тральщиков, два охотника за подлодками, пять сторожевых кораблей, минный заградитель и два десантных корабля. Кроме того, значительное количество кораблей и судов получило повреждения.

Ограниченное использование противником морского транспорта для эвакуации привело к большим потерям военного имущества. Только 19-й горнострелковый корпус уничтожил или бросил при отступлении 9,3 тыс. тонн боеприпасов, 1,5 тыс. тонн продовольствия, 7,4 тыс. тонн фуража, 666 тонн топлива, что значительно превышало количество военных грузов, потерянных непосредственно на судах, потопленных в ходе эвакуации. В том, что противник не успел их вывезти, была несомненная заслуга войск 14-й армии и сил Северного флота, заставивших германское командование свернуть эвакуацию раньше, чем это планировалось.

Последний немецкий конвой ушел из Киркенеса в ночь на 24 октября, а спустя двое суток порт был захвачен войсками Красной армии.

Помимо содействия сухопутным войскам и ударов по вражеским коммуникациям в ходе операции Северный флот обеспечил перевозку личного состава и воинских грузов с полуостровов Средний и Рыбачий в Лиинахамари, а затем в район Киркенеса. Для войск Карельского фронта и Северного оборонительного района было перевезено 17 тыс. человек, семь танков, четыре орудия, 20 автомашин, 4875 тонн боеприпасов, 1442 тонны горючего, 8678 тонн продовольствия и около 3500 тонн различных грузов<sup>28</sup>.

С момента завершения Петсамо-Киркенесской операции единственной задачей Северного флота стала оборона своих внешних и внутренних коммуникаций.

В ходе освобождения Заполярья Северный флот добился значительных успехов при решении всех стоявших перед ним задач, в первую очередь в содействии войскам 14-й армии и нарушении морских коммуникаций противника. В то же время имелись и серьезные недостатки, снижавшие эффективность действий. К ним в первую очередь следует отнести малочисленность сил флота, нехватка которых проявлялась при решении каждой из поставленных задач. Отчасти она была следствием недооценки важности Северного морского театра в межвоенный период, недостаточно развитой инфраструктуры флота, не позволявшей развернуть на театре более многочисленные силы. Особенно недооценивалась важность обороны своих внутренних коммуникаций, а ликвидировать до конца упущения в данной области не удалось даже к концу войны.

Достижение стратегической цели в Петсамо-Киркенесской операции стало возможным благодаря успешному взаимодействию войск Карельского фронта и сил Северного флота.

\* \* \*

В период боевых действий в Заполярье Красная армия в 1941–1943 гг. вела тяжелые оборонительные операции. В результате их советские войска решили ряд важных стратегических задач. Во-первых, сохранили базы Северного флота и Мурманска — единственного незамерзающего порта на европейской части СССР. В конечном итоге этот порт приобрел стратегическое значение для СССР, поскольку во многом через него осуществлялись поставки по ленд-лизу. Во-вторых, обеспечили деятельность железнодорожного сообщения на северном участке Кировской железной дороги, стратегически важной в плане доставки грузов, прибывавших в Мурманск. В-третьих, создали и удерживали устойчивую оборону по рубежу р. Свирь, что в конечном итоге предупредило возможный обход финскими войсками Ладожского озера с юга и прекращение всяких коммуникаций со страной осажденного Ленинграда. В-четвертых, создали устойчивую оборону по рубежу Карельского укрепленного района, что фактически свело на нет возможности финских войск по взятию Ленинграда.

В ходе наступательных операций 1943–1944 гг. Красная армия освободила большую часть Карело-Финской ССР и крупные города Выборг и Петрозаводск. От врага были полностью очищены Кировская железная дорога, Беломорско-Балтийский канал и р. Свирь на всем ее протяжении. Две важнейшие коммуникации — железнодорожная и водная — начали действовать

в интересах экономики СССР. На Карельском перешейке и в Южной Карелии Красная армия разгромила основные силы финской армии, являвшиеся составным звеном блокадного кольца вокруг Ленинграда и стратегическим флангом всего советско-германского фронта. Враг, понеся большие потери, вынужден был прекратить борьбу и выйти из войны на стороне Германии. Северная группировка вермахта была разбита. Освобождение Советского Заполярья обеспечивало безопасность северо-западных границ СССР, а изменение в пользу советского ВМФ обстановки на морях — морских путей, ведущих к советской территории с севера. Отныне незамерзающие северные порты и коммуникации, связывающие их с центральными районами страны, могли свободно принимать и перевозить грузы, не опасаясь воздействия со стороны противника<sup>29</sup>.

Потери советских войск и сил флота на севере и северо-западе в летне-осенней кампании 1944 г. составили 117 609 человек, в том числе безвозвратные — 29 758 человек<sup>30</sup>. Финляндия была выведена из войны на стороне фашистской Германии. С учетом Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. потери Финляндии составили 84 тыс. человек и почти вдвое больше раненых<sup>31</sup>. С конца октября 1944 г. на северо-западном участке советско-германского фронта, от Баренцева моря до Финского залива, боевые действия прекратились, и высвободившаяся значительная часть советских войск могла принять участие в боевых действиях на других участках советско-германского фронта.

---

---

# ДОКУМЕНТЫ СТАВКИ ВГК И ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

№ 1

**Директива Ставки ВГК № 220213 командующему войсками Карельского фронта<sup>1</sup>  
о запрещении ведения наступательных действий против немецких войск  
на территории Финляндии**

12 сентября 1944 г.

Из представленного Вами за № 00112/44/оп\* доклада видно, что Вы ставите войскам фронта задачу разбить своими силами группировку немцев в Северной Финляндии. Это Ваше решение неправильно. Согласно переговорам с финнами, выдворением немецких войск из Финляндии должны заняться сами финны, а наши войска будут оказывать им в этом только помощь.

Исходя из указанного, Ставка Верховного Главнокомандования запрещает Вам вести самостоятельные наступательные операции против немецких войск. В случае отхода немцев продвигаться вслед за ними, не навязывая противнику больших боев и не изматывая свои войска боями и глубокими обходными маневрами для того, чтобы лучше сохранить свои силы. Ставка требует от Вас точного выполнения ее указаний и еще раз предупреждает, что невыполнение указаний Ставки и Ваши попытки забегания вперед повлекут за собой отстранение Вас от командования фронтом.

Об отданных распоряжениях донести.

Ставка Верховного Главнокомандования  
И. Сталин<sup>2</sup>  
А. Антонов<sup>3</sup>

*Центральный архив Министерства обороны  
Российской Федерации (далее — ЦАМО). Ф. 148а. Оп. 3763. Д. 167. Л. 42.*

---

\* Документ не публикуется. (Здесь и далее прим. ред.)

**№ 2**  
**Директива Ставки ВГК № 220219 командующему войсками Карельского фронта**  
**о порядке действий на территории Финляндии**

18 сентября 1944 г.

Ставка Верховного Главнокомандования приказывает:

1. Немедленно вывести из 26 армии<sup>4</sup> один стрелковый корпус и направить его в составе двух стрелковых дивизий через Кандалакшу на усиление 19 армии<sup>5</sup>. Одну стр. дивизию этого корпуса направить в Мурманск на усиление 14 армии<sup>6</sup>.
2. 26 армии в составе трех стрелковых дивизий с выходом на фронт Куусамо, Юнтусранта, Суомуссалми, Анттила прекратить продвижение на запад и закрепиться на достигнутых рубежах.
3. 19 армии в составе семи стрелковых дивизий продвигаться вслед за отходящими немецкими войсками, занять Куолоярви и выйти в район Соданкюля, Рованиеми.
4. Об отданных распоряжениях донести.

Ставка Верховного Главнокомандования

И. Сталин

А. Антонов

*ЦАМО. Ф. 148а. Оп. 3763. Д. 167. Л. 53.*

**№ 3**  
**Директива Ставки ВГК № 220228 командующему войсками Карельского фронта**  
**об утверждении плана операции по овладению Петсамо<sup>7</sup>**

29 сентября 1944 г.

Ставка Верховного Главнокомандования утверждает представленный Вами план операции и приказывает:

1. Не расплывать сил для действий на северо-восток вдоль р. Титовка, а ближайшей задачей войскам 14 армии поставить выход на рубеж оз. Чапр, оз. Куосме-ярви, оз. Хири-ярви, оз. Хейня-ярви, гора Силгя-Тунтури, р. Петсамо-йоки. В последующем главные усилия направить из района Луостари на быстрейшее овладение Петсамо и выход на рубеж оз. Хири-ярви, Петсамо, оз. Нясуккя-ярви, оз. Люппе-ярви, оз. Пильгу-ярви, оз. Калло-ярви<sup>8</sup>.
2. 127 легкий стр. корпус не выбрасывать далеко вперед на Сальмиярви, а вести его на уступе за левым флангом наступающей группы войск.
3. В целях сковывания сил противника предусмотреть активные действия морских бригад с полуострова Средний в южном направлении.
4. Наступление начать 5–7 октября 1944 г.
5. Об отданных распоряжениях донести.

Ставка Верховного Главнокомандования

И. Сталин

А. Антонов

*ЦАМО. Ф. 148а. Оп. 3763. Д. 167. Л. 63.*

## № 4

### Приказ Верховного Главнокомандующего с поздравлением личного состава Карельского фронта по случаю освобождения г. Петсамо (Печенга)<sup>9</sup>

15 октября 1944 г.

Войска Карельского фронта прорвали сильно укрепленную оборону немцев северо-западнее Мурманска и сегодня, 15 октября, при содействии кораблей и десантных частей Северного флота<sup>10</sup> овладели городом Петсамо (Печенга) — важной военно-морской базой и мощным опорным пунктом обороны немцев на Крайнем Севере.

В боях при прорыве обороны немцев и за овладение Петсамо отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова<sup>11</sup>, генерал-майора Микульского<sup>12</sup>, полковника Соловьёва<sup>13</sup>, генерал-майора Жукова<sup>14</sup>, генерал-майора Алексеева<sup>15</sup>, генерал-майора Дубовцева<sup>16</sup>, генерал-майора береговой службы Кустова<sup>17</sup>, полковника Калиновского<sup>18</sup>, генерал-майора Худалова<sup>19</sup>, генерал-майора Короткова<sup>20</sup>, генерал-майора Панина<sup>21</sup>, полковника Кошкиенко<sup>22</sup>, генерал-майора Сопенко<sup>23</sup>, полковника Каверина<sup>24</sup>, полковника Лысенко<sup>25</sup>, подполковника Блак<sup>26</sup>, полковника Амвросова<sup>27</sup>, полковника Российченко<sup>28</sup>, полковника Крылова<sup>29</sup>, полковника Рассохина<sup>30</sup>, майора Тимофеева<sup>31</sup>, капитана Барченко<sup>32</sup>; моряки контр-адмирала Михайлова<sup>33</sup>, контр-адмирала Фокина<sup>34</sup>, капитана 1 ранга Клевенского<sup>35</sup>, капитана 1 ранга Кузьмина<sup>36</sup>, капитана 1 ранга Кольшкшина<sup>37</sup>, капитана 2 ранга Алексеева<sup>38</sup>, капитана 3 ранга Зюзина<sup>39</sup>, капитана 3 ранга Фёдорова<sup>40</sup>, капитана 2 ранга Коршуновича; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярёва<sup>41</sup>, генерал-лейтенанта артиллерии Воеводина<sup>42</sup>, генерал-майора артиллерии Паниткина<sup>43</sup>, полковника Храмова<sup>44</sup>, полковника Небоженко<sup>45</sup>, подполковника Григорьева<sup>46</sup>, полковника Соболева<sup>47</sup>, подполковника Строккер<sup>48</sup>; летчики генерал-лейтенанта авиации Соколова<sup>49</sup>, генерал-майора авиации Преображенского<sup>50</sup>, генерал-майора авиации Кидалинского<sup>51</sup>, генерал-майора авиации Петрухина<sup>52</sup>, полковника Жатькова<sup>53</sup>, полковника Минаева<sup>54</sup>, полковника Пушкарёва<sup>55</sup>, полковника Ларюшкина<sup>56</sup>, полковника Калугина<sup>57</sup>, полковника Удолина<sup>58</sup>, полковника Погрешаева<sup>59</sup>, полковника Феногенова<sup>60</sup>; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова<sup>61</sup>, полковника Соколова<sup>62</sup>, полковника Юренкова<sup>63</sup>, подполковника Аршеневского<sup>64</sup>, подполковника Терентьева<sup>65</sup>, подполковника Сучкова<sup>66</sup>, подполковника Тарчилина<sup>67</sup>; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова<sup>68</sup>, полковника Лейчика<sup>69</sup>, подполковника<sup>70</sup> Аршба<sup>71</sup>, подполковника Захарова<sup>72</sup>; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина<sup>73</sup>, полковника Екимова<sup>74</sup>, капитана 2 ранга Полозок<sup>75</sup>, майора гос. безопасности Гаврилова<sup>76</sup>.

В ознаменование одержанной победы войсковые соединения, корабли и части флота, наиболее отличившиеся в боях за Петсамо (Печенга), представить к присвоению наименования «Печенгских» и к награждению орденами.

Сегодня, 15 октября, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, кораблям и частям Северного флота, овладевшим Петсамо, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, кораблям и частям, участвовавшим в боях за освобождение Петсамо.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. Сталин

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1138. Л. 3–4.*

\* Вверху документа от руки написано: «Нач[альнику] полит[ического] упр[авления] фронта ген[ерал]-майору Калашникову».

№ 5

**Приказ Верховного Главнокомандующего с поздравлением личного состава Карельского фронта по случаю освобождения населенных пунктов Печенгской (Петсамской) области — Никель, Ахмалаhti, Сальмиярви**

23 октября 1944 г.

Войска Карельского фронта, продолжая наступление к западу и юго-западу от Петсамо в трудных условиях Заполярья, освободили от немецких захватчиков весь район никелевого производства и с боями заняли важные населенные пункты Печенгской (Петсамской) области — Никель, Ахмалаhti, Сальмиярви.

В боях за освобождение района никелевого производства и населенных пунктов Никель, Ахмалаhti, Сальмиярви отличились войска: генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Короткова, генерал-майора Микульского, генерал-майора Абсалямова<sup>77</sup>, генерал-майора Жукова, полковника Соловьёва, полковника Гребенюка<sup>78</sup>, генерал-майора Панина, полковника Каверина, полковника Калиновского, полковника Кошкиенко, генерал-майора Худалова, полковника Лысенко, полковника Блак, полковника Амвросова, подполковника Евменова<sup>79</sup>, полковника Никандрова<sup>80</sup>, полковника Старцева<sup>81</sup>;

Артиллеристы: генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярёва, генерал-майора артиллерии Паниткина, полковника Григорьева, полковника Ярославцева<sup>82</sup>, полковника Бажкова<sup>83</sup>, полковника Уханова<sup>84</sup>, подполковника Юсова<sup>85</sup>, полковника Перлова<sup>86</sup>, подполковника Зубарева<sup>87</sup>, подполковника Шапиро<sup>88</sup>, подполковника Шепель<sup>89</sup>, подполковника Березина<sup>90</sup>, майора<sup>91</sup> Фетисова<sup>92</sup>, майора Давыденко<sup>93</sup>, подполковника Титовчева<sup>94</sup>, подполковника Козлова<sup>95</sup>, полковника Бандюкевича<sup>96</sup>, подполковника Рогового<sup>97</sup>;

Летчики: генерал-лейтенанта авиации Соколова, полковника Пушкарёва, полковника Минаева, полковника Ларюшкина, полковника Удонина, полковника Калугина, полковника Погрешаева, полковника Феногенова;

Танкисты: генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, подполковника Аршиневского, полковника Юренкова, полковника Соколова, подполковника Тарчилина, подполковника Терентьева, подполковника Караунова<sup>98</sup>, подполковника Лещенко<sup>99</sup>, подполковника Сучкова;

Саперы: генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Лейчика, подполковника Аршба, подполковника Захарова;

Связисты: генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова.

В ознаменование достигнутой победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение района Никель, Ахмалаhti, Сальмиярви представить к награждению орденами.

Сегодня, 23 октября, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, освободившим район Никель, Ахмалаhti, Сальмиярви, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение района Никель, Ахмалаhti, Сальмиярви.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. Сталин

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1138. Л. 1–2.*

## № 6

### Приказ Верховного Главнокомандующего с поздравлением личного состава Карельского фронта по случаю освобождения г. Киркенес

25 октября 1944 г.

Войска Карельского фронта, преследуя немецкие войска, пересекли государственную границу Норвегии и в трудных условиях Заполярья сегодня, 25 октября, овладели городом Киркенес — важным портом в Баренцевом море.

В боях за овладение городом Киркенес отличились войска: генерал-лейтенанта Щербаклова, генерал-майора Абсалямова, генерал-майора Микульского, генерал-майора Короткова, генерал-майора Жукова, полковника Соловьёва, полковника Гребёнкина, генерал-майора Панина, полковника Каверина, полковника Кошкиенко, полковника Лысенко, полковника Калиновского, генерал-майора Худалова, полковника Блак, полковника Амвросова, генерал-майора Сопенко, полковника Старцева, полковника Никандрова, подполковника Евменова, полковника Крылова, полковника Рассохина, подполковника Цыпышева<sup>100</sup>, подполковника Пидуст<sup>101</sup>, майора<sup>102</sup> Пасько<sup>103</sup>, подполковника Лазарева<sup>104</sup>, подполковника Черневского<sup>105</sup>, подполковника Поваренкова<sup>106</sup>, подполковника Копыла<sup>107</sup>; моряки капитана 1 ранга Кузьмина, капитана 1 ранга Клевенского, капитана 2 ранга Коршуновича, капитана 3 ранга Зюзина; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярёва, генерал-майора артиллерии Паниткина, полковника Ярославцева, полковника Григорьева, полковника Бандюкевича, полковника Манякина<sup>108</sup>, полковника Лихута<sup>109</sup>, полковника Храмова, подполковника Голдыхова<sup>110</sup>, подполковника Фетисова, подполковника Ересько<sup>111</sup>, подполковника Шапиро, подполковника Шепель, подполковника Зубарева, подполковника Кривошеева<sup>112</sup>, майора Голубева<sup>113</sup>, майора Едемского<sup>114</sup>, майора Вакурова<sup>115</sup>; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, полковника Соколова, полковника Юренкова, подполковника Сучкова, подполковника Лещенко, подполковника Коршунова, подполковника Терентьева, подполковника Аршиневского; летчики генерал-лейтенанта авиации Соколова, генерал-майора авиации Преображенского, полковника Удолина, полковника Ларюшкина, полковника Феногенова, полковника Калугина, полковника Минаева, полковника Пушкарёва; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Лейчика, полковника Аршба, подполковника Захарова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова, майора государственной безопасности Гаврилова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом Киркенес, представить к присвоению наименования «Киркенесских» и к награждению орденами.

Сегодня, 25 октября, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салюетует доблестным войскам Карельского фронта, овладевшим городом Киркенес, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городом Киркенес.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. Сталин

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1138. Л. 10–12.*

№ 7

**Приказ Верховного Главнокомандующего о присвоении соединениям и частям  
Карельского фронта и Северного флота наименования «Печенгских»**

31 октября 1944 г.

Соединениям и частям Карельского фронта и Северного флота, отличившимся в боях за овладение городом Петсамо (Печенга) присвоить наименование «Печенгских» и впредь их именовать:

- (6860 — 6200)\*  
10 гвардейская стрелковая Печенгская Краснознаменная дивизия.  
(4625 — 6200)
- 14 стрелковая Печенгская дивизия.  
(3715, 6980 — 6200)
- 368 стрелковая Печенгская Краснознаменная дивизия.  
(7515 — 6200)
- 45 стрелковая Печенгская дивизия.  
(6255 — 6220)
- 3 отдельная морская стрелковая Печенгская Краснознаменная бригада.  
(1490 — 6220)
- 69 отдельная морская стрелковая Печенгская Краснознаменная бригада.  
(1810 — 6220)
- 70 отдельная морская стрелковая Печенгская Краснознаменная бригада.  
(4500, 6700 — 6260)
- 156 армейский зенитный артиллерийский Печенгский полк.  
(7130, 6010 — 6200)
- 471 армейский пушечный артиллерийский Печенгский Краснознаменный полк РГК.  
(4360, 3715 — 6260)
- 1236 армейский пушечный артиллерийский Печенгский полк РГК.  
(2950, 6460 — 6260)
- 989 гаубичный артиллерийский Печенгский Краснознаменный полк РГК.  
(6860, 1720 — 6260)
- 1066 корпусной пушечный артиллерийский Печенгский полк.  
(4490, 7390 — 6260)
- 1942 корпусной пушечный артиллерийский Печенгский Краснознаменный полк.  
(8840, 6010 — 6260)
- 901 горноартиллерийский Печенгский полк.  
(7010 — 6260)
- 41 гвардейский минометный Печенгский полк.  
(4170, 6390 — 6260)
- 172 армейский минометный Печенгский полк.  
(0130, 6515 — 6260)
- 275 армейский минометный Печенгский полк.  
(0460, 6130 — 6260)
- 297 армейский минометный Печенгский полк.  
(9280, 6515 — 6260)
- 535 армейский минометный Печенгский Краснознаменный полк.  
(5810)
- 40 зенитная артиллерийская Печенгская дивизия.

---

\* В скобках даны цифры, вписанные над строками карандашом.

(7980, 6130 — 6060)  
457 отдельный зенитный артиллерийский Печенгский Краснознаменный дивизион.  
(8460 — 6260)  
89 отдельный линейный танковый Печенгский полк.  
(0980, 6670 — 6020)  
254 отдельный моторизованный Печенгский батальон особого назначения.  
(4360, 6390)  
122 истребительная авиационная Печенгская дивизия ПВО.  
(6010)  
1 моторизованная инженерная Печенгская бригада.  
(0840 — 6020)  
30 отдельный моторизованный понтонно-мостовой Печенгский батальон.  
(4360)  
12 Печенгская Краснознаменная бригада морской пехоты Военно-морского флота.  
(6860, 6670 — 6260)  
104 пушечный артиллерийский Печенгский Краснознаменный полк Военно-морского флота.  
(4040, 6250 — 6060)  
113 отдельный артиллерийский Печенгский Краснознаменный дивизион Военно-морского флота.  
(6700)  
6 истребительная авиационная Печенгская дивизия Военно-морского флота.  
(6390 — 6260)  
2 гвардейский авиационный Печенгский Краснознаменный полк Военно-морского флота  
им. Софонова.  
(7700 — 6260)  
46 штурмовой авиационный Печенгский Краснознаменный полк Военно-морского флота.  
(6390 — 6060)  
2 гвардейский Печенгский Краснознаменный дивизион морских катеров-охотников.  
Печенгская Краснознаменная бригада торпедных катеров.

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. Сталин

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1138. Л. 8–9.*

## № 8

### **Приказ Верховного Главнокомандующего с поздравлением личного состава Карельского фронта по случаю полного освобождения Петсамской (Печенгской) области от немецких захватчиков**

1 ноября 1944 г.

Войска Карельского фронта, во взаимодействии с соединениями и кораблями Северного флота, наступая в трудных условиях Заполярья, сегодня, 1 ноября, завершили полное освобождение Печенгской (Петсамской) области от немецких захватчиков.

В боях за освобождение Печенгской области отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Абсалямова, генерал-майора Микульского, генерал-майора Короткова, генерал-майора Жукова, полковника Соловьёва, полковника Гребёнкина, генерал-майора Панина, полковника Каверина, полковника Кощиенко, полковника Лысенко, полковника Калиновского, генерал-

майора Худалова, полковника Блэк, полковника Амвросова, генерал-майора Осиенко<sup>116</sup>, полковника Старцева, полковника Никандрова, полковника Евменова, полковника Крылова, полковника Рассохина, генерал-майора Дубовцева, генерал-майора береговой службы Кустова; моряки контр-адмирала Михайлова, контр-адмирала Фокина, капитана 1 ранга Кузьмина, капитана 1 ранга Клевенского, капитана 1 ранга Кольшкшина, капитана 2 ранга Алексева, капитана 3 ранга Зюзина, капитана 3 ранга Фёдорова, капитана 2 ранга Коркуновича<sup>117</sup>; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярёва, генерал-майора артиллерии Паниткина, генерал-лейтенанта артиллерии Воеводина, полковника Ярославцева, полковника Григорьева, полковника Бандюкевича, полковника Манякина, полковника Лихута, полковника Храмова, подполковника Голдыхова, подполковника Фетисова, подполковника Ересько, подполковника Шапиро, подполковника Шепель, подполковника Зубарева, подполковника Кривошеева, майора Голубева, майора Едемского, майора Вакурова, полковника Божкова, полковника Уханова, подполковника Юсова, подполковника Перлова, подполковника Березина, майора Долушенко<sup>118</sup>, подполковника Титовчева, подполковника Козлова, подполковника Рогового, полковника Соболева; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, полковника Соколова, полковника Юренкова, подполковника Терентьева, подполковника Аршеневского, подполковника Торчилина, подполковника Лещенко, подполковника Коршунова; летчики генерал-лейтенанта авиации Соколова, генерал-майора авиации Преображенского, генерал-майора авиации Кидалинского, генерал-майора авиации Петрухина, полковника Жатькова, полковника Удолина, полковника Ларюшкина, полковника Финогенова, полковника Калугина, полковника Минаева, полковника Пушкарёва, полковника Погрешаева, подполковника Литвинова<sup>119</sup>; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Ленчина<sup>120</sup>, полковника Аршба, подполковника Захарова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова, майора государственной безопасности Гаврилова, капитана 2 ранга Полозок.

В ознаменование одержанной победы соединения и части Карельского фронта, а также соединения и корабли Северного флота, наиболее отличившиеся в боях за освобождение Печенгской области, представить к награждению орденами.

Сегодня, 1 ноября, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салюует доблестным войскам Карельского фронта и морякам Северного флота, освободившим Печенгскую область, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, а также соединениям и кораблям Северного флота, участвовавшим в боях за освобождение Печенгской области.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. Сталин  
*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1474. Д. 140. Л. 328.*

## № 9

**Директива Ставки ВГК № 220260 командующим 14-й отдельной армией и войсками Карельского фронта, народному комиссару внутренних дел, начальнику пограничных войск НКВД о переходе армии к обороне и восстановлении государственной границы**

9 ноября 1944 г.

Ставка Верховного Главнокомандования приказывает:

1. С получением настоящей директивы войскам 14 отдельной<sup>121</sup> армии в составе семи стрелковых дивизий со средствами усиления перейти к обороне на рубеже западнее Киркенеса,

Сальмиярви, Питкяярви, Наутси, имея впереди на линии Нейден, Виртаниеми прикрывающие и разведывательные части.

2. Оборону построить с расчетом надежного прикрытия основных направлений, имея сильные дивизионные, корпусные и армейские резервы.

3. Особое внимание уделить обороне районов Киркенеса, Петсамо и никелевых рудников (Никель, Сальмиярви) и прикрытию побережья Баренцева моря во взаимодействии с Северным флотом.

4. Войскам армии приступить к плановым занятиям по боевой подготовке, положив в основу отработку наступательного и оборонительного боя применительно к условиям театра.

5. Создать запасы: продовольствия — не менее трехмесячной потребности, боеприпасов — 3 бк и ГСМ — 5 заправок.

6. План обороны и боевой подготовки представить в Генеральный штаб КА шифром к 15 ноября.

7. Начальнику пограничных войск Народного комиссариата внутренних дел Союза ССР силами погранвойск организовать охрану советско-норвежской и советско-финской государственной границы на всем ее протяжении.

Части погранвойск, находящиеся в полосе 14 армии, подчинить в оперативном отношении командующему 14 отдельной армией.

Ставка Верховного Главнокомандования

И. Сталин

А. Антонов

*ЦАМО. Ф. 148а. Оп. 3763. Д. 167. Л. 100–101.*

## № 10

### **Приказ Верховного Главнокомандующего о присвоении соединениям и частям Карельского фронта и Северного флота наименования «Киркенесских»**

14 ноября 1944 г.

Соединениям и частям Карельского фронта и Северного флота, отличившимся в боях за овладение городом Киркенес, присвоить наименование «Киркенесских» и впредь их именовать:

24 гвардейский стрелковый Киркенесский ордена Ленина Краснознаменный полк.

28 гвардейский стрелковый Киркенесский Краснознаменный полк.

61 стрелковый Киркенесский полк.

95 стрелковый Киркенесский полк.

155 стрелковый Киркенесский полк.

253 стрелковый Киркенесский полк.

51 армейский пушечный артиллерийский Киркенесский ордена Суворова полк.

149 корпусной артиллерийский Киркенесский Краснознаменный полк.

1411 зенитный артиллерийский Киркенесский полк.

80 бомбардировочный авиационный Киркенесский Краснознаменный полк.

110 гвардейский дальнебомбардировочный авиационный Киркенесский полк.

63 Киркенесская Краснознаменная бригада морской пехоты ВМФ.

Киркенесская бригада охотников за подводными лодками.

5 минно-торпедная авиационная Киркенесская Краснознаменная дивизия ВМФ.

118 разведывательный авиационный Киркенесский Краснознаменный полк ВМФ.

20 истребительный авиационный Киркенесский полк ВМФ.  
9 гвардейский минно-торпедный авиационный Киркенесский Краснознаменный полк.

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. Сталин

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1138. Л. 19.*

## № 11

### **Директива Ставки ВГК № 220292 командующему войсками Беломорского военного округа на организацию обороны северной границы СССР**

31 декабря 1944 г.

Ставка Верховного Главнокомандования приказывает:

1. Возложить на войска Беломорского военного округа оборону Заполярья на занимаемых рубежах, границ Карело-Финской республики и во взаимодействии с Северным флотом побережья Белого и Баренцева морей в границах округа.

2. Для прикрытия основных направлений Центральной и Южной Карелии:

а) 341 сд дислоцировать в районе Кандалакши, возложив на нее прикрытия направления Кандалакша, Куолаярви и поддержание в исправном состоянии дороги между этими пунктами;

б) одну стр. дивизию 14-й отд. армии дислоцировать в районе Кемь, Беломорск, возложив на нее прикрытия направлений Кемь, Ухта, Войница и Беломорск, Реболы и поддержание в исправном состоянии дороги между этими пунктами;

в) принять из Резервного фронта в состав войск Беломорского военного округа 150 и 162 УР и использовать их для прикрытия петрозаводского направления (Вяртсиля, Сортавала) и поддержания в исправном состоянии дорог Петрозаводск — Суоярви — Сортавала — Вяртсиля.

3. 12 бригаду морской пехоты Северного флота, прикрывающую побережье Баренцева моря, в оперативном отношении подчинить<sup>122</sup> командующему 14 отдельной армией.

4. Пограничные войска НКВД, дислоцирующиеся на территории Беломорского военного округа и несущие охрану государственной границы, в оперативном отношении подчинить командующему Беломорским военным округом.

5. Установить с 1 января 1945 г. между Беломорским военным округом и Ленинградским фронтом<sup>123</sup> следующую разграничительную линию<sup>124</sup>: о. Путсари, оз. Ахвен-ярви, Нива, Россинниemi (по северной административной границе Куркийокского района Карело-Финской республики. Все пункты кроме Россинниemi включительно для Ленинградского фронта.

6. Ответственность за обеспечение стыка между Беломорским военным округом<sup>125</sup> и Ленинградским фронтом возложить на командующего Ленинградским фронтом.

7. К 10 января 1945 г. представить нарочным в Генштаб:

а) план обороны Беломорского военного округа;

б) разработанный совместно с командующим Северным флотом план взаимодействия войск округа с Северным флотом и Беломорской [военной] флотилией<sup>126</sup> по обороне побережья.

Ставка Верховного Главнокомандования  
И. Сталин  
А. Антонов

*ЦАМО. Ф. 148а. Оп. 3763. Д. 167. Л. 146–148.*

---

---

# ДОКУМЕНТЫ ПОЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА И ШТАБА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

## ДОКУМЕНТЫ ПОЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ<sup>1</sup> КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА

### № 12

#### Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному Главкомандующему плана операции по уничтожению 20-й горной армии немцев\*

7 августа 1944 г.

В связи с коренным изменением стратегической обстановки в пользу Красной Армии, подходом Красной Армии широким фронтом к границам Германии и ее союзников, выходом наших войск к Балтийскому морю, а также в связи с ударом, который нанесли финнам войска Карельского и Ленинградского фронтов, можно ожидать в ближайшее время изменений обстановки перед Карельским фронтом.

Главными задачами фронта будут:

1) окружение и уничтожение 20 Лапландской\*\* армии немцев с тем, чтобы не выпустить ее в Германию;

2) надежное обеспечение железной дороги Беломорск, Масельская.

Поэтому докладываю соображения по уничтожению 20 Лапландской армии немцев и обеспечению Кировской (Мурманской) жел. дороги.

1. Противник.

Группировка немцев от Баренцева моря до Ухта не подверглась принципиальным изменениям. Петсамское направление прикрывает 19 горный корпус «Норвегия» в составе двух дивизий и группы «Норд», на алакурттинском направлении обороняется 36 армейский корпус в составе

---

\* Помета: «Должено Верховному Главкомандующему тов. Сталину. Приказано перейти к жесткой обороне».

\*\* Так в документе. Имеется в виду немецкая армия «Лапландия», сформированная в январе 1942 г. С 22.06.1942 г. переименована в 20-ю горную армию.

двух дивизий, и в районах Кестеньга и Ухта на широком фронте занимает оборону 18 горный корпус в составе двух дивизий и одной бригады.

20 Лапландская армия имеет три выхода из Северной Финляндии:

- по железным и грунтовым дорогам в Южную Финляндию и южные финские порты;
- выход в район Кеми, Оулу (Улеаборг) и далее через Ботнический залив в Балтийское море;
- выход через Петсамо и Киркенес к портам Норвегии.

В случае осложнения политической обстановки у немцев с финнами для выхода из Северной Финляндии немцам останется один путь — через Петсамо в Киркенес и другие норвежские порты.

Исходя из доложенного, считаю необходимым срочно приступить к подготовке операции на мурманском направлении с задачей овладеть районом Петсамо и с выходом в район Наутси отрезать немцам пути отхода в Киркенес и другие норвежские порты. Одновременно готовить наступательную операцию на направлениях Ухта и Ругозеро с ближайшей задачей очистить от противника район Вокनावолок, Кондоки, Пиелисярви, Иломанси и узлами обороны противника Кимасозеро, Реболы, Ругозеро, для того чтобы надежно обеспечить Кировскую желдорогу на участке Беломорск, Масельская.

В последующем отрезать в районе Куусамо, Суомуссалми пути отхода кестеньгской группировке противника на запад и разгромить ее. В дальнейшем овладеть районом Кеми, Оулу (Улеаборг), Рованиеми, чтобы закрыть пути отхода 20 Лапландской армии немцев на юг и выход ее к Ботническому заливу.

На остальных направлениях фронта до благоприятной обстановки вести оборону.

2. Состав и задачи армий.

14 армия — задача разбить 19 горный корпус «Норвегия» и овладеть районом Петсамо. В дальнейшем — овладением районом Наутси закрыть выход немецким войскам к норвежским портам.

В составе армии в настоящее время две стр. дивизии и две бригады. Для выхода в район Петсамо необходимо иметь не менее пяти дивизий и три бригады. Эту группировку можно создать за счет войск фронта, для чего одну дивизию взять из 26 армии и две дивизии — из 19 армии. Кроме того, из резерва фронта (Кандалакша) перебросить в Мурманск одну танковую бригаду, один танк. полк прорыва, а за счет 7 армии<sup>2</sup> — один самоходный артполк и одну инж. бригаду. Армию усилить четырьмя авиадивизиями.

Операцию армии начать немедленно по готовности войск.

19 армия — на первом этапе операции — жесткая оборона. В последующем, с выходом 26 армии на линию Куусамо, Каяаани, армия нанесет удар в общем направлении Куоляярви, Рованиеми, содействуя с севера наступлению войск фронта в направлении Оулу (Улеаборг), Кеми.

В составе армии иметь три стр. дивизии.

26 армия — перегруппировать главными силами на ухтенское направление, сосредоточив там для выполнения задач первого этапа операции не менее трех стр. дивизий. Для выхода в район Оулу (Улеаборг) армии потребуется не менее восьми стрелковых дивизий. Недостающие четыре стрелковые дивизии фронт рассчитывает получить за счет резерва Ставки.

Задача 26 армии — разбить 18 горный корпус немцев, нанеся ему удар во фланг и тыл из района южнее Ухта, овладеть районом Суомуссалми, Каяаани. В дальнейшем овладеть районом Оулу (Улеаборг), Кеми и отрезать пути отхода немецким войскам к Ботническому заливу.

32 армия<sup>3</sup> — содействовать операции 26 армии с юга овладением районом Реболы и последующим наступлением в направлении Нурмес, Иисалми, строя фронт обороны на юг и юго-запад и не допуская финские резервы на север для оказания помощи немцам при их попытке прорваться к Ботническому заливу и южным портам Финляндии.

В составе армии иметь четыре стрелковые дивизии и один легкий корпус (две бригады).

Группировка сил для первого этапа может быть создана за счет фронта, но при обязательном получении пополнения.

7 армия — жесткая оборона на вяртсильском и сортавальском направлениях. Задача армии — не допустить прорыва противника в восточном и юго-восточном направлениях, содействуя тем развитию операции фронта против 20 немецкой армии.

В составе армии иметь четыре стр. дивизии и две легкие бригады и два укрепленных района. Разграничительные линии между армиями — согласно прилагаемой карте 1 000 000.

### 3. Планирование операции.

Операцию на мурманском и ухтинском направлениях провести в три этапа:

— Мурманское направление:

Первый этап — овладеть рубежом р. Титовка и разгромить обороняющиеся на этом рубеже и к востоку от него части противника. Глубина операции<sup>4</sup> — 20 км. Продолжительность — 5–6 дней.

Второй этап — перерезать дорогу Петсамо, Киркенес и овладеть Петсамо и Луостари. Глубина операции — 20 км. Продолжительность операции — 5–6 дней.

Третий этап — овладеть Наутси, перерезав дорогу Наутси, Киркенес, и закрепиться в этом районе, чтобы закрыть выход немцам к норвежским портам. Глубина операции — 20–40 км. Продолжительность — 5–7 дней.

Общая глубина операции — 60–80 км. Продолжительность операции — 15–20 дней.

— Ухтинское направление:

Первый этап — овладеть рубежом Вокнаволок, Кондоки, Пиелисярви, Иломанси и узлами обороны противника Кимасозеро, Реболы. Глубина операции — 80–100 км. Продолжительность операции — 10–15 дней.

Второй этап — овладеть рубежом Куусамо, Тайвалкоски, Пууланко, Каяаани, Иисалми, Куопио, Коэнсу и узлами обороны противника Суомуссалми, Кухмониemi, Нурмес, Каяаани. Глубина операции — пр. 140 км. Продолжительность операции — 15–17 дней.

Третий этап — овладение районом Оулу (Улеаборг) и выходами к Ботническому заливу. Глубина операции — 120–140 км. Продолжительность операции — 15–18 дней.

Общая глубина операции — 340–380 км. Продолжительность операции 40–50 дней.

### 4. Задача Северному морскому флоту.

Двумя стрелковыми бригадами с полуострова Средний содействовать 14 армии в овладении Петсамо. Морскими силами закрыть подходы к портам Петсамо и Киркенес и выходы из последних.

5. В случае Вашего утверждения настоящих соображений прошу:

1) разрешить немедленно приступить к проведению перегруппировки сил и среднего фронта в соответствии с настоящим представлением;

2) дать указание о выделении фронту для доукомплектования стрелковых дивизий 7 и 32 армий — 15 000 чел. пополнения;

3) дать указание о подготовке для усиления фронта на направлении Оулу (Улеаборг) четырех стрелковых дивизий, недостающих для наращивания удара в ходе развития операции;

4) выделить на усиление 26 армии два артполка 152-мм гаубиц и два артполка 152-мм пушек-гаубиц;

5) выделить для пополнения потерь танковых бригад 50 танков Т-34 и для пополнения потерь в самоходных артполках 10 152-мм орудий.

6. Практикой боев установлено, что лучшим периодом для ведения операции на Карельском театре является лето. Зимой глубокий снег и частые снежные бураны, засыпающие в лесу валежник и гранитные валуны, затрудняют маневр войск. Отсюда желательна операция закончить до наступления зимы.

В случае отпуска просимых средств и разрешения на перегруппировку сил и средств фронт будет готов к началу операции к концу августа м-ца 1944 г.

Приложение: 1) Карта 1 000 000 с решением и планом операции фронта\*.

Командующий Карельским фронтом генерал армии Мерецков

Член Военного совета фронта генерал-лейтенант Штыков<sup>5</sup>

Начальник штаба фронта генерал-лейтенант Пигаревич<sup>6</sup>

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1138. Л. 7–11.*

\* Не публикуется.

**№ 13**  
**Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному**  
**Главнокомандующему плана наступления в Финляндии**

18 сентября 1944 г.

Докладываю соображения о дальнейших действиях 14, 19 и 26 армий Карельского фронта.

1. Главные силы 36 армейского корпуса (кандалакшское направление) и 18 горного корпуса СС (кестеньгское направление) 20 Лапландской армии немцев отходят через Куолярви, Рованиеми на Соданкюля, Ивало, Инари, Лаксэльвен и Куусамо, Рованиеми, Киттиля, Муониониска, Альтен.

К исходу 17.09.44 г. аррьергарды<sup>7</sup> 36 армейского корпуса в составе 378, 379 и 324 пехотных полков перешли к жесткой обороне на рубеже р. Тенние-йоки, Кайрала, имея, видимо, задачу прикрыть отход 18 горного корпуса СС на Рованиеми. Аррьергард 18 горного корпуса СС в составе 11 горноегерского полка в районе Корпиозеро ведет подвижную оборону. На направлении Юнтусранта — мелкие группы автоматчиков. На направлении Суомуссалми сопротивления противника нет. Данных о движении противника к портам Кеми и Оулу (Улеборг) не имеем.

13.09.44 г. авиаразведка отмечала в порту Кеми шесть транспортов.

19 горный корпус «Норвегия» (мурманское направление) ведет жесткую оборону на прежних рубежах.

Наши войска продвигаются за аррьергардами противника, имея с ними тесное соприкосновение.

2. Обходом 18 горного и 36 армейского корпусов немцев в районе Куолярви, Рованиеми, Соданкюля выполнение основной задачи по Вашей директиве № 220213 от 12.09.44 г. будут осуществлять 19 и 14 армии.

В связи с этим дальнейшее наступление 19 армии будет организовано так: один стрелковый корпус в составе трех стрелковых дивизий и танковой бригады пойдет из района Куолярви на Соданкюля, Ивало и далее по обстановке. Один стрелковый корпус в составе двух стрелковых дивизий пойдет на Куолярви, Кемиярви, Рованиеми и далее на Киттиля.

31 стрелковый корпус 26 армии в составе трех стрелковых дивизий, танковой и инженерной бригад преследует противника через Куусамо на Рованиеми. С подходом к Рованиеми 31 стрелковый корпус войдет в состав 19 армии и будет использован по обстановке.

С включением 31 стр. корпуса в состав 19 армии она будет [иметь] восемь стрелковых дивизий и две танковые бригады.

26 армия в составе трех стрелковых дивизий с выходом в район Куусамо, Юнтусранта, Суомуссалми, Кондоки, Кимасозеро дальнейшее движение на запад прекращает, имея задачей прикрыть эти направления и быть готовой в случае необходимости выдвигаться на Оулу (Улеборг).

14 армия (мурманское направление) находится в готовности в случае отхода 19 горного корпуса «Норвегия» преследовать его и одновременно готовится с получением особого приказа атаковать противника, разгромить его и овладеть Луостари и Петсамо.

Из района Луостари на Ивало армия выделяет один корпус с задачей закрыть отход немцам в Норвегию через Инари.

Состав 14 армии в настоящее время — четыре стр. дивизии и четыре стр. бригады. Одна стр. дивизия (368 сд) и одна стр. бригада (3 сбр) грузятся. С подходом их в составе армии будут пять стр. дивизий и пять стр. бригад.

3. Прошу Ваших указаний:

- а) НКПС — о спешном восстановлении жел. дороги Алакуртти — Рованиеми;
- б) начальнику тыла Красной Армии — о выделении трех автобатов.

В случае Вашего утверждения подробно разработанная операция на каждую армию будет представлена немедленно.

Командующий войсками Карельского фронта генерал армии Мерецков  
Член Военного совета Карельского фронта генерал-лейтенант Штыков  
Начальник штаба Карельского фронта генерал-лейтенант Крутиков<sup>8</sup>

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1443. Д. 179. Л. 6–8.*

**№ 14**  
**Справка разведывательного отдела штаба бронетанковых  
и механизированных войск Карельского фронта  
о составе войск противника, действующего  
на мурманском направлении**

22 сентября 1944 г.

**I. ГРУППИРОВКА И НАМЕРЕНИЯ ПРОТИВНИКА**

На правом фланге в опорных пунктах обороняются подразделения 2/137 геп, распределенные повзводно с артиллерийскими подразделениями 111 геп (до дивизиона) и противотанковыми орудиями 16 роты ПТО 137 геп.

Основной задачей противника является удержание района юго-восточнее Луостари, главным образом удержание переднего края.

Для усиления своего правого фланга противник перебросил ранее находившиеся в резерве в районе Луостари 1 и 3/137 геп в район «Изельлагерь» (9234), а также подтянул из района южнее Киркенес в район Луостари 136 геп и 4 тяжелые батареи АРГК.

Таким образом, на подразделения 2 гд возложена задача обороны правого фланга.

Если принять во внимание, что немецкие войска имеют приказ упорно оборонять свой северный участок фронта, то следует ожидать введения в бой спецподразделений (550 сап. полка особого назначения, резервно-полевого батальона и других), а также подразделений из других участков направления.

Большинство плененных, захваченных в течение сентября, показывают, что немецкие части на направлении намерены упорно обороняться. Основной целью немцев является удержание никелевых разработок, которые вновь должны вступить в эксплуатацию.

Так, например, пленный 7 роты 137 геп, захваченный 16.9.44 г., на допросе показал, что в их батальоне был зачитан приказ командира 2 гд генерал-лейтенанта Деген<sup>9</sup>, в котором говорилось, что по приказу Гитлера<sup>10</sup> фронт на севере во что бы то ни стало должен быть удержан, так как он является более важным участком, чем фронт на юге Финляндии. Немецкие войска должны удерживать район Колосоики и никелевый завод в Никель. Дивизии, находящиеся на юге Финляндии, должны прибыть на север.

**II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОПОРНЫХ ПУНКТОВ,  
ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ЗАГРАЖДЕНИЙ**

Войсковым и специальным наблюдением, действиями наземной и воздушной разведки, а также показаниями военнопленных установлено, что прикрытие правого фланга обороны противника построено на системе опорных пунктов, находящихся на господствующих

высотах, с использованием естественных преград в виде озер, болот, рек Титовка (Валас-йоки) и Петсамо-йоки.

До сентября м-ца опорные пункты противник оборонял подразделениями 2/137 геп 2 гд, усиленными одним дивизионом артиллерии и нештатными минометными средствами.

Начиная с первых чисел сентября м-ца противник, ожидая нашего наступления, значительно усилил производство оборонительных работ и вывел живую силу 1 и 3/137 геп и 136 геп 2 гд на участок юго-вост. Луостари (озеро Чапр — озеро Кошка).

Для выполнения оборонительных работ на правом фланге привлечены 82 сап. бат. 2 гд и подразделение резервно-полевого батальона. Помимо этого противник произвел усиление артиллерийского обеспечения за счет маневра траекторий из района восточнее озера Чапр с одной стороны и подтянув до четырех тяжелых батарей в район кв. 9234 с другой.

### Описание опорных пунктов

1. Опорный пункт «Качберг» на высоте 297,4 (9438, 9238) оборудован на вершине высоты, обнесен двумя рядами проволоки типа «рогатка». Внутри опорного пункта прерывчатая траншея с оборудованными стрелковыми ячейками и площадками для пулеметов.

На юго-вост. скатах имеются минные поля. Землянки для личного состава размещены в центре опорного пункта и на обратных скатах высоты.

Гарнизон составляет 50–60 человек (один взвод 6 роты и отделение 9 роты 137 геп) и до 100 человек артиллеристов и минометчиков.

На опорном пункте имеется: 3 пулеметных ДЗОТ; на самой вершине НП для кругового обзора, а также батарея 75-мм орудий.

Опорный пункт приспособлен для ведения круговой обороны.

2. Опорный пункт «Венедигер» на высоте 373,1 оборудован на двух вершинах высот, кругом обнесен проволочным ограждением типа «испанский забор». Северо-вост. сторона усилена третьим рядом проволоки, а юго-западная вершина у южных скатов усилена проволокой спираль «Бруно»<sup>11</sup> длиной 150–200 метров. На северо-вост. вершине имеется 4 ДЗОТ, на юго-западной — 5 ДЗОТ. На обеих вершинах оборудованы по одному НП. Опорный пункт имеет круговую траншею полного профиля с оборудованными стрелковыми ячейками и открытыми площадками для пулеметов, а также сети ходов сообщений, связывающих траншею с землянками для жилья, расположенными в центре опорного пункта и на обратных скатах высоты.

На северо-западных скатах опорного пункта оборудованы ОП для артиллерии и минометов. Подступы к опорному пункту со всех сторон открыты и местами заминированы. По данным на 10.9, опорный пункт обороняли до роты пехоты, батарея 75-мм орудий и нештатные мин. средства.

Всего в опорном пункте 100–150 человек пехоты и до 150 человек артиллеристов и минометчиков. Опорный пункт приспособлен для круговой обороны.

3. Опорный пункт «Ортлер» расположен на высоте в кв. 8834, обнесен двумя рядами проволоки, подступы с восточной стороны минированы. Внутри опорного пункта открыта траншея полного профиля с устройством стрелковых ячеек и открытых площадок для пулеметов.

Установлено 4 ДЗОТ, 3 из них — амбразурами на юг и юго-восток. На юго-восточной вершине имеется НП. На опорном пункте размещена батарея 75-мм орудий (4 орудия), 6 81-мм минометов и 10 огнеметов.

Землянки размещены в центре опорного пункта и на северо-западных скатах высоты. Гарнизон — 50–60 пехоты и до 100 чел. артиллеристов и минометчиков. Опорный пункт приспособлен к круговой обороне.

4. Опорный пункт «Пуккерхюттель» расположен на высоте 237,1 (8430) и обеспечивает правый фланг участка юго-вост. Луостари, кругом обнесен двумя рядами проволоки типа «испанский забор».

На юго-вост. скатах построено 5 ДЗОТ, между собой связанных круговой траншеей и ходами сообщения. Между проволокой имеются мин. поля. На траншеях оборудованы стрелковые ячейки и открытые площадки для пулеметов. Всего на опорном пункте 10 бетонированных площадок. Имеется на опорном пункте два 75-мм пехотных орудия, два 37-мм орудия ПТО, четыре 81-мм минометов, три 50-мм минометов, четыре станковых пулемета и огнеметы (до 16 штук).

До 20 землянок расположены на сев.-зап. скатах и в центре опорного пункта. В каждой землянке имеется 1–2 амбразуры для ведения огня. Имеются два НП.

Гарнизон состоит из 50 человек пехоты и 100–120 артиллеристов, минометчиков и огнеметчиков. Опорный пункт оборудован для ведения круговой обороны.

5. Опорный пункт «Изельлагерь-2» расположен на высоте 258,3 и безымянной высоте в кв. 9034 и составляет глубину обороны противника на участке юго-вост. Луостари. Опорный пункт обнесен кругом проволочным заграждением и имеет круговую прерывчатую траншею, 7 ДЗОТ и открытые площадки для пулеметов. Жилые землянки размещены в центре опорного пункта. Гарнизон составляет 150–180 чел., помимо того, подтянуты другие подразделения 137 геп.

6. Опорный пункт «Изельлагерь-1» (9234) создает также глубину обороны. Специальной системы обороны нет, а состоит из отдельных прерывчатых траншей ходов сообщения, проволочных заграждений, жилых землянок и открытых площадок для пулеметов.

Опорный пункт занимает штабом 2/137 геп и тылами подразделений этого батальона, расположенными на опорных пунктах. В район «Изельлагерь-1» подтянуты 1 и 3/137 геп.

7. Опорный пункт на высоте в кв. 8824, ранее был как полевое охранение № 25, занимается частью 7 роты с сап. взводом, которые ведут оборонительные работы. Опорный пункт обнесен двумя-тремя рядами проволоки, в проходах имеются мин. поля, а также 10 блиндажей, связанных ходами сообщения. На опорном пункте имеются три РП, два 81-мм миномета, три 55-мм миномета и огнемета.

8. Опорный пункт в кв. 8830-Г оборудован в целях придания плотности обороны на этом участке. Оборонительные работы в этом районе ведутся саперами. Установлены проволочные заграждения и мин. поля. Внутри опорного пункта находится ОП 75-мм батареи.

9. В районах кв. 9226-Б и 9230-Б созданы два опорных пункта, на которых отрыты траншеи и стр. ячейки. Установлено проволочное заграждение в один ряд. Состав гарнизона и вооружение не установлено.

10. По всему участку юго-восточнее Луостари противник усиленно строит оборонительные сооружения, как на опорных пунктах, а также по обеспечению стыков между ними. Для выполнения оборонительных работ помимо пехотных подразделений привлекаются саперы, в частности 82 сап. бат. 2 гд.

### III. ПРОТИВОТАНКОВАЯ ОБОРОНА

Немецкое командование, учитывая географические условия местности на направлении, считает невозможным использование танков на данном участке.

Всеми видами разведки и показаниями пленных не установлено каких-либо признаков организации противотанковой обороны на участке.

Пленный обер-ефрейтор 2/137 геп Келлер<sup>12</sup>, захваченный 16.9, на допросе показал, что в подразделениях на протяжении всего их нахождения в обороне на данном участке занятия по борьбе с танками и изучение средств борьбы не проводились. Противотанковых мин и фугасов не имеется. В землянках опорных пунктов имеются бутылки с горючей смесью, предназначенные для разрушения землянок, а также фугасные огнеметы с длиной струи 30–40 метров.

Однако противник имеет в подразделениях противотанковые ружья (два ружья на стр. роту). Каждая шестнадцатая рота геп является противотанковой. Кроме того, в каждой дивизии имеется противотанковый дивизион, на вооружении которого четырнадцать 37-мм орудий ПТО.

#### IV. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕСТНОСТИ

Участок юго-вост. Луостари и сев.-вост. оз. Чапр представляет собой резко пересеченную местность, в юго-зап. части покрытую лесом и мелким кустарником; изобилует большим количеством болот, озер и ручьев.

В целом участок является труднопроходимой местностью для всех видов транспорта и требует устройства дорог, колонных путей, небольших переправ.

Высоты и болота. Весь район имеет большое количество высот. Господствующими высотами на местности противника являются: 334,2; 255,1; 289,6; безымян. выс. в кв. 9842; 297,4; 373,1; безымян. выс. в кв. 8430-9; 233,0 (8424); 281,0 (0024); и высота 299,0 (0234). Все высоты преимущественно открыты, из них хорошо просматривается впереди лежащая местность. Подъемы на высоты в большинстве крутые, кроме этого, подступы к ним во многих случаях заболочены. Вдоль восточного берега р. Валас-йоки на расстоянии 1–2 км от берега на протяжении от озера Соттлам-ярви до оз. Мал. Кошка на глубину, достигающую в отдельных местах до 2 м, местность с небольшими перерывами заболочена.

По западному берегу Валас-йоки в районе сев.-зап. высоты 233,0 в кв. 8422, 8420, 8424-А-В, 8622, 8620, 8822 место сильно заболочено и труднопроходимо для вьючного транспорта.

В районе кв. 8822, 8424, 8422 и далее на север до высоты 281,0 (0028) от выс. 281,0 вдоль дороги на Луостари местность покрыта низкорослым лесом, проходима для гужтранспорта и пригодна для постройки колонных путей. Примерно такая же местность, но более открытая и в районе сев.-вост. оз. Чапр.

Восточный и западный берег реки Валас-йоки на глубину до 1 км от реки на участке кв. 8828–9232 возвышены и пригодны для движения и устройства по ним дорог. Подручный материал для этого имеется.

#### V. ВОДНЫЕ РУБЕЖИ

Участок юго-вост. Луостари сильно покрыт болотами и перерезается ручьями. Кроме того, на удалении 5–6 км от переднего края весь участок в сев.-вост. направлении перерезает река Валас-йоки.

На участках от оз. Лайя до кв. 7822 река помимо порогов имеет спокойные течения, ширина реки 10–15 метров, глубина до 6 метров. Берега: зап. — преимущественно крутой и сухой, вост. — отлогий и во многих местах заболочен. В районе кв. 9234-1 вместо паромной переправы построен деревянный мост, усиленный по бокам железными фермами. Длина моста 16–17 метров, ширина 3 метра, сваи толщины 20 см, расположенные в ряды с расстоянием 70–80 см. Настил поперечный, из досок толщиной до 5 см.

Сев.-вост. часть реки менее пригодна для форсирования. На участке кв. 9030–8829 река имеет ширину 10–12 метров, глубину до 5 метров и крутые берега. По обоим берегам имеются песчаные косы, броды отсутствуют.

По данным выходцев из тыла противника, триста — четыреста метров южнее моста 9234-1 реку можно форсировать вброд. В этом же месте глубина реки 1,2–2 метра, ширина до 10 метров, дно каменистое.

По показанию военнопленных, в районе кв. 8024-9 река имеет глубину до 0,5 метров и также может быть форсирована вброд. Грунт реки в этом участке не установлен.

#### VI. ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

От основной дороги Петсамо — Бол. Зап. Лица в районе 0850-А ответвляется вновь проложенная дорога для одностороннего движения транспорта в район высоты 255,8. Дорога имеет ширину до трех метров и проходит через имеющийся мост через реку Титовка в кв. 0850-4, далее дорога проходит до квадрата 0250-1.

По данным аэрофотосъемки<sup>13</sup>, имеется дорога 2–3 км от основной дороги (0848-3) по сев.-зап. берегу оз. Титовское, по сев.-зап. скатам выс. кв. 9840 и далее в юго-зап. направлении соединяется с такой же дорогой в районе 9436-В.

От высоты 297,4 до реки Валас-йоки в кв. 9234-1 имеется грунтовая дорога для одностороннего движения автотранспорта. От выс. 373-1 через выс. 258,3 до реки Валас-йоки в кв. 9234-1 проходит грунтовая дорога для одностороннего движения автотранспорта.

Высоты 258,3, выс. в кв. 8834-А 373,1, в кв. 8830-9 и выс. 239,1 объединены выючными тропами, по которым осуществляется движение гужтранспорта.

Дорога от реки Валас-йоки (9234-1) до Луостари пригодна для двухстороннего движения всех видов транспорта и танков, через каждые 500–1000 метров имеются объезды шириной 3 метра. В районе 0032-7 от этой дороги ответвляется дорога шириной до 3 метров в сев.-вост. направлении протяжением до 1 км (дальнейшее протяжение дороги не установлено). От основной дороги в районе 9432-9 в южном направлении по зап. берегу реки Валас-йоки проходит дорога для одностороннего движения к мосту в районе 8830-4 и далее к опорному пункту в районе 8830-9.

#### Выводы:

1. Учитывая географическое положение местности (наличие большого количества озер, болот, ручьев, валунов), необходимо сопровождать танки организованными группами опытных разведчиков, действующих впереди танков и устанавливающих состояние грунта и проходимость преград, в особенности до форсирования реки Валас-йоки.

2. Для установления бродов через реку Валас-йоки заранее организовать несколько мелких групп разведчиков, которые должны при выходе передовых частей пехоты в реке установить и провесить броды.

3. Несмотря на все убеждения немецкого командования на невозможность применения танков, а также и учитывая за реальность ранее имевшиеся показания пленных о том, что немецкому командованию известно о наличии танков на стороне наших войск, следует ожидать принятия противником срочных мер по организации ПТО, используя для этого артиллерию, противотанковый дивизион, огнеметы и создание препятствий на дорогах.

Помощник начальника РО штаба УК БТ и МВ Карельского фронта  
гвардии капитан Цапенко<sup>14</sup>

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 6621. Д. 12. Л. 14–16.*

## № 15

### **Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному Главнокомандующему плана овладения районом Петсамо**

28 сентября 1944 г.

Докладываю план по ведению наступательной операции силами 14 армии на мурманском направлении в соответствии с директивой Ставки от 26.9.44 г. № 220226 с задачей очистить от немцев район Петсамо.

#### 1. Обстановка.

На мурманском направлении, прикрывая подступы к Петсамо, Луостари и району никелевых разработок, обороняется 19 горный корпус «Норвегия» немцев в составе 2 и 6 горноегерских дивизий, части 210 пехотной дивизии, 388 отдельной егерской бригады. В период сентября месяца противник в целях обеспечения вывода главных сил 20 Лапландской

армии в Северную Норвегию, а также в целях прикрытия направления Луостари, Никель произвел перегруппировку сил и средств 19 горного корпуса, усилив направление на Луостари. 19 горный корпус «Норвегия» на мурманском направлении обороняется 3 года, имеет сильно укрепленный оборонительный район, причем на участке Губа Большая Западная Лица, озеро Чапр имеются железобетонные сооружения.

От озера Чапр на юг и юго-запад до отметки 237,1 (8430) — оборона полевого типа, построена в течение августа и сентября 1944 г. На этом участке имеются каменные сооружения. По данным войсковой разведки, правый фланг обороны противника мурманского направления — в районе отметки 237,1 (8430).

Показаниями пленных — 19 горный корпус «Норвегия» имеет задачу упорно обороняться с целью удержать в своих руках никелевые разработки.

В период 23.9–25.9.44 г. авиация отмечала выдвижение из района Ивало в направлении Наутси, Петсамо колонны пехоты и автотранспорта. Отсюда не исключена возможность, что в состав оперативных резервов противника в районе Петсамо, Луостари может быть привлечена часть сил и средств южных корпусов 20 Лапландской армии, отходящей в Норвегию.

Всего перед 14 армией можно ожидать четыре-пять пехотных дивизий и две отдельные пехотные бригады.

2. Общая задача наступательной операции 14 армии — очистить от немцев район Петсамо.

3. Замысел операции.

Главный удар группой войск в составе трех стрелковых корпусов и двух легких стрелковых корпусов армия наносит в общем направлении Луостари, Петсамо с задачей фронтальным ударом в сочетании с обходным маневром легкого корпуса разбить 2 горную дивизию немцев. Овладеть районом Луостари, Петсамо и, прикрывшись в направлении Салмиярви, уничтожить находящиеся силы противника в районе Титовка и юго-восточнее.

Ближайшая задача армии — прорвать фронт обороны противника на участке оз. Чапр, отметка 237,1 (8430), форсировать р. Титовка (р. Валас-йоки) и, одновременно обходя 126 легким стрелковым корпусом правый фланг 2 горной дивизии, разбить 2 горную дивизию немцев и выйти на фронт отметка 168,8 (9446), отметка 179,0 (0244), оз. Хири-ярви, оз. Хейня-ярви, ур. Кьялоайв (0026), оз. Туль-яур, г. Маттерт.

Последующая задача — овладеть районом Луостари, Петсамо и закрыть пути отхода частям противника, действующим в районе Титовка и юго-восточнее, выйдя на рубеж оз. Роги-ярви, водопад (1054), оз. Куавла-ярви, Норсаара, Трифона, оз. Нясюккя-ярви, оз. Люппе-Ярви, г. Паловара, оз. Пильгу-ярви, оз. Калло-яур.

В дальнейшем прикрыться в направлении Салмиярви, разгромить войска, оставшиеся в районе Титовка и юго-восточнее. По выполнении указанных задач армия готовится для движения на юг с целью выхода к государственной границе.

4. Группировка сил 14 армии.

Для решения поставленной задачи 14 армия развернет свои силы двумя оперативными эшелонами:

Первый эшелон — на направлении главного удара разворачивается на фронте оз. Чапр, отметка 237,1 (8430), в составе — два стрелковых корпуса, пять стрелковых дивизий (99 и 131 стрелковые корпуса) в составе 10 гвардейской, 65, 368, 14 и 114 стрелковых дивизий, 126 легкий стрелковый корпус (31 и 72 легкие стрелковые бригады), одна танковая бригада (7 гвардейская танковая бригада), два танковых полка и артиллерия усиления.

Второй эшелон — 31 стрелковый корпус в составе 45 и 83 стрелковых дивизий сосредотачивается в районе оз. Куырк-явр, пороги (8260), отметка 309,9 (7668), оз. Порт-Лубол, и 127 легкий стрелковый корпус в составе 69 и 70 стрелковых бригад сосредоточивается в районе отметка 276,2 (8048), оз. Сейб-явр, оз. Вышний Явр, оз. Мокки-явр.

Задачи второго эшелона — 127 легкий стрелковый корпус выдвигается на Салмиярви с целью обеспечения левого фланга ударной группировки армии. 31 стрелковый корпус действует

в зависимости от обстановки: в случае появления крупных сил противника с юга и с Кирккес выдвигается на Салмиярви для обеспечения левого фланга армии или привлекается для разгрома сил противника, находящихся в районе Титовка. 31 стрелковый корпус выступит из занимаемого района по выполнении армией ближайшей задачи.

367 стрелковая дивизия 31 стрелкового корпуса, 3 стрелковая бригада и 2 укрепленный район активной обороной на участке Губа Большая Западная Лица, оз. Чапр обеспечивают правый фланг армии.

#### 5. Планирование операции.

Операцию армии провести в три этапа:

Первый этап — прорвать оборону противника, форсировать р. Титовка (р. Валас-йоки) и выйти на рубеж отметка 168,8 (9446), отметка 179,0 (0244), оз. Хири-ярви, оз. Хейня-ярви, ур. Кьялоайв (0026), оз. Туль-яур и г. Маттерг.

Глубина этапа — 16 километров. Продолжительность операции — 3–5 дней.

Второй этап — овладеть районом Луостари, Петсамо и выйти на рубеж Роги-ярви, водопад (1054), оз. Куавла-ярви, Порсаара, Трифона, оз. Нясюкя-ярви, оз. Люппе-ярви, г. Паловара, оз. Пильгу-ярви, оз. Калло-яур.

Глубина этапа — 20 километров. Продолжительность операции — 3–5 дней.

Третий этап — полностью очистить от противника район Титовка и выйти на рубеж государственной границы на участке Вуореме, Салмиярви.

Глубина этапа — 25–30 километров. Продолжительность операции — 4–5 дней.

Всего глубина операции — 50–60 километров. Продолжительность — 10–15 дней.

#### 6. Боевой состав.

Усиленная за счет ресурсов фронта 14 армия в своем составе будет иметь: три стрелковых корпуса (31, 99 и 131) в составе восьми стрелковых дивизий (10 гвардейской, 14, 65, 114, 368, 45, 83 и 367 стрелковых дивизий), два легких корпуса (126 и 127) в составе пяти стрелковых бригад (3, 31, 69, 70 и 72), девять артиллерийских, девять минометных полков, две бригады РС М-31, три гвардейских минометных полка М-13, два тяжелых самоходных артиллерийских полка, одну танковую бригаду и два танковых полка.

Всего орудий: 152-мм пушек-гаубиц — 50, 150-мм немецких гаубиц — 48, 122-мм пушек — 47, 122-мм гаубиц — 123, 76-мм ДА — 215, 76-мм ПА — 132, 45-мм — 430, 76-мм горных — 48.

Минометов: 120-мм — 380, 107-мм — 72, 82-мм — 667.

Самолетов: истребителей — 357, штурмовиков — 203, бомбардировщиков — 129.

Танков: КВ — 21, Т-34 — 59, МК-9 (Валентин) — 3, самоходных установок (ИСУ-152) — 24.

7. В связи с тем что сосредоточение дополнительных сил, поступающих на усиление 14 армии в соответствии с директивой Ставки от 26.9.44 г. № 220226, может закончиться только к 5.10.44 г. готовность войск определяю — с 3.10.44 г.

8. Доложенный выше план наступательной операции по очищению от немцев района Петсамо представляю на Ваше утверждение.

Командующий войсками Карельского фронта генерал армии Мерецков  
Член Военного совета фронта генерал-лейтенант Штыков  
Начальник штаба фронта генерал-лейтенант Крутиков

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1427. Д. 1593. Л. 45–49.*

## № 16

### Директива командующего войсками Карельского фронта командующему 14-й армией на проведение операции по овладению Петсамо

29 сентября 1944 г.

1. На мурманском направлении, прикрывая подступы к Петсамо, Луостари и району никелевых разработок, обороняется 19 горный корпус «Норвегия» немцев в составе 2 и 6 горноегерских дивизий, части сил 210 пехотной дивизии, 388 отдельной егерской и 503 отдельной авиаполевой бригад. В течение сентября месяца противник в целях обеспечения вывода главных сил 20 Лапландской армии в Северную Норвегию произвел перегруппировку сил и средств 19 горного корпуса, усилив направление на Луостари.

Показаниями пленных — 19 горный корпус «Норвегия» имеет задачу упорно обороняться с целью удержать в своих руках никелевые разработки.

Не исключена возможность, что в состав оперативных резервов противника в районе Петсамо, Луостари может быть привлечена часть сил и средств южных корпусов 20 Лапландской армии, отходящей в Норвегию.

2. Приказываю:

1) 14 армии (боевой состав — в приложении) очистить от немцев район Петсамо.

Главный удар нанести из района оз. Чапр, отм. 237,1, оз. Марэт-явр в общем направлении Луостари, Петсамо с задачей — фронтальным ударом в сочетании с обходным маневром легкого корпуса разбить 2 горную дивизию немцев, овладеть районом Луостари, Петсамо и, прикрывшись в направлении Салмиярви, уничтожить силы противника, находящиеся в районе Титовка и юго-восточнее.

Ближайшая задача — прорвать фронт обороны противника на участке оз. Чапр, отм. 237,1 (6430), форсировать р. Титовка (р. Валас-йоки) и, одновременно обходя 126 легким стрелковым корпусом правый фланг 2 горной дивизии, разбить 2 горную дивизию немцев и выйти на рубеж оз. Чапр, оз. Куосме-ярви, оз. Хири-ярви, оз. Хейне, г. Сильга-Тунтури, р. Петсамо-йоки.

В последующем главные усилия направить из района Луостари на быстрейшее овладение Петсамо и выйти на рубеж оз. Хири-ярви, Петсамо, оз. Нясюккя-ярви, оз. Люппе-ярви, оз. Пильгу-ярви, оз. Калло-яур.

В дальнейшем иметь в виду — возможно скорее овладеть рубежом хр. Исо-Тунтури, Паровара, Трифона и, надежно прикрывшись на рубеже оз. Нясюккя-ярви, оз. Люппе-ярви, оз. Пильгу-ярви, оз. Калло-яур, разгромить войска, оставшиеся в районе Титовка и юго-восточнее. По выполнении указанных задач быть готовой для движения на юг с целью выхода к государственной границе.

2) В случае внезапного отхода противника немедленно перейти к его преследованию наличными силами армии, действуя в этом случае так, чтобы не выпустить главные силы 19 горного корпуса в район Петсамо и далее к границам Северной Норвегии на соединение с главными силами 20 Лапландской армии.

3) Оперативное построение армии — двумя эшелонами:

Первый эшелон — два стрелковых корпуса в состав пяти стрелковых дивизий, легкий корпус, два танковых полка, одна танковая бригада и артиллерия усиления;

Второй эшелон — один стрелковый и один легкий корпус в составе двух стрелковых дивизий и двух стрелковых бригад.

Для обороны участка Губа Большая Западная Лица выделить не более одной стрелковой дивизии, одной стрелковой бригады и одного укрепленного района.

4) Иметь в виду легкие корпуса в ходе развития операции использовать на заходящем фланге армии с целью облегчить развитие фронтального прорыва обходными маневрами легких корпусов во фланг и тыл противника, обороняющегося на луостарском направлении.

Второй эшелон армии использовать в зависимости от обстановки или в направлении на Салмиярви — в случае появления крупных сил противника с юга и с направления Киркенес, обеспечивая левый фланг армии или для разгрома сил противника, находящихся в районе Титовка.

3. Правее — Северный морской флот и СОР — на прежних базах и рубежах.

Силами не менее одной стрелковой бригады с полуострова Средний Северный морской флот атакует противника из района Кутовая на юг с задачей — не допустить перегруппировки 503 авиаполевой бригады.

Левее — 19 армия преследует в направлении Куоляярви отходящие части 36 армейского корпуса противника.

Разграничительная линия с ней — прежняя.

4. Артиллерия и минометы.

1) Главная задача артиллерии — подавить артиллерийско-минометную группировку и разбить оборону противника на луостарском направлении, обеспечив наступавшим частям армии прорыв обороны противника, форсирование реки Титовка и выход в район Луостари, Петсамо.

2) Артиллерийская подготовка<sup>15</sup> — 2 часа 35 минут (два часа тридцать пять минут). Период артиллерийской подготовки. Пятиминутный огневой налет<sup>16</sup> по обороне противника, артминбатареям, штабам, узлам связи и резервам противника; тридцатиминутный контроль пристрелки по реперам<sup>17</sup> и целям и доразведка противника; шестидесятиминутный период методического разрушения оборонительных сооружений и частичного подавления целей и траншей, в глубине обороны удар по артиллерии и минометам противника; тридцатиминутный период авиационного и артиллерийско-минометного подавления целей на переднем крае и в тактической глубине обороны<sup>18</sup> противника; тридцатиминутный период артиллерийско-минометного подавления обороны противника и залпы РС.

3) В период артподготовки и поддержки атаки пехоты:

а) подавить артиллерийско-минометную группировку противника и систему его наблюдения в полосе наступления и фланкирующую группировку артиллерии в районе безым. оз. (9459), без. выс. (9857), выс. 334,2 (9351);

б) разрушить все наблюдаемые оборонительные сооружения, бутобетонные и каменные стенки в полосе наступления. Прodelать переемычки в наблюдаемых траншеях и проходы в проволочных заграждениях из расчета 2–3 прохода на роту. К пробитию проходов в проволочных заграждениях привлечь 82- и 120-мм минометы и 76-мм орудия прямой наводки<sup>19</sup>;

в) надежно подавить огневые средства и живую силу в опорных пунктах Мал. и Бол. Кариквайвишь, выс. 258,3 (9034), без. выс. (8834, 8934), без. выс. сев.-вост. оз. Чапр, выс. 334,2;

г) подавить штабы, узлы связи и резервы противника;

д) воспретить траншейный маневр противника и подход резервов по грунтовым дорогам; особое внимание направлению Луостари, развилка дорог в коорд. 9434. Вести методический огонь по мостам, дефиле и теснинам на наиболее вероятных направлениях маневра и группировки резервов противника;

е) не допускать огневого фланкирования<sup>20</sup> из опорных пунктов противника, расположенных на флангах соединений армии. Предусмотреть выделение необходимого количества средств для подавления в этих опорных пунктах противника;

ж) не допускать фланговых и фронтальных контратак противника. Особое внимание обратить на прочное обеспечение фланга ударной группы армии и ее коммуникаций от контратак противника с рубежа оз. Роги-ярви и восточнее;

з) атаку пехоты сопровождать методом последовательного сосредоточения огня<sup>21</sup>, обеспечить пехоте и танкам стремительный захват опорных пунктов на переднем крае и в ближайшей тактической глубине.

4) В период боя в глубине:

а) подавлять живую силу и огневые средства противника в его опорных пунктах и обеспечить занятие и закрепление их наступающей пехотой армии. Особое внимание обратить на

обеспечение быстрого продвижения пехоты на луостарском направлении, имея в виду прежде всего обеспечить пехоте беспрепятственное форсирование р. Титовка и прорыв последующих промежуточных рубежей обороны противника;

б) быть в готовности массированным огнем<sup>22</sup> сорвать возможный контрудар противника из района Луостари, обеспечить пехоте и танкам беспрепятственное форсирование р. Титовка. Надежно обеспечить при продвижении главных сил армии к Луостари прочность обороны на линии Губа Большая Западная Лица, оз. Чапр.

С выходом пехоты на рубеж хр. Исо-Тунтури огнем дальнобойной артиллерии деморализовать части 19 горного корпуса, действующие из района р. Титовка;

в) не допускать тактического маневра артиллерии противника в ходе наступления армии, широко используя при этом корректировочную авиацию и возможности дальнобойной артиллерии.

Вести огонь на воспреещение передвижений противника по главнейшим дорогам и через дефиле и теснины;

г) организовать обеспечение обходного маневра легко-стрелковых корпусов огнем дальнобойной пушечной артиллерии.

Ввод второго эшелона армии с предполагаемого рубежа развертывания обеспечить массированным огнем не менее трех артполков РГК и двух гмп. Организовать сопровождение артиллерийским огнем вводимой в бой танковой бригады;

д) обеспечить прочное закрепление захваченных пехотой рубежей и опорных пунктов противника. Быть в постоянной готовности к отражению атак танков противника, особенно при закреплении за собой плацдармов на западном берегу р. Титовка, р. Валас-йоки и р. Петсамо-йоки;

е) для более эффективного взаимодействия артиллерии с пехотой выделить командиру батальона, действующему на главном направлении, по одному артиллерийскому и одному минометному дивизиону, а командиру роты — одну артиллерийскую и одну минометную батарею;

ж) надежно прикрыть с воздуха районы сосредоточения и боевые порядки войск. Постоянно иметь в боевых порядках войск роты ДШК и батареи МЗА.

##### 5. Группировка артиллерии.

На главном направлении создать артиллерийско-минометную плотность на 1 км фронта не менее 150 стволов (без 45-мм орудий).

Создать три группы АДД:

— две корпусные группы АДД, из них: южную, наиболее сильную, включив в состав ее до трех полков РГК;

— одну армейскую в составе пап и опад — для войск, действуя по фланкирующей группировке артиллерии в районе без. оз. (9459), без. выс. (9859) и выс. 334,2.

— корпусные группы АДД распределить на подгруппы по числу дивизий первого эшелона.

##### 6. Пристрелка.

Пристрелку производить по мере прибытия артиллерийско-минометных частей с расходом снарядов обычной деятельности в обороне. При невозможности выдержать деятельность артиллерии обычного дня использовать для пристрелки пристрелочные орудия.

##### 6\*. Авиация.

1) Операцию 14 армии поддерживает 7 воздушная армия фронта в составе трех смешанных, двух бомбардировочных и одной истребительной авиадивизий.

Главная задача авиации — в тесном взаимодействии с артиллерией взломать оборонительную полосу противника, дезорганизовать его управление войсками, подавить артиллерийско-минометную группировку, связать маневр оперативных и тактических резервов противника и разгромить их на подходе к полю боя. Этим самым обеспечить войскам армии быстрое и решительное выполнение задач прорыва обороны противника на луостарском направлении и разгрома его сил с целью очистить от немцев район Петсамо.

\* Так в документе.

Учитывая горный рельеф местности и прочность оборонительных сооружений из камня и гранита противника, бомбардировочную авиацию снаряжать бомбами фугасного действия весом 500, 250 и 100 кг.

2) Разрушить переправы через р. Титовка в среднем ее течении с целью не допускать маневра резервов противника и отхода его сил из района Большая Лица на запад в район Петсамо.

Уничтожить авиацию противника на его аэродромах.

3) Прикрыть выгрузку и сосредоточение войск армии в исходные для наступления районы. Не допустить действий бомбардировочной авиации противника по боевым порядкам наступающих войск армии. Прикрыть основные коммуникации в полосе армии.

Прикрыть боевую работу штурмовой и бомбардировочной авиации до начала наступления и в ходе операции.

4) В ходе наступления сопровождать на поле боя пехоту и танки, не допуская планомерного отхода противника на промежуточные рубежи, контратаки его резервов и уничтожая узлы связи, командные пункты и подвижные средства противника, могущие быть использованными в целях нанесения удара во фланг и стыки наступающим войскам.

Прикрыть танки и мотопехоту в период развития операции и развертывания действий при преследовании отходящего противника.

5) Ночная бомбардировочная авиация.

а) изнурять живую силу противника действиями по траншеям, тылам, штабам и районам сосредоточения резервов;

б) быть готовой к транспортировке и выброске продовольственных грузов и боеприпасов отдельным частям армии в ходе операции и по особому распоряжению армии.

7. Инженерное обеспечение.

Главная задача инженерных войск — подготовить исходный район<sup>23</sup> для наступления армии, обеспечить быстрое и организованное форсирование водных рубежей на луостарском направлении (р. Титовка, р. Валас-йоки, р. Петсамо-йоки), маневр наступающих войск после прорыва оборонительной полосы противника и закрепление ими занятых рубежей.

В обеспечении маневра наступающих войск основное внимание обратить на организацию непосредственного сопровождения войск при развитии наступления, разграждение тактических и оперативных полос заграждения и прикрытие собственными заграждениями флангов армии и наступающих частей и соединений.

8. КП армии — район оз. Нож-явр (8262). Ось связи армии — Луостари.

Командующий Карельским фронтом генерал армии Мерецков  
Член Военного совета фронта генерал-лейтенант Штыков  
Начальник штаба фронта генерал-лейтенант Крутиков

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 215. Л. 1-9.*

## № 17

### **Приказ командующего войсками Карельского фронта № 0011 командующему 14-й армией на освобождение от противника района Петсамо**

15 октября 1944 г.

Немецкие войска, действующие на мурманском направлении, разгромлены, остатки их уничтожаются в горах.

Приказываю:

1. Войскам 14 армии продолжать уничтожение остатков противника, имея основной целью дальнейших действий полное очищение района Петсамо от немцев.

Ближайшая задача армии — уничтожить остатки частей 19 горнострелкового корпуса «Норвегия» и частей 163 пехотной дивизии и очистить от немцев район Петсамо на участке: Вуорема, оз. Вуорема-ярви, погран. знак № 360, Салмиярви.

Дальнейшая задача армии — быть готовой для движения на Наутси, Ивало.

2. Для выполнения задач иметь следующее оперативное построение армии:

131 ск — с задачей очистить от немцев район западнее и северо-западнее Петсамо от дороги Петсамо, Киркенес и до Баренцева моря и закрепиться на государственной границе с Норвегией, имея одну дивизию в своем резерве в районе Петсамо.

99 и 31 ск — наступать в общем направлении на Салмиярви с задачей овладеть районом никелевых разработок.

99 ск направить по дороге Луостари — Ахмалахти и 31 ск — по дороге Луостари, Никель.

Легкими корпусами обеспечить фланги 99 и 31 ск, и маневром подвижных частей во фланг и тыл уничтожать войска немцев, пытающихся удержать движение 99 и 31 ск.

126 лск двигаться, обеспечивая 99 ск справа, и 127 лск обеспечивать 31 ск слева.

3. Иметь в виду, что в районе Луостари в резерв фронта сосредотачивается 133 ск (21, 67 и 104 сд, 13 инженерная бригада).

4. Боевые действия армии поддерживаются авиацией 7 воздушной армии.

5. Справа действуют части Северного оборонительного района. Граница с ним Трифона, (иск.) г. Турис-тунтури, оз. Пассари-ярви, оз. Сула-ярви, Бреккен.

6. Перегруппировку<sup>24</sup> армии для дальнейших действий закончить 17.10.44. Готовность к действиям с утра 18.10.44.

7. В период подготовки все войска привести в надлежащий порядок, подтянуть возможно ближе к войскам все войсковые и армейские тылы, восстановить запасы боеприпасов, горючего и продовольствия. Медико-санитарные батальоны соединений освободить от раненых.

8. План дальнейших боевых действий представить мне на утверждение к 10.00 16.10.44.

Командующий войсками Карельского фронта генерал армии Мерецков  
Член Военного совета фронта генерал-лейтенант Штыков  
Начальник штаба фронта генерал-лейтенант Крутиков

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1354. Л. 4–5.*

## № 18

### **Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному Главнокомандующему о действиях войск фронта по овладению г. Киркенес**

24 октября 1944 г.

После разгрома немецких войск на мурманском направлении и выдвижения наших войск к Киркенес, Наутси немецкие войска поспешно стали покидать Северную Финляндию и уходить в Норвегию.

Финны, действующие на рованиемском направлении, до разгрома немецких войск на мурманском направлении активных боевых действий не вели и только после разгрома немецких войск на мурманском направлении и отхода их к норвежским границам начали их преследовать.

По данным разведки, немецкие войска, отходящие в Норвегию из Северной Финляндии, находятся на рубеже Вуотсо. При дальнейшем движении наших войск на Ивало встреча с финскими войсками может произойти на рубеже северо-восточнее Ивало.

Киркенес рассчитываю овладеть 25–26 октября.

В связи с такой обстановкой в настоящее время необходимо определить дальнейшее направление действий войск Карельского фронта.

Учитывая требования давать финнам возможность следовать за немцами, видимо, надо у Ивало в Норвегию пропустить финские части, чтобы следовать им за немцами по пятам.

Задачу для войск Карельского фронта по овладению Киркенес считаю необходимым определить — действием от Киркенес на запад и северо-запад овладеть полуостровом Варангер и залив Вестертана, Полмак, для того чтобы обеспечить нормальные условия развития Северного флота, при этом учитывая, что в дальнейшем это направление будет важным как дающее прямую связь с английскими островами.

В настоящее время в составе 14 армии имеется: одиннадцать стрелковых дивизий и пять стрелковых бригад; в случае необходимости действий с задачей освобождения полуостровов Варангер прошу Вашего разрешения за счет южных армий дополнительно перевести 132 стрелковый корпус в составе 272, 313 и 54 стрелковых дивизий и управление 19 армии.

При утверждении Вами настоящих соображений план операции будет представлен дополнительно.

Командующий войсками Карельского фронта генерал армии Мерецков  
Член Военного совета фронта генерал-лейтенант Штыков  
Начальник штаба фронта генерал-лейтенант Крутиков

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1354. Л. 15–16.*

## № 19

### **Приказ командующего войсками Карельского фронта командующему 14-й армией на переход войск к обороне на киркенесском направлении**

27 октября 1944 г.

Приказываю:

1. 14 армии дальнейшее наступление на киркенесском направлении приостановить и прочно закрепиться на достигнутых рубежах, имея передовые части в районе Нейден. Главные силы западнее р. Мунк-Эльв не выводить. Части привести в порядок, пополнить в них запасы продовольствия и боеприпасов и организовать бытовое устройство войск.

2. Не позднее исхода 27.10.44 г. полностью закончить очистку от остатков немецко-фашистских частей Петсамской области и закрепиться на государственной границе с Норвегией и Финляндией на всем ее протяжении.

3. Организовать надежную противовоздушную оборону войск и тщательную маскировку их расположения.

4. 99 и 131 стрелковые, 126 и 127 легкие корпуса и танковые части иметь в резерве армии.

5. Отданные распоряжения донести. План обороны представить 29.10.44 г.

Командующий войсками Карельского фронта Маршал Советского Союза Мерецков  
Член Военного совета Карельского фронта генерал-лейтенант Штыков\*  
Начальник штаба Карельского фронта генерал-лейтенант Крутиков

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1354. Л. 7.*

---

\* «Генерал-лейтенант Штыков» — зачеркнуто, от руки вписано «генерал-майор», фамилия — неразборчиво.

**№ 20**  
**Приказ командующего войсками Карельского фронта командующему**  
**14-й армией на наступление**

28 октября 1944 г.

Приказываю:

1. Активными действиями войск 31 и 127 стрелковых корпусов к исходу 29.10.44 г. надежно овладеть районом электростанции на р. Патсо-йоки — 15 км юго-западнее Наутси и выдвинуться вперед таким образом, чтобы обеспечить этот район от артиллерийского обстрела противника.
2. В последующем силами левого фланга армии продвигаться на юго-запад по дороге Наутси, Ивало и крепко оборонять район электростанции, выбрав наилучшую оборонительную позицию на рубеже: оз. Ристи-ярви, оз. Кесс-ярви, Халлен, оз. Неллим-ярви, выдвинув передовые отряды в район Пекка Мороттая, Мустола (3244).
3. Исполнение донести к 18.00 30.10.44 г.

Зам. командующего войсками Карельского фронта генерал-полковник Фролов<sup>25</sup>  
Член Военного совета Карельского фронта генерал-майор Грушевой<sup>26</sup>  
Начальник штаба Карельского фронта генерал-лейтенант Крутиков

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1354. Л. 8.*

**№ 21**  
**Из отчета штаба артиллерии Карельского фронта**  
**о действиях своих разведорганов и артиллерии противника**  
**в период Петсамо-Киркенесской наступательной операции**

3 ноября 1944 г.

**Группировка сил и намерения противника перед началом операции**

После выхода Финляндии из войны немецкое командование приняло решение эвакуировать часть сил, оборонявшихся на южном фланге 20 горной армии, в Норвегию и во что бы то ни стало удержать северную часть Финляндии. Во второй половине сентября противник отводил 18 гк с кестеньгского и ухтинского направлений и под воздействием наших войск отводил 36 гк с кандалакшского направления. Войска противника производили отход по основным коммуникациям, ведущим через северную часть Финляндии в Норвегию (в районы портов Киркенес, Гаммерфест и Тромсе).

На мурманском направлении противник упорно продолжал оборонять занимаемый рубеж и совершенствовал пункты в инженерном отношении. Если на Кандалакшском, кестеньгском и ухтинском направлениях противник отводил свои части, то на мурманском направлении подтягивались силы для корпусных резервов.

Показаниями военнопленных и перебежчиков, подобранными документами и осмотром захваченной обороны и тыловых районов установлено, что противник основательно готовился к обороне на зимний период 1944–1945 гг. Свидетельствовать об этом может приспособление обороны на переднем крае к зиме, а также установка щитов на основных коммуникациях для защиты от снежных заносов.

Противник, удерживая занимаемые позиции в хорошо оборудованной в инженерном отношении обороне при тяжелых климатических и метеорологических условиях Заполярья в зимний период, рассчитывал удержать за собой Печенгскую область и этим обеспечить эксплуатацию ее недр и вывоз в Германию никелевой руды.

В захваченном нашими частями приказе командира 2 гд генерал-лейтенанта Деген от 10.10.44 г. говорилось: «Нам приказано удерживать фронт, несмотря на политические изменения в Финляндии. Это значит, что фронт будет удержан. Вам известно, почему так должно быть: потому что нам нужны никель и медь, вырабатываемые на заводе Колосиоки, в ближайшие дни здесь снова начнут дымиться трубы плавильных печей».

Кроме этого, противник, удерживая оборону на мурманском направлении, рассчитывал обеспечить отвод своих войск, действующих на южных участках фронта на север, имея, в связи с выходом Финляндии из войны, основную базу снабжения в портах Баренцева моря. Эти порты должны были также обеспечить эвакуацию основной части войск 20 Лапландской армии в Германию.

Насколько важным было для противника удержание обороны на этом направлении, свидетельствует тот факт, что после поражения все командование 19 горного армейского корпуса немцев было смещено.

В предвидении того, что нашими войсками может быть обойдена основная группировка войск направления с юга, а также с целью прикрыть дорогу, идущую от р. Титовка на Луостари, противник, начиная еще с 1942 г., оборудует на своем правом фланге опорные пункты, наиболее сильными из которых явились высоты Бол. и Мал. Кариквайвишь.

После выхода наших частей в марте 1944 г. в район оз. Марк-явр и выс. с отм. 350,2 интенсивность инженерно-оборонительных работ в опорных пунктах правого фланга противника резко увеличивается. С выходом наших частей в район оз. Чапр и непосредственную близость к опорным пунктам выс. Бол. и Мал. Кариквайвишь, с началом строительства дороги в этом районе противник, догадываясь о наших намерениях, поспешно производит перегруппировку частей на переднем крае и усиливает их дивизионными и корпусными резервами.

В конце сентября 1944 г. противник перебросил 2 гд, находившуюся в резерве в районе Сваинеик — Киркенес, в район Луостари и усилил гарнизоны опорных пунктов Мал. Кариквайвишь, Бол. Кариквайвишь и другие. 2.10.44 г. из Северной Норвегии в район Петсамо — Луостари противник перебросил самокатно-разведывательную бригаду «Норвегия», из района Рованиemi — пулеметно-лыжную бригаду «Лапландия», сформированную из 13 и 14 пульбатальонов.

Наряду с усилением пехотной группировки противник производит усиление группировки артиллерии в районе Луостари за счет перебросок туда 111 гап в полном составе, 3 и 4/6 гап 6 гд СС «Норд» с кестеньгского направления и 230 птд 169 пд с кандалакшского направления.

Сосредоточив указанные силы, противник считал себя готовым отразить удар наших войск. В том же приказе командира 2 гд указано: «Гарнизоны опорных пунктов должны знать, что за ними стоят в полной боевой готовности все батальоны и батареи 2 гд; наличие готовых к контрударам резервов представит нам большие преимущества для маневра в момент, когда противник истечет кровью под воздействием смертоносного огня наших опорных пунктов».

Отсюда следует, что противник при удержании оборонительного рубежа рассчитывал на хорошо оборудованные опорные пункты с большим количеством огневых средств и на наличие больших резервов в районах Петсамо, Луостари и Киркенес.

Перед началом наступления наших войск по состоянию на 7.10 на мурманском направлении действовали части 19 гк немцев в следующей группировке:

Участок вост. р. Зап. Лица обороняла 388 гренадерская бригада;

Участок р. Зап. Лица — оз. Чапр обороняла 6 гд, имея на переднем крае два батальона 141 геп и один батальон 143 геп;

Участок прорыва в районе юго-вост. Луостари обороняла 2 гд, имея в дивизионном резерве в районе Луостари и вост. 136 геп;

На перешейке п-ова Средний оборонялась дивизионная группа «Росси» (503 и 193 пбр).

В корпусном резерве противник имел:  
— разведывательную бригаду «Норвегия», два дивизиона в районе Петсамо — Луостари, 112 орд в районе Нейден (Северная Норвегия);  
— 67 самокатный дивизион в районе Колосиоки — Наутси;  
— 55 птд в районе Наутси;  
— 210 пд ограниченной маневренности, обороняющуюся на п-ове Варангер.  
Карта группировки противника см. приложение № 1\*.

## **Характеристика обороны противника на мурманском направлении**

### **Оперативно-тактическое построение обороны**

Красная Армия в результате упорных оборонительных боев за период 1941–1942 гг. остановила наступление немецких войск на мурманском направлении, сорвала замыслы гитлеровского командования овладеть портом и городом Мурманск и заставила немецкую армию перейти к обороне.

Немцы строили свою оборону с целью прикрыть захваченные порты Петсамо и Киркенес и никелевой разработки. Система обороны была своеобразной, и в основе ее лежали следующие факторы:

- а) наличие скал, изобилие камня, определяющего собой характер фортификационного оборудования рубежа и дающего прочный строительный материал;
- б) сложные условия скалистой сильно пересеченной местности Заполярья с наличием большого количества озер и болот;
- в) изолированность от соседних направлений и наличие открытых флангов.

Оборона состояла из четырех рубежей на глубину до 100–120 км от губы Бол. Зап. Лица до норвежской границы.

Первый — основной оборонительный рубеж, занимаемый частями 19 гк немцев. Рубеж хорошо развит и густо насыщен оборонительными сооружениями и проходил по побережью Баренцева моря, по высотам 10 км Бол. Зап. Лица на запад до северного берега оз. Чапр и далее на юг по основным высотам Бол. и Мал. Кариквайвишь, выс. 237,1, выс. 233,1.

Второй — оборонительный рубеж в 25 км от основного по р. Титовка, состоящий из отдельных опорных пунктов, расположенных в 2–3 км друг от друга, в которых находились дивизионные резервы.

Третий — рубеж по зап. берегу фьорд Петсамо и далее по р. Петсамо-йоки до района Луостари. Рубеж частично занимался резервами и спец. подразделениями 19 гк немцев.

Четвертый — рубеж от Киркенес по зап. берегу озер вдоль норвежской границы с малоразвитой системой оборонительных сооружений, за исключением мощной морской крепости Киркенес. Рубеж занимался резервами 20 Лапландской армии.

По основным дорогам между оборонительными рубежами противник имел отдельные опорные пункты, отстоящие друг от друга на 6–8 км и не занимаемые войсками. Наибольшее количество опорных пунктов противник имел по дорогам на никелевых разработках (схема № 1)\*\*.

Боевое охранение<sup>27</sup> противника располагалось на отдельных высотах в 2 км от переднего края, а на участке прорыва — в районе 8 км южнее оз. Чапр, что потребовало до начала операции сбить боевое охранение противника.

Каждый рубеж был оборудован опорными пунктами на взвод — роту, сведенные в батальонные узлы сопротивления. Тактическая глубина опорных пунктов на оборонительном рубеже достигала 5–6 км.

\* Не публикуется.

\*\* Не публикуется.

По своему строению противник имел узловую систему обороны, основанную на широком использовании опорных пунктов и узлов сопротивления с промежуточными позициями между ними. Встречалась также и очаговая система инженерного оборудования обороны, которая состояла из отдельных опорных пунктов, находящихся между собой вне огневой и даже зрительной связи. Такие опорные пункты встречались на промежуточных рубежах, вблизи дорог и на наиболее угрожающих направлениях в оперативной глубине.

Опорные пункты главной полосы обороны, как правило, строились на выгодно расположенных господствующих высотах, хорошо взаимодействовали между собой огнем, были приспособлены для круговой обороны, а находящиеся там гарнизоны имели возможность вести бой изолированно друг от друга.

Условия гористой местности и скалистый грунт дали возможность противнику построить в гранитных высотах хорошо оборудованные инженерные сооружения.

### **Построение обороны на основном оборонительном рубеже**

Передний край обороны противника общим протяжением до 50 км проходил по господствующим высотам: 173,4, 314,9, 258,3, Мал. и Бол. Кариквайвишь.

Рубеж от оз. Чапр на восток, занимаемый противником в течение трех лет, был наиболее густо насыщен сооружениями долговременного типа, опорные пункты рубежа имели взаимную огневую связь. На участке южнее оз. Чапр противник до лета 1944 г. оборону не совершенствовал, так как на этом направлении наши войска не имели путей подхода и, следовательно, с противником не сближались. В конце августа и сентябре 1944 г., когда наши войска начали сосредоточение в районах восточнее высот Мал. и Бол. Кариквайвишь, противник начал интенсивно развивать и усиливать свою оборону на этом участке.

По характеру инженерного оборудования оборону рубежа мурманского направления можно разбить на три участка:

а) участок от губа Бол. Лица до выс. 334,2. Участок имеет хорошо развитую в инженерном отношении сеть опорных пунктов, приспособленных, как правило, к круговой обороне и сведенных в мощные батальонные узлы сопротивления. Опорные пункты оборудованы открытыми и закрытыми огневыми точками (ДОТ, ДЗОТ) и убежищами в скалах. Передний край проходил по господствующим над местностью высотам, с которых на значительное расстояние просматривалась окружающая местность.

б) участок выс. 334,2 — оз. Чапр. В основном участок противником оборудовался с весны 1944 г. и к моменту нашего наступления имел лишь сооружения полевого типа. До 1944 г. противник этому участку большого значения не предавал, очевидно, в силу далекого расположения наших частей и труднопроходимой местности. Рубеж в основном контролировался полевым охранением, и лишь к началу нашего наступления здесь занял оборону 143 геп б гд, который проводил интенсивные оборонительные работы.

в) участок оз. Чапр — выс. 237,1. Опорные пункты этого участка в системе обороны противника имели большое значение, ибо прикрывали его правый фланг, переправу через р. Титовка и дорогу на Луостари. Оборонительные работы на этом участке отмечались с 1942 г. и особенно усиленно с весны 1944 г.

Оборудование опорных пунктов в инженерном отношении на данном участке мало чем отличалось от основного оборонительного рубежа. Существенная особенность последнего участка в том, что здесь отсутствовали закрытые огневые точки. Построением опорных пунктов с открытыми огневыми точками противник, по-видимому, стремился создать насыщенность пехотного огня перед передним краем опорного пункта при условии обороны частей на сравнительно большом участке с малой плотностью. Прикрывая наиболее вероятные подступы, гарнизоны опорных пунктов были в состоянии препятствовать свободному проникновению наших разведгрупп в глубь обороны, а во время нашего наступления — удерживать выгодный рубеж до подхода резервов. Для укрытия живой силы от арминогна в опорных пунктах были

построены жилые блиндажи тяжелого типа, которые соединялись открытыми или перекрытыми ходами сообщения с общей траншеей опорного пункта.

Основной рубеж состоял из опорных пунктов на взвод — роту, сведенные в батальонные узлы сопротивления. Местность между опорными пунктами простреливалась артиллерийским, минометным и пулеметным огнем, имелись минные поля и проволочные заграждения. Глубина обороны зависела от характера местности и в среднем составляла от 4 до 6 км.

Характерным в построении обороны противника являлся опорный пункт на выс. 314,9 (см. схему № 2)\*.

Опорный пункт занимал господствующее положение над прилегающей местностью. Растительность на высоте отсутствовала, грунт скалистый. С НП противник просматривал полностью наш передний край и частично глубину. Батальонный узел имел три ротных опорных пункта, связанных между собой траншеями полного профиля. Перед траншеей в 30–50 метрах проходил проволочный забор, усиленный спиралью «Бруно».

### **Фортификационные сооружения**

Траншеи и ходы сообщения. Вырыты полного профиля глубиной от 110 до 200 см и шириной поверху от 90 до 110 см, понизу — 60–70 см. Стенки обложены камнем, местами с прослойкой дерна без цемента... Ходы сообщения в основном не отличаются от траншей...

Для крытых ходов сообщения, противник использует рефильное железо высотой 160 см, шириной 35 см.

Открытые ОТ. Построены с расчетом для стрельбы стоя, выложены камнем с прослойкой дерна. В некоторых ОТ камни выложены на цементном растворе, местами одежда крутостей бетонирована.

ДОТ и ДЗОТ. Закрытые огневые точки выстроены из камня на цементном растворе; перекрытия из бревен диаметром 18–22 см и усилены камнем насухо слоем 60–120 см. Встречаются ДОТ с перекрытием из железобетона и бетонированными стенами. Деревоземляные сооружения в обороне на Мурманском направлении являлись редкостью.

<...>

Землянки-убежища. В большинстве случаев располагались на обратных скатах и внутри опорных пунктов. При постройке противником широко использовалось рефильное железо отдельными секциями высотой 60 см и по дуге 240 см, которые сшивались по 2 и 3 звена, вкапывались в землю и обваливались камнем.

### **Деятельность артиллерии противника до операции**

В период до начала операции артиллерия и минометы противника вели беглый и методический огонь отдельными орудиями, взводами и батареями. Вследствие выхода наших войск в соприкосновение с противником на его правом фланге значительно повысилась активность минометных стрельб и стрельб орудиями пехотной артиллерии. Это было связано с маскировкой основной артиллерийской группировки на центральном и западном участках. Характерно, что в период сосредоточения наших войск противник зачастую применял групповой огонь дивизиона, что в той или иной мере затрудняло работу звуковой разведки.

Действия артиллерии противника складывались из ведения огня:

- на воспреещение движения по дорогам;
- на уничтожение, в основном огонь велся по местам сосредоточения живой силы и техники;
- на подавление артбатарей и отдельно действующих орудий;
- на пристрелку огней, реперов и контроль ранее пристреленных целей.

---

\* Не публикуется.

В основном артиллерия противника располагалась в трех районах: восточнее р. Зап. Лица, зап. ее и в районе юго-западнее оз. Чапр.

<...>

По состоянию на 1.10 перед фронтом мурманского направления было выявлено в действии 199 минометов калибра 50 мм и 194 миномета калибра 81 мм и выше.

Из указанного количества на участке прорыва<sup>28</sup> действовало 46 минометов калибра 81 мм и выше, 66 минометов калибра 50 мм.

В предвидении нашего наступления противник за 7–10 дней до начала операции значительно повысил активность огня своей артиллерии. Так, в отдельные дни перед наступлением противник выпускал до 800–1000 снарядов и мин при обычном расходе 400–500 снарядов и мин.

Главными объектами огневого воздействия в подготовительный период являлись позиционные районы артиллерии, места скопления живой силы, командные пункты и просматриваемые участки дорог.

Огневая активность артминсредств на восточном участке резко снизилась. В течение последней недели до наступления артиллерия из района вост. р. Зап. Лица огнем себя вовсе не проявляла.

Вследствие сосредоточения наших войск для наступления противник с начала месяца до 7.10 производил перегруппировку своих огневых средств с целью усиления обороны на участке юго-запад. оз. Чапр и обеспечения артиллерийским огнем участка обороны выс. Мал. Кариквайвишь — выс. 334,2.

За этот период в районах опорных пунктов Бол. и Мал. Кариквайвишь противник подтянул до двух дивизионов артиллерии калибра 75–150 мм, разместив ее по опорным пунктам. Таким образом, к 7.10.44 г. группировка артиллерии противника на западном участке составляла 16 батарей артиллерии и три батареи 105-мм минометов.

На центральном участке группировка артиллерии также подвергалась изменению: дивизион 150-мм орудий, находившийся в районе развилки дорог (0063), был подтянут в район севернее выс. 341,1. Таким образом, к началу наступления группировка артиллерии противника в этом районе состояла из 13 батарей.

В силу перегруппировки артиллерии с 1.10.44 г. отмечены особенности в ее действии:

- повысились расход боеприпасов и общая активность артиллерийских средств;
- изменился метод ведения огня — вместо методического из отдельных орудий противник перешел к коротким огневым налетам двумя-тремя батареями по районам ОП, просматриваемым участкам дорог и районам сосредоточения наших войск.

К началу операции на мурманском направлении всеми видами артиллерийской разведки было выявлено:

210-мм — 1 батарея, 150-мм — 6 батарей, 105-мм — 21 батарея, 75-мм — 12 батарей. Всего 40 артбатарей.

Из общего числа на участке прорыва действовало: 150-мм — 2 батареи, 150-мм — 11 батарей, 75-мм — 5 батарей. Всего 18 артбатарей с организационной принадлежностью 111 гап, 730 тад, 3 и 4/6 гап 6 гд СС «Норд».

### **Деятельность противника в период операции**

В результате массированного огневого удара при артнаступлении 7.10.44 г. оборона противника была разбита, а его артиллерия была подавлена и частично уничтожена.

Несмотря на то что противник считался с возможностью наступления наших войск на мурманском направлении, удар, нанесенный по его правому флангу утром 7.10, оказался для него неожиданным. В первый же день боя оборона противника была прорвана от оз. Чапр до выс. 237 (8428) на участке шириной 16 км. Разрозненные части 2 гд, 111 резервно-полевой

батальон, 82 саперный батальон и средства усиления (730 тад, 3 и 4/6 гап 6 гд СС «Норд») были сняты и выбиты из ряда опорных пунктов в районе юго-вост. Луостари. Гарнизоны опорных пунктов Мал. Кариквайвишь и зап. были блокированы и к исходу ночи на 8.10 уничтожены.

На второй день наступления противник на участке прорыва ввел в бой свои ближайшие резервы — 136 геп, 67 самокатный разведдивизион и второй дивизион сrb «Норвегия». Неоднократно контратаки резервов не смогли сдержать стремительного наступления наших войск. Введенные в бой части также разгромлены и отброшены.

Из показаний пленных и обследованием на местности было установлено, что за первые два дня боя противник понес большие потери от нашего артиллерийского огня. В результате проведенного артнаступления противник оставил на поле боя частично разбитую, а в большинстве исправную материальную часть 111 артполка и полковую артиллерию 2 гд.

После второго дня боя противник оказывал неорганизованное огневое сопротивление нашим наступающим частям. В среднем за сутки действовало 3–4 батареи и 2–3 отдельных орудия, располагавшихся в основном по дорогам на Луостари и Петсамо.

9.10 противник ввел в бой первый дивизион сrb «Норвегия», чем израсходовал почти все резервы 19 гк, что в дальнейшем не позволило ему оказывать сопротивление до рубежа вост. Луостари, где в бой вводились дополнительные резервы.

9.10 наши части с боями вышли в район 3 км южнее дороги Титовские мосты — Петсамо, чем создали угрозу окружения основной группировки противника в районе р. Зап. Лица. Подобная же угроза создавалась в результате флангового обхода наших частей и из района Луостари — Сальмиярви.

Ввиду этого командование 19 гк вынуждено было 9.10 принять решение об отводе частей 388 сбр и 6 гд с основного оборонительного рубежа в общем направлении на Петсамо.

Из захваченных документов (приказы по 6 гд от 9.10.44 г.) [выяснилось], что отход артиллерии и обозов с участка р. Зап. Лица начался еще в ночь на 8.10. Подразделения, расположенные в резерве (2/141 геп, 3/143 геп), начали отход 8.10, а подразделения, оборонявшиеся на переднем крае, — в 19–20.00 9.10. Отход подразделений с переднего края прикрывался группами до взвода, выделяемыми от каждой роты.

10.10 из-за угрозы окружения в связи с выходом наших войск в район Петсамо с юго-востока и под воздействием десантных частей США противник начал отвод своих войск с перешейка п-ова Средний по дороге на Петсамо. Группа «Росси» (1/193 пбр и 503 пбр) не могла совершать планомерный отход, так как наступление наших частей угрожало перерезать дорогу на Петсамо с севера.

В связи со стремительным продвижением наших частей командование 19 гк было вынуждено форсировать отвод своих частей на р. Петсамо-йоки. По показаниям пленных, противник спешно уничтожал боеприпасы, подрывал и топил в озерах и реках материальную часть и другую технику. Так, например, по показанию военнопленного обер-лейтенанта, командира батареи французских орудий, вся материальная часть его батареи была взорвана.

К утру 12.10.44 г. наши части в районе 5 км юго-вост. Петсамо выбили противника с занимаемых рубежей и перехватили дорогу Титовские мосты — Петсамо на участке шириной 6 км. Этим маневром были отрезаны два батальона 388 пбр, не успевшие пройти на Петсамо. Неоднократные контратаки сrb «Норвегия» и 193 пбр вдоль дороги с целью помощи отрезанным подразделениям успеха не имели. Батальоны 377 пбр были уничтожены.

12.10 остатки разгромленных частей противника были выбиты из Луостари, а к исходу 13.10 вели бой на рубеже 3 км вост., юго-вост. и южнее Петсамо.

На этом рубеже пленными и документами отмечалось действие подразделений 503 пбр, 193 пбр, 388 пбр, 141 и 143 геп 6 гд и некоторых подразделений 2 гд. Все захваченные в этих районах пленные показывали, что части понесли невероятно большие потери. Так, например, 3/193 пбр за три дня боев потерял более 704 [человек] личного состава: 2 и 14 роты 111 резервно-полевого батальона полностью уничтожены, а в остальных ротах осталось по 25–30 человек.

Вся материальная часть 111 гап была уничтожена в боях. Остатки 388 пбр были также почти полностью уничтожены.

В ночь на 15.10.44 г. в результате стремительной атаки таковых частей гарнизон противника в Петсамо и его части южнее и юго-вост. Петсамо были окружены и уничтожены. К утру части овладели городом и портом Петсамо.

После боев за Петсамо разбитые части 19 гк немцев под воздействием наших войск поспешно отходили по дороге на Тарнет — Киркенес в Норвегию.

К исходу 21.10 подразделения 503 пбр вели бои за удержание Тарнет.

На южном участке направления противник, опасаясь выхода наших войск обходным маневром на коммуникации Луостари — Сальмиярви, начал спешно перебрасывать части 163 пд из Рованиеми и с ходу вводить их в бой.

К исходу 10.10 уже были введены в бой 1 и 3/307 пп 163 пд и 112 орд 6 гд, переброшенные из Нейден. Этими силами противник пытался сбить наши части, которые обходным маневром вышли в район развилки дорог 9 км зап. Луостари. Попытки противника успеха не имели, и он был отброшен с большими потерями в западном направлении.

15.10.44 г. противник ввел в бой 3/324 пп, 2/307 пп и артиллерию 162 пп.

19.10 в бой были введены остальные подразделения 163 пд и 13 пульбатальон, переброшенные из района Тарнет. Кроме того, на усиление группировки, обороняющей подступы к району Никель, были переброшены остатки 137 геп, остатки подразделений 2 гп, 370 охранный батальон и 359 зенитно-прожекторный батальон.

К исходу 21.10 противник вел сдерживающие бои в районах 3 км вост. Ахмалаhti, на подступах к Никель и Колосиоки.

Утром 22.10 после упорных боев разбитые части противника были выбиты из Ахмалаhti и Никель. Таким образом, пути отхода из района Сальмиярви на Киркенес были перерезаны.

По показаниям пленных, выведенные в район Киркенес остатки разгромленных частей 19 гк должны были эвакуироваться морским путем в Нарвик. Однако успешное наступление наших войск в полосе дороги Петсамо — Киркенес привело к тому, что противник оказался не в состоянии вывести скопившиеся в районе Киркенес войска и грузы и был вынужден срочно перебрасывать их на юг по дороге на Ивало, Инари и далее на сев.-зап. в Норвегию. В то же время в связи с угрозой выхода наших войск на эту дорогу в районе Ахмалаhti перебрасываемые на Ивало подразделения 2 и 6 гд 20.10 были брошены в бой на подступах к Ахмалаhti.

На направлениях Киркенес противник до 24.10 под прикрытием отдельных арьергардных батальонов продолжал с боями отходить на запад, минировав дороги, сжигая и минировав населенные пункты.

25.10 противник штурмом был выбит из города и крепости Киркенес и к исходу дня вел сдерживающие бои на зап. берегу пролива Ланг-фьорд.

В течение 24.10 и в ночь на 25.10 в городе Киркенес и по дорогам зап. Киркенес наблюдались большие очаги пожаров и сильные взрывы.

26.10 арьергарды противника оказывали сопротивление действиям наших частей в районе Нейден.

После взятия нашими частями Нейден соприкосновения с противником на северном участке направления нет.

На южном участке направления после взятия нашими частями Ахмалаhti и Никель противник, прикрываясь мелкими арьергардными группами, спешно [отвел] свои части по дороге на Ивало — Инари.

После взятия нашими частями Ивало соприкосновения с противником на южном участке направления нет (см. отчетная карта приложение № 2)\*.

Авиация противника за отчетный период группами 10–12 Ю-87 под прикрытием истребителей бомбардировала боевые порядки наших войск в дневное время и одиночными самолетами

---

\* Не публикуется.

в ночное время, вела разведку поля боя и войсковых тылов, противодействовала боевой деятельности нашей авиации и прикрывала свои войска.

После 25.10 авиация противника базировалась на аэродромах Банак, Бурниemi, Маятало и Ивало. За истекший период в Северную Финляндию, кроме имевшихся там авиачастей, прибыла группа ночных бомбардировщиков <Хе>-126. На 31.10 перед фронтом противник имел 106 самолетов, из них 44 бомбардировщика, 20 истребителей и 42 разведчика.

В ходе боев с 7 по 25.10 противник понес следующие потери:

Уничтожено:	солдат и офицеров	43 500
	самолетов	170
	танков	19
	орудий	245
	минометов	220
	пулеметов	620
Захвачено:	пленных солдат и офицеров	1618
	самолетов	50
	танков	7
	орудий разного калибра	200
	минометов	94
	пулеметов	558
	катеров и лодок	111

Таким образом, в результате ожесточенных боев наших войск на мурманском направлении с 7 по 25.10 был разгромлен 19 горный корпус немцев. Полностью разбита 2 гд, 388 пбр, 2 срб «Норвегия», 193 пбр, 307 пп 163 пд; понесли тяжелые потери 6 гд, 50 пбр, 324 пп 163 пд, 13 пульбатальон и корпусные части усиления; противник потерял до 60% своей артиллерии и минометов.

В связи с разгромом 19 гк и отдельных частей 18 и 26 корпусов немецкое командование было вынуждено отказаться от своих планов удержания Северной Финляндии и поспешно отводить 20 горную Лапландскую армию в Северную Норвегию.

### **Деятельность артиллерии противника в период операции**

В период артподготовки подавленный и деморализованный артогнем противник организованного огневого противодействия не оказывал. По показаниям пленных, захваченных в первый день боя, установлено, что артиллерия противника на 80–85% была подавлена или уничтожена. Многие огневые расчеты, оставшись без руководства со стороны офицерского состава, бросили материальную часть и начали беспорядочный отход в направлении Луостари.

Артиллерия противника с началом артиллерийского наступления огнем себя не проявляла и лишь в последние 10 минут перед атакой действовали два отдельных орудия и одна батарея из района зап. Мал. Кариквайвишь.

В период боя за передний край артиллерия противника также проявляла незначительную активность. В основном огонь велся на окоемление\* опорного пункта на выс. Бол. Кариквайвишь, по расположению штаба 10 гв. кр. сд и на воспреещение распространения наших подразделений в глубину обороны противника. В период повторных атак выс. Бол. Кариквайвишь противник применял огнеметы.

\* Так в документе.

Всего в течение первого дня боя из западного участка огнем проявили себя 4 батареи, 2 отдельных полковых орудия и три батареи зенитной артиллерии. Интенсивность огня вследствие малого количества артиллерии была невелика.

Из позиционных районов вост. оз. Чапр по боевым порядкам наших войск в течение первого дня боя действовало 6 артбатарей.

Общий расход боеприпасов артиллерии и минометов за первый день боя составил до 6000 снарядов и мин. В последующие дни операции, в период отхода на Луостари и далее до развилки дорог Петсамо — Сальмиярви, ввиду того что противник потерял на основных позициях большую часть своей артиллерии и боеприпасов, его артминсредства в поддержке действий своих арьергардов проявляли незначительную активность.

Ежедневно отмечалось действие по 3—4 артбатареям, которые вели огонь повзводно или поорудийно с расходом 250—100 снарядов в сутки. Огонь артиллерия вела методически и реде короткими огневыми налетами только по наступающим подразделениям. В этот период операции наиболее упорное сопротивление противник оказывал в районах населенных пунктов, привлекая на поддержку пехотных подразделений сравнительно большее количество артиллерии и централизуя ее управление.

Так, развилка дорог Петсамо — Сальмиярви удерживалась силою до полка при поддержке двух артиллерийских, трех минометных батарей и трех шестиствольных минометов.

Отход противника по дорогам на Сальмиярви совершался под прикрытием 105-мм дивизиона дивизионной артиллерии и нескольких батарей полковой артиллерии, которые короткими огневыми налетами и продолжительным методическим огнем сковывали действия наших войск, стремясь задержать их.

Следует отметить, что на этом участке артиллерийский огонь был наиболее организованным и обеспечивал деятельность арьергардов. Артиллерия в сравнении с другими участками была более активна, продолжительность огневого воздействия на живую силу значительно возросла, управление централизовалось в руках одного артиллерийского начальника.

Бои арьергардов противника в период отхода с рубежа р. Зап. Лица поддерживались двумя 76-мм и одной 150-мм артбатареями и двумя минометными взводами. Огневая деятельность артиллерии и минометов противника сводилась к ведению коротких, но довольно мощных огневыми налетами по нашей живой силе и по просматриваемым участкам дорог на воспрепятствование движения и сосредоточения наших частей.

Наибольшая активность артиллерии в этом направлении отмечалась на рубеже Тарнет и далее на сев.-зап. до Киркенес.

Так, в бою за Тарнет противником была применена корабельная артиллерия, которая вела залповый огонь. На рубеже Эльвенес вели огонь до четырех установок метательных аппаратов. На рубеже Пандор артиллерия противника, препятствуя продвижению наших частей, израсходовала до 25 000 снарядов и мин за сутки. На подступах к Киркенес за сутки действовало 3 150-мм батареи, 5 105-мм батарей, 1 75-мм батарея и 4 минбатареи, которые выпустили до 100 снарядов и 300 мин.

Последние действия артиллерии противника на северном участке отмечены 25 и 26.10 из района Нейден.

На южном участке направления 23.10 отмечалось действие одной 150-мм батареи из района Бракке (0816) и одной мм\* батареи из района Меникко (0214). В последующие дни артиллерия противника огнем себя не проявляла.

Анализируя деятельность артиллерии в операции, следует отметить:

1. Артиллерия, поддерживающая арьергарды, занимает боевые порядки на промежуточных рубежах еще до подхода наших частей и при наличии времени и производит пристрелку реперов, дорог и подступов к переднему краю.

---

\* Так в тексте.

2. В арьергардных боях артиллерия противника при занятии боевого порядка на новых оборонительных рубежах в силу специфических особенностей местности и ограниченности в подъездных путях располагается эшелонировано вдоль дороги.

3. На поддержку арьергардов в период отхода артиллерия используется составом взвод — батарея, на поддержку отрядов заграждения по дорогам в основном действуют отдельные орудия. При оказании сопротивления на тыловых оборонительных рубежах и у населенных пунктов артиллерия противника разворачивается более полно и управление ею контролируется.

4. Использование минометных средств для поддержки арьергардов производится непосредственно минометами и мин. взводами, на оборонительных рубежах действуют мин. батареи с огневых позиций в глубине рубежа.

5. Интенсивность огня артиллерии минометов в период отхода незначительная и резко повышается при сопротивлении на оборонительных рубежах.

Следует отметить, что в настоящей операции ввиду больших потерь артиллерии противника действия ее малохарактерны, ибо использовалась она противником неполно и в зависимости от действий наших войск.

Карта группировки артиллерии противника в период операции (см. приложение карту № 3)\*.

Выводы:

В результате наступательных действий наших частей на мурманском направлении был разгромлен 19 горный корпус немцев и отдельные части 18 и 36 ак, немецкое командование было вынуждено отказаться от своих планов удержания Северной Финляндии и вывести 20 горную Лапландскую армию по дорогам Рованиemi — Киттеля, Тромсе — Ивало — Инари — Карасьок — Гаммерфест в Северную Норвегию.

<...>

### **Боевая деятельность корректировочной авиации**

В связи с предстоящей операцией на мурманском направлении артиллерия 14 армии для обеспечения боевой работы был придан 204 окрап. 5.10.44 г. на передовой аэродром Килп-Явр была перебазирована корректировочная группа в составе 4 самолетов ИЛ-2 и шести самолетов истребителей ЯК-9м, что вполне обеспечивало нормальную боевую работу и взаимодействие с артиллерийскими частями. Остальная часть полка базировалась на аэродроме «Оленья» и в случае надобности и наличия мест на передовых аэродромах могла в любое время перебазироваться на них.

В период подготовки и проведения операции основными задачами корректировочной группы являлись: корректировка огня, фотографирование обороны противника и визуальная разведка.

Штабом артиллерии армии был разработан план работы корректировочной группы на октябрь месяц, в котором предусматривались задачи, количество налетов и назначались артчасти, с которыми будет работать самолет (приложение № 5)\*\*. Кроме этого, было разработано приказание, определяющее вопросы взаимодействия и связи. Все эти документы были своевременно доведены до исполнителей.

В ходе операции задачи корректировочной группе ставились оперативной группой РО КФ, штабом артиллерии армии и штабами арtpолков РГК, с которыми согласно плану работали самолеты-корректировщики.

Общее руководство внутри 204 окрап осуществлялось оперативной группой во главе с командиром полка, которая находилась на аэродроме базирования корректировщиков и истребителей (Килп-Явр). Задания вышестоящими штабами давались командиру полка по

\* Не публикуется.

\*\* Не публикуется.

телефону, телеграфу, радио и лично нач. РО штаба артиллерии КФ. Артполки ставили задачи самостоятельно и только по радио.

В подготовительный период штабом артиллерии армии при штабе армии было созвано совещание командиров артполков, начальников связи и летчиков с целью увязки вопросов взаимодействия и связи. Кроме этого, 2.10 на аэродроме Мурмаши было собрано инструктивное совещание радистов артполков, летнабов и радистов окрап, на котором были поставлены задачи по организации и технике связи.

Для обеспечения боевой работы одновременно с тремя группами АДД в распоряжение корректировщиков были выделены дополнительно две рации, которые полностью обеспечили одновременную работу в трех сетях.

Для лучшего обеспечения взаимодействия на время операции в 123 пап находился штурман полка, в задачу которого входило:

- а) консультация по вопросам использования корректировочно-разведывательной авиации;
- б) организация и поддержание постоянной связи с аэродромом;
- в) получение боевых задач и донесение их до авиации;
- г) постоянное наблюдение за воздушной обстановкой и доведение ее до экипажей корректировщиков.

Кроме этого, до начала операции был произведен тренировочный вылет с задачей установления двухсторонней связи с тремя группами АДД. Задача была выполнена.

Всего за период операции произведено 37 вылетов корректировщиков и 83 вылета истребителей, из них:

- на фотографирование — 11;
- на корректировку — 2;
- на визуальную разведку — 24.

Всего на корректировку артогна ставилось 5 задач, из которых три не выполнены по причине плохой видимости в районе цели. Был произведен один ночной вылет на корректировку, который не удался в силу большой дальности до цели.

Причинами малого процента вылетов на корректировку артогна являлись:

- а) исключительно неблагоприятные метеоусловия — низкая облачность, отсутствие видимости;
- б) малое количество стреляющих батарей противника, которые немедленно подавлялись другими средствами разведки (звук, по наблюдению знаков разрывов);
- в) неумение артчастей использовать самолеты для корректировки в условиях быстро меняющейся погоды.

Большой процент вылетов на визуальную разведку объясняется тем, что условия погоды, не позволявшие корректировать артогна, позволяли все же вести разведку.

Визуальная разведка производилась в период развития прорыва и преследования противника с целью определения мест сосредоточения отходящих войск и путей их движения.

В период подготовки операции корректировочная авиация производила фотографирование районов ОП артиллерии противника, оборонительных сооружений на переднем крае и в ближайшей глубине обороны. В период преследования объектами для фотографирования были опорные пункты обороны противника в районах Луостари, Петсамо и далее вдоль дороги на запад. Впервые аэрофотосъемка производилась аппаратом Ашафа-2. Съемки при помощи Ашафа-2, несмотря на плохие метеоусловия, ограничивающие высоту, давали хорошие результаты. Масштаб съемки получался 1:2500, 1:5000.

Снимки хорошего качества и наглядности (приложение № 14)\*.

Все боевые вылеты корректировщиков прикрывались 3 аэ 204 окрап, что значительно облегчало работу и ускоряло готовность к вылету на боевые задания.

Подробный отчет о деятельности 204 окрап см. приложение № 13\*\*.

---

\* Не публикуется.

\*\* Не публикуется.

Выводы:

1. Артиллерийская разведка в операции по очищению Печенгской области полностью обеспечила деятельность артиллерии разведывательными данными, чем способствовала выполнению поставленных задач по разгрому немецкой группировки на севере Финляндии.

2. Все виды артиллерийской разведки, несмотря на плохие метеорологические условия местности Заполярья, со своими задачами справились, обеспечивая артиллерию топографической основой, координатами целей и корректируя ее огонь.

Начальник штаба артиллерии Карельского фронта генерал-майор Черток<sup>29</sup>  
Зам. начальника РО УКА КФ гв. капитан Гельбергер<sup>30</sup>

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1458. Д. 126. Л. 186–260.*

## № 22

### Из отчета командующего танковыми и механизированными войсками Карельского фронта о боевых действиях за октябрь 1944 г.

#### 1. Группировка противника

К началу операции на мурманском направлении оборонялся 19 агк в составе: 210 пд, 2, 6 гд, 388 гбр, 503 апбр, 193 опп, 550 саперного полка особого назначения, 504, 517, 730, 852 тяжелых ад, 10 хим. мин. дивизиона, 503 апбр, корпусных пушечных батарей, 1-й батареи 477 ап, батареи французских орудий и батареи 211-мм мотир.

В районе Петсамо — Луостари были переброшены: самокатно-разведывательная бригада «Норвегия» (прибыла из Норвегии) и два дивизиона 6 арт. полка 6 гд СС (прибыли с кестеньгского направления).

В ходе боев в районе развилки дорог зап. Луостари был введен в бой 307 пп 163 пд (переброшенный с кандалакшского направления) и в районе Никель — 370 охранный батальон.

Подразделения корпуса личным составом укомплектованы были полностью. Состав кадровый, в большинстве своем участники оккупации Греции, Польши, Норвегии.

<...>

#### Противотанковая оборона противника

До второй половины сентября мес. 1944 г. мурманское направление считалось недоступным для использования танков.

Отсутствие на направлении наших танков дало повод немецкому командованию не обучать личный состав егерских подразделений методам борьбы с танками и не создавать специальной системы противотанковой обороны.

Рельеф местности сам по себе явился противотанковым и был доступным лишь при хорошем инженерном обеспечении и больших самоотверженных усилиях личного состава наших танковых подразделений. Однако по установлению противником наличия танков на стороне наших войск первым был предпринят ряд мер по инженерному оборудованию местности в противотанковом отношении, а также подвезены специальные боеприпасы, противотанковые мины и оружие ближнего боя.

Наличие трудноопределяемых танковероятных направлений, наблюдение за действиями противника дало возможность внезапно применить танки на участке, где противник их не ожидал.

Характерным примером может служить установление, путем допроса пленных, намерения немецкого командования в связи с появлением танков на стороне наших войск.

Незадолго до начала операций пленный 2/141 геп 6 гд на допросе показал, что немецкому командованию известно о наличии танков на направлении и последние будут применены в полосе дороги кв. 9260, так как этот участок является, по мнению немецкого командования, более подходящим для применения танков. Исходя из этих данных, нашим командованием был предпринят ряд демонстративных мер с участием танков. В указанный р-н было направлено несколько танков, которые своим передвижением показали противнику присутствие их на данном участке.

Позже захваченный пленный показал, что на участок доставлены подкалиберные снаряды<sup>31</sup> и производятся работы по устройству противотанковых рвов и стенок.

Беспечность и недооценка возможности применения нами танков со стороны противника сказала свои результаты.

Одним из ярких примеров этого могут служить показания военнопленного унтер-офицера 2/137 геп 2 гд Вольфганга Ахренера: «Из слов офицеров мы знали о том, что у русских имеются танки, никому из нас и даже офицерам не пришло в голову, что они будут использованы на нашем участке. Находясь длительное время в обороне, я хорошо знал местность и никогда не рассчитывал на то, что здесь пройдут танки. В период арт. подготовки я и 16 моих товарищей спрятались в землянку, когда русская артиллерия перенесла огонь в глубину, мы увидели, как наш опорный пункт из севера обходят три русских танка. Все мы были ошеломлены их появлением. Мне лично не хотелось этому верить, но я видел своими глазами. На размышление не было времени, и мы, все 17 чел., решили сдаться в плен».

В ходе операции, особенно после Луостари, противник предпринял ряд мер по улучшению противотанковой обороны, а именно начал густо минировать дороги, подрывать дефиле<sup>32</sup>, мосты, подбросил значительное количество средств ближнего боя. Во многих местах на пути отступления противника встречались целые ярусы противотанковых реактивных ружей, подготовленных к применению, но таковые использованы не были, только по случаю необученности солдат и подверженных танкобоязни.

<...>

### **Характеристика местности**

Район в полосе действий танковых частей представлял собой резко пересеченную гористую местность с высотой сопок над уровнем моря в большинстве случаев 200—350 м.

<...>

Вершины сопок, преимущественно платообразной формы, лишены древесной растительности. Склоны сопок, в большинстве крутые, реже пологие и обрывистые, вытянуты с юго-запада на сев.-восток. В пределах полосы расположено большое количество высот, господствующих над впереди лежащей местностью.

Крутые скаты высот и заболоченные подступы к ним представляли известные трудности при овладении ими, тем самым обеспечивали противнику возможность укрытия от огня с малых дистанций.

Грунт в основном каменистый. Каменистые коренные породы покрыты небольшой толщей песчано-глинистых гравийных отложений с большим количеством больших и малых валунов.

Пересеченность рельефа местности усиливает большое количество озер, рек, ручьев, болот, что делает его труднопроходимым для транспорта и боевой техники, требовалось устройство гатей через болота и переправ через реки и ручьи. При передвижении транспорта и боевой техники вне дорог сплошь и рядом производилась очистка от валунов.

Главнейшими водными рубежами на подступах к Петсамо явились реки Титовка и Петсамо-йоки и система озер: Питка-ярви, Сори-ярви, Матика-ярви, Кукурин-ярви, Сата-ярви,

вытянутые с юго-зап. на сев.-восток. Озера в большинстве глубокие, дно каменистое, реже песчаное. Берега крутые и высокие, местами низкие и заболоченные. Болота разбросаны в южной части участка, юго-вост. Луостари, вдоль вост. берега р. Титовка, от озера Саттелем-ярви до оз. Мал. Кошка участок заболочен на глубину 1–2 км с перерывами болотного массива в отдельных местах. В районе истока р. Титовка берега реки заболоченные, на восток и сев-зап. труднопроходимые. Восточнее р. Титовка имеется большое количество малых озер, соединенных между собой ручьями шириной 0,5–7 м ручьи не представляли особенных трудностей при форсировании и были преодолены без инженерного обеспечения, все же в отдельных местах производилась очистка подступов от валунов и устройство более отлогих подходов. Наиболее трудными преградами для танков являлись реки Титовка, Петсамо-йоки, залив Бек-фьорд и озера Конкио-ярви, Клистерванн.

1. Река Титовка — правый берег крутой, левый — имеет крутые подъемы, закрыт растительностью. Русло реки песчаное, местами с глубоким слоем ила. Ширина русла достигает до 35 м. На западном и восточном берегу имеется большая сеть труднопроходимых болот, расположенных в долине реки, березовый лес обеспечивал скрытые подступы к реке. В долине встречались отдельные массивы с редкой кустарной растительностью.

2. Река Петсамо-йоки до кв. 9818 представляет собой небольшую по ширине реку, соединяющую цепь озер, вытянутых по ее течению. Ширина озер 100–300 м, местами до 700 м и более. В кв. 9818 и южнее по течению река имеет ширину до 90 м, в самом устье 70 м, в нижнем течении сильно извилистая, многопорожиста, с бурным течением на порогах. Долина реки, как и окружающая местность, покрыта смешанным лесом. От кв. 0824 долины, болотные массивы преимущественно лишены древесной растительности.

Устьевой участок реки подвержен влиянию приливо-отливочной волны. Влияние последней оказывается вплоть до первого порога, расположенного южнее Петсамо. Приливы имеют правильный полусуточный характер со средней амплитудой колебания до 100 см. Уровень воды во время прилива достигает до 2,1 м. Скорость течения в устьевом участке 0,5 м/сек. Из трех мостов, имевшихся через реку, два были взорваны противником.

3. Залив Бек-фьорд в наиболее узких местах достигает 150 м, в течение суток несколько раз подвергается влиянию приливо-отливочной волны. Для форсирования фьорд-амфибиями представлял трудности во время прилива. Глубина залива 5–8 метров. Броды отсутствуют.

4. Озера Конкио-ярви и Клистерванн, как и залив Бек-фьорд, представляли известную трудность при их форсировании. Глубина указанных озер не позволяла без соответствующего инженерного обеспечения форсировать их. Приливо-отливочная волна залива Бек-фьорд оказывала влияние на состояние этих озер.

#### Выводы:

1. Оборона противника, организованная на системе опорных пунктов, обеспечивала удержание оборонительного рубежа незначительными силами, местность способствовала усилению ее в противотанковом отношении, однако значительное расстояние между опорными пунктами и отсутствие новых образцов артиллерии с большой начальной скоростью дали возможность танкам с незначительными потерями преодолеть передний край обороны.

2. Недооценка противником возможностей применения танков дала свои результаты в ходе операции, несмотря на то что в распоряжении пр-ка в последующем появились противотанковые средства в виде противотанковых ружей реактивного действия. Эти средства применены не были, так как солдаты егерских подразделений были не обучены методам борьбы с танками и были подвержены танкобоязни.

3. В ходе операции пр-ком был предпринят ряд мер по улучшению противотанковой обороны, как то: усиленное минирование местности, подрыв дефиле и водоотводных труб и взрыв мостов, что в значительной степени затрудняло продвижение наших частей, в особенности танковых.

<...>

## Общее изложение хода боевых действий

Операция проводилась в период с 7.10 по 28.10.44 г., в которой бронетанковые части фронта участвовали в прорыве сильно укрепленной обороны немцев сев.-зап. Мурманска и в освобождении Печенегской (Петсамской) области.

Прорыв переднего края обороны противника был намечен и на участке наступления 99 ск, которому для совместных действий с 10 гв. сд и 14 сд были приданы 73 отдельный гвардейский тяжелый танковый полк прорыва и 378 гвардейский Краснознаменный Новгородский самоходный артиллерийский полк.

Перед танковыми частями, входящими в группу прорыва, была поставлена задача: нанести главный удар в направлении сев-вост. скаты горы Мал. Кариквайвишь, овладеть Мал. Кариквайвишь и в последующем выйти к перекрестку дорог (9234), где занять плацдарм на западном берегу р. Валас-йоки.

Для выполнения поставленной задачи две танковые роты КВ, 73 отдельного гвардейского тяжелого танкового полка прорыва составляли основную ударную группу танков прорыва при поддержке двух батарей ИСУ-152 378 гв. тсап, одна рота танков КВ была придана 14 сд с задачей выйти в р-н р. Титовка (9839) и огнем с места обеспечить переправу через р. Титовка, после чего влиться в общую группу танков в р-не перекрестка дорог.

К 3.00 7.10.1944 г. 73 огтпп и 378 гв. тсап вышли в р-н исходных позиций (9446). В 8.00 7.10.44 г. в период арт. подготовки танки вышли к боевым порядкам пехоты и совместно с частями 28 сп 10 гв. сд в 11.30 овладели горой Мал. Кариквайвишь.

Передний край обороны противника был прорван, и, преследуя отступающего противника, танковая группа прорыва к 15.00 достигла перекрестка дорог кв. 9234, но форсировать р. Валас-йоки с ходу не удалось, так как мост был взорван противником.

Для инженерного обеспечения 73 огтпп и 378 гв. тсап на период операции был придан 171 миб 1 мибр РГК, который обеспечивал действия танков оборудованием переправ, разминированием проходов и расчисткой путей.

В 8.00 9.10.44 г. танки были переправлены через р. Валас-йоки, после чего начали преследовать отходящего противника, который, прикрываясь сильными арьергардами, отходил в западном направлении. К 18.00 9.10.44 г. танки совместно с пехотными частями достигли рубежа кв. 0030, где встретили сильное сопротивление противника на юго-вост. скатах выс. 236 (0228).

В данном районе в течение 10.10.44 г. шли тяжелые бои, пр-к старался задержать наше наступление на подступах к укрепленному району Луостари и выиграть время для закрепления своих сил на промежуточном рубеже в р-не военного городка (4 км вост. Луостари).

К 13.00 11.10.44 г. танки совместно с пехотой сбили пр-ка с занимаемого рубежа и к 14.00 достигли 0226-А, где противник оказал упорное сопротивление, но стремительным ударом танков и пехоты был отброшен с занимаемого рубежа, и в 10.45 12.10.44 г. был взят важный пункт и узел дорог Луостари. При отходе из Луостари противник взорвал мосты через р. Петсамо-йоки, и форсирование ее производилось вброд, что задержало стремительное наступление наших частей, благодаря чему противник оторвался от наших частей и организовал сопротивление в р-не перекрестка дорог (1830).

Стремительной атакой танков и пехоты противник был сбит из перекрестка дорог, и в 3.00 15.10.44 г. наши части овладели г. Петсамо.

7 отдельная гвардейская Краснознаменная и ордена Красной Звезды Новгородская танковая бригада совместно с 339 тяжелым самоходным артиллерийским Свирьским полком, 284 отдельным моторизованным батальоном особого назначения, 2 гв. мшисб и 20 мшисбр РГК во взаимодействии с частями 368 сд имели задачу войти в прорыв на участке 99 ск после овладения пехотой плацдармом на зап. берегу р. Валас-йоки и стремительным броском овладеть Луостари, перекрестком дорог Луостари — Петсамо, Луостари — Ахмалаhti и прикрыть левый фланг армии от подвода сил и контратак противника по дороге из Киркенес, в дальнейшем содействовать Северному флоту по овладению г. Петсамо.

Ввиду того что местность с резко пересеченной каменистой, заболоченной и гористой поверхностью не давала возможности танковым частям принять развернутый боевой порядок, бригада совместно с оперативно приданными частями действовала вдоль дорог.

Обеспечение ввода танковой группы в прорыв производилось инженерными войсками, артиллерией и авиацией.

Перед группой обеспечения инженерных войск (2 гв. омшисб и 20 мшисбр РГК) стояла задача — своевременное обеспечение танков переправами через реки, отыскание бродов и их приспособление для переправы танков, наведение переправ и мостов, инженерная разведка маршрутов, проделывание проходов в минных полях, расчистка дорог от камней и своевременное сопровождение танков инженерными средствами в боевых порядках. Такое инженерное обеспечение дало возможность группе, введенной в прорыв, не задерживаться на рубежах естественными и искусственными препятствиями.

Артиллерийское обеспечение танковой группы состояло из 268 ад 989 гапк РГК, 1236 ап и 41 полка ГМЧ.

Взаимодействие с арт. частями производилось по радио через офицеров-артиллеристов, которые находились при танковой группе с радиостанцией и производили вызов арт. огня по рубежам и объектам по указанию командира танковой группы.

В период с 7 по 11.10.44 г. танковая группа занималась подготовкой личного состава, материальной части, подготовкой переправ через р. Валас-йоки, проходов через выс. Бол. Карик-вайвишь, а также разведкой дороги на Луостари.

В 17.00 12.10.44 г. бригада с оперативно приданными частями выступила по маршруту: оз. Лой-явр (9632), выс. 236 (0228), Луостари, имея впереди передовой отряд на удалении в 3 км от главных сил в составе одного танкового батальона, роты автоматчиков МБА, саперной роты 2 гв. омшисб.

К 22.00 12.10.44 г. главные силы бригады достигли [моста через р. Петсамо-йоки] (0424). К этому времени на данном участке находились части 10 гв. сд, 99 ск, которые входили в соприкосновение с пр-ком и имели задачу расширить плацдарм на зап. берегу р. Кама-йоки и с захватом развилки дорог (0622) обеспечить действие танковой группы на Петсамо.

Противник, будучи выбит из Луостари и под натиском наших частей отходя к развилке дорог (0622), взорвал мост через р. Петсамо-йоки (0424) и р. Кама-йоки (0422). Таким образом, переправа танков была возможной только после наведения моста или отысканием и оборудованием бродов.

2 гв. мшисб и МБА были выброшены для прокладки дорог через болото к переправе и оборудованию бродов через без. руч. 0221-А и р. Петсамо-йоки.

С 7.00 14.10.44 г. параллельно с оборудованием бродов приступили к наведению понтонных мостов через р. Петсамо-йоки юго-вост. Луостари.

К 18.00 14.10.44 г. бригада с приданными частями переправилась вброд, а к 15.40 14.10.44 г. передовым отрядом достигла рубежа 2 км юго-зап. перекрестка дорог (1628-В), где встретила сопротивление противника, оборонявшего высоты (1424, 1426, 1428), с целью обеспечить отход частям 6 гд, 368 и 503 пбр с восточного участка фронта.

Танки передового отряда, ведя огонь с ходу, ворвались на перекресток дорог, где было скопление артиллерии и живой силы противника, идущих с направления р. Титовка и Петсамо.

Часть танков передового отряда обходом слева вышла западнее перекрестка и преградила путь отступления противнику на Киркенес.

Уничтожив скопление и огневые средства противника, прикрывавшие отход его частей и задерживающих продвижение наших частей 10 гв. сд, танковые части отбили неоднократные контратаки из р-на без. высоты (1826).

После овладения перекрестком дорог передовому отряду была поставлена задача двигаться на Нясюкка и овладеть Петсамо. При подходе передового отряда к мосту через р. Петсамо-йоки (1830) танки с ходу открыли огонь по скоплению противника, идущего на Петсамо, и в 3.00 15.10.44 г. овладели г. Петсамо.

При взятии Петсамо противнику нанесли ущерб: уничтожено и захвачено автомашин — 178, мотоциклов — 49, орудий разных калибров — 45, пулеметов — 67, минометов — 31, складов с боеприпасами и продовольствием — 24, рем. мастерских — 2, тягачей — 20, лошадей — 30, убито и ранено солдат и офицеров пр-ка — 430, взято в плен — 24 чел.

В дальнейшем перед танковыми частями была поставлена задача уничтожить противника в р-не Никель, Ахмалаhti, Сальмиярви, Киркенес, выйти на государственную границу с Норвегией.

Для осуществления поставленной задачи танковые части распределялись: 7 гв. Краснознаменная и ордена Красной Звезды Новгородская танковая бригада, 275 отдельный моторизованный батальон особого назначения с оперативно подчиненным 2 гв. омшисб совместно с частями 131 ск — действовать в направлении на юго-вост. по дороге Петсамо — Киркенес.

73 отдельный гвардейский тяжелый танковый полк прорыва, 378 гвардейский Краснознаменный Новгородский тяжелый самоходный артиллерийский полк совместно с частями 99 ск — действовать в направлении Луостари — Ахмалаhti и в дальнейшей в северном направлении с юга на Киркенес.

89 отдельный танковый полк и 339 гвардейский тяжелый самоходный артиллерийский полк с 1217/367 сд 127 ск — действовать в направлении Луостари — Никель, Сальмиярви с задачей прикрыть левый фланг наступающих частей корпуса с юго-зап. направления и перерезать шоссе Киркенес — Рованиеми, отрезав северную и центральную группировки войск противника от южной группировки его.

Противник под воздействием наших частей отходил в сев.-зап. и западном направлениях, а частью сил прикрывал свой отход и оказывал сопротивление нашим частям на промежуточных рубежах.

К 20.10.44 г. противник занял оборону по южным скатам безымянных высот координаты 3202, 3202-В, 3200-Г, 3200-В и оказывал сопротивление арт.-пулеметным огнем из р-на выс. 243 координаты 3698, 186 (3440) и Эльвенес (3488). Неоднократные попытки частей 45 сд 131 ск сбить пр-ка с занимаемого рубежа успеха не имели.

Для развития успеха на данном участке 7 гвардейской танковой бригаде с приданными частями была поставлена задача: во взаимодействии с частями 45 сд к утру 24.10.44 г. овладеть переправой через залив Бек-фьорд в р-не Эльвенес (3488) и в дальнейшем овладеть Киркенес. Для выполнения поставленной задачи был выделен передовой отряд<sup>33</sup> в составе одного танкового батальона, одной автоматной роты МБА, одной роты 275 омбон и саперной роты 2 гв. омшисб с задачей овладеть Торнет, Пандор. Остальные части входили в состав главных сил, которые двигались на удаление от ПО 3—5 км с задачей развить успех ПО и отражать контратаки пр-ка с флангов.

В 22.40 21.10.44 г. ПО выступил для выполнения поставленной задачи и, достигнув рубежа 500 м южнее безымянного озера (3204-В), в дальнейшем приказом командования танковая группа была остановлена и боевых действий не вела.

22.10.44 г. 2 гв. омшисб из оперативного подчинения бригады был введен и направлен в р-н Сальмиярви для восстановления переправ.

275 омбон до 24.10.44 г. находился в резерве командира 131 ск.

24.10.44 г. в 20.00 получил задачу выбросить десант частей 253/45 сд, захватить рубеж на зап. берегу залива Бек-фьорд и удержать его до подхода главных сил 45 сд. В 4.00 25.10.44 г. штурмовая группа на форд-амфибиях 275 омбон форсировала залив, захватила плацдарм и в течение 4-х часов боя удерживала его, в это время было переброшено на лодках-амфибиях 4000 бойцов и офицеров 45 сд с полным вооружением. Основные силы б-на в пешем строю, преследуя пр-ка продвинулись в глубь до 5 км, захватили развилку шоссе дорог и перерезали железную дорогу на Киркенес. Преследуя отходящего пр-ка, батальон совместно с частями 45 сд 25.10.44 г. в 8.00 вступил в г. Киркенес.

73 гвардейский танковый полк, 378 гвардейский тсап 17.10.44 г. к 16.00 сосредоточились в р-не (4420-А), увязав взаимодействие с 38/65 сд, выступили в направлении Ахмалаhti и, преодолевая упорное сопротивление арьергардов пр-ка, к 21.00 19.10.44 г. достигли рубежа (1004), где противник в нескольких местах взорвал дорогу и замедлил темп наступления танковых

частей. При подходе танков к поврежденному участку дороги противник открыл сильный арт. огонь, а также произвел до 60 самолето-вылетов для бомбежки танков.

После исправления и разминирования дороги, взаимодействуя с пехотой и артиллерией, танки с боями начали продвигаться к Ахмалаhti и к исходу 20.10.44 г. достигли района (1400), где противник организовал сильную противотанковую оборону. Ввиду того что пехота и артиллерия отстали от танков, наступление танков было приостановлено до подхода основных частей пехоты.

21.10.44 г. танковые части совместно с пехотой начали вести бои за овладение Ахмалаhti. В результате обходного маневра танков и пехоты укрепленный узел противника к 10.00 был взят штурмом.

В дальнейшем танковые части по приказу командира 99 ск поступили в оперативное подчинение командира 10 гв. сд.

Действуя с 10 гв. сд, танки с боями продвигались вперед и в 9.00 25.10.44 г. завязали бои с пр-ком на южной окраине г. Киркенес, а в 9.45 овладели им.

284 омбон до 21.10.44 г. находился в резерве командующего БТ и МВ 14 армии.

С 21.10.44 г. поступил в оперативное подчинение командира 99 ск и получил задачу во взаимодействии с 65 сд форсировать пролив между озерами Сальми-ярви и Куото-ярви, выйти на развилку дорог Фурулью и перерезать сообщение между южной и северной группировками войск противника.

22.10.44 г. в 15.00 под прикрытием арт.-минометного огня наших частей форсировал водное пространство и завязал бои с противником на противоположном берегу. В результате стремительной атаки противник был выбит из Фоссгорд, наши части вышли на шоссе Рованиеми — Киркенес, захватили плацдарм и удерживали его до подхода главных сил. В течение 6 часов машинами форт-амфибия были переправлены части 363 и 700 сп 114 сд и один батальон 20 омшбр. При этом батальон имел потери: в личном составе убито и ранено — 8 чел., подбито — 3 машины форт-амфибий.

С 23.10.44 г. батальон оперативно переподчиняется командиру 10 гв. ксд, где ему была поставлена задача выбросить десантную группу в тыл противника по озеру Ланг-фьорд в р-н Сальднес (западный), овладеть отм. 212 координат 3812, перерезать дорогу Киркенес — Танен и не дать отходить противнику на запад. К утру 24.10.44 г. батальон сосредоточился в р-не дер. Братли. В течение ночи с 24 по 25.10.44 г. под сильным арт.-минометным и пулеметным огнем пр-ка батальон переправил один стрелковый батальон и роту автоматчиков, которые быстрым продвижением вперед овладели выс. 212, вышли на дорогу Киркенес — Танен, в результате чего петсамская группировка пр-ка потеряла последнюю дорогу для отхода на запад.

89 отдельный танковый полк с оперативно подчиненным 339 гтсап по приказу командарма-14 в 23.30 16.10.44 г. поступил в подчинение командира 127 лск и получил задачу во взаимодействии с 1217/367 сд сбить противника из межозерного дефиле (0406), овладеть отм. 441,4 (0498), в последующем наступать на Никель.

Группа танков с пехотой при поддержке артиллерии сбита противника с выс. 466,3 (0404) и начала продвигаться к выс. 441,4 (0498), где противник организовал сильную оборону как огневой насыщенности, так и в инженерном отношении. Особое внимание было уделено противником в создании минных полей большого масштаба, что не давало возможности танкам действовать самостоятельно, без инженерного обеспечения.

Танки были рассредоточены в укрытиях и вели огонь с моста, поддерживая продвижение пехоты и саперных частей, способствуя им в разминировании проходов для танков. Противник оказывал упорное сопротивление нашим войскам, стараясь не дать возможности овладеть Никель и отрезать пути отхода центральной группировки его войск. Наши части продвигались с упорными боями и к исходу 20.10.44 г. завязали бои на окраинах Никель, и к исходу 21.10.44 г. опорный пункт Никель был взят нашими частями. Танки совместно с пехотой, не дав оправиться противнику, вышли на шоссе на дорогу Киркенес — Рованиеми, отрезав таким образом центральную группировку войск противника от южной его группировки.

<...>

## Политико-моральное состояние бронетанковых войск армии по личному составу

Общие успехи войск на фронтах Отечественной войны во многом укрепили моральные чувства личного состава. Перед началом наступления в частях и соединениях была проведена большая партийно-политическая работа по подготовке личного состава к боевым действиям в условиях Заполярья. Были прочитаны лекции на темы: «Действие танков в горах днем и ночью», «Изучение противника», «Значение никелевых рудников для Родины и пр-ка».

Проведенная работа дала свои результаты. Личный состав в трудных условиях Заполярья, горно-скальной местности, в условиях бездорожья добросовестно относится к сбережению материальной части, были случаи, когда танк загорался от прямых попаданий противника, экипаж принял все меры к тушению и до последней минуты продолжал вести бой из горящего танка; перед боем и в бою личный состав подавал заявления о вступлении в партию, каждый имел желание быть членом нашей большевистской партии, каждый танкист, идя в бой, стремился нанести как можно больше потерь врагу, и для выполнения боевой задачи не щадили ни своих сил, ни жизни. В результате отличных действий танкистов командирами частей, соединений и командующим БТ и МВ армии награждено:

Орденом	Красного Знамени	—	2	чел.
	Александра Невского	—	1	чел.
	Отечественной войны 1-й степени	—	21	чел.
	Отечественной войны 2-й степени	—	61	чел.
	Красной Звезды	—	131	чел.
	Славы 3-й степени	—	26	чел.
Медалью	«За отвагу»	—	239	чел.
	«За боевые заслуги»	—	195	чел.
Всего:			676	чел.

### I. Обеспеченность материальной частью

1. Обеспеченность частей общевойсковыми радиостанциями — 100%. Танковыми радиостанциями (по наличию танков) — 75–100%.

2. При БТ и МВ армии штатных средств связи не было, а имеющиеся радиостанции в количестве 3-х РСБ при БТ и МВ фронта обеспечить полную потребность в организации связи не могли.

<...>

### Потери бронетанковых войск фронта в период с 7.10 по 27.10.44 г.

За время операции бронетанковые части имели следующие потери:

По личному составу:

убито — 39 чел., ранено — 106 чел., пропало без вести — 4 чел. Всего потерь — 149 чел.

По категориям военнослужащих потери выражаются в следующих соотношениях:

Офицерского состава — 28 чел., сержантского состава — 73 чел. и рядового состава — 48 чел.

Потери в материальной части следующие:

танков — 26, самоходных установок — 4 машины.

По характеру повреждений потери материальной части распределяются:

сгорело от арт. огня — 4 танка;

повреждено арт. огнем — 8 танков и 1 самоход. установка;  
подорвалось на минах — 14 танков и 3 самоходные установки.

Такое небольшое количество потерь в личном составе и материальной части за время операции характеризуется тем, что:

1. Личный состав экипажей имел большую практику в применении танков в предыдущих операциях, и это положило свой отпечаток на правильное и умелое применение боевых машин на поле боя в данной операции.

2. Правильная организация взаимодействия танковых частей с другими родами войск в период операции обеспечивала своевременную помощь танкам там, где это было необходимо.

3. Неусовершенствованная оборона в противотанковом отношении со стороны противника дала возможность танковым частям прорвать оборону с малыми потерями, а в дальнейшем под быстрым наступлением наших частей не дало возможности противнику организовать ее на промежуточных рубежах.

### **Потери, нанесенные противнику бронетанковыми частями фронта за период с 7 по 27.10.44 г.**

За время операции бронетанковые части фронта в результате наступательных боев нанесли противнику следующий ущерб:

Уничтожено: автомашин — 220, мотоциклов — 66, орудий разного калибра — 113, пулеметов — 111, минометов — 35, тягачей и бронетранспортеров — 26, лошадей — 101, самолетов — 2, потоплено катеров — 2, разных складов — 42, солдат и офицеров — 1693 чел.

Захвачено: мотоциклов — 5, орудий разного калибра — 2, пулеметов — 3, минометов — 2, складов разных — 21, автоматов — 35.

Взято в плен — 193 чел. солдат и офицеров противника.

<...>

Командующий бронетанковыми и механизированными войсками  
Карельского фронта генерал-лейтенант танковых войск И. Кононов  
Начальник штаба УК БТ и МВ фронта полковник Г. Обруч<sup>34</sup>

## **Приложение 1**

Приказ Верховного Главнокомандующего генералу армии Мерецкову и адмиралу Головки от 15 октября 1944 г.\*

Приказ Верховного Главнокомандующего генералу армии Мерецкову от 23 октября 1944 г.\*\*

Приказ Верховного Главнокомандующего генералу армии Мерецкову от 25 октября 1944 г.\*\*\*

Приказ Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза Мерецкову и адмиралу Головки\*\*\*\*.

\* См. документ № 4 раздела «Документы Ставки ВГК и Верховного Главнокомандующего».

\*\* См. документ № 5 раздела «Документы Ставки ВГК и Верховного Главнокомандующего».

\*\*\* См. документ № 6 раздела «Документы Ставки ВГК и Верховного Главнокомандующего».

\*\*\*\* См. документ № 8 раздела «Документы Ставки ВГК и Верховного Главнокомандующего».

## Приложение 2

### Прорыв обороны немцев на Крайнем Севере и взятие нашими войсками Петсамо (Печенга)

Район боев, 15 октября. (По телеграфу от нашего специального корреспондента.) Важнейший народно-хозяйственный центр страны на Крайнем Севере, промышленный и областной город и один из лучших мировых портов — Мурманск был в числе первых объектов немецкой агрессии. С самого начала вероломного нападения гитлеровской Германии на Советский Союз немецкое командование предприняло отчаянные попытки захватить незамерзающий порт и Кировскую железную дорогу, имеющие огромное значение для нашей Родины.

Мурманск — это дверь к союзникам, через которую мы осуществляем тесные связи с Англией и США. Колоссальное количество судов с вооружением, боеприпасами, продовольствием приходит в Мурманский порт, сотни эшелонов направляются по Кировской магистрали в глубь страны и на фронты Отечественной войны.

Естественно, что Мурманск был бельмом на глазу фашистской Германии. Не случайно Гитлер, намереваясь захватить порт, выделил для этой цели свои отборные горноегерские дивизии — цвет своей армии, так называемых «героев Крита и Нарвика». Выполняя планы своего командования, немцы в 1941 и 1942 гг. предприняли большие наступательные операции, но напоролась на такой отпор со стороны наших войск, что долгое время не могли привести себя в порядок. Потери врага были колоссальными, а успех — ничтожен.

Ожесточенные воздушные бомбардировки Мурманска также показывали, какое огромное значение придавало немецкое командование своим операциям в Заполярье. Потерпев неудачу в захвате Мурманска, противник перешел к обороне. Он создал мощную, глубоко эшелонированную оборону с сильно развитой системой опорных пунктов и различных фортификационных сооружений. Это еще раз показывало, что немцы не отказались от планов захвата Мурманска.

Даже тогда, когда в результате ударов войск Карельского и Ленинградского фронтов была выведена из строя Финляндия и немецкие войска на севере остались, по существу, изолированными, гитлеровское командование не помышляло об отходе из Советского Заполярья. В последние дни, когда уже началось наступление наших войск на Севере, Гитлер отдал приказ драться до последнего солдата и патрона. Северная немецкая группировка была усилена свежими частями, прибывшими из Норвегии и с других участков фронта.

И все же немцев постиг жесточайший разгром. Чтобы удержаться здесь, они сделали все возможное, и то, что произошло сейчас на Севере, есть результат блестящего боевого мастерства наших войск, результат мужества, героизма и доблести советских солдат и офицеров, сумевших в суровых условиях Заполярья так быстро разделаться с немецкими егерями.

Нашим войскам пришлось преодолеть беспрецедентные трудности. Они прошли через, казалось бы, неприступные горные кряжи, построили сотни километров дорог среди скал и ущелий, с величайшим напряжением сил переправили через все эти препятствия мощную технику и обрушили ее на врага. Битва в Заполярье войдет в историю войн как одна из самых блистательных побед русской армии.

Укрепившись за мощной обороной, проходившей по наиболее выгодным естественным рубежам, немцы считали, что их не может взять здесь никакая сила. Однако наши бойцы и офицеры отыскивали в обороне противника наиболее уязвимые места, подвели туда дороги, сконцентрировали технику и, применяя умелый маневр, блестяще осуществили прорыв.

Горы Большой и Малой Кариквайвишь и высота 258,3 явились мощным узлом сопротивления немцев, прикрывавшим подступы к населенному пункту Луостари и городу Петсамо. Эти командные высоты, труднодоступные сами по себе, были усилены мощными фортификационными сооружениями. Противник опоясал высоты двумя-тремя линиями гранитных и железобетонных надолб, проволочными заграждениями, минными полями, каждый камень и выступ скалы представляли из себя огневую точку.

Именно сюда, где противник менее всего ожидал нашего наступления, советские воины и направили свой главный удар. После мощной артиллерийской и авиационной подготовки, длившейся около трех часов, наши части начали штурм высот. Под пронизывающим ветром, карабкаясь по каменистым кручам, бойцы офицера Цыпышева и гвардейцы офицеров Лазарева и Пасько преодолели все заграждения противника, его оборону и в рукопашных схватках к исходу первого дня боев уничтожили весь гарнизон опорного пункта на Кариквайвише.

Противник оказывал ожесточенное сопротивление. Несмотря на то что падение Малого Кариквайвиша значительно облегчило нашим войскам борьбу за Большой Кариквайвишь, бои продолжались еще двое суток. Особое упорство немцев на Большом Кариквайвише было не случайно. Эта вершина высотой до 400 метров господствует над всей местностью и прикрывает дорогу на Луостари.

В исключительно трудных условиях части полковника Калиновского совершили обходный маневр, полностью окружили зону этого опорного пункта, и в результате хорошо подготовленного ночного штурма бойцы офицеров Барышникова<sup>35</sup>, Потапова<sup>36</sup> и Ширяева<sup>37</sup> к исходу вторых суток овладели вражеским опорным пунктом Большой Кариквайвишь.

Одновременно с этим пала и высота 258,3, входившая в систему обороны Большого Кариквайвиша. В результате двухдневных боев за эти опорные пункты их гарнизоны были полностью уничтожены. Противник понес огромные потери. Только убитыми немцы оставили здесь до 2000 своих солдат и офицеров. Наши бойцы захватили 34 орудия, 10 пулеметов, 12 раций, 90 лошадей и взяли в плен более 250 гитлеровцев.

После падения этих опорных пунктов наши войска стали развивать наступление и к исходу третьего дня боев прорвали три оборонительных рубежа противника на фронте от озера Чапр до высоты 237,1, разгромив в ходе боев части 2-й немецкой горноегерской дивизии.

Развивая успешное наступление, наши части подошли к водному рубежу — горной реке Титовка и в нескольких местах с ходу форсировали ее. Здесь следует особо отметить доблестных воинов батальона майора Мягченко, которые первыми перешли вброд горную реку и захватили плацдарм на ее левом берегу. Мокрые, в оледенелой одежде, ежеминутно падая в воду со скользких камней, бойцы отделения сержанта Кириллова первыми перешли Титовку и увлекли за собой весь батальон. В другом месте реку перешли прославленные бойцы Героя Советского Союза подполковника Шумейко<sup>38</sup>.

На рубеже Титовка наши части отбили несколько вражеских контратак. Опрокинув противника, бойцы, совершая трудный и изнурительный маневр в горах, повели успешное наступление на Петсамо с двух направлений.

Двигаясь по бездорожью через каменные сопки, ущелья и скалы, совершая глубокие обходы вражеских опорных пунктов, подразделения офицеров Поваренкова и Чернецкого вышли в район межозерного дефиле у озера Хирмирви. Здесь они наткнулись на отчаянное сопротивление гитлеровцев. Совершив новый обход, наши подразделения вышли в район перекрестка дорог в 5 километрах юго-восточнее Петсамо и овладели им. Таким образом, пути отхода для немецких частей, действовавших восточнее Петсамо, оказались перехваченными.

Противник, не желая примириться с потерей последней коммуникации, предпринял настойчивые и упорные контратаки, пытаясь отбросить наши части к югу. Только бойцам офицеров Поваренкова и Чернецкого в этом районе пришлось отражать от 16 до 20 контратак в сутки.

Несмотря на сложность рельефа местности, ограничивающей свободу маневра, наши части настойчиво искали слабые места в обороне противника, обходили и окружали его группировки, дробя и уничтожая их по частям. Например, подразделения офицеров Цыпышева и Поваренкова по горным ущельям и лощинам вышли во фланг опорного пункта противника на высоте 244, внезапным ударом уничтожили весь его гарнизон и с ходу овладели населенным пунктом Какури, прикрывавшим подступы к Петсамо с юго-востока.

Противник стянул крупные силы в район Луостари. Опираясь на развитую систему укрепленных опорных пунктов, гитлеровцы в этом районе рассчитывали не допустить выхода

наших частей на дорогу Петсамо — Сальмиярви и не дать им возможности развить успех в направлении самого города.

Большую роль в успешном разгроме луостарской группировки пр-ка сыграл глубокий обходной маневр, осуществленный подразделениями офицера Амвросова. По исключительно трудной горно-болотистой местности его бойцы, перетаскивая на руках материальную часть, с боями вышли на дорогу Петсамо — Сальмиярви. Оказавшись полуокруженной, луостарская группировка противника была поставлена под удар частей полковника Калиновского и Ключникова. Раздробив здесь немцев на части, бойцы офицеров Барышникова, Потапова и Ширяева овладели Луостари и начали неотступно преследовать разбитые немецкие части в северном и северо-западном направлениях. Одно из подразделений полковника Калиновского севернее Луостари окружило немецкую роту и полностью уничтожило ее, захватив при этом 60 пленных.

В результате разгрома луостарской группировки противник понес огромные потери в живой силе и технике. Наши бойцы захватили большие трофеи, в том числе самолеты, танки и различные склады с военным имуществом и боеприпасами.

После разгрома немцев в Луостари бойцы офицера Амвросова с артиллерией и минометами совершили стремительный марш на север и по горно-болотистой местности вышли на последнюю коммуникацию немцев — дорогу Петсамо — Киркенес. Таким образом, разбитые в предыдущих боях немецкие части оказались зажатыми непосредственно в городе Петсамо.

Успешному разгрому немцев в Заполярье способствовали моряки-десантники Северного морского флота. Высадившись в нескольких местах на побережье Баренцева моря и начав атаки с полуострова Рыбачий и в Петсамском фиорде<sup>39</sup>, они овладели рядом опорных пунктов врага, разгромили несколько береговых батарей и нанесли противнику тяжелый урон. Успешно продвигаясь с юго-востока, юга и юго-запада, наши части вплотную подошли к Петсамо, завязали бои на его окраинах и в результате решительного ночного штурма сегодня, 15 октября, овладели важным портом и областным центром городом Петсамо. Первыми в город ворвались доблестные воины генерал-майора Короткова, гвардейцы генерал-майора Худалова и танкисты полковника Юренкова.

По далеко не полным данным, только одно наше соединение при разгроме северной группы немецко-фашистских войск уничтожило 86 орудий разного калибра, 350 пулеметов, 161 миномет, 760 автомашин, 50 складов. Противник оставил на поле боя несколько тысяч трупов солдат и офицеров. Наши части захватили богатые трофеи, в том числе 166 орудий, <...>\* минометов, 506 пулеметов, 5254 винтовки и автомата, 340 складов с боеприпасами, продовольствием и другим военным имуществом, 150 тракторов и тягачей, 302 автомашины, 7 танков, 9 самолетов, 400 лошадей, 400 мотоциклов и велосипедов, 50 метательных аппаратов, 1400 километров телефонного кабеля и огромное количество снарядов, мин и патронов. Взято в плен до 900 солдат и офицеров противника.

С занятием Петсамо и выходом наших подразделений на границу с Норвегией северная группа отборных немецких войск наголову разгромлена. Советское Заполярье полностью очищено от немецко-фашистских захватчиков.

Гвардии майор К. Демин

*(Газета «В бой за Родину» № 246/1054 от 16 октября 1944 г.)*

<...>

### **Как был взят Киркенес**

Район боев, 25 октября. (По телеграфу от наших специальных корреспондентов.) Норвежский город Киркенес (Сер-Варангер) расположен в глубоком фиорде. Захватив Норвегию, немцы создали здесь военно-морскую базу, превратив ее в своеобразный плацдарм для

---

\* Неразборчиво.

нападения на Советский Союз через Северную Финляндию. Первоначальные планы гитлеровского командования были рассчитаны на то, что двадцатая Лапландская армия, имевшая задачу захватить Мурманск, будет снабжаться через Петсамский порт. Однако корабли и авиация Северного флота, а также наши береговые батареи, располагающиеся на полуостровах Рыбачий и Средний, надежно закрыли вход немецким кораблям в незамерзающий порт Петсамо.

Это обстоятельство вынудило немцев сделать основной базой снабжения Лапландской армии порт Киркенес. Кроме того, незамерзающий Бек-фьорд, у основания которого расположен город, немцы использовали для выхода в открытое море с целью нападения на северные морские коммуникации, по которым шли военные грузы от наших союзников.

Войска нашего фронта, овладев Петсамо, вышли на дорогу, идущую через Киркенес в глубь Норвегии.

Характерной особенностью действий наших частей на направлении главного удара являются постоянные обходы немецких сил, прикрывающих дорогу на Киркенес. В районе южной оконечности залива Яр-фиорд противник оказал особенно сильное сопротивление, прикрывая подступы к Киркенесу с юго-востока. Здесь, в межозерном дефиле, враг заранее подготовил оборонительные рубежи и встретил наши части мощным огнем. Подразделения Н-ской части совершили глубокие обходы оборонявшихся здесь гарнизонов немцев. Одно подразделение под командованием офицера Поварёноква резко свернуло с дороги влево и по совершенно голым горам, через ручьи и скалы вышло вновь к дороге в районе населенного пункта Торте. Другое подразделение во главе с офицером Цыпышевым свернуло с дороги вправо и также обошло противника, засевшего и сильно сопротивлявшегося в межозерном дефиле и в населенных пунктах, расположенных на южном побережье залива Яр-фиорд. По основной же дороге наступали бойцы офицера Чернецкого. Таким образом, в результате этого маневра над упорствующим противником нависла угроза окружения или, по меньшей мере, уничтожения и потопления его в заливе.

Подступы к Киркенесу противник оборонял свежими силами, подтянутыми из глубины Норвегии — 141-м горноегерским полком и 503-й авиаполевой дивизией. Кроме того, многочисленные тяжелые батареи береговой обороны, расположенные на скалистых берегах залива Бек-фиорд, вели ожесточенный огонь по нашим войскам, выпуская в отдельные дни до 30 тысяч снарядов. Здесь же немцы применяли тяжелые метательные аппараты и установки шестиствольных минометов. Но благодаря тому, что наши бойцы все время маневрировали, огонь береговых батарей не достигал желаемых результатов.

Пример мастерского маневра с целью обхода обороняющегося противника показали бойцы офицера Копыла. Совершив трудный марш по горам и захватив населенный пункт Стурбукт, они темной ночью вышли на берег залива Яр-фиорд. Под голыми скалистыми берегами шумела ледяная вода. Офицер Копыл принял смелое решение форсировать залив шириной в два километра. К утру переправилось все подразделение, используя при этом захваченные у противника катера, а также подручные средства. Совершая дальнейший маневр, бойцы офицера Копыла по горам двигались вдоль реки, идущей на Киркенес, прикрывая части, наступающие левее. В результате гибких маневров и сокрушительных ударов советских воинов противник нес огромные потери в живой силе и технике. Это подтверждают пленные немецкие солдаты и офицеры, захваченные в боях. Так, например, пленный солдат Иоганн Бауэр<sup>40</sup> из 3-го эскадрона Отдельного разведывательного дивизиона на допросе показал:

— До боев наш эскадрон насчитывал 150 человек. Сейчас мы потеряли убитыми 100 солдат и офицеров. Такие же потери и в других эскадронах.

Измотав и обескровив противника на данных подступах к городу, подразделения Н-ской части подошли к заливу Бек-фиорд, который является последним рубежом, прикрывавшим непосредственно порт Киркенес. Немцы взорвали переправу и с противоположного берега оказывали ожесточенное огневое сопротивление. Здесь наша пехота проявила чудеса мужества, переправляясь через широкий и буйный пролив под ожесточенным обстрелом.

Во время переправы наших войск через залив большую помощь оказало местное население — норвежцы. Они с чувством глубокой симпатии встречали части Красной Армии.

Одна из амфибий, на которой переправлялись наши бойцы под вражеским обстрелом, стала тонуть. Тогда капитаны норвежских ботов<sup>41</sup> Мартен Хандсен и Усланд Хандсен бросились на своих ботах на середину залива. Подобрали наших бойцов и, не считаясь с опасностью для своей жизни, под огнем противника высадили их на противоположный берег. Помогали переправляться нашим бойцам и другие норвежцы поселка Банген — капитан бота Гурнавер Тартинусен, Басмонермин Удеме.

Одновременно с переправой, которую совершали бойцы офицера Чернецкого в районе населенного пункта Эльвенес, воины офицера Цыпышева вместе с другими подразделениями переправились через залив в районе центральной дороги на Киркенес. К этому времени несколько южнее переправились бойцы офицера Поваренкова. Таким образом, яростное сопротивление противника на последнем его рубеже было сломлено. Переправившись через залив и оказавшись непосредственно у стен города, наши храбрецы начали за него бой.

В то время когда эти подразделения стали стремительно двигаться к окраинам города, южнее его в западном направлении стали наступать гвардейцы. Один из батальонов, которым командует гвардии майор Коношенко, вышел на дорогу Киркенес — Ахмалакти, перехватил ее в районе населенного пункта Братли, сел на автоамфибии, спустился на воду озера Ланг-фиорд и стал продвигаться на север. Совершив водным путем на амфибиях марш до 15 километров, гвардейский батальон майора Коношенко высадился северо-западнее Киркенеса. Этот дерзкий десант гвардейцев стал угрожать пр-ку выходом на его последние пути отхода из Киркенеса.

Первыми ворвались в город и овладели им подразделения офицера Чернецкого. В боях за овладение Киркенесом существенную роль сыграли танки гвардии полковника Юренкова. Несмотря на труднопроходимую местность, исключавшую широкий маневр, гвардейцы-танкисты помогали пехоте сокрушать противника в районе населенного пункта Тарнет, где противник оказывал наиболее сильное сопротивление, не давая возможности пехоте продвигаться дальше. Пять наших танков, возглавляемые гвардии капитаном Устинниковым<sup>42</sup> и гвардии старшим лейтенантом Поярчиковым<sup>43</sup>, с помощью саперов гвардии капитана Гурина<sup>44</sup> расчистивших для танкистов пути, атаковали упорно оборонявшихся немцев. Как только показались наши танки, вражеская оборона в этом районе дрогнула, и гитлеровцы, оставив населенный пункт Тарнет, попытались бежать через залив Яр-фиорд на самоходных баржах. Но им этого сделать не удалось. Танкисты выскочили на берег и огнем из пушек потопили обе баржи, с которыми потонули сотни вражеских солдат и офицеров.

Разбитый здесь, в районе Киркенеса, противник в беспорядке отступает под непрерывающимися ударами наших войск.

Подполковник И. Исаев  
Гвардии майор Л. Козлов

*(Газета «В бой за Родину» № 225/1063 от 26 октября 1944 г.)*

<...>

## Маневр танков в горах

Танковой роте капитана Осипова было приказано скрытно выйти к промежуточному рубежу противника и стремительным ударом прорвать его. Трудность маневра заключалась в том, что немцы после отхода расположились на командных высотах, с которых можно было просматривать местность в радиусе до 15 километров. Между тем от стоянки танков до вражеской обороны было не менее 7 километров.

Выбор маршрута движения был поручен группе разведчиков во главе с офицером Воробьевым<sup>45</sup>. Чтобы захватить возможно большую полосу местности для осмотра, разведчики продвигались цепью. Первоначально намечался ориентировочный маршрут. После этого разведчики тщательно устанавливали плотность грунта, заранее отмечали места, где нужно было делать гати легкого типа. А там, где танки могли пройти только по узкому проходу меж болот и камней, ставились вешки.

Особенно внимательно обследовались ближайшие подступы к неприятельской обороне. Так как выход танков в атаку, естественно, не мог быть скрытым, то малейшая заминка в движении под огнем вражеских противотанковых орудий грозила бы серьезными последствиями.

Разведка местности перед опорными пунктами неприятеля проводилась ночью. Передвигаясь ползком, разведчики подбирались почти до траншеи немцев. Ввиду того что бойцы действовали на широком фланге, им была предоставлена полная инициатива. Разрозненные сведения, добытые ими, потом были обобщены офицером Воробьевым. Решено было, что танки проскачат через узкую лощину шириной не более 400 метров. В эту лощину вело ущелье, что благоприятствовало скрытному выходу танков на рубеж атаки.

Чтобы лучше обеспечить скрытность маневра, рота офицера Осипова тронулась в путь ночью. Впереди головного танка, на удалении нескольких метров, шел разведчик Холмогоров, отлично знающий маршрут движения. Танки шли на малой скорости, что позволяло Холмогорову регулировать их движение.

Километрах в трех от рубежа атаки рота остановилась. Продвигаться дальше — значило бы выдать шумом местонахождение танков. Подход к рубежу атаки решено было совершить во время артподготовки.

Так и было сделано. Под грохот нашей артиллерии танки благополучно и, самое главное, скрытно прошли ущелье и, как только прозвучал сигнал атаки, выскочили в лощину. Внезапное появление танков произвело на противника ошеломляющее действие. Немцы, не ожидая появления танков на этом направлении, были слабо подготовлены к отражению танкового удара. Лишь на четвертой минуте после начала танковой атаки заговорили две противотанковые пушки противника. Ответным огнем рота Осипова быстро подавила их и ворвалась на передний край противника.

В результате ожесточенного боя рота прорвалась через горный проход и стала углубляться в тыл вражеской обороны. Прорыв танков с угрозой отсечения путей отхода неприятеля вынудил немцев поспешно оставить свой промежуточный рубеж. В результате боя рота Осипова истребила до 60 фашистов.

Анализируя действия танковой роты, следует сказать, что основой ее успеха в горах является тщательная разведка местности. Опыт показал, что какой бы танконедоступной ни была местность, всегда можно найти на ней удобные, скрытные проходы и организовать маневр танков.

Капитан В. Михайлов

*(Газета «В бой за Родину» № 258/1065 от 29 октября 1944 г.)*

<...>

## Танки в боях на Крайнем Севере

### Из опыта наступательных боев в Заполярье

В своем докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин сказал: «Наконец в конце октября этого года был осуществлен удар по немецким войскам в Северной Финляндии, когда немецкие войска были вышиблены из района Печенга и наши войска, преследуя немцев, вступили в пределы союзной нам Норвегии».

В освобождении Печенгской области от немцев большую роль сыграли наши танкисты.

Скалистые сопки, болота, долины, покрытые крупными валунами, густая сеть больших и малых ручьев — таков театр военных действий в Заполярье. Казалось бы, что такая местность совершенно исключает боевые действия танковых подразделений. Немецкое командование было уверено в том, что наши танки не будут использованы в горах Заполярья. Однако наши танковые подразделения не только справились с задачей сопровождения пехоты в исключительно сложных условиях, но и показали, что они в горной местности могут выполнять самостоятельные боевые задачи — выход на коммуникации, глубокий обходной маневр, преследование противника.

Накануне боевых действий танкисты провели большую работу по тщательному изучению местности. Собирались сведения о районах боевых действий, производилась рекогносцировка возможных путей движения — изучались данные о реках и местности, занятой противником. В результате кропотливой и упорной работы были установлены участки, где при напряженных усилиях танки могли взаимодействовать с пехотой. Вся местность, вплоть до переднего края противника, была в деталях изучена личным составом подразделений — до механиков-водителей включительно. Перед боями была проведена учеба танкистов (в частности, в подразделении подполковника Аршеневского). Экипажи учились форсировать быстрые горные реки, водить машины в условиях резко пересеченной местности.

В период прорыва неприятельской обороны в районе Малый и Большой Кариквайвишь танкисты офицера Аршеневского действовали в четкой согласованности с пехотой, находясь непосредственно в ее боевых порядках, штурмовых группах и отрядах. Два этих наиболее сильных опорных пункта врага были обильно снабжены огневыми средствами, имели развитую сеть траншей, ДОТы с орудиями и, кроме того, прикрывались огнем дальнобойной артиллерии.

После короткой артподготовки танки совместно с пехотой пошли на штурм опорных пунктов. Преодолевая сильно пересеченную заболоченную и покрытую большими валунами местность, танки обошли опорный пункт с севера и вышли на дорогу, служившую противнику единственной коммуникацией. Появление советских бронированных машин было столь неожиданным, что среди немцев началась паника. Соппротивление врага сразу же ослабло. Вскоре опорный пункт пал. Любопытные показания дал пленный немецкий унтер-офицер Вольфганг Ахтнер. «Наши офицеры, — говорит он, — не верили в возможность появления советских танков. Нас в землянке было 17 человек, хорошо вооруженных и прочно прикрытых от русских пуль. Увидев, что русские танки, появившись словно из-под земли, огибают наш опорный пункт и направляются к нам, мы были ошеломлены и перепуганы. Сопротивляться было бесполезно. Все мы сдались в плен».

В тесном взаимодействии с пехотой танкисты гвардии капитан Журавлёв<sup>46</sup>, гвардии старший лейтенант Агафонов<sup>47</sup>, гвардии лейтенант Паршин<sup>48</sup>, старший лейтенант Волков<sup>49</sup>, сержант Лапшин<sup>50</sup>, старшина Микулёнок<sup>51</sup>, Горских<sup>52</sup> и другие обеспечили быстрый прорыв долговременной и глубокоэшелонированной обороны врага.

Бой в глубине вражеской обороны, когда нужно было развить прорыв, также не прошел без участия танков. Как только наши подразделения вышли к реке Титовка, немцы, подтянув свои дивизионные резервы, предприняли ожесточенные контратаки. В этот момент танкисты оказали пехотинцам особенно серьезную помощь.

Танки неожиданно нападали на контратакующего противника, расстреливая его в упор. Успешно отразив неприятельские контратаки, танкисты своим огнем заставили замолчать огневые средства противника на противоположном берегу реки и обеспечили нашей пехоте, в частности батальону майора Мягченко, захват плацдарма на западном ее берегу.

Форсировав Титовку вброд (единственный мост через реку был сожжен противником), танкисты подполковника Аршеневского устремились вперед и вовремя поддержали атаку пехоты на крупный опорный пункт немцев по дороге на Луостари. В этом месте немцы снова предприняли несколько ожесточенных контратак, но были отброшены огнем танков и понесли большие потери. Обескровив контратакующего врага, пехота и танки сделали новый рывок вперед и оказались в непосредственной близости от Луостари, прикрывавшего подступы к Петсамо.

Не доходя четырех километров до Луостари, танки вырвались вперед, смяли ошеломленного противника и на его плечах ворвались в этот пункт. Оборона врага была здесь разгромлена, его батареи уничтожены огнем или раздавлены гусеницами. На поле боя осталось 300 вражеских трупов.

Вырвавшись на шоссе Луостари — Петсамо, танки стремительно понеслись вперед, истребляя отступающие колонны противника. Преследуя врага, наши танкисты вышли на дорогу Петсамо — Киркенес и, встретив здесь большую колонну противника, частью раздавили ее своими гусеницами, а остатки вынудили повернуть снова к Петсамо. Таким образом, перехватив важнейшие коммуникации врага, танки обеспечили окружение и последующий разгром немецкой группировки в самом Петсамо.

Вывод из всего сказанного можно сделать один. Бои показали, что наши танки могут с успехом действовать и в труднейших природных условиях Заполярья, среди гор и скал. Это, разумеется, не легко. Но для советских танкистов — людей большевистской закалки — не существует преград, когда речь идет об интересах Родины.

Полковник Г. Обруч

*(Газета «В бой за Родину» № 268/1075 от 11 ноября 1944 г.)*

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1474. Д. 140. Л. 268–354.*

## № 23

### **Из отчета штаба инженерных войск Карельского фронта о боевых действиях инженерных батальонов в тылу противника в Петсамо-Киркенесской наступательной операции**

2 февраля 1945 г.

#### **І. Действия 6 огбм**

(командир батальона гв. майор Попов А. Ф.<sup>53</sup>)

#### **1. Подготовительный период**

5 сентября 1944 г. начальник инженерных войск КФ генерал-полковник Хренов А. Ф. отдал приказ командиру 6 огбм о подготовке и отправке на боевое задание в тыл противника батальона.

Для действия в тылу противника на 7 сентября 1944 г. было отобрано 180 человек: при штабе батальона было 86 чел., остальные 94 человека находились в пути следования с задания из тыла противника.

Исходя из характера поставленных задач, местности, условий боевых действий, батальон материально был обеспечен полностью.

Вооружение бойца составляло:

1. ППШ и к нему 600 патронов.
2. Гранат Ф-1 или РГД-42 — 2 шт.
3. Мин ПМД-6 — 2 шт.
4. Тол — по 4 кг.
5. Нож саперный — 1 шт.
6. Спички тлеющие — 1 кор.

Кроме того, на каждое отделение было выдано:

1. Топоров — 1 шт.
2. Пил лучковых — 1 шт.

На каждый взвод было выдано:

1. МЗД — 2 шт.
2. Саперный проводник — 150 шт.
3. Бикфордов шнур — 6 шт.
4. Детонирующий шнур — 50 шт.
5. Детонаторов — 20 шт.
6. Батареи СВС-6 — 6 шт.

На каждую роту было выдано:

1. Ручных пулеметов — 1 шт.
2. То же РП — 6 шт.
3. Запас патронов к РП — 2 шт.
4. Ракетниц с 20 ракетами — 1 шт.
5. Бинокль — 1 шт.
6. Обжимов — 9 шт.
7. МУВ — 30 шт.
8. Шпагат — 2 кг.
9. Приборы «Брамит» — 1 шт.
10. Санитарная сумка — 1 шт.

Топографические карты имели все офицеры.

Компасами были обеспечены все офицеры и сержанты — всего 45 человек, а также электрическими карманными фонарями 55 чел.

Продовольствие было выдано на 27 суток, из расчета на 4 дня по норме № 1 и на 22 дня «паек минера».

Дальнейшее снабжение батальона было предусмотрено по воздуху.

Обмундирование — по летнему плану и двубортные ватные куртки.

Средняя нагрузка на одного человека составляла 42 кг.

Выводы:

1. Вооружение и оснащение групп в соответствии с задачами было подобрано правильно.
2. Сжатые сроки отправки на задание затрудняли тщательную проверку качества подрывных средств, боеприпасов, оружия и обеспечение отрядов, прибывших из тыла противника (94 человека), обувью, продовольствием и вооружением.

## Совершение обходного марша для выхода в тыл противника

### 1. Обстановка на фронте

Противник на 18.9.44 г. свой правый фланг прикрывал двумя полками 2 гед, которые занимали опорные пункты на переднем крае. Правый фланг рубежа противник прикрывал полевыми гарнизонами, связанными между собой телефонной связью.

Между гарнизонами было организовано патрулирование с собаками.

Численность гарнизона — взвод — рота.

Местность. Горно-болотистая, лишенная всякой растительности, открытая местность с множеством озер, речек и рек, непрерывные дожди и холод представляли серьезное испытание и трудность для действующих отрядов.

<...>

### Организация базы

Преодолев за ночь до 20 км, отряды 26.9.44 г. вышли в указанные квадраты: гв. майор Попов и гв. капитан Кузнецов<sup>54</sup> — 1408, гв. капитан Бабин<sup>55</sup> — 1612 и гв. капитан Васильев<sup>56</sup> — 1212.

Отсюда командиром батальона были посланы группы разведки в установленные квадраты групп гв. капитана Васильева и гв. капитана Бабина. С группой капитана Бабина контакт был установлен.

Неоднократно посылаемая разведка для поисков группы гв. капитана Васильева отыскать его не могла, и связь с этой группой была установлена только 27.9.44 г. уже с другой базы. Место базы в кв. 1408 оказалось подходящим.

Расположение базы просматривалось со всех окружающих высот и с дороги Луостари — Ахмалаhti, и в случае обнаружения отряда маневр его по условиям местности был связан. Кроме того, высоты между озерами могли представлять для немцев интерес в смысле организации промежуточного рубежа обороны при их отходе.

Это соображение, как впоследствии подтвердилось, оказалось правильным. 16.10.44 г. в 15.00 в этом районе нами был замечен отряд немцев, и в этом же районе был захвачен пленный, оказавшийся советским военнопленным.

Отряды гв. капитана Бабина и Васильева, расположившись в указанных квадратах, начали разведку дорог в ближайшей местности в радиусе 7–8 км, выбирая места для предстоящих действий, наблюдая за поведением противника и режимом движения на дорогах.

В ночь на 27.9 батальон без группы капитана Васильева вышел в кв. 1805, где на северном берегу безымянного ручья, протекающего вдоль норвежской границы, на норвежской территории была организована база отряда.

В этот район был вызван отряд гв. капитана Бабина и найденный к этому времени отряд гв. капитана Васильева.

Таким образом, все отряды, разошедшиеся по разным маршрутам для перехода дороги Луостари — Ахмалаhti, 28.9.44 г. были вновь собраны и объединены под командованием гв. майора Попова.

Район для базы просматривался с окружающих высот, низкорослый и редкий лес не скрывал расположения базы.

Положительными качествами избранного места было следующее:

1. Противник мог обнаружить только с прилегающей высоты, а выход его на высоту мог быть нами заранее замечен, т. к. от рот выдвигались секреты на удаление до 1 км от базы на склоны горы 270, которые могли просматривать местность еще на 1 км вперед. Таким образом, при помощи выдвинутых в разных направлениях секретов местность контролировалась на 2 км в окружности.

2. В случае нападения противника батальон имел возможность отходить на север, запад и юг под прикрытием неровностей местности и плохого леса.

Место расположения базы было прикрыто болотами со стороны наиболее угрожаемых направлений и хорошо просматривалось.

Расположение рот на базе было следующим (см. схему)\*: 1 рота и 2 взвода 2 роты были расположены на территории Финляндии южнее ручья: 1 рота — на восточной опушке леса в верховьях ручья и 2 рота — на западной опушке леса примерно в среднем течении ручья. Таким образом, охранением 1 роты просматривались обнаженные западные скаты высоты «Миттерель», а охранением 2 роты — болото, прикрывающее базу с запада. Кроме того, в район поляны в лесу к югу от базы на удаление до 1 км выдвигался дозор.

К северу от ручья располагались 3 рота и 3 взвод 2 роты с радиовзводом. Охранением этих подразделений просматривались болото сев.-вост. базы и западные склоны высоты 270, а дозором на выс. 270 от 2 роты просматривались и скрытые этой высотой подступы к базе с севера.

Основной задачей отряда за время его нахождения на базе в кв. 1608 было не допустить своего обнаружения до момента начала операции.

Поэтому в целях тщательной маскировки был принят ряд мер:

1. Не разрешено было строить шалаши, т. к. в имеющемся месте редколесья они весьма далеко были заметны, в особенности в те дни, когда выпадал снег.

2. Для приготовления кипятка было разрешено разводить один костер на роту, используя утренний и вечерний дымок.

3. Запрещено всякое движение в расположении рот, громкий разговор, стук и т. п.

Ряд этих мер вытекал из предположения, что до начала действий оставались дни, а может быть, и часы. Однако отряду до сигнала о начале действий пришлось находиться на этой базе до 7.10.44 г., причем и разведку пришлось проводить в очень ограниченных размерах из нежелания случайной неосторожностью выдать свое местопребывание и тем самым лишиться элемента внезапности.

При выходе в тыл противника 18.9.44 г. было взято с собой продовольствия на 17 суток, люди были в летнем обмундировании (пилотки, ватные брюки).

Продовольствия, если бы расходовали по нормам, хватило бы до 4.10.44 г. Однако, имея в виду возможную затяжку в начале боевых действий, командиром батальона был дан приказ растягивать продовольствие до 7.10.44 г.

По недосмотру командиров в ротах оказалось несколько бойцов, которые продовольствие израсходовали раньше 4.10.44 г. Во избежание полного их ослабления от голода и холода их пришлось кормить за счет дисциплинированных бойцов, снижая тем самым продовольственные запасы последних. Основная масса бойцов приказ выполнила.

Надлежит иметь в виду, что при наличии таких жизненных условий, в которых жил отряд, несмотря на отсутствие переходов, людей бывает трудно удержать от перерасхода продуктов, так как в основном за счет пищи происходит согревание организма.

Следует отметить также и то, что люди очень плохо спали, т. к. во сне быстро замерзали, а систематическое недосыпание весьма сильно ослабляет людей и, главное, притупляет бдительность.

4.10.44 г. командиром батальона по радио была принята радиограмма: «В ночь на 6.10.44 г. с самолета будет сброшено продовольствие».

Командиром батальона был дан квадрат для сбрасывания продовольствия с самолетов — площадка у сев.-зап. оконечности оз. Бессевал (кв. 2004).

Посланные для принятия самолета 2 взвода под командованием командира 3 роты принять парашюты с продовольствием не смогли, не решившись зажечь на земле условный сигнал — 3 костра, т. к. прилетевшим самолетом сигнал «Я свой самолет» был подан неправильно: вместо 3 зеленых ракет была дана одна зеленая ракета.

---

\* Схема в документе отсутствует.

1.00 7.10.44 г. батальон получил приказ командующего армией — приступить к боевым действиям на коммуникациях противника.

Основная масса бойцов к этому сроку уже не имела продовольствия вовсе. Поэтому наиболее ослабленная от недоедания 1 рота под командой заместителя гв. капитана Кравцова<sup>57</sup> вместо выхода на коммуникации была послана в кв. 2004 для организации приема парашютов с самолета, который мог быть в эту ночь — точных сведений о его вылете не было известно.

Остальные роты, разбившись на группы, из которых каждая получила задачу, вышли на выполнение боевого задания.

По выполнении боевого задания утром 7.10.44 г. группа гвардии капитана Бабина и группа гв. капитана Васильева должны были выйти в кв. 2004 за получением продуктов, если таковые будут сброшены и приняты. Группа же капитана Кузнецова после выполнения задания должна была сосредоточиться к утру в кв. 0802, куда ей должны были быть доставлены продукты, если они будут сброшены.

В эту ночь с прилетевшего самолета, не подавшего вовсе никаких сигналов, парашюты были приняты. Продовольствия в них было получено весьма мало, только дневная норма сухарей и сахару, и был получен аккумулятор для рации.

Возвратившиеся утром с боевых заданий группы получили свою норму продовольствия, а к гв. капитану Кузнецову был послан взвод 1 роты для доставки продовольствия.

К исходу дня 8.10.44 г. ввиду полного ослабления людей было принято решение отправить два взвода 2 роты под командованием гв. капитана Васильева, придав ему несколько человек, наиболее ослабевших, из других взводов, в район южнее дороги Луостари — Ахмалахти, откуда легче было выйти на фланг в случае невозможности получения продовольствия с воздуха. В дальнейшем он должен был ожидать дальнейших распоряжений до ночи 10.10.44 г.

По пути во время перехода дороги отряд гв. капитана Васильева должен был произвести налет на указанную дорогу. Отряд гв. капитана Кузнецова в эту ночь должен был действовать на южной дороге.

Майор Попов с 3 взводом 2 роты под командой ст. лейтенанта Починкова<sup>58</sup>, 3 взводом 1 роты под командой гв. лейтенанта<sup>59</sup> Воробьева<sup>60</sup>, несколькими радистами под командой гв. лейтенанта Рябова<sup>61</sup>, отрядом гв. капитана Бабина остался для дальнейшего выполнения задачи в этом районе. В кв. 2004 вблизи площадки для приема парашютов (см. схему)\* организована база.

Вновь организованная база в кв. 2004 была более удобной для обороны. В районе расположения базы находился маленький заброшенный охотничий норвежский домик, в котором были расположены рация и КП.

Следующие 3 парашюта с продовольствием отрядом были получены в ночь на 11.10.44 г., и 12.10.44 г. были найдены еще три парашюта, что дало возможность оставшемуся отряду обеспечить себя продовольствием уже на несколько дней, и голод тем самым был ликвидирован.

Дальнейшую боевую работу отряд производил с базы в кв. 2004 до утра 15.10.44 г., когда отряд полностью вышел на боевое задание и после выполнения задачи, уже не возвращаясь на базу, предпринял меры и 17.10.44 г., пройдя через фронт, вышел из тыла противника в свое расположение. Приказ на выход батальона из тыла был получен в 2.00 15.10.44 г.

#### Выводы:

1. При выборе места для расположения базы необходимо выбирать ее в таком месте, которое являлось бы удобным для обороны небольшого отряда, являлось бы в то же время не представляющим интереса для возведения промежуточных оборонительных рубежей противника и лежало бы в стороне от удобных путей движения по бездорожью.

2. Места подхода к базе должны по возможности хорошо просматриваться, и местность должна допускать маневр или возможность обороняться до ночи.

---

\* Схема в документе отсутствует.

3. На расстояние до 1–1,5 км от базы необходимо выдвигать секреты для просмотра и контроля местности на 2–2,5 км, и имели бы возможность подать незаметный для противника сигнал об опасности и сообщить направление движения противника и его количество.

4. В непосредственное охранение должны оставаться парные часовые, и не менее 1/3 всего личного состава должно бодрствовать.

5. Оставаясь на базе даже на несколько дней, необходимо разрешать строить хорошо замаскированные шалаши и разводить небольшие костры для кипячения воды и просушки одежды. Это очень хорошо экономит силы бойцов.

6. Шалаши необходимо строить в таких местах, которые одновременно и являлись бы местом обороны подразделения без передвижения по району базы.

7. При продолжительном нахождении на базе необходимо раз в день иметь горячую пищу (из консервов), что экономит продовольствие.

8. Офицерам необходимо вести строгий учет и контроль за расходом продовольствия бойцами.

9. Каждому бойцу при выходе в поход необходимо иметь два комплекта портянок.

10. Сдираемые с камней ковры из мха являются весьма теплыми одеялами поверх плащ-палаток.

### **Боевые действия 6 обгбм**

В 1.00 7.10.44 г. получен боевой приказ начальника инж. войск 14 армии о начале боевых действий.

Согласно приказу утром 7.10.44 г. батальон начал боевую деятельность на дорогах:

1. Петсамо — Тарнет, группа гв. капитана Бабина.

2. Луостари — Ахмалаhti, группа гв. капитана Васильева.

3. Луостари — Никель, группа гв. капитана Кузнецова.

Группа гв. капитана Бабина в ночь на 7.10.44 г. вышла с базы отряда кв. 2004.

В 3.00 головной дозор заметил свет фар машин, двигающихся по дороге. Высланная разведка по возвращении доложила: дорога грунтовая, улучшенная, с хорошо накатанным полотном шириной 6 м через ручей в кв. 2608, в 1 км гарнизон противника, юго-восточнее 1,5 км шлагбаум, в 100 м южнее дороги постоянная связь в 13 нитей.

Подходы к дороге — узкая долина с большими валунами, справа и слева небольшие голые высоты. Движение машин в одиночку и колоннами с большими интервалами.

Командир группы принял решение:

1. Гв. ст. лейтенанту Починкову с тремя минерами установить под мостом 8-кг управляемый фугас, расположиться в засаду в 30 м от дороги и электрическим способом взорвать в момент прохождения легковой автомашины.

2. Группе захвата расположиться рядом с Починковым и, после взрыва бросившись на дорогу, захватить пленного.

3. Отделению гв. ст. лейтенанта Крохова<sup>62</sup> подготовить к взрыву связь на участке 600 м, привязав к каждому столбу 0,4 кг тола с зажигательной трубкой длиной 130 см, и взрывы проинформировать по сигналу взрыва моста.

4. Отделению гв. мл. сержанта Кротова<sup>63</sup> расположиться на высотах справа и слева от ручья и автоматным огнем прикрыть действия группы захвата. Пулемет расположить с задачей не допустить после взрыва подхода солдат и машин со стороны фронта.

В 4.00 7.10.44 г. группы расположились согласно приказу, мост и связь были подготовлены к взрыву.

Машины двигались в обе стороны, но легковых среди них не было. К 5.00 от долгого и неподвижного лежания на снегу промерзшие бойцы совершенно окоченели. Становилось светло, и имелась опасность преждевременного обнаружения группы на снегу без маскхалатов. Исходя из этого, в 5.45 следовавший со стороны фронта автобус с солдатами был подорван. Взрывом

полностью разрушен мост, автобус с выбитым дном сброшен в кювет. Среди находившихся в автобусе после взрыва невредимых не оказалось.

Поэтому группа захвата огнем автоматов добила раненых, и отряд, взорвав связь, отошел от дороги.

Преодолев участок заграждения валунами, отряд развернутым строем путем след. в 9.00 8.10.44 г. возвратился на базу. Группой уничтожено: автобусов — 1, мостов — 1, солдат — 18, постоянной связи — 800 п. м.

Группа гв. капитана Васильева в составе взводов гв. ст. лейтенанта Королёва<sup>64</sup> и гв. лейтенанта Макеева<sup>65</sup> в 17.00 вышла с базы отряда в кв. 1806, имея приказ на действие в кв. 1008 и 1006. Двигаясь в вечерних сумерках, избегая по возможности болот и открытых мест, достигли кв. 1203, где разбились повзводно.

Взвод гв. ст. лейтенанта Королёва направился в кв. 1008, взвод гв. лейтенанта Макеева — в кв. 1006, имея задачу действовать, идя друг другу навстречу.

В 23.00 первые взрывы телеграфных столбов известили о начале действий. Взорванные столбы падали на дорогу, постоянная связь в 14 нитей не всегда рвалась, ее перекусывали кусачками, кабель главного командования рубили топором.

Напуганные большим количеством всех взрывов, немцы на участке действия взводов в панике бежали. В 4.00 7.10.44 г. взводы достигли охраняемого моста в кв. 1008, охрана которого разбежалась, мост дл. 15 м, трехпролетный, деревянный, подвязав к прогонам 25-кг заряд, в 4.30 взорвали его и расположились в засаду. Около 5.00 к мосту подошла легковая машина, которую расстреляли автоматным огнем с расстояния 20 м, при этом убито 4 солдата-связиста. Машина сожжена термитным шаром.

Подорвав 2400 п. м связи, уничтожив легковую машину, 4 солдата и мост, гвардии капитан Васильев в 9.00 прибыл на базу в кв. 2004.

Гв. капитан Кузнецов получил приказание двигаться на дорогу Луостари — Никель, сработав по пути на центральной дороге, и, организовав базу в кв. 0802, дожидаться прихода связных командира батальона. Группа гв. капитана Кузнецова разрушила 800 м связи, на обоих дорогах установлено 2 МЗ с замедлением на 36 и 72 часов.

### **Действия 8.10.44 г.**

Дорога Луостари — Ахмалаhti — группа гв. капитана Васильева. Одновременно на дороге Луостари — Никель действовали группа гв. лейтенанта Волкова<sup>66</sup> и отряд капитана Кононенко<sup>67</sup>.

В ночь на 8.10.44 г. гв. лейтенанту Чекашеву<sup>68</sup> поставлена задача выйти на дорогу Луостари — Ахмалаhti в кв. 1006 с целью разрушения связи и уничтожения живой силы и техники противника. Достигнув дороги в указанном р-не, Чекашев установил два фугаса и подготовил 200 м связи к взрыву.

На установленном фугасе подорвался 7-тонный бензовоз, идущий на фронт, следовавший за ним второй обстрелян и забросан гранатами. Цистерны взорваны, и горячее спущено. Отходя, группа взорвала столбы и изрубила провода.

После окончания действий гв. лейтенант Чекашев, имея приказание вернуться к гв. капитану Кононенко в кв. 0204, но имея двух раненых, пришел лишь 11.10.44 г.

Группой уничтожено: машин — 2, шоферов — 2, связи — 200 м. В ночь с 8.10 на 9.10 отряд гв. капитана Васильева вышел на дорогу Луостари — Ахмалаhti с задачей разрушить связь и разыскать гв. капитана Кузнецова, где ожидать дальнейших приказаний. В случае преследования противником перейти в кв. 9402.

Группа гв. лейтенанта Волкова вышла на дорогу Луостари — Никель в кв. 0404 в 20.00 и, разведав местность для засады, приступила к установке фугасов.

Установлено 4 фугаса, но до рассвета движения не было. С рассветом Волков приступил к разрушению связи, которая была разрушена на протяжении 1000 м. Местность вокруг отрядов заминирована ПМД-6. Группа отошла на дневку в кв. 0804, а оставленные наблюдатели

доложили, что в 10.00 сработало 2 ПМД-6, а из района работ в течение дня слышались автоматные очереди. В 16.00 на одном из поставленных фугасов подорвался двухместный мотоцикл.

#### **9.10.44 г. батальон действовал:**

1. Дорога Петсамо — Тарнет — группа гв. ст. л-та Починкова.

2. Дорога Луостари — Никель — л-та Волкова.

Гв. ст. лейтенант Починков, выступив с базы в 19.00, достиг дороги лишь в 24.00. Истощенные люди еле двигались. Приходилось делать частые привалы. Разведкой установлено, что движения на дороге нет. В кв. 2814, заложив в трубу 10-кг заряд, стали дожидаться машины. Прождав до 4.00, подорвали трубу и, разрушив 70 м связи, отправились на базу.

Гв. лейтенант Волков имел задачу — взорвать мост через р. Соукер-йоки (кв. 0402) и устроить засады по уничтожению живой силы и техники противника. В район моста вышли в 21.00 и установили, что мост длиной 15 м (две спаренные трубы, заложенные сверху камней).

Для разрушения этого сооружения достаточного количества ВВ не было, а поэтому решили разрушить связь, заминировать дорогу и расположиться в засаде.

Разрушив 500 м связи и заминировав дорогу, пробыли в засаде до утра, но движения не было. С рассветом отошли на базу, оставив наблюдателей, которые донесли, что в 9.30 на фугасе подорвалась следовавшая на фронт автомашина.

Штаб батальона 9.10.44 г. связался по радиции с отрядом гв. капитана Кононенко, которому радировали местоположение капитана Васильева и капитана Кузнецова с распоряжением разыскать их и поддерживать питанием.

В 17.00 направил гв. ст. лейтенанта Воробьёва с 2 бойцами к капитану Васильеву с приказанием соединиться для совместных действий с отрядом капитана Кононенко.

Ст. лейтенант Воробьёв в кв. 0802, 9402 не обнаружил группу капитана Васильева и капитана Кузнецова.

#### **Действия 10.10.1944 г.**

1. На дороге Луостари — Ахмалаhti — группа гв. капитана Истратия<sup>69</sup>.

2. На дороге Луостари — Никель — группа гв. лейтенанта Волкова.

Гв. капитан Истратий вышел с базы отряда (кв. 2004), имел задачу — действовать на центральной дороге в кв. 1400 и 1600. Группа подошла к дороге во время движения большой автоколонны, охраняемой танками. Пропустив колонну, установили на дороге управляемый фугас и подготовили к взрыву 300 м постоянной связи. Группа захвата расположилась в 15 м от дороги. Вправо и влево были выдвинуты группы прикрытия. После 2-часового ожидания в сторону фронта ехал 2-местный мотоцикл, который был взорван на фугасе. Группа захвата выскочила на дорогу, добила мотоциклиста и зажгла машину.

При отходе взорвана и разрублена связь.

Группой разрушено 300 м постоянной связи, уничтожен мотоцикл с водителем.

Гв. лейтенант Волков вышел на южную дорогу в 21.00 и, не дождавшись начала движения, вынужден был отойти на базу, разминировав полотно и разрушив 400 м постоянной связи.

#### **Действия 11.10.44 г.**

1. На дороге Петсамо — Тарнет — группа гв. капитана Бабина.

2. На дороге Луостари — Ахмалаhti — группа гв. капитана Кравцова.

В 19.00 группа гв. капитана Бабина в количестве 21 чел. вышла на задание. Темная ночь, сильно пересеченная болотистая местность сильно затрудняли движение. В 1.00 вышли к дороге (кв. 2412), по которой непрерывным потоком двигались машины, тягачи с орудиями и танкетки. Последние освещали места открытых подходов к дороге сильным светом боковых фар.

Разведкой установлено: полотно дороги разбито интенсивным движением гусеничного транспорта и артиллерии, в результате чего образовались грязь и глубокие колеи, не позволяющие автотранспорту двигаться со скоростью более 10 км в час. В месте слияния ручьев мост длиной 5 м, высотой 2,5 м, подъезды к мосту заболочены. Имея задачу прервать движение на дороге, гв. капитан Бабин решил подорвать мост, но толу для этой цели было всего 5,0 кг.

Командир группы приказал:

1. Гв. ст. лейтенанту Починкову с 4 минами установить под мостом управляемый фугас. Взрыв произвести в момент прохода автомашины.

2. Гв. сержанту Крюкову<sup>70</sup> с запада прикрывать группу от лейтенанта Починкова, в случае появления автомашин или солдат противника расстреливать в упор огнем автоматов.

3. Отделению гв. мл. сержанта Кротова с ручным пулеметом выдвинуться на сопку 300 м восточнее моста и на мосту взорвать машину, остальные машины задержать пулеметно-автоматным огнем. Несмотря на непрерывное движение, мост был заминирован, и в 2.00 группы заняли места согласно приказу.

В 2.15 с фронта появилась колонна из 4 автомашин. Первая была пропущена на мост, а остальные расстреляны автоматом-пулеметным огнем и забросаны гранатами.

Взрывом уничтожен мост, а разбитая машина с прицепом застряла на насыпи. Группа Починкова зажгла ее термитным шаром и отошла на сборный пункт в 100 м от дороги.

Вскоре появились еще три машины, двигающиеся на фронт. Подпустив их на расстояние 100 м и быстро сменив огневую позицию пулемета, минеры открыли по машинам огонь из всего имеющегося оружия. Машины остановились. На средней из них в результате обстрела произошел сильный взрыв. Солдаты, соскочившие с машины, открыли по группе огонь. Но ручной пулемет, сменив позицию, заставил их замолчать. Движение по дороге приостановилось минимум на 10 часов. В ближайших гарнизонах слышалась беспорядочная ружейно-пулеметная стрельба. Следовавшие с фронта и на фронт машины задерживались на шлагбаумах, образуя пробки.

Прождав у дороги и не дождавшись возобновления движения, разрушив связь, группы отправились на базу. По прибытии немедленно радиовали в «Штарм», вызывая самолеты для бомбежки скопления машин на дороге. Между 11.00 и 12.00 на дороге начала работать наша авиация.

Группой уничтожено: машин — 7, в том числе одна легковая, мостов — 1, солдат и офицеров пр-ка — 36, постоянной связи — 300 п. м.

Гв. капитан Кравцов, достигнув к 23.00 кв. 1462, на центральной дороге расположился с группой в засаде, поджидая подходящие машины. До рассвета движения на дороге не было. В 7.30, разрубив в нескольких местах кабель главного командования и заминировав места вокруг поваленных столбов, группа двинулась на базу.

### **Действия 12.10.44 г.**

1. На дороге Петсамо — Тарнет — группы гв. капитана Истратия и ст. лейтенанта Починкова.

2. На дорогах Луостари — Ахмалаhti — группа гв. капитана Короленко<sup>71</sup>.

Гв. капитан Истратий в 23.00 вышел на северную дорогу в кв. 2614, по которой непрерывно двигались артиллерия, обозы и солдаты. Расположив группу в цепь на расстоянии 25 м от дороги и дождавшись перерыва в движении, установили управляемый фугас, но прошедшей артиллерией на мосту фугас был сбит и не сработал. В это время в разрыве колонны следовала небольшая группа пеших солдат противника. Было решено захватить пленных. Отделение сержанта Белнева стремительным броском выскочило на дорогу, но было преждевременно освещено фарами внезапно появившейся автомашины. Солдаты схватились за оружие, но были убиты несколькими автоматными очередями. На дороге поднялась паника и стрельба. Группа отошла 300 м восточнее и вновь расположилась в засаде. Через час паника улеглась и движение восстановилось. Следовавший во главе колонны мотоциклист был убит, колонна обстреляна, мотоцикл уничтожен.

Группа опять переменила место засады. Через 1,5–2,0 часа движение восстановилось. Стрельба утихла. Дождавшись конного обоза, взвод открыл плотный групповой огонь. Дорога загромодилась трупами людей, лошадей. Под огнем пришедшего в себя противника группа начала отход.

За ночь взводом уничтожено: солдат — 22, лошадей — 10, мотоцикл — 1, постоянной связи — 300 м.

Гв. старший лейтенант Починков со взводом отправился для действий на дорогу в кв. 2610. Топу не было, а поэтому было приказано подползать к дороге и совершать огневые налеты на отступающие колонны противника, забрасывать их гранатами, уничтожать живую силу и технику, наводить панику и прерывать движение.

В 22.00 взвод, развернувшись в цепь, ползком достиг дороги в районе шлагбаума.

По команде гв. ст. лейтенанта Починкова проходивший обоз был забросан гранатами и обстрелян ураганным автоматнo-пулеметным огнем.

Движение прекратилось. В ответ вскоре взвод был обстрелян пулеметным огнем из гарнизона, расположенного возле шлагбаума. Прикрывая друг друга огнем, отделения отошли от дороги. Во время перестрелки ранен красноармеец Сохин<sup>72</sup>, поэтому группа потеряла возможность совершить налет в другом месте и, неся раненого, вынуждена была вернуться назад.

Взводом уничтожено лошадей — 6, солдат — 10.

Гв. капитан Кононенко, выйдя с отрядом на центральную дорогу, установил фугасы и расположился в засаде.

В 4.00 со стороны фронта появилось 4 грузовые машины с ящиками. В каждой машине сидело по 6–8 человек.

Первая машина была обстреляна, но, не задев фугаса, проскочила мимо. Вторая машина подорвалась и стала поперек дороги; третья, пытаясь ее обойти, также подорвалась.

Огнем автоматов из засады уничтожено 15 солдат и три шофера. Взорвано 600 м связи. Отряд отошел на дневку в кв. 0804. Наблюдением установлено, что движение началось только в 9.00.

Отрядом уничтожено машин — 3, связи — 600 м, солдат — 18. 13.10.44 г. гв. капитан Кононенко получил приказ от генерал-лейтенанта Хренова забрать раненых и двигаться на соединение с наступающими частями в кв. 9602.

### **Действия 13.10.44 г.**

1. На дороге Петсамо — Тарнет — отряд гв. майора Попова.

2. На дороге Луостари — Никель — отряд гв. майора Кононенко.

13.10.44 г., оставив на базе раненого, рацию и 6 человек охраны, командир батальона отправился для действий на северной дороге.

В 24.00 13.10.44 г. отряд вышел в кв. 2212, где и залег в 100 м от дороги. Комбат с гв. капитаном Бабиным и гв. мл. лейтенантом Волковым отправился на разведку дороги, и было установлено, что дорога проходит в лощине среди больших валунов. Движение непрерывное, обозы, вьючные лошади и люди. Отряд развернулся в цепь — справа взвод гв. ст. лейтенанта Воробьева — и ползком приблизился к дороге на расстояние 15 м, имея задачу:

По сигналу — красная ракета — забросать колонну гранатами и открыть групповой огонь из всех видов оружия.

По команде гв. капитана Бабина «вперед» броситься на дорогу и добить оставшихся в живых людей и лошадей. Отход — вторая красная ракета.

Взвилась красная ракета, на дорогу полетели гранаты, застрочили автоматы и пулемет.

Бойцы по команде бросились на дорогу, добивая раненых и убежавших солдат и лошадей. Справа застрочил вражеский пулемет, но был немедленно подавлен.

В соседних гарнизонах и вдоль дороги поднялась беспорядочная стрельба. Взвилась вторая ракета. Взвод под огнем противника отошел в намеченный район и двинулся на базу. Отрядом уничтожено: лошадей — 16, солдат — 32 и прервано движение по дороге на 6 часов.

Гв. капитан Кононенко вышел на дорогу Луостари — Никель в кв. 0404. Разведкой установлено: движение слабое. Ранее подготовленные опорные пункты на высотах дороги заняты войсками. Кругом горят костры и слышна немецкая речь. Устроив засаду, заминировали дорогу. Вскоре показалось 2 автомашины. Обе наскочили на фугасы и затем были обстреляны и забросаны гранатами. После диверсии отряд вышел к месту расположения раненых.

14.10.44 г. комбат получил радиogramму «Штарма-14», разрешающую батальону выход из тыла. Бойцы, измотанные 8-дневными ночными действиями, недоеданием и холодом, нуждались в отдыхе. Исходя из этого, 14.10.44 г. был днем отдыха.

Отряд Кононенко, забрав раненых, двинулся в этот день на соединение с Красной Армией.

Остальная часть отряда под командой гв. майора Попова отправилась на выполнение боевого задания на центральной дороге.

Отряд в 11.00 достиг дороги кв. 1800, расположился на дневку.

Высланная разведка доложила, что в кв. 1602 возле дорог гарнизон противника силой до роты, в 1 км восточнее гарнизона 2-орудийная батарея, по дороге слабое движение одиночных машин.

С наступлением темноты отряд выдвинулся к дороге в кв. 1600. Расположив подразделения вдоль дороги, стал дожидаться машин. Вскоре показалась легковая машина, идущая на фронт.

Взвод Воробьева первым открыл по ней автоматный огонь. Но она оказалась бронированной и ушла из-под обстрела. Засада с этого места не была снята. Время шло, а все следовавшие машины на фронт\*. Обе машины были подбиты.

Два отделения, выскочив на дорогу, не дали возможности солдатам вылезти из кузова, уничтожив их стрельбой в упор внутри машины. Воспламенив моторы термитными шарами, отряд отошел от дороги. В гарнизонах поднялась тревога, слышалась непрерывная стрельба. Отрядом уничтожено: машин — 2, солдат — 36. Отойдя от дороги 4,0 км, отряд, выставив охранение, расположился на отдых.

16.10.44 г. в 5.00 отряд двинулся на соединение с частями Красной Армии.

### **Итоги боевых действий**

За десять суток боевых действий батальон нанес противнику следующие потери:

1. Автомашин — 19.
2. Мотоциклов — 3.
3. Лошадей — 31.
4. Мостов — 4.
5. Долговременной связи — 11 000 м.
6. Солдат и офицеров — 140.

Движение на дорогах было прервано в общей сложности на двое суток.

Наши потери:

1. Раненых — 4 чел.
2. Пропавших без вести — 2 чел.

Краткие выводы:

1. Внезапными и дерзкими налетами небольшие подразделения одновременно в нескольких местах наносили значительный урон численно превосходящему противнику.

2. Останавливать движение можно [не] только при помощи подрыва инженерных сооружений на дорогах, но и огневыми налетами на колонны, сжигая подбитые машины термитными шарами и заграждая ими дорогу.

3. Установка на дороге фугасов нажимного действия не оправдывает себя, т. к. не дает возможности взрывать цель на выбор в нужный момент.

---

\* Так в документе.

4. Каждой группе необходимо иметь на вооружении РПГ, что значительно увеличивает огневую мощь ее, а также сеет панику в рядах противника.

5. Опыт показал, что действия батальона в тылу противника могут быть чрезвычайно эффективными.

### **Прием продуктов с воздуха**

1. Выбор места для приема продуктов и боеприпасов.

Ввиду того что заброска продуктов с воздуха началась еще до начала операции, то особое внимание было уделено на выбор места для приема их. При выборе места руководствовались тремя основными моментами:

а) Наличие естественной маскировки костров в ночное время;

б) Удаленностью от вражеских гарнизонов и дорог.

Наиболее подходящим местом оказался район в кв. 2004, расположенный в 3 км от базы. Район расположен в центре между северной и центральной дорогами и прикрыт со всех сторон сопками. Ориентиром для самолетов служило озеро Хуниван, имеющее характерный контур.

2. Прием продуктов.

Заброска продуктов для батальона началась в ночь с 4 на 5 октября.

Для приема были выделены 3 рота и один взвод 2 роты под командованием гв. капитана Кузнецова. Условным сигналом для самолета в ночное время с нашей стороны служили три костра, расположенных треугольником в 30 м один от другого. Условный сигнал с самолета — три зеленые ракеты. В дневное время сигнал с нашей стороны — 2 красные ракеты, сигнал с самолета — 2 горки. Ответственным за организацию этого был назначен гвардии капитан Стецюк<sup>73</sup>.

Продовольствие, боеприпасы и зимнее обмундирование были упакованы в 24 транспортных парашюта и 4 октября в 14.00 были доставлены на аэродром в 114 гв. Краснознаменный бомбардировочный полк в Мончегорск.

Из 4-х самолето-вылетов удалось сбросить 4 парашюта только одному экипажу самолета № 1 (летчик гв. капитан Полтавцев<sup>74</sup>), остальные самолеты, не найдя цели из-за низкой облачности, возвратились, не сбросив продукты.

Повторные вылеты были совершены с 7 на 8 и с 9 на 10 октября, и тем же экипажем самолета № 1 были сброшены еще 8 транспортных парашютов с продовольствием. В полетах с 7 на 8 принимал участие гв. капитан Стецюк.

В связи с тем что в период заброски продуктов была плохая погода, сбрасывание груза с бомбардировщика типа «Восток» становилось невозможным, что создало угрозу обеспечения батальона.

Последнее обстоятельство вызвало необходимость дублировать сбрасывание продуктов с самолетов типа ПО-2, что и было сделано летчиками 121 авиаполка в ночь с 9 на 10 октября 1944 г.

Результат сбрасывания продуктов самолетами ПО-2 в ночь с 9 на 10 октября оказался неудовлетворительным — из 6 вылетевших самолетов ни один самолет не сбросил груз в цель.

С 17.00 4.10.44 г. капитаном Кузнецовым в указанном квадрате было установлено дежурство и наблюдение за воздухом. Материалом для костров служили сухая березовая кора, бумага и термитные шары. Кроме того, у каждого подготовленного костра имелись электрические фонари, которыми можно было сигнализировать в случае какой-либо задержки при зажигании костров. В 13.50 точно над районом подготовленных костров появился самолет, который дал одну зеленую ракету, сделал три круга и улетел обратно. Гв. капитан Кузнецов, ожидая самолета установленного (3 зеленые ракеты), костров не зажег, и поэтому продукты были не приняты. В дальнейшем выяснилось, что продукты с самолета все же были сброшены, и 12.10.44 г. были найдены нами в 1,5 км северо-западнее района расположения костров.

В данном случае капитан Кузнецов отнесся к делу формально, по-казенному, костры не зажег, хотя и можно было догадаться, что самолет наш. Этим капитан Кузнецов поставил

батальон в весьма затруднительное положение с продуктами, так как у бойцов они кончились 4.10.44 г. Прием продуктов в дальнейшем был поручен 3 взводу 1 роты под командованием моего заместителя по политчасти гв. капитана Кравцова. Заброска продуктов по воздуху повторялась еще 2 раза (первый раз в ночь с 7 на 8.10.44 г., второй раз в ночь с 9 на 10.10.44 г.).

В обоих случаях сигналы с земли при помощи костров подавались своевременно, но самолеты совершенно никаких сигналов не давали, кроме того что пролетали в указанные квадраты и делали 2–3 круга, только потому мы догадались, что самолеты свои и зажгли костры.

Продукты сбрасывались в специальных упаковках по 60–70 кг в каждом. Всего было сброшено 12 таких упаковок (по 4 за каждый самолето-рейс).

<...>

Выводы:

Место, выбранное для приема, было вполне удачным. Озера с характерными контурами являются наиболее подходящими ориентирами для летчиков в ночное время. Сигнализация для связи с самолетами, принятая нами, практически пригодна. Костры на земле еще применимы, но 3 ракеты одновременно с самолета бросить оказалось невозможно. Можно практиковать ракеты, но не больше одной. Лучше всего в таких случаях держать связь с самолетами и указывать места сборки продуктов по радио. Снабжение действующих групп в тылу врага по воздуху вообще сложное дело и всегда зависимое от метеорологических условий и ряда других причин. Поэтому следует всегда стремиться обеспечивать группы всем необходимым на исходном рубеже и только на случай необходимости заранее устанавливать условные сигналы для связи с воздухом. Упаковку продовольствия, боеприпасов и другого имущества нужно делать самым тщательным образом, укладывая легко бьющиеся предметы в верхнюю часть упаковки, продовольствие необходимо расфасовывать пайками по возможности на каждого человека отдельно с тем, чтобы облегчить дележку в тылу.

## Связь

1. Обеспеченность батальона средствами связи.

При выходе с исходного рубежа батальон был обеспечен средствами связи:

Отряд гв. майора Попова:

1. Радиостанция РБ-М — 2 шт.
2. Питание для рации — 2 упаковки по 3 часа каждая.

Группа гв. капитана Кононенко:

1. Радиостанция РБ-М — 1 шт.
2. Питание для рации — 1 упаковка (на 32 чел.).

Всего в обеих группах было 3 станции с запасом питания по 3 часа непрерывной работы на каждую.

Во время марша приемник одной из станций отряда Попова вышел из строя, и при форсировании р. Петсамо-йоки была подмочена одна упаковка питания, которая также вышла из строя. Таким образом, в обоих отрядах осталось по одной радиостанции, что могло обеспечить только весьма ограниченную связь со штабом инж. войск армии на протяжении 15 дн.

В процессе активных действий бат-на радиосвязи между отдельными группами не было, что и явилось основной трудностью во всей работе.

Других средств, кроме рации, не было.

2. Радиосвязь со штабом инж. войск армии.

Согласно боевому приказу связь со штабом инж. войск армии во время марша должна поддерживаться 2 раза в сутки, а во время боевых действий — круглосуточно через каждые 2 часа.

Практически связь во время марша согласно приказу поддерживалась регулярно и бесперебойно.

После выхода к месту боевых действий в р-н своей базы в течение 13 суток ожидания сигнала связь в целях экономии питания держалась только 3—4 раза в сутки, и то главным образом работали на прием, передавая со своей стороны лишь самое необходимое. Несмотря на это, к 7.10.44 г., т. е. к началу активных действий, запаса питания оставалось всего на 1,5—2 часа работы.

В ночь с 7.10 на 8.10 вместе с продуктами отряд получил также аккумуляторы и анодные батареи, но батареи в большинстве своем оказались при падении раздавленными и к употреблению непригодными. Поэтому пришлось экономить питание и во время активных действий батальона.

Ряд радиogramм разведывательного характера из-за этого передан не был. Также ряд радиogramм, адресованных отряду, не удалось принять ввиду плохой слышимости из-за недостаточного напряжения батарей.

К 11.10.44 г. аккумуляторы и батареи израсходовались полностью и всякая связь со штабом инж. войск прекратилась.

Последние двое суток [отряд] работал без связи и после израсходования боеприпасов и продовольствия перешел линию фронта и соединился с нашими частями.

### 3. Связь посыльными.

Связь с группами, действовавшими в разных направлениях и на разных дорогах, поддерживалась посыльными. В качестве связных приходилось использовать офицеров и сержантов, хорошо ориентирующихся на местности.

Так, 25.8.44 г. была осуществлена связь с группами капитана Бабина и капитана Васильева после выхода их с марша в указанные районы. В дальнейшем для связи с отдельно действующими группами — связные, которые находились в ячейке управления батальона (отряда).

Как правило, связь при помощи связных была надежной и осуществлялась бесперебойно днем и ночью на расстоянии не более 2—4 километров. Но когда потребовалось связаться с группой гв. капитана Васильева и гв. капитана Кузнецова, действующих от штаба на удалении 20—<...>\* км, то связные с этой задачей не справились, хоть и были посланы лучшие люди во главе гв. ст. лейтенанта Воробьева.

Гв. ст. лейтенант Воробьев, двигаясь ночью, сбился с пути и в указанный район прибыл на 3 часа позже заданного срока, а Васильев не дождался его, хотя и знал, что связные обязательно должны быть.

Как в дальнейшем выяснилось, гв. капитан Васильев и гв. капитан Кузнецов, не дождавшись приказа, самостоятельно вышли на соединение с частями Красной Армии.

### 4. Выводы:

1. При организации подобной операции в тылу противника необходимо планировать радиосвязь внутри батальона из расчета 1 рация на каждый взвод, и только при недостатке раций можно ограничиться связью с каждой ротой.

2. Управление батальоном в тылу врага посредством связных малонадежно и слишком медленно. Можно пользоваться связными только на близкое расстояние.

3. Ни в коем случае нельзя ограничиваться радиосвязью только с вышестоящим штабом.

4. Во время похода и особенно при форсировании рек командир лично должен заботиться о сохранении средств связи и питания к ним.

5. Наилучший вариант радиосвязи: одна рация РБ-М у командира отряда для связи с командованием армии и в каждой действующей группе по рации «Север» для связи с командиром отряда и между собой.

## Общие выводы

1. Батальон поставленные задачи выполнил полностью.
2. Засылка в тыл противника целых частей на основании опыта батальона более целесообразна, чем мелких разрозненных групп. Опасность обнаружения для них [не] так страшна,

\* Неразборчиво, предположительно — 30.

ибо правильная организация разведки окружающей местности совершенно исключает возможность внезапного нападения и окружения.

Наоборот, всякую попытку со стороны противника ликвидировать отряд можно парализовать устройством засад и внезапными нападениями.

3. Заброска в тыл противника подразделений и частей должна быть строго согласована с началом наступательных операций армии. Запас времени не должен превышать 3–4 суток.

4. На время действия всем необходимым должны обеспечиваться на исходном рубеже. Практика показала, что заброска боеприпасов и продовольствия с воздуха связана с большими трудностями технического порядка и успех ее зависит от подготовленности экипажей, а также от метеорологических условий, степени активности противовоздушной обороны, обстановки в действующем отряде и ряда других причин.

5. При организации боевых операций в тылу противника необходимо уделить особое внимание обеспечению действующих подразделений радиосвязью.

Связь групп между собой и с базой при помощи связных в условиях тыла не оправдывает себя, т. к. связана с большими трудностями отыскивания групп, большой потерей времени, кроме того, возникает дополнительная опасность попадания связных в руки противника.

6. Подразделения, действующие в тылу, при умелом руководстве и хорошей организации разведки, как правило, несут весьма [не]значительные потери, нанося в то же время громадный ущерб противнику как материального, так и морального порядка, используя для этого внезапность и дерзость нападения.

7. Несмотря на постоянный холод (в это время выпал уже снег), недоедание, личный состав батальона сохранил безопасность и за время действий сумел ежедневно в течение 9 суток посеять панику и дезорганизовать тыл противника, прерывая связь на всех трех дорогах, уничтожая мосты, автотранспорт и живую силу.

8. Диверсионная деятельность на дорогах и внезапные налеты настолько деморализовали противника, что он не решался уходить в сторону от дорог для преследования действовавших групп, ограничиваясь лишь беспорядочной стрельбой.

9. Восстанавливая связь и разрушенные мосты, немцы оцепляли районы работ и целый день непрерывно вели стрельбу, опасаясь нашего нападения, но проволочная связь нарушалась ежедневно и в таких размерах, что восстановить противник их не успевал.

<...>

### **Общие выводы по действиям разведывательных отрядов в тылу противника**

За два месяца до начала наступления приказом нач. инж. войск фронта было выделено четыре батальона (6 огбм, 64 омшисб 13 мшисбр, 222 омшисб 20 мшисбр и 168 аиб) для действий в тылу противника. Батальоны занимались по 10-суточной специальной программе, разработанной РО штаба инж. войск фронта, и были полностью подготовлены к действиям.

### **Задача отрядов**

1. До наступления скрытно сосредоточиться в тылу противника, вести разведку.
2. С получением приказа, переданного по радио, начать активные действия, имея главные задачи:
  - а) Уничтожение всякой проводной связи;
  - б) Блокировать коммуникации путем взрыва мостов, минирования дорог;
  - в) Уничтожить живую силу и технику противника.
3. До начала наступления войск 14 армии в тыл противника скрытно были выведены 6 огбм и 222 омшисб 20 мшисбр, которые контролировали все грунтовые дороги противника и вели

разведку, а с началом боевых действий активными действиями блокировали коммуникации, уничтожали связь, мосты, минировали дороги, уничтожали живую силу и технику противника.

4. В ходе боевых действий в тыл противника вновь был выведен 222 омшисб и 64 омшисб.

5. Успешными действия саперных разведывательных отрядов в тылу противника были блокированы коммуникации и наведена большая паника, что способствовало успешным наступательным действиям наших войск.

6. Опыт действий всех отрядов в тылу противника на всем КФ показал возможность скрытного сосредоточения в тылу противника крупных отрядов. Действиям отрядов должна предшествовать тщательная разведка плацдарма и войск противника.

7. Разработка операции отрядов осуществлялась РО штаба инж. войск КФ и через Военный совет 14 армии проводилась в жизнь. Контроль за действиями отрядов и координацией действий осуществляли штаб инж. войск 14 армии и начальник РО штаба инж. войск КФ подполковник Крутских<sup>75</sup>.

Начальник штаба инж. войск КФ полковник Березнев<sup>76</sup>  
Пом. нач. штаба инж. войск КФ по разведке подполковник Крутских

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 3033. Л. 46–72.*

## ДОКУМЕНТЫ ШТАБА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

### № 24

#### **Боевая документация 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота на операцию «Вест»**

7–18 сентября 1944 г.

#### **Боевой приказ № 008 командира 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты СОР СФ**

13 сентября 1944 г.

1. Для занятия исходного положения для атаки с целью прорыва обороны противника в районе Ивари я решил:

а) Марш совершить шестью колоннами по 4-м маршрутам в соответствии дислокации частей бригады.

Маршрут № 1 — перешеек п-ова Рыбачий — Средний, р. Кохмелло-йоки, вост. скаты выс. 270, восточный берег оз. Палви-ярви, Казармы, выс. 146.

Маршрут № 2 — дорога устье р. Корабельный, южные скаты выс. 342, КП миндивизиона, северные скаты г. Яухонокан-тунтури кв. 2854-6.

Маршрут № 3 — дорога устье р. Корабельный, 2-й батарея оад, водопад, НП 343 опбмп, выс. 135, северные скаты г. Яухонокан-тунтури.

Маршрут № 4 — р. Корабельный кв. 3462-6, дорога на выс. 270, КП бригады, западные скаты выс. 342, КП миндивизиона, выс. 260.

2. Движение частей согласно прилагаемой таблице марша.

3. Я с началом движения на КП кв. 3258-2 и с 2.00 на передовом КП — западные скаты выс. 342.
4. Донесения о выступлении, прохождении контрольных пунктов и прибытии на конечный пункт радиосигналами и посыльными.

Приложение: таблица марша\*.

Командир 12 кбмп СОР СФ полковник Рассохин  
Начальник штаба 12 кбмп подполковник Евтушенко<sup>77</sup>

### **Боевой приказ № 009 командира 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты СОР СФ**

13 сентября 1944 г.

1. Противник обороняет сухопутный участок фронта перешеек п-ов Средний — материк силами 193 пп, 503 апбр и 10-м химминометным дивизионом при поддержке 504 оад с приданными двумя 150-мм батареями.

Побережье от фьорда Петсамо-вуоно до фьорда Питкя-вуоно обороняется отдельными полевыми караулами 503 апбр. Хребет Муста-тунтури и г. Яухонокан-тунтури до погранзнака занимает 1/193 пп. Восточные скаты г. Яухонокан-тунтури и без. выс. кв. 2657 занимает 2/503 апбр и 3/503 апбр — от выс. 122,0 до губа Кутовая.

Передний край обороны противника проходит: хребет Муста-тунтури, южные скаты г. Яухонокан-тунтури, без. выс. кв. 2657, выс. 109,0 и далее до западного берега губа Кутовая.

Оборона противника состоит из опорных пунктов, взаимодействующих между собой, обнесенных проволокой с минированными подступами.

Резервы противника: 3/193 пп в районе выс. 388,9.

2. 12-я кбмп с 614 ошр, 589 ошв, 1-м заградотрядом СОР, саперной ротой 338 оиб и 717 охв при поддержке артиллерии СОР к 03 час. 00 мин. занимает исходное положение для прорыва в районе Казармы и северных скатов г. Яухонокан-тунтури.

Ближайшая задача — прорвать укрепленную позицию противника на участке — справа Ивари, оз. с отм. 114; слева западные скаты хр. Муста-тунтури, озеро Тие-ярви.

Последующая задача — выйти в район оз. Суормус-ярви, выс. 308,9, оседлать дорогу и во взаимодействии с 63 бмп запретить противнику выводить войска по дороге на Петсамо.

Захватом дороги г. Яухонокан-тунтури — оз. Усто-ярви обеспечить питание частей 12 кбмп и 63 бмп.

Правее — 63 бмп высаживается десантом в районе зал. Пунайнен-лахти и наступает в направлении г. Расва-тунтури и выс. 342. Разгранлиния с ней — м. Сантерин-ниemi, выс. 124, выс. 348 и выс. 342, все пункты исключительно.

Левее — соседей нет.

3. Я решил:

а) Тремя стрелковыми батальонами на рассвете прорвать оборону противника в двух направлениях:

Первое — по ложине на северо-западных скатах выс. 260 в направлении оз. Селькя-ярви двумя батальонами;

Второе — между восточными скатами выс. 260 и правой сопкой г. Яухонокан-тунтури в направлении оз. Мустат-ярви одним батальоном.

б) 614 ошр, 589 ошв использовать для прикрытия своего левого фланга от контратак противника.

в) По выполнении ближайшей задачи иметь передовой отряд в составе стрелкового батальона с целью упреждения противника в захвате развилки дорог кв. 2453-3 и один стрелковый батальон иметь в своем резерве.

\* Таблица не публикуется.

4. 1-му батальону со взводом саперной роты 338 оиб к 02 час 30 мин. занять исходное положение для атаки в кв. 2953-8-7.

Ближайшая задача — стремительным ударом прорвать оборону противника по западным скатам выс. 146 в направлении оз. Селькя-ярви, уничтожить опорные пункты пр-ка в районе выс. 146 и выйти на северный берег оз. Селькя-ярви.

Последующая задача — составляя передовой отряд бригады, наступать в направлении восточных скатов г. Хахла-тунтури — без. оз. кв. 255, уничтожить батареи противника в кв. 2453-1, 2464-1, оседлать дорогу в кв. 2463, овладеть без. выс. кв. 2453-3-6-9 и удерживать ее до подхода 2-го батальона. Частью сил захватить выс. 388,9. При подходе 2/12 [кбмп] всем составом выйти в район выс. 388,9, организовать оборону района — юго-восточный берег оз. Суормус-ярви, юго-восточный берег оз. Усто-ярви, без. выс. кв. 2354-<...>\* и отрезать пути отхода противника на Петсамо.

ПП — по выполнении ближайшей задачи — 284/104 кпап.

5. 2-му батальону со взводом саперной роты 338 оиб к 02 час. 30 мин занять исходное положение для атаки в кв. 2954-7 и 2853-3.

Ближайшая задача — прорвать оборону противника по ложине между выс. 146 и выс. 260, уничтожить опорный пункт противника на западных скатах выс. 260 и выйти на дорогу в кв. 2753-2. Одной ротой блокировать с юго-запада опорный пункт противника выс. 260.

Последующая задача — наступать уступом влево за 1-м батальон и выйти в район развилки дорог кв. 2453-3, организовать оборону без. выс. кв. 2453-3-6-9 и поступить в мой резерв. Быть в 15-минутной готовности к контрударам в направлениях г. Расва-тунтури, выс. 298,4, выс. 123.

ПП — артиллерия 104 кпап.

6. 3-му батальону со взводом саперной роты бригады к 02 час. 30 мин. занять исходное положение для атаки на северных скатах выс. 260 кв. 2854-6-3.

Ближайшая задача — стремительным ударом прорвать оборону противника по восточным скатам выс. 260 и западным скатам г. Яухонокан-тунтури в южном направлении, совместно с ротой 2/12 кбмп уничтожить опорный пункт противника выс. 260 и выйти на дорогу кв. 2854-9.

Последующая задача — наступать в направлении оз. с отм. 203, уничтожить минометную батарею противника на южных скатах выс. 270, овладеть выс. 326,5, перерезать дорогу кв. 2355-9, организовать оборону оз. кв. 2355-9, оз. с отм. 194,7, восточный берег оз. Усто-ярви и отрезать пути отхода противника на Петсамо.

ПП — по выполнении ближайшей задачи — оад 12 кбмп.

7. 614-й ошр с 589 ошв со взводом саперной роты 338 оиб к 02 час. 30 мин. занять исходное положение для наступления на северных скатах г. Яухонокан-тунтури кв. 2855-1-4.

Ближайшая задача — наступать за 3-м батальоном, блокировать опорный пункт противника в кв. 2855-5 и по выполнении 3/12 кбмп ближайшей задачи обеспечить наступление частей бригады от контратак противника с направлений г. Яухонокан-тунтури, выс. 122,0.

Последующая задача — с продвижением частей бригады в район оз. Суормус-ярви уничтожить минометные батареи противника в кв. 2855-8-<...>\*\*, 2556-1, обеспечить левый фланг бригады от контратак противника в кв. 2855-7 стрелковым взводом, выс. 154 стрелковым взводом, кв. 2656-<...>\*\*\* стрелковым взводом и в районе озер кв. 2656-8 стрелковой ротой.

ПП — по выполнении ближайшей задачи — две батареи 348 опбмп.

8. 4-му батальону со взводом саперной роты бригады к 02 час. 30 мин. занять исходное положение для наступления в кв. 2855-2-3.

Ближайшая задача — наступать за 614 ошр и уничтожить гарнизон противника в районе выс. 270.

---

\* Неразборчиво.

\*\* Неразборчиво.

\*\*\* Неразборчиво.

Последующая задача — уничтожить батареи противника в кв. 2555-<...>\*, выйти в район без. выс. кв. 2455-2-3, 2565-8, организовать оборону района оз. с отм. 194,7, без. выс. кв. 2655-9, без. оз. кв. 2555-4 и отрезать пути отхода противника на Петсамо.

ПП — по выполнении ближайшей задачи — омп 12 кбмп.

9. Мой резерв — рота автоматчиков, взвод саперной роты, хим. взвод бригады, 717 охв и 1-й заградотряд СОР к 02 час. 30 мин. сосредоточиться в кв. 3156-1-2 и быть в 10-минутной готовности к выступлению в заданном направлении.

10. Задача артиллерии:

а) Обеспечить сосредоточение, занятие исходного положения для атаки, прорыв обороны противника и выход частей бригады в район озера Суормус-ярви.

б) Разрушить проволочные заграждения и уничтожить огневые точки противника в направлениях прорыва.

в) Не допустить отхода сил противника по дороге на Петсамо.

г) Не допустить контратак и танковых атак противника с направлений Петсамо — Титовка-река.

д) Не допустить огневого фланкирования противника с направлений г. Хахла-тунтури — выс. 122,0.

е) Подавлять артминометные батареи противника.

Артподготовка с 02 час. 30 мин. до 04 час. 00 мин.

11. БРОП — кв. 3362-3, БРМП — кв. 3260-6. С выходом частей бригады в район оз. Суормус-ярви БРОП — в районе Ивари, БРМП — в районе выс. 146.

12. Мой КП к началу наступления — западные скаты выс. 342, по выполнении ближайшей задачи — в районе выс. 260 и по выполнении последующей задачи — в кв. 2453-3. Второй заместитель — командир 1-го батальона.

13. Связь по радио, телефону, сигналами и посыльными. Сигналы согласно таблице. Донесения каждый час. Оперативные и разведывательные сводки к 4.00 и 16.00 ежедневно.

14. Начало атаки в 04 час. 00 мин. по моему сигналу — серия белых ракет из района восточных скатов выс. 342. По радио и телефону «Гул».

Готовность частей бригады к занятию исходного положения для атаки через 36 часов после моего особого приказанья.

Командир 12 кбмп СОР СФ полковник Рассохин  
Начальник штаба 12 кбмп подполковник Евтушенко

## **К боевому приказу № 009**

### **Приказание по ПТО № 0022 штаба 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты СОР Северного флота**

12 сентября 1944 г.

1. В период наступления частей бригады возможны танковые атаки противника. Танкоопасные направления: дорога Титовка-река — оз. Суормус-ярви — Петсамо.

2. Командирам частей средства ПТО держать в постоянной готовности и с выходом в район оз. Суормус-ярви организовать противотанковую оборону в р-нах:

а) Противотанковый узел на развилке дороги кв. 2453-3 в направлении Титовка-река и Петсамо в составе двух ПТР и орудия ПТО от 2/12 кбмп.

б) Противотанковый узел на дороге по юго-восточным скатам выс. 388,9 в кв. 2355-8 в направлении Петсамо и Титовка-река в составе взвода ПТР и орудия ПТО от 1/12 кбмп.

\* Неразборчиво.

в) Противотанковый узел на дороге по юго-западным скатам выс. 326,5 кв. 2355-9 в направлении Титовка-река в составе взвода ПТР и орудия ПТО от 312 кбмп.

г) Противотанковый узел на дороге в кв. 2455-2 в направлении оз. Усто-ярви в составе двух ПТР и орудия ПТО от 4/12 кбмп.

3. Оиптб с выходом частей бригады в район оз. Суормус-ярви подготовить противотанковый район в кв. 2453-3 в направлении Петсамо и Титовка-река.

4. Командирам батальонов противотанковые узлы усилить группами истребителей танков, снабдив их противотанковыми гранатами и бутылками с горючей смесью.

5. Артиллерии ПП иметь подготовленные ПЗО по дороге в кв. 2551-9, 2452-1 и 2256-5.

6. Задача средств ПТО:

а) Не допустить танковых атак, прорыва танков и бронемашин противника по дороге Петсамо — Титовка-река.

б) Огнем прямой наводки не допускать подбрасывания резервов и отхода противника по дороге на Петсамо.

в) Уничтожать огневые точки противника в пределах досягаемости.

7. Сигналы танкового нападения по радио, телефону и голосом «Танки», дублируется всеми наблюдателями.

Начальник штаба 12 кбмп СОР СФ подполковник Евтушенко  
НО-1 майор Патрихин<sup>78</sup>

## **К боевому приказу № 009**

### **Приказание по инженерному обеспечению № 0024 штаба 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты СОР Северного флота**

12 сентября 1944 г.

В целях инженерного обеспечения прорыва обороны противника командир бригады приказал:

1. Командирам батальонов и командиру 614 ошр в каждой стрелковой роте иметь группы разграждения, усиленные саперами-инструкторами, и штурмовые группы, которые обеспечить противотанковыми гранатами, 4-кг зарядами ВВ и ножницами для резки проволоки.

2. Для прорыва обороны противника, проделывания проходов в минных полях и проволочных заграждениях приданных саперов использовать для усиления отрядов разграждения.

3. Командиру саперной роты бригады придать двух саперов-разведчиков командиру разведроты бригады для инженерного обеспечения действий разведки.

4. Задачи саперным подразделениям:

а) Проделывание проходов в минных полях противника.

б) Проделывание проходов в проволочном заграждении противника.

в) Подрывание огневых точек противника при блокировке.

г) Инженерная разведка заграждений противника.

д) Инженерная разведка пути в полосе наступления.

е) Использование инженерных заграждений противника для прикрытия флангов наступающих частей и постановка заграждений при переходе к обороне.

ж) Подготовка и инженерное обеспечение КП.

з) Руководство возведением фортификационных сооружений полевого типа при занятии обороны.

5. Командирам частей у проделанных проходов минных полей противника выслать маяки из личного состава саперных подразделений для указания их и проводки через минные поля наступавших подразделений от начала до конца наступления.

6. При подходе и занятии исходного положения для атаки соблюдать строжайшую маскировку, не допуская разговора, курения, бряцания оружием, мигания фонарями и т. п. Личный состав сосредоточить укрыто, прижимаясь к скалам и камням.

Начальник штаба 12 кбмп СОР СФ подполковник Евтушенко  
Нач. инж. службы 12 кбмп СОР СФ капитан Шелухин<sup>79</sup>

## **К боевому приказу № 009**

### **Приказание по санитарному обеспечению № 0025 штаба 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты СОР Северного флота**

13 сентября 1944 г.

В целях лечебно-эвакуационного и санитарно-эпидемиологического обеспечения бригады в наступлении командир бригады приказал:

1. Перед выступлением на выполнение боевой задачи вымыть весь личный состав частей в бане со сменой белья, пропитанного мылом «К».

2. Выдать на руки всему личному составу по два индивидуальных перевязочных пакета.

3. Провести со всем личным составом занятия по оказанию само- и взаимопомощи в бою.

4. В каждой стрелковой роте организовать санитарное отделение для эвакуации раненых из рот в колич. 10 человек во главе с санинструктором.

5. В районе сосредоточения войск развернуть БМП в шестиместных палатках.

6. На БМП производить остановку кровотечения, профилактику шока и раневой инфекции, быструю и бережную эвакуацию, особенно тяжелораненых.

7. Командиру медсанроты в блокгаузе<sup>80</sup> 2 оп развернуть передовой хирургический пункт, где оказывать первую квалифицированную хирургическую помощь.

В районе санчасти 348 опбмп развернуть промежуточный эвакуопункт под руководством фельдшера от медсанроты.

Бригадный медпункт развернуть на старом месте кв. 3158-3 и быть готовым к приему раненых.

8. Эвакуацию раненых и больных производить на себе. БМП эвакуирует от рот. От батальона эвакуирует медсанрота силами эвакуовзвода.

Командирам частей представлять обратный транспорт-порожняк для эвакуации раненых. Пути эвакуации — существующие дороги и траншеи.

9. По выполнении ближайшей задачи БРМП развернуть в районе выс. 146 и ПСХО в кв. 2853-8.

10. Противохимические пакеты держать наготове в складах батальонов и д-нов.

11. Сан. обеспечение КП бригады возложить на фельдшера роты связи.

Начальнику АХЧ выделить в распоряжение фельдшера роты связи 2-х санитаров из состава комендантского отделения.

12. На территории, захваченной у противника, запретить употребление воды и оставшихся продуктов противника без разрешения врача. Землянки и дома занимать только после дезинфекции.

13. Санитарному взводу медсанроты производить систематическую санитарную разведку района, занимаемого нашими войсками.

14. Пополнение медимуществом частей — через аптеку медсанроты.

15. Донесения представлять на 16.00 ежедневно.

Начальник штаба 12 кбмп СОР СФ подполковник Евтушенко  
Начальник сан. службы бригады капитан м/сл. Новиков<sup>81</sup>

*ЦАМО. Ф. 1346. Оп. 30. Д. 18. Л. 1–28.*

**№ 25**  
**Приказ командующего Северным флотом по организации и составу сил**  
**на операцию «Вест» по содействию 14-й армии в разгроме**  
**западнолицкой группировки немецких войск**

8 сентября 1944 г.

На операцию «Вест» по содействию 14 А в разгроме западнолицкой группировки немецких войск высадкой и ударом десанта в тыл и прорывом с фронта обороны противника на перешейке Средний назначаю следующий состав и организацию сил:

1. Группа сухопутных и десантных войск.
  - а) Командующий группой сухопутных и десантных войск — генерал-майор Дубовцев.
  - б) Зам. командующего по полит. части — полковник Ягудин<sup>82</sup>.
  - в) Начальник штаба — капитан 1 ранга Туз<sup>83</sup>.
  - г) Сухопутные войска — 12 кбмп в полном составе.
  - д) Десантные войска — 63 бмп с разведотрядом РО ШСФ и приданными частями СОР. Командир десанта — командир 63 бмп полковник Крылов. Зам. командира по полит. части — полковник Фомин<sup>84</sup>. Штаб десанта — штаб 63 бмп.
  - е) Артчасти — 113 коад и 104 кпап.
  - ж) Авиация — оперативная группа авиации Пумманки в составе: штурмовики — 8–10 ИЛ-2; истребители — 16–20; корректировщики — 3, придаваемые от ВВС СФ.
2. Средства высадки десанта.
  - а) Командир высадки — командир ОВРа ГБ СФ контр-адмирал Михайлов. Зам. командира высадки по политчасти — капитан 2 ранга Шуляк<sup>85</sup>. Штаб высадки — по назначению командира высадки.
  - б) Корабли высадки — корабли ОВРа ГБ СФ в составе: 10–11 катеров БО, 8–12 катеров МО; корабли БТКА — 10–12 ТКА ТКА\* передаются в оперативное подчинение командира высадки от БТКА.
  - в) Отряды десантных судов:
    - 1-й отряд — 8–12 МО МО;
    - 2-й отряд — 10–11 БО БО;
    - 3-й отряд — 10 ТКА ТКА.Командиры и штабы отрядов — по назначению командира высадки.
  - г) Командир базы высадки, начальники инженерной службы высадки и квартиреры — по назначению командующего СОР СФ. Коменданты пунктов посадки и высадки — по назначению командира высадки.
  - д) Командир манотряда — капитан 3 ранга Шелгунов<sup>86</sup>. Три манпункта — по назначению начальника ГБ СФ.
3. Силы прикрытия и поддержки.
  - А. Отряд кораблей артподдержки и прикрытия:
    - а) Командир отряда — командующий эскадрой Сев. флота капитан 1 ранга Фокин. Штаб отряда — штаб эскадры.
    - б) Группа кораблей артподдержки — два ММ т. «Г», командир группы — по назначению командующего эскадрой СФ.
    - в) Группа кораблей прикрытия — три-четыре ММ т. «Г», командует — командующий эскадрой СФ.

---

\* Здесь и далее двойное употребление одних и тех же сокращений обозначает множественное число.

Б. Авиация — вся наличная торпедоносная, бомбардировочная, штурмовая, истребительная и разведывательная авиация ГБ СФ, за исключением выделенной в оперативное подчинение командующего СОР СФ.

Командует — командующий ВВС СФ.

В. Торпедные катера — ударная группа десять — двенадцать ТКА ТКА.

Командует — командир БТКА капитан 1 ранга Кузьмин.

Г. Подводные лодки — ударная группа восемь — десять ПЛ ПЛ.

Командует — командир КБПЛ капитан 1 ранга Колышкин.

Д. Береговая оборона — БО ГБ СФ в существующем составе.

Командует — комендант БО ГБ генерал-майор Кустов.

Е. Силы и средства ОВР — все не занятые высадкой десанта средства ОВР обеспечивают оборону Кольского залива.

Командует — офицер по назначению командира ОВРа ГБ СФ.

4. Транспортно-вспомогательные отряды.

А. Транспортный отряд флота — военизированные суда ВОСО СФ и вспомогательные суда тыла СФ.

Командует начальник ВОСО СФ — капитан 3 ранга Саблин<sup>87</sup>.

Б. Спасательный отряд — один спасательный буксир и два спасательных бота.

Командует — капитан 2 ранга Георги<sup>88</sup>.

В. Эвакуационно-спасательный отряд — два дрейфтерфота<sup>89</sup> МСО и пароход «Сосновец».

Командует — командир отряда судов МСО СФ.

5. Офицеры связи:

При штабе Карфронта — подполковник Казановский<sup>90</sup>.

При штабе 14 А — подполковник Остриков<sup>91</sup>.

При штабе командующего СОР СФ — капитан 1 ранга Мещеряков<sup>92</sup>.

При штабе командира высадки — капитан 3 ранга Сутягин<sup>93</sup>.

6. Всей операцией командую — Я.

Командира высадки подчинить командующему СОР СФ — генерал-майору Дубовцеву.

Мой БФКП — Полярное, ЗКП — Пумманки.

Второй заместитель — генерал-майор Дубовцев.

Приложение: Схема организации командования\*.

Командующий Северным флотом адмирал Головкин  
Член Военного совета СФ вице-адмирал Николаев<sup>94</sup>  
Начальник штаба Сев. флота контр-адмирал Платонов<sup>95</sup>

*ЦАМО. Ф. 767. Оп. 194. Д. 99. Л. 1–5.*

## № 26 Директива командующего Северным флотом на операцию «Вест»

1 октября 1944 г.

1. Противник флотом и авиацией продолжает обеспечивать морские перевозки между портами Чарвик, Гаммерфест, Варангер-фиорд. Подводными лодками стремится нарушать движение

\* Не публикуется.

союзных конвоев в Баренцевом море и противодействовать плаванию наших судов и конвоев в Карском и юго-восточной части Баренцева моря. Усилил воздушную разведку линии фронта на мурманском направлении, стремясь выявить группировки наших сил и систему обороны. Сухопутными войсками 19 горного корпуса «Норвегия» обороняется на мурманском направлении, имея целью удержать занимаемые позиции.

В связи с выходом из войны Финляндии, а также под воздействием частей Карельского фронта части 20 немецкой армии отходят в южной части фронта. Возможна концентрация в Северной Финляндии и в области Петсамо немецких войск 20 армии. Возможны попытки отвода войск западнолицкой группировки в Норвегию.

При отводе войск противника из Северной Финляндии и области Петсамо на территорию Норвегии возможна эвакуация их и боевых средств морем через порты Варангер-фиорда.

2. 14 армия по особому приказу командующего Карельским фронтом имеет в виду при взаимодействии с Северным флотом перейти в наступление с задачей разгромить западнолицкую группировку противника.

3. Северному флоту:

а) Воспретить эвакуацию войск противника морем через порты Варангер-фиорда на участке Киркенес — Раммерфест. Уничтожить все плавсредства противника при его попытке уходить морем.

б) Группой сухопутных и десантных войск СОР в составе двух бригад морской пехоты с приданными частями при поддержке и прикрытии авиации и кораблей флота прорвать западный участок обороны противника на перешейке Средний, одновременно действуя десантом с тыла через Маатти-вуоно, обойти левый фланг обороны противника и, выйдя на дорогу Титовка — Петсамо в районе гора Расва-тунтури, прочно удерживая ее, запретить противнику отвод войск по дороге на Петсамо.

Приказываю:

А. Командующему Северным оборонительным районом СФ с приданными кораблями высадки десанта и оперативной авиагруппой быть готовыми по моему особому приказанию выполнить задачи:

а) Ближайшая — десантом в составе 63 бмп с частями усиления овладеть побережьем фиорда Маатти-вуоно на участке мыс Пунайнен-ниеме, мыс Ахкио-ниеме, вести наступление для выхода в тыл обороны противника на западном участке перешейка между материком и полуостровом Средний;

б) Последующая — совместными действиями 12 кбмп с фронта и 63 бмп с тыла при поддержке артиллерии СОР и авиации флота прорвать и уничтожить оборону противника на западном участке перешейка между материком и полуостровом Средний;

в) Дальнейшая — 12 и 63 бмп с приданными частями при поддержке артиллерии СОР и авиации флота выйти на дорогу Поровара — Титовка и, прочно ее удерживая, запретить противнику использовать эту дорогу для отвода войск на Петсамо. Иметь в виду наступление на Петсамо после соединения с частями 14 армии;

г) Артиллерией СОР, оперативно приданной авиацией во взаимодействии с авиацией флота обеспечить высадку и продвижение десанта, прорыв оборонительной полосы противника и дальнейшее продвижение пехоты на дорогу Поровара — Титовка;

д) Средствами ЗА и оперативно приданной авиацией обеспечитькрытие десантных войск и судов в пунктах сосредоточения в южной части залива Пумманки;

е) Быть готовым к переброске морем запасов для десанта и снятия его по обстановке.

Б. Командующему ВВС СФ:

а) Бомбоштурмовыми ударами подавить береговые батареи противника на входе в залив Петсамо для обеспечения высадки 63 бмп;

б) Бомбоштурмовыми ударами по ОП артиллерии противника, его резервам и командным пунктам обеспечить прорыв обороны противника частями СОР СФ;

в) Бомбоштурмовыми ударами по аэродромам противника Луостари, Хебуктен, Салмиярви парализовать действия авиации противника;

г) Бомбоштурмовыми ударами по войскам противника в районе Титовка и на дороге Титовка — Петсамо не допустить подтягивания резервов в районы действия сухопутных частей СОР и отхода войск противника из Титовки;

д) Систематически воздушной разведкой дорог в районе Титовка — Тана, аэродромов Хебуктен, Луостари, Салмиярви и баз Киркенес, Вадсэ, Вардэ держать под наблюдением войска, авиацию и суда противника;

е) Продолжать уничтожать конвои и суда противника на коммуникации Киркенес — Гаммерфест, в базах Киркенес, Вардэ, Вадсэ и совместно с ТКА ТКА в Варангер-фиорде;

ж) Передать в оперативное подчинение командующему СОР СФ оперативную группу авиации в составе 16—20 истребителей, 8—10 штурмовиков, 3 корректировщика на аэродром Пумманки.

#### В. Командиру ОВРа ГБ СФ:

а) Высадить скрытно десант 63 бмп с приданными частями на катерах БО БО, МО МО и приданных ТКА ТКА в районе м. Пунайнен-ниеми, м. Ахкио-ниеми по указанию командующего СОР;

б) Иметь в виду готовность кораблей к снятию десанта в случае отхода его под давлением превосходящих сил противника и выделение части кораблей для обеспечения питания десанта после высадки.

#### Г. Командиру бригады ТКА СФ:

а) По моему особому приказанию передать в оперативное подчинение командира ОВРа ГБ СФ в Пумманки 10 ТКА ТКА для высадки десанта;

б) Ударной группой 8—10 ТКА ТКА самостоятельно и совместно с авиацией прервать коммуникации противника в Варангер-фиорде;

в) Прикрыть переход и высадку десанта от воздействия надводных кораблей противника из Варангер-фиорде, дозором из ТКА ТКА на линии Коббхольм-фиорд — Айновы острова.

#### Д. Командиру Краснознаменной бригады подводных лодок СФ:

а) Шестью — восемью ПЛ ПЛ, развернутыми по моему особому приказу, у побережья противника между Вардэ — меридиан 20°00' нарушать коммуникации противника торпедными ударами и минными постановками по его конвоям;

б) Две ПЛ ПЛ иметь в резерве в ГБ.

#### Е. Командующему эскадрой СФ:

а) Огнем артиллерии двух миноносцев из Мотовского залива подавлять батареи противника в районе выс. 195,8 для обеспечения прорыва обороны противника частями СОР СФ и их дальнейшего продвижения;

б) По моему особому приказанию разрушить мост в районе Титовка-река и разрушить оборону ОП противника «Обергоф»;

в) Четырьмя ММ, по обстановке, моим особым приказанием прикрыть высадку десанта от надводных кораблей противника. Этим же ММ быть готовым при нелетной погоде самостоятельно и при летной погоде — под прикрытием авиации наносить удары по конвоям противника на коммуникации Вардэ — Нордкин. ММ иметь в готовности № 2 — в Кильдинской салме.

#### Ж. Коменданту береговой обороны ГБ СФ:

В период проведения операции усилить готовность по обороне ГБ СФ с моря и прикрыть батареями БО выходы кораблей на операцию из Кольского залива и их возвращение.

3. Всем командирам соединений:
- а) Срок готовности частей к проведению операции — 4 октября 1944 года. Готовность частей к проведению операции после 3 октября 1944 года — односуточная.  
Начало действий по моему особому приказу;
  - б) В подготовительный период операции соблюдать строжайшую секретность, не раскрывая подготовительными мероприятиями ее замысла.  
К разработке операции допустить ограниченное число офицеров, имеющих отношение к оперативной работе, под личную ответственность командиров соединений и начальников штабов;
  - в) Мое место — БФКП Полярное. ЗКП — Пумманки.  
Второй заместитель — генерал-майор Дубовцев.
4. Мою боевую директиву №-0049/ов от 08.09.44 года — отменяю.

Приложение: Плановая таблица на операцию «Вест» на 3-х листах\*.

Командующий Северным флотом адмирал Головкин  
Член Военного совета СФ вице-адмирал Николаев  
Начальник штаба Сев. флота контр-адмирал Платонов

*ЦАМО. Ф. 767. Оп. 194. Д. 99. Л. 6–13.*

**№ 27**  
**План операции «Вест» по содействию приморскому флангу Карельского фронта (14-й армии) в уничтожении западнолицкой группировки немецких войск силами Северного флота**

1 октября 1944 г.

**I. ОБЩАЯ ОБСТАНОВКА**

Противник флотом и авиацией продолжает обеспечивать морские перевозки между портами Нарвик, Гаммерфест, Варангер-фиорд. Подводными лодками стремится нарушить движение союзных конвоев в Баренцевом море и противодействовать плаванью наших судов и конвоев в Карском и юго-восточной части Баренцева моря.

Усилил воздушную разведку линии фронта на мурманском направлении, стремясь выявить группировки наших сил и систему обороны.

Сухопутными войсками 19 горного корпуса «Норвегия» обороняется на мурманском направлении, имея целью удержать занимаемые позиции.

В связи с выходом из войны Финляндии, а также под воздействием частей Карельского фронта части 20 немецкой армии отходят в южной части фронта. Возможна концентрация в Северной Финляндии и в области Петсамо немецких войск 20 армии. Возможны попытки отвода войск западнолицкой группировки в Норвегию.

При отводе войск противника из Северной Финляндии и области Петсамо на территорию Норвегии возможна эвакуация их и боевых средств морем через порты Варангер-фиорда.

---

\* Не публикуется.

## II. ЗАДАЧИ И ЦЕЛЬ ОПЕРАЦИИ

1. Воспретить эвакуацию войск противника морем через порты Варангер-фиорда на участке Киркенес — Гаммерфест. Уничтожать все плавсредства противника при его попытке уходить морем.

2. Группой сухопутных и десантных войск СОР в составе двух бригад морской пехоты с приданными частями при поддержке и прикрытии авиации и кораблей флота прорвать западный участок обороны противника на перешейке Средний, одновременно действуя десантом с тыла через Маатти-вуоно, обойти левый фланг обороны противника и выйдя на дорогу Титовка — Петсамо в районе гора Расва-гунтури, прочно удерживая ее, запретить противнику отвод войск по дороге на Петсамо.

а) Ближайшая задача — десантом в составе 63 бмп с частями усиления овладеть побережьем фиорда Маатти-вуоно на участке мыс Пунайнен-ниемеи, мыс Ахкио-ниемеи, вести наступление для выхода в тыл обороны противника на западном участке перешейка между материком и полуостровом Средний;

б) Последующая задача — совместными действиями 12 кбмп с фронта и 63 бмп с тыла при поддержке артиллерии СОР, кораблей и авиации флота прорвать и уничтожить оборону противника на западном участке перешейка между материком и полуостровом Средний;

в) Дальнейшая задача — 12 и 63 бмп с приданными частями при поддержке артиллерии СОР и авиации флота выйти на дорогу Поровара — Титовка и, прочно ее удерживая, запретить противнику использовать эту дорогу для отвода войск на Петсамо. Иметь в виду наступление на Петсамо после соединения с частями 14 армии.

3. Сосед — 14 армия по особому приказу командующего Карельским фронтом во взаимодействии с Северным флотом имеет в виду перейти в наступление с задачей уничтожить западнотицкую группировку немецких войск и в последующем овладеть Петсамо.

4. Срок готовности к проведению операции — 4 октября 1944 г. Готовность частей к проведению операции после 4 октября 1944 г. — односуточная. Начало операции «Д» (день высадки десанта), момент высадки десанта — «Ч» — особым приказанием.

## III. ОЦЕНКА ОБСТАНОВКИ

### А. Противник.

#### 1. Сухопутные войска:

а) Перед обороной СОР СФ — два батальона 503 апб, два батальона 193 пп, 10 хим. миндивизион;

б) В районе Петсамон-вуоно — Маатти-вуоно — один батальон 503 апб;

в) На Западной Лице — части 6 гед, 388 пб, 113 гап;

г) В районе Титовка — части 388 пб, 68 самокатный батальон, 118 развед. батальон;

д) Резерв — части 2 гед в районе Луостари — Киркенес, возможно, части 18 и 36 корпусов, отходящих с ухтинского, кестеньгского и кандалакшского направлений;

е) район Пикшуев — Могильный — опорные пункты.

2. Береговая оборона и полевая артиллерия — батареи в районе Петсамон-вуоно и полевая артиллерия на перешейке Средний в районе хр. Муста-тунтури.

3. Авиация — истребители до 45–50 с аэродромов Луостари, Хебуктен, Салмиярви, 8–15 Ю-88 — как разведчики.

Возможно пополнение авиации за счет передислокации с южных аэродромов Финляндии.

4. Флот — миноносцы 5–8, сторожевые катера 15–20. Появление других сил флота в Варангер-фиорде маловероятно.

#### Вывод:

а) Основное противодействие войскам прорыва на перешейке Средний может быть оказано огневыми и оборонительными средствами;

б) Основное противодействие десантным судам и десанту может быть оказано батареями из района Петсамон-вуоно и огневыми пулеметными точками из района залива Пунайнен-лахти.

Б. Местность и метеоусловия.

1. Условия высадки десанта на южное побережье Маатти-вуоно. Высадка возможна:

а) На побережье залива Пунайнен-лахти и на побережье между м. Пунайнен-ниемеи, м. Сантерин, м. Ахкио-ниемеи.

На первом участке предпочтительное в навигационном отношении, на втором — менее подвержена воздействию береговых батарей противника;

б) Наиболее благоприятна на малых кораблях: БО БО, МО МО, ТКА ТКА. Для обеспечения подхода к берегу БО и ТКА могут быть использованы МО МО и резиновые надувные шлюпки.

Выгрузка тяжеловесов и грузов требует понтонных или другого вида причалов;

в) При ветрах нордовой четверти не свыше 4 баллов и состоянии моря 2–3 балла; при зюйдовых ветрах не свыше 5–6 баллов.

2. Метеоусловия на первую декаду октября месяца:

По 2 октября: ветер зюйдовой четверти 4–5, порывами 6 баллов, море 2–3 балла, облачность 8–7, высота 600–1000 мет., видимость хорошая;

3–5 октября: ветер вестовой четверти 4–6 баллов с усилением в начале до 5–6 баллов, море 2–3 балла с усилением до 4 баллов, облачность 3–7, в начале 7–10 бал., высота 600–1000 метров, в начале 300–600 м, кратковременные дожди. Видимость хорошая.

6–10 октября: ветер зюйдовой четверти 5–6, порывами 7 баллов, в начале срока 4–5 б., море 2–3 б., с увеличением до 4 б., облачность 3–7 б., с увеличением с середины срока до 7–10 баллов, высота 600–1000 метров со снижением временами до 300–600 м, временами дождь.

Наиболее благоприятная погода для высадки дес. — 5–7 октября.

3. Условия видимости и уровень воды для высадки десанта:

2 октября — полного темного времени — 10 ч. 30 м. (с 19.23) с учетом сумерек — 13 ч. 00 м. (с 18.13). Луна с 19.00 до 06.30. Малая вода — 02.00, полная — 08.00 и 20.00.

5 октября — полного темного времени — 11 ч. 00 м. (с 19.10) с учетом сумерек — 13 ч. 20 м. (с 17.59). Луна с 18.30 до 12.08. Малая вода — 03.00 и 15.00, полная — 04.00 и 22.00.

10 октября — полного темного времени — 11 ч. 40 м. (с 18.48). С учетом сумерек — 14.00 (с 17.37). Луна с 21.30 до 19.00. Малая вода — 07.09 и 19.33, полная — 00.42 и 13.21.

4. Расстояния до Маатти-вуоно: от Пумманки — 14 миль, от Кольского залива — 90 миль, от м. Цып-Наволок — 54 мили.

Вывод: по метеоусловиям высадка возможна во весь период, наиболее благоприятна 5–7 октября, по условиям видимости — неблагоприятна (луна), по высоте воды — 2–5 октября (малая вода между 2–3,00 м).

#### IV. НАШИ СИЛЫ

Для проведения операции по содействию наступлению приморского фланга Карельского фронта выделить силы:

1. Сухопутные и десантные войска (ориентировочно):

а) Десантные войска — 63 бмп с приданными РО СОР, РО СФ, причало-десантная рота, саперная рота, хим. взвод: людей — 2750, винтовок — 1000, ППШ — 1200, пулеметов ручных — 102, станковых пулеметов — 16, ПТР — 45, ДШК — 3, минометов 82-мм — 32, 50-мм — 30, боезапас — 3 бк, продовольствие — 5 суток;

б) Сухопутные войска прорыва обороны перешейка Средний — 12 кбмп с приданными 614 ошв, 589 ошв, заградотряд, саперная рота, хим. взвод: людей — 3900, винтовок — 1150, ППШ — 1100, пулеметов ручных — 110, станковых пулеметов — 16, ДШК — 3, ПТР-60, минометов 50-мм — 37, 82-мм — 34, 120-мм — 8, орудий 45-мм — 12, орудий 76-мм — 12;

в) Войска обороны перешейка Средний — 347 и 348 опб мп: людей — 1400, винтовок — <...>\*, ППШ — 230, пулеметов ручных — 80, пулеметов станковых — 135, ДШК — 4, ПТР — 20;

г) Артиллерия прорыва — 104 кпап, 113 коад, артиллерия частей: людей — 2650, орудий 152-мм береговых — 2, 152-мм полевых — 8, 130-мм береговых — 7, 122-мм пушек — 21, 122-мм гаубиц — 8, 107-мм пушек — 4, 100-мм береговых — 3, 76-мм полевых — 58, 45-мм полевых — 56. Всего — 167 пушек. Минометов: 120-мм — 16, 107-мм — 2, 82-мм — 21. Всего — 39.

д) Резерв — 349 опб мп, отр: людей — 690, винтовок — 300, ППШ — 40, ручных пулеметов — 28, станковых пулеметов — 20, ПТР — 20, танков М-3 — 2, Т-26 — 4, Т-38 — 5, бронемашин — 3;

е) Авиация — 16–20 истребителей, 8–10 штурмовиков, 3 корректировщика.

2. Корабли высадки — 11 БО БО, 8 — МО МО, 10 — ТКА ТКА.

3. Корабли прикрытия и поддержки — 8–12 ТКА ТКА, 4–6 ММ.

4. Авиация — вся наличная торпедоносная, бомбардировочная, истребительная, штурмовая и разведывательная по числу экипажей.

Всего: бомбардировщики (39) «Бостон» — 35, ИЛ-4 — 4, штурмовики (34) ИЛ-2 — 34, истребители (143) «Аэрокобра» — 90, Як — 81, «Киттихаук» — 22, Пе-3 — 10, «Бостон» — 4, разведчики (20).

5. Береговая оборона и силы ОВРа в существующем составе, кроме кораблей ОВРа, назначенных для высадки десанта.

## V. СООТНОШЕНИЕ СИЛ ПРОТИВНИКА И НАШИХ

### A. Сухопутные войска

Противника	Наши
а) Перед фронтом наступления два батальона 503 апп два батальона 193 пп	а) 63 бмп 12 кбмп с приданными частями (6300–6500)
б) Возможные резервы 68 самокатный батальон части 388 пп части 2 гед из резерва	б) Содействующие части 14 А

### Б. Авиация

Противника	Наши
а) До 50 истребителей на аэродромах Луостари, Хе-буктен, Салмиярви и 20–30 самолетов-разведчиков	Бомбардировщиков — 39 Штурмовиков — 34 Истребителей — 143 Разведчиков — 20 Всего: 236
б) Возможно, до 15–20 бомбардировщиков в случае пополнения за счет южных аэродромов Финляндии	

\* Неразборчиво.

## В. Артиллерия

Противника	Наши
а) Район Петсамон-вуоно всего береговых пушек калибром 150–210-мм — 16 ед.	Всего береговых и полевых пушек калибром 45–152 мм — 167 ед. 82–120 мм — 39 ед.
б) Район перешейка Средний всего полевых пушек калибром 75–150 мм — 28 ед.	

## Г. Корабли

Противника	Наши
Возможно действие в Варангер-фиорде миноносцев — 4–6 сторожевых кораблей 15–20	Миноносцев — 4–6 ТКА ТКА — 20 БО БО — 10–11 МО МО — 8–12

Общий вывод:

1. Имеем преимущество в авиации, кораблях и артиллерии;
2. Имеем полуторное превосходство в сухопутных войсках, но которое может быть уравнено или даже уменьшено за счет резервов противника, наши резервы малочисленны.
3. Успех операции может быть решен за счет внезапной высадки десанта и стремительного прорыва оборонительной полосы противника на перешейке Средний при условии сильной огневой артподдержки и ударов авиации, направленных на уничтожение всей системы обороны противника на узком участке Казармы — оз. Пярве-ярви.

## VI. ИДЕЯ РЕШЕНИЯ И ГРУППИРОВКА СИЛ

1. Задачу по запрещению эвакуации войск противника морем из Варангер-фиорд и уничтожению его плавсредств решить как обычно: ударами авиации, ПЛ ПЛ, ТКА ТКА и при благоприятной обстановке миноносцам самостоятельно и во взаимодействии всех сил.

2. Задачу по содействию 14 армии овладением дороги Поровара — Титовка в районе г. Расва-тунтури и оказанию противодействия отходу войск противника от Титовки по дороге на Петсамо решить:

а) Высадкой десанта в составе 68 бмп с приданными частями на южный берег Маатти-вуоно в районе мыс Пунайнен-ниемеи — м. Ахкио-ниемеи.

Высадку провести скрытно на трех десантных отрядах кораблей (тремя эшелонами) в составе: 1-й отряд — 8 МО и один ТКА, 2-й отряд — 11 БО и один ТКА, 3-й отряд — 8 ТКА т. «Хиггинс».

Высадку закончить к 24.00 дня начала операции.

Маршруты перехода для высадки и отхода — решения командира высадки.

Бойцы имеют носимое оружие, боезапас — без артиллерии.

## Ориентировочный расчет

№№ эшелон. отрядов	Подразделения	л/с	Сред-ва высадки	Место посадки	Время посадки
1.	РО СОР, РО СФ Разные подразделения	161	8 МО	Пумманки	19.30 21.30
	Разведрота 63 бмп Рота автом. 63 бмп Разные подразд.	181	1 ТКА (1-й отр.)	Причал № 1 (старый) Пуман.-норд-1	
	2/63 бмп (1–2 роты)	264			
2.	1,4/63 бмп, разные подразд. и остатки 2/63 бмп	1628	11 БО 1 ТКА (2-й отр.)	Пумманки причал № 1, № 2 (норд-1, и норд-2)	19.30 22.00
3.	3/63 бмп и разные подразделе- ния	517	8 ТКА	Пумманки причал № 3 (норд-3, плавучий)	19.00 22.30
4.	Боезапас, продовольствие 51 тонна	–	3–4 бота		После высадки

1-й эшелон — выход 21.30, высадка 23.00.

2-й эшелон — выход 22.00, высадка 23.00.

3-й эшелон — выход 22.30, высадка 24.00.

Десант ведет наступление с расчетом выйти:

1-е сутки — рубеж южного берега оз. Селя-ярви, отм. 203, западный берег оз. с отм. 64.

2-е сутки — рубеж г. Расва-тунтури, оз. Усто-ярви.

3-е сутки — выход на дорогу Поровара — Титовка и занятие рубежа оз. Ларас-ярви выс. 388,9.

б) Прорыв обороны противника на участке Казармы — оз. Пяре-ярви осуществить 12 кбмп с приданными частями с расчетом выйти на внутренний край обороны к рассвету после высадки десанта. Далее наступление вести в направлении на дорогу Поровара — Титовка в районе оз. Ларас-ярви, выс. 388,9 и совместно с 63 бмп овладеть ею на третьи сутки.

3. Боевое обеспечение.

А. Непосредственное обеспечение высадки десанта и прорыва обороны противника:

а) Заблаговременное, за трое суток до операции, подавление артиллерией СОР и авиацией батарей противника на входе в Петсамон-вуоно: цели №№ 71, 75, 76, 78 и на перешейке Средний: цели №№ 1, 25, 7, 8, 9.

Массированный 30-минутный удар артиллерии СОР по обороне противника в порядке целей: КП КП, живая сила, огневые точки;

б) Обработка артиллерией 63 бмп района высадки десанта после оказания противником огневого противодействия;

в) Усиление артогня батарей обстрелом кораблями артподдержки (2 ММ) береговых батарей в районе Титовка (цели № 1, 25) и разрушение опорного пункта «Обергоф» и мост Титовка-река. Стрельба в ночь за сутки до начала высадки и в ночь высадки из Мотовского залива.

Корректировка постами, ВЗР, а в светлое время самолетами-корректировщиками и прикрытия истребителями;

г) Сопровождение наступления пехоты ударами авиации по КП КП, живой силе, батареям, оборонительным сооружениям, перед фронтом нахождения на перешейке Средний;

д) Прикрытие пунктов сосредоточения судов и войск на посадке средствами 189 зап (шесть батарей) и авиацией;

е) Оборона стоянки судов с моря — береговые батареи №№ 232, 147 и огневые средства катеров;  
ж) Прикрытие кораблей десанта с моря в Варангер-фиорде 3 ТКА ТКА на линии Кобхольм — острове Хейнесаари.

Б. Оперативное прикрытие.

а) Удары ПЛ ПЛ по конвоям и кораблям противника на участке Вардэ — меридиан 20°00' ост — 5–6 ПЛ ПЛ.

б) Удары 8 ТКА ТКА по конвоям, миноносцам и сторожевым кораблям противника в Варангер-фиорде;

в) Удары ММ по конвоям и надводным кораблям противника в районе Вардэ — Нордкин по обстановке;

г) Удары авиации по конвоям и кораблям противника в море по обстановке, также по войскам на дороге Титовка — Петсамо и аэродромам Луостари, Хебуктен, Салмиярви (если эти аэродромы не будут находиться под воздействием авиации фронта);

д) Разведка:

— систематическая разведка в каждый летний день дорог Титовка, Петсамо; аэродромов — Хебуктен, Луостари, Салмиярви; баз — Киркенес, Вадсэ, Вардэ;

— разведка линии обороны СОРА и батарей для уточнения ранее имеемых данных за сутки до начала операции;

— непрерывное наблюдение за районом высадки и линии обороны силами СОР;

е) Демонстрация высадки десанта в Мотовском заливе одновременно с высадкой десанта в Маатти-вуоно — два ТКА т. «Д-3», два РТС — два-три мотобота — движение у берега в районе м. Пикшуев, м. Могильный, обстрел берега, постановка ДЗ ДЗ и стрельба ракетами, выпуск торпеды по Титовка — за 2–3 часа до высадки в Маатти-вуоно.

## VI. ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

1. Навигационное обеспечение.

а) Установка и введение в действие мансредств для подхода к берегу Маатти-вуоно;

б) Установка и введение в действие мансредств в Мотовском заливе для демонстрации и обеспечения ночного маневрирования миноносцев на стрельбе;

в) Высадка мангрупп с первым броском для обеспечения перехода катеров с десантом.

2. Инженерное обеспечение.

а) Подготовка плавучего причала для переброски из Пумманки в Маатти-вуоно;

б) Разминирование проходов в районе прорыва;

в) Обеспечение материалами и сооружениями для установки оборонительных сооружений при закреплении на временных оборонительных рубежах.

3. Материальное обеспечение.

а) Развернуть госпитали для приема 1500–2000 раненых;

б) Организовать санитарно-эвакуационный отряд из двух д/б МСО и ТР «Сосновец».

## VII. СОСРЕДОТОЧЕНИЕ СИЛ

1. К 3.10.44 г. сосредоточить:

а) 12 кбмп — на п-ове Средний, 63 бмп — в районе Пумманки;

б) всю полевую артиллерию СОР — на полуострове Средний;

в) на аэродроме Пумманки — 16–20 истребителей, 8–10 штурмовиков, 3 корректировщика, остальную авиацию — на аэродромах ГБ СФ;

г) 11 БО, 8 МО, 3 МО РТС — в Кольском заливе, 10 ТКА ТКА т. «Хиггенс» (для десанта) в — г. Долгая, ТКА ТКА ударной группы — в Пумманки и Порт-Владимир, 4–5 ММ — в Кольском заливе, 5–6 ПЛ ПЛ — на позициях, 4–5 ПЛ ПЛ — в резерве в ГБ, все средства ВОСО, ОВСиГ — в Кольском заливе;

- д) два ТКА т. «Д-3» (демонстративный десант) — в П.-Владимир;
- е) специальные средства АСО — в Кольском заливе.
- 2. Сосредоточить после 3 октября (по приказаниям):
  - а) В Пумманки — 11 БО, 8 МО, 10 ТКА т. «Хиггенс», три ТКА ТКА «Воспер» за сутки до начала операции; ударную группу 8–10 ТКА — в П.-Владимир.
  - б) Средства демонстративного десанта — в П.-Владимир.
- 3. Проверить наличие документации на соединениях, сличение карт квадратов, кодовых таблиц, ТУСов — к 03.10.44 г.
- 4. Вручить командирам соединений боевую директиву и плановую таблицу 8.10.44 г.

Приложение:

- 1. Схема решения на операцию на морской карте № 2513.
- 2. Схема решения на операцию на топографической карте 100 000 и 50 000\*.

Начальник штаба Сев. флота контр-адмирал Платонов  
Начальник оперативного отд. ШСФ капитан 2 ранга Иванов<sup>96</sup>

*ЦАМО. Ф. 767. Оп. 194. Д. 99. Л. 14–30.*

**№ 28**  
**Из отчета о боевых действиях частей и соединений**  
**Северного оборонительного района Северного флота в операции «Вест»**  
**в период с 9 по 15 октября 1944 г.**

20 ноября 1944 г.

**1. Обстановка накануне операции, характеристика района действий и противника**

Противник, занимая оборону в течение трех лет и трех месяцев по южному берегу залива Маатти-вуоно, хребет Муста-тунтури, выс. 122,0, выс. 109,0, создал на своем переднем крае и в глубине обороны систему опорных пунктов с большим количеством ДЗОТ, открытых огневых точек, наблюдательных пунктов с хорошо развитой системой ходов сообщения, выложенных из камня и торфа. На хр. Муста-тунтури имелось большое количество бомбоубежищ и тоннелей, прорубленных в горах. Тоннели позволяли противнику скрыто выходить к огненным точкам и наблюдательным пунктам, а также использовались для укрытия живой силы во время налетов нашей авиации и артиллерийского обстрела.

Подступы к опорным пунктам противник преградил проволочными заграждениями в два-три ряда, имелись проволока внаброс, спираль «Бруно», рогатки, проволочный забор на деревянных и местами на металлических кольях, а также использовался камень для крепления проволочных заграждений. Подступы к опорным пунктам были сильно минированы минами типа «шпринг-мина»<sup>97</sup>, местами были установлены фугасы, фугасные огнеметы, к проволоке прикреплены сигнальные патроны и ракеты, которые при соприкосновении за проволоку немедленно загорались, чем предупреждали о появлении людей.

На побережье порта Лиинахамари имелись артиллерийские и пулеметные ДОТы из камня на цементной кладке, ДОТы железобетонные и ДОТы с минированными башнями от устаревших типов танков. По всему побережью порта Лиинахамари у уреза воды поставлены рогатки из

\* Схемы не публикуются.

колючей проволоки и фугасные огнеметы. Действия подразделений переднего края поддерживались огнем артиллерийских, минометных батарей и метательных установок из глубины обороны.

Вход в залив Петсамо-вуоно прикрывался огнем 4-х батарей калибра — 210 мм, огнем противокатерной и зенитной артиллерии калибра 88 мм.

Плотность обороны противника на участке хр. Муста-тунтури — выс. <...>\* была следующая: на один километр фронта приходилось: ДЗОТов — <...>\*\* , стрелковых окопов (на 2–3 чел. каждый) — 40, ходов сообщений — 800 метров, проволочного заграждения — 4,3 км, минометов — 10, орудий — 6, станковых пулеметов — 7, ручных пулеметов — 27, автоматов — 43, винтовок — 420, живой силы — 520 человек.

Местность, обороняемая противником, сильно пересеченная, состоящая из голых каменных гор, возвышающихся над уровнем моря до 449 метров, горы местами имеют отвесные скалы, непреодолимые для пехоты, масса озер, горных ручьев и речек, сильно затрудняющих движение пехоты и удлиняющих путь. Движение танков и обозов допустимо только по дороге.

На участке хр. Муста-тунтури — оз. Суормус-ярви — Поровара имеется одна грунтовая улучшенная дорога шириной до 4-х метров, позволяющая движение автотранспорта в одном направлении, местами имеются уширения для разъездов. При отступлении противник дорогу сильно минировал противотанковыми минами, фугасами и сюрпризами. Полотно дороги во многих местах было подорвано, сделаны воронки и обвалы горных пород в труднопроходимых местах, не имевших пути объезда, мосты подорваны и сожжены, местами были построены на дороге противотанковые барьеры из камня толщиной до 5-ти метров. На дороге из Лиинахамари в Трифона устроен бетонированный барьер высотой 3 метра, толщиной 2 метра, который преграждал дорогу для движения танков и обозов.

Оборона противника была расположена на господствующих высотах и с нашего района просматривалась плохо. Противник, занимая командные высоты, просматривал всю глубину нашей обороны на участке Ивари — Кутовая.

К моменту операции участок от мыса Ристи-ниemi до выс. 109,0 обороняли: 503 авиаполевая пехотная бригада, 193 пехотная бригада в составе двух батальонов, 10 отдельный химминометный дивизион, 517 тяжелый береговой артдивизион, 504 тяжелый артдивизион в две батареи 75-мм пушек 111 гап (см. таблицу соотношения сил).

Части противника хорошо приспособлены к действиям в горных условиях, находились с начала войны все время на этом участке фронта, хорошо знакомы и освоили местность, хорошо вооружены и снабжены всем необходимым для боя.

По показаниям перебежчиков и пленных, противник имел намерение упорно удерживать местность, до последней возможности. Авиация противника проявляла слабую активность, ограничиваясь периодическим ведением разведки.

## 2. Задачи Северного оборонительного района СФ

Ближайшая задача: высадить десант 63 бмп с приданными подразделениями, овладеть южным побережьем залива Маатти-вуоно на участке мыс Сантерин-ниemi — мыс Ахкио-ниemi, зайти во фланг и тыл обороны противника на хр. Муста-тунтури.

Последующая задача: совместными действиями 12 кбмп с фронта и 63 бмп с тыла при поддержке артиллерии СОР и авиации Северного флота, обойдя фланг, прорвать и уничтожить оборону противника на хребте Муста-тунтури.

Дальнейшая задача: силами 12 и 63 бмп при поддержке артиллерии СОР и авиации Северного флота выйти на дорогу Поровара — Титовка на участке: г. Расва-тунтури, выс. 276,

\* Неразборчиво.

\*\* Неразборчиво.

выс. 388,9; прочно удерживая дорогу, запретить противнику использовать эту дорогу для отвода войск на Петсамо.

### **3. Замысел и план боя**

1-й этап: Под покровом темноты высадить десант 63 бмп (без артиллерии и обозов), высадку произвести в районе мыс Сантерин-ниеме, мыс Ахкио-ниеме, обойти с тыла левый фланг обороны противника на хр. Муста-тунтури.

2-й этап: После выхода 63 бмп во фланг и тыл противника силами 12 кбмп прорвать укрепленную позицию противника в районе выс. 146 и хр. Муста-тунтури, совместно с 63 бмп уничтожить оборонявшегося противника на выс. 146 и 260, выйти на дорогу, идущую от хр. Муста-тунтури к оз. Усто-ярви.

Перед атакой 18 кбмп провести полуторачасовую артподготовку на участке прорыва. Артподготовку произвести всей артиллерией СОР.

3-й этап: Развивая наступление вдоль дороги хр. Муста-тунтури — оз. Усто-ярви, силами 12 и 63 бмп выйти на дорогу Поровара — Титовка в районе: г. Расва-тунтури, выс. 388,9; перерезать эту дорогу, организовать прочную оборону, запретить противнику использование этой дороги для отвода своих войск и вывоза техники.

Одновременно с высадкой 63 бмп высадить диверсионный десант в составе разведотряда СОР и РО штаба СФ для захвата береговой батареи на мыс Крестовый и удерживать район ОП до выхода частей 63 бмп. Высадку произвести в районе залива Пунайнен-лахти.

### **4. Силы и средства**

Для выполнения поставленных задач по разгрому противника на хр. Муста-тунтури были выделены: десантные войска — 63 бмп с приданными 16 химвзводом, одной саперной ротой 338 оиб и взводом причало-десантной роты. Диверсионный десант РО СОР и РО ШСФ.

Войскам прорыва: 12 кбмп с приданными штрафной ротой, штрафным взводом<sup>98</sup>, 717 химвзводом, одной саперной ротой 338 оиб, гаубичным дивизионом 104 пакп и 1 заградотрядом.

Два пулеметных батальона обороняли перешеек на участке Ивари — Кutowая.

Артиллерийская группа состояла из: артиллерии бригад, артиллерии трех пулеметных батальонов, 104 пакп и 113 коад береговой артиллерии.

Общая численность артгруппы 209 стволов.

Общее количество войск, участвовавших в бою за хребет Муста-тунтури, достигало 10 500 человек, 431 станковый и ручной пулемет, 2900 автоматов, 4530 винтовок, 103 противотанковых ружья.

С выходом войск в район Лиинахамари количество задействованных войск достигло 11 130 человек. Действия войск поддерживала авиация Пуммангской операвиагруппы и ВВС Сев. флота.

### **5. Подготовка к операции**

Подготовительный период к операции продолжался в течение месяца (с 8 сентября по 7 октября 1944 г.).

Боевая подготовка частей была целеустремленной на сколачивание подразделений взвода, роты, батальона для действий при прорыве сильно укрепленной позиции противника на сухопутном участке фронта и высадке десанта на побережье противника.

Были проведены тренировки в посадке на корабли и высадке личного состава двух батальонов 63 бмп на необорудованный берег, и один батальон провел практическую посадку с причалов на ТКА и переход морем 40 миль. Проведено 16 батальонных учений на тему: действия батальона, высаженного на побережье противника. Десять батальонных учений на тему: прорыв сильно

укрепленной позиции противника при поддержке артиллерии; одно бригадное учение на тему: действия бригады морской пехоты, высаженной на берег противника; одно бригадное учение на тему: прорыв сильно укрепленной позиции противника при поддержке артиллерии; и одно ночное объединенное учение с войсками 12 кбмп, 63 бмп, 349 опбмп и танковой ротой на тему: прорыв на сухопутном участке фронта и действия бригады, высаженной на берег противника, выходящей для удара во фланг и тыл противнику.

Учения проводились на местности, аналогичной местности, где предстояло действовать. Местность для занятий специально оборудовалась инженерными заграждениями. Кроме того, было проведено 42 учения с ротами, где личный состав совершенствовался в преодолении крутых подъемов и спусков на горах, преодолевая проволочные заграждения и минные поля, а офицерский состав тренировался в управлении боем своего подразделения. Проведена командно-штабная игра<sup>99</sup> в масштабе СОР на тему: прорыв обороны противника на сухопутном участке фронта с одновременной высадкой десанта на приморском фланге противника.

До начала операции 12 кбмп была выведена с переднего края обороны (Ивари — Кутовая) и отведена в тыл для организации подготовки к операции, а вместо выведенной 12 кбмп из района Вайтолахти был передислоцирован 347 опбмп, который с приданным 348 опбмп занял оборону перешейка полуострова Средний — материк.

2 св 63 бмп из района Цып-Наволок, а 4 сб из Зубовки были заранее передислоцированы в район южнее 4 км Пумманки.

Артиллерия была перегруппирована и размещена на новых огневых позициях на участке Ивари — Кутовая — выс. 342. На огневые позиции батарей был завезен боезапас по 5 боекомплектов, произведена привязка батарей на полной топооснове, пристрелка огней была закончена до начала операции и велась по всему участку фронта, разработана боевая документация в частях и соединениях. Проведены рекогносцировка местности с выходом офицерского состава пехоты, артиллерии, авиации и морских офицеров на местность, где практически организовывалось взаимодействие родов войск и уточнялись задачи на местности.

Проведенные мероприятия дали возможность успешнее выполнить боевые задачи, поставленные перед частями и соединениями СОР СФ.

## 6. Ход боя

9 октября 1944 г. в 19.00 части десанта 63 бмп сосредоточились для посадки на плавсредства: 2 и 4 сб, рота автоматчиков и рота разведчиков бригады сосредоточились и произвели посадку на МО и БО в районе Пумманки с причала Норд-1; 1 сб, штаб-бригады, РО СОР, РО ШСФ посадку производили с причала Норд-2; 3 сб посадку на ТКА производил с плавучего причала Норд-3.

Посадка частей десанта началась с 19.00, а закончилась в 21.30, воздействия противника на части, производящие посадку, не было.

В 21.30 1-й эшелон десанта на МО вышел из залива Пуммангин-вуоно в район высадки — мыс. Сантерин-ниemi. За 1-м эшелоном, с перерывами на <...>\* минут, вышел 2-й, а затем и 3-й эшелон десанта.

Переход морем десанта прикрывался группой девяти ТКА. Воздействия надводных кораблей противника десант не встретил, корабли с десантом при переходе в зал. Маатти-вуоно освещались прожекторами противника с мыса Ристи-ниemi, Нумеро-ниemi, и периодически противник вел артобстрел осветительными снарядами. В 23.30 1-й эшелон десанта начал высадку на берег в районе мыс Сантерин-ниemi, мыс Ахкио-ниemi, и к 01.00 10.10.44 г. части бригады полностью закончили высадку, а в 01.15 корабли высадки отошли от берега. Высадка прошла организованно и быстро. Личный состав высаживался на необорудованный берег, с кораблей высадки были поданы длинные трапы, по которым десантники сбегали на берег, случаев утопления не было.

\* Неразборчиво.

Вследствие ошибки и потери ориентировки командиров кораблей высадки некоторые подразделения десанта были высажены на 4 км западнее намеченного пункта высадки. Так, например: из 1-го эшелона десанта <...>\* ср 2 сб, из второго эшелона целиком 1 сб, 2 ср и минометная рота <...>\*\* сб, школа сержантского состава, медсанрота и передовая база снабжения бригады были ошибочно высажены в заливе Пунайнен-лахти.

Противник по району высадки мыс Сантерин-ниemi вел огонь двумя батареями с побережья Петсамского залива, а с берега в районе высадки освещал местность ракетами. Небольшая группа противника открыла ружейный огонь и произвела из минометов несколько выстрелов, после чего удалилась в неизвестном направлении.

63 бмп при высадке на берег десанта имела одного убитого и 5 раненых, поврежден 1 ТКА № 202.

Не встречая сопротивления живой силы противника, 63 бмп к 01.35 10.10.44 г. выполнила ближайшую задачу — овладела побережьем на участке мыс Пунайнен-ниemi, Сантерин-ниemi и мыс Ахкио-ниemi.

К 24.00 9.10.44 г. диверсионный отряд в составе РО СОР и РО ШСФ произвел высадку на берег в районе зал. Пунайнен-лахти, не встречая сопротивления противника, отряд начал движение на мыс Крестовый.

Артиллерия СОР в течение 9 октября вела огонь на разрушение огневых точек противника, стрельба велась прямой наводкой из орудий калибра 45–162 мм. Пристрелка огней и целей бала закончена, организовано взаимодействие с пехотой и артиллерией.

Произведены три огневых налета по району выс. 109, 122,0, КП группы «Норд» выс. 288,9 с целью нарушить управление войсками противника.

Авиация с аэродромов Пумманки в течение 9 октября наносила бомбоштурмовые удары по береговым батареям противника на мыс Ристи-ниemi, Нумеро-ниemi, в районе Лиинахамари и по опорному пункту противника на юго-западных скатах хр. Муста-тунтури.

Противник активности живой силой не проявлял, вел ответный артминометный огонь по ОП нашей артиллерии и минометов. Особенно проявляли большую активность береговые батареи, прикрывавшие вход в залив Петсамо.

Авиация противника не появлялась.

9 октября на южное побережье зал. Маатти-вуоно был высажен десант 63 бмп. При высадке десанта ввиду потери ориентировки командиров кораблей высадки до 2-х батальонов было высажено не в назначенном месте, это затруднило управление боем командиру 63 бмп.

Высаженные ошибочно подразделения соединились с остальными силами десанта только на третий день боя (12.10.44 г.).

При наличии у противника достаточных сил, обороняющих побережье в районе высадки, позволило бы ему уничтожить десант по частям и ставило под угрозу выполнение боевой задачи 63 бмп.

## 10 октября 1944 г.

Части 12 кбмп к 01.00 сосредоточились и заняли исходное положение для наступления на северных скатах хр. Муста-тунтури, сосредоточение происходило под покровом темноты и противником обнаружено не было. Сосредоточение частей 12 кбмп прикрывалось огнем артиллерии СОР, которая периодически вела огонь по ОП артиллерийских и минометных батарей противника, держа их под огневым воздействием.

В 03.20 на участке прорыва и на г. Яухонокан-тунтури саперы произвели подрыв фугасов и удлиненных зарядов с целью разрушения проволочных заграждений противника.

С 03.30 до 05.00 произведена артиллерийская подготовка атаки 12 кбмп.

---

\* Неразборчиво.

\*\* Неразборчиво.

В артподготовке участвовала вся артиллерия СОР и минометы калибра 82–120 мм. Общее количество стволов, участвовавших в артподготовке — 209 стволов (см. таблицу).

За время артподготовки было выпущено снарядов и мин 47 000 разных калибров.

63 бмп выполнила ближайшую задачу, организовала вторым батальоном оборону района высадки.

Остальные части продолжали в темноте движение. С 1 сб до 04.00 связи не было. К 05.00 штаб бригады вышел в район 1200 метров северо-восточнее оз. с отм. 15, 3 сб — выс. 124, 4 сб — восточнее оз. с отм. 15, 1 сб с подразделениями других батальонов, произведя высадку в заливе Пунайнен-лахти, не имея связи с бригадой и соседом, а командир 1 сб, не зная и не отдавая себе отчет, где он находится, собрал и подчинил себе все подразделения, находящиеся в районе зал. Пунайнен-лахти, начал движение на юг и к 04.00 10.10.44 г. вышел на юго-западные скаты выс. 141. Противника в этом районе не оказалось.

Движение 63 бмп глубже в тыл и во фланг противнику во время артподготовки было запрещено из-за боязни поражения огнем артиллерии своих войск. К 11.00 3 сб атаковал минометную батарею на южных скатах хр. Муста-тунтури, захватил 17 пленных, чем облегчил положение частей 12 кбмп. К 12.00 3 сб в районе оз. Тие-ярви соединился с 1 и 2 сб 12 кбмп, где и уничтожил мелкие группы противника. 4 сб, встречая слабое сопротивление мелких групп противника, преодолевая минные поля, к наступлению темноты вышел на рубеж — южнее оз. с отм. 177 (кв. 2653-1), где остановился на ночь, организовал оборону и привел себя в порядок. 3 сб, имея локтевую связь с 4 сб, вышел в кв. 2653-2.

2 сб обороняет место высадки, а 1 сб — в движении на выс. 268.

В 05.00 артиллерия по сигналу перенесла огонь в глубину обороны противника. Части 12 кбмп перешли в атаку, 1 сб встретил на северных скатах выс. 146 проволочное заграждение, в котором проходов сделано не было, батальон с атакой задержался и перешел в атаку в 05.40, батальон, встречая упорное сопротивление огнем с выс. 146 и понеся потери до 40 чел. убитыми и ранеными, залег у подошвы выс. 146.

2 сб медленно продвигался между выс. 146 и 260. 614 ошр, перейдя в атаку, была встречена сильным ружейно-пулеметным и минометным огнем противника, рота частью сил преодолела проволоку и под воздействием огня противника залегла, понеся потери до 30 человек убитыми и ранеными. К 09.30 1 сб вышел на вершину выс. 146, захватил одного пленного 10 химминдивизиона; к 12.00 части бригады вышли на южные скаты выс. 260, блокируя ее, соединились с частями 63 бмп в районе оз. Тие-ярви.

Противник с выс. 260 и г. Яухонокан-тунтури вел пулеметный и минометный огонь, оказывая упорное огневое противодействие.

До наступления рассвета 11 октября 1944 г. части бригады преодолевают минные поля, очищают район от мелких групп противника, приводят себя в порядок.

Диверсионный отряд продолжал движение на мыс Крестовый, противника не встречал.

В результате действий частей СОР 10 октября оборона противника в районе хр. Муста-тунтури была прорвана, части противника начали отход с хребта Муста-тунтури в направлении оз. Усто-ярви.

В районе выс. 109,0 и 122,0, г. Яухонокан-тунтури противник продолжал прочно удерживать свои опорные пункты.

Части СОР выполнили задачу первого дня.

## 11 октября

347 и 348 опбмп ночью, ведя разведку мелкими группами на южных скатах г. Яухонокан-тунтури, обнаружили ряд точек, не занятых противником. На рассвете, перейдя в наступление и преодолев минные поля и проволоку, к 05.30 батальоны выдвинулись на южные скаты г. Яухонокан-тунтури, противника в огневых точках не обнаружили. Противник оказывал огневое сопротивление батальонам из глубины обороны.

347 опбмп к 22.00 вышел в район выс. 109, встретив минные поля, противника не обнаружил, батальон перешел к обороне. 348 опбмп занял оборону г. Яухонокан-тунтури.

В 07.00 был обнаружен отход противника силою до роты в районе выс. 270, огнем артиллерии противник был рассеян. В 08.40 в районах выс. 122,0, 388,9 противник ставит дымовые завесы (предположительно для прикрытия своего отхода).

С рассветом части 63 бмп возобновляют наступление, встречая по пути движения сопротивление мелких групп противника, и уничтожают их.

1 сб к 06.30 вышел на высоту 268, а командир батальона, неправильно ориентировавшись и не давая себе отчета, где находится, доносит, что вышел в район выс. 299.

При выходе 1 сб на южные скаты выс. 268 батальон был встречен со стороны противника огнем из винтовок и пулеметов, 1 сб залег и завязал огневой бой с противником силою до батальона.

4 и 3 сб, наступая вдоль дороги в направлении оз. Усто-ярви, при достижении кв. 2653 атакуют и частично уничтожают два взводных опорных пункта противника, сбив противника, оба батальона к 09.00 выходят на сев.-западный берег оз. Усто-ярви, где противник силою до роты оказывал огневое сопротивление. После короткого огневого боя противник поспешно начал отход в направлении выс. 386,9. 2 сб продолжал оборонять плацдарм места высадки.

4 и 3 сб, продвигаясь и преследуя отходящие группы противника, к <...>.00 выходят в район выс. 388,9 (в район КП группы «Норд»), откуда противник оказывал сильное огневое сопротивление. Батальоны с ходу атакуют обороняющегося противника, частично уничтожая живую силу, захватывают склады, землянки и КП группы «Норд».

Противник, не выдержав стремительной атаки, поспешно мелкими группами отходит по дороге на юг. 4 и 3 сб к 14.00 выходят на южные скаты выс. 388,9, 326,5, где перерезают единственную дорогу для отхода противника, батальоны переходят к обороне, прочно седлая дорогу, а 2 сб подтягивается по дороге в район оз. Усто-ярви, составляя резерв комбрига-63.

1 сб продолжал вести огневой бой с противником на южных скатах выс. 268, противник трижды переходил в атаку против 1 сб, но огнем автоматов и пулеметов атаки противника были отбиты.

К 18.00 1 сб, понеся потери до 35%, израсходовав большую часть боезапаса и продолжая вести упорный бой с противником силою до батальона, комбат-1 запросил у комбрига помощи, а сам перешел к обороне на южных скатах выс. 268, что севернее в 1 км от дороги выс. 388,9 — Поровара. Командир 63 бмп для помощи 1 сб выслал с выс. 388,9 по северо-восточному берегу оз. Суормус-ярви на выс. 299 4 сб, который к 22.00 вышел на северные скаты выс. 299, встретив слабое сопротивление мелких групп противника, перешел к обороне, не найдя 1 сб (неправильно ориентировавшись, комбат-1 доносил, что он находится на выс. 299, фактически же находился на выс. 268).

63 бмп к исходу дня вышла в район выс. 268, 299, 388,9, перерезала единственную дорогу, по которой противник мог вывозить свою технику. Бригада, прочно оседлав дорогу, перешла к обороне, выполнив задачу третьего дня.

В 06.30 командиру 12 кбмп дано приказание продолжать наступление, очистить весь хребет Муста-тунтури от противника, овладеть выс. 122,0 и выйти в район выс. 270 и оз. с отм. 194,1.

К 10.20 2 сб овладел вершиной хр. Муста-тунтури, а 3-й сб овладел выс. 122,0, встречая на своем пути отдельных солдат противника, запоздавших убежать.

К 18.00 положение частей 12 кбмп было следующее:

1 сб вышел в кв. 2355-3 (карта 50 000);

2 сб и 614 сшр вышли в кв. 2555-9;

3 сб вышел в кв. 2456-2;

4 сб из резерва командующего переходит в распоряжение комбрига-12 и совершает марш из Западного Озерко в район выс. 388,9.

---

\* Неразборчиво.

1 заградотряд занял оборону на вершине хр. Муста-тунтури. Диверсионный отряд продолжал движение на мыс Крестовый, противника не встречал. Артиллерия обеспечивала действия 12 кбмп и 63 бмп. 113 ксад вел контрбатареиную борьбу с батареями противника на мыс Ристи-ниemi, Нумеро-ниemi. Батареи противника на участке хр. Муста-тунтури — выс. 109,0 свою деятельность прекратили и противником частично взорваны или брошены прислужгой, а береговые батареи проявляли сильную огневую деятельность.

Пуммангская авиагруппа непрерывно наносила бомбоштурмовые удары по отходящему противнику по дорогам и бомбила береговые батареи противника, прикрывающие вход в залив Петсамо.

Произведено более 20 бомбоштурмовых ударов.

В результате боев 11 октября части СОР полностью очистили от противника участки хр. Муста-тунтури, выс. 109, выс. 299, выс. 388,9, овладели его оборонительными сооружениями, жилыми и хозяйственными постройками, захватили трофеи, лишили противника коммуникаций, овладели дорогой Кутовая — Титовка — выс. 388,9, чем обеспечили себе путь для подхода артиллерии, подвоза боезапаса и продовольствия; выполнили задачу третьего дня, на ночь перешли к обороне и приводили себя в порядок.

1/63 бмп продолжал вести огневой бой с противником.

## 12 октября

Противник, пользуясь темнотой, в 03.00 оторвался от 1/63 бмп в районе мыс. 268 и продолжал отход в направлении Поровара, минировав дорогу, взрывая мосты. В Лиинахамари и Петсамо происходят пожары, батареи противника с мыса Нумеро-ниemi и 210-мм из Лиинахамари ведут артогонь по Петсамо.

Диверсионный отряд (РО СОР, РО ШСФ) сосредоточился на перешейке мыс Крестовый, атаковал и к 07.30 захватил 4-орудийную зенитную батарею, захватил трех пленных, блокировал огнем гарнизон 155-мм береговой батареи. Противник во время атаки частично подорвал 155-мм орудия. Батареи с мыса Нумеро-ниemi, Лиинахамари открыли огонь по диверсионному отряду. Из Лиинахамари противник дважды высаживал десант общим числом до 100 чел. на подкрепление гарнизона батареи.

Диверсионный отряд, поддержанный огнем 113 коад и авиацией Пуммангской авиагруппы, отразил четыре атаки противника, вел огневой бой с гарнизоном береговой батареи, удерживая южную часть мыса Крестовый.

63 бмп. Около трех часов ночи перед 1 сб стрельба со стороны противника на южных скатах выс. 268 прекратилась. Высланная вперед разведка от 1 сб в 06.00 донесла, что противника нет. Противник, пользуясь темнотой, оторвался от 1 сб и продолжал отход на Поровара. С рассветом командир 63 бмп получил задачу — преследовать отходящего противника по дороге на Поровара.

В 10.00 части бригады, имея впереди разведроту бригады, 2 сб — в авангарде, совершают марш и, не встречая сопротивления, к 18.30 выходят на рубеж госграницы 1940 года, встречая на дороге мины и фугасы, поставленные противником, и ввиду наступающей темноты части бригады прекращают движение, организовав охранение и разведку, располагаются на ночлег.

С уходом 63 бмп 12 кбмп занимает оборону в районе выс. 276, 388,9, 348, седлая развилку дорог, не допуская возможного отхода частей противника с направления Титовка.

Танковая рота, артиллерия бригад, преодолевая минные поля, фугасы, завалы из камня, засыпая воронки, пробиваются по дороге от Кутовой к выс. 388,9.

Десантный отряд майора Тимофеева в составе 350 чел. и 260 чел. отряд БО ГБ СФ (Петербургского<sup>100</sup>) сосредоточились в районе г. Порохарью, произвели посадку с причала Норд-2 на 7 ТКА и 6 МО, вышли из Пуммангского залива, имея задачу прорваться в залив Петсамо-вуоно, высадить десант на причалы в Лиинахамари, захватить порт, удерживая его до подхода частей 12 и 63 бмп, обеспечив им высадку в районе Лиинахамари.

Переход десанта морем поддерживался огнем из коад.

Десант на переходе морем был обнаружен противником и освещен прожекторами с мыса Ристи-ниEMI, Нумеро-ниEMI в районе восточнее острова Малый Айнов. При подходе десанта к Лиинахамари противник открыл ураганный огонь из всех огневых средств. Катера МО и ТКА на больших ходах вели ответный огонь, подавляя огневые средства противника, а также ставили дымовые завесы для прикрытия от огня противника.

Авиация Пуммангской группы в течение дня поддерживает действия диверсионного отряда, наносит удары по береговым батареям противника на побережье Петсаамского залива, штурмует живую силу противника, отходящую по дорогам.

За сутки было нанесено до 20 бомбоштурмовых ударов.

### 13 октября

63 бмп после ночлега в 05.30 выступила по дороге на Поровара, имея задачу к 24.00 сосредоточиться на мыс Крестовый и с приходом катеров переправиться в Лиинахамари, овладеть Трифона.

В 07.15 бригада головной колонны достигла кв. 2245-1-2. В 11.00 на г. Исо-тунтури был обнаружен противник силою до роты пехоты, где разведрота бригады завязала бой с противником.

В 11.50 части бригады развернулись из походной колонны, ведут бой с противником на г. Микулан-тунтури. Противник силою до батальона упорно обороняет район г. Микулан-тунтури — хр. Исо-тунтури — Поровара.

В 14.10 3/63 бмп в районе южных скатов г. Микулан-тунтури соединился с подразделениями 95 сп 14 сд, и, взаимодействуя с подразделениями 95 сп, части бригады, сломив сопротивление и частично уничтожив противника на г. Микулан-тунтури, к 16.15 овладевают ею.

Разрозненные группы противника, оказывая огневое сопротивление, отходят в направлении Поровара. Части бригады, преследуя отходящего противника, к 20.00 вышли на западные скаты г. Микулан-тунтури, что в полутора километрах от Поровара, где закрепляются и находятся до рассвета 14.10.44 г.

12 кбмп. В 08.50 бригада выступает по дороге за 63 бмп, совершая марш, не встречает противника и главными силами достигает кв. 2349, а в 16.00 устанавливает живую связь с частями 62 бмп, которые вели бой на подступах к Поровара. Ввиду того что 63 бмп вязалась в бой с противником и оторваться ей от противника будет трудно, командующий СОР принял решение: 63 бмп овладеть Поровара и уничтожить противника в районе Исо-мукка на выс. ур. Кусбароайви, выйти на восточный берег фьорда Петсамо-вуоно, а 12 кбмп к 01.00 14.10.44 г. выйти в район мыс Крестовый, где сосредоточиться для посадки на катера, высадиться в Лиинахамари и овладеть районом Трифона (с 20.00 и до 8.00 14.10.44 г. у комбрига нет с частями связи, а также нет связи штаб СОР — штаб 12 кбмп). Бригада, свернув с дороги, совершает в темноте движение в направлении мыс Крестовый, управление батальонами нарушается и части бригады приостанавливают движение, приводят себя в порядок, восстанавливают управление, ведут разведку минных полей и противника.

Десантный отряд (349 опбмп и отряд БО ГБ СФ) под сильным огневым воздействием пулеметов, противокатерной и береговой артиллерии в 00 часов заканчивает высадку всех групп, из-за сильного огня, задымления и потери ориентировки одна группа с ТКА и одна группа с МО № 423 (общей численностью до 100 чел.) были высажены вместо западного берега на восточный берег залива Петсамо-вуоно, а 4 пульрота 349 опбмп по той же причине с МО № 433 высадились полтора километра севернее причала № 5, впоследствии эта группа самостоятельно соединилась с десантом. Группа, высаженная с МО № 423, вышла на мыс Крестовый, где соединилась с диверсионным отрядом и 14.10.44 г. была на катерах переброшена в Лиинахамари. Группа же, высаженная с ТКА, к 01.16 вышла на безымянную высоту кв. 3141-5, заняла оборону. В дальнейшем, действуя в направлении мыс Нумеро-ниEMI, выходит в кв. 3241, занимает оборону, не встречая противника, остается там, а 18.10.44 г. снимается катерами и доставляется на п-ов Средний.

Высаженный десант, действуя в двух направлениях, преодолевая упорное сопротивление противника, к 03.00 выходит: 1-й группой — севернее порта на безымянные высоты, 2-й группой (часть отряда БО ГБ СФ) — западнее порта, где после ряда рукопашных схваток, сбив и частично уничтожив противника, десант перешел к обороне.

Первый этап десантной операции был выполнен — порт Лиинахамари был захвачен.

С рассветом в 06.30 противник силою до двух рот пехоты с направления перешейка озер Кянте-ярви — Хихна-ярви перешел в атаку, пытаясь сбросить десант в залив и выйти на ОП 210-мм батареи.

Силами 1-й пулроты и частью отряда БО ГБ СФ атака с потерями для противника была отбита, и в 10.50 огневая позиция 210-мм батареи была занята подразделениями десанта.

В 12.00 противник силами до двух рот пехоты с направления дороги от оз. Трифона-ярви атакует взвод отряда БО ГБ СФ в кв. 2834-6, которому удалось взвод несколько потеснить на восток. Противник продолжал сбрасывать свежие резервы на автомашинах. Вызванная штурмовая авиация (4 Ил-2) разбила 4 автомашины с пехотой, часть солдат была уничтожена, а остальные солдаты с машин разбежались.

Бой продолжался до 18.00. Десант произвел перегруппировку, подтянул до двух рот и перешел в наступление. Противник, не выдержав боя, понеся потери до 250 солдат и офицеров убитыми, начал отход в направлении оз. Трифона-ярви.

На правом фланге десанта в 12.00 до роты противника вторично перешли в атаку с направления перешейка озер Кянте-ярви — Хихна-ярви, атака была отбита огнем пулеметов и автоматов, противник понес потери до 60 человек убитыми, отошел в западном направлении и более попыток перехода в атаку не проявлял.

В дальнейшем подразделения десанта вели редкую перестрелку с мелкими группами противника и вылавливали отдельных автоматчиков.

Диверсионный отряд (РО СОР, РО ШСФ) продолжает блокировать огнем ОП 155-мм батареи на мыс Крестовый, ведет огневой бой с гарнизоном батареи. К 08.00 на помощь диверсионному отряду прибыла разведрота 63 бмп, усиленная взводом автоматчиков и взводом саперов; к 15.00 прибыла группа 50 человек 349 опбмп, ошибочно высаженная на восточный берег фьорда Петсамо-вуоно. Командование всех сил объединяет капитан Барченко. В дальнейшем ранее взятому в плен немецкому офицеру предъявляется требование вступить в переговоры с гарнизоном батареи о капитуляции. Офицер это требование выполняет, гарнизону предлагают сдаться, гарантируя личному составу жизнь.

Через некоторое время гарнизон пр-ка в составе 60 чел. сложил оружие, сдался и был пленен.

К 20.00 огневые позиции батарей на мысе Крестовый были заняты диверсионным отрядом. В результате боев за мыс Крестовый противник потерял убитыми и ранеными до 100 солдат и офицеров. Захвачено 63 пленных. Трофеи: 4 88-мм зенитных орудия (одно выведено из строя), 4-орудийная 155-мм батарея (кроме одного ствола всех орудий выведены из строя), 1200 снарядов 155-мм, склад с БЗ для 88-мм орудий, 6 пулеметов-пистолетов, 6 пулеметов МГ-34, 100 винтовок и карабинов, несколько десятков тысяч патронов, 2 склада с продовольствием.

Потери диверсионного отряда: убито 19, ранено 34.

347 опбмп обороняет перешеек п-ова Средний.

348 опбмп частью сил обороняет перешеек п-ова Средний, выделяет 200 человек десанта и сосредотачивает его в районе Пумманки для посадки в плавсредства и высадки в район мыс Ристи-ниemi и мыс Нумеро-ниemi с целью захватить береговые батареи противника.

Танковая рота, артиллерия бригад и 104 пакп, преодолевая минные поля и заграждения, совершают марш по дороге и в 13.25 выходят в район выс. 388,9, не встречая противника.

По мере восстановления дорог, объездных путей и разминирования проездов совершают дальнейший марш по дороге на Поровара.

113 коад ведет контрбатареиную борьбу<sup>101</sup>, огонь по пехоте пр-ка на г. Микулан-тунтури, поддерживает действия 63 бмп и обеспечивает огнем высадку десанта в Лиинахамари.

Авиация операвиагруппы наносит удары по противнику на г. Микулан-тунтури, Лиинахамари и району Петсамо.

В результате боев 13 октября части СОР СФ подошли к восточному берегу фьорда Петсамо-вуоно, вели бой в районе Поровара. Диверсионный отряд овладел огневыми позициями двух батарей на мысе Крестовый.

В результате дерзкого прорыва кораблей авиации через огневую занавесу противника в порт Лиинахамари был высажен десант, который в результате боев захватил порт Лиинахамари, огневые позиции 210-мм батареи, отбил три атаки противника, нанеся ему большие потери в живой силе.

Десант выполнил первую задачу, перешел к обороне, удерживая район порта Лиинахамари.

## 14 октября

63 бмп. С рассветом части бригады возобновляют наступление. Встречают огневое сопротивление мелких групп противника и минометный огонь из района Какури. К 12.00 2 и 4 сб овладели Поровара и вышли на восточный берег фьорда Петсамо-вуоно.

Остатки противника отошли в направлении Исо-мукка — Какури.

На левом фланге бригады противник силою до роты с безымянных высот ур. Кусбароайви продолжал оказывать огневое сопротивление 3 сб, который, находясь в кв. 2134-5-8, вел огневой бой с ротой противника.

Артиллерия противника (два орудия) с направления Петсамо периодически вела беглый огонь по боевым порядкам подразделений, вышедших на берег фьорда Петсамо-вуоно.

К 16.00 артиллерия бригады подошла по дороге и стала на огневые позиции в районе кв. 2236-1-2, 2234-8, имея задачу подавить огневые точки, минометы и отдельные орудия противника.

С открытием огня нашей артиллерией противник значительно поспешнее стал отходить на Петсамо.

В 14.00 в распоряжение командира 63 бмп прибыла танковая рота, которая атаковала опорный пункт противника силою до 100 чел. В районе безымянных высот у Исо-мукка противник, оставив трех убитых, бежал в направлении Какури.

И с безымянных высот от ур. Кусбароайви противник, неся потери, тоже отходит в направлении Какури.

До наступления темноты части бригады очищают восточный берег фьорда Петсамо-вуоно от мелких групп противника и разминируют дороги.

К 23.00 бригада сосредотачивается в районе Поровара и мыс севернее ее. Имея задачу переправиться на катерах через фьорд Петсамо-вуоно, высадиться в районе Халлеси и овладеть Трифона.

12 кбмп. Совершая марш в район мыс Крестовый прибыла с опозданием на три с половиной часа.

До 06.00 разыскивали разведотряд СОР, который к этому времени был переправлен в район Лиинахамари.

К 08.00 подразделения сосредоточились для посадки на плавсредства: 1 сб — в кв. 2636-9, 2 сб — на марше (связи с батальоном не было), 3 сб — кв. 2638-4, 4 сб — кв. 2638-6, рота автоматчиков, заградотряд и штрафная рота — в кв. 3438-2.

Личный состав был утомлен маршем, продовольствия не имел, боезапас — только на людях. В половине дня части бригады начали посадку на катера и к 17.00 закончили переправу через фьорд Петсамо-вуоно. Высадившись на причалы в порту Лиинахамари, воздействия со стороны противника не встретили.

К 22.35 части 12 кбмп находились: 1 и 3 сб выдвигались в район Трифона и достигли: 1 сб — кв. 2432-2, 3 сб — кв. 2634-1, 2 и 3 сб — кв. 2834-8, часть личного состава была занята тушением пожара. 1 и 3 сб к 24.00, не встречая сопротивления противника, овладели Трифона.

Десантный отряд. 349 опбмп и отряд БО ГБ СФ — обороняют порт Лиинахамари. В 03.50 на усиление десантного отряда подбрасываются на катера с мыса Крестовый РО СОР, рота разведчиков 63 бмп, школа сержантского состава 349 опбмп, которые поступают в распоряжение командира 349 опбмп.

До 12.00 десантный отряд ведет редкую перестрелку с мелкими группами противника, а с 12.00 соприкосновения с противником не имеет и продолжает удерживать порт Лиинахамари, с прибытием 12 кбмп поступает в подчинение ее командира.

348 опбмп. В 17.10 две группы общей численностью 200 человек высаживаются с катеров на мыс Ристи-ниemi и Нумеро-ниemi, не встречая сопротивления противника, захватывают огневые позиции 155-мм батарей, склады с продовольствием и боезапасом, противника обнаружено не было. Материальная часть батарей подорвана. Обе группы остаются на огневых позициях батарей, производят осмотр местности и переходят к обороне.

Артиллерия бригад и 4 батареи 104 пакп совершают марш, преодолевая минные поля и разрушения по дороге выс. 388,9 — Поровара, к 16.00 выходят в район оз. Ора-ярви, г. Микулан-тунтури, становятся на огневые позиции, производят пристрелку, готовят данные для стрельбы ночью, подавляют огонь минометов в районе Какури и огонь от противника.

Авиация ведет разведку района Лиинахамари — Трифона — Поровара — Петсамо, прикрывает самолетами-истребителями район Лиинахамари и переходы наших кораблей, наносит бомбоштурмовой удар по противнику в районе г. Микулан-тунтури.

В результате боев 14 октября части СОР отбросили прикрывающие части противника с восточного берега фьорда Петсамо-вуоно, овладели районом Поровара, очистили от противника район Лиинахамари.

12 кбмп, переправившись через залив 1 и 3 сб, вышла в район Трифона.

349 опбмп, отряд БО ГБ СФ, РО СОР обороняет порт Лиинахамари.

63 бмп сосредоточена в районе Поровара и мыс севернее ее, готова для посадки на плавсредства.

Противник отходит в западном направлении, поджигает и взрывает жилые, хозяйственные постройки, склады, подрывает материальную часть артиллерии, минует дороги и взрывает мосты.

## 15 октября

63 бмп. С 05.00 до 10.00 (без тылов, артиллерии и 2 сб) производит переправу на двух МО через фьорд Петсамо-вуоно в район Трифона. Воздействия со стороны противника нет. Посадка личного состава производилась с необорудованного берега по трапу и шла распорядительным порядком. Личный состав, имея достаточные навыки, посадку и высадку производил быстро.

После высадки бригады батальоны к 10.00 сосредоточились:

1 сб — кв. 2230-3, 3 сб — кв. 2432-8-9, 4 сб — кв. 2432-9, 2 сб был оставлен на восточном берегу фьорда в районе Поровара с задачей: прикрывать боевые порядки артиллерии, находящиеся в этом районе.

В дальнейшем части бригады, не встречая сопротивления пр-ка, выходят в район: 1 сб — западнее Кокко, 3 сб — полкилометра севернее Кокко, 3 сб — полкилометра севернее Трифона, где устанавливают живую связь с частями 12 кбмп и переходят к обороне. Боевого соприкосновения с противником не имеют.

12 кбмп. Не имея соприкосновения с противником вышла: 3 сб — юго-западнее в 1 км Кокко, 1 сб — восточная окраина Трифона, 4 сб — дорога южнее в 1 км мыс Каллио-ниemi, 2 сб — перешеек озер кв. 2834-1.

Выставив боевое охранение, подразделения приводили себя в порядок, пополняли боезапас.

Артиллерия 12, 63 бмп и 4 батареи 104 пакп произвели огневой налет по участку дороги между Кокко и Паркина с целью воспрепятствовать отходу живой силы противника.

В дальнейшем артиллерия огня не вела, оставалась на восточном берегу фьорда Петсамо-вуоно из-за неисправности дорог и мостов.

Остальные части находились в прежних районах и боевого соприкосновения с противником не имели. Производили осмотр и разминирование местности.

15 октября части СОР очистили от противника западный берег фьорда Петсамо-вуоно на участке мыс Ристи-ниemi, Лиинахамари и Трифона, перешли к обороне, пополняли боезапас и приводили себя в порядок.

Вывод:

В результате боев части СОР СФ прорвали сильно укрепленную оборонительную позицию противника в районе хр. Муста-тунтури, нанеся ему потери в живой силе и технике, сломали его сопротивление и, преследуя поспешно отходящие части, вышли на западный берег фьорда Петсамо-вуоно.

Высадкой десанта овладели сильно укрепленным районом и важным портом Лиинахамари, населенными пунктами — Поровара, Трифона, Кокко.

За 6 дней боев, действуя в условиях сильно пересеченной горной местности и преодолевая бездорожье, минные поля и заграждения, части СОР прошли 80 километров.

В боях противнику нанесены потери: убито до 3000 солдат и офицеров, 21 лошадь, захвачено в плен — 108 солдат и офицеров.

Нашими войсками захвачено:

Орудий разного калибра — 43;

Пулеметов — 134;

Автоматов — 47;

Автомашин — 8;

Велосипедов — 35;

Патронов — более 2 000 000;

Складов разных — 144;

Телефонных аппаратов — 170;

Лодок — 1;

Лошадей — 12;

Транспортеров — 8;

Подъемных кранов — 3;

Саней — 55;

Телефонного кабеля — 500 км;

Бензохранилищ с шестью бензобаками — 1;

Шинелей суконных — 1170;

Одежд суконных — 2018;

Проволоки разной — 1135 мотков;

Минометов — 78;

Карабинов и винтовок — 515;

Пистолетов — 28;

Мотоциклов — 13;

Снарядов свыше — 13 000 тысяч;

Мин — более 16 000;

Радиостанций — 66;

Катеров — 1;

Причалов — 4;

Повозок — 97;

Тракторов и тягачей — 10;

Локобельная станция — 1;

Вагонеток — 24;

Прожекторов — 1;

Коммутаторов — 6;

Шуб овчинных — 404;

Ботинок яловых — 566.

Уничтожено:

Орудий разного калибра — 31;

Пулеметов — 65;

Автоматов — 10;  
Велосипедов — 10;  
Повозок с грузами — 4;  
Минометов — 23;  
Карабинов и винтовок — 75;  
Автомашин — 17;  
Складов разных — 81.

Потери частей СОР СФ:

Убито:

Офицеров — 35;

Сержантов — 66;

Рядовых — 222.

Всего — 323.

Ранено:

Офицеров — 69;

Сержантов — 108;

Рядовых — 645.

Всего — 822.

Пропало без вести:

Сержантов — 1;

Рядовых — 6.

Всего — 7.

Всего выбыло из строя за период проведения операции — 1152 чел.

### **Боевое управление и работа связи**

В ходе боя штаб СОР проводил боевое управление действующими частями, которое строилось в соответствии задач, стоящих перед частями СОР, обеспечивая своевременное доведение приказов и распоряжений командующего СОР до частей, осуществлял контроль за выполнением их частями.

Штаб СОР на период операции был разделен на два эшелона:

1-й эшелон составлял:

а) Оперативное отделение в полном составе.

б) Разведывательное отделение в полном составе.

в) Штаб артиллерии СОР в полном составе.

г) Отделение связи в полном составе.

д) Оргмоботделение (один человек).

е) Начальник инженерной службы с одним офицером.

ж) Начальник хим. службы.

з) Два офицера от отделения боевой подготовки использовались офицерами связи командования при штабе 12 кбмп и 63 бмп.

2-й эшелон составлял остальную часть штаба, находился на полуострове Рыбачий на постоянном КП, осуществлял управление частями по обороне полуостровов Рыбачий и Средний.

Штабом СОР до начала боевых действий были разработаны боевые документы и доведены до частей, в соответствии которых были полностью разработаны боевые документы действующими частями:

а) Боевой приказ командующего СОР на наступление 12 кбмп и высадку десанта 63 бмп.

б) Приказ по тылу.

в) Плановая таблица боя.

- г) Приказание по боевому обеспечению ПВО и ПХЗ.
- е) Сигналы управления и взаимодействия артиллерии и авиации с сухопутными частями.
- ж) Карта обстановки своих войск и частей 14 армии.
- з) Кодированная карта.

Впоследствии боевые документы отрабатывались в ходе боя в соответствии со сложившейся обстановкой. Отдавались главным образом короткие боевые распоряжения, передаваемые шифром по радио.

Штаб СОР первого эшелона 09.10.44 г. переместился на высоту 342,0, где и разместился в заранее подготовленной землянке всем составом штаба. Вместе со штабом СОР разместилась оперативная группа штаба Северного флота.

Положительным в размещении штаба было то, что все отделения были вместе, позволявшее быстро организовывать взаимодействие, хорошую информацию об обстановке всего состава работников штаба.

Отрицательным в размещении было то, что была излишняя суетня, шум, мешающее организации четкого руководства штаба.

Штабом СОР управление действующими частями осуществлялось по телефону и радио. Радиосвязь была основным видом связи. Кроме этого, для лучшей информации в части были посланы офицеры связи командования в 12 и 63 бмп, которые за весь период боя мало информировали штаб СОР о положении частей, а был случай, когда штаб не знал истинного положения 12 кбмп в течение 12 часов.

Правильное распределение работы среди работников штаба и четкое понимание задач обеспечило своевременную и четкую информацию о положении своих частей, положении соседа командующему СОР.

Для знания обстановки частей и для своевременной передачи приказаний от оперативного отделения работали два офицера-оператора на направлениях 12 кбмп и 63 бмп.

После прорыва обороны пр-ка на хр. Муста-тунтури 12-й кбмп и при развитии наступления после высадки 63 бсп от штаба СОР по осевому направлению наступления 12 кбмп на выс. 146,0 работала оперативная группа при командующем СОР в составе: офицер-оператор, зам. нач. связи со средствами радиотелефонной связи.

При овладении частями СОР выс. 388,9 опер. группа перешла на эту высоту и в непосредственной близости с частями осуществляла управление войсками.

С переходом частей на преследование отходящего противника командующий СОР с оперативн. группой в составе нач. опер. отделения, офицера-оператора, офицера от штаба артиллерии, нач. развед. отделения и группы со средствами связи двигался непосредственно за частями, что давало полную ясность положения частей для правильного принятия решения и управления боем.

Штаб СОР перешел на выс. 388,9 и с овладением Лиинахамари переехал в Лиинахамари. Весь период боя штаб СОР управлял частями путем отдачи устных распоряжений, частных боевых распоряжений, передаваемых по радио или телефону, широко используя средства скрытой связи и кодированную карту.

Ко времени принятия решения командующим СОР о нанесении главного удара и построения боевого порядка штабом были добыты подробные сведения о противнике; его живой силе, вооружении, расположении артминбатарей, опорных пунктов и места нахождения резерва пр-ка.

До начала наступления за 25 дней от частей работали РП РП с целью установления стыков флангов. Работала инженерная разведка, которая установила районы расположения минных полей и проволочного заграждения.

В ходе ведения инженерной разведки было снято 816 противопехотных мин, сделано в проволочном заграждении 37 проходов шириной от 4 до 70 погонных метров каждый. Действия разведпартий частей позволили командирам иметь еще более ясное представление о противнике и характере его обороны.

В ходе наступления и преследования в основном давала данные о действиях противника авиаразведка, самолеты производили разведывательные полеты над районом дорог: Титовка —

Поровара, Поровара — Какури, Лиинахамари — Трифона — Петсамо. Бригады вели разведку на себя. Разведка частей, добывая сведения о противнике путем опроса пленных, давала данные с опозданием, т. к. противник быстро отходил и его положение менялось. Пока данные доходили до штаба СОР, они являлись устарелыми.

Основным средством добывания сведений о противнике в период его преследования в светлое время дня была авиаразведка.

Вывод:

В процессе операции штаб СОР удовлетворительно обеспечил управление войсками и со своей задачей справился.

Располагать все отделения штаба в одной землянке нецелесообразно, потому что много создается шуму, толкотни, что мешает управлению войсками и нарушает нормальную работу работников штаба.

Располагать два штаба в одном помещении нецелесообразно, это нарушает работу нижестоящего штаба, создает излишнюю скученность, стесняет работу из-за недостатка рабочих мест.

Острой необходимости в расположении и скученности двух штабов в одном помещении ходом операции не вызывалось. Помещений для размещения штабов было достаточно.

<...>

### **Выводы по операции**

1. Задачи, поставленные перед частями СОР СФ, выполнены полностью.
  2. Предварительная подготовка частей к операции способствовала успеху последней.
  3. Данные о составе сил противника и расположении его отдельных частей, добытые до операции, полностью подтвердились в ходе операции.
  4. Достигнута полная скрытность операции. Предварительная подготовка противником не обнаружена, операция оказалась внезапной.
  5. Замысел операции оказался верным. Высадка 63 бмп в тыл снизила устойчивость противника на переднем крае, что дало возможность 12 кбмп прорвать почти неприступную систему обороны противника, понеся при этом относительно малые потери.
  6. Боевое управление, несмотря на несвойственную для оборонительного района глубину операции, было в основном бесперебойным.
  7. Взаимодействие родов войск в операции было вполне удовлетворительным.
  8. К недостаткам в операции следует отнести:
    - а) Часть сил десанта была высажена вне назначенного района, что при наличии значительного сопротивления противника могло бы привести к тяжелым последствиям.
    - б) Разведподразделения частей оказались слабо подготовленными. Непрерывного соприкосновения с противником обеспечено не было.
    - в) С наступлением темноты боевые действия частей сокращались, а в отдельных случаях и совершенно прекращались.
- Боевое управление бригада — батальон происходило с перебоями.
- г) У офицерского состава недостаточно привито стремление к неотступному преследованию противника, к отсечению и уничтожению его частей. Происходило в основном выжимание противника. Имели место случаи, когда части ввязывались в бой с мелкими группами противника, в то время как более крупные силы ускользали из-под удара и отрывались от преследующих частей.

Начальник штаба СОР СФ капитан 1 ранга Титов<sup>102</sup>  
Начальник оперативного отделения полковник Зайцев<sup>103</sup>

<...>

## Боевой приказ штаба Северного оборонительного района СФ

8 октября 1944 г.

1. На участке зал. Пеура-вуоно — Титовская губа противник обороняется силами 503 апбр, 193 пп, 10 химминдивизионом, артиллерией усиления. По непроверенным данным, оборона противника усиливается 13 и 14 опб. Побережье зал. Пеура-вуоно, фьорд Питкя-вуоно обороняется отдельными опорными пунктами 1/503 апбр. Хребет Муста-тунтури обороняет 1/193 пп, г. Яухонокан-тунтури, выс. 109,0 обороняют 2 и 3/503 апбр.

Оборона противника имеет развитую систему инженерных сооружений и препятствий. Возможно применение противником огнеметов.

2. Северному оборонительному району поставлены задачи:

а) Ближайшая — десантом в составе 63 бмп с приданными подразделениями овладеть побережьем зал. Маатти-вуоно на участке м. Сантерин-ниемеи, м. Аккио-ниемеи, выйти во фланг и тыл обороны противника на хр. Муста-тунтури.

б) Последующая — совместными действиями 12 кбмп с фронта и 63 бмп с тыла при поддержке артиллерии СОР и авиации СФ, обойдя фланг, прорвать и уничтожить оборону противника на хр. Муста-тунтури.

в) Дальнейшая — совместными действиями 12 кбмп с фронта и 63 бмп с тыла при поддержке артиллерии СОР и авиации СФ выйти на дорогу Поровара — Титовка, прочно удерживая ее, запретить противнику использовать эту дорогу для отвода войск на Петсамо.

3. Части 14 армии уничтожают западнолицкую группировку противника.

4. Я решил:

а) Высадив десант 63 бмп в ночное время в районе м. Сантерин-ниемеи, м. Аккио-ниемеи, обойти с тыла левый фланг обороны противника на хр. Муста-тунтури, захватить береговую батарею на мыс Крестовый силами РО СОР и РО СФ.

б) После выхода 63 бмп во фланг и тыл обороны противника на хр. Муста-тунтури силами 12 кбмп прорвать укрепленную позицию противника на участке Ивари — хр. Муста-тунтури, совместно с 63 бмп уничтожить силы противника, обороняющиеся в районе выс. 146, выс. 260 и выйти на дорогу оз. Усто-ярви — хр. Муста-тунтури.

в) В последующем, наступая вдоль дороги оз. Усто-ярви — хр. Муста-тунтури, выйти силами 12 и 63 бмп на дорогу Поровара — Титовка в район г. Расва-тунтури, выс. 276, выс. 388,9 и, прочно удерживая дорогу, запретить противнику использование этой дороги для отвода своих войск.

г) Оборонять участок Ивари — Кутовая силами 347 и 348 опбмп.

д) Иметь резерв — 4/12 кбмп, 349 опбмп и танковую роту.

5. 63 бмп с приданными РО СОР, РО ШСФ, одной саперной ротой 338 оиб, 508 оидр, 716 охв составлял десант — командир десанта командир 63 бмп.

Ближайшая задача — высадиться на участке м. Сантерин-ниемеи, м. Ахкио-ниемеи, уничтожить подразделения противника в районе высадки. Пункты посадки: № 1 — причал Норд-1 (Пумманки); № 2 — причал Норд-2 (г. Порохарью); № 3 — причал Норд-3 (плавучий).

Для переброски десанта выделяются 10 МО, 10 БО, 10 ТКА. Посадка — с 20.00 до 22.00. Высадка — с 22.30 до 24.00.

Последующая задача — выйти в район оз. Селкя-ярви, оз. Муста-ярви, обходя оборону противника из хр. Муста-тунтури с тыла, частью сил совместно с 12 кбмп уничтожить силы противника, обороняющиеся в районе выс. 146, выс. 260.

Остальными силами не допустить подхода резервов противника к району прорыва с юга по дороге оз. Усто-ярви — хр. Муста-тунтури, удерживая рубеж противотанкового рва в районе оз. Салкя-ярви.

Дальнейшая задача — выйти в район г. Расва-тунтури, выс. 276, выс. 299, прочно оседлать дорогу Поровара — Титовка и во взаимодействии с 12 кбмп запретить противнику выводить войска по дороге. Разведотряд СОР и разведотряд СФ высадить на побережье зал. Пунайнен-лахти

севернее выс. 141 с задачей захватить 150-мм батарею противника на мысе Крестовый (кв. 2836-9), удерживая район ОП до подхода частей бригады.

Поддерживают: 104 пакп, 113 коад, операвиагруппа СОР. Разгранлиния с 12 кбмп — м. Ахкио-ниEMI, восточный берег оз. с отм. 114, южный берег оз. Мустат-ярви (искл.), выс. 343, вкл. выс. 299, выс. 231.

6. 12 кбмп без 4 сб с приданными 614 ошр, 589 ошб, 1 заградотрядом СОР, одной сапротой 338 оиб, 717 охв ближайшая задача — во взаимодействии с 63 бмп прорвать укрепленную позицию противника на участке выс. 146, выс. 260.

Артподготовка — с 03.30 до 05.00. Атака — в 05.00.

Поддерживают при прорыве: 104 пакп, 113 коад, артиллерия 63 бмп, 347, 348, 349 опбмп, операвиагруппа СОР СФ.

Последующая задача — выйти в район оз. Суормус-ярви, выс. 388,9, выс. 326,5 — прочно оседлать дорогу Поровара — Титовка. Прочно удерживать дорогу оз. Усто-ярви — хр. Муста-тунтури для обеспечения питанием частей 63 бмп и 12 кбмп.

Дальнейшая задача — во взаимодействии с 63 бмп запретить противнику высадить войска по дороге Титовка — Поровара.

Поддерживает 104 пакп, 113 коад, операвиагруппа СОР СФ.

7. 347 опбмп с приданным 348 опбмп оборонять участок Ивари — Кутовая.

Задача — не допустить прорыва противника через перешеек полуострова Средний. Активными действиями живой силы и огнем обеспечить прорыв 12 кбмп в районе Ивари — западные скаты хр. Муста-тунтури. Рубеж боевого охранения прежний.

Быть готовым к выдвигению правого фланга боевого охранения на южные скаты хр. Муста-тунтури.

8. Артиллерия СОР — группа ДД — 104 пакп без 284 ад, бзр 225 орад, артзвено операвиагруппы СОР СФ; группа БА — 113 коад с приданной 358 саб.

АПП-12 — ад и мд 12 кбмп, 284/104 пакп, две батареи 348 опбмп;

АПП-63 — ад и мд 63 бмп, одна батарея 347 опбмп, три батареи 349 опбмп задачи:

а) Мощным огневым налетом по КП в районе выс. 388,9 нарушить управление обороной противника.

б) При переходе морем и высадке десанта 63 бмп группами ДД и БА подавить артбатареи 517 тад противника — цели № 71, 75, 76, 78; АПП-63 — уничтожить живую силу и огневые средства противника в районе высадки бригады.

в) Последовательным сосредоточением огня по узлам сопротивления и глубине обороны обеспечить выход 63 бмп в тыл обороны противника на хр. Муста-тунтури.

г) Сосредоточенным ударом всех артиллерийских средств при прорыве обороны противника уничтожить огневую систему и инженерные сооружения противника на западных и южных скатах хр. Муста-тунтури.

д) Совместно с группой миноносцев эскадры Северного флота подавить артбатареи противника цели № 1, 2, 7, 8, 9, 25.

е) Последовательным сосредоточением огня по узлам сопротивления и глубине обороны противника обеспечить выход частей 12 и 63 бмп на дорогу Титовка — Поровара. С выходом частей на рубеж оз. с отм. 235, оз. Мустат-ярви группы АПП-63 и АПП-12 переподчинить командирам бригад.

Операвиагруппе задача:

а) Совместными с артиллерией СОР бомбоштурмовыми ударами подавить батареи противника Ристи-ниEMI, Нумери-ниEMI, Лиинахамари.

б) Бомбоштурмовыми ударами по КП и резервам противника в районе выс. 388,9 нарушить управление и запретить маневр сил противника на время прорыва обороны противника.

в) Бомбоштурмовыми ударами по живой силе противника на дороге Поровара — Титовка уничтожать резервы и отходящие группы противника.

г) Вести систематическую разведку движения сил противника на дорогах Поровара — Титовка.

д) Обеспечить корректировку артогня 104 пакп самолетами-корректировщиками. Вылет самолетов — моим приказанием.

е) Во взаимодействии со 189 зап не допустить бомбоштурмовых ударов авиации противника по району сосредоточения десантных войск и средств в южной части зал. Пуммангин-вуоно.

10. Командиру высадки задача — высадить десант бмп в районе м. Сантерин-ниемеи, с. Ахкио-ниемеи, разведотряд высадить на побережье зал. Пунайнен-лахти севернее выс. 141. Обеспечить питанием и подвоз боезапасов, эвакуацию раненых 63 бмп до соединения ее с 12 кбмп и очищения от противника дороги хр. Муста-тунтури — оз. Усто-ярви.

Посадка десанта в южной части зал. Пуммангин-вуоно.

Пункты посадки: № 1 — причал Норд-1 (Пумманки), № 2 — причал Норд-2 (Порохарью), № 3 — причал Норд-3 (плавучий).

Посадка с 20.00 до 22.00, высадка с 22.30 до 24.00. Сосредоточение, посадку, переход морем и высадку десанта на берег прикрывает артиллерия СОР.

11. 189 зен. артполку задача — во взаимодействии с операвиагруппой не допустить бомбоштурмовых ударов авиации противника по районам сосредоточения десантных войск и средств в южной части зал. Пуммангин-вуоно, сосредоточения 12 кбмп и огневых позиций артиллерии СОР в западной и южной части п-ова Средний, аэродрома Пумманки и складов тыла СОР. Открытие огня — самостоятельно.

12. Мой резерв: 4/12 кбмп и 340 опбмп с приданной танковой ротой, командир резерва — командир 349 опбмп. По моему сигналу сосредоточиться в районе р. Корабельный. Быть в одночасовой готовности к выходу на дорогу Титовка — Поровара для совместных действий с 12 и 63 бмп.

13. Готовность всех частей к выполнению задачи — с 00 часов 5.10.44 г. через 24 часа после моего особого приказа.

14. Мой ФКП основной — выс. 342; запасной — южн. скаты выс. 342.

Связь: радио, телефон, посыльные. Донесения присылать: первое — о сосредоточении на исходном положении для наступления — посадки. Второе — с началом высадки — началом атаки; третье — об окончании высадки — прорыве обороны противника; далее через каждые 3 часа. Оперсводки<sup>104</sup> представлять в 07.00 и к 19.00 ежедневно.

15. Второй заместитель — командир 2 кбмп.

16. Мой приказ № 0013/оп отменить.

Командующий СОР СФ генерал-майор Дубовцев  
Начальник штаба капитан 1 ранга Туз

## **Боевой приказ штаба Северного оборонительного района СФ**

10 октября 1944 г.

К 13.00 10.10.44 г. части СОР СФ путем высадки десанта и лобового штурма переднего края, прорвав оборону противника на хр. Муста-тунтури, овладели выс. 146, выс. 260, вышли на дорогу хр. Муста-тунтури, оз. Усто-ярви и продолжают вести наступление в южном направлении. Разрозненные группы противника отходят по дороге на Усто-ярви.

На участке восточнее выс. 260 противник продолжает удерживать прежние рубежи.

14 армия выходит на рубеж Луостари, Паркино для полного окружения 19 горного корпуса противника.

Я решил: окружить группировку противника, обороняющего район Кутовая, и не допустить вывода войск западнолицкой группировки по дороге Титовка — Поровара захватом узла дорог южнее Усто-ярви и выходом частей СОР СФ на рубеж оз. 64,0, выс. 195,8.

Командиру 63 бмп с приданными сапротой 388 оиб, охв, отд. танковой ротой, одной ротой 349 опбмп 11.10.44 г. захватить узел дорог южнее оз. Усто-ярви, выйти на дорогу Поровара —

Титовка в район выс. 388,9, оз. Суормус-ярви, выс. 299, прочно ее удерживать и не допустить вывода войск противника западнотицкой группировки по дороге на Петсамо. Разгранлиния с 12 кбмп — выс. 146, выс. 326,6 (кв. 2355).

Командиру 12 кбмп с приданными сапротой 338 оиб, 1 заградотрядом СОР, охв, 614 ошр, 589 ошв, наступая в направлении на выс. 195,8, завершить окружение группировки противника, обороняющего район Кутовая и совместно с 347 и 348 опбмп уничтожить ее.

Командиру 347 опбмп с приданным 348 опбмп сбить противника с хребта Яухонокан-тунтури и совместно с 12 кбмп уничтожить группировку противника, обороняющую район Кутовая.

Артиллерии СОР:

а) Обеспечить выход 347 опбмп на южные скаты хр. Яухонокан-тунтури.

б) Обеспечить выход бригад МП на заданные рубежи, уничтожение группировки противника, обороняющей район Кутовая, и не допустить вывода войск противника по дороге Титовка — Поровара.

Мой КП — выс. 342. Второй заместитель — командир 12 кбмп.

Командующий СОР СФ генерал-майор Дубовцев  
Начальник штаба капитан 1 ранга Туз

*ЦАМО. Ф. 945. Оп. 194. Д. 51. Л. 1–56.*

## № 29

### Из справки о боевой деятельности противника на Северном ТВД в 1944 г.

1945 г.

#### І. ВВЕДЕНИЕ

Боевая деятельность противника в 1944 году определялась обстановкой, которая складывалась на театре в различные периоды.

Большое влияние на обстановку оказывали действия наших сил на море и на сухопутном фронте, а также действия союзников на море.

Авиацией, торпедными катерами и подводными лодками Северного флота наносились в 1944 году наиболее мощные удары по конвоям противника на его коммуникациях, по кораблям и судам в портах и базах и по самим базам.

До сентября армия противника оставалась на прежних рубежах, достигнутых ею за период военных действий на Севере. Авиация и флот базировались на аэродромы Северной Финляндии и Северной Норвегии.

После выхода из войны Финляндии противник начал отходить под ударами войск Карельского фронта на южных участках, оставаясь на прежних рубежах на мурманском направлении. Здесь он совершенствовал оборону своих рубежей и усиливал армейскую группировку частями, перебрасываемыми с южных участков фронта. Питание армии и подвоз строительного материала для оборонительных сооружений производились главным образом морем.

Продолжался вывоз морем никелевой и железной руды из Финляндии и Норвегии в Германию. Все это значительно влияло на характер боевой деятельности противника и выдвигало перед ним на первый план задачу обороны коммуникаций, портов и баз.

Действия сил союзников в Норвежском и Северном морях, угроза возможной высадки десанта союзниками в Норвегии также оказывали влияние на оперативную обстановку и на характер боевой деятельности противника на театре.

Одновременно с защитой своих коммуникаций и баз противник действовал подводными лодками на коммуникациях в Баренцевом и Карском морях против наших и союзных конвоев. Выходов в море больших надводных кораблей в 1944 году не было. Линейный корабль «Адмирал Тирпиц» при переходе из Альта-фиорда на юг Норвегии был потоплен 12 ноября английской авиацией в р-не Тромсе.

Наступательные операции войск Карельского фронта совместно с Северным флотом в октябре резко изменили обстановку на Северном театре. Под ударами Красной Армии и флота противник был вынужден оставить Северную Финляндию и часть Северной Норвегии и перебазировать свою авиацию и морские силы на аэродромы и базы Северо-Западной и Южной Норвегии.

Такое изменение обстановки определило дальнейшие боевые действия противника. Резко сократилась деятельность его флота и авиации в Баренцевом море; значительно активизировалась в конце года деятельность подводных лодок противника на подходах к главной базе Северного флота.

Примечание: При составлении обзора помимо материалов РО ШСФ использованы материалы английск. адмиралтейства<sup>105</sup> в части действий подлодок против союзных конвоев и материалы штаба 14 армии по действию противника на сухопутном участке фронта.

## II. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОМАНДОВАНИЯ ВМС ГЕРМАНИИ

<...>

### А. Органы высшего командования и управления

По принципам германского единоначалия армия, ВМС и ВВС рассматриваются как ветви единой службы германских вооруженных сил, которые возглавляются верховным командованием вооруженных сил.

Объединенное верховное командование возглавляет общее руководство войной, оно назначает командующих на фронтах и следит за правильным координированием действий трех ветвей: армии, флота и авиации.

За время войны, в ходе операций на суше и на море, возникла необходимость ряда изменений в организации командования, поэтому последняя рассматривается по двум периодам:

#### 1. По состоянию на октябрь 1943 г.

Непосредственное руководство операциями и всей боевой деятельностью морских сил на отдельных театрах осуществлялось через командующих: группы «Норд/флот», морских групп «Вест», «Зюйд» и германского военно-морского командования в Италии, подчиненных главнокомандующему ВМС. Главнокомандующий ВМС является и командующим адмиралом подводным флотом.

При главнокомандующем ВМС имеется генерал ВВС, через которого осуществляется связь между военно-морскими и военно-воздушными силами.

Группа «Норд/флот». Группа охватывает районы: Норвегии, Дании, Северного и Балтийского морей. Название «Норд/флот» группа получила в конце 1943 года, когда командующий группой «Норд» стал одновременно и командующим флотом. Непосредственно командующему группой «Норд/флот» подчинены:

- главное военно-морское командование Норвегии,
- главное военно-морское командование Балтийским морем,
- главное военно-морское командование Северным морем,
- командующий крейсерами,
- командующий миноносцами,

командующий торпедными катерами,  
командующий тральщиками и  
командующий адмирал в северных водах.

Главному военно-морскому командованию в Норвегии (штаб в Осло) непосредственно подчинены:

а) Командующий адмирал северными водами, находящийся в оперативном подчинении командующего группой «Норд/флот». Одновременно он же являлся командующим эскадрой, базировавшейся в Норвегии (в Альта-фиорде), специально предназначенной для действий на коммуникации между Англией и северными морскими портами СССР.

В связи с большими потерями и незначительным боевым эффектом эта эскадра с 26 декабря 1943 года (когда был потоплен ЛК «Шарнгорст»<sup>106</sup>) боевой активности не проявляла.

б) Командующий адмирал западным побережьем Норвегии (штаб в Бергене), имеющий в своем подчинении комендантов морских комендатур (укрепрайонов): Берген, Ставангер, Кристиансанд и Осло-фиорд.

в) Командующий адмирал северным побережьем Норвегии (штаб в Тронхейме), имеющий в своем подчинении комендантов морских комендатур: Санднесеен, Тронхейм, Мольде.

г) Командующий адмирал полярным побережьем Норвегии (штаб в Тромсе), имеющий в своем подчинении комендантов морских комендатур: Киркенес, Хаммерфест, Тромсе и Нарвик.

Коменданты морских комендатур отвечают за береговую оборону побережья, оборудование театра, охрану водного района и судходство в прибрежных водах.

<...>

Главное военно-морское командование Балтийским морем (штаб в Киле) получило это название вместо бывшей до 1943 года станции Балтийского моря. Во главе стоит командующий, ему подчинены:

- а) командующий адмирал в Дании,
- б) командующий обороной западного побережья Балтийского моря,
- в) командующий обороной восточного побережья Балтийского моря,
- г) командующий обороной померанского побережья,
- д) комендант военно-морской базы Киль,
- е) командующий адмирал в Прибалтике.

Главное военно-морское командование Северным морем (штаб в Вильгельмсгафене), ему непосредственно подчинены:

- а) командующий морской обороной Северного моря,
- б) командующий обороной побережья Гельголандской бухты.

Морская группа «Вест» (штаб был в Париже). Группа охватывала районы Франции, Бельгии и Голландии. Командующему морской группой «Вест» подчинялись: командующий адмирал во Франции и командующий морской обороной запада.

Непосредственно командующему адмиралу во Франции подчинялись:

- а) командующий ВМС в Голландии,
- б) командующий адмирал побережья канала,
- в) командующий адмирал атлантическим побережьем и
- г) командующий адмирал Южной Франции.

Командующий морской обороной запада нес ответственность за охрану побережья и водного района на всем театре группы «Вест».

Морская группа «Зюйд» (штаб был в Софии). Группа «Зюйд» охватывала районы Адриатического, Эгейского и Черного морей. В оперативном отношении командующему группой «Зюйд» подчинялся командующий ВМС в Италии.

<...>

## **Б. Организация флота Германии**

Довоенная организация флота в связи с развернувшимися операциями на море выявила свое несоответствие оперативным основам проводившихся операций.

За время войны флот ни разу не вышел для операций в море в полном составе маневренного соединения линкоров с разведывательными силами. Крупные надводные корабли действовали одиночно, в качестве рейдеров<sup>107</sup>.

С начала войны организация флота подверглась изменению — были реорганизованы разведывательные силы на отдельное соединение крейсеров и соединение эсминцев.

За время войны, в ходе операций на суше и на море, возникала необходимость ряда изменений в организации командования, поэтому последняя рассматривается по двум периодам:

### **1. По состоянию на октябрь 1943 г.**

Корабельный состав германского флота по роду возложенных на него задач делился на три части: Основная часть под названием «Ядро флота» в конце 1943 года была передана в подчинение командующего группой «Норд/флот» через командующих соответствующими соединениями.

Легкие силы, сведенные в дивизионы охраны водных районов, подчинялись командующим морской обороной; малые суда для охраны водных районов были приданы комендантам морских комендатур.

Корабельный состав дивизионов охраны водного района морских групп и охраны водного района портов и баз состоит главным образом из переоборудованных кораблей торгового и вспомогательного флотов.

«Ядро флота», очевидно, состояло из линейных кораблей и крейсеров с приданными им эсминцами и эскадренными тральщиками. Остальная часть миноносцев, а также тральщики и другие малые корабли были расписаны в соединения охраны водного района.

### **Соединения кораблей, базировавшиеся на порты и базы Норвегии**

Линкор «Амирал Тирпиц».

2, 3 и 8 флотилии эсминцев и миноносцев были под общим командованием командующего адмирала северными водами, оперативно подчиненного командующему группой «Норд/флот», а в вопросах базирования и снабжения — командующему ВМС в Норвегии.

Предположительно два дивизиона охраны водного района, оперативно подчинявшиеся командующим соответствующих районов, в состав которых входили следующие флотилии:

- а) 4, 5, 7, 11, 13, 15 и 56 флотилии тральщиков;
- б) 5, 7, 8 и 9 флотилии тральщиков-катеров;
- в) 8 и 9 флотилии торпедных катеров;
- г) 1, 11, 12 и 17 флотилии охотников за подвод. лодками;
- д) 17, 51, 53, 55, 57 и 59 флотилии сторожевых кораблей.

На порты и базы Северного моря и Норвегии дислоцировались 5, 11 и 13 флотилии подводных лодок, подчинявшиеся через командующего подводными лодками в Норвегии командующему подводным флотом.

Остальные корабли либо входили в состав флотилий охраны баз и гаваней, либо были сведены в соединения вспомогательных и учебных кораблей и непосредственно подчинялись инспекциям и другим учреждениям, находившимся в постах и базах Северного моря.

## 2. По состоянию на декабрь 1944 г.

Основные немецкие силы сведены в следующие боевые соединения:

Боевая группа — соединение крейсеров. Командующий — вице-адмирал Тилле<sup>108</sup>, штаб боевой группы находится предположительно на ВСОН «Грилле».

В состав группы входят тяжелые крейсера: «Адмирал Хиппер», «Принц Ойген», «Адмирал Шеер», «Лютцов», легкие крейсера «Эмден», «Кёльн», «Лейпциг», «Нюрнберг».

### Соединение миноносцев

Командующий миноносцами — контр-адмирал Крейш. В состав соединения входят все эсминцы и миноносцы, сформированные в четыре флотилии эсминцев и пять флотилий миноносцев, которые в оперативном отношении подчиняются военно-морскому командованию соответствующего театра.

4 флотилия эсминцев. Командир флотилии — капитан цур зее<sup>109</sup> Корте. Флотилия базируется на порты Норвегии. Флотилия состоит из восьми эсминцев типа «Z» с номерами: 23, 24, 26, 27, 29, 30, 31 и 32. Корабли этой флотилии при возвращении в Балтийское море обычно включаются в состав 8 флотилии.

5 флотилия эсминцев. Командир флотилии — капитан цур зее Лангхельд<sup>110</sup>. Флотилия базируется в районе Осло — Ставангер, состоит из шести старых эсминцев: «Рихард Бейтцен», «Пауль Якоби», «Теодор Ридель», «Герман Шейман», «Фридрих Ин» и «Эрик Штейнбринк».

6 флотилия эсминцев. Флотилия базируется на Готенхафен и состоит из пяти эсминцев типа «Z» с номерами: 35, 36, 25, 28, 43, два первые из них 11.12.44 г. подорвались на минах и затонули в Балтийском море.

8 флотилия эсминцев дислоцируется предположительно на Свинемюнде, включает эсминцы, приходящие с других театров для ремонта, а также эсминцы, вступающие в строй.

2 флотилия миноносцев. Командир флотилии — корветтен-капитан<sup>111</sup> Копбаум. Флотилия насчитывает десять миноносцев типа «Т-1», находится на Балтийском море.

3 флотилия миноносцев. Командир флотилии — корветтен-капитан Ферлор<sup>112</sup>. Флотилия состоит из миноносцев: «Т-13», «Т-14», «Т-16», «Т-17», «Т-18», «Т-19», «Т-20», «Т-21» и другие. Флотилия находится на Балтийском море, возможно, часть ее действует в норвежских водах.

5 флотилия миноносцев. Командир флотилии — корветтен-капитан Гофман. Флотилия состоит из миноносцев типа «Т-24» и находится в Балтийском море.

9 флотилия миноносцев. Флотилия состоит из четырех-пяти старых итальянских миноносцев и была подчинена командующему адмиралу в Эгейском море.

10 флотилия миноносцев. Флотилия состояла из шести старых итальянских миноносцев, базировавшихся на Геную.

Командующему миноносцами был подчинен учебный отряд (в Свинемюнде) по подготовке рядового состава для эсминцев и миноносцев.

<...>

### Соединение торпедных катеров

Все торпедные катера сведены в десять флотилий и учебный дивизион, из которых известны следующие:

1 флотилия торпедных катеров. Командир флотилии — капитан-лейтенант Христиансен. Флотилия состоит из пятнадцати торпедных катеров, базируется в Осло-фиорде. Флотилии приданы плавбаза «Цингтау» и два сторожевых корабля «Рот-07» и «Келлинг Хусен».

2 флотилия торпедных катеров — состоит из четырнадцати ТКА, действовала в Финском заливе.

3 флотилия торпедных катеров — состоит предположительно из восьми ТКА, действовала в Адриатическом море.

4 флотилия торпедных катеров — состоит из семи ТКА, флотилия базировалась на порт Виндава.

Учебный дивизион торпедных катеров — состоит из двух флотилий, включающих до тридцати ТКА.

Состав остальных флотилий ТКА ТКА неизвестен.

### **Корабельные соединения, базирующиеся в Норвегии**

На порты и базы Норвегии предположительно базируются:

Из боевой группы — легкие крейсера «Кельн» и «Эмден» (Осло-фиорд).

Из соединения эсминцев — 4 и 5 флотилии эсминцев типа «Z» и предположительно часть 3 флотилии миноносцев типа «Т».

Из соединения торпедных катеров — 1 флотилия (Осло-фиорд) и, вероятно, 8 и 9 флотилии торпедных катеров.

Тральщики 4, 5, 7, 11, 13, 15 и 56 флотилии, из них 4, 5 и 56 флотилии предположительно действовали в 1944 году в Северной Норвегии.

Катера-тральщики — 5, 7, 8, 9 и 21 флотилии, из них 7 и 21 флотилии в 1944 году действовали в Северной Норвегии.

Охотники за подводными лодками — 1, 11, 12 и 17 флотилии, из них 11 и 12 флотилии действовали в Северной Норвегии.

Сторожевые корабли и катера — 17, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 67 (NKi) и NH (номер не установлен) флотилии, из них 59, 61, 63 67 и NH действовали в Северной Норвегии.

Подводные лодки — 5, 11, 13 и предположительно прибывшая из портов Франции 10 флотилия, из них 11 и, возможно, 10 флотилии действовали в Северной Норвегии.

Флотилии самоходных десантных и артиллерийских барж типа «F» и «AF», паромов типа «Зибель» и саперных ботов типа «Pi», действовавших в Норвегии, не установлены. Большое число десантных самоходных и артиллерийских барж и саперных ботов до октября 1944 года действовало в Варангер-фиорде.

<...>

### **Численный состав корабельных соединений**

Из соединений кораблей, полностью или частично базировавшихся в Норвегии в 1944 году, известен следующий количественный состав:

#### **Соединение эсминцев и миноносцев**

Восемь эсминцев типа «Z» из состава 4 флотилии (Z-23, Z-24, Z-26, Z-27, Z-29, Z-30, Z-31 и Z-32).

Шесть старых эсминцев из состава 5 флотилии («Рихард Бейтцен», «Пауль Якоби», «Теодор Ридель», «Герман Шюман», «Фридрих Ин» и «Эрих Штейнбринк»).

Четыре миноносца типа «Т-1» предположительно из состава 3 флотилии (в августе 1944 г. в флотилию входили ММ: Т-1, Т-3, Т-4, Т-5, Т-8, Т-9, Т-10 и Т-11), остальные миноносцы этой флотилии отмечались на Балтийском море.

#### **Соединение сторожевых кораблей**

Девять разных кораблей из состава 63 флотилии сторожевых кораблей (четыре сторожевых корабля: «Орион», «Викинг», «Вааге», «Лом»; два тральщика: «Стиер», «Гуши-2»; минный заградитель «Лауген»; два ВСОН: «Франке», «Кипфингер»).

## Соединение подводных лодок

Восемнадцать подводных лодок, действовавших в Северной Норвегии, предположительно входили в 11 флотилию (U-212, U-255, U-269, U-277, U-302, U-354, U-355, U-360, U-387, U-586, U-601, U-622, U-625, U-629, U-703, U-711, U-713 и U-737).

Подлодки от U-212 до U-601 имеют водоизмещение в основном 500–540 тонн.

К концу 1944 года в Северо-Западной Норвегии отмечались подводные лодки прибрежного действия, количественный состав которых не установлен.

## Другие соединения кораблей

По трофейным документам установлены бортовые номера некоторых кораблей, действовавших в Северной Норвегии, главным образом в 1943–1944 гг., в частности:

Двадцать один тральщик типа «N» (бортовые №№ 31, 35, 36, 56, 154, 202, 251, 252, 255, 272, 273, 274, 276, 303, 306, 343, 355, 364, 365, 373, 381).

Двадцать девять тральщиков-катеров типа «R» (бортовые №№ 41, 53, 55, 58, 59, 64, 65, 90, 121, 122, 146, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 162, 173, 202, 223, 301, 304, 307, 308).

Шесть сторожевых кораблей 59 флотилии (бортовые №№ 5903, 5904, 5905, 5906, 5909, 5910).

Тринадцать сторожевых кораблей 61 флотилии (бортовые 6101, 6103, 6104, 6105, 6106, 6107, 6108, 6109, 6110, 6111, 6112, 6113, 6115).

Три корабля охраны гаваней из состава флотилии NH (бортовые №№ 03, 06, 24).

Двадцать один корабль охраны гаваней из состава 67 флотилии (бортовые №№ 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 23, 24, 25).

Одиннадцать истребителей подводных лодок из состава 12 флотилии (бортовые №№ 1202, 1204, 1206, 1207, 1208, 1209, 1212, 1214, 1219, 1220, 1224).

Одиннадцать истребителей подводных лодок из состава 11 флотилии (бортовые №№ 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112).

Семь катеров службы спасения на море (бортовые №№ 522, 523, 528, 529, 541, 585, 590).

Двадцать семь самоходных десантных барж типа «F» (бортовые №№ 117, 196, 197, 201, 214, 222, 223, 225, 226, 227, 228, 252, 255, 264, 272, 276, 284, 286, 287, 289, 292, 295, 522, 523, 524, 525, 526).

Семь самоходных артиллерийских барж типа «AF» (бортовые №№ 22, 24, 25, 36, 39, 201, 292).

Семнадцать небольших саперных ботов типа «Pi» водоизмещением от 22 до 30 т каждый (бортовые №№ 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 52, 53, 105, 112, 114, 115).

<...>

## Авиация

### Боевой состав авиации

На 1 января 1944 года военно-воздушные силы противника на аэродромах Северной Финляндии, Северной и Северо-Западной Норвегии насчитывали в своем составе 205 самолетов.

<...>

Для пополнения потерь противник систематически перебрасывал самолеты из Германии на аэродромы Финляндии и Норвегии. Переброска самолетов производилась преимущественно летом, причем самолеты-истребители следовали из Германии через территорию Финляндии, бомбардировщики и разведчики — через территорию Норвегии. Точное количество самолетов, полученное из Германии в течение 1944 года, не установлено.

Прибытие пополнений самолетов по периодам отмечалось:

18–20.02 — два Ю-88, один Хе-111 на аэродром Банак;

26.02 — восемь Ме-109 на аэродром Алакуртти;

16.03 — два Ме-110 на аэродром Банак;

12.03 — шестнадцать Ме-109 на аэродром Рованиеми;

апрель — три Ю-88 на аэродром Хебугтен, Кемиярви;

30.06 — девять Ме-109 на аэродром Луостари;

02.07 — пять Ме-109 на аэродром Наутси;

09.07 — шесть Ме-109 на аэродром Наутси;

19.08 — три Ме-110 на аэродром Наутси;

05.08 — один ФВ-190 на аэродром Рованиеми;

24.08 — один ФВ-190 на аэродром Боде;

22.08 — четыре Ме-109 на аэродром Рованиеми;

06–09.09 — десять ФВ-190 на аэродром Наутси;

15–30.09 — три Ме-110 на аэродром Наутси;

6–12.09 — четырнадцать Ме-109 на аэродром Наутси;

14–15.09 — четыре Ме-109 на аэродром Луостари.

Таким образом, по весьма неполным данным, за 1944 год пополнение самолетами было следующее:

Ме-109 — шестьдесят шесть;

ФВ-190 — двенадцать;

Ме-110 — восемь.

По показаниям пленных летчиков, перегонку самолетов из Германии производили часто летчики, возвращавшиеся из отпусков. Большинство самолетов, поступивших из Германии, составляли самолеты истребительных типов, главным образом Ме-109, в которых противник имел наибольшие потери за год.

## Потери авиации

<...>

Максимальные потери противника в 1944 году в истребительной авиации (247 самолетов) явились прямым следствием оборонительной тактики, проводимой противником в течение года, и наоборот, возросшей активностью нашей боевой авиации, встречавшей противодействие истребительной авиации, особенно над конвоями.

Сопоставляя численность самолетов соединений и частей ВВС противника с понесенными потерями, необходимо сделать вывод, что истребительная авиация, находившаяся на мурманском и кандалакшском направлениях в количестве 90 самолетов (две-три группы), имела от 250 до 270% потерь к имеемой численности, т. е. близкой к потерям на других театрах, имея в виду то, что истребительная авиация помимо своих прямых задач выполняла разведку и бомбардировочные действия.

Дальняя разведывательная и бомбардировочная авиация, насчитывавшая в среднем около 100 самолетов, потеряла в общей сложности 18 самолетов, что составляет 18%.

Войсковая разведывательная авиация, насчитывавшая около 30 самолетов, потеряла 2 самолета, что составляет около 7%.

Низкий процент потерь войсковой разведывательной авиации объясняется тем, что значительную часть ее функций выполняла истребительная авиация.

<...>

## IV. БАЗИРОВАНИЕ И ДИСЛОКАЦИЯ

### Флот

До изгнания противника из Северо-Восточной Норвегии (ноябрь месяц) существенных изменений в дислокации кораблей флота не наблюдалось.

Линейный корабль «Адмирал Тирпиц» в течение всего периода, до октября месяца, находился в Ко-фиорде (Альта-фиорд). В течение всего этого времени на линкоре производились работы по устранению повреждений, полученных от ударов английской авиации, проводились артиллерийские стрельбы. Корабль подготавливался к переходу в Балтийское море.

В середине октября, намереваясь, видимо, уйти в Германию, линкор перешел из Альта-фиорда в Тромсе, где 12 ноября был потоплен английской авиацией. В период стоянки линкора в Альта-фиорде с ним обнаруживалось постоянно три-четыре ЭМ. Остальные миноносцы до наступательных действий наших сил дислоцировались:

Тронхейм-Нарвик — пять;

Харштадт — два типа «Т» (предположительно);

Тромсе — один-два (периодически);

Хаммерфест — один-три (периодически осуществляющие конвоирование ТР ТР). По показаниям пленных, указанные ММ имели своей дислокацией Альта-фиорд и другие пункты;

Киркенес — до двух-трех (периодически ММ приходили с конвоями и уходили с конвоями обратно).

Основными пунктами базирования и дислокации подводных лодок являлись порты Тронхейм, Нарвик.

Кроме того, в 1944 году подлодки использовали как передовые базы для операций в море порт Хаммерфест, Альта-фиорд (с сентября месяца), порт Тромсе (с июля месяца).

С изменением обстановки на театре противник менял дислокацию подводных лодок между базами Южной, Западной и Северо-Западной Норвегии. Например, с конца апреля и в мае месяце в связи с возросшей угрозой высадки десантов союзников противник перевел для усиления дозора и разведки до десяти подлодок из баз Южной и Западной Норвегии в район Нарвика.

Как и в 1943 году, противник, оперируя подводными лодками против союзных конвоев в поллярном бассейне, привлекал часть подлодок, дислоцирующихся на базы Юго-Западной Норвегии.

Более или менее постоянно на Нарвик базировалось до десяти подлодок, на Хаммерфест — четыре ПЛ с плавбазой. К концу года в Хаммерфесте подводных лодок не отмечалось, которые, вероятно, передислоцировались частично в Тромсе, а частично в Альта-фиорд.

В Тромсе во второй половине года неоднократно наблюдалось до четырех — шести ПЛ, в Альта-фиорде — одна ПЛ с плавбазой.

Два корабля ПВО (бывшие норвежские броненосцы БО) в течение года, до октября месяца, находились в Альта-фиорде для защиты ЛК «Тирпиц» от атак с воздуха. После октября месяца дислокация данных кораблей не была установлена.

Из четырех вспомогательных судов гидроавиации, находившихся в Северной Норвегии, одно до октября месяца постоянно дислоцировалось на гидроаэродром Билле-фиорд, два других судна — на гидроаэродром Тромсе и одно судно — на Боде.

Эскортные, дозорные и другие мелкие корабли противника основными пунктами дислокации и базирования имели главные базы военно-морских комендатур: Нарвик, Тромсе, Хаммерфест и Киркенес. В каждом из указанных портов имелись флотилии кораблей ОВРа.

Перед началом операции войск Карельского фронта и Северного флота, на 1.10.44 г. в Северной Норвегии дислокация флота противника была примерно следующая:

Порты Варангер-фиорд — периодически два М, шесть — десять СКР и ТЩ, до двадцати СКА, КАТЩ, не менее десяти БДБ. На порт Киркенес базировалась 61 флотилия кораблей ОВРа и 67 флотилия охраны баз и гаваней.

Хоннингсвог — два-три СКР и ТЩ, три СКА.

Билле-фиорд — ВСОН гидроавиации.

Хаммерфест — флотилия кораблей ОВРа в составе шести-семи СКР и ТЩ, пяти СКА. Кроме того, в порту постоянно находилось три — пять БДБ. Миноносцы дислоцировались периодически, осуществлявшие эскорт в конвоях.

Альта-фиорд — помимо линкора, трех-четырех ЭМ, двух кораблей ПВО дислоцировалось не менее двух ВСОН, не менее трех СКР, несколько СКА СКА и с сентября месяца плавбаза ПЛ и неустан. количество ПЛ ПЛ (обнаруживалась только одна ПЛ).

Тромсе — два М, два ЗМ, два ВСОН гидроавиации, 59 флотилия СКР и ТЩ — 12 единиц, флотилия охотников за ПЛ ПЛ, 21 флотилия десантных самох. барж типа «F» в количестве не менее девяти единиц.

Харштадт — предположительно два М, пять СКР.

Нарвик — Тронхейм — пять М, 10 и 11 флотилии ПЛ ПЛ, не менее двух флотилии кораблей ОВРа — свыше семнадцати единиц (из них 63 флотилия — девять единиц в Нарвике), неустановленное количество сторожевых катеров.

В августе — сентябре наблюдалась частичная передислокация кораблей из более отдаленных районов Норвегии в порты северо-восточной части.

Причиной этому являлись: необходимость усиления охраны конвоев в связи со все возрастающей активностью наших сил (действия наших ТКА ТКА и авиации) и необходимостью поддержания соответствующего уровня интенсивности морских перевозок.

В частности, к августу месяцу в Варангер-фиорд было переведено соединение сторожевых катеров из района Нарвика для противодействия нашим ТКА ТКА. С июля месяца наблюдалось увеличение участия в перевозках и нахождения в портах Северо-Восточной Норвегии самоходных десантных барж типа «F».

В период эвакуации противника из Северо-Восточной Финляндии и Норвегии из южных и западных районов на север Норвегии, по-видимому, были временно переведены отдельные соединения кораблей, на которых также происходила эвакуация войск и техники противника.

После изгнания противника из Северной Финляндии и Северо-Восточной Норвегии условия базирования флота противника существенно изменились.

К январю 1945 года противник лишился баз и пунктов дислокации кораблей: Киркенес, Петсамо, Вадсэ, Вардэ, прибрежных пунктов на п-овах Варангер, Нордкинхальвейя, а также уходил из Хоннингсвога.

Корабельный состав, дислоцировавшийся в вышеуказанных районах, был вынужден передислоцироваться в базы Северо-Западной и Западной Норвегии. В связи с этим в ноябре — декабре отмечалось большое количество военных кораблей разных классов в порту Тромсе. Таким образом, операционная зона противника, его коммуникации намного сократились.

С другой стороны, успешное наступление союзников во Франции, Бельгии, Голландии также сократили возможности базирования немецких ВМС, и главным образом подводных лодок, которые, по всей вероятности, стали иметь своими операционными базами порты Норвегии. Это подтверждается тем, что с ноября истекшего года в норвежских портах находилось не менее 100 подводных лодок.

На 1.01.45 г. примерная дислокация военно-морских сил противника в Норвегии была следующей (Приложение № 9):

Район Хоннингсвог — Хаммерфест — Альта-фиорд — два-три М, шесть СКР и ТЩ, девять СКА, восемь БДБ;

Люнген-фиорд — пять БДБ;

Тромсе — четыре М, пятнадцать СКР и ТЩ, пять ПЛ, один ЗМ, плавбаза ПЛ, шестнадцать СКА, два ВСОН гидроавиации, девять БДБ;

Харштадт — Нарвик — Бодэ — два-три М, семнадцать СКР и ТЩ, двенадцать ПЛ, две плавбазы ПЛ, ВСОН гидроавиации, десять СКА;

Мо — Тронхейм — три М, двадцать ПЛ, тридцать СКР и ТЩ, девять СКА.

<...>

На порты Южной и Юго-Западной Норвегии в конце года базировалось следующее количество немецких кораблей, и главным образом ПЛ ПЛ:

Берген — тридцать пять ПЛ, пять ТКА;

Ставангер — пятнадцать ПЛ;

Осло-фиорд — пять ЭМ типа «Z», двадцать ПЛ;

Мосс, Хортен — КРЛ КРЛ «Кельн», «Эмден», пять КЛ, флотилия ТКА ТКА.

В связи с эвакуацией немецких войск из Норвегии в Германию для обеспечения перевозок из Балтийского моря было передислоцировано, помимо двух КРЛ, неустановленное количество мелких эскортных и дозорных кораблей.

### **Авиация**

В 1944 году авиация, действовавшая против Северного флота и 14 армии, базировалась на те же аэродромы, что и в течение 1943 года.

#### **Мурманское направление**

Аэродром Луостари использовался преимущественно для базирования истребительной авиации, выполнявшей задачи:

а) Прикрытия своих и разведка наших войск на сухопутном фронте и разведка объектов в районе Кольского залива;

б) Непосредственного прикрытия конвоев на переходах в районе Киркенес — Тана-фиорд;

в) Перехвата наших самолетов-разведчиков, бомбардировщиков, штурмовиков и торпедоносцев в районе полуостровов Рыбачий — Варангер-фиорд;

г) Прикрытия своих баз, аэродромов.

Аэродром Хебугтен использовался для базирования разведывательной и отчасти истребительной авиации.

Аэродром Сальмиярви использовался истребительной авиацией (прикрывавшей никелевые разработки и южный фланг мурманской армейской группировки) и отчасти бомбардировочной авиацией в период наступления наших войск.

Аэродромы и посадочные площадки: Наутси, Инари, Ивало, Вуотсо использовались как маневренные для авиационных группировок мурманского и кандалакшского направлений.

Посадочные площадки: Свартнес, Берлевог использовались для временного базирования истребительной авиации противника в периоды прохождения конвоев и для посадки самолетов, получавших повреждения в воздушных боях.

#### **Кандалакшское направление**

Аэродром Алакуртти использовался преимущественно для базирования истребительной и войсковой разведывательной авиации.

Аэродромы: Кемиярви, Рованиemi и Кеми использовались для базирования дальнеразведывательной и бомбардировочной авиации.

#### **Аэродромы Северной и Северо-Западной Норвегии**

Банак использовался разведывательной авиацией, производившей разведку Норвежского и Баренцева морей.

Бардуфосс использовался разведывательной авиацией, производившей разведку в северной части Норвежского моря, и истребительной авиацией, прикрывавшей аэродромы и военно-морские базы Тромсе, Нарвик.

Боде, Тронхейм использовались разведывательной авиацией, производившей разведку в южной части Норвежского моря, и истребительной авиацией, прикрывавшей аэродромы и военно-морские базы Средней Норвегии.

Гидроаэродромы: Билле-фиорд, Тромсе, Боде, Тронхейм использовались морской разведывательной авиацией, производившей ближнюю разведку и ПЛО коммуникаций.

Перечисленная сеть аэродромов обеспечивала противнику хорошее базирование и создание необходимых оперативных группировок ВВС в течение года.

### **Дислокация соединений и частей ВВС на 1.01.44 г.**

#### **Мурманское направление**

Аэродром Луостари — 3 истребительная группа 5 эскадры — 23 Ме-109; 14 отдельный отряд истребителей — 12 ФВ-190; 32 группа войсковых разведчиков — 8–10 Хш-126, ФВ-189.

Аэродром Хебугтен — 124 группа (один отряд) бомбардировщиков и дальних разведчиков — 13 Ю-88; 13 отдельный отряд двухместных истребителей — 12 Ме-110.

Аэродром Салмиярви — подразделения 3 группы и 14 отряда истребителей — 6–8 Ме-109 и ФВ-190.

Гидроаэродром Киркенес — 406 группа морских разведчиков — 7 Хе-115 и До-24.

#### **Кандалакшское направление**

Аэродром Алакуртти — подразделения 3 группы истребителей — 12 Ме-109; 32 группа войсковых разведчиков — 8–10 ФВ-189 и Хш-126.

Аэродром Кемиярви — 124 группа бомбардировщиков и дальних разведчиков — 5–7 Ю-88.

#### **Аэродромы Северо-Западной Норвегии**

Аэродром Банак — 5 метеотряд (одно звено) — 4–6 Ю-88.

Аэродром Бардусфосс — 22 группа бомбардировщиков и дальних разведчиков — 10 Ю-88; группа истребит. 5 эскадры (1 отр.) — 10 Ме-109.

Аэродромный узел Тронхейм — 1 группа 40 эскадры бомбардировщиков и торпедоносцев — 15 Хе-111 и ФВ-200; 32 группа войсковых разведчиков — 8 ФВ-189 и Фи-156; подразделения 906 и 406 групп морских разведчиков — 8 Хе-115 и БФ-138.

Гидроаэродром Тромсе — 906 группа (один отряд), 406 группа (один отряд) — 20 БФ-138 и Хе-115.

Гидроаэродром Билле-фиорд — 906 группа (один отряд) — 6–8 БФ-138.

Гидроаэродром Боде — 196 группа морских разведчиков — 6 Ар-196.

### **Изменения дислокации авиации в течение года**

В связи с изменением обстановки на фронте командование ВВС противника меняло и дислокацию частей и соединений авиации. Переброски самолетов отмечены в следующие периоды:

Январь месяц — 13 отдельный отряд двухместных истребителей с аэродрома Хебугтен перебросен на аэродромы кандалакшского направления (Кестеньга, Кеми, Алакуртти) для усиления группировки.

26.02 — три самолета Хе-111 40 эскадры с аэродрома Ваернес перелетели на аэродром Банак для усиления разведки в море.

С 6 по 18.03 — двадцать два самолета Ю-87 1 группы 5 эскадры пикирующих бомбардировщиков предположительно с аэродромов из района Ленинград были перебросены на аэродромы Алакуртти, Кемиярви.

С 3 по 29.03 — три Ю-88 1 отряда 124 группы с аэродрома Хебугтен перелетели на аэродром Кеми.

16.03 — четыре ФВ-190 14 отдельного истребительного отряда перелетели с аэродрома Луостари на аэродром Алакуртти.

11.06 — 32 Ме-109 3 группы перелетели с аэродрома Луостари на аэродром Рованиеми.

30.06 — девять Ме-109 3 группы перелетели с аэродрома Рованиеми на аэродром Луостари.

12.06 — семь ФВ-190 14 отдельного истребительного отряда с аэродрома Салмиярви перелетели на аэродром Кемиярви.

В связи с выходом Финляндии из войны и ожидаемым наступлением войск Карельского фронта на мурманском направлении в сентябре месяце противник усилил группировку ВВС на аэродромах мурманского направления. Усиление шло как за счет переброски самолетов с тыловых аэродромов Норвегии, так и за счет переброски самолетов с аэродромов Средней Финляндии, в частности с аэродромов Боде, Бардуфосс, Банак в период с 6.09 по 30.06 передислоцировалось на аэродром Наутси десять ФВ-190, двадцать восемь Ме-109 и три Ме-110. В период с 5.09 по 27.09 с аэродромов Рованиеми и Кемиярви передислоцировались на аэродром Салмиярви тридцать три Ю-87. В период с 5.09 по 27.09 с аэродромов Кестеньга и Кемиярви передислоцировались на аэродром Луостари восемь ФВ-189.

Вследствие выхода Финляндии из войны и успешных наступательных действий Красной Армии на кестеньгском и кандалакшском направлениях 13.09.44 г. противником был оставлен аэродром Кестеньга, 14.09.44 г. — аэродром Алакуртти, 15.09 — аэродром Пори и впоследствии — аэродромы Рованиеми и Кеми.

В связи с успешными наступательными действиями войск Карельского фронта на мурманском направлении 9.10.44 г. противником был оставлен аэродром Луостари и несколько позже аэродромы Хебугтен, Салмиярви и Киркенес.

В связи с этим до тридцати Ме-109 и ФВ-190 перелетели с аэродрома Луостари на аэродромы Салмиярви и Хебугтен.

21.10 — тридцать пять Ме-109 5 эскадры и четыре ФВ-190 14 отряда, три Ю-88 124 группы с аэродромов Хебугтен и Салмиярви перелетели на аэродром Банак.

22.10 — восемнадцать Ю-87 5 эскадры пикирующих бомбардировщиков, пять Ме-109, два Ме-110 перелетели с аэродромов Салмиярви, Хебугтен на аэродром Альта, а затем Бардуфосс. Два Хе-115, один БФ-138 с аэродрома Киркенес перелетели на аэродром Тромсе.

<...>

## IX. БОЕВЫЕ ОПЕРАЦИИ ПРОТИВНИКА НА ТЕАТРЕ

### Флот

#### Операции подводных лодок

Как уже было сказано, в течение всего года противник надводными кораблями активных боевых действий не предпринимал. Действия на коммуникациях велись одними подводными лодками во взаимодействии с разведывательной авиацией. За это время против союзных конвоев было проведено значительное количество операций, наиболее значительные и характерные из которых приводятся в настоящем обзоре.

Только в январе месяце подлодками было предпринято три операции против конвоев союзников, из них одна в начале месяца и две операции во второй его половине. Последние две операции проводились непрерывно одна за другой.

## Операции ПЛ ПЛ с 23.01 по 31.01

<...>

Против конвоя, прибывшего в наши порты с 27.01 на 28.01, действовало до восьми-деяти подводных лодок, из которых до пяти единиц выходили в море после 16–20 суток пребывания в базах; до этого они действовали против конвоя в самом начале месяца.

Союзный конвой вышел из Исландии 21.01.44 г. Около полудня 23.01, когда конвой находился примерно в 12 милях восточнее острова Ян-Майн, кораблями конвоя было перехвачено радио с ПЛ противника. С этого момента сообщения с ПЛ перехватывались через каждые 4 часа. Это была ПЛ контакта, которая шла в расстоянии 30–40 миль от конвоя. Эта же ПЛ обнаруживалась с перерывами и 24.01.44 г.

Активных действий подлодок не наблюдалось до 25.01; в эти сутки было обнаружено до восьми-деяти лодок в районе, заключенном между параллелями  $72^{\circ}$ – $74^{\circ}30'$  норд и меридианами  $16^{\circ}$ – $24^{\circ}$  ост.

Выход ПЛ ПЛ в море происходил, по-видимому, после того, как патрулировавшая ПЛ вошла в контакт с конвоем (23.01).

Места обнаружений ПЛ ПЛ 25.01 до некоторой степени указывают на то, что они выходили в море из двух пунктов: Нарвик и Хаммерфест.

К половине дня 25.01 до четырех-пяти подлодок было на полпути между конвоем и норвежским берегом, за исключением трех-четырёх подлодок, обнаруживавшихся у параллели  $74^{\circ}$  норд. Поэтому развертывание ПЛ ПЛ произошло с запозданием, и первую атаку они смогли произвести лишь на зюйд-ост от острова Медвежий в точке Ш —  $73^{\circ}22'$ , Д —  $22^{\circ}30'$ .

К 13.00 25.01 было очевидно, что не менее четырех ПЛ находятся в контакте с конвоем, следуя по корме, в то время как пятая подлодка находилась южнее конвоя и передавала данные о нем для сосредоточения других подводных лодок.

В 14.00 английский ЭМ «Венус», производивший поиск ПЛ ПЛ по правому траверзу конвоя, обнаружил ПЛ, которая затем погрузилась. Эсминец был атакован предположительно акустической торпедой, так как взрыв наблюдался за кормой ЭМ.

С наступлением темноты усилилась радиосвязь подлодок. Подлодка наведения (контакта) оттягивалась за корму, а остальные подтягивались вперед по обеим сторонам конвоя на расстоянии примерно 4–5 миль.

Английскими миноносцами эскорта обнаруживались и атаковывались подлодки в течение всей ночи. ЭМ «Обдюрейт» примерно в Ш —  $73^{\circ}28'$ , Д —  $21^{\circ}30'$  в 18.30 25.01 был атакован акустической торпедой, которая взорвалась в семи метрах справа по борту, и корабль сбавил ход до 10 узлов.

В течение ночи подлодкам удалось обойти головные корабли конвоя и в двух случаях прорваться через линию охранения.

В первой атаке в 10.14 25.01 был торпедирован и потоплен ТР «Пенелоп Баркер» в точке Ш —  $73^{\circ}22'$  норд, Д —  $22^{\circ}30'$  ост. Во время второй атаки в 00.20 26.01 подлодки потопили два транспорта («Андрю Куртлен», «Форт Беллингхам») в Ш —  $73^{\circ}22'$  норд, Д —  $24^{\circ}45'$  ост. Обе атаки транспортов подлодками были произведены с левого борта.

В течение ночи 26–27.01 подлодки находились позади конвоя. Дальнейшие их действия и места обнаружения дают основание предполагать, что они не преследовали конвой, а искали его. Движение подлодок продолжалось до меридиана  $36^{\circ}$  ост.

С 27.01 подлодки стали отходить в вестовом направлении, одни — в базы, другие — к району острова Медвежий. Четыре ПЛ возвратились в базы, а до пяти ПЛ остались в море.

До 26.01 самолетов-разведчиков в районе конвоя не наблюдалось. В 09.00 был замечен самолет, а через два часа еще два. Усиление воздушной разведки в море наблюдалось в последние 4–5 дней января, когда, очевидно, был потерян контакт ПЛ ПЛ с конвоем.

Второй союзный конвой вышел из Лох-Ю 22.01. По сообщению англичан, конвой был обнаружен самолетом противника 26.01, когда он находился в районе Исландии; с этого момента постоянно 2—3 самолета вели поиск конвоя и при обнаружении доносили о нем.

Активные действия подводных лодок развернулись с 29 января. В 09.30 миноносцем была обнаружена ПЛ на правом траверзе в 10 милях от конвоя, шедшая в надводном положении. Конвой находился примерно в Ш — 73°38', Д — 8°00'. В 10.25 была обнаружена вторая ПЛ.

Конвой находился в полдень в Ш — 73°48' норд, Д — 08°38' ост, где повернул на курс ост. В этот же день самолетом-разведчиком был вновь обнаружен конвой в 100—130 милях к зюйд-весту от о. Медвежий.

Около 21.00 было установлено, что до трех ПЛ следуют с конвоем, из которых одна находилась справа на траверзе конвоя, вторая — слева на траверзе и третья — справа по корме. Всего 29.01 кораблями было зафиксировано не менее шести обнаружений подводных лодок. По радиоразведке обнаруживалось до десяти подводных лодок, главным образом в районе, ограниченном координатами Ш — 71°—73° норд, Д — 14°—24° ост.

<...>

Таким образом, на 29.01 основные силы ПЛ ПЛ только вышли из баз и находились в море в состоянии развертывания, в то время как постоянно патрулирующие ПЛ ПЛ, наведенные самолетами, вошли в контакт с конвоем и следовали за ним.

Главная атакующая группа подлодок в количестве до восьми единиц сосредотачивалась к зюйд-осту от о. Медвежий.

К 17 часам 30.01 радиоразведкой обнаруживалось двенадцать подводных лодок в районе Ш — 73°—74° норд, Д — 19°—26° ост.

В 04.04 30.01 ЭМ «Харди» был атакован одной из двух ПЛ, обнаруженных слева по носу, получил попадание акустической торпеды в корму; через три минуты произошел второй взрыв, предположительно также торпеды. Эсминец получил значительные повреждения и был потоплен торпедой с ЭМ «Венус» примерно в точке Ш — 73°37' норд, Д — 18°56' ост.

В течение 30.01 подлодки преследовали конвой. Кораблями эскорта и отрядом эсминцев-истребителей ПЛ ПЛ неприятельские лодки обнаруживались в течение суток визуально, радиолокаторами и асдиком; за это время кораблями было произведено не менее 15 атак подводных лодок.

В 21.15 вражеская ПЛ выпустила акустические торпеды по двум ЭМ — истребителям ПЛ ПЛ, от которых английские корабли уклонились. Одна из торпед взорвалась возле ЭМ «Уайтхолл», примерно в точке Ш — 73°42' норд, Д — 26°34' ост.

Лодки противника для атаки занимали позиции справа и слева от конвоя. Продолжая преследовать конвой, они поднялись до параллели о. Медвежий и выше.

В 19.40 30.01 конвой изменил курс на зюйд-ост в точке Ш — 73°42' норд, Д — 26°34' ост. После этого подводные лодки остались позади конвоя и, следуя за ним, не могли выйти на выгодные позиции для атаки. В течении 31.01 отрядом эсминцев — истребителей ПЛ ПЛ (отряд не связан ордером в конвое) обнаруживались отдельные лодки позади конвоя. В этот же день обнаружился один самолет БФ-138, передававший радиосигналы.

Одна или две ПЛ продолжали следовать за конвоем с 31.01 на 01.02 и обнаруживались за кормой конвоя до 05.00, после чего больше не отмечалось присутствия подлодок в районе конвоя. Преследование конвоя противником продолжалось до меридиана 37° ост.

По приходе союзного конвоя в Кольский залив до трех подлодок продолжали оставаться на позициях в течение двух-трех суток в районе меридиана 37° ост, видимо, в ожидании выхода конвоя из Кольского залива на запад. После этого подводные лодки начали отходить в район постоянного патрулирования и к базам.

Против конвоя, вышедшего из Кольского залива на запад 03.02, отмечалась весьма слабая деятельность подлодок противника. На всем пути конвой не имел ни одной встречи с

подлодками, что, по-видимому, объясняется большим напряжением противника в результате действий против предыдущих двух конвоев, а также задержкой выхода конвоя, изменением маршрута и плохой видимостью.

Благоприятные переходы трех союзных конвоев и неуспешные действия подлодок противника объясняются:

1. Отсутствием бомбардировочно-торпедоносной авиации у противника и, следовательно, комбинированных атак подводных лодок с авиацией.

2. Совершенствованием тактики ПЛО конвоев (выделение специального отряда кораблей — истребителей ПЛ ПЛ, которые производили многочисленные атаки ПЛ ПЛ, расстраивали их планы, постоянно дезориентировали относительно места конвоя).

Для усиления действий против конвоев не менее двух ПЛ прибыло с юга Норвегии и две ПЛ, возможно, из Тронхейма. В операции с 29.01 по 02.02 оперировало до тринадцати подводных лодок.

### **Операция ПЛ ПЛ с 22.02 по 29.02**

<...>

В данной операции отмечено участие не менее десяти подводных лодок.

Располагая, возможно, разведывательными данными о выходе союзного конвоя в наши порты, противник начал вести подготовку к операции с 20.02. В промежуток 20—22.02 имела место интенсивная радиосвязь между Вильгельмсгафеном, Нарвиком, Бардусфоссом, Тромсе и Хаммерфестом. За это время было передано 350 радиограмм, из них на волне подводных лодок 102 радиограммы. Кроме этого, отмечалась активная радиосвязь между командованием подлодок и командованием ВВС в Норвегии.

<...>

С 23.02 отмечалась концентрация разведывательной авиации на аэродроме Бардусфосс.

Выход подводных лодок на позиции происходил с 22.02. До этого в море в обычном патрулировании находилось до трех подлодок.

Промежуток 24—25.02 характерен оживленным плаванием миноносцев у норд-вестого побережья Норвегии, когда радиоразведкой обнаруживалось три и два корабля. 22.02 один миноносец обнаруживался в точке Ш — 68°18' норд, Д — 10°10' ост. Предположительно корабли обеспечивали выход из баз подлодок эскортом и тралением.

В данной операции характерна одна особенность, которая заключается в том, что в противоположность обычному противник развернул подводные лодки между о. Ян-Майн и о. Медвежий. Возможно, противник стремился более длительно воздействовать на конвой.

Помимо этого, на район позиций ПЛ ПЛ, вероятно, сказалось некоторое изменение маршрута следования конвоя.

Подводные лодки расположились на позициях предположительно двумя группами: первая в количестве трех ПЛ — в пределах параллелей 70°—72° норд и меридианов 7° вост — 5° ост и вторая количеством до пяти лодок — на зюйд-вест от о. Медвежий, в районе между меридианами 5°—15° ост. Судя по месту пребывания конвоя 26.02, противник запоздал с развертыванием подлодок. До 25.02 противнику удалось атаковать и потопить английский миноносец «Маратта» в районе острова Медвежий.

Разведка авиацией норд-остовой части Норвежского моря усиленно велась с 25.02. Ежедневно в полетах обнаруживалось от четырех до шести самолетов, главным образом типа Хе-111, Ю-88 и Хе-115. 26.02 авиацией был обнаружен союзный конвой в море. После этого самолеты вели непрерывное наблюдение за конвоем в дневное и ночное время.

Для взаимодействия ПЛ ПЛ с авиацией была выделена специальная радиоволна 674 метра, на которой производилось наведение подводных лодок на конвой. Например, 27.02 в промежуток

с 4.39 до 8.16 с одного Хе-111, находившегося, по-видимому, в районе конвоя, отмечалась передача сигнала в виде буквы «А» со своими опознавательными.

Со второй половины суток 25.02 подводные лодки начали движение в норд-остовом и остовом направлениях для занятия новых позиций для атак. Но, находясь далеко позади конвоя, подлодки не могли занять благоприятные позиции. Конвой следовал 9,5-узловым ходом и был значительно впереди позиций подлодок.

Строгая планомерность действий подводных лодок отсутствовала после 26.02, т. е. после их развертывания на позициях. Это наиболее вероятно объясняется тем, что наличие специального отряда кораблей — истребителей ПЛ ПЛ, не связанного ордером в конвое, постоянно дезориентировало их относительно действительного места конвоя. К тому же противник запоздал с развертыванием ПЛ ПЛ.

В период хода операции из баз Северной Норвегии 26.02 дополнительно вышло в море две подлодки.

Преследование конвоя в остовом направлении продолжалось до меридиана 31° ост, тогда как обычно крайняя граница преследования достигала меридианов 37°–38° ост.

В середине суток 28.02 и к началу 29.02 лодки были сосредоточены на меридиане мыса Нордкин (большинство ПЛ ПЛ), тогда как конвой во второй половине суток 28.02 начал входить в Кольский залив. Кроме потопления одного миноносца, противник не имел успеха.

Для обеспечения успешной деятельности ПЛ ПЛ в операции приняло участие сорок самолетов, совершивших 101 самолето-полет на разведку конвоя. Воздушная разведка оказалась, по-видимому, неуспешной вследствие полярной ночи и неблагоприятных метеорологических условий.

### **Операция ПЛ ПЛ с 30.03 по 4.04.44 г.**

<...>

Имея предположительно разведанные от самолетов-разведчиков, производящих разведку у северных английских берегов, противнику стало известно о союзном конвое, направляющемся в наши порты.

Авиаразведка в первые дни велась главным образом в средней части Норвежского моря. Самолеты действовали с аэродромов Тронхеймского узла. Например, 30.03 в разное время пять Хе-111 обнаруживались в полетах в средней части Норвежского моря.

В течение всей ночи 31.03 четыре Хе-111 вели поиск кораблей союзников.

В 5.33 31.03 самолет обнаружил корабли примерно в Ш — 68°07' норд, Д — 1°15' вест, о чем донес в Тронхейм серией ВВО.

Для ведения разведки 30.03 двенадцать самолетов типа Ю-88 и Хе-111 передислоцировались с южных аэродромов Норвегии на север — на аэродромы Банак и Наутси (Финляндия).

С 30–31.03 противник развернул в море подлодки между островом Ян-Майн и северо-западным побережьем Норвегии. В конце суток 31.03 и с 31.03 по 1.01 в указанном районе было обнаружено до двенадцати ПЛ. Таким образом, как и в операции, проведенной в конце февраля месяца, противник не направил подлодки, как обычно, к району о. Медвежий, а сосредоточил их между о. Ян-Майн и норвежским берегом. Подводные лодки связь держали с Вильгельмсгафеном и Нарвиком. Характерно, что подавляющее большинство передач радиোগрамм лодками осуществлялось в ночное время. Перемена позиций происходила в ночное время.

Преследование конвоя шло в норд-остовом направлении, в район, расположенный к зюйду от о. Медвежий, и далее на зюйд-ост от него.

4.04 дополнительно обнаруживалось три — пять ПЛ, вышедших из баз, которые следовали к району о. Медвежий.

Разведывательная авиация свою деятельность перенесла в район северо-восточной части Норвежского и в Баренцево море, где в полетах обнаруживалось ежедневно от четырех до восьми самолетов, действовавших с северных аэродромов Норвегии.

1.04 после полудня четыре самолета вели разведку в районе, ограниченном координатами Ш — 71°—73° норд, Д — 13°17' ост. 2.04 восемь самолетов типа Ю-88 и Хе-115 во второй половине суток вели разведку в районе о. Медвежий. Один самолет Ю-88 был поврежден истребителями с английских авианосцев.

Необходимо заметить, что ввиду противодействия английских истребителей противник не мог вести непрерывное наблюдение за конвоем в дневное время и поэтому разведывательные полеты совершались чаще всего ночью.

Взаимодействие лодок осуществлялось с разведавиацией. Наведение самолетами подводных лодок на конвой происходило в ночное время на волне 674 метра. Один-два самолета, находясь в районе конвоя, в промежутки 15—30 минут передавали сигналы буквы «А» с применением своего оперативного позывного (или специального сигнала, состоящего из трех цифр) и с указанием пеленга и дистанции от самолета на конвой. В свою очередь, самолеты-разведчики запеленговывались береговыми радиопеленгаторными станциями. Результат обработки пеленгов с берега передавался на лодки и командованию соединения ПЛ ПЛ в Нарвик.

Английскими кораблями эскорта были атакованы в 1.40 02.04 три подлодки в Ш — 73°42', Д — 10°36' ост.

Преследуя конвой, все подлодки (до 17 единиц) к концу суток 2.04 и в начале 3.04 создали общую завесу к зюйд-осту от о. Медвежий. В этом же районе отмечалось наведение подводных лодок на конвой самолетами по радио. Отсюда преследование конвоя продолжалось в зюйд-остовом направлении. Подводные лодки, по-видимому, вне видимости конвоя обходили последний для занятия новых позиций и атак.

В ночь с 3.04 на 4.04 почти все лодки были сосредоточены в районе, ограниченном параллелями 71°30'—72°40' норд, меридианами 32°30'—36°30' ост, где также отмечалось наведение по радио лодок на конвой самолетами типа Ю-88.

В 23.40 08.04 две ПЛ были атакованы эскортными кораблями в точке Ш — 72°28' норд, Д — 34°20' ост.

Дальнейшее преследование конвоя прекратилось, и с 4.04 на 5.04 большинство подводных лодок стало отходить в базы. Противник не потопил ни одного транспорта.

<...>

### **Операция ПЛ ПЛ с 28.04 по 7.05**

<...>

Союзный конвой вышел из Кольского залива 28 апреля. После полуночи радиолокацией кораблей конвоя был обнаружен неизвестный самолет, но снежный заряд не позволил визуально наблюдать.

30.04 во второй половине дня был обнаружен в 28 милях впереди конвоя самолет БФ-138, который был отогнан истребителями с авианосца.

По-видимому, на основании воздушной разведки в ночь на 29.04 было предпринято развертывание подводных лодок на пути конвоя. Противник развернул подводные лодки в конце суток 30.04 в районе к зюйду и зюйд-весту от о. Медвежий. Уже в 19.58 корабли эскорта зафиксировали присутствие противника в районе конвоя.

В 21.03 30 апреля был торпедирован в носовую часть с правого борта транспорт «Уильям С. Тейер» в точке Ш — 73°52' норд, Д — 18°28' ост. Погода во время атаки: норд-остовый ветер 3 балла, легкая зыбь, видимость хорошая.

С этого момента кораблями эскорта и самолетами ПЛО обнаруживались и атакывались много раз подводные лодки противника.

В 22.22 30.04 в 100 метрах за кормой эскортного корабля, шедшего с поставленным прибором «Фоксер», взорвалась акустическая торпеда.

В полночь с 30.04 на 1.05 примерно четыре подлодки преследовали конвой, из которых две следовали на обоих траверзах конвоя и две по корме.

В 3.47 патрулировавший самолет с АВ «Фенсер» обнаружил погружавшуюся подлодку в 16 милях по корме конвоя с левого борта. Перед тем как погрузиться, подлодка открыла сильный огонь по самолету. Подлодка, вероятно, потоплена самолетом (наблюдались на поверхности воды обломки). Часом позже другим самолетом была обнаружена в 20 милях от конвоя подлодка, которая также вела артиллерийский бой с самолетом.

В 10.27 один эскортный корабль был атакован акустической торпедой подлодки, которая взорвалась вблизи корабля.

До пяти подлодок продолжали преследование конвоя и находились позади траверзов с обоих бортов в 12–20 милях. Конвой в 10.00 1 мая находился примерно в 150–160 милях на зюйд-вест от острова Медвежий, следуя направлением зюйд-вест. В 17.12 1 мая эскортными кораблями была обнаружена подлодка в надводном положении в 12 милях справа по корме конвоя. Как только два эскортных корабля приблизились к месту нахождения ПЛ, раздался взрыв акустической торпеды. Лодкой противника для дезориентации эскортных кораблей специальным прибором были выпущены воздушные пузыри.

В ночь с 1 на 2 мая противник продолжал следовать за конвоем, но ни одна ПЛ не находилась ближе 20 миль.

В течение 2 мая самолетами с АВ «Фенсер» было обнаружено пять подлодок, из которых четыре были атакованы. Помимо атак бомбами подлодки атаковывались с самолетов ракетными снарядами. В 7.20 одним самолетом типа «Свордфиш» на левом траверзе конвоя в 4 милях были обнаружены две ПЛ в надводном положении. В 17.41 с правого траверза конвоя в 5 милях был еще обнаружена ПЛ в надводном положении. Самолет сбросил три глубинные бомбы, которые разорвались позади рубки; через 10 минут ПЛ остановилась и стала погружаться кормой, а через минуту послышалось несколько взрывов, вероятно, ПЛ потоплена.

К 21.00 2 мая до четырех ПЛ продолжали держать контакт с конвоем, находясь преимущественно за его кормой.

В промежутки 4.35–11.35 3 мая патрульными самолетами было обнаружено шесть подводных лодок, но все они находились позади конвоя в расстоянии не менее 19 миль.

В конце суток подлодки прекратили следовать за конвоем и больше не отмечались. Преследование конвоя противником продолжалось до меридиана 3° вост.

За время следования конвоя кораблями эскорта и самолетами зафиксировано не менее 30 обнаружений подводных лодок и в большинстве случаев произведены атаки.

Корабли эскорта обычно скоро теряли контакты с противником, и англичане считают, что подлодки немедленно уходили на большую глубину при возникновении для них угрозы, чтобы воспользоваться преимуществом температурных слоев воды для затруднения поиска асдиком.

<...>

### **Действия ПЛ ПЛ против союзных конвоев с июля до конца года**

Следующая операция подводных лодок против союзного конвоя и наших кораблей была проведена во второй половине августа месяца. Конвой и наши корабли следовали в наши порты. В операции участвовало более десяти подлодок.

В течение 20–25.08 подлодки преследовали конвой от района к зюйд-весту от о. Медвежий на норд-ост и затем в зюйд-остовом направлении. Положения большинства подлодок были выставлены к зюйду от о. Медвежий, хотя отдельные подлодки находились и к весту от острова.

Союзный конвой проследовал на ост с нордовой стороны острова Медвежий.

Впервые конвой был обнаружен самолетами противника.

21 августа подлодкой был потоплен английский шлюп<sup>113</sup> в точке Ш — 73°16', Д — 4°00' ост.

После разделения конвоя для следования в Белое море и в Кольский залив подлодки разделились и действовали двумя группами.

Кроме потопления шлюпа, лодки противника не имели успеха.

По сообщению наших офицеров, на переходе потоплено две подлодки противника.

В сентябре подлодки оперировали против двух союзных конвоев с одновременным участием против одного конвоя до четырнадцати подлодок.

29.09 подлодками было потоплено два ТР в точке Ш — 72°59' норд, Д — 21°26' ост из конвоя, следовавшего в Англию. Характерно заметить, что кораблями эскорта и самолетами подлодки не обнаруживались в районе конвоя.

Во второй половине октября против союзного конвоя, следовавшего в наши порты, оперировало семь подводных лодок. Лодки против конвоя оперировали в Баренцевом море, главным образом в районе, заключенном широтами 70°30'—71°30' и долготами 32°40'—37°20'. Встреч противника с конвоем не было.

В декабре до девяти ПЛ действовало против союзного конвоя, следовавшего из наших портов в Англию. 11.12 английский миноносец был торпедирован подлодкой в Ш — 71°57', Д — 32°04'.

### **Действия подводных лодок в Карском море и в районе проливов из Баренцева в Карское море**

<...>

В июле месяце возобновляется, после 1943 г., деятельность подводных лодок в зюйд-остовой части Баренцева моря, в районе губы Белушья и у южных проливов из Баренцева в Карское море. 3.07 наш ТЩ обнаружил ПЛ противника в районе губы Белушья. 6.07 подлодка противника на переходе была обнаружена радиоразведкой в Ш — 74°05', Д — 37°58' ост и постом СНиС в пр. Карские Ворота. Всего в июле в юго-восточной части Баренцева моря действовало две ПЛ.

С августа месяца действия подводных лодок на наших коммуникациях значительно активизируются и район их деятельности распространяется на Карское море. В Карском море в августе оперируют не менее четырех ПЛ ПЛ. 10.08 одна ПЛ в надводном положении зашла в бухту Полюнья (Ш — 73°35', Д — 81°05' ост). 26.08 подлодкой противника было обстреляно и потоплено ГИСУ «Норд».

В 19.37 12.08 двумя подлодками был атакован конвой в точке Ш — 73°22', Д — 66°35' ост. В результате атаки было потоплено два ТЩ и ТР. Подлодками выпускались по кораблям торпеды четыре раза. Характерно, что до обнаружения кораблями, постами или авиацией подлодки радиосвязью не пользовались. Пользование радио применялось противником исключительно редко, как правило, для этого подлодки отходили с позиций или из района патрулирования к северу, преимущественно в район мыса Желания. На переходах подлодки также сохраняли в максимальной степени радиомолчание.

В течение августа месяца зафиксировано два случая обстрела лодками наших самолетов ПЛО артиллерийско-пулеметным огнем. В конце августа происходила смена подлодок на позициях.

В течение сентября продолжались с неослабевающей силой действия подлодок противника в Карском море, где оперировало три-четыре подлодки.

23.09 подлодка торпедировала СКР в точке Ш — 76°10', Д — 37°45' ост.

25.09 две ПЛ уничтожили радиостанцию на мысе Стерлигова; подлодками была высажена диверсионная группа. В этот же период был торпедирован наш ТЩ восточнее островов Известий ЦИК.

В октябре и до 19 ноября в Карском море оперировало примерно две подлодки, в основном в юго-западной части моря (вследствие ледовой обстановки), в районе проливов Югорский Шар, Карские Ворота. Их действия были малоактивные и безуспешные.

На подходах к горлу Белого моря в сентябре — октябре оперировало от одной до трех подлодок. В этом районе две-три ПЛ действовали лишь со второй половины октября, когда свертывалась деятельность противника в Карском море. Отмечен также случай обстрела с подлодки атакующих самолетов.

Таким образом, в Карском море подводные лодки действовали как одиночно, так и группами, преимущественно парой. Лодки не имели строгих определенных позиций на коммуникациях.

При атаках самолетами подводных лодок последние отражали атаку пушечно-пулеметным огнем, после чего погружались.

В противоположность 1943 г. в текущей кампании не отмечалось минных постановок подлодками. Возможно, противник считал неэффективным применение этого оружия при незначительной интенсивности судоходства на арктических коммуникациях.

Подводные лодки использовали, как и в 1943 году, торпедное и артиллерийское оружие; последнее преимущественно против малых и слабо вооруженных вспомогательных судов. Действия против береговых объектов являются одной из особенностей операций подлодок в Арктике.

### **Действия ПЛ ПЛ у мурманского побережья**

Систематические действия подводных лодок на коммуникациях у мурманского побережья стали вестись с октября месяца, т. е. в период наступательных операций частей Карельского фронта и Северного флота.

В октябре у мурманского побережья оперировало до двух подводных лодок. В ноябре число действующих подлодок у побережья увеличивается от двух до четырех — шести единиц; лодки действуют в районе от п-ова Рыбачий до горла Белого моря и далее до о. Колгуев. За указанные два месяца имела место одна атака наших кораблей подлодками противника, в частности 22.10 подлодка обстреляла артиллерийским огнем наш рыбный тральщик в точке Ш — 68°55' норд, Д — 40°45' ост. Возможно, что противник в этот период вел разведку коммуникаций.

В декабре месяце в этом районе резко активизировалась деятельность подводных лодок, где постоянно находилось четыре — шесть единиц. Подлодки оперировали вдоль всего мурманского побережья с позициями в следующих районах:

- 1) Варангер-фиорд — п-ов Рыбачий — одна ПЛ;
- 2) подходы к Кольскому заливу — две ПЛ;
- 3) м. Гавриловский — мыс Черный — одна ПЛ;
- 4) м. Святой Нос — горло Белого моря — две ПЛ.

Количество подводных лодок на позициях изменялось, однако постоянно оперировало не менее четырех единиц.

За декабрь месяц было до 35 боевых столкновений наших и союзных кораблей и самолетов с подлодками противника.

Из боевых столкновений следует отметить следующие:

В 4.00 03.12 подлодка противника атаковала конвой в районе о. Харлов и потопила ТР. 5.12 две подлодки в надводном положении были атакованы нашими миноносцами в районе мыса Черный. Того же дня в 6.18 у п-ова Рыбачий подводной лодкой потоплен ТР, шедший в составе конвоя. После торпедирования конвой был вторично атакован, но безрезультатно.

21.12 подлодка противника атаковала артиллерией, а затем таранила наш мотобот у о. Нокуев.

В 19.35 30.12 у п-ова Рыбачий подлодкой при 7-балльной волне торпедирован транспорт. Перед атакой подлодка дважды обнаруживалась радиоразведкой. 29.12 потоплен тральщик в районе мыса Святой Нос. В этом районе кораблями и береговыми постами зафиксировано наличие двух ПЛ.

<...>

Действия подлодок в декабре месяце у нашего побережья характерны следующими моментами:

- 1) Подводные лодки у побережья действовали позиционно, т. е. находясь все время в специально отведенном р-не.
- 2) Подводные лодки действовали одиночно и парой. При встрече одна с другой подлодки не атакуют немедленно, а дают опознавательные.

3) Атаки кораблей подлодки проводили главным образом в ночное время, в большинстве с кормовых курсовых углов и часто со стороны берега.

По-видимому, атаки конвоев в ночное время зачастую производились с использованием радиолокационных приборов и гидроакустики. Противником применялись акустические торпеды против эскортных кораблей и ТР ТР.

4) Атаки подлодок характеризуются более смелыми и решительными, чем это имело место до этого времени.

Необходимо заметить, что подобных активных и смелых действий подлодок не наблюдалось с начала 1942 года.

5) Радиосвязью подлодки пользовались весьма ограниченно и в большинстве своем после атаки объекта. Для радиосвязи они уходили от берегов в море.

### **Авиация**

Действия авиации противника носили преимущественно оборонительный характер, особенно во втором полугодии.

В первом полугодии авиация противника еще пыталась проявлять некоторую активность в виде полетов истребителей на свободную охоту в район наших аэродромов: Ваенга, Мурманши, Шонгуй и против наших кораблей в районе ВМБ Полярное, Мурманск, но, понеся значительные потери и не добившись реальных результатов, во втором полугодии противник совершенно отказался от активных действий и полностью перешел в воздухе к оборонительным действиям.

### **Бомбоштурмовые действия**

Отсутствие у противника в течение большей части года на мурманском направлении соединений и частей бомбардировочной авиации не давало возможности наносить массированные бомбардировочные удары по нашим объектам.

Попытка противника использовать для бомбардировочных целей истребительную и часть разведывательной авиации вследствие значительного противодействия нашей ЗА и ИА реальных результатов не дала и во втором полугодии была вообще прекращена.

В связи с этим противник производил бомбардировочные удары небольшими группами и отдельными самолетами.

Объектами бомбоштурмовых ударов противник обычно выбирал: аэродром Пумманки, суда в бухтах полуострова Рыбачий и значительно реже аэродромы Ваенга и Мурманши.

<...>

## **Х. СУХОПУТНЫЙ ФРОНТ**

<...>

### **Обстановка на фронте**

С января по 7 октября противник, оставаясь на захваченном (еще в начале войны) плацдарме, выполнял задачи обороны левого фланга советско-германского фронта. Попутно с обороной проводил периодическую разведку нашей обороны, вел методический артиллерийско-минометный обстрел боевых порядков наших войск, противодействовал операциям наших разведгрупп и усовершенствовал в инженерном отношении свою оборону.

В период с 7 по 10 октября в результате наступления и обходного маневра нашей армии и десантных операций частей СФ долговременная, укрепленная оборона противника была

прорвана на всех участках. В силу этого противник вынужден был отходить на территорию Норвегии, ведя тяжелые оборонительные бои, одновременно стремился вывести из-под удара основную группировку войск 20 армии из средней части Финляндии в Норвегию.

К 15 ноября противник под давлением наступающих наших войск вынужден был оставить Печенгскую область, порт и город Киркенес и населенные пункты до Тана-фиорда. В дальнейшем противник спешно стал отводить части 20 и 21 армий в район Тромсе — Нарвик, оставляя на пути отхода мелкие группы-заслоны, которые разрушали мосты, населенные пункты, причалы, шоссейные дороги.

### **Характеристика обороны противника**

В октябре 1941 года, после провала наступательных операций по захвату города и незамерзающего порта Мурманск, противник перешел к обороне, которую строил и совершенствовал до разгрома его в октябре 1944 года.

Оборона противника на мурманском направлении носила своеобразный характер в силу следующих причин:

1. Сильно пересеченная гористая местность с изобилием болот и озер исключала возможность построения сплошной обороны. С другой стороны, наличие скал, изобилие камня определяло характер фортификационного оборудования рубежа.

2. С точки зрения немецкого командования, эффективная оборона в гористой местности может быть достигнута системой небольших опорных пунктов в сочетании с контратаками введенных в бой резервов. Гарнизоны опорных пунктов сковывают силы наступающих до подхода резервов, которые маневренным боем уничтожают прорвавшегося противника.

Поэтому командование 19 гк немцев на протяжении всего времени держало в тактическом и оперативном резерве половину наличных сил.

3. Изолированность от соседних направлений и наличие открытых флангов.

Для удержания обороны на направлении пр-к создал:

- а) Основную полосу обороны на рубеже реки Западная Лица;
- б) Рубеж на перешейке п-ова Средний, с основной полосой по линии Кутовая — хребет Муста-тунтури и отдельными опорными пунктами на побережье Мотовского залива и залива Маатти-вуоно;
- в) Рубеж юго-восточнее Луостари для прикрытия фланга основной группировки и аэродрома Луостари;
- г) Несовершенный тыловой рубеж по р. Петсамо-йоки;
- д) Отдельные опорные пункты вдоль дороги Луостари — Никель;
- е) Отдельные опорные пункты на побережье Варангер-фиорда от Пеура-вуоно до Киркенес;
- ж) Опорные пункты с огневыми позициями береговой артиллерии на побережье п-ова Варангер и на прилегающих островах.

На линии непосредственного соприкосновения с нашими частями противник имел узловую систему обороны, основанную на широком использовании ротных и взводных пунктов, находящихся в огневом взаимодействии и создающих батальонные узлы сопротивления, насыщенных всеми видами огня и заграждений. На стыках между рубежами, вдоль дорог и на наиболее угрожаемых направлениях оперативной глубины противник имел очаговую систему обороны, которая состояла из отдельных опорных пунктов, не имевших между собой огневой связи.

За истекшие три года инженерное оборудование театра претерпело ряд изменений. В первый период (октябрь 1941 — июнь 1942 г.), когда немецкое командование еще имело намерение повторить операцию по захвату г. Мурманск, противник ограничился сооружениями полевого типа; ДЗОТы имели лишь легкие перекрытия из тонких стволов дерева и слоя камней; траншеи были не развиты. Главная линия обороны имела глубину до 2 км. Подступы

к Луостари прикрывались лишь отдельными полевыми охранениями и контролировались разведпартиями.

Во второй период (июнь 1942 — ноябрь 1943 г.) противник развил систему траншей, создал круговую оборону на каждом опорном пункте, усилил существовавшие ДЗОТы и построил на переднем крае железобетонные и бутобетонные огневые точки с сильным перекрытием.

Глубина обороны в главной полосе была доведена до 3–4 км, и создана система отсечных позиций<sup>114</sup> на глубине до 8 км. На господствующих высотах участка юго-восточнее Луостари противник создал опорные пункты с сооружениями полевого типа, поскольку этот участок был вне воздействия нашей артиллерии.

В третий период (декабрь 1943 — сентябрь 1944 г.) противник отказался от строительства ограничивающих секторы обстрела и демаскирующих оборону ДЗОТов, железобетонных и бутобетонных крытых огневых точек. Об этом свидетельствует то, что после нашего мощного артиллерийского воздействия в период с 26.04 по 30.04.44 г., разрушившего большинство ДЗОТов и ДОТов на основном узле обороны рубежа реки Зап. Лица, ни одна крытая ОТ не была восстановлена. Главное внимание противник обратил на укрепление опорных пунктов путем бетонирования открытых пулеметных площадок и стрелковых ячеек и создание непосредственно у траншей железобетонных убежищ тяжелого типа с целью быстрого укрытия гарнизонов во время огневых налетов и своевременного вывода их в траншеи для отражения атакующей пехоты. На ряде опорных пунктов в скалах вырубались туннели — ходы сообщения. Камень использовался для выкладки траншей и ОТ. Такие же работы проводились на опорных пунктах участка юго-восточнее Луостари.

<...>

Осенью 1944 года противник форсировал совершенствование своей обороны, имея задачу удержать занимаемое положение на мурманском направлении. Об этом свидетельствуют следующие факты и обстоятельства:

Захваченный приказ по 2 гд от 12.09.44 г., изданный в связи с концентрацией наших сил перед правым флангом противника, который говорил о необходимости удержания рубежа в связи с жизненной заинтересованностью Германии в никелевой руде Петсамской области.

Вплоть до нашего наступления (7.10.44 г.) продолжались работы по оборудованию новых убежищ, траншей, туннелей.

Вдоль дорог устанавливались заборы для защиты от снежных заносов.

Склады не вывозились.

Необходимо было прикрыть отвод частей из Южной Лапландии, прикрывать базы кораблей и авиации для действия против караванов наших союзников и обеспечения прохода своих транспортов.

После потери противником плацдарма было снято с должностей почти все командование 19 гк и смещен командующий 20 горной армией.

### **Группировка противника перед операцией**

С середины января по 15 апреля немецкое командование на мурманском направлении фронта производило частичную перегруппировку частей. В указанный период на участке перешейка п-ова Средний были заменены 139 геп и 13 отд. пулеметный батальон подразделениями 193 пп и 503 авиапехотной бригады. Смененные подразделения 139 геп и 13 опб были переброшены на кандалакшское направление, где влились в состав 36 ак.

На участке Западная Лица перегруппировка частей выражалась в выдвижении корпусных резервов из тыла на передний край, в частности для усиления частей 6 гед были переброшены 1 и 2 батальоны 141 геп и два батальона 2 гед. Данные мероприятия немецкое командование проводило в связи с ожиданием активных наступательных операций наших войск.

К 7.10.44 г. на мурманском направлении противник занимал оборону частями 19 горного корпуса в составе: 6 гед, 2 гед, 388, 193 гренадерск. бригад, 503 авиапехотной бригады, 210 пд, самокатно-разведывательной бригады со средствами усиления, 504, 730, 852 тяж. моторизованных ад, 553, 580 корпусных пушечных батарей, батарей 477 ад, батарей 10 хим. мин. дивизиона, двух трех батарей шестиствольных минометов, двух дивизионов 6 артполка и одного птд дивизии СС «Норд» и части 163 пд.

Всего — три дивизии, четыре бригады и десять отдельных артдивизионов.

Части и соединения по участкам распределялись в следующем порядке:

Участок восточнее р. Зап. Лица — 388 гр. бригада (два батальона); 3 батальон в конце сентября был переведен в район 6 км северо-восточнее озера Чапр.

Участок западнее р. Зап. Лица — 141 гед 6 гед до высоты 334,2 (все три батальона на переднем крае), далее до оз. Чапр находилось два батальона 143 гед 6 гед; 3/143 гед в начале сентября месяца 1944 года занял оборону на побережье Мотовского залива.

В дивизионном резерве находился 118 резервно-полевой батальон в районе Титовского моста и 47 птд 6 гед в районе 5 км юго-восточнее Петсамо.

На рубеже в районе реки Западная Лица артиллерийская группировка состояла из 118 гап 6 гед, 852 тяж. ад, 730 тяж. ад (без одной батареи), 553, 580 корпусных пушечных батарей, одной батареи 477 ад, батареи 211-мм мортир.

Участок перешейка п-ова Средний: 503 апбр, имея 2 и 3 батальоны на переднем крае и 1 батальон в р-не Лиинахамари и 193 гр. бригада (два б-на) — 1 бат-н на переднем крае и 3 бат-н в резерве, в р-не 9 км северо-западнее Титовка-река.

Из арт. средств на перешейке п-ова Средний находились 504 арт. дивизион и 10 хим. мин. дивизион.

На участок юго-восточнее Луостари к началу операции противник подтянул всю 2 гед, самокатно-разведывательную бригаду «Норвегия», артиллерию усиления — два дивизиона 6 артполка дивизии СС «Норд», 210 пд в составе шести крепостных батальонов (660–665), которые были рассредоточены на п-ове Варангер.

### **Ход боевых действий в период наступления наших войск. Рубеж оз. Чапр**

Наступление наших войск началось 7 октября 1944 года на участке юго-восточнее Луостари (район оз. Чапр).

Наступлению предшествовала мощная артиллерийская подготовка, в результате которой почти все огневые точки и гарнизоны опорных пунктов противника на господствующих высотах и на горе Малая Кариквайвишь были уничтожены, и в тот же день ударные части заняли указанные высоты.

8 октября части противника были выбиты с опорных пунктов на высотах 237,1 и Большая Кариквайвишь. Наиболее упорное сопротивление оказывали артиллерийские опорные пункты, расположенные в глубине оборонительной линии, но к 9 октября эти гарнизоны были блокированы и уничтожены.

К исходу 8 октября наши части форсировали реку Титовка и вели бой в районе «Изельлагерь». Разбитые части 2 гед, ведя ожесточенные оборонительные бои, отходили по дороге на Луостари и по дефиле озер на Петсамо. В этот период немецкое командование для ликвидации прорыва в район Луостари стало подбрасывать части самокатно-разведывательной бригады «Норвегия» и подразделения 163 пд. Подброшенные части предприняли ряд ожесточенных контратак, но успеха не имели, в силу чего вынуждены были откатываться с частями 2 гед к Луостари. В ночь на 10 октября наши ударные части в результате обходного маневра перерезали шоссейную дорогу Луостари — Салмиярви в пяти километрах западнее Луостари.

Противник в этот район подтянул с кандалакшского направления части 163 пд с целью сбить с дороги наши войска, но успеха не имел.

12 октября противник был выбит из Луостари и отброшен в северо-западном направлении.

Таким образом, части 2 гед и самокатно-разведывательной бригады, разбитые на опорных пунктах в районе озера Чапр, преследовались нашими войсками в направлении Петсамо и по дефиле на Киркенес. В дальнейшем части 2 гед в районе Салмиярви соединились с частями 163 пд и стали отходить на Ивало.

### **Рубеж р. Зап. Лица и перешейка п-ова Средний**

В связи с выходом наших войск на коммуникацию Луостари — Петсамо противник в ночь на 9 октября начал отход с заранее подготовленных укрепленных рубежей реки Зап. Лица и перешейка п-ова Средний. Для прикрытия отхода частей 6 гед, 388, 193, 503 пехотных бригад противник выделил в арьергарды от каждой роты по 20 человек, которым была поставлена задача в течение суток сдерживать наши наступающие части на переднем крае до отхода основной группировки за реку Титовка с рубежа Зап. Лица. Преследуемые части противника нашими войсками спешно отступали в направлении Петсамо, оставляя на пути отхода боевую технику, полковые и дивизионные склады. В ночь с 9 на 10 октября части СОР СФ были высажены на южное побережье залива Маатти-вуоно с целью обхода левого фланга группировки противника на участке перешейка п-ова Средний и одновременно прорвали линию обороны противника с фронта на хребте Муста-тунтури.

В результате стремительного удара частей СОР СФ противник начал поспешно отступать по дорогам на Титовку и Пороваара.

К 10 октября наши наступающие части от оз. Чапр перерезали дорогу восточнее Петсамо, чем создали угрозу окружения частей 6 гед, 388, 193, 503 пехотных бригад. В период 10—11 октября противник со стороны Петсамо подбросил до пяти батальонов и начал ожесточенные контратаки против частей, оседлавших дорогу Титовка — Петсамо. В результате этих атак наши части вынуждены были отойти до подхода основных частей. С подходом наших главных сил противник 12 октября снова был выбит с этого участка дороги и отброшен в район Петсамо. В этот период отходящие части с рубежа р. Зап. Лица и перешейка п-ова Средний, не имея возможности пробраться по дороге на Петсамо, выходили в район Петсамо по бездорожью севернее и северо-западнее Титовского моста. Таким образом, к 12 октября части 19 гак, разбитые на опорных пунктах у оз. Чапр, на рубежах р. Зап. Лица и перешейке п-ова Средний, преследовались в общем направлении на Петсамо. В течение 13 и 14 октября происходили ожесточенные бои с противником, оборонявшим подступы к Петсамо. На южных подступах оборонялись части 2 гед, самокатно-разведывательной бригады, на юго-восточных и восточных подступах — части 503, 388, 193 пехотных бригад и части 6 гед; большую же часть 6 гед противник стремился вывести из боя в тыл.

### **Рубежи Петсамо, Лиинахамари**

Высадившийся 13 октября десант моряков Северного флота в порту Лиинахамари с ходу овладел портом и населенным пунктом Лиинахамари, что создало противнику угрозу быть отрезанным для отхода по единственно оставшейся дороге на Киркенес. О растерянности противника в связи с высадкой десанта можно судить по перехваченным радиogramмам, переданным в штаб корпуса: «Противник в Лиинахамари», «Подрываем береговые батареи».

14 октября противник был выбит из опорных населенных пунктов на ближних подступах к Петсамо — Пороваара и Кааккури, а также с развилки дорог от Луостари на Петсамо и от Петсамо на Киркенес. Наши части, перерезав все дороги, ведущие к Петсамо, окружили часть сил 19 гак, оборонявших Петсамо. Окруженный гарнизон противника в Петсамо дрался с большой ожесточенностью, но несмотря на это, наши части 15 октября ворвались в Петсамо и штурмом овладели селением. На поле боя противник оставил больше 2000 трупов солдат и офицеров. Более сотни солдат из 37, 143 геп, 388 гренад. бригады и 118 гап сдались в плен.

## **Рубеж норвежская граница — Колосйоки**

К исходу 15 октября противник силами до двух батальонов от 503, 388 пбр, 307 пп и батальона СС перед границей с Норвегией и на подходах к Колосйоки с господствующих высот оказывал ожесточенное сопротивление, имея задачу прикрыть отход главных сил 19 гак на Киркенес для перегруппировки.

В течение семидневных тяжелых боев наши войска вышли на дорогу Салмиярви — Эльвенес, перерезали ее в районе озера Валас-ярви, где захватили 33 пленных от 3 батальона 143 геп и самокатно-разведывательной бригады, большое количество складов с различным имуществом. К исходу дня 22 октября после упорных боев противник был выбит из населенных пунктов Стурбукт, Тарнет, Ахмалаhti, Фоссгорд, Никель, Колосйоки. В результате стремительного удара наши войска расчленили части 19 гак на две группировки. Части 6 гед, 388, 193, 503 пбр и самокатно-разведывательной бригады поспешно откатывались в северо-западном направлении на Киркенес; части 2 гед и 163 пд отступали на юг, в район Ивало.

К ночи 22 октября упорное сопротивление оказывали части 141, 143 геп, 388 гр. бригады и самокатно-разведывательной бригады в районах Пандор, Тофте, Стурглотен и 112 орд с 3/136 геп на рубеже Фьелл, Левли, Сванвик.

## **Рубеж Киркенес — Тана**

Разобщенные группировки противника отходили с упорными боями, одна — в направлении на Киркенес, другая — на Наутси. На северном направлении ожесточенное сопротивление оказывали части 141, 143 геп, 664 крепостной батальон, самокатно-разведывательная бригада, 3/388 гр. бригады и 112 орд. 23–24 октября противник вынужден был под воздействием наших частей отходить с дальних подступов Киркенес непосредственно к городу. Одновременно противник при поддержке артиллерии береговой обороны и корабельной артиллерии неоднократно переходил в контратаки, так как полевая артиллерия из-за поспешности отхода не могла успевать следовать с частями. За указанный период противник из района Киркенес выпустил по нашим частям 45 000 снарядов.

К исходу дня 24 октября самокатно-развед. бригада, 388 гренадер. бригада и 2-й батальон 143 геп были выбиты из Ярфиордботн, Эльвенес, Колтакенгяс и отброшены к Киркенес, в район западного берега залива Бек-фиорд и населенного пункта Бьерневанд.

После ожесточенного сопротивления 25 октября противник был выбит из железнодорожных станций, населенных пунктов Бьерневанд, Бьеркейм, базы снабжения — порта и крепости Киркенес. Наши войска продолжали преследовать разбитые части 19 гак, которые, отходя на Нейден, подрывали мосты, разрушали и минировали дороги. 26 октября арьергард противника в составе 2 батальона 388 бригады и подразделений 503 пбр был выбит из Мункельвен и 27 октября из населенного пункта Кейден. К исходу дня 27 октября от противника был полностью очищен южный берег реки Нейден-Эльв.

В период с 28 октября по 13 ноября мелкие группы автоматчиков, усиленные станковыми пулеметами, артиллерией и минометами, оказывали противодействие нашим разведотрядам на промежуточных рубежах и на подступах к Варангерботн. В этот период с полуострова Варангер отходили части 210 пд.

13 ноября наши разведпартии вошли в селение Танен.

Таким образом, на северном направлении участка фронта боевые действия наших частей были закончены. Разбитые части 19 гк продолжали совершать отход по дорогам на Нарвик через Лаксельвен, Альтен.

## **Рубеж Сванвик — Ивало**

На южном участке фронта части 163 пд, 2 гед и спец. подразделения, после того как были выбиты из района никелевых разработок и Салмиярви, продолжали с боями отходить на Наутси.

24 октября арьергард противника силою до роты, оказывавший сопротивление нашим частям, был выбит из Питкьярви и отброшен на высоту Коскама, откуда в течение 25 октября оказывал упорное сопротивление нашим частям. К исходу дня 25 октября противник был выбит с этой высоты и, прикрываясь мелкими группами автоматчиков, поспешно отходил на юго-запад в район Наутси.

26 октября арьергард противника в составе 2/324 пп и 2/137 геп был выбит из населенного пункта и аэродрома Маятало и 27 октября из Наутси.

В последующем наши разведотряды преследовали противника и 29 октября выбили его из населенного пункта Виртаниеми, 30 октября из Ноллим, 2 ноября из Мустала, причем на этом рубеже противник оказал наибольшее сопротивление.

5 ноября противник, теснимый финскими частями с юга и нашими разведотрядами с севера, отошел из Ивало на Инари. В дальнейшем немецкие войска преследовались финскими частями до Карасйок. От Карасйок немцы отходили в район Нарвика через Лаксельвен.

Части 6 гед отходили по дороге Нейден — Танен — Берсельвен; части 2 гед, 163 пд уходили через Ивало — Инари — Карасйок — Лаксельвен общим направлением на Нарвик.

### **Деятельность противника после наступательных действий наших войск**

В ноябре и декабре месяцах противник продолжал отводить свои войска из Финляндии, Северо-Восточной и Северной Норвегии в глубь Норвегии, оставляя на пути отхода небольшие заслоны пехоты, которые разрушали и минировали пути отхода. Одновременно специальные диверсионные группы немцев высаживались с катеров в оставленных районах Северной Норвегии, где сжигали жилые постройки населенных пунктов, истребляли скот и угоняли с собой мирное население.

На территории Финляндии противник, преследуемый финскими войсками, в ноябре отступал в направлении Карасйок — Лаксельвен.

20.11.44 г. финские части, не встречая сопротивления, вышли в район 20 км юго-восточнее Карасйок; в этот же день вторая группировка финских войск вела бой с арьергардными частями немцев в 25 км северо-западнее Кааресуанта. В этот период основные части немцев с территории Финляндии отходили вдоль шведской границы в район Нарвика.

В декабре месяце группа немцев численностью до взвода от 136 геп 2 гед, занимавшая оборону в районе Берсельвен, взорвала пристань и отошла от Берсельвен (в Порсангер-фиорде) на юго-запад.

Десант противника, высадившийся 13.12 в порту Гамвик, произвел разрушения в поселке и порту, забрав с собой небольшую группу норвежцев; 13.12 противник оставил этот район.

20.12.44 г. три миноносца обстреляли поселок И-фиорд (Лаксе-фиорд), затем высадили десант неустановленного состава у поселка Вейнес. Из этого района немцы угнали с собой до 100 человек норвежцев.

В районе Альта к началу 1945 года все населенные пункты были сожжены. В этот же период в Хаммерфесте противник диверсионными десантами производил разрушения в городе и порту, угонял с собой местное население.

В конце декабря противник закончил эвакуацию западной части Порсангер-фиорда; эвакуация обеспечивалась большим количеством судов.

В период отхода немецких войск из Финляндии и Северной Норвегии немецкое командование намерено было организовать рубеж обороны в районе Люнген-фиорда. В данном районе дивизии 71 армейского корпуса 21 армии (199, 230, 270) с ноября месяца строили укрепления. В районе Нарвик немецкое командование организовало в конце ноября армейскую группу под командованием генерала Иодель<sup>115</sup> с задачей создания обороны от Нарвика до шведской границы. В октябре и ноябре 1944 года в этом районе (в долинах Сердален, Остердален и Салангдален) наблюдалось усиленное строительство ДОТов и пулеметных точек.

В районе селения Бьернфьелл (37 км восточнее Нарвика) шло ускоренное строительство оборонительных сооружений. Немецкое командование, по-видимому, отказалось от линии

обороны в районе Люнген-фиорд. В связи с этим в ноябре издан приказ о немедленном переводе всех складов из области Тромсе на юг. По высказываниям начальника снабжения Северной Норвегии, для эвакуации этих складов из области Тромсе требуется перебросить 180 тысяч тонн грузов.

Об эвакуации немецких войск из Северной Норвегии говорят следующие данные: во второй половине ноября месяца через область Тромсе прошли на юг до трех дивизий, одна из них 7 гед. В этот же период в районе Нарвик установлено базирование 930 артдивизиона 230 пд, штаб которой ранее находился в Скоганварре (Порсангер-фиорд); это указывает на то, что 230 пд отходила из области Финмаркен в направлении Нарвик впереди частей 20 армии. В настоящее время 199 пд имеет задачу прикрывать фланг 20 армии при ее отходе от Барду на юг в направлении Бьернфьелл. В декабре месяце 1944 года штабы 20 и 21 армий объединены вместе, что говорит о реорганизации войск в Норвегии. Главнокомандующий войсками в Норвегии Фалькенхорст<sup>116</sup> освобожден от занимаемой должности, на его место назначен генерал-полковник Рендулич<sup>117</sup>, ставка которого находится в Тронхейме; в конце ноября эта ставка находилась в селении Рундхауг (в 100 км северо-восточнее Нарвика), где ранее был штаб 71 армейского корпуса. Смена командования, по-видимому, связана с эвакуацией основных войск из Норвегии.

В январе месяце 1945 года из двадцати одной дивизии, находившейся в 1944 году в Норвегии и Северной Финляндии, осталось пятнадцать дивизий.

Основные переброски войск из Норвегии в Германию и Данию протекали главным образом в период октября — декабря месяцев.

### **О тактике отступления противника**

Стремительность действий наших частей, быстрый прорыв обороны противника, выход на его тыловые коммуникации, фланги создали угрожающее положение для частей противника, оборонявших долговременные рубежи реки Западная Лица и перешейка п-ова Средний. Противник был вынужден начать отход 9.10.44 г. в направлении на Петсамо.

Управление боем осуществлялось централизованно по линии командных пунктов — дивизия, полк, батальон, рота. Связь между начальниками арьергардов, подчиненными и приданными подразделениями осуществлялась путем использования имеющихся линий связи и радио. При нарушении связи для взаимной информации в приказах противника указывалось об использовании световых и акустических сигналов (например, чередование коротких и длинных автоматных очередей). Однако разобщение группировки противника на мелкие части нашим наступлением, выход из строя большого количества офицерского состава не обеспечивали достаточное управление подразделениями и в ряде подразделений управление ими было совершенно плохое. Об этом свидетельствуют показания пленных.

Для прикрытия отвода основных сил и материальной части противник вел упорные бои арьергардами на основных и промежуточных рубежах. Арьергарды состояли в большинстве из одного и реже двух батальонов пехоты с полевой артиллерией, действовавшей непосредственно в боевых порядках пехоты огнем прямой наводки, а также до дивизиона-двух артиллерии, которая обеспечивала своим огнем бой арьергардов с позиций из глубины.

Арьергарды отходили перекатами, причем в большинстве случаев задерживаясь на каждом промежуточном рубеже для сбора и подготовки к сопротивлению на новом рубеже.

Противник в основном отходил с занимаемых рубежей в темное время суток. В первую очередь противник старался выводить в тыл обозы и технику, затем отступала живая сила. На каждом рубеже противник стремился израсходовать весь боезапас. Промежуточные рубежи противник в основном выбирал на тех высотах, которые в инженерном отношении были оборудованы еще до начала боев. При отступлении противник разрушал дороги, закладывал мины и довольно часто авиабомбы весом 250 кг. Все переправы через реки и озера разрушались, селения сжигались. Для этого выделялись группы саперов по 20 человек.

Наиболее упорное сопротивление части противника оказывали на подступах к населенным пунктам и в самих пунктах. В первый день боя даже раненые продолжали драться в опорных пунктах. Из-за невозможности вывоза противник большинство артиллерии и боеприпасов уничтожал при отступлении, а живая сила мелкими группами пробиралась по бездорожью.

На подступах к Киркенесу действия пехоты поддерживала береговая и корабельная артиллерия. Наиболее эффективной поддержкой пехоты являлись минометы калибра 81 мм, 105 мм, орудия ПТО (37 мм) и 75-мм полковые пушки.

В местах, где нашими частями были перерезаны дороги и создавалась угроза окружения, противник собирал все находившиеся там части пехоты и артиллерии для контратаки с целью выбить наши части с дорог. Организованные контратаки силою до полка были в районах 7 км юго-восточнее Луостари, 10 км западнее Луостари, 5–6 км юго-восточнее Петсамо. Неудавшиеся контратаки повторялись несколько раз.

Следует отметить хорошую организацию сбора разбитых частей, относительное восстановление путем вывода разбитых частей в тыл, включения для оказания сопротивления остатков других разбитых подразделений, тыловых команд и прибывающего пополнения.

Таким образом, при отступлении в горных условиях сильно пересеченной местности противник применял маневренную оборону, рассчитанную на бой арьергардов на промежуточных рубежах с целью обеспечения выхода из-под удара основных сил. При действии в горных условиях сильно пересеченной местности и слабой дорожной сети, когда затрудняется управление частями высшим командованием, придается большое значение инициативе каждого офицера и действиям мелких подразделений.

Тяжелая артиллерия мало эффективна и трудно используется в отступательных боях в сильно пересеченной местности.

#### Выводы:

1. Противник намеревался силами 19 горного корпуса прочно удерживать Крайний Север как ворота в Норвегию; для этого в течение трех лет производились интенсивные работы по укреплению обороны, часть сил, находившаяся в резерве, систематически занималась боевой подготовкой; мелкие подразделения усиленно тренировались к бою в горах. Состав горной дивизии все время поддерживался до штата за счет пополнения, прибывающего из запасных частей. Личному составу создавались все условия более легкого перенесения суровых арктических условий. Систематически проводилась пропаганда о важности защиты Севера с его никелем, медью и морскими базами.

2. О возможности наступления на мурманском направлении в ближайшее время противник предполагал. Однако масштабы действий, применение всех видов вооружения Красной Армии и обходные марш-маневры по бездорожью на данном театре военных действий явились для противника полной неожиданностью.

3. В результате операции был полностью разгромлен 19 горный корпус и ряд других частей 20 Лапландской армии, были потеряны армейские и морские базы снабжения, вследствие чего противник вынужден в зимний период без теплого обмундирования, без продовольствия поспешно отступать в глубь Норвегии на Нарвик для дальнейшей эвакуации в Германию.

4. В ходе операции документально и показаниями пленных выявилось, что на всем протяжении нахождения противника в обороне своевременно и правильно, до каждой роты и батареи, выявлялись группировка войск противника, тактика действий, их боеспособность, численность, данные о плацдарме, благодаря чему в самой операции не встречались неожиданности для наших войск в части обороны, дорожной сети, маневренной тактики и появления новых частей на направлении.

## ХІ. ПЕРЕВОЗКИ НА ТЕАТРЕ

### Морские перевозки

Морской путь оставался основным путем перевозок грузов на театре, хотя в 1944 году железные дороги и шоссейные пути использовались противником более интенсивно, чем в 1943 году, вследствие более широких и активных действий на морских коммуникациях наших и союзных сил, от которых противник нес большие потери.

В истекшем году морские коммуникации оставались без существенных изменений. Противник пользовался в основном прежними маршрутами и фарватерами при проводке конвоев.

По сравнению с 1943 г. в истекшем году интенсивность морских перевозок была ниже. В 1944 году на переходах у берегов Северной Норвегии было обнаружено 329 конвоев (в 1943 году — 428 конвоев).

Количество конвоев, обнаруженных у берегов Северной Норвегии в 1944 году по месяцам:

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
Курсом на восток	11	15	12	19	10	14	11	15	18	32	21	4	182
Курсом на запад	4	5	9	15	22	10	11	10	11	31	14	5	147
	15	20	21	34	32	24	22	25	29	63	35	9	329

Из таблицы видно, что морские перевозки резко возросли в октябре — ноябре, что связано с эвакуацией противником Северо-Восточной Норвегии и Финляндии.

При отводе в ноябре — декабре войск и техники в глубь Норвегии и в Германию значительно выросли морские и железнодорожные перевозки в Южной и Юго-Западной Норвегии. По неполным данным, в ноябре у юго-западного побережья Норвегии на переходах обнаружен 21 конвой (до 40 транспортов), в декабре — 27 конвоев (свыше 40 транспортов).

При проведении авиаразведки портов и якорных стоянок ТР ТР от Петсамо до Нарвика включительно обнаруживалось следующее количество транспортов (показана средняя цифра за год):

- Петсамо — два;
- Киркенес — восемь;
- Вадсэ — один;
- Вардэ — один;
- Гамвик — один;
- Порсангер-ф-д — два;
- Хоннингсвог — два;
- Ла-фиорд — пять;
- Хаммерфест — три;
- Реппе-фиорд — пять;
- Альта-фиорд — три;
- Тромсе — семь;
- Нарвик — семь-восемь.

Всего в среднем в портах и на стоянках одновременно обнаруживалось до пятидесяти транспортов среднего и большого водоизмещения, т. е. на пятнадцать — двадцать единиц меньше, чем в 1943 году. Например, если в Тромсе в среднем наблюдалось в течение 1944 года семь транспортов, то в 1943 году в том же порту было шестнадцать транспортов; если в Киркенесе в 1944 году находилось восемь транспортов, то в 1943 году — тринадцать единиц.

Меньшее количество конвоев, а также транспортов на стоянках, выявленных в 1944 году, указывает на уменьшение у противника в Норвегии транспортного тоннажа среднего и большого водоизмещения, вызванного потерями от ударов наших и союзных сил.

О затруднениях в тоннаже говорят следующие обстоятельства:

1) Тоннаж судов, находящихся в ремонте на судостроительных верфях в Норвегии (в первом полугодии), увеличился на 50%;

2) Германские судостроительные верфи увеличили постройку судов на 65%;

3) Для перевозки грузов противник использовал на коммуникациях в Норвегии одиннадцать судов, предназначенных на слом;

4) Приказы германского командования, обязывающие все важнейшие грузы посылать из Киркенеса через Швецию;

5) В связи с эвакуацией войск из Норвегии в Германию немцы продолжали в конце 1944 года реквизировать норвежские суда и доставляли паровозы в Норвегию для увеличения железнодорожных перевозок. Кроме того, в конце 1944 года противник вынужден был ограничить перевозку угля из Германии в Норвегию, хотя потребность в нем несколько не уменьшилась.

Для морских перевозок противник максимально использовал транспорты, каботажные суда, рыболовные боты, самоходные десантные баржи и саперные боты Германии, Норвегии, Дании, Голландии и Финляндии.

В начале 1944 года под контролем Германии находилось сто шестьдесят шесть датских судов общим водоизмещением 454 310 брт, финских — пятьдесят семь судов водоизмещением 40 000 т. На июль месяца количество немецких самоходных десантных барж в портах Норвегии насчитывалось до двухсот единиц.

Норвежских судов водоизмещением от 300 брт и выше, находившихся под контролем или реквизированных Германией к началу 1944 года, составляло примерно двести шестнадцать единиц (подробно см. приложение № 20), которые действовали главным образом на коммуникациях в Норвегии, и часть их использовалась как вспомогательные суда (плавбазы, мастерские, склады и т. д.).

Надо полагать, что на коммуникациях в Норвегии и между Норвегией и Германией находилось не менее такого же количества немецких судов водоизмещением менее 300 тонн. Более мелкие норвежские суда: рыбацьи боты, шхуны, катера, водоизмещение которых не превышает 250 тонн, широко использовались немцами для местных перевозок между опорными пунктами на побережье. Количество таких судов составляло по меньшей мере 1000 единиц.

### **Транспортировка войск**

Транспортировка войск из Норвегии в Германию и из Германии в Норвегию производилась из датских портов Аархус, Аальборг и Фредриксхавн в порты Осло-фиорда: Осло, Драммен и Фредрикстад.

До сентября — октября 1943 года перевозки войск осуществлялись между германскими портами с одной стороны и датскими портами и Осло с другой.

Таким образом были сокращены маршруты, что давало возможность судам совершать большее количество рейсов.

В Осло-фиорде транспорты иногда выгружали войска в одном из указанных портов и грузили в другом. Это делалось во избежание скопления, а также с целью помешать постороннему наблюдению и учету количества прибывавших и убывавших войск.

Между Бергеном — Хаугезундом и Ставангером проводилась регулярная транспортировка войск.

Нарвик являлся главным центром концентрации и распределения войск в Северной Норвегии.

Кроме транспортов, много каботажных и рыболовных судов, десантных барж использовались для транспортировки войск со снаряжением между различными точками и опорными пунктами на побережье.

К началу 1944 года линию морских перевозок Осло-фиорд — Дания обслуживали суда:

1. «Варте» — 4922 брт, переоборудованный германский грузовой теплоход.
2. «Гота» — 5400 брт, переоборудованный германский грузовой теплоход.
3. «Уланга» — 6860 брт, переоборудованный германский грузовой теплоход.
4. «Брабант» — 2335 брт, норвежский теплоход (в апреле 1944 г. был в Фредриксхавне).
5. «Иллер» — 3290 брт, германский теплоход.
6. «Альдебаран» — 7891 брт, перевооруж. голландский пароход.
7. «Леда» — 2415 брт, норвежский пассажирский пароход (в феврале находился в Гдыне).
8. «Дрехтдийк» — 9338 брт, переоборуд. голландск. грузовой лайнер.
9. «Донау» — 9035 брт, германский переоборудован. грузовой лайнер.
10. «Изар» — 9036 брт, германский переоборудован. грузовой лайнер.
11. «Аллер» — 5000 брт, германский переоборудован. грузовой лайнер.
12. «Лапланд» — 7644 брт, германский переоборудован. грузовой лайнер.
13. «Петер Вессель» — 1415 брт, норвежский паром (в апреле 1944 г. был на ремонте в Осло).
14. «Альмут» — 1779 брт, датский пассажирск. пароход.
15. «Готенланд» — 5273 брт, переоборуд. германский грузовой теплоход.
16. «Мозро» — 6111 брт, переоборуд. бельгийский грузовой пароход.

Линию Ставангер — Хаугезунд — Берген обслуживали суда:

1. «Ригель» — 3828 брт, переоборуд. норвежск. грузовой теплоход.
2. «Конг Оскар» — 914 брт. норвежский пассажирский пароход.

Суда ходили вместе; приблизительно два раза в неделю они проходили Хаугезунд.

Линию Тронхейм — Мосьен — Нарвик обслуживали:

1. «Леванте» — 4763 брт, германский пароход.
2. «Остланд» — 5272 брт, норвежский теплоход.
3. «Юпитер» — 2471 брт, норвежск. пассажирск. пароход.
4. «Керктгейн» — 5085 брт, голландск. грузовой пароход.
5. «Алканд» — 5483 брт, голландск. грузовой пароход.

Они ходили довольно регулярно, один-два раза в неделю.

Линию Нарвик — Тромсе — Бур-фиорд обслуживали:

1. «Бретань» — 3285 брт, норвежск. пассажирск. судно.
2. «Конг Даг» — 1862 брт, норвежск. пассажирск. судно.
3. «Кордиас».

Первые два судна ходили регулярно, выходя из Нарвика на север один раз в неделю.

### Категории судов

Для перевозки войск использовались преимущественно крупные германские грузовые теплоходы, переоборудованные в войсковые транспорты. Эти суда обычно окрашены в серый цвет или камуфлированы. Они вооружены 75-мм пушками, зенитными пушками и пулеметами.

Для перевозки мелких подразделений по населенным пунктам побережья используются рыболовные суда, каботажные и другие мелкие суда.

Для перевозки военных материалов используются также преимущественно немецкие транспорты. На обратном пути в Германию они берут насыпные грузы. Обычно эти транспорты разгружаются в главных портах снабжения, откуда далее грузы распределяются с помощью мелких судов.

Для перевозки насыпных грузов используются крупные грузовые суда, перевозящие преимущественно уголь и кокс в Норвегию, а обратно руду или серный колчедан. Разгружающие суда с углем и коксом в портах Южной Норвегии обратно возвращаются обычно балластом.

Норвежские суда, обслуживающие торговлю между Германией и Норвегией, — преимущественно малые суда со средним водоизмещением 1500 тонн. Многие из указанных судов ходили по тем же маршрутам в мирное время. Эти суда привозят из Германии продукты питания и другие товары для гражданского населения, обратно они возвращаются с грузом рыбных продуктов, серного колчедана, серной руды, алюминия, цинка, никеля и т. д. Суда имеют окраску мирного времени, со знаком соответствующей торговой компании на трубе. На борту имеются национальный знак и надпись «Норвегия», а также название судна. Суда вооружены зенитными пушками и пулеметами с немецкой прислужкой.

Для местного каботажного судоходства используются мелкие суда водоизмещением от 150 до 2000 брт. Как правило, эти суда перевозят грузы и товары (предназначенные для гражданского населения) и норвежских пассажиров; окраска судов и отличительные знаки — по мирному времени.

Для транспортировки военных грузов вдоль побережья привлечены мелкие суда, обычно водоизмещением менее 200 тонн, баржи, саперные боты. В редких случаях используются для указанной цели более крупные суда. Знаки и окраска судов такие же, как и в мирное время.

Для перевозки нефтепродуктов используются танкеры двух типов:

1) Крупные танкеры под германским флагом и с германским экипажем, которые ходят в главные порты, такие как Осло, Кристиансанд, Берген, Тронхейм и др. Указанные танкеры могут иметь водоизмещение до 13 000 тонн. Они вооружены зенитными пушками и пулеметами.

2) Малые танкеры, которые перевозят и распределяют нефтепродукты из главных портов по хранилищам, расположенным вдоль побережья. Водоизмещение таких танкеров колеблется от 50 до 1000 тонн.

### **Деятельность транспортной авиации**

Большие пространства, на которых располагались и действовали сухопутные, воздушные и морские силы Германии в Северной Норвегии и Финляндии, при слабо развитой сети шоссейных и отсутствии железных дорог заставили противника для срочных перебросок живой силы и имущества привлекать в значительной мере транспортную авиацию.

Основным типом самолета, использовавшегося для транспортных целей, являлся самолет Ю-52, а в период эвакуации Средней и Северной Финляндии и Норвегии к решению транспортных задач были привлечены шесть самолетов ФВ-200 и Хе-111 40 эскадры.

Количество транспортных самолетов в течение года было непостоянное. В начале года было около семидесяти пяти, к концу года снизилось до сорока пяти самолетов.

Интенсивность полетов транспортных самолетов в течение года приводится ниже:

Месяцы	Количество транспортн. самолетов	Количество самолето-полетов
Январь	75	204
Февраль	75	260
Март	87	300
Апрель	60	230
Май	66	322
Июнь	67	345
Июль	37	346
Август	21	94
Сентябрь	68	546
Октябрь	88	1056
Ноябрь	62	347
Декабрь	45	109

Увеличение числа самолето-полетов в марте, мае — июле месяцах было связано с переброской боевой авиации с мурманского направления на кандалакшское, в сентябре и октябре — с эвакуацией аэродромов Средней и Северной Финляндии и Норвегии.

О направлении полетов транспортной авиации дает представление число посадок, произведенных на основных аэродромах в течение года.

Аэродромы месяцы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего	
Луостари	7	—	6	24	—	26	4	2	39	7	—	—	11	до 13.10
Сальмиярви	—	—	—	—	—	—	—	—	34	74	—	—	108	до 18.10
Хебугтен, Киркенес	27	15	39	17	35	65	30	13	17	201	—	—	459	до 18.10
Наутси	11	—	8	13	18	10	7	1	22	98	—	—	188	
Кемиярви	6	—	15	22	—	8	—	2	27	—	—	—	80	
Рованиеми	2	2	8	11	8	17	19	3	100	2	—	—	172	
Кеми	6	22	20	24	43	31	67	15	60	—	—	—	288	
Кестеньга	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	8	
Пори	12	8	11	13	17	24	26	6	1	—	—	—	118	
Бардифосс	37	20	37	20	24	21	8	6	24	109	109	27	442	
Банак	26	23	26	21	34	31	15	13	30	440	105	—	764	
Биллефиорд	—	—	—	—	—	—	3	3	—	10	—	—	16	
Тронхейм	25	16	25	17	28	11	5	11	29	18	24	17	226	
Ставангер	1	3	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	8	
Осло	—	—	—	—	—	—	10	3	2	6	3	2	26	

### Заключение

Боевая деятельность противника на Северном театре в 1944 г. в целом носила оборонительный характер. Лишь подводными лодками велись активные боевые действия как на союзных, так и на наших коммуникациях.

Деятельность кораблей флота и авиации сводилась к обеспечению морских перевозок, к охране баз и побережья с коммуникациями, к защите портов и баз. В период наступательных действий частей Карельского фронта и Северного флота главной задачей противника была эвакуация войск и техники.

Боевое напряжение всех сил и средств противника в течение года было весьма высокое.

Несмотря на значительные потери, противник стремился поддерживать численность корабельного состава на необходимом уровне путем перебрасывания сил с других театров, пополнения новыми единицами, а также дополнительным привлечением для военных целей судов рыболовного флота Норвегии и других стран.

Вследствие потерь баз на других театрах противник увеличил число подводных лодок, базирующихся на порты и базы Норвегии, что позволило ему широко использовать подлодки для операций на коммуникациях и особенно в целях охраны побережья, несения дозора и ведения разведки. Надо полагать, что действия подлодок на Северном театре в 1945 г. будут вестись в прежних масштабах.

Потопление линкора «Адмирал Тирпиц» исключило потенциальную угрозу коммуникациям союзников на Севере со стороны крупных надводных кораблей.

Изгнание противника из Северной Финляндии и Северо-Восточной Норвегии значительно ухудшило условия базирования немецкого флота и авиации.

Ближайшим от наших баз портом для базирования кораблей флота стал Тромсе (расстояние до ГБ СФ более 350 миль), а ближайшим аэродромом — Бардфосс (расстояние по прямой до Мурманска более 560 км).

Напряженная и угрожающая обстановка для противника в течение всего 1944 г. (высадка союзников в Нормандии, угроза высадки в Норвегию, широкие действия наших и союзных сил у норвежского побережья, наше наступление в октябре месяце) отвлекала большие силы флота и авиации для несения дозоров и ведения разведки.

Для этого в 1944 г. привлекалось помимо надводных кораблей и авиации большое количество подводных лодок, что является характерным для истекшего года.

Основным средством оперативной разведки на театре по-прежнему были авиация и подводные лодки. Как и в предыдущие годы, разведка противником велась систематически и непрерывно. Большое внимание уделялось разведке морского сектора и ведению метеоразведки.

Обеспечение морских перевозок, защита конвоев на переходах были одной из основных задач противника. Большие потери в транспортах и других судах от действий наших и союзных сил заставляли противника все больше усиливать эскорт, изыскивать новые тактические приемы противодействия.

Усиление защиты конвоев шло по линии:

- а) Увеличения количества эскортных кораблей;
- б) Увеличения скорости конвоев;
- в) Увеличения времени прикрытия конвоев на переходе истребительной авиацией;
- г) Выделения дополнительного корабельного эскорта при проводке конвоев в наиболее опасных районах;
- д) Выделения групп катеров прикрытия.

Из всех перечисленных моментов новым является выделение в 1944 г. катеров для прикрытия конвоев от наших торпедных катеров. Следует заметить, что главной опасностью в 1944 г. для конвоев противника являлись наша авиация и торпедные катера.

При защите конвоев от угрозы с воздуха противник более широко использовал истребители для перехвата нашей ударной авиации.

Подводные лодки продолжали оставаться главным средством борьбы на союзных и наших коммуникациях. Характерным в использовании подлодок в 1944 г. является перенесение района их деятельности с коммуникаций в отдаленных районах моря непосредственно к побережью, на подходы к базам. Это относится в равной мере как к театру Северного флота, так и к районам Англии. Перенесение деятельности подлодок к нашим и английским базам по времени относится к концу года.

Обширные боевые действия подлодок в 1944 г. против конвоев союзников в открытом море не дали сколько-нибудь значительных результатов.

Этот неуспех подводных лодок можно объяснить следующими причинами:

1. Отсутствие совместных действий с бомбардировочно-торпедоносной авиацией и с надводными кораблями;

2. Недостаточная разведка и отсутствие непрерывного наблюдения за конвоями, что часто приводило к запаздыванию развертывания подлодок или к утере контакта и последующему поиску конвоев. В то же время действия ПЛ ПЛ на подходах к базам, на ведущих фарватерах облегчало им поиск и обнаружение конвоев; все дело сводилось лишь к ожиданию.

Активизации действий подлодок противника непосредственно у баз способствовало, по видимому, использование новых типов лодок, вооружение подлодок более совершенными приборами радиолокации и создающих помехи им, вооружение ПЛ ПЛ гидроакустическими приборами, а также вооружение подлодок приборами, позволяющими долгое время находиться в подводном положении, производить зарядку аккумуляторов на перископной глубине.

В прошедшем году не отмечено новых приемов в тактике действий подлодок против союзных конвоев. Они действовали, как обычно, группами, среди которых одна подлодка являлась лодкой наведения. Выход из баз и развертывание подлодки производили на основании данных разведки авиацией или подлодками. Из оружия широко применялись акустические торпеды.

В противоположность 1943 г. в истекшем году не отмечено постановок мин на наших коммуникациях как в Карском, так и в Баренцевом морях.

Начальник разведотдела штаба СФ капитан 1 ранга Бекренев  
Начальник информационного отделения РО ШСФ капитан 3 ранга Кондрашков<sup>118</sup>

*ЦАМО. Ф. 2. Оп. 389. Д. 79. Л. 1–72.*

## № 30

### Из справки о боевой деятельности противника на Северном ТВД в 1945 г.

1945 г.

#### ВВЕДЕНИЕ

Настоящий обзор боевой деятельности вооруженных сил Германии, действовавших на Северном театре, охватывает период с начала 1945 г. до момента капитуляции и является по своему содержанию продолжением обзора за 1944 г.

Специфическая обстановка — отрыв сухопутных войск противника от Красной Армии, отсутствие тесного соприкосновения нашего флота с надводными кораблями и авиацией противника, а также ограниченная деятельность их к исходу войны определили содержание настоящего обзора как в смысле некоторой неполноты сведений, так и отсутствия изменений данных, приведенных в обзоре боевой деятельности противника за 1944 г.

По этим причинам в настоящем обзоре не приводятся данные по организации командований морскими силами, воздушными силами и армии. Также в силу этого сведения по боевому составу флота, авиации и армии являются предположительными.

#### I. БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

##### 1) Действия подводных лодок

##### А. Мурманское побережье

Подводные лодки Германии, сместив в октябре 1944 г. район боевых действий к мурманскому побережью, продолжали оперировать в данном районе до окончания войны.

Противник почти совершенно отказался от операций против союзных конвоев в открытом море. Только один раз, в феврале, две подлодки преследовали союзный конвой в районе острова Медвежий.

С начала года и до капитуляции Германии на наших коммуникациях у мурманского побережья постоянно оперировало не менее трех подводных лодок.

Во время прихода или выхода союзных конвоев из Кольского залива количество подлодок на позициях увеличивалось до шести-семи единиц. Они действовали как против союзных, так и против наших конвоев и отдельных кораблей.

Позиции подлодок у мурманского побережья располагались в следующих районах:

- 1) севернее п-ова Рыбачий;
- 2) п-ов Рыбачий — о. Кильдин;
- 3) о. Кильдин — Семь Островов;
- 4) Семь Островов — мыс Святой Нос (не постоянно).

На позициях подводные лодки оперировали одиночно и группами две-три единицы. Это выявлено во время атак подводных лодок противника нашими кораблями (атака двух лодок в районе мыса Святой Нос) и атак кораблей конвоя подводными лодками противника. При встрече на позиции с нашей подлодкой в 1.20 2.01.45 г. подлодка противника давала сигнал опознания.

Подводные лодки оперировали у берега, в пределах 20–25-мильной полосы.

Атаки кораблей часто производились со стороны берега, а также с кормовых курсовых углов.

В январе — феврале месяцах большинство атак производилось в темное время. При атаках, по-видимому, широко использовались приборы радиолокации и гидроакустики, так как во многих атаках наших или союзных кораблей и транспортов в светлое время суток перископов подлодок не обнаруживалось.

Помимо операций на коммуникациях подлодки предположительно действовали со специальными задачами — по высадке и съемке с берега разведгрупп. Это предположение основывается на том, что в январе — феврале месяцах береговыми постами неоднократно наблюдались подводные лодки в надводном положении в районе мыса Белый; подлодки часто подходили к берегу ночью и стопорили машины.

Подлодки весьма ограниченно пользовались радиосвязью, применяя ее после атаки объекта.

Действия подлодок на подходах к ГБ, непосредственно у берега, носили более активный и смелый характер, чем это имело место раньше. Перенесение района деятельности и повышение активности подлодок можно объяснить использованием новых типов лодок, вооружением их более совершенными приборами радиолокации и приборами, создающими помехи радиолокаторам, гидроакустическими приборами, средствами и приборами для введения в заблуждение кораблей ПЛО и широким применением акустических торпед. Подлодки предположительно вооружались приборами, позволяющими им длительное время находиться в подводном положении и производить зарядку аккумуляторов на перископной глубине. В апреле нашим береговым постом наблюдался перископ и одновременно с этим дым в районе перископа.

Действия подлодок у берегов, на подходах к базам и ведущих фарватерах имели следующие преимущества: облегчался поиск и обнаружение конвоев (дело сводилось главным образом к ожиданию выхода), тогда как недостаточная разведка и отсутствие непрерывного наблюдения за конвоями вдали от берегов часто приводили к запаздыванию развертывания подлодок противника или утере контакта и к последующему поиску конвоя.

Об активности подлодок противника у нашего побережья можно судить по количеству их обнаружений. Кораблями, авиацией и береговыми постами (не учитывая данных радиоразведки) подлодки обнаруживались:

В январе — более 20 раз;

В феврале — более 30 раз;

В марте — более 27 раз;

В апреле — более 50 раз.

О широком применении подлодками акустических торпед говорят следующие факты:

20.30 17.01.45 г. один наш миноносец атаковал ПЛ противника; несколько позднее второй миноносец, в точке Ш — 69°04', Д — 36°40' также атаковал подлодку и затем сам был атакован торпедами подлодки.

12.22 20.01.45 г. подлодка противника атаковала акустической торпедой миноносец в точке Ш — 70°00', Д — 32°10', который шел со скоростью свыше 16 узлов. Взрывом торпеды повреждена корма корабля.

14.02.45 г. в 8–10 милях к норд-осту от мыса Летинский были повреждены торпедами кормовые части ТР и танкера.

12.30 17.02.45 г. в 12 милях к норд-весту от о. Кильдин был атакован предположительно акустической торпедой английский шлюп «Ларг»; повреждена также кормовая часть корабля.

13.50 17.02.45 г. взорвалась акустическая торпеда у прибора «Фоксер» английского миноносца. Через 10 минут, с интервалом в три минуты, в Ш — 69°28', Д — 34°20' торпедами были повреждены союзный транспорт и танкер.

17.30 17.02.45 г. (Ш — 69°36', Д — 35°20') из состава эскорта конвоя потоплен корвет «Блюбелл», предположительно акустической торпедой.

Имели место случаи потопления охотников за подлодками. Характерным, следовательно, являются атаки подлодками не только транспортов или танкеров, но и в большой степени эскортных кораблей, кораблей ПЛО, включая миноносцы, корветы, шлюпы, охотники за ПЛ ПЛ.

Действуя на коммуникациях у мурманского побережья, подводные лодки, по-видимому, применяли средства и приборы для введения в заблуждение преследующих их кораблей. По показаниям плененных немецких подводников, к числу таких средств относятся снаряды, наполненные маслом. Выброшенные подлодкой снаряды оставляют за собой след, который должен убедить корабль, преследующий лодку, что она повреждена или потоплена. О возможном применении подобных средств подлодками говорят следующие факты:

8.50 21.01.45 г. двумя миноносцами была атакована подлодка. После атаки наблюдались воздушные пузыри и масляные пятна.

12.43 28.02.45 г. в Ш — 69°52'2", Д — 32°45' миноносцами была атакована несколько раз подводная лодка. После атаки также наблюдались выделение соляра, воздушные пузыри и слышался глухой взрыв.

Подобные явления — образование на поверхности воды масляных пятен, воздушных пузырей — наблюдались еще в девяти атаках подводных лодок нашими кораблями и авиацией (19.03.45, 30.03.45, 1.04.45, 20.04.45, 22.04.45, 24.04.45, дважды 25.04.45, 27.04.45 г.).

Неоднократно имели место случаи, когда приборы радиолокации и асдики не отмечали присутствия подлодки или быстро теряли контакт с обнаруженной подлодкой.

По английским сведениям, полученным из опроса плененных немцев подводников, известно, что подводными лодками с успехом применялись снаряды (SBT), имитирующие ложное эхо для асдика. С осени 1943 г. подлодки для получения ложного эха стали применять специальные приборы «RDB». Приборы «RDB» были приняты на вооружение в начале 1944 г.

Следующей характерной особенностью в действиях подлодок у нашего побережья является применение зенитного оружия против самолетов ПЛО. В апреле было зафиксировано три обстрела самолетов подлодками.

В течение 1945 г. у мурманского побережья нашими и союзными силами потоплено шесть подводных лодок и, вероятно, потоплено три лодки.

## Б. ДЕЙСТВИЯ ПОДЛОДОК В ДРУГИХ РАЙОНАХ ТЕАТРА

В Норвежском море подводные лодки вели разведку на союзных коммуникациях и несли дальний и ближний дозоры у побережья Норвегии.

Патрулирование подлодок в Норвежском море носило непрерывный характер и, вероятно, имело задачей своевременное обнаружение конвоев и отрядов кораблей для обеспечения действий подлодок, оперирующих у мурманского побережья, а также для принятия мер по усилению охраны побережья Норвегии. В море постоянно находилось от двух до пяти — семи подлодок. Количество подлодок в море обычно увеличивалось во время перехода союзных конвоев или предполагаемого их выхода из порта. В 1945 г. атак конвоев подлодками на переходах в открытом море не наблюдалось.

В течение 1945 г. в дозоре у побережья Северо-Западной Норвегии постоянно находилось не менее двух подводных лодок, из них одна — в районе Лофотенских островов. В отдельные периоды это количество увеличивалось до пяти подлодок.

Кроме Лофотенских островов, в дозорах лодки отмечались у острова Андей, в Лоппском море и в районе мыса Нордкап.

## **2) Действия надводных кораблей**

### **А. Дозор, десантно-набеговые операции**

Корабли надводного флота активных боевых действий на театре не вели. До капитуляции Германии они обеспечивали морские перевозки, несли службу по охране баз и побережья Норвегии, производили траление фарватеров, эвакуировали войсковые части и материалы из северных районов Норвегии и совершали диверсионно-разведывательные вылазки в ряде пунктов побережья Норвегии.

После октябрьской наступательной операции войск Карельского фронта и Северного флота в 1944 г. противник отходил из северных районов Норвегии.

В феврале 1945 г. противник оставил район Хоннингсвог — Хаммерфест, в феврале — марте — район Хаммерфест — Альта и в последующее время отходил из района о. Лоппен. Таким образом, операционная зона противника все время сокращалась. В марте месяце был снят дозор кораблей в районе о. Серей — о. Лоппен. В апреле район деятельности надводного флота простирался лишь от района Тромсе на зюйд. В связи с этим большая часть корабельного состава была переведена в западные и южные районы Норвегии. С 22.02.45 г. в районах Северо-Западной Норвегии миноносцы не обнаруживались. В портах и укрепленных районах были оставлены флотилии кораблей ОВРа.

Деятельность флота по обеспечению морских перевозок, охране баз и побережья была сосредоточена в западных и южных районах Норвегии, где активно оперировали английский флот и авиация.

В течение 1945 г. противник совершал диверсионно-разведывательные набеги на оставленное им побережье. Так, 7.02.45 г. в районе Кистранд (в Порсангер-фиорде) было высажено до двух рот.

В феврале с трех судов была высажена группа немцев в Реппе-фиорде, которая имела столкновения с норвежскими разведывательными отрядами.

10.02 немецкий катер, совершивший набег на остров Магерей, захватил с собой 23 норвежских жителя.

Противник в январе — марте совершал систематические набеги на остров Серей с целью разрушения объектов и захвата населения.

8.03 с трех ТЩ и ТР был высажен отряд немцев на остров Серей; попутно с высадкой корабли обстреляли строения на острове.

28.03 два вооруженных траулера действовали в Реппе-фиорде, один траулер — в заливе Ревсботн, один корабль — у мыса Нордкап и два военных корабля — в Сверхольтхаве.

Действия данных кораблей, по-видимому, были направлены на разведку оставленных районов и доэвакуацию материальных ценностей.

## **3) Действия авиации**

### **А. Разведка**

Воздушная разведка продолжала оставаться одним из основных видов боевой деятельности ВВС противника. Из общего количества 807 самолето-полетов, произведенных 5 воздушным флотом с 1.01.45 г. до 5.05.45 г., на разведку падает 363 самолето-полета, что составляет 45%.

В основном велась разведка Норвежского и Баренцева морей с задачей обнаружения возможных десантных отрядов союзников на норвежское побережье, обнаружения конвоев союзников, следующих в наши порты, и разведку погоды.

Ежедневно в полетах с задачей ведения разведки обнаруживалось три-четыре самолета, а в период прохождения конвоев количество самолето-полетов возрастало, доходя до восьми — десяти в сутки. Следует отметить, что разведка Баренцева моря велась только в периоды прохождения конвоев союзников.

К ведению разведки привлекались самолеты Ю-88 и Хе-111 метеоотрядов, реже Ю-88 22 и 124 групп и БФ-138 130 группы, дислоцирующиеся на аэродромы Тромсе, Бардифосс, Бодэ и Тронхейм.

Воздушная разведка главной базы Северного флота велась очень редко, преимущественно в дни нахождения конвоев в Кольском заливе и обычно ночью.

Полеты с этими целями отмечены:

8.01.45 г. в период 02.15–08.00 Ю-88 124 группы вел разведку Кольского залива.

25.01.45 г. в период 04.11–07.00 два Ю-88 124 группы вели разведку Кольского залива и подходов к нему. В р-не Ваенга сбросили десять ФОТАБ.

5.03.45 г. Ме-110 и 10.03.45 г. Ю-88 отмечались в районе Наутси — Нейден.

17.01.45 г. в период 01.37–04.00 Ю-88 124 группы пролетел над Мурманском и губой Грязная, сбросил четыре ФОТАБ.

24.01.45 г. в 13.00 Ю-88 144 группы обнаружен в районе Луостари на высоте 7100 метров.

Количество самолето-полетов на разведку по месяцам:

Январь — 71;

Февраль — 117;

Март — 84;

Апрель — 74;

Май (до 5.05) — 17.

Всего — 363 самолето-полета.

## **Б. Действия против союзных конвоев**

Боевая деятельность авиации была направлена на удары по конвоям союзников, главным образом силою торпедоносцев, отражение налетов авиации и противодействие легким силам союзников.

В операциях против союзных конвоев обнаруживались самолеты соединений, не отмечавшихся ранее. Судя по низкой эффективности атак, указанные соединения не представляли собой специально подготовленных соединений торпедоносцев и пикирующих бомбардировщиков, а, вероятно, были сформированы на период операций из подразделений 124 и 22 групп, пополненных летным составом и матчастью. Всего в действиях против союзных конвоев отмечено 239 самолето-полетов, или 29,6% к общему количеству обнаруженных самолето-полетов.

При обнаружении конвоев, вышедших из портов Англии, торпедоносцы действовали с аэродромного узла Тронхейм, в последующем, по мере продвижения конвоя на северо-восток, торпедоносцы перелетали на аэродромы Бодэ — Бардифосс. При возвращении конвоев в порты Англии происходили обратные перелеты.

С 5.05.45 г. деятельность боевой авиации на Северном театре прекратилась.

### **Операция ВВС против конвоя союзников с 2.02 по 9.02**

Воздушной разведкой противника конвой был обнаружен на переходе между Британскими и Фарерскими островами. В последующем, по сообщению командующего крейсерской эскадрой Отечественного флота Англии контр-адмирала Мак-Григор и командира АВ «Компани», наблюдение за конвоем осуществлялось непрерывно. Этому способствовала ясная, безоблачная погода в течение всего перехода Норвежским морем. Наблюдение осуществлялось самолетами БФ-138, Хе-111 и Ю-88.

Нашей радиоразведкой со 2.02.45 г. было отмечено повышение интенсивности воздушной разведки южной части Норвежского моря. В этот день в полете было обнаружено два Ю-88 метеоотряда, один самолет неустановленного типа и соединения и один БФ-138 неустановленного соединения. Все самолеты вылетали с аэродромного узла Тронхейм.

3 и 4.02.45 г. в полете на разведку отмечено пять самолетов в сутки.

Наибольшей интенсивности разведка достигла в период с 7 по 11.02.45 г. За этот период отмечено тридцать самолето-полетов. В разведке принимали участие самолеты Ю-88 и Хе-111 метеоотрядов, Хе-111 1 группы 40 эскадры и БФ-138 130 группы.

По мере продвижения конвоя район разведки перемещался от Фарерских островов на северо-восток до о. Медвежий.

Действия боевой авиации против конвоя начались с момента обнаружения его воздушной разведкой. Первый налет был произведен 4.02.45 г. двадцатью торпедоносцами типа Ю-88 в районе Фарерских островов, и с этого числа до 9.02.45 г. налеты производились ежедневно. В налетах участвовали самолеты типа Ю-88 в вариантах торпедоносцев и бомбардировщиков. Ударные группы состояли из десяти — шестнадцати самолетов, а в последнем налете в районе о. Медвежий насчитывалось до тридцати — тридцати пяти самолетов.

В начале выхода конвоя из Англии самолеты вылетали с аэродромного узла Тронхейм, с последующими перелетами на более северные аэродромы, включая Бардуфосс, Тромсе.

Несмотря на значительное количество произведенных самолето-полетов для действий против конвоя, конвой потерь в корабельном составе не имел.

По сообщению англичан, при отражении налетов торпедоносцев и пикирующих бомбардировщиков на конвой сбито восемь Ю-88 и повреждено (вероятно, погибли) шесть Ю-88.

### **Операция ВВС против конвоя союзников с 17.02 по 23.02**

Выход конвоя из Кольского залива был обнаружен подводными лодками 17.02.45 г. В последующем, на протяжении всего перехода, за конвоем было установлено систематическое наблюдение самолетами-разведчиками.

Так, например: 17.02.45 г. в период с 11.54 до 17.00 поиск конвоя производили пять Ю-88 124 группы с аэродрома Бардуфосс, которые предположительно имели задачей не только обнаружение конвоя, но и нанесение торпедо-бомбовых ударов.

19.02.45 г. наблюдение за конвоем осуществлялось пятью самолетами БФ-138 130 группы с аэродрома Тромсе и одним самолетом Ю-88 124 группы с аэродрома Бардуфосс.

20.02.45 г. поиск конвоя начался еще в темное время тремя самолетами Ю-88 и в 5.50 один из них дал РДО «ВВО» в адрес аэродрома Бардуфосс об обнаружении конвоя, а в период 11.20—15.30 в полете обнаружена группа самолетов неустановленной численности, предположительно торпедоносцев с аэродрома Бардуфосс. В составе группы находилось не менее четырех командиров отрядов.

21.02.45 г. действия против конвоя продолжались. В полетах отмечены: 4.30—12.00 пять БФ-128 130 группы с аэродрома Тромсе — производили поиск. В 8.30 один из них дал РДО «ВВО» в адрес Тромсе. С 7.00 до 16.00 в действиях против конвоя отмечено до двадцати Ю-88 с аэродрома Бардуфосс.

22.02.45 г. наблюдение за конвоем вели: 1.15—8.16 два БФ-138 130 группы с аэродрома Тромсе, из них один дал две РДО «ВВО», одну в 2.38, вторую в 3.16, в адрес Тромсе; 5.00—11.33 два Ю-88 124 группы с аэродрома Бардуфосс и 11.45—17.00 два Ю-88 и один Хе-111 метеоотрядов с аэродрома Ваернес.

Для атаки конвоя вылетели две группы самолетов. Первая отмечена в полете в период 2.00—10.08 в составе не менее девяти самолетов с аэродрома Бардуфосс; вторая — в период 16.00—1.00 23.02 в составе не менее пяти самолетов с аэродрома Тронхейм.

23.02.45 г. наблюдение за конвоем велось с 8.30 до 17.00 четырьмя самолетами Ю-88 метеоотряда с аэродрома Ваернес. Для атаки конвоя в 15.16 с аэродрома Тронхейм вылетала группа торпедоносцев неустановленной численности.

Несмотря на значительное количество произведенных самолето-полетов, существенных результатов противник не добился, был потоплен один транспорт и один поврежден.

По данным английской миссии, при налете на конвой сбито три Ю-88.

По данным радиоразведки: 19.02 два самолета БФ-138 произвели вынужденные посадки: первый — в море, второй — в Мосей-фиорде. 20.02 один Ю-88 на аэродром не возвратился.

### **Операция ВВС против конвоя союзников с 26.03 по 30.03**

Действия против конвоя, вышедшего из Кольского залива в ночь с 23 на 24 марта, начались 26 марта налетом двух отрядов торпедоносцев Ю-88, предположительно 124 группы, с аэродрома Бардуфосс, в районе о Медвежий. Налеты систематически повторялись до 30 марта включительно. По данным радиоразведки, всего на конвой произведено не менее семи налетов, из них:

26.03 12.54 до двух отрядов торпедоносцев Ю-88 с аэродрома Бардуфосс;

27.03 21.30—3.00 три Ю-88 22 группы;

28.03 0.18—7.00 два отряда торпедоносцев Ю-88, из них один — с аэродрома Бардуфосс, второй — с аэродрома Тронхейм;

19.08—19.40 отряд торпедоносцев Ю-88, предположительно 22 группы, с аэродрома Тронхейм;

29.03 1.15—8.15 отряд торпедоносцев Ю-88 с аэродрома Тронхейм;

19.00 отряд торпедоносцев Ю-88 с аэродрома Тронхейм;

30.03 1.10—3.26 до четырех отрядов торпедоносцев Ю-88 с аэродромного узла Тронхейм.

### **Операция ВВС против конвоя союзников с 1.05 по 3.05**

В действиях против конвоя союзников, вышедшего из Кольского залива, обнаруживались самолеты Ю-88 неустановленного соединения торпедоносцев с аэродрома Бардуфосс.

Первый вылет торпедоносцев в количестве шести самолетов Ю-88 обнаружен 1 мая в период 18.00—22.50. Указанная группа последовательно отмечалась в следующих точках:

19.14 Ш — 72°25', Д — 28°15';

19.50 Ш — 72°04', Д — 26°05';

20.44 Ш — 71°10', Д — 21°25'.

В 19.13 эта группа имела соприкосновение с истребителями союзников, поднятыми с авианосцев. Результат соприкосновения не установлен. Последующие вылеты торпедоносцев обнаруживались:

2 мая в период 15.55—16.00 — один отряд и 20.30—23.30 — четыре самолета.

3 мая в период 19.01—23.38 — до двух отрядов. В 19.17 указанная группа имела соприкосновение с истребителями союзников, поднятыми с авианосцев. Результат соприкосновения не установлен.

Количество самолето-полетов, совершенных во время операций против конвоев союзников, по месяцам:

Январь — —;

Февраль — 125;

Март — 86;

Апрель — —;

Май (по 5.05) — 28.

Всего — 239 самолето-полетов.

### **Полеты самолетов службы спасения**

Самолеты службы спасения на море оказывали помощь экипажам самолетов, терпящих бедствие от повреждений, полученных от средств ПВО конвоев союзников и по другим причинам, а также оказывали помощь экипажам судов, получивших повреждения от легких сил и самолетов союзников.

Всего отмечено 26 полетов самолетов службы спасения, из них:  
В январе отмечено 6 самолето-полетов До-24 в районе Берген — Ставангер с целью оказания помощи экипажам судов, получивших повреждения во время боев с легкими силами союзников.

В феврале — 13 самолето-полетов До-24.

В марте — 7 самолето-полетов До-24.

Полеты самолетов службы спасения в феврале и марте были направлены на обеспечение проведения операций против конвоев союзников. Так, 19.02.45 г. экипаж самолета БФ-138, совершившего вынужденную посадку из-за недостатка горючего в Мосей-фиорде, был подобран самолетом До-24.

Действий самолетов службы спасения в апреле и мае не отмечалось.

## II. ЧИСЛЕННОСТЬ БОЕВОГО СОСТАВА ФЛОТА, АВИАЦИИ И ПОТЕРИ

### 1) Флот

#### РУ ГМШ, РО ШСФ<sup>19</sup>

На 1.01.45 г. численный состав германского флота в Норвегии был следующий:

Легкие крейсера — 2;

Эсминцы и миноносцы — свыше 12;

Подводные лодки — до 100;

Сторож. корабли и сторож. катера — 73;

Тральщики и тральщики-катера — 120;

Истребители подлодок — свыше 20;

Торпедные катера — около 20;

Минные заградители — свыше 2;

Сетевой заградитель — 1;

Корабли ПВО — 2;

Прорыватели заграждений — 2;

Плавбазы подлодок — 3;

Плавбаза КАТЩ — 1;

Плавбаза ТКА — 1;

ВСОИ гидроавиации — 12;

Десантные баржи и паромы «Зибель» — 80;

Другие вспомогательные корабли и военные транспорты — 80.

В течение 1945 г. нашими и союзными силами потоплено у мурманского побережья шесть подлодок и, вероятно, потоплены три лодки.

В связи с передислокацией кораблей флота, и главным образом подводных лодок, в Норвегию количественный состав норвежской группировки германского флота к концу войны несколько изменился.

На 9.05.45 г. состав германского флота в Норвегии был примерно следующий:

Эсминцы и миноносцы — 6;

Подводные лодки — 220;

Канлодки — 3;

Сторожевые корабли и катера — 136;

Тральщики и тральщики-катера — 74;

Торпедные катера — свыше 12;

Катера охотники и катера ОХРа — 70;

Минные заградители — более 2;

Сетевые заградители — 4;

ВСОИ — 24 (плавмастерские, суда гидроавиации, корабли ПВО, прорыв. загражд. и др.);

Посыльные суда — 5;  
Плавбазы подлодок — 3;  
Самоход. десантн. и артиллер. баржи — св. 50;  
Плавбаза КАТЩ — 1;  
Самовзрывающиеся катера — 230;  
Человеко-торпеды — 240.

По данным РО ШСФ, после капитуляции Германии были выявлены следующие флотилии кораблей германского флота в Норвегии:

13 флотилия ПЛ ПЛ;  
14 флотилия ПЛ ПЛ;  
18 флотилия СКР СКР;  
57 флотилия СКР СКР;  
58 флотилия СКР СКР;  
59 флотилия СКР СКР;  
61 флотилия СКР СКР;  
63 флотилия СКР СКР;  
64 флотилия СКР СКР;  
65 флотилия СКР СКР;  
66 флотилия СКР СКР;  
67 флотилия СКР СКР;  
68 флотилия СКР СКР;  
14 флотилия охотников за ПЛ ПЛ;  
8 флотилия десантных судов (самоходные и артиллер. баржи);  
5 флотилия ТЩ ТЩ;  
7 флотилия КАТЩ КАТЩ;  
9 флотилия ТЩ ТЩ;  
16 флотилия ТЩ ТЩ;  
22 флотилия ТЩ ТЩ;  
56 флотилия ТЩ ТЩ;  
Сетеградительная флотилия.

## 2) Авиация

На 1 января 1945 г. военно-воздушные силы противника в Северо-Западной Норвегии насчитывали в своем составе 146 самолетов, из них:

Истребителей Ме-109 и ФВ-190 — 66;  
Бомбардировщиков и дальних разведчиков типа Ю-88, Хе-111, Хе-177 и ФВ-200 — 40;  
Войсковых разведчиков Хш-126 и ФВ-189 — 15;  
Гидросамолетов типа БФ-138, Хе-115, До-24 и До-18 — 25.  
Данных о прибытии пополнений за период до мая 1945 г. не поступало.

## Потери авиации

Все потери авиация противника несла от боевого соприкосновения с авиацией и кораблями союзников во время налетов на конвои и от действия легких сил союзников у побережья Норвегии. По неполным данным, ВВС Германии в Норвегии в 1945 г. имели следующие потери:

13.01 во время преследования отряда легких сил союзников в районе Ставангер сбит один самолет-торпедоносец.

2.02—9.02 при отражении налетов торпедоносцев и пикирующих бомбардировщиков на конвой сбито восемь Ю-88 и повреждено (вероятно, погибли) шесть Ю-88.

19.02 один БФ-138 сделал вынужденную посадку в море. Самолет затонул, экипаж высадился на шлюпку. Второй самолет БФ-138 вследствие недостатка горючего произвел вынужденную посадку в Мосей-фиорде. Экипаж подобран самолетом До-24. Самолет уничтожен.

20.02 один Ю-88 не возвратился из операции против союзного конвоя, предположительно затонул.

17.02–23.02 при налетах на конвои сбито три Ю-88.

За февраль и март месяцы на аэродроме Бардуфосс от действий союзной авиации противник потерял до 10 самолетов.

Итого, по неполным данным, за описываемый период союзниками уничтожено до 40 самолетов противника.

### **Боевой состав на 1.05.45 г.**

На 1 мая 1945 г. в Норвегии насчитывалось 245 самолетов, из них:

Истребителей Ме-109 и ФВ-190 — 57;

Бомбардировщиков и дальних разведчиков типа Ю-88 и Хе-111 — 74;

Гидросамолетов типа БФ-138 и До-24 — 10;

Неустановленного типа — 104.

## **III. БАЗИРОВАНИЕ И ДИСЛОКАЦИЯ**

### **1) Флот**

#### **РУ ГМШ, РО ШСФ**

В связи с отходом противника из Северной Норвегии, а также непрерывной потерей баз на Балтийском и частично Северном морях базирование и дислокация германского флота постоянно изменялись. Количество опорных пунктов флота все время уменьшалось. На севере Норвегии к маю самой передовой базой флота являлся порт Тромсе.

К началу 1945 г. примерная дислокация флота Германии в Норвегии была следующей:

Хоннингсвог — Хаммерфест — Альта-фиорд — два-три М, шесть СКР и ТЩ, девять СКА, восемь БДБ.

Люнген-фиорд — пять БДБ.

Тромсе — три-четыре М, пятнадцать СКР и ТЩ, пять ПЛ, ЭМ, плавбаза ПЛ, шестнадцать СКА, два ВСОН гидроавиации, девять БДБ.

Харштадт — Нарвик — Бодэ — два-три М, семнадцать СКР и ТЩ, двенадцать ПЛ, две плавбазы ПЛ, ВСОН гидроавиации, десять СКА, неустановленное количество БДБ.

Мо — Тронхейм — три М, двадцать ПЛ, тридцать СКР и ТЩ, девять СКА.

На порты Южной и Юго-Западной Норвегии, по неполным данным, в конце года базировалось следующее количество немецких кораблей, и главным образом ПЛ ПЛ:

Берген — тридцать пять ПЛ, пять ТКА.

Ставангер — пятнадцать ПЛ.

Осло-фиорд — два КРЛ, пять ЭМ типа «Z», двадцать ПЛ, пять КЛ, флотилия ТКА.

К концу апреля в Норвегии, помимо других кораблей, было сосредоточено до 220 подводных лодок (по другим данным — до 300), более 230 самовзрывающихся катеров, более 240 человеко-торпед.

На 1.05.45 г. дислокация германского флота в Норвегии была следующей:

Район Тромсе — Харштадт — десять ПЛ, двенадцать СКР и ТЩ, до сорока БДБ, ВСОН гидроавиации, плавбаза ПЛ, предположительно корабль ПВО, более 180 катеров, ботов, шхун.

Район Нарвика — двадцать — двадцать пять ПЛ, восемь СКР, десять БДБ, пять ВСОН, два плавдока и большое количество мелких судов. Среди ВСОН находились ПБ ПЛ «Стелла Полярис», плавбазы и мастерские «Хуаскаран», «Камерун», «Пелагос», флагманское судно командования ПЛ ПЛ яхта «Грилле» и, кроме того, эскадрен. ТР «Кернтен».

Район Тронхейм — Мольде — тридцать ПЛ, шестнадцать ТЩ и КАТЩ, шесть ТКА, семнадцать СКА, более 230 самовзрывающихся катеров, более 240 чел.-торпед.

Берген — двадцать пять ПЛ, десять СКР, три ТЩ, пять ТКА.

Ставангер — пятнадцать ПЛ, двадцать пять СКР и ТЩ.

Кристиансанн — сорок ПЛ, шесть СКР, семь ТКА.

Осло-фиорд — двадцать ПЛ, шесть ЭМ и М, три КЛ, шестнадцать СКА, ТЩ, КАТЩ.

Примечание: Сведения по дислокации приведены неполные, отсутствуют данные о дислокации сетевых и минных заградителей и других кораблей.

## 2) Авиация

### Аэродромы Норвегии

Банак — использовался до первой половины января истребительной и транспортной авиацией, производившей доэвакуацию аэродромов.

Бардифосс — использовался торпедо-бомбардировочной авиацией, действовавшей против союзных конвоев, разведывательной авиацией, производившей разведку северной части Норвежского и Баренцева морей, и истребительной авиацией, прикрывавшей военно-морскую базу Нарвик.

В двух километрах восточнее основного аэродрома находится посадочная площадка размером 1500 x 70 метров, идущая с норда на зюйд. На площадке находится свыше 20 канониров. Площадка связана рулежной полосой с основным аэродромом.

Бодэ, Тронхейм — использовались торпедо-бомбардировочной авиацией, действовавшей против союзных конвоев и легких сил союзников, разведывательной авиацией, производившей разведку южной части Норвежского моря, и истребительной авиацией, прикрывавшей аэродромы и военно-морские базы Средней Норвегии.

Гидроаэродром Тромсе — использовался морской разведывательной авиацией и самолетами отряда службы спасения на море.

В районе Тромсе (точное место не установлено) имеется сухопутная посадочная площадка для истребителей, которые, по-видимому, прикрывают военно-морскую базу Тромсе.

Аэродромы Южной Норвегии (Фоссен, Хердья (район Бергена), Торос (район Ставангер), Листа и районов Кристиансанн и Осло-фиорд) использовались в основном бомбардировочной авиацией, действующей против легких сил союзников, оперирующих у юго-западного побережья Норвегии, и истребительной авиацией, прикрывавшей военно-морские базы Южной Норвегии.

### Дислокация на 1.01.45 г.

Виды самолетов	Истребители			Бомбардировщики			Войсковые разведчики	Гидросамолеты	Всего на аэродроме
	Ме-109	ФВ-190	Ме-110	Ю-88	Хе-111, Хе-177	ФВ-200			
Банак	4	—	—	1	—	—	—	—	5
Тромсе	—	—	—	—	—	—	—	21	21
Бардифосс	25	10	2	24	—	—	8	—	69
Бодэ, Тронхейм	15	10	—	—	10	5	7	4	51
Всего по типам самолетов	44	20	2	25	10	5	15	25	146
Всего по видам авиации	66			40			15	25	146

## **Изменения в дислокации за период с 1.01 по 1.05.45 г.**

Изменения дислокации частей и соединений авиации происходили, как правило, в момент прохождения союзных конвоев, вышедших из Англии, и касались главным образом торпедоносной авиации.

Переброски самолетов отмечены в следующие периоды:

3.01 два Ю-88 прибыли в Бардуфосс, предположительно из Германии.

10.01 семь боевых самолетов неустановленного типа перелетели с аэродрома Бардуфосс на аэродром Бодэ.

4.02—9.02 до тридцати пяти самолетов Ю-88 неустановленного соединения перелетели из Тронхейма в Бодэ и Бардуфосс.

8.02 три До-24 перелетели с аэродрома Тронхейм на аэродром Тромсе.

20.02—23.02 шестнадцать самолетов Ю-88 неустановленного соединения перелетели с аэродрома Бардуфосс на аэродром Тронхейм.

По неподтвержденным данным, в течение февраля месяца противником намечалась замена 3 группы 40 эскадры, находившейся на аэродромах Тронхейм, Ваернес, 2 группой той же эскадры, которая должна прибыть из Германии. По тем же данным, в Германию вывозились авиаремонтные мастерские и склады с запасными частями.

В конце марта перебросено до 30 торпедоносцев Ю-88 с аэродрома Бардуфосс на аэродромы Тронхейма для действия по конвою, следовавшему в Англию.

По данным РО ШКБФ, в марте месяце 3 отряд 22 группы, ранее дислоцировавшийся в Норвегии, находился на аэродроме Грейфсвальд (район Штеттин).

8.05 в связи с капитуляцией Германии отмечался перелет следующих самолетов в южном направлении:

- 1) Четыре БФ-138 130 группы с аэродрома Тромсе на аэродромы Бодэ и Тронхейм;
- 2) Три торпедоносца Ю-88 с аэродрома Бардуфосс на аэродром Тронхейм и два торпедоносца Ю-88 с аэродрома Бардуфосс на аэродром Осло;
- 3) Два торпедоносца Ю-88 и один Ю-88 22 группы с аэродрома Тронхейм на аэродром Осло;
- 4) Три самолета неустановленного типа с аэродрома Бодэ на аэродром Тронхейм.

## **Дислокация соединений и частей на 1.05.45 г.**

На 1.05.45 г., по неподтвержденным данным, Германия имела в Норвегии двести сорок пять самолетов, примерная дислокация которых следующая:

Аэродромный узел Тромсе: 23 самолета, из них 3 группы 5 эскадры — 13 Ме-109, 130 группы — 7 БФ-138, отряда службы спасения — 3 До-24.

Аэродром Бардуфосс: 44 самолета, из них 124 группы — 30 Ю-88, 3 группы 5 эскадры — 14 Ме-109.

Аэродром Бодэ: 18 самолетов, из них 124 группы — 8 Ю-88, 1 группы 5 эскадры — 10 Ме-109.

Аэродромы Ваернес, Ладе (район Тронхейма): 56 самолетов, из них 1 группы 40 эскадры — 6 Хе-111, 5 и 6 метеоотряда и 22 группы — 30 Ю-88, 1 группы 5 эскадры — 10 Ме-109 и 10 ФВ-190.

Аэродром Фоссен — 20 самолетов неустановлен. типа.

Аэродром Хердля (район Бергена) — 4 самолета неуст. типа.

Аэродром Торос (район Ставангера) — 20 самолетов неуст. типа.

Аэродром Листа — 5 самолетов неуст. типа.

Аэродромы р-нов Кристиансанн и Осло-фиорд — 55 самолетов.

## **IV. ПЕРЕВОЗКИ НА ТЕАТРЕ**

### **А. Морские перевозки**

Морские перевозки в Северо-Западной Норвегии первые четыре месяца 1945 г. постепенно сокращались.

Всего выявлено двадцать два конвоя (с неустановленным количеством транспортов), из них одиннадцать конвоев в январе месяце.

Более интенсивные морские перевозки осуществлялись в проливе Скагеррак, между портами Голландии, Дании, Германии и между Норвегией и Данией. Со второй половины марта между Норвегией и Данией наблюдалось сокращение перевозок войск, так как большое количество немецких транспортов было переведено в Балтийское море. За вторую половину марта и за первую неделю апреля общий тоннаж транспортов, прибывших в порты Дании из Норвегии, составлял всего лишь 50 000 тонн.

Количество конвоев, обнаруженных главным образом в районе пролива Скагеррак в 1945 г. (данные неполные), составляет:

Январь — 5 (10 транспортов);

Февраль — 8 (18 транспортов);

Март — 16 (37 транспортов);

Апрель — 20 (36 транспортов).

Морские перевозки на юге Норвегии обеспечивались миноносцами, тральщиками, сторожевыми кораблями и катерами, прорывателями минных заграждений, кораблями ПВО и периодически двумя крейсерами.

## Б. Деятельность транспортной авиации

Деятельность транспортной авиации была направлена на переброску имущества и живой силы между аэродромами.

Интенсивность полетов транспортных самолетов по сравнению с 1944 г. была низкой. Наиболее интенсивно транспортная авиация производила полеты в период с 1.05 по 10.05 в связи с капитуляцией. В междуаэродромных перелетах отмечалось пятьдесят Ю-52 (из них 4 санитарных), сделавших 53 самолето-полета. Из указанного количества самолетов 8.05.45 г. в междуаэродромных перелетах отмечалось 46 самолетов, сделавших 48 самолето-полетов.

Интенсивность полетов транспортных самолетов по месяцам:

Месяцы	Количество транспортных самолетов	Кол-во самолето-полетов
Январь	15	44
Февраль	7	15
Март	12	39
Апрель	6	28
Май (до 10.05)	50	53

Таблица числа посадок самолетов транспортной авиации на основных аэродромах по месяцам:

Аэродромы	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май (до 10.05)	Всего
Бардифосс	7	3	10	10	2	32
Бодэ	16	5	16	11	2	50
Тронхейм	10	4	13	7	21	55
Осло	—	1	—	—	27	28

## V. ИЗМЕНЕНИЯ В ОБОРУДОВАНИИ ТЕАТРА

В течение первых четырех месяцев 1945 г. изменения в оборудовании театра характеризуются отходом вооруженных сил Германии из Северной Норвегии на юг.

Даже самые краткие сведения этого периода подтверждают, что к моменту безоговорочной капитуляции немецкое командование полностью оставило район морской комендатуры «Хаммерфест» и приступило к эвакуации оборудования морской комендатуры «Тромсе».

По мере эвакуации вышеуказанных районов часть наиболее ценного оборудования вывозилась, но порядочная часть устаревшего или громоздкого уничтожалась на месте.

Основная оборона побережья перешла в зону морской комендатуры «Нарвик», где сосредотачивались значительные силы и возводились укрепления.

### Коммуникации

По мере отхода немецких сил с севера Норвегии морские коммуникации постепенно сокращались, начиная от мыса Нордкин до острова Лоппен.

Характер сокращения морских коммуникаций поясняется данными радиоразведки о плавании немецких кораблей в водах Северной Норвегии (исключая подводные лодки).

Так, в январе месяце немецкие корабли отмечались в плавании до Порсангер-фиорда включительно, в феврале — только до порта Хаммерфест, в марте и апреле — только до острова Лоппен.

В апреле месяце отдельные немецкие корабли заходили в район Хаммерфест, но это были отдельные выходы с диверсионными целями.

В итоге к маю месяцу 1945 г. немецкие морские коммуникации сократились примерно на 200 миль. Портовые сооружения на этом участке коммуникаций полностью или частично разрушены. Взорванными, сожженными или поврежденными оказались:

- 1) В селении Хамнбукт — два пирса.
- 2) В гавани Иннре Билле-фиорд — два причала.
- 3) В порту Хоннингсвог — два причала.
- 4) В порту Хаммерфест — все причалы, складские и жилые постройки порта и города.
- 5) В селении Фаегфиорд (Реппе-фиорд) — две небольшие пристани.
- 6) В селении Квалзунд — один причал.
- 7) В Альта-фиорде — один причал в сел. Альта, большая пристань в сел. Бусекоп, пять причалов в сел. Бухта, маленькая пристань на мысе Истнестофтен и пристань в сел. Киерингдал.

Также на этом участке коммуникации прекратили свое функционирование все посты наблюдения, маяки и другое навигационное оборудование.

В оставшейся части морской коммуникации на севере Норвегии, от острова Лоппен до порта Бодэ, все порты и якорные стоянки остались неповрежденными до момента капитуляции немецких вооруженных сил.

Какого-либо строительства или расширения портовых сооружений за указанный период не отмечалось.

### Береговая оборона

Основное оборудование береговой, зенитной и противокатерной артиллерии было вывезено в южные районы. Некоторые устаревшие батареи и особенно в условиях, затрудненных для эвакуации, подрывались на месте.

Так, по норвежским данным, за январь месяц 1945 г. при эвакуации оборудования БО Порсангер-фиорда немцы взорвали одну 210-мм и одну 150-мм батареи, располагавшиеся в районе Берсельвен (восточный берег Порсангер-фиорда).

В то же время разрушены все оборонительные сооружения аэродрома Банак. Собственно аэродром частично взорван, частично оставлен заминированным.

По тем же данным, 4–8 марта 1945 г. укрепления на мысе Корнес (Альта-фиорд), в том числе и трехорудийная 150-мм береговая батарея, разрушены и оставлены противником.

20.04.45 г. началась эвакуация оборудования с острова Шервей (IV 105-мм полевых орудия и VI 155-мм полевых орудий французского образца), из селения Серхьюс (III 105-мм батарея полевых орудий) и селения Шиботн (береговой артиллерии там не числилось).

Наиболее характерную картину хода эвакуации дают материалы радиоразведки, которые, показывая реорганизацию радиосетей немецких ВМС, воспроизводят ход эвакуации ВМС и БО Северной Норвегии.

31.12.44 г. прекратила работу радиосеть одной артгруппы морской комендатуры «Хаммерфест» в составе шести РТС (предположительно, артгруппы «Порсангер-фиорд»).

1.02.45 г. упразднена радиосеть, предположительно артгруппы «Лоппен».

Одна РТС, предположительно принадлежащая береговой батарее, находившейся на мысе Истнес, включена в радиосеть района Тромсе. Остальные три РТС батарей и РТС командира артгруппы (артдивизиона), находившиеся на мысе Сейнес (о. Стьерней), предположительно эвакуированы.

17.02.15 г. РТС батареи с мыса Истнес прекратила работу, предположительно эвакуирована.

30.02.45 г., по радиоданным и данным норвежской миссии, провинция Финмаркен полностью очищена от немцев.

Таким образом, все данные говорят о том, что к моменту капитуляции немецкие вооруженные силы полностью оставили район, занимаемый морской комендатурой «Хаммерфест».

В то же время заслуживало внимания, что основное оборудование и личный состав из этого района не отправлялся далеко на юг, а задерживался на главном участке предполагаемой линии обороны в районе Харштадт — Нарвик.

Так, 8.02.45 г. в радиосети БО морской комендатуры «Нарвик» впервые была обнаружена работа РТС, которая до 28.10.44 г. являлась РТС командира артгруппы «Норд Варангер» из состава морской комендатуры «Киркенес». Предполагалось, что указанная РТС имела на новом месте свою радиосеть, состав которой еще не установлен.

Исходя из этого, можно предполагать, что арт. подразделение, ранее обслуживаемое данной радиосетью, в дальнейшем дислоцировалось в районе Нарвик.

РТС, ранее находившаяся в составе арт. группы «Зюйд Варангер» из состава морской комендатуры «Киркенес», с 18.02.45 г. обнаруживалась в районе Тромсе — Харштадт в составе арт. подразделения. Точное место и принадлежность не установлены.

По норвежским данным от 25.01.45 г., в районе Харштадт дислоцировался 983 ап БО, командир полка — полковник Нефф.

В районе Нарвик дислоцировался 973 ап БО, командир полка — полковник Ахенбах.

Там же дислоцировалась крепостная бригада «Лофотен».

<...>

## VI. АРМИЯ

### 1) Боевые действия немецких войск

С начала года и до мая месяца немецкое командование продолжало отводить свои войска из Северной и Северо-Западной Норвегии в южные районы страны для дальнейшей переброски в Германию и Данию. Одновременно оставляло на пути отхода небольшие пехотные группы-заслоны, которые оказывали противодействия норвежским разведпартиям, разрушали мосты, населенные пункты, причалы и шоссейные дороги.

Попутно с этими мероприятиями немецкое командование посылало на кораблях небольшие подразделения для производства диверсий в оставленных населенных пунктах на побережье Северной Норвегии.

Так, первого января противник численностью до батальона оставил район населенных пунктов Футбугт и Ольдернес (Реппе-фиорд) и отошел в направлении Нарвик. Отходящие пехотные части из района Порсангер-фиорд оставили в районе селения Берсельвен две взорванные батареи 150- и 210-мм, два склада с продфуражом, сожгли населенные пункты в районе Берсельвен, разрушили аэродром и аэродромные постройки в Банаке.

7 января в районе селения Альтен норвежская разведпартия вела бой с группой немцев неустановленной численности.

10 января диверсионная группа немцев, высадившись с катера в населенном пункте Ихвер (о. Матерей), забрала с собой 23 человека гражданского населения.

12 января усиленный взвод немцев произвел высадку с кораблей в Билле-фиорде и селении Горадак.

27 января в районе Футбугт норвежский разведотряд был обстрелян группой немцев из двух пулеметов, после чего противник отошел в западном направлении. Другая партия противника в составе 25 человек в это время двигалась с северо-востока на Альта.

27–30 января немецкие диверсионные группы высаживались с катеров в населенных пунктах Брейвикботн, Саннэ-фиорд, Аккард-фиорд (о. Серей).

7 февраля норвежская разведпартия в районе Свартвик (Порсангер-фиорд) вела бой с противником силою до взвода.

В этот же день в районе Кистранд высадилось до двух рот немцев.

10 февраля норвежская разведпартия, 50 человек, в районе Ольдер-фиорд вела бой с отрядом немцев численностью до 400 человек, двигавшимся из Реппе-фиорд на Ольдер-фиорд. Норвежцы, потеряв в бою 12 человек, отошли к Порсангер-фиорду.

28 февраля немецкая разведгруппа в составе 11 человек действовала в районе населенных пунктов Альтенгорд, Крукстад, Ароннсси и в 20 км южнее Альтен.

3 марта норвежские патрули в районе селения Хасвик (о. Серей) имели столкновение с немецким отрядом.

В период 4–8 марта немцы несколько раз высаживали с кораблей на о. Серей диверсионные группы. Перед высадкой корабли производили обстрел острова. Высадка производилась с целью оказания поддержки разведотряду, действовавшему на острове. В этой операции немцы потеряли 20 человек убитыми солдат и офицеров.

28 марта в Реппе-фиорде обнаруживалось до 300 немцев.

3 апреля норвежская разведгруппа в районе Кистранд вела бой с ротой немцев.

Во второй половине апреля норвежские разведгруппы вели бой с немецкими подразделениями в районах Ольдер-фиорд и селение Альта. После столкновений немецкие подразделения отошли за границу области Финмаркен. Норвежские разведчики остановились в Реппе-фиорде и в селении Альта, а передовые патрули задержались в районе Ланг-фиорда.

В результате боевых действий норвежских разведчиков с немцами к 30 апреля область Финмаркен была полностью очищена от немецких частей.

На этом и закончились боевые действия немецких войск в Северной Норвегии, а 9 мая немецкие вооруженные силы в Норвегии приняли условия капитуляции перед союзными войсками.

## **2) Боевой состав немецких войск в Норвегии**

На первое января 1945 г. боевой состав немецких войск в Норвегии составлял:

20 армия:

1) 18 армейский корпус в составе 7, 8 гед и 139 пбр.

2) 36 армейск. корп. в составе 6 гд СС, 163 и 169 пд.

3) 19 гак «Норвегия» в составе 2, 6 гед, 193, 388, 503 пбр и самокатно-разведыват. бригады «Норвегия».

21 армия:

1) 71 армейский корпус в составе 210, 230, 270, 280 дивизий БО.

2) 33 и 70 армейские корпуса в составе 702, 196, 199, 269, 274, 295, 560, 89, 710 пд.

По данным норвежской миссии, на 1 мая 1945 г. противник в Норвегии имел следующие силы:  
20 армия:

1) 71 армейск. корпус в составе 210, 230, 270 дивизий БО.

2) 19 гак в составе 6 гед, 193 пбр, 388 пбр и самокатно-разведывательной бригады «Норвегия».

3) 33 или 70 ак в составе 295, 702, 274 пд.

В перечисленном составе соединений насчитывалось около 187 000 солдат и офицеров.

Войсками 20 армии в тот период командовал генерал от инфантерии Франц Бёме<sup>120</sup>, со штабом в Лиллехаммер.

Остальные части 20 и 21 армии были переброшены в Германию, Данию, и отдельные соединения находились в стадии переброски на европейские фронты.

### **Дислокация немецких войск в Норвегии**

По имевшимся данным, дислокация немецких войск в Норвегии на январь месяц 1945 г. была следующей:

1) Штаб 20 армии — Лиллехаммер;

2) Штаб 36 ак — в Альта;

3) 163 и 169 пд — в районе Альта;

4) 7, 8 гед, 139 пбр — в районе Каутокейно-Сааренья (финский выступ);

5) Штаб 18 ак — в Квесменес;

6) 6 гед — в Рундхауг;

7) Штаб 71 ак — в Сетермуен;

8) 199 пд и 357 пп — в Фоссбакен;

9) 345 пп — в Бьерквик (район МО);

10) 518 пп — в Харштадт;

11) 14 апд и 27 апп — в Бодэ;

12) 28 апп — в Мосьен;

13) 210 дивизия БО — на опорных пунктах побережья в р-не Нарвик — Тромсе;

14) 230, 270 дивизии БО — в р-не селения Шиботн — Тромсе;

15) 193, 388 пбр и самокатно-разведывательная бригада «Норвегия» — в районе Мольсельв, Соррейса, Нарвик;

16) 702 пд — в Тронхейме;

17) 280 дивизия БО — в Бергене;

18) 973 и 983 ап БО — в районе Нарвик — Харштадт.

К моменту капитуляции сухопутные части немцев базировались в следующих районах:

1) Штаб 20 армии — в Лиллехаммер;

2) Части 71 ак в составе 210, 230 и 270 дивизий БО — в р-не Тромсе — Шиботн;

3) Части 19 гак в составе 6 гед, 193 пбр, самокатно-разведывательной бригады «Норвегия» — в р-не Нарвик;

4) Части 33 или 70 ак в составе 273 пд, 295 и 702 пд в районах: 274 пд — в Арендал (Южная Норвегия); 295 пд — в Ломбос (Средняя Норвегия); 702 пд — в Тронхейме (готовилась к отправке в Германию).

Немецкое командование непрерывно производило переброску сухопутных войск из Норвегии в Данию и Германию.

### **Перевозки немецких войск из Норвегии в Германию и Данию**

Если в 1944 г. в составе 20 армии было 8 дивизий, а в 21 армии было 13 дивизий, то в январе месяце 1945 г. из состава 21 армии были переброшены в Германию 89, 196, 235, 710, 560, 269, 280 пд и 14 апд, а из 20 армии были переброшены 6 гед СС, 2, 8 и 163 гед.

Таким образом, на январь месяц в Норвегии оставалось шесть дивизий 21 армии и три дивизии и четыре бригады 20 армии.

По имевшимся данным известно, что части 8 гед отмечались в боях на курляндском плацдарме еще 14 декабря 1944 г., а части 6 гед СС в январе месяце участвовали в боях в Северном Эльзасе.

К 15 марта была закончена перевозка оставшихся частей 163 пд, 2, 6 и 8 гед, 235, 280 и 169 пд.

К этому периоду в стадии переброски из района Тромсе — Нарвик на юг Норвегии находились части 7 гед, 199 пд, 388 пбр и самокатно-разведывательной бригады «Норвегия».

### Заключение

С начала 1945 г. и до момента капитуляции противник на Северном театре продолжал, так же как и в 1944 г., вести оборонительные действия, проявляя некоторую активность подводными лодками у мурманского побережья на подходах к ГБ Северного флота.

В связи с переброской войск из Норвегии в Германию для усиления центральных сухопутных фронтов и постепенной эвакуацией области Финмаркен флот продолжал обеспечивать морские перевозки войск, техники и оборудования в более южные районы Норвегии и периодически производил мелкие набеговые десантные операции на оставленное ими ранее побережье Северной Норвегии с целью: держать норвежские войска на освобожденной территории в напряжении; вывоза оставленного при первоначальном отходе имущества и оборудования, а также разрушения объектов военного значения, жилых построек и увода норвежского населения.

Подводные лодки, окончательно отказавшись от действий против союзных конвоев в открытом море, перенесли район деятельности к мурманскому побережью, развиг наиболее активные и смелые действия против конвоев и отдельных кораблей на подходах к Кольскому заливу.

В среднем на позициях находилось 3—4 подлодки. Это количество увеличивалось до 5—6 единиц в период прибытия конвоев союзников.

Повышение эффективности действий подводных лодок за отчетный период явилось следствием применения противником более совершенных средств борьбы, в частности акустических торпед, приборов «Шноркель», дающих возможность производить зарядку батарей на перископной глубине непосредственно на позиции, и приборов надводного и подводного обнаружения.

Деятельность авиации в основном носила пассивный характер, а поэтому никаких изменений за данный период не отмечено.

Действия торпедоносцев против союзных конвоев в Норвежском море были малоактивными, а поэтому существенных результатов не дали.

Сухопутные войска после постепенного отхода из области Финмаркен активных действий не проявляли, занимая оборонительные рубежи в районе Тромсе — Нарвик с целью обеспечения дальнейшей эвакуации на юг Норвегии.

По мере приближения окончательного разгрома вооруженных сил фашистской Германии в Европе на территории собственно Германии падала активность действий немецких морских сил на Севере.

Деятельность немецких подводных лодок у мурманского побережья в начале 1945 г. надлежит рассматривать как последний, безнадёжный импульс побитых, разгромленных фашистских морских сил на Крайнем Севере.

Фашистская Германия потерпела полное поражение от вооруженных сил Советского Союза и его союзников в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. и была вынуждена подписать акт о безоговорочной капитуляции.

9 мая 1945 г. Отечественная война на Севере была закончена Великой победой и торжеством Союза Советских Социалистических Республик.

Начальник разведотдела ШСФ капитан 1 ранга Бекренев<sup>121</sup>  
Начальник информационного отделения РО ШСФ капитан 3 ранга Кондрашков

*ЦАМО. Ф. 2. Оп. 389. Д. 109. Л. 1—23.*

---

---

# ДОКУМЕНТЫ 14-й АРМИИ КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА

## ДОКУМЕНТЫ ПОЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ АРМИИ

### № 31

#### План наступательной операции 14-й армии на мурманском направлении

15 сентября 1944 г.

#### I. ЦЕЛЬ ОПЕРАЦИИ

Прорвать оборону противника на участке оз. Роги-ярви, оз. Чапр, оз. Бол. Карик-ярв, главный удар<sup>1</sup> нанести на Луостари и частью сил на мост через р. Титовка в кв. 1052, во взаимодействии с СФ окружить и уничтожить большелищскую группировку противника.

Овладеть поселком Луостари, городом Петсамо и портом Лиинахамари с последующим выходом на р. Якобсэльвен, Сальмиярви, Наутси. Не допустить отхода противника к северным портам Норвегии.

#### II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОТИВНИКА

Перед фронтом армии обороняются части 19 горного корпуса «Норвегия» в составе 2 и 6 горных дивизий, 210 пд, 388 гренадерской бригады, 503 авиаполевой бригады, 193 пех. полка, 330 саперного полка особого назначения, 504, 517, 730, 852 тяжелых артдивизионов, 553, 580 корпусных пушечных батарей, 1 батареи 477 ап, одной батареи французских орудий, батареи 211-мм мортир<sup>2</sup> и 13 бригады зенитной обороны.

Общая численность в расчетных единицах — четыре дивизии, шесть дивизионов артиллерии РГК и бригады ПВО.

#### Группировка сил противника

а) На полуострове Варангер (Северная Норвегия) обороняется 210 пд в составе пяти крепостных батальонов, которая имеет задачей противодействия высадке десантов на побережье полуострова.

Появление частей этой дивизии на поле боя до выхода на рубеж Петсамо, Луостари маловероятно. Батальоны этой дивизии к ведению маневренного боя в горных условиях не натренированы и являются ограниченно боеспособными.

б) На перешейке полуострова Средний и вдоль побережья Петсамо до мыса Пикшуев обороняется 503 авиапол. бриг. и часть 68 самокатного батальона. На усиление группы частей приданы 504 и 517 тяжелые арт. дивизионы и 10 хим. мин. дивизион. В резерве группы — 193 пехотный полк.

в) На переднем крае на рубеже: губа Большая Западная Лица до р. Зап. Лица, оз. Чапр на фронте 48 км обороняется 388 гренадерская бригада 141 геп и 1 батальон 143 геп 6 гед, всего семь батальонов.

На усилении группировки до 20 батарей:

118 гап 6 гед — 3 дивизиона;

852 тад — 3 батареи;

730 тад — 2 батареи;

одна батарея 477 ап;

батарея 211-мм мортир;

батарея французских орудий;

и, кроме того, имеется неустановленное количество метательных аппаратов.

Опорные пункты юго-западнее оз. Чапр занимают двумя батальонами 137 геп, 2 гед, усиленные двумя дивизионами артиллерии, 3-й батальон 137 геп частично на полевых охранениях, остальная часть в Луостари.

## Резервы

- а) Дивизионный резерв — 6 гед общей численностью до 4-х батальонов и одного арт. дивизиона:  
— 112 орд — расположен в кв. 0364;  
— 2 батальона 143 геп — предположительно у Титовского моста;  
— 118 резервно-полевой батальон — в русском лагере;  
— 47 птд — 6 км восточнее Парккина.

Последовательный ввод в бой этих резервов противника следует ожидать во второй половине дня атаки. Основная часть резервов появится на поле боя к исходу первого дня наступления.

Вероятным направлением ввода в бой следует ожидать: Титовский мост — без. выс. в кв. 0250, выс. 334,2; или Титовский мост, выс. 255,8 (0448), выс. 251,4 (9844) по дороге на Бол. Зап. Лица.

б) Корпусной резерв — 136 геп, 111 резервно-полев., 67 самокатный, 82 саперный батальоны, 55 птд — 2 гед; 193 пп, 550 сап. полк, которые, по данным на 14.9.44 г., располагаются: до 7 батальонов — в районе Петсамо — Луостари. Удаление от переднего края 25–40 км. Появление их на поле боя во второй половине первого дня атаки.

Два батальона — в районе зап. Титовка-река и два дивизиона — в районе Сальмиярви, удаление от переднего края 40–60 км. Возможное появление их в районе боев во второй половине второго дня наступления.

Саперный полк особого назначения неустановленного состава дислоцируется в районе Петсамо. Может появиться на поле боя в первый день.

Всего в корпусном резерве батальонов — 9, дивизионов — 2.

Кроме того, с выходом частей армии на рубеж Петсамо — Луостари противник из оперативного резерва из Северной Норвегии или с южных участков фронта на 4–5 день операции, используя дорогу Сальмиярви — Ивало, Ивало — Каменен, Карасьок, Лаксельвен и Карасьок — Альтен, может подвезти автотранспортом до одной пд.

**Боевой состав сил противника**  
(без учета оперативных резервов)

№№ п/п	Боевые средства	В первой линии	Во второй линии	Всего
1.	Людей	22 147	14 000	36 147
2.	Батальонов	17	12	29
3.	Батарей	21	11	32
4.	Винтовок	16 818	12 084	28 902
5.	Автоматов	1329	900	2223
6.	Ручных пулеметов	670	441	1111
7.	Станков. пулеметов	184	102	286
8.	Орудий 37 мм	64	52	115
9.	Орудий 75 мм	68	26	94
10.	Орудий 105 мм	44	12	56
11.	Орудия 150 мм	28	—	28
12.	Орудий 211 мм	6	—	8
13.	Минометов 50 мм	124	57	1181
14.	Минометов 81 мм	138	50	118
15.	Минометов 105 мм	30	—	90
16.	Метательных аппарат.	200	—	200

**Состояние обороны**

Оборонительный рубеж противника проходит по господствующим высотам на всем своем протяжении, на перешейке полуострова Средний по хребту Муста-Тунтури и губа Большая Западная Лица до оз. Чапр. Общая протяженность 48 км. Основной оборонительный рубеж сильно укреплен. Опорные пункты западнее р. Бол. Зап. Лица имеют железобетонные и бутобетонные ОТ, соединенные широко развитой сетью траншей. Каждый опорный пункт построен по принципу круговой обороны с наличием первой и второй траншей. Одна из них, как правило, проходит по обратным скатам. За последнее время противник во всех траншеях строит укрытия для живой силы.

В течение всего летнего периода противник вел строительство окопов и траншей на всю глубину батальонных узлов сопротивления, особенно на участке от р. Бол. Зап. Лица до выс. 334,2.

На участке выс. 334,2, оз. Чапр, г. Мал. и Бол. Кариквайвишь, выс. 237,1 законченной обороны нет, участок обороняется двумя батальонами 137 геп, системой отдельных опорных пунктов. За последнее время ведутся работы по усилению опорных пунктов на г. Мал. и Бол. Кариквайвишь и опорных пунктов на дороге «Изельлагерь» (9234) — Луостари и по укреплению промежуточного рубежа выс. 255,8, выс. 221,6, без. выс. в кв. 0032, выс. 233,0.

Перед всеми опорными пунктами широко развита сеть инженерных заграждений, минных полей, фугасов.

Промежутки опорных пунктов простреливаются из глубины.

Промежуточный рубеж на левом фланге и в центре обороны проходит на удалении от переднего края 4–7 км, главным образом прикрывает основную группировку артиллерии и штабы.

Вывод:

Оборона противника на фронте 40 км сильно укреплена, на левом его фланге и в центре развита в глубину до 6–7 км. По опыту частных боевых операций гарнизоны<sup>3</sup> опорных пунктов будут драться упорно.

Наиболее слабая оборона противника на участке иск. выс. 334,2, оз. Чапр. Этот участок с ликвидацией опорных пунктов на выс. 334,2, г. Мал. Кариквайвишь позволяет нашим войскам наступать в северном и северо-западном направлениях, встречая поспешно подготовленные отдельные опорные пункты.

Резервы противника удалены от переднего края от 15 до 40 км, поэтому при сохранении в тайне наших намерений они будут вводиться в бой по частям в периоды через 3–4 часа от начала атаки и до 2-х суток. При обнаружении подготовки к наступлению резервы могут быть подведены заблаговременно и могут появиться на поле боя через 3–4 часа после атаки.

Основное направление действий резервов противника следует ожидать: Титовский мост — выс. 255,8 — Луостари — г. Бол. Кариквайвишь.

### III. СВОИ ВОЙСКА

а) Пехота.

Войска армии имеют большой опыт ведения боевых действий в суровых условиях Заполярья. Личный состав войск в основном хорошо подготовлен. В течение летнего периода подразделения получили большую практику движения без дорог. Все части оснащены табельными средствами вооружения<sup>4</sup>, хорошо знают систему обороны противника и его тактические приемы. Наиболее сильными соединениями являются 10 гв. скд, 65 сд и 14 сд.

Вновь прибывшие части имеют большой опыт наступательных боев на др. направлениях фронта, но не имеют опыта <ведения боя> в горных условиях и особенно Заполярья, поэтому в подготовительный период необходимо провести ряд тактических учений.

Наличие живой силы и средств усиления на главном направлении дает возможность создать значительное превосходство сил над противником. Но учитывая упорство врага, тяжелую местность и климатические условия, на всем протяжении операции войскам придется вести бой с большим напряжением.

б) Артиллерия.

Артиллерийские и минометные части армии укомплектованы личным составом, материальной частью на 90–95%. Личный состав приобрел большой навык ведения огня в горах и климатических условиях Заполярья. За последнее время приобрел навык передвигать артиллерию вне дорог в горах. Материальная часть в хорошем состоянии. Ввиду большого некомплекта конского состава (<...>\*), дивизионная и полковая артиллерия при передвижении будет иметь большие трудности в тягловой силе, как для передвижения материальной части, а также и для подвоза боеприпасов, особенно для подразделений, действующих в удалении от дорог и колонных путей.

---

\* Неразборчиво, предположительно — 50%.

## Состав артиллерии

Наименование частей	Орудия									
	45 мм	75 мм	76ПА	76 го рн.	76 ДА	122 гауб.	122 пуш.	150 мм	152 мм	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Артиллерия прежнего состава армии										
10 гв. сд	36	10	12	—	36	12	—	—	—	70
14 сд	48	—	12	—	20	11	—	—	—	43
126 лск	12	—	—	30	—	—	—	—	—	30
2 учр	13	—	6	—	8	—	—	—	—	14
1236 апап	—	—	—	—	—	—	12	—	12	24
1066 кап	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16
275 мп	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
297 мп	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 гв. мп	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191 бат. СФ	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
3 бат. СФ	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
156 азап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325 озад	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
487 озад	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего:	109	10	30	30	68	23	16	16	12	205
Артиллерия, вновь прибывшая в состав армии										
989 гап	—	—	—	—	—	24	—	—	—	24
633 кап	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16
235 мп	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
619 мп	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 гв. мин. бриг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 гв. мин. бриг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 гв. мп	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1237 аап	—	—	—	—	—	—	6	—	11	17
1942 кап	—	—	—	—	—	—	16	—	—	16
20 гв. мп	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127 лск	—	—	12	—	24	—	—	—	—	36
65 сд	36	—	12	—	32	12	—	—	—	56
114 сд	36	—	12	—	32	12	—	—	—	56
40 зен. див.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378 самох. ап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого:	72	—	36	—	88	48	22	16	11	221
Всего:	181	10	66	30	156	71	38	32	23	426

## Состав артиллерии

Наименование частей	Минометы				РС				ЗА	Примечание
	82 мм	107 мм	120 мм	Всего	М-13	М-30	37 мм	76 мм	85 мм	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Артиллерия прежнего состава армии										
10 гв. сд	90	—	24	114	—	—	—	—	—	
14 сд	80	—	19	99	—	—	—	—	—	
126 лск	59	36	7	102	—	—	—	—	—	
2 учр	14	—	—	14	—	—	—	—	—	
1236 апап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1066 кап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
275 мп	—	—	35	35	—	—	—	—	—	
297 мп	—	—	35	35	—	—	—	—	—	
41 гв. мп	—	—	—	—	23	—	—	—	—	
191 бат. СФ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 бат. СФ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
156 азап	—	—	—	—	—	—	16	—	—	
325 озад	—	—	—	—	—	—	—	11	—	
487 озад	—	—	—	—	—	—	—	11	—	
Всего:	243	36	121	400	23	—	16	22	—	
Артиллерия, вновь прибывшая в состав армии										
989 гап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
633 кап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
235 мп	—	—	36	36	—	—	—	—	—	
619 мп	—	—	36	36	—	—	—	—	—	
25 гв. мин. бриг.	—	—	—	—	—	144	—	—	—	
7 гв. мин. бриг.	—	—	—	—	—	144	—	—	—	
44 гв. мп	—	—	—	—	24	—	—	—	—	
1237 аап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1942 кап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 гв. мп	—	—	—	—	24	—	—	—	—	
127 лск	162	—	—	162	—	—	—	—	—	
65 сд	61	—	21	102	—	—	—	—	—	
114 сд	81	—	21	102	—	—	—	—	—	
40 зен. див.	—	—	—	—	—	—	48	—	—	
378 самох. ап	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого:	324	—	114	438	48	288	48	—	16	
Всего:	567	36	235	838	71	288	64	22	16	

## Авиация

Соединения авиации вооружены современной материальной частью, полностью укомплектованы. Часть соединений имеет большой опыт действий в условиях Заполярья, и все части имеют опыт взаимодействия с войсками в наступательных боях.

Всего к началу операции будем иметь:

а)	Бомбардировщиков П-2	—
б)	Бомбардировщиков «Бастон»	—
в)	Бомбардировщиков ИЛ-4	—
г)	Бомбардировщиков ночных	—
д)	Штурмовиков ИЛ-2	—
е)	Истребителей	—
Всего самолетов:		—

## IV. СООТНОШЕНИЕ СИЛ<sup>5</sup>

По имеющимся данным на 25.8.44 г.\* о боевом и численном составе войск противника, общее соотношение сил с учетом корпусных резервов и без учета войск противника, обороняющихся на побережье Мотовского залива и перешейка полуострова Средний, а также без учета оперативных резервов — будет следующее:

### Общее соотношение сил на всем фронте армии

Противник		Боевые средства (на фронте протяженностью 60 км)	Свои войска		Соотнош.
На 1 км фронта	Всего		На 1 км фронта	Всего	
1	2	3	4	5	6
	26	Батальонов	1	59	
	30	Батарей	2,5	164	
	33 547	Людей	1019	61 136	
	26 952	Винтовок	500	30 315	
	1993	Автоматов	372	22 326	
	993	Ручных пулеметов	39	2339	
	250	Станков. пулеметов	11	669	
	—	ПТ ружей	20	1184	
	12	Минометов 105—120 мм	4,5	271	
	164	Минометов 81—82 мм	10	567	
	163	Минометов 50 мм	3,5	214	
	200 уст.	Метательных аппаратов-минометов М-13	1	71	
	—	Минометов М-30	4,5	288	
	2	Орудий 211 мм	—	—	
	16	Орудий 150—152 мм	1	55	
	44	Орудий 105—122 мм	1,8	109	

\* Помета: «25.9.44».

	88	Орудий 75–76 мм ДА	2,5	156	
	6	Орудий 75–76 мм ПА	1	66	
	–	Орудий 76 мм горных	0,7	40	
	104	Орудий 37–45 мм	3	181	
	69	Орудий ЗА	1,8	102	
	24	Зенитных пулеметов	–	–	
	52	Самолетов всего			
	14	в т. ч. бомбардировщиков			
	–	–’’– штурмовиков			
	38	–’’– истребителей			
	–	Танков	0,3	22	

### Соотношение сил на участке губа Большая Западная Лица — р. Бол. Зап. Лица

Противник		Боевые средства (на фронте протяженностью 17 км)	Свои войска		Соотнош.
На 1 км фронта	Всего		На 1 км фронта	Всего	
1	2	3	4	5	6
	3	Батальонов	0,3	5	
	6	Батарей	0,5	8	
	2700	Людей	192	3270	
	1950	Винтовок	48	813	
	230	Автоматов	58	1000	
	118	Ручных пулеметов	12	200	
	36	Станковых пулеметов	5,4	93	
	–	ПТ ружей	4,5	77	
	18	Минометов 81–82 мм	0,8	14	
	27	Минометов 50 мм	0,7	12	
	–	Минометов 105–120 мм	0,4	7	
	–	Метательных аппаратов-минометов М-13	–	–	
	–	Минометов М-30	–	–	
	–	Орудий 211 мм	–	–	
	4	Орудий 150–152 мм	–	–	
	8	Орудий 105–122 мм	0,2	4	
	12	Орудий 75–76 мм ДА	0,7	12	
	6	Орудий 75–76 мм ПА	0,3	6	
	–	Орудий 76 мм горных	–	–	
	12	Орудий 37–45 мм	0,8	13	
	–	Орудий ЗА	–	–	
	–	Зенитных пулеметов	–	–	
	–	Самолетов всего	–	–	
	–	в т. ч. бомбардировщиков	–	–	
	–	–’’– штурмовиков	–	–	
	–	–’’– истребителей	–	–	
	–	Танков	–	–	

### Соотношение сил на участке р. Бол. Зап. Лица — выс. 334,2

Противник		Боевые средства (на фронте протяженностью 21 км)	Свои войска		Соотнош.
На 1 км фронта	Всего		На 1 км фронта	Всего	
	6	Батальонов	0,3	7	
	9	Батарей	0,4	8	
	4906	Людей	6861	7580	
	4161	Винтовок	176	3700	
	337	Автоматов	137	2878	
	184	Ручных пулеметов	16	341	
	42	Станковых пулеметов	3,4	73	
	—	ПТ ружей	7,4	155	
	12	Минометов 105–120 мм	1	21	
	42	Минометов 81–82 мм	3,8	81	
	27	Минометов 50 мм	1,7	36	
	100	Метательных аппаратов-минометов М-13	—	—	
	—	Минометов М-30	—	—	
	2	Орудий 211 мм	—	—	
	16	Орудий 150–152 мм	0,7	16	
	20	Орудий 105–122 мм	0,5	12	
	24	Орудий 75–76 мм ДА	1,4	32	
	2	Орудий 75–76 мм ПА	0,5	12	
	—	Орудий 76 мм горных	0,4	10	
	14	Орудий 37–45 мм	2,2	48	
	—	Орудий ЗА	—	—	
	6	Зенитных пулеметов	—	—	
	—	Самолетов всего	—	—	
	—	в т. ч. бомбардировщиков	—	—	
	—	—”— штурмовиков	—	—	
	—	—”— истребителей	—	—	
	—	Танков	—	—	

### Соотношение сил на участке выс. 334,2 — оз. Чапр

Противник		Боевые средства (на фронте протяженностью 5 км)	Свои войска		Соотнош.
На 1 км фронта	Всего		На 1 км фронта	Всего	
	4	Батальонов	1,8	9	
	6	Батарей	5	25	
	3855	Людей	1975	9877	
	3400	Винтовок	962	4811	
	259	Автоматов	734	3674	
	149	Ручных пулеметов	35	174	
	48	Станковых пулеметов	14	69	
	—	ПТР ружей	24	120	
	3	Минометов 105–120 мм	—	—	
	42	Минометов 81–82 мм	32	162	
	30	Минометов 50 мм	—	—	
	—	Метательных аппаратов-минометов М-13	—	—	
	—	Минометов М-30	—	—	
	—	Орудий 211 мм	—	—	
	4	Орудий 150–152 мм	2,4	12	
	8	Орудий 105–122 мм	9,5	48	
	24	Орудий 75–76 мм ДА	9	44	
	—	Орудий 75–76 мм ПА	2,4	12	
	—	Орудий 37–45 мм	—	—	
	—	Орудий 3А	—	—	
	—	Зенитных пулеметов	—	—	
	—	Самолетов всего	—	—	
	—	в т. ч. бомбардировщиков	—	—	
	—	—”— штурмовиков	—	—	
	—	—”— истребителей	—	—	
	—	Танков	—	—	

### Соотношение сил на участке оз. Чапр, иск. г. Нялвайвишь

Противник		Боевые средства (на фронте протяженностью 17 км)	Свои войска		Соотнош.
На 1 км фронта	Всего		На 1 км фронта	Всего	
	11	Батальонов	2,2	38	
	11	Батарей	7,2	123	
	13 435	Людей	2378	40 409	
	11 172	Винтовок	1234	20 991	
	841	Автоматов	869	14 774	
	387	Ручных пулеметов	95	1624	
	114	Станков. пулеметов	26	434	
	–	ПТ ружей	49	832	
	–	Минометов 105–120 мм	14	243	
	62	Минометов 81–82 мм	17,7	310	
	66	Минометов 50 мм	9,8	166	
	–	Метательных аппаратов-минометов М-13	4	71	
	–	Минометов М-30	17	288	
	–	Орудий 211 мм	–	–	
	–	Орудий 150–152 мм	1,3	27	
	12	Орудий 105–122 мм	2,7	45	
	38	Орудий 75–76 мм ДА	4	68	
	–	Орудий 75–76 мм ПА	2	36	
	–	Орудий 76 мм горных	1,8	30	
	52	Орудий 37–45 мм	7	120	
	–	Орудий ЗА	–	–	
	6	Зенитных пулеметов	–	–	
	–	Самолетов всего	–	–	
	–	в т. ч. бомбардировщиков	–	–	
	–	–"– штурмовиков	–	–	
	–	–"– истребителей	–	–	
	–	Танков	0,3	22	

### V. МЕСТНОСТЬ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Местность в полосе, занятой противником, и особенно на участке от губа Большая Западная Лица до выс. 334,2, пересекается хребтом ряда господствующих высот с крутыми и скалистыми склонами, отсутствием растительности с большим количеством валунов. Местность на этом участке исключительно трудная для действий пехоты и особенно артиллерии. Крутые подъемы гор потребуют большого количества саперных частей для сопровождения артиллерии и обозов.

Местность от выс. 334,2 до оз. Чапр, от оз. Чапр до выс. 237,1 и южнее также гористая, но с меньшим количеством валунов, наличием растительности и с более отлогими скатами.

Ограниченная сеть дорог, наличие большого количества высот и больших, и малых в глубине обороны противника ограничит маневр и темп наступления наших войск с выходом в тактическую глубину. По конфигурации обороны и положения дорог в тылу врага наиболее ближайшими путями на узлы коммуникаций противника являются:

- а) До узла дорог у Титовского моста — с рубежа выс. 334,2, оз. Чапр;
- б) На Луостари — с рубежа оз. Чапр, г. Бол. Кариквайвишь.

В расположении наших частей местность в большинстве своем хорошо просматривается с переднего края обороны противника. С наших НП глубина вражеской обороны просматривается лишь на отдельных направлениях.

Отсутствие растительности вблизи переднего края потребует тщательной маскировки войск в исходном положении для наступления, особенно на участке оз. Крокодил (9056), выс. 334,2, оз. Чапр, где подступы к переднему краю хорошо просматриваются с фронта и флангов.

На участке оз. Чапр, г. Бол. Кариквайвишь благодаря большому количеству складок местности и наличию растительности позволяет в основном скрыть группировку пехоты, артиллерии и минометов.

Метеорологические условия. В сентябре и октябре месяцах преимущественно стоит пасмурная погода, с большим количеством осадков, сильными ветрами в ночное время, и значительное количество дней — туманное. Температура воздуха в среднем колеблется от +15° до -10°С, а в конце октября до -20°.

Летних дней ограничено, особенно в октябре месяце, в среднем в месяце 7–8 дней. Необходимо предусмотреть, что на поле боя все задачи в нелетные дни придется решать артиллерии без содействия авиации.

Подход резервов противника вне досягаемости артиллерийского огня будет происходить без воздействия.

**Вывод:**

По характеру местности и захвата жизненных узлов коммуникаций противника целесообразно главный удар наносить на Луостари, а вспомогательный — на Титовский мост с рубежа выс. 334,2, оз. Чапр.

Для создания более выгодных условий для наступления необходимо в подготовительный период захватить без. выс. в кв. 9250, 9448, 9444 и выс. г. Мал. и Бол. Кариквайвишь.

## VI. ИДЕЯ РЕШЕНИЯ<sup>6</sup> И ГРУППИРОВКА СИЛ

Прочно прикрываясь на участке губа Большая Западная Лица — озеро в кв. 9056, выс. 334,2, главный удар нанести силами 99 ск с рубежа оз. Чапр, оз. Бол. Карик-явр на Луостари, с одновременным ударом 126 лск в северо-западном направлении на перешеек озер в кв. 1234. Вспомогательный удар силами 14 сд и частью сил 127 лск — на мост через р. Титовка. Овладеть Луостари, городом Петсамо и портом Лиинахамари, окружить и уничтожить часть 19 корпуса «Норвегия» и группы «Норд» зап. Луостари с последующим выходом на рубеж р. Якобсэльвен, Ахмалаhti, Сальмиярви в готовности развить успех на Наутси, Ивало.

### Группировка сил

На участке главного удара: в первом эшелоне один ск, усиленный 73 гв. тп, 372 апсу, 1066 кап, 989 гап, 275 мп, 297 мп, 585 мп, 619, мп, 1/901 гап, 1/172 мп при поддержке: АДД — 1237 аап, 1236 аап и подгруппы РС 7 гв. мин. бриг., 25 гв. мин. бриг., 41 гв. мп, 20 гв. мп, 44 гв. мп, 126 лск (две стр. бригады).

На вспомогательном направлении — 14 сд, усиленная 1942 кап и артиллерией 114 сд.  
Участок губа Большая Западная Лица, выс. 334,2 — прикрыть 2 учр, арм. пульбатом, 49 ошр и двумя мсбр 127 лск.

Во втором эшелоне — одна стрелковая дивизия.

## VII. ПЛАНИРОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ

Общая глубина операции до выхода на рубеж Ахмалаhti, Сальмиярви на направлении главного удара — 70 км. На вспомогательном направлении до выхода на р. Якобсэльвен — 60 км. До Киркенес — 110 км.

а) Подготовительный этап — продолжительность от начала подхода резервов до выдвигания на исходные рубежи ориентировочно потребуется 15–20 суток.

Задача этапа — сосредоточение и перегруппировка сил, подготовка войск к наступательным действиям; подготовить плацдарм, развернуть артиллерию, разместить тыловые части, подвезти боеприпасы, продовольствие и горючее.

В этом этапе 14 сд участок обороны выс. 314,9, р. Бол. Зап. Лица и оз. Крокодил (9056) передает 127 лск и сосредотачивается в районе выс. 264,2, вост. берег оз. в кв. 8644; 126 лск сдает оборону на своем участке 65 сд и сосредотачивается в районе выс. 350,2.

65 сд частью сил в «Д–3» занимает высоты в кв. 8840, 8838, 8636, г. Нялвайвишь, выс. в кв. 8434, г. Чалмвйд в готовности овладеть г. Бол. Кариквайвишь и выс. 258,3.

б) Первый этап — от начала операции до овладения нашими частями рубежом западный берег оз. Фигурное (9858), западный берег без. выс. оз. в кв. 0058, без. выс. в кв. 0858, мост на р. Титовка (1052), выс. 255,4, отм. 204,2 (0844), выс. 224 (0642), южный берег оз. Хири-ярви, оз. Сори-ярви, оз. Питкя-ярви, Луостари.

Глубина этапа — 23–26 км, продолжительность — 7 суток.

Задача этапа: в «Д» силами 99 ск (10 гв. сд, 65 сд) захватить узлы обороны на г. Мал. Кариквайвишь и г. Бол. Кариквайвишь, форсировать р. Титовка и последовательными ударами разгромить подходящие резервы противника и выйти: одной сд — в район без. выс. в кв. 0826, 0822; одной сд — в район кв. 0620, 0220. 126 лск к исходу «Д–1» сосредотачивается в районе без. выс. в кв. 9248, 9444, 9242, 9046 и с выходом 99 ск на западный берег р. Титовка наступает на выс. 221,6 (0040) и, развивая успех в северо-западном направлении, овладевает дорогой на перешейке озер в кв. 1234 и, развивая удар в западном направлении, во взаимодействии с частями 99 ск овладевает Петсамо и портом Лиинахамари.

14 сд во взаимодействии с 127 лск в «Д+1» с подходом 114 сд переходят в наступление и, развивая успех, овладевают районом Титовских мостов, не допускают отхода частей 6 гед, 388 гренадерской, 503 авиапол. бригад и 193 пп в западном направлении и во взаимодействии с частями Северного флота уничтожают и пленяют группировку противника в районе Большая Западная Лица. 127 лск, 2 учр, пульбат., 49 ошр прочно прикрывает участок губа Большая Западная Лица, выс. 334,2, ударами на отдельных участках и интенсивным огнем приковать силы противника, не давая ему снимать с переднего края подразделения 388 гренадерской бригады и 141 геп. Одновременно быть в готовности отразить попытку противника в восточном и юго-восточном направлениях с целью выхода на наши тылы. Одной бригадой во взаимодействии с 14 сд блокирует высоту 334,2 и развивает успех в направлении развилки дорог в кв. 9654, громит тылы и штабы группировки противника в районе выс. 341,1.

Резервная сд к «Д+5» выдвигается в район оз. Лей-ярв.

Части Северного флота в этом этапе, действуя из района мыс. Панайнен-ниemi — Ивари, к «Д+2» овладевают районами выс. в кв. 2250, 2050. Перерезать дорогу Титовка — река Паравара, не допустить отхода частей группы «Норд» в западном направлении и не допустить подхода резервов из района Паравара, силами не менее одной бригады к «Д+4» овладеть Титовка-река в готовности содействовать уничтожению окруженных частей 6 гед и 388 гренадерской бригады, 503 авиаполевой бригады.

Авиация — прикрывает свои войска от воздействия авиации противника, уничтожает живую силу и технику врага на поле боя, не допускает подхода резервов противника по дороге Луостари —

г. Бол. Кариквайвишь, Петсамо — Титовский мост, Титовский мост — выс. 255,8, прикрывает 126 лск, обеспечивает боеприпасами, продовольствием и осуществляет эвакуацию раненых 126 лск.

Тыловые части — обеспечивают непрерывное питание войск боеприпасами, продовольствием, горючим, осуществляют эвакуацию больных и раненых, очищают районы боев, приводят в порядок дорожную сеть, готовят к переносу базирования армии в Кол. Бол. Лица.

в) Второй этап — от рубежа мост через р. Титовка, южный берег оз. Хари-ярви, Луостари до выхода на рубеж р. Якобсэльвен, Ахмалаhti, Сальмиярви.

Глубина этапа: на направлении Петсамо — р. Якобсэльвен — 25 км, на направлении Луостари — Ахмалаhti — 40 км, на направлении Луостари — Сальмиярви — 45 км.

Продолжительность этапа: для киркенесского направления — 5 дней и для остальных направлений — 8–9 дней.

Задачи этапа: одной сд и 126 лск в «Д+8» овладеть городом и портом Петсамо. В последующем этим же частям при содействии Северного флота, уничтожая подходящие вражеские резервы, в «Д+13» выйти на р. Якобсэльвен.

Частями 99 ск, последовательными ударами уничтожить противостоящего противника, к «Д+15» овладеть Ахмалаhti — Сальмиярви. С выходом в указанные районы выдвинуть сильный заслон в район Менике.

Частями 127 лск, 14 сд, 2 учр с десантными частями морского флота до «Д+9» уничтожить окруженную группировку противника в районе Бол. Зап. Лица и к исходу «Д+10» сосредоточиться: 14 сд — в районе кв. 1048, 1044, 0846; 127 лск — в районе выс. 350,2 в готовности действия на Луостари, Сальмиярви.

Авиация — содействует выполнению задачи частями армии, ведет разведку дорог в полосе действий армии и дорог Сальмиярви — Ивало, Ивало — Лаксевен, Ивало — Альтен, не допускает отхода противника и подхода его резервов к портам Киркенес, Танен.

Задача тыла и тыловых частей — выполняют те же задачи, что и в первом этапе, кроме того, организуют базирование войск армии губа Большая Западная Лица, Титовка-река и передислоцируют тыловые органы в новые районы.

Общая продолжительность операции на правом крыле армии — 12–13 дней, на левом крыле — 15 дней.

Подготовительный период — 20 дней. Всего — 33–35 дней.

## VIII. БОЕВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

а) Разведка. В подготовительный период до начала операции провести доразведку обороны противника на переднем крае и в глубине обороны, особенно в районах выс. 334,2, оз. Чапр, выс. 289,6, 255,8, 251,4, г. Мал. и Бол. Кариквайвишь, оз. Титовское, оз. Мал. Кошка. Систематическим фотографированием переднего края обороны противника и его тактической глубины проверять группировку живой силы и артиллерии, захватом пленных в районе выс. 334,2, г. Мал. и Бол. Кариквайвишь и в районе выс. 314,9 к «Д–1» уточнить группировку 6 гед, 2 гед и 368 гренадерской бригады противника. Разведку производить в районе выс. 314,9 частями 14 сд и 2 учр: в районе выс. 334,2, оз. Чапр — частями 10 гв. сд; в районе г. Бол. Кариквайвишь — подразделениями 31 олбр.

б) Маскировка войск в подготовительный период. В целях скрыть направление главного удара на правом фланге войск армии и на участке р. Зап. Лица, оз. Крокодил (9056) провести демонстрацию<sup>7</sup> сосредоточения пехоты и артиллерии.

Все передвижения частей производить только в ночное время и в дни плохой видимости. Передвижение автотранспорта производить небольшими колоннами с потушенными фарами. Новые части в исходное положение выводить за 2 дня до атаки. Войска в районах сосредоточения тщательно маскировать.

в) ПВО — в период сосредоточения войск не допускать полетов самолетов противника путем усиления наземной ПВО и барражированием истребителей.

г) Охрану ВПУ армии осуществлять двумя взводами роты охраны, а при передвижении вперед усилить взводом бронемашин от заград. отряда и ротой пехоты.

## IX. УПРАВЛЕНИЕ

Командный пункт армии за 5 дней до начала операции переместить на место КП 126 лск в район кв. 8262. Для непосредственного руководства войсками Военный совет<sup>8</sup> армии с оперативной группой в «Д-1» выезжает на НП. Основной НП командарма оборудовать на без. выс. в кв. 8644, вспомогательные — на без. выс. в кв. 8850.

Связь с войсками до «Д-2» установить телефонную, телеграфную, по радио — по двум канатам. Со штабом фронта телеграф — Бодо<sup>9</sup>, телефон ВЧ и НЧ, радио. С Северным флотом — телефонную, телеграфную, радио и обмен делегатами. ВПУ армии с основным КП — телефон, телеграф, радио. На период боев от всех соединений на ВПУ иметь офицеров связи, подготовить к действию все виды подвижных средств, имеющихся в армии (самолеты, автомашины, мотоциклы, бронемашины, танкетки<sup>10</sup>).

Готовность всех средств связи к действию — утро «Д-3».

## X. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПЕРАЦИИ

а) Для выполнения задач разгрома 19 корпуса «Норвегия» и выхода на рубеж Ахмалаhti, Сальмиярви, Наутси из имеющихся в наличии и отпущенных на выполнение всей операции следующее количество боеприпасов, которые следует распределить:

№№ п/п	Виды боеприпасов кол. в шт.	Имеется в наличии, отпущено на операц.		Расходуется							
				На обработку передн. края противн. в подг. пер.		На выполне- ние первого этапа		На выполне- ние второго этапа		Резерв командарма	
				шт.	б/к	шт.	б/к	шт.	б/к	шт.	б/к
1.	Снаряд. 152 п/г			—	1,75	—	4,4				
2.	Снар. 150 мм гаубичн.			—	1,1	—	3,1				
3.	Снар. 122 мм пуш.			—	0,9	—	2,3				
4.	Снар. 122 мм гауб.			—	0,6	—	1,9				
5.	Снар. 76 мм ДА			—	0,5	—	1,8				
6.	Снар. 76 мм ПА			—	0,5	—	2,6				
7.	Снар. 76 мм горн.			—	0,6	—	1,8				
8.	Снар. 45 мм			—	0,35	—	0,4				
9.	Мин. 120 мм			—	1,5	—	4				
10.	Мин. 107 мм			—	0,3	—	1,6				
11.	Мин. 82 мм			—	0,5	—	1,9				
12.	Гранат ручн.										

б) Инженерное обеспечение.

1. В подготовительный период улучшить дорогу от моста через р. Бол. Зап. Лица (8260) до выс. 350,2 и продолжить ее до оз. Март-явр, а с выходом подразделений на восточные скаты г. Бол. Кариквайвишь продолжить ее до без. выс. в кв. 8838-Г. Пропускную способность дороги довести до 600 автомашин в сутки. Построить от выс. 221,6 новую дорогу в направлении без. выс. в кв. 8246, г. Чалмвыд для двухстороннего движения транспорта. Построить два ответвления от основной дороги этого направления,

от выс. 350,2 в направлениях без. выс. в кв. 9246 и без. выс. в кв. 9242. Для маневра войск и артиллерии построить рокадную дорогу<sup>11</sup> от без. выс. в кв. 9644 — оз. Мики-явр (трассы дорог уточняются после тщательной разведки).

Кроме того, до «Д–4» силами войск построить колонные пути, обеспечивающие развертывание пехоты и артиллерии.

2. Замаскировать все просматриваемые участки дорог.

3. К «Д–1» разминировать проходы в минных полях на направлении главного и вспомогательного ударов.

4. Подвести в район оз. Март-явр переправочные средства и подготовить их для форсирования р. Титовка.

5. Учитывая особый рельеф на всем участке действий войск армии, для сопровождения артиллерии танков и пехоты как минимум армии потребуется две саперные бригады или 8 отдельных саперных батальонов.

6. Усилить мосты для пропуски тяжелых танков.

в) Имущество связи.

Имеющихся войск связи для обслуживания и организации сетей связи всех видов недостаточно. Необходимо еще иметь не менее двух батальонов связи и 3–4 кшр.

Совершенно не обеспечивает[ся] потребность питания радиосредств. Необходимо просить фронт отпустить 8–10 тысяч батарей.

г) Продфураж.

Учитывая большое удаление станции (пристани) снабжения от войск, к началу операции организовать головной склад продфуража в районе 51 км, на котором создать 15-дневный запас продфуража.

Частям 126 лск по характеру выполнения задачи с началом действий и до 6-го дня операции авто- и гужевым транспортом подвести возможности не представляется, поэтому необходимо подготовить не менее 3-х сутодач продфуража с упаковкой, годной для перевозки авиатранспортом.

Во всех соединениях, действующих на главном и вспомогательном направлении к дню атаки создать 8-суточный запас продфуража.

В процессе выполнения задачи — подвоз продфуража производить 0,5 сутодачи.

С овладением Кол. Бол. Лица и Титовка-река немедленно приступить к созданию баз по всем видам снабжения.

д) ГСМ.

Для подвоза материальных средств в подготовительный период потребуется не менее 3,5–4 заправок.

В процессе проведения операции на каждый день потребуется не менее 0,5 заправок.

Таким образом, общая потребность ГСМ выражается в среднем 11–14 заправок.

е) Базирование.

Подготовительный период и до ликвидации группировки противника между р. Бол. Зап. Лица и р. Титовка — базирование и эвакуацию раненых осуществлять на мыс. Мишуков. По выполнении этой задачи и выхода наших войск на р. Петсамо-йоки базирование перевести — Кол. Бол. Лица, Титовка-река.

Приложение: Карта решения на проведение наступательной операции 14 армии на мурманском направлении\*.

Командующий войсками 14 армии генерал-лейтенант Щербаков

Член Военного совета армии генерал-майор Сергеев<sup>12</sup>

Член Военного совета армии генерал-майор Крюков<sup>13</sup>

Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасев<sup>14</sup>

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 243. Л. 1–24.*

\* Не публикуется.

**№ 32**  
**Боевой приказ командующего 14-й армией № 001/оп**  
**на наступление в направлении Петсамо и Лиинахамари**

15 сентября 1944 г.

1. 19 горный корпус немцев в составе 6,2 гед, 388 гренадерской бригады, 503 авиаполевой бригады<sup>15</sup>, 193 пп с частями усиления с целью обеспечения вывода войск из Финляндии через северные порты продолжает оборонять занимаемые рубежи в прежней группировке. Совершает оборону, прикрывающую подступы к мостам на р. Титовка и Луостари. Его ближайшие резервы в районе мостов через р. Титовка, город Петсамо, Луостари. Появление их на поле боя возможно через 3–4 часа после начала атаки.

За последние дни противник усиливал живой силой и артиллерией луостарское направление и строит новые опорные пункты на линии выс. 289,6 (9850), 251,4 (9844).

2. Армия прорывает оборону противника на участке оз. Роги-ярви, оз. Чапр, оз. Бол. Карик-ярв, овладевает поселком Луостари, узлом дорог у мостов через р. Титовка и во взаимодействии с СМФ окружает и уничтожает большелицкую группировку противника. В последующем развивая наступление, овладевает городом Петсамо и портом Лиинахамари, Ахмалаhti, Сальмиярви, захватывает выходы немецким войскам к северным портам Норвегии.

3. Справа — Северный морской флот блокирует порты Лиинахамари, Киркенес, перерезает дорогу Титовка-река — Паровара и содействует уничтожению большелицкой группировки противника.

Слева 19 армия наступает на Куоляярви.

Разгранлиния с ней: ст. Хибины, Устье Гирвас, Ивало.

4. Я решил: прочно прикрываясь на участке губа Большая Западная Лица — озеро в кв. 9056, выс. 334,2, главный удар нанести силами 99 ск с рубежа оз. Чапр, оз. Бол. Карик-ярв на Луостари с одновременным ударом 126 лск в северо-западном направлении на перешеек озер в кв. 1234. Вспомогательный удар силами 14 сд и частью сил 127 лск — на мост через р. Титовка. Овладеть Луостари, городом Петсамо и портом Лиинахамари, окружить и уничтожить части 19 корпуса «Норвегия» и группы «Норд» с последующим выходом на рубеж р. Якобсэльвен, Ахмалаhti, Сальмиярви, в готовности развить успех на Наутси.

5. 127 лск с 2 учр, армейским пульбатом 49 ошр, 3 и 191 батареями СФ, оmd, иптд 72 мсбр, прочно прикрываясь на рубеже без. выс. в кв. 0476, 0276, 9876, 9674, 9272, юго-вост. скаты выс. 314,9, без. выс. в кв. 9468, 9264, 9058, 9056, 9052, не допустить снятия живой силы противника с переднего края. Быть готовым силами не менее двух батальонов из района кв. 9264 овладеть кряжем высот в кв. 9260 и развить успех на развилку дорог в кв. 9660, одной бригадой с исходного рубежа без. выс. в кв. 9252, 9050, 9248-5-6, обходя выс. 334,2 с северо-запада, уничтожить противника в опорном пункте на выс. в кв. 9448 и к исходу «Д+1» выйти на рубеж отм. 205,5 (9450-9), безым. выс. в кв. 9650-8. В последующем блокировав опорный пункт противника на выс. 334,2, наступать на без. выс. в кв. 9856-9.

6. 14 сд с 633 кап, арт. полком 114 сд с исходного рубежа без. выс. в кв. 9248 — оз. Чапр наступать в направлении без. выс. в кв. 9846. К исходу «Д» овладеть рубежом без. выс. в кв. 9650-5, выс. 254,1. В дальнейшем наступать в направлении моста через р. Титовка в кв. 1053.

7. 126 лск без 1/901 горного ап, 1/172 мп, оиптд и оmd 72 мсбр в «Д+1» с рубежа оз. Чапр, г. Мал. Кариквайвишь форсировать р. Титовка и, развивая успех в направлении выс. 221,6 (0038), г. Суссумас-тунтури (0238), г. Рауту-тунтури в «Д+3» овладеть перешейком озер в кв. 1434.

8. 99 ск с 73 гв. тп, 378 ап СУ, 1066 кап, 989 гап, 297, 619, 275 и 535 мп, 1/901 гор. ап, 1/172 мп — ближайшая задача овладеть опорными пунктами на выс. г. Мал. Кариквайвишь, г. Бол. Кариквайвишь и к исходу «Д» выйти на восточный берег р. Титовка, захватить плацдарм на западном берегу реки в готовности развить наступление на Луостари.

9. 114 сд — мой резерв в районе выс. 278,6, 221,6, 185,6.

10. Артиллерия.

Готовность 12.00 «Д-1».

Продолжительность арт. подготовки — 2 ч. 35 мин.  
Армейская группа ДД<sup>16</sup> — 1236, 1237 апап и 1942 кап.

Задачи:

1. Подавить артиллерию противника в районе: безым. оз. 9554, 9754-2, 9552; г. Мал. Кариквайвишь (9439), мост (9334), безым. выс. 8934-1, г. Бол. Кариквайвишь (8937).
2. Подавить штаб 2/137 геп (9334).
3. Подавить и уничтожить огневые средства и живую силу на выс. 237,1 (8530).
4. Не допустить подхода резервов от без. оз. (9638) по дороге через мост р. Титовка на г. Мал. Кариквайвишь и выс. 258,3 (9135).
5. Не допустить контратак: от моста (9334) по дороге на г. Мал. Кариквайвишь, от выс. 258,3 (9135) в направлении г. Бол. Кариквайвишь.
6. Не допустить отхода живой силы и техники от г. Мал. и Бол. Кариквайвишь по дороге через мост р. Титовка на Луостари.
7. Обеспечить форсирование р. Титовка.

11. Авиация.

Задачи:

- а) Прикрыть от ударов с воздуха главную группировку армии;
- б) Подавить живую силу и огневые средства на высоте 334,2, без. выс. в кв. 9844, г. Мал. и Бол. Кариквайвишь, на выс. 258,3 (9034), без. выс. в кв. 8834;
- в) Подавить артиллерию противника в районе развилки дорог в кв. 0064, оз. Лай-явр (9632), без. выс. в кв. 9230;
- г) Содействовать выполнению задачи 126 лск;
- д) Не допустить подхода резервов и отхода противника по дорогам Титовка — Кол. Бол. Лица, выс. 255,8, Луостари с направлений г. Бол. и Мал. Кариквайвишь.

12. Инженерные войска.

а) 20 моторизованной бригаде к «Д-1» сосредоточиться в районе выс. в кв. 8446 и, продвигаясь непосредственно за боевыми порядками первого эшелона 99 ск, обеспечить разграждение основного направления и прокладку автомобильного колонного пути на соединение с дорогой противника в готовности совместно с пехотой к форсированию р. Титовка, захвату плацдарма на западном берегу и организации переправ.

Для сопровождения танков и самоходной артиллерии придать по одной роте 73 гв. тп и 378 ап СУ.

б) 30 отдельному моторизованному понтонному батальону к «Д-1» сосредоточиться в районе кв. 8650 в готовности выдвинуться к р. Титовка для устройства переправы под 60-тн. нагрузку.

в) 733 амиб — мой подвижной резерв.

13. Готовность к атаке <...>\*

14. КП армии с <...> в кв. 8363-8.

15. Донесения представлять:

- а) О занятии исходного рубежа для атаки;
- б) О начале атаки и в дальнейшем через каждые 3 часа.

Приложение: Плановая таблица боя на 3-х листах\*\*.

Командующий войсками 14 армии генерал-лейтенант Щербаков  
Член Военного совета армии генерал-майор Сергеев  
Член Военного совета армии генерал-майор Крюков  
Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасев

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 243. Л. 26–29.*

\* Здесь и далее в документе неразборчиво.

\*\* Не публикуется.

## № 33

### Боевой приказ № 002/оп командующего 14-й армией по овладению Петсамо

1 октября 1944 г.

1. 19 горный корпус «Норвегия» немцев в составе 2 и 6 горноегерских дивизий, 388 гренадерской бригады, 503 авиаполевой бригады, 193 пп с частями усиления продолжает оборонять занимаемые рубежи. В целях обеспечения вывода войск из Финляндии в Северную Норвегию противник произвел перегруппировку сил и средств, усилив частями 2 гед луостарское направление, и строит новые опорные пункты на линии выс. 289,6 (9850), 251,4 (9844) и по западному берегу р. Титовка.

Ближайшие резервы — на рубеже мосты через р. Титовка (1052), г. Петсамо, Луостари.

Появление их на поле боя возможно через 3–8 часов после начала атаки. Кроме того, не исключена возможность, что в состав оперативных резервов противника в районе Петсамо, Луостари, Сальмиярви может быть введена часть сил 18 и 36 ак 20 Лапландской армии, отходящей в Норвегию.

2. Армия прорывает оборону противника на участке оз. Чапр, выс. 237,1, последовательными ударами уничтожает 2 гед и подходящие резервы, овладевает районом Луостари, Петсамо и, прикрывшись с направления Киркенес, Сальмиярви, окружает и уничтожает группировку противника в районе Титовка, Бол. Зап. Лица, оз. Чапр.

3. Справа Северный морской флот блокирует порты Лиинахамари, Киркенес. Силами одной стрелковой бригады с полуострова Средний атакует противника из района Кутовая на юг с задачей не допустить перегруппировки 503 авиаполевой бригады.

Слева 19 армия преследует части 36 ак противника в направлении Куолоярви.

Разгранлиния с ней: ст. Хибины, устье р. Гирвас, Ивало. Все пункты исключительно для 14 армии.

4. Я решил: прочно прикрываясь на участке губа Большая Западная Лица, оз. Чапр, главный удар нанести с рубежа оз. Чапр, выс. 237,1 силами 131 и 99 ск в направлении Луостари, Петсамо с одновременным обходным маневром 126 и 127 легкими корпусами правого фланга противника. Разгромить 2 гед, захватить ее материальную часть, овладеть Луостари, Петсамо.

5. Группа генерал-лейтенанта Пигаревич в составе 367 сд, 3 мобр, 2 учр, армейский пульбат., 49 ошр, 3 и 191 батареи СФ, омд, иптд, 72 мобр — прочно прикрываясь на рубеже без. выс. в кв. 0476, 0276, 9876, 9674, 9272, юго-вост. скаты выс. 314,9, без. выс. в кв. 9468, 9264, 9058, 9056, 9052, 9444, не допустить снятия живой силы противника с переднего края. С началом отхода противника силою не менее полка из района кв. 9264 овладеть кряжем высот в кв. 9260 и развить успех на развилку дорог в кв. 9660, одной бригадой с исходного рубежа кв. 9248-1-2-3, 9444-6, обходя высоту 334,2 с северо-запада, уничтожить противника в опорном пункте на выс. в кв. 9448 и развивать успех на без. выс. в кв. 9856.

Разгранлиния слева — сев.-вост. берег оз. Чапр, без. ручей в кв. 9842, р. Титовка.

6. 131 ск (10 гв. скд, 14 сд) с 73 гв. тп, 378 тсап, 1066 и 633 кап, 619, 297, 472 мп, 41 гв. мп, 1 мибб, 126 одзв, 216 дсб, 33 и 34 мсб.

Ближайшая задача — овладеть без. выс. в кв. 9840, 9638, опорным пунктом на выс. г. Мал. Кариквайвишь. Форсировать р. Титовка и к исходу «Д» выйти на рубеж выс. 221,6, оз. Лей-ярв, в последующем развить наступление на выс. 299.

Группа АДД-131 — 1237 аап, 1942 гап.

Разгранлиния слева — оз. Март-ярв, оз. Мал. Карик-ярв, оз. в кв. 9234-2, оз. Лан-ярвет, оз. Питкя-ярви (0626-7).

Все пункты кроме оз. Питкя-ярви для 131 ск исключительно.

7. 99 ск (65 сд, 114 сд, 368 сд) с 89 гв. тп, 339 тсап, 7 гв. тб, 284 омбон, 149 и 989 кап, 275, 535, 620 мп, горным ап — 107 гв. мп, 20 и 44 гв. мп, 20 мшибр, 50 одзб, 218 одсб, 168 мсб.

Ближайшая задача — овладеть опорными пунктами на выс. г. Бол. Кариквайвишь, выс. 258,3, без. выс. в кв. 8834, без. выс. в кв. 8830, выс. 237,1 и к исходу «Д» выйти на восточный берег р. Титовка, захватить плацдарм на зап. берегу реки в готовности развить наступление на Луостари.

Группа АДД-99 — 1236 аап, 471 пап.

Разгранлиния слева — выс. 369,7 (8236), юго-зап. скаты выс. 237,1 (8430-7), оз. в кв. 9226-8, устье без. ручья кв. 9624-1.

Все пункты, кроме оз. в кв. 9226-8, для 99 ск включительно.

8. 126 лск — без. 1/172 мп, оиптд и омд 72 мсбр к исходу «Д–2» сосредоточиться в районе южнее выс. 323,3 в кв. 7426, 7424; и в ночь на «Д–1» начать движение по маршруту отм. 224,0 (7426), оз. в кв. 8216-1, г. Маттерт, г. Вуоггоайви, выс. 252,2 (0812) с задачей к исходу «Д+2» захватить развилку дорог в кв. 0414, не допуская подхода резерва противника с запада. Одновременно усиленным батальоном наступать на развилку дорог кв. 0622.

9. Второй эшелон армии.

127 лск (69 и 70 мсбр), 31 ск (45 и 83 сд):

а) 127 лск к исходу «Д–1» сосредоточиться в районе кв. 7632, 7630 и в ночь на «Д» следовать по маршруту 126 лск с задачей обеспечить левый фланг армии.

К исходу «Д+1» выйти в район кв. 9618, 9616.

б) 31 ск — в районах: 45 сд — кв. 8656, 8654-3-6-9, 8456-1-2-3; 83 сд — кв. 8070, 8268-5-6-9, 8068-3-6-9, в готовности к движению на Луостари.

10. Артиллерия.

Готовность — 6.00 «Д–1».

Продолжительность арт. подготовки — 2 часа 35 минут.

Задачи:

1. Подавить и уничтожить огневые средства в опорных пунктах на г. Мал. и Бол. Кариквайвишь, выс. 258,3, без. выс. 8934 и выс. 237,1.

2. Подавить артиллерию противника в районах: безым. оз. 9560, без. выс. 9857 и выс. 334,2, г. Мал. Кариквайвишь, безым. оз. 9633 и г. Бол. Кариквайвишь.

3. Обеспечение форсирования р. Титовка.

4. Не допустить подхода живой силы и техники от безым. оз. 9633 по дорогам на выс. 258,3 и 237,1.

5. Не допустить контратак противника от моста г. Мал. Кариквайвишь, от выс. 258,3 — на г. Бол. Кариквайвишь.

6. Не допустить отхода живой силы и техники от г. Бол. и Мал. Кариквайвишь через р. Титовка по дороге на Луостари.

Армейская группа АДД, 51 пап, 354 опад, командир группы — командир 51 пап.

11. Командирам корпусов на направлениях главного удара создать артиллерийско-минометную плотность на один км фронта не менее 150 стволов (без 45-мм орудий).

12. Авиация.

Задачи:

1. Массированными ударами бомбардировщиков и штурмовиков в «Д» разрушить опорные пункты противника на выс. 334,2, без. выс. кв. 9842, г. Бол. и Мал. Кариквайвишь, выс. 258,3, без. выс. кв. 8834.

2. Группами штурмовиков и бомбардировщиков в тесном взаимодействии с 131, 99 ск и 126 лск содействовать их продвижению, уничтожая и подавляя артиллерию и живую силу противника.

3. Не допустить подхода резерва и отхода противника по дорогам Кол. Бол. Лица, Титовские мосты, Петсамо, выс. 334,2, Титовские мосты и по дороге на Луостари.

4. Прикрыть ударную группировку армии от воздействия авиации противника.

5. Разрушить переправы через р. Титовка.

6. Ударами по аэродромам противника подавить и уничтожить материальную часть авиации противника.

7. Ночными бомбардировочными действиями изнурять войска противника на переднем крае обороны и в местах сосредоточения, подавлять артиллерию и минометы на огневых позициях.

13. Инженерное обеспечение.

Главная задача инженерных войск — подготовить исходные рубежи для наступления армии, обеспечить разграждения основных направлений, сопровождение войск при развитии

прорыва, закрепление захваченных рубежей, постройка дорог, обеспечить частям 131 и 99 ск форсирование р. Титовка и Петсамо-йоки.

Командирам 131 и 99 ск из приданных инженерных и дорожных частей, усиленных 3–4 стрелковыми батальонами, организовать дорожно-мостовые отряды с задачей постройки дорог на соединение с дорогами противника у р. Титовка и наводки мостовых переправ к исходу первых суток боя.

14. Готовность особым распоряжением.

15. КП армии — кв. 8262.

Ось движения — оз. Нож-явр — Луостари.

16. Донесения представлять: о готовности войск и выполнении задач, занятии исходного положения на атаку, в дальнейшем через каждые 3 часа.

Командующий войсками 14 армии генерал-лейтенант Щербаков  
Член Военного совета армии генерал-майор Сергеев  
Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасев

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1518. Л. 1–5.*

## № 34

### Справка разведывательного отдела штаба 14-й армии о группировке противника

3 октября 1944 г.

#### Боевая деятельность противника

Соединения и части 19 горного армейского корпуса на мурманском направлении занимают позиционную оборону<sup>17</sup>, имея основную свою группировку на участке р. Зап. Лица — юго-восточнее Луостари.

Противник, опасаясь нашего обходного маневра в районе юго-восточнее Луостари, в начале сентября 1944 года начал производить перегруппировку своих частей с целью усиления своего правого фланга. Все подразделения и части 2 гд сосредотачиваются на участке юго-восточнее Луостари, взамен их корпусной резерв создается предположительно за счет прибывающих частей с кестеньгского направления (группа «Кройтлер» — 139 гбр и 14 мото-пул. батальон).

Для наибольшего противодействия нашим частям в районе юго-восточнее Луостари противник подтянул 111 горный арт. полк и до одного тяжелого ад, предположительно 4/118 гап, возвратившийся с кандалакшского на мурманское направление (всего засечено 17 позиционных районов батарей), противник усвершенствует старые опорные пункты на выс. Мал. Кариквайвишь, Бол. Кариквайвишь, выс. 237,1 (на последнем установлено 8 траншейных огнеметов), строит новые опорные пункты в кв. 9844-8, 9842, 9438-3, 9638-9, 9640-4, 9036, 8830 и переоборудует ПО № 25 в опорный пункт (кв. 8424), где имеется до 20 огнеметов.

Противник неоднократно проводил ночными поисками и группами от взвода до роты при поддержке арт.-мин. огня разведку боем, большей частью на нашем левом фланге.

Артиллерия и минометы противника с прежних позиций на рубеже р. Зап. Лица и с вновь выявленных позиций на участке юго-восточнее Луостари ведут методический и огневыми налетами огонь на подавление ОТ, живой силы, противодействие нашим и поддержку действий своих разведпартий. За последнюю декаду наименее интенсивный огонь противник ведет с участка восточнее р. Зап. Лица.

Авиация противника, не имея достаточного количества самолетов для ведения боевой работы, ограничивается ведением периодически разведки поля боя и войскового тыла.

## Группировка противника

На мурманском направлении занимает оборону 10 горный армейский корпус в составе 2, 6 горных дивизий, 210 пп, 388 грен. бригады, 303 авиапехотной бригады, 123 пехотного полка, 550 саперного полка особого назначения, 504, 517, 730, 852 тяжелых арт. дивизионов, 553, 580 корпусных пушечных батарей, одной батареи 477 ап, батареи французских орудий, батареи 211-мм мортир.

Общая численность в расчетных единицах — четыре дивизии и шесть дивизионов АРГК.

## Расположение сил и средств по рубежам

1. На п-ов Варангер (Сев. Норвегия) обороняется 210 пехотная дивизия в составе пяти крепостных батальонов № 660, 661, 662, 663 и 664.

По показаниям выходца из тыла противника от 24.9.44 г., подтверждается наличие в районе Киркенес 664 крепостного батальона, который располагается поротно: 3-я рота — в Тарнет, 4-я — в Киркенес, 2-я рота — на охране аэродрома Хебухтен.

Батальоны 210 пд имеют целью противодействия при высадке на побережье, охраны населенных пунктов Варде, Свартнес, Ватсе, Несебу и другие.

2. Перешеек п-ова Средний.

На перешейке п-ова Средний в обороне находится 503 апбр в составе 3 батальонов, от выс. с отм. 222,0 до Мал. хр. Муста-тунтури (кв. 2856-7) обороняется 2-м батальоном 503 апбр, выс. хребет Муста-тунтури занимает 1-й батальон 193 пп, северное побережье залива Маати-вуоно обороняет 1-й батальон 503 апбр, южнее Кутовая находится 3/503 апбр. 3/193 пп находится в резерве кв. 2454. Штаб 503 апбр в Лиинахамари.

На перешейке п-ова Средний также находятся 504, 617 тяжелые арт. дивизионы и 10 хим. мин. дивизион. Последние данные, подтверждающие наличие 193 пп и 503 апбр на перешейке п-ова Средний, относятся к 8.9.44 г.

На опорных пунктах вдоль побережья губа Бол. Зап. Лица — Мотовский залив находится 68 самокатный дивизион.

3. Рубеж Западная Лица.

На переднем крае находятся:

388 грен. бригада — 3 б-на;

141 геп — 3 б-на;

143 геп — 3 б-на;

Итого: 9 б-нов.

Артиллерия:

118 гап — 3 д-на;

852 тяж. ад — 3 батареи;

730 ад — 2 батареи;

580, 553 корп. пуш. батареи;

Первая батарея 477 ап — 1 батарея;

Батарея 211-мм мортир — 2 батареи;

Батарея французск. оруд.

Итого: 19 батарей.

Дивизионные резервы:

112 орд — 1 батальон, 91 сап. батальон;

118 рез. пол. батальон.

Итого: 3 батальона, артиллерия — 47 птд.

4. Участок юго-восточнее Луостари.

137 геп — 3 батальона;

111 рез. пол. б-н — 1 батальон;

82 сап. батальон — 1 батальон;

2/136 геп — 1 батальон.

Итого: 6 батальонов.

Артиллерия:

111 гап — 3 дивизиона;

4/116 гап — 1 дивизион.

Итого: 4 дивизиона.

Дивизионные резервы:

67 самох. дивизион — 1 батальон;

1 и 3/136 геп — 2 батальона.

Итого: 3 батальона, артиллерия — 55 птд.

Корпусные резервы: предположительно 139 гбр.

На рубеже р. Зап. Лица (участок восточнее р. Зап. Лица) занимает оборону 388 гренад. бригады, имея 1-й батальон в узле сопротивления от выс. 173,7 до оз. Сердце; кв. 9872 до выс. 314,9 занимает 2/388 гренад. бригады, от выс. 258,3 до р. Зап. Лица занимает 3/388 гр. бр. Штаб 388 гр. бригады в кв. 0268-5 (по показанию перебежчика от 30.8.44 г.).

На участке западнее р. Зап. Лица обороняется 141 геп 6 гд, имея 3 узла сопротивления: от р. Зап. Лица до выс. с отм. 168,9 (кв. 9258) — занимает 3 батальон 141 геп, его 11 рота — на выс. «Курдюк» (кв. 9464-6), на выс. «Витая» (кв. 9464-8) — 12 рота, на выс. «Клюв», «Сарай», «Яйцо» (кв. 9262-3-5-4, 9260-6) — 13 рота, на выс. «Стог», «Верблюд» (кв. 9260) — 16 рота ПТО и часть 14 роты.

От оз. Фигурное до оз. Кильгись занимает оборону 2/141 геп, 7 рота находится на опорных пунктах в кв. 9258-1, 9256-5, 5 рота — в кв. 9254, 8 рота — в кв. 0250-2-5.

От выс. «Рукоятка» (кв. 9252-7) до выс. 334,2 обороняется 1/141 геп, имея 2 роты на выс. «Рукоятка», 3 роты на выс. 334,2 и 1 роту в резерве кв. 9252-3.

Штаб 141 геп в кв. 9660-1, штаб 3/141 геп на выс. с отм. 111,5/9262-8, штаб 2/141 геп в кв. 9456-3, штаб 1/141 геп в кв. 9652-5.

112 орд находится в дивизионном резерве в кв. 0452.

143 геп выведен на прежний фланг противника в районы: 2/142 геп — северо-восточнее оз. Чапр, 1 батальон 143 геп — в кв. 0050 и 1 батальон — в кв. 0450 (данные, подтверждающие наличие 143 геп в районе оз. Чапр, относятся к 26.09.44 г.).

118 резервно-полевой батальон находится в «русском лагере» (кв. 0850). 47 птд — в районе 6 километров юго-восточнее Петсамо (кв. 1434).

На опорных пунктах юго-восточнее Луостари находятся: на выс. Мал. Кариквайвишь — 8 рота и часть 2 роты 137 геп, на выс. Бол. Кариквайвишь — остальная часть 2 роты, на выс. 237,1 находятся 2 взвода 7 роты 137 геп и 1 взвод находится на выс. 233,0 (8624).

В кв. 9234 располагается 2/136 геп, в кв. 8828 — 1/137 геп, в кв. 9432 — 3/137 геп, в районе 2 километра восточнее Луостари — 3/136 геп, в районе Луостари у аэродрома — предположительно 1/136 геп.

По данным наблюдения, отмечалось движение самокатчиков по дороге Луостари в юго-восточном направлении, предположительно в район этой дороги сосредоточен также 67 самокатный дивизион.

Корпусные резервы: предположительно 139 гбр сосредоточена в район Сальмиярви.

### **Базирование авиации противника**

Авиация противника базируется на аэродромах Северной Норвегии и Северной Финляндии в районах:

Луостари — 25 истребителей, 2 ФВ-189 и 2 ФИ-156;

Сальмиярви — 25 истребителей, 1 Ю-88;

Хебуктен — 6 Ю-88;

Наутси — 6 Ю-88;  
Банак — 6 Ю-88, 3 ХЕ-111. Всего 86 самолетов.

### **Усовершенствование оборонительных рубежей**

За последний месяц противник снизил интенсивность производства оборонительных работ на рубеже р. Зап. Лица, одновременно в два-три раза увеличил количество производимых взрывов и работающих групп по усовершенствованию опорных пунктов на участке юго-восточнее Луостари. В среднем за сутки на этом участке отмечалось 300—400 взрывов, также периодически работали компрессорные машины. На отдельных опорных пунктах (выс. 237,1, 233,0) устанавливаются траншейные огнеметы — по 15—20 огнеметов на каждом опорном пункте, перед опорными пунктами выкладываются минные поля.

Также отмечаются интенсивные работы на участке от оз. Чапр до выс. 334,2, где по дешифрованным фотоснимкам отмечено большое количество отдельных стрелковых ячеек и окопов.

### **Дорожная сеть**

По дешифрованным фотоснимкам от 26.9.44 г. установлено, что противник построил новую дорогу, пригодную для одностороннего движения автотранспорта, идущую от основной дороги (Петсамо — Бол. Зап. Лица) в кв. 0850 до соединения с дорогой; подходящей к выс. 834,2. В кв. 0850 построен новый мост. Выстроенная дорога имеет для противника большое значение, так как она обеспечивает большую маневренность подразделениям и быстрый подвод их в любом направлении рубежа р. Зап. Лица.

Дорога от Луостари на юго-восток улучшена и пригодна для двухстороннего движения автотранспорта до кв. 9234, где имеется мост. От этого моста расходятся дороги к опорным пунктам Мал. Кариквайвишь, Бол. Кариквайвишь, выс. 237,1, пригодные для движения гужевого транспорта. От дороги Луостари — Мал. Кариквайвишь в кв. 9436 разветвляется дорога для движения гужтранспорта в направлении северо-западного и северного берега оз. Чапр. От моста в кв. 9234 по западному берегу р. Валас-йоки идет дорога для движения автотранспорта в одном направлении до кв. 8830, где имеется вновь выстроенный мост, также имеется новый мост в кв. 8428, пригодный для передвижения гужевого транспорта.

### **Тыловые рубежи обороны**

По имеющимся показаниям пленных и бывших военнослужащих Красной Армии, вышедших из тыла противника (за период с 1942 г. по настоящее время), противник силами строительной организации «ТОДТ»<sup>18</sup>, военнопленных, личного состава частей, пребывавших в резерве 19 ак, а также силами 650 саперного полка особого назначения строит с лета 1942 года оборону в следующих районах:

1. По побережью фиорда Петсамо-вуоно. Здесь создан наиболее сильно укрепленный район в инженерном отношении с наличием бетонированных ОТ и площадок для береговой артиллерии, цель — прикрытия порта Лиинахамари и выхода на Петсамо с моря.

2. Вдоль дороги от Титовского моста до Петсамо оборона построена на отдельных высотах, отстоящих одна от другой на 1—3 километра, и состоит в основном из траншей и отдельных окопов. Наиболее сильный узел, предположительно с наличием ДЗОТ, создан в районе отрезка дороги от Титовского моста (кв. 1064) до кв. 1042.

3. По западному берегу р. Петсамо-йоки от Парккина до кв. 0018. В районе аэродрома Луостари имеются опорные пункты с ДЗОТ. На остальном участке оборона более слабая, состоит из траншей и окопов на отдельных высотах, по берегу Петсамо-йоки и западнее дороги, в основном районе расположения подразделений.

4. На отдельных высотах вдоль обеих дорог от Луостари на Сальмиярви. Нашей глубокой разведкой установлено наличие обороны на высотах: 466 (кв. 0454), выс. 571 (кв. 0000)

и выс. 482,6 (кв. 0496). На каждой из указанных высот имеются круговая траншея и проволочное заграждение. Следует полагать, что вдоль обеих указанных дорог по такому же принципу построена оборона. Более сильная оборона с наличием ДЗОТ и предположительно противопехотных препятствий создана вокруг никелевых разработок.

5. По западному берегу оз. Куото-явр (в районе населенного пункта Сальмиярви) и западному берегу р. Шуони-йоки до района аэродрома Сальмиярви (кв. 9682) имеются отдельные траншеи и проволочное заграждение, в районе аэродрома Сальмиярви также имеются ДЗОТы.

### **Намерения немецкого командования**

Все военнопленные, захваченные в сентябре месяце 1944 г., показывают, что немцы части, находящиеся на севере Финляндии, намерены упорно оборонять занимаемые позиции.

6.9.44 г. солдатам был зачитан приказ командующего 20 горной армией о том, что в связи с прекращением военных действий между Финляндией и СССР немецким командованием на Севере принимаются необходимые меры и что немецкие войска будут по-прежнему удерживать оборону на Севере.

Как рассказывал солдатам командир 7 роты 137 геп, немецкое командование будет оттягивать все силы на север Финляндии с целью удержания никелевых разработок, которые вновь вступят в эксплуатацию (последнее время не работали).

Пленный обер-ефрейтор Келлер из 7 роты 137 геп, захваченный 16.9.44 г. в кв. 8634, показал, что 7.9.44 г. командир 2/137 геп зачитал приказ командира 2 гд генерал-лейтенанта Деген, в котором говорилось, что по приказу Гитлера фронт на севере Финляндии во что бы то ни стало должен быть удержан, так как он является наиболее важным участком, чем на юге Финляндии. Немецкие войска должны удерживать Колос-йоки и никелевый завод в Никель.

Дивизии, находящиеся на юге Финляндии должны прибыть на север.

Начальник РО штаба-14 полковник Поляков<sup>19</sup>  
Начальник 2 отделения РО подполковник Янкевич<sup>20</sup>

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1518. Л. 1–7.*

### **№ 35**

#### **Доклад командующего 14-й армией Военному совету Карельского фронта о готовности войск к проведению операции по овладению Петсамо**

5 октября 1944 г.

Представляю доклад о готовности войск армии к выполнению Вашей директивы № 00124/44/оп от 29.9.44 г.

1. Перегруппировка и сосредоточение по своим участкам войск армии:

а) 131 ск — 10 гв. скд, 14 сд, артиллерия (за исключением 2/482 мп) и танки к исходу 5.10.44 г. будут к выполнению задач готовы;

б) 99 ск — 65 и 114 сд в ночь с 5 на 6.10.44 г. сменяют части 126 лск, заканчивают вывод частей в районы сосредоточения и будут готовы к выполнению задач к исходу 6.10.44 г.

Артиллерия — 65 сд на ОП в полной готовности; 114 сд по выдвигении частей дивизии в течение 6.10.44 г. занимает ОП и производит пристрелку.

Готовность к утру 7.10.44 г.

Входящий в состав артиллерии корпуса 471 пап на марше в район сосредоточения. Готовность к утру 7.10.44 г.

в) 126 лск в ночь с 5 на 6.10.44 г. сдает оборону 99 ск и к утру 7.10.44 г. сосредотачивается в районе кв. 7426, 7424 в готовности к выполнению задачи с опозданием на одни сутки против плана.

г) 127 лск (без 3 мсбр) в ночь с 5 на 6.10.44 г. сдает оборону 45 сд и к вечеру 8.10.44 г. сосредотачивается в районе кв. 7632, 7630 с опозданием на двое суток против плана.

д) 31 ск — 367 сд двумя сп и двумя дивизионами ап на марше в район сосредоточения, остальные части ориентировочно прибывают на ст. Кола к исходу 5.10.44 г.

83 сд ориентировочно прибывает на ст. Кола 6—7.10.44 г., в район сосредоточения 8—9.10.44 г.

е) Части группы генерал-лейтенанта Пигаревич — 45 сд занимает оборону в ночь с 5 на 6.10.44 г. Готовность к выполнению задачи к утру 6.10.44 г.

ж) Артиллерия ДД армии — 51 пап, готовность к 12.00 5.10.44 г.; 354 опад на марше в район ОП, готовность к исходу 6.10.44 г.

#### 2. Танковые части:

73 гв. тп, 378, 379 тяжелые самоходные полки, ИСУ-152, в ночь с 5 на 6.10.44 г. выдвигаются на промежуточные позиции и в ночь на 7.10.44 г. — на исходные позиции.

7 гв. танк. бригада, 284 омбон в ночь с 5 на 6.10.44 г. выходят на выжидательные позиции.

Исходное положение для танков подготовлено, вопросы взаимодействия с пехотой, артиллерией и авиацией отработаны. Готовность за исключением 89 тп к утру 7.10.44 г.

3. Боевые задачи доведены до каждого командира роты, определено и изучено офицерским составом исходное положение на наступление и атаку, определены ближайшие и последующие задачи.

Всем офицерским составом изучена система обороны противника, за исключением 14 и 114 сд, которым потребуется полтора-два дня для доизучения.

Вопросы взаимодействия пехоты с артиллерией, танками в звене дивизия — полк отработаны. В звене батальон — рота не доработаны в 14 и 114 сд, в которых будут окончательно отработаны в течение 5—6.10.44 г.

4. Управление войсками армии в звене армия — корпус, корпус — дивизия и дивизия — полк отработаны. В звене батальон — рота будут доработаны в течение 5—6.10.44 г.

Средства связи развернуты и готовы к действиям.

Оборудование наблюдательных командных пунктов будет закончено во всех звеньях к исходу 6.10.44 г.

#### 5. Материальное обеспечение:

а) Потребное количество боеприпасов, выложенных на ОП, для первого и второго дня боя войска будут иметь к исходу 6.10.44 г.

Общая обеспеченность войск армии всеми видами боеприпасов в приложении № 1.

б) Горюче-смазочные материалы — к утру 5.10.44 г. в войсках 0,85 заправки, на складах 9 тонн, или 0,041 заправки.

в) По продфуражу — в войсках 7 сутотдач, на складах — 5 сутотдач.

#### Вывод:

Войска армии в основном к исходу 6.10.44 г. к выполнению задачи будут готовы, за исключением 126 и 127 лск, из которых первый запаздывает на одни сутки и второй — на двое суток.

Командующий 14 армией генерал-лейтенант Щербаков  
Член Военного совета армии генерал-майор Сергеев  
Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасев

[Приложение № 1]

Сведения о наличии боеприпасов и обеспеченности частей 14-й армии  
на 4 октября 1944 г.

Наименование	Отпускает. на операц. (расх. уд. группы)		Резерв армии потр. обесп. окол. группы	Всего треб. на опер.	Налич. в армии	На подходе	Будет состоять		Не достаёт	Наличие в войсках	
	шт.	б/к					шт.	б/к		шт.	б/к
82-мм мины	28 000	7,3	72 000	352 000	205 073	29 000	234 073	3,6	117 229	136 163	2,1
107-мм мины	10 530	1,83	28 810	13 410	12 578	600	13 178	2,3	232	10 304	1,8
120-мм мины	127 730	5,05	21 400	149 130	109 237	16 900	126 137	4,4	22 993	80 998	2,8
45-мм инстр.	51 780	1,3	57 700	109 480	91 165	25 600	116 765	1,8	—	76 616	1,2
76-мм ПА	40 840	5,2	10 890	51 230	31 260	16 300	47 560	2,6	3670	22 254	1,8
76-мм ДА	59 080	2,65	24 640	53 670	74 229	2885	77 114	2,6	6556	45 505	1,4
176-мм гор.	14 200	4,1	19 260	33 460	33 400	—	38 401	2,4	60	16 734	2,1
107-мм пуш.	1580	2,8	280	1860	268	3800	4068	1,2	—	268	0,6
122-мм гауб.	21 120	2,8	6100	27 220	18 590	3000	21 590	3,12	5630	11 932	1,7
122-мм пуш.	9720	2,8	1720	11 440	7899	2500	10 399	3,3	1049	5868	1,6
152-мм пг	15 660	4,8	1620	17 280	10 865	6000	16 365	2,1	915	6919	2,0
150-мм гауб.	9470	3,2	1440	10 910	51 129	4200	9313	1,4	1583	4505	2,5
37-мм зен.					35 028		35 028	2,6		30 787	2,3
76-мм зен.					10 265		10 265	3,1		6137	1,9
85-мм зен.					5069		5069	1,5		5069	1,5
Винт. патр.					14 104,8		14 104,8	1,9		14 442,6	1,7
Пист. патр.					15 247,9	1000,0	16 247,9	2,1		17 071,1	1,0
Руч. гранаты					277,9	15,0	292,9	2,4		224,7	1,8

Примечание: в первой графе размер б/комплекта показан на стволы ударн. группы, в остальных графах — на все стволы артил.

Нач. отд. артснабжения 14 армии полковник арттехслужбы Сычев<sup>21</sup>

ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 3033. Л. 79–82.

## № 36

# Характеристика инженерного оборудования оборонительной полосы противника перед фронтом 14-й армии

6 октября 1944 г.

## Петсамо-Киркенесская операция

### 1. Группировка противника

Перед фронтом армии обороняется 19 гк «Норвегия» немцев в составе 6 гед (141, 143 гед), 388 гренадерская бригада, 2 гед (137, 138 гед), 111 резервный полевой батальон, самокатная разведывательная бригада, 111 гап. Отмечено движение среднего танка. Численность авиации — 40 истребителей (Луостари) и 50 бомбардировщиков (Киркенес).

Порт Петсамо почти не действует.

Показаниями пленного установлена переброска на направление 139 бригады (кестеньгское направление) 13 и 14 отд. пульбатов.

### 2. Действия противника

Противник активности живой силой не проявлял, вел артминогонь по боевым порядкам пехоты и дорогам. К опорным пунктам подводит дороги, строит мосты, укрепляет оборону. Нелетная погода исключает действие авиации.

### 3. Оперативно-тактическое построение обороны пр-ка

Противник в течение трех лет занимает рубеж обороны р. Зап. Лица, непрерывно совершенствует и развивает узлы сопротивления.

Передний край обороны общим протяжением более 35 км проходит по господствующим высотам: выс. 173,7, кв. 0074-9, выс. 314,9, выс. 253,3, кв. 9266-4, 9260-8, выс. 334,2.

Войсковой рубеж хорошо развит, имеет глубину до 5–6 и состоит из шести батальонных узлов сопротивления:

Узел сопротивления № 1 — выс. 173,4 (оз. Сердце, 9872-8).

Узел сопротивления № 2 — оз. Сердце — выс. 314,9.

Узел сопротивления № 3 — выс. 257,3 — р. Зап. Лица (9666-2).

Узел сопротивления № 4 — р. Зап. Лица (9456-3) — оз. Фигурное (9258).

Узел сопротивления № 5 — оз. Фигурное — оз. Каменное (9454).

Узел сопротивления № 6 — оз. Кильгись — выс. 334,2.

Узлы сопротивления состоят из взводных и ротных опорных пунктов, расположенных на господствующих высотах, приспособлены к круговой обороне и имеют взаимную огневую связь.

Местность между опорными пунктами простреливается артиллерийским, минометным и пулеметным огнем, имеются минные и проволочные заграждения.

На опорных пунктах обнаружено:

Огневых точек типа ДЗОТ — 290 шт.

Огневых точек типа ББОТ — 42 шт.

Огневых точек типа ЖБОТ — 9 шт.

Наблюдательных пунктов — 38 шт.

Наиболее сильный узел сопротивления № 4 (центральный) имеет: ДЗОТ — 56 шт., ББОТ — 22 шт., ЖБОТ — 9 шт., НП — 13 шт. На 1 км фронта имеет 12,5 огневых точек.

Немного слабее узлы сопротивления № 1 и № 3.

Узел сопротивления № 6 наиболее слабый узел сопротивления, который имеет 5,6 огневых точек на 1 км фронта.

На центральном участке фронта в расстоянии 3 км от переднего края обороны построен промежуточный рубеж обороны, который несколько слабее основного рубежа.

Правый фланг. Оборону на своем правом фланге противник начал интенсивно развивать и усиливать в начале сентября 1944 г., когда наши войска начали прокладывать дороги в этом направлении.

Оборона состоит из системы опорных пунктов, расположенных на господствующих высотах правого берега р. Валас-йоки (Титовка) — без. выс. в кв. 9448-3, выс. 254,4, без. выс. в кв. 9448-1, г. Мал. Кариквайвишь, г. Бол. Кариквайвишь, без. выс. в кв. 8833-5, без. выс. в кв. 8830-9, выс. 237,1 и выс. 233,0.

Между основными опорными пунктами на второстепенных высотах в глубине (от выс. 334,2 на север до р. Титовка) для прикрытия подступов к р. Титовка организует оборону, строя опорные пункты и огневые позиции.

Опорный пункт, имея круговую траншею полного профиля и хорошо развитую систему ходов сообщения, приспособлен к круговой и ярусной обороне.

К траншее примыкают стрелковые ячейки, пулеметные площадки и огневые точки типа ДЗОТ, ББОТ, ЖБОТ. Для укрытия от осколков в передней крутости траншеи имеются «лиси норы». Вдоль траншей, в расстоянии 10–40 м установлены проволочные заграждения в 2–3 ряда рогаток проволочного забора на треногах, спирали «Бруно».

Между рядами проволочных заграждений установлены минные поля и позиционные управляемые огнеметы.

Для жилья на обратных скатах высот и за складками местности имеются землянки, приспособленные для укрытия от осколков мин и артснарядов.

Для наблюдения имеется 1–2 НП.

#### 4. Инженерное оборудование

Огневые точки имеются трех типов: ДЗОТ, ББОТ и ЖБОТ, которые заглублены в грунт или скалу до амбразур, одно-двухамбразурные, фронтального и флангового действия.

ДЗОТ — имеют внутри сруб из бревен диаметром 16–20 см, обложен снаружи камнем. Некоторые ДЗОТы сруба не имеют, а выложены из камня с дерном. Перекрытие — ряд бревен диаметром 20–22 см и слой камня с грунтом толщиной 0,6–1,0 м. Разрушить можно снарядами калибра 75 мм и выше или взрывом 10–15 кг тола, заложенного в амбразуру.

ББОТ — бутобетонная огневая точка имеет стенки толщиной 0,5–1,0 м, выложенные из камня на цементном растворе. Перекрытие — один ряд бревен и слой камня на цементном растворе толщиной 0,5–0,8 м.

Огневая точка снаружи обложена камнем с грунтом толщиной 0,5–0,8 м. Разрушается снарядами калибра 122 мм и выше или взрывом 20–25 кг тола, уложенного в амбразуру.

ЖБОТ — стенки железобетонные, толщиной 0,4–0,6 м, перекрытие из металлических балок № 28–30 и железобетонной плиты. Кругом ОТ обложена камнем.

Разрушению поддается от снарядов калибра 122 мм и выше или от взрыва 25–35 кг тола, уложенного в амбразуру.

Траншеи — полного профиля вырыты в грунте или накладного типа (на скале) из камня с дерном (стенки толщиной 0,5–1,0 м). В некоторых опорных пунктах («Стог» в кв. 9260, г. Мал. Кариквайвишь в кв. 9438) стенки траншей цементированы.

Проволочные заграждения — рогатки высотой 1,2–1,7 м, спираль «Бруно» заводского изготовления высотой 0,8–1,5 м, проволочный забор на металлических крыльях и на треногах высотой 2–3 м и иногда проволочный забор в виде шатровой сети.

Материал для проволочных заграждений:

а) Толстые жерди (привозные и местные);

б) Колючая проволока однопрядная, двухпрядная и квадратного сечения 4 х 4 мм, жесткая, имеет часто насаженные колючки, сильно мешающие перерезанию саперными ножницами. Местами проволочные заграждения минированы.

Минные поля — глубиной 10–33 м и длиной 100–500 м. Применяются мины типа «S» нажимного и натяжного действия и типа ПМД-6.

Кроме МП перед проволочными заграждениями устанавливает управляемые фугасы и позиционные огнеметы.

Огнеметы установлены на опорном пункте «Курдюк» (0464), «Сарай» (9262), «Сток» (9260), г. Мал. Кариквайвишь, г. Бол. Кариквайвишь, выс. 237,1, ПО № 25, выс. 233,0 и др.

Убежища — от мин и артснарядов:

а) «Лисьи норы» на 3–5 чел. устроены в передней крутости траншеи с применением рифленого железа-патерны (выс. 314,9);

б) землянки-блиндажи.

Противотанковые препятствия — в виде минных полей, противотанковых рвов и каменных барьеров имеются на дорогах, соединяющихся с нашими дорогами (9664), а также в виде ПТ железобетонных надолб (9260, 9462, 9660).

## 5. Дороги

От порта Киркенес (база противника) в район Петсамо — Луостари проложены две самостоятельные шоссейных дороги шириной 8–10 м, пригодные для двустороннего движения всех видов транспорта, содержатся в хорошем состоянии. Кроме этих дорог строится канатно-подвесная дорога Киркенес — Петсамо.

Строительство должно быть окончено в октябре месяце 1944 г. и производительность будет 12–15 т/час.

Петсамо — Луостари соединены шоссейной дорогой, пригодной для двустороннего движения всех видов транспорта, находится в хорошем состоянии.

От Петсамо к фронту проложены две шоссейные дороги шириной 6–8 м, пригодны для всех видов транспорта.

Одна дорога проходит через Паровара к перешейку п-ова Средний, далее через губа Титовская и южное побережье Мотовского залива.

Другая дорога проходит через мост р. Титовка (1050) к р. Зап. Лица, где разветвляется (кв. 0264) на две ветки. Одна ветка проходит по южному берегу губа Бол. Зап. Лица (левый фланг), другая идет на юго-запад и запад вдоль фронта (в 4–5 километрах) на правый фланг до кв. 9650, являясь рокадой. От этих веток-рокад к опорным пунктам переднего края обороны ответвляются через 1–3 км дороги, пригодные на левом фланге для гужтранспорта, на центральном участке для одностороннего движения автотранспорта.

В сентябре месяце 1944 г. от магистральной дороги (0850) через р. Титовка на юг построил дорогу для одностороннего движения автотранспорта, соединив ее с рокадой, проходящей вдоль центрального участка фронта.

От Петсамо вдоль шоссейной дороги к левому флангу (0272) построена канатно-подвесная дорога с ответвлением в кв. 1052 к губе Титовская (1458). Грузоподъемность платформы 100–150 кг. Пропускная способность дороги 10–15 т/час.

От Луостари на юго-восток к мосту через р. Валас-йоки (9234) в сентябре месяце 1944 г. дороги уширил для двустороннего движения всех видов транспорта.

От моста (9234) на юго-запад вдоль левого берега р. Валас-йоки до кв. 8428 и к опорным пунктам на г. Мал. Кариквайвишь, г. Бол. Кариквайвишь без. выс. в кв. 8834, без. выс. в кв. 830, выс. 237,1 построены в сентябре 1944 г. дороги для одностороннего движения автотранспорта.

От г. Мал. Кариквайвишь к выс. 255,4 (9844) западнее и сев.-зап. оз. Чапр проложена тропа для движения двуколок и прохода лошадей с вьюками.

## 6. Мосты и переправы

1. Мост через р. Зап. Лица (0286) — деревянный, длиной 70 м, шириной 4 м.
2. Мост через безым. ручей (0854) — деревянный, длиной 30 м, шириной 6 м.
3. Мост через р. Титовка (1052) — деревянный, длиной 70 м, шириной 7,5 м, грузоподъемность 60 т.
4. Дамба через безым. озеро (0656) — каменная, длиной 70 м, шириной 6 м.
5. Мост через р. Титовка (0850) — деревянный, длиной 60 м, шириной 4 м.
6. Мост через р. Титовка (1456) — металлический, длиной 40 м, шириной 3—4 м.
7. Мост через р. Титовка (1456) — пешеходный.
8. Паромная переправа через р. Титовка (1660).
9. Мост через р. Валас-йоки (9234) — деревянный, длиной 40 м, шириной 4 м.
10. Мост через р. Валас-йоки (Титовка) в кв. 8830 — деревянный, длиной 30 м, шириной 4 м.
11. Мост через р. Валас-йоки (Титовка) в кв. 8428 — деревянный, длиной 30 м, предположительно пешеходный.
12. Мост через р. Петсамо-йоки (1630) — деревянный, длиной 65 м, шириной 4 м.
13. Мост через р. Петсамо-йоки (1428) — деревянный, длиной 65 м, шириной 4 м.
14. Мост через р. Петсамо-йоки (0424) — длиной 60 м, шириной 4 м.
15. Мост через р. Наамо-йоки (0422) — металлический, длиной 35 м, шириной 4 м.
16. Мост через безым. реку (3488) — ж.-б., длиной 100—120 м, шириной 4—5 м.
17. Мост через безым. реку (3088) — металлический, длиной 30 м, шириной 2,5 м (для гужтранспорта).
18. Мост через безым. пролив (0686) — ж.-б., длиной 120 м, шириной 5 м.

## 7. Оборонительные работы в оперативной глубине

Дешифрованием<sup>22</sup> аэрофотоснимков от 20.9.44 г. установлено, что по левому берегу р. Петсамо-йоки, от Луостари до Петсамо, имеются оборонительные сооружения в виде отдельных опорных пунктов, огневых точек, траншей на складской территории и между бараками.

## 8. Инж. войска противника и инж. подготовка пехоты

На мурманском направлении имеются инж. части пр-ка: 82 сап. б-н 2 гд численностью до 900 чел., 91 сап. бат. 6 гд числен. до 900 чел. и 550 сап. полк особого назначения.

Пехота пр-ка мины свои и наши, преодоление проволочных заграждений знает слабо.

Выводы:

1. Противник на мурманском направлении имеет долговременную и глубоко эшелонированную оборону.

2. В 3.00 7.10.44 г. наши войска перешли в наступление и к исходу 8.10.44 г. прорвали долговременную оборону противника.

Горная, тундровая местность, лишенная всякой растительности, полное отсутствие дорог, леса, открытые подступы и позиции противника обуславливают выгодность обороны и создают исключительно тяжелые условия наступающему.

Прорванная полоса противника организована на господствующих высотах по принципу батальонных узлов сопротивления, оборудованных мощными ротными и взводными опорными пунктами.

Захваченный опорный пункт — гор. Бол. Кариквайвишь (гарнизон до усиленного батальона) имеет две кольцеобразные траншеи полного профиля, вырубленные в скале или выложенные из камня и соединенные между собой развитой сетью ходов сообщения. Между траншеями 250—300 м. Общая протяженность линии траншей 1,8—2,0 км. Отдельные участки траншей бетонированы.

В систему траншей вписано 46 открытых бетонированных пулеметных, минометных и ору-  
дийных ОТ, возле ОТ имеется 16 мощных двухъярусных бутобетонных укрытий-убежищ на  
16–20 человек каждое. Через каждые 40 м оборудованы ячейки для стрелков.

Огневые точки фронтального и косоприцельного огня.

В центре опорного пункта к траншеям примыкают склады с боеприпасами, продовольствием  
и вещевым имуществом, что полностью облегчало противнику производить бесперебойное и  
быстрое снабжение гарнизона.

На обратном скате — два склада мин, инженерного имущества, шанцевого инструмента,  
два компрессора, бетон.

Опорный пункт обнесен двумя полосами шатровых сетей, усиленных спиралью высотой 3,0 м.  
Жерди привозные. Между полосами 30–40 м. Противопехотные минные поля в 5–6 рядов уста-  
новлены впереди и между полосами проволоки.

На дорогах и возможных путях движения противником оборудованы противотанковые  
препятствия — рвы, каменные барьеры, противотанковые минные поля.

Основные опорные пункты с тыла соединены рукавами дорог с рокадной дорогой.

Противник, отступая, плотно минирует и разрушает дорогу, мосты.

До начала операции в тыл пр-ка скрытно были выведены полностью 6 огбм и 222 б-н  
20 мшисбр.

С началом операции бат-ны проводят успешные действия на коммуникациях пр-ка, создавая  
предпосылки для окружения.

Наступающие войска в инженерном отношении обеспечены полностью.

Нач. штаба инж. войск полковник Березнев  
Пом. нач. штаба ИВ КФ подполковник Крутских

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 2022. Л. 30–35.*

**№ 37**  
**Сведения о потерях противника**  
**и захваченных трофеях соединениями 14-й армии**  
**за период с 7 по 11 октября 1944 г.**

12 октября 1944 г.

№№ п/п	Наименование	Части и соединения				Всего
		99 ск	126 лск	131 ск	Опергруппа	
1.	Уничтожено солдат и офицеров противника	4000	1100	4000	150	9250
2.	Взято в плен	200	43	227	18	488
3.	Захвачены трофеи:					
1.	Орудий разного калибра	63	—	19	1	83
2.	Минометов	16	—	—	8	24
3.	Пулеметов	34	—	25	41	100
4.	Метательных аппаратов	—	—	—	50	50
5.	Винтовок	100	—	230	78	408

6.	Автоматов	160	—	60	10	230
7.	Снарядов и мин	25000	—	—	1500	26 500
8.	Ручных гранат	—	—	—	42 ящ.	42 ящ.
9.	Винт. патронов	—	—	—	1200 тыс.	1200 тыс.
10.	Раций	12	—	9	—	21
11.	Телефонных аппаратов	24	—	20	—	44
12.	Тракторов и тягачей	13	—	—	—	13
13.	Автомашин	83	4	—	1	88
14.	Мотоциклов	12	—	—	—	12
15.	Велосипедов	80	—	—	—	80
16.	Вагонеток	25	—	—	—	25
17.	Повозок	140	20	—	—	160
18.	Лошадей	62	—	60	122	
19.	Кухонь походных	8	—	—	2	10
20.	Складов с боеприпасами	—	—	4	15	19
21.	Складов с ручн. и станк. пулем.	1	—	—	—	1
22.	Складов продовольственных	—	—	3	14	17
23.	Складов с проч. военным имущ.	2	—	—	5	7
24.	Кабеля телеграфного	—	—	—	27 км	27 км
25.	Паровая отопит. станция	—	—	—	1	1
26.	Двигжок	—	—	—	1	1

Примечание: Данные предварительные, подсчет трофеев продолжается.

Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасев  
За нач. опер. отдела штарма-14 подполковник Симачев

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 213. Л. 11.*

**№ 38**  
**Доклад командующего войсками Карельского фронта**  
**Верховному Главнокомандующему о дальнейших действиях 14-й армии**  
**после овладения районами Петсамо и Луостари**

15 октября 1944 г.

Докладываю соображения о дальнейших действиях 14 армии.

1. Разгром 19 горнострелкового корпуса «Норвегия» и частей 36 ак (307 пп, 163 пд) немцев завершен. Войска 14 армии при поддержке 7 ВА и содействии СМФ овладели Петсамо и Луостари. Идет уничтожение остатков 19 гк.

Итоги с подсчетом пленных и трофеев представляются особым докладом.

2. В связи с этим 14 армии ставлю следующую задачу.

Очистить район Петсамо на северо-запад до Баренцева моря и на запад до государственной границы с Норвегией от немцев и ликвидировать их береговую оборону в этом секторе; овладеть районом никелевых разработок и выйти на сальмиярвинском направлении к государственной границе.

Овладеть, если будет Ваше разрешение, районом электростанции (в 10 км западнее Наутси), которая питала своей электроэнергией никелевые разработки.

В дальнейшем, если потребуется, имею в виду действия 14 армии на Ивало.

3. Выполнение должного решения 14 армия будет выполнять, имея следующее оперативное построение:

а) 131 ск имеет задачу очистить от немцев район западнее и северо-западнее Петсамо от дороги Петсамо — Киркенес до Баренцева моря и закрепиться на государственной границе с Норвегией, имея одну дивизию в своем резерве в районе Петсамо;

б) 99 ск и 31 ск наступают в общем направлении на Сальмиярви с задачей овладеть районом никелевых рудных разработок.

99 ск будет направлен по дороге Луостари — Ахмалаhti; 31 ск — по дороге Луостари, Никель.

Легкие корпуса имеют задачей обеспечить фланги 99 и 31 ск и маневром подвижных частей во фланг и тыл уничтожить войска немцев, пытающиеся задержать движение 99 и 31 ск.

126 лск движется, обеспечивая 99 ск справа; 127 лск — обеспечивая 31 ск слева.

133 ск после перевозки по железной дороге сосредотачивается в районе Петсамо, Луостари. Имею в виду использовать его для действий в направлении Сальмиярви и Ивало.

4. В результате поражения немцев на петсамском направлении и разгрома 19 гк и частей 163 пд 36 ак отмечается нашей авиаразведкой усиленный отход частей 18 гк, 36 ак и 20 Лапландской горной армии в Норвегии по дорогам Соданкюля, Ивало, Инари и Сальмиярви, Ивало, Инари. По нашим разведывательным данным, создается впечатление, что несмотря на разгром 19 гк и частей 163 пд и отход частей 36 ак и 18 гд на север, финны решительных мер к преследованию немцев не принимают и дают возможность 20 Лапландской армии немцев уйти в Норвегию.

5. Прошу утвердить настоящие соображения.

6. Так как дороги на Сальмиярви, Наутси идут возле норвежской границы и с территории Норвегии могут <...>\* под огнем, прошу разрешения для обеспечения дорог переходить границу с Норвегией\*\*.

Командующий войсками Карельского фронта генерал армии Мерецков  
Член Военного совета фронта генерал-лейтенант Штыков  
Начальник штаба фронта генерал-лейтенант Крутиков

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1354. Л. 2–3.*

## № 39

### **Боевой приказ командующего 14-й армией № 003/оп на ведение боевых действий на втором этапе операции после овладения районом Петсамо и Луостари**

17 октября 1944 г.

1. Потерпев поражение в боях за Петсамо, противник начал отвод остатков разбитых частей из района Петсамо в Северную Норвегию. С целью обеспечения отвода остатков 19 горного

\* Неразборчиво, предположительно — «держаться».

\*\* Шестой пункт вписан от руки.

корпуса противник подбросил из района Рованиеми части 163 пд, силами которых стремится не допустить выхода наших войск в район Ахмалахти — Сальмиярви — Никель.

2. 14 армия, развивая наступление на запад и юго-запад вдоль госграницы с Норвегией, уничтожает остатки частей 19 горного корпуса «Норвегия» и части 163 пд, очищает от немцев район Петсамо на участке: Vuoremi (4415), оз. Vuoremi-ярви (1818), погран. знак № 360 (3288), Сальмиярви в готовности развить наступление на Наутси, Ивало.

3. Справа действуют части Северного оборонительного района. Разгранлиния с ними: Трифона (2432), г. Турие-тунтури (2830), оз. Писсари-ярви (3624), оз. Сула-ярви (4220), Бреккен (4216). Все пункты, кроме Трифона и г. Турис-тунтури, для 14 армии включительно.

4. Я решил: очистив от немцев территорию к северу и северо-западу от Петсамо, прочно прикрывшись на рубеже Буореми, оз. Буореми-ярви, г. Матунтури (1412), главный удар нанести вдоль дорог Луостари — Ахмалахти, Луостари — Никель силами 99 ск и 31 ск, с одновременным обходным маневром 126 лск и 127 лск с севера и с юга, разгромить основную группировку противника западнее Луостари, овладеть Ахмалахти — Никель — Сальмиярви.

В дальнейшем, прикрывшись с севера на рубеже госграницы с Норвегией до погран. знака № 360 и далее на юг до Сальмиярви, развить наступление на Наутси — Ивало.

5. 131 ск (14, 368, 45 сд, 2 учр) с 1942 кап, 149 кап, 619 мп, 20 гв. мп, 156 озап, 487 озад — одной сд прочно удерживать рубеж выс. 258 (2220), безым. выс. в кв. 1820, г. Яккялянулит (1616), выс. 281,8 (1622); действиями сильных отрядов в северном и северо-западном направлениях с рубежа оз. Нясюккя-ярви, оз. Лангван, очистить от немцев территорию к западу от фьорда Петсамо-вуоно до гос. границы с Норвегией от Vuoremi линии до г. Матунтури (1412).

В дальнейшем прочно удерживать рубеж вдоль линии госграницы с Норвегией от Vuoremi (4416) до г. Матунтури, не допустить прорыва противника в район Петсамо — Луостари из направления Тарнет.

45 сд наступать по дороге Петсамо — Тарнет с задачей обеспечения фланга основной группировки войск армии.

Разгранлиния слева выс. 237 (0826), выс. 356,6 (1216), выс. 372 (1412), выс. 347,4 (1608). Все пункты, кроме выс. 237 и выс. 347,4, для 131 ск включительно.

6. 99 ск (10 гв. сд, 65 и 114 сд) с 73 ттп, 373 тсап, 284 омбон, 1236 аап, 51 пап, 1066 кап, 275, 297 мп, 41 гв. мп и 20 мшисбр без 2 гв. батальона.

Ближайшая задача — разгромить противника на рубеже высот в кв. 1208, 0305 и овладеть ими. К исходу 18.10.44 г. овладеть рубежом выс. 273 (1402), выс. 313 (0802). В дальнейшем, прикрываясь с севера на рубеже госграницы с Норвегией, наступать на Ахмалахти, Сальмиярви.

10 гв. сд, 7 тбр, 284 омбон иметь в районе Луостари. Ввод в бой только с моего разрешения.

Разгранлиния слева: Луостари, развилка дорог в кв. 0414-2, выс. 276 (0610), безым. выс. в кв. 0802-5, выс. 175,1 (0890), мост в кв. 0886-8. Все пункты, кроме Луостари и развилки дорог в кв. 1 0414-2, для 99 ск исключительно.

7. 31 ск (83 и 367 сд) с 89 ттп, 339 тсап, 471 пап, 989 гап, 633 кап, 535, 482 мп, 44, 64 гв. мп, 1 мибр без батальона.

Ближайшая задача — разгромить противника на рубеже выс. 339 (0606), выс. 466,3 (0404), озеро в кв. 0204 и овладеть ими; к исходу 18.10.44 г. овладеть рубежом безым. выс. в кв. 0802, выс. 350,8 (0402), выс. 571 (0000). В дальнейшем наступать на Никель, узел дорог в кв. 10484.

8. 126 лск (31 олбр, 72 и 3 мсбр) — обеспечивая 99 ск с севера, наступать севернее дороги Луостари — Ахмалахти, обходным маневром с севера перерезать дорогу Луостари — Ахмалахти в районе кв. 1600 и во взаимодействии с частями 99 ск окружить и уничтожить живую силу и технику противника. В последующем, обеспечивая действия 99 ск с севера, перерезать дорогу в кв. 2490.

9. 127 лск (69 и 70 мсбр), обеспечивая 31 ск с юга, наступать южнее дороги Луостари — Никель, обходным маневром к 21.10.44 г. овладеть районом Никель и удерживать его до подхода главных сил 31 ск.

10. 7 гв. тбр, 284, 275 омбон, один батальон 20 мшисбр и 31 аиб — резерв армии.

### 11. Артиллерия.

Готовность к 18.00 18.10.44 г.

Продолжительность артподготовки 45 минут.

Задачи:

а) Обеспечить прочную оборону правого фланга армии на рубеже выс. 293,0 (2824), выс. 258 (2220) и безым. выс. в кв. 1618.

б) Подавить и уничтожить огневые средства и живую силу на выс. 322,9 (1606), 313 (1202), 318 (1000), 313 (0802), 282 (1098), 339 (0606), 358 (0402), 466,3 (0404), 496 (0202), 571 (0000).

в) Подавить артиллерию противника в районе выс. 273 (1602), выс. 313 (1202) и 278 (1298).

г) Не допустить подхода резервов от Кувернеринкоски и Никель по дорогам в восточном направлении.

д) Воспрепятствовать контратакам противника из района выс. 273 (1404) в направлении Изба (1204), выс. 466,3 (0404) в направлении выс. 411 (0206).

е) Не допустить отхода живой силы и техники противника по дорогам на Кувернеринкоски и Никель.

### 12. Авиация.

Задачи:

а) Прикрыть ударную группировку армии от ударов с воздуха.

б) Группами штурмовиков и бомбардировщиков в тесном взаимодействии с частями 99 ск, 31 ск, 126 и 127 лск воздействовать их продвижению, уничтожая и подавляя опорные пункты, артиллерию и живую силу противника.

в) Не допустить подхода резервов и отхода противника по дорогам: Луостари — Никель — Наутси.

г) Ударами по аэродромам противника подавить и уничтожить материальную часть авиации противника.

д) Ночными бомбардировочными действиями изнурить войска противника в местах сосредоточения. Подавлять артиллерию и минометы на огневых позициях.

### 13. Инженерное обеспечение.

Главная задача инженерных войск обеспечить разграждение дорог, восстановление мостов, труб и причалов в районах Титовка, Лиинахамари, Петсамо.

14. Готовность 24.00 18.10.44 г.

15. КП армии в кв. 0424.

Ось движения Луостари — Ахмалаhti — Сальмиярви.

16. Донесения представлять:

а) О готовности войск к выполнению задач;

б) О занятии исходного положения на атаку;

в) О начале атаки и в дальнейшем через каждые 2 часа.

Примечание: Указанные приложения-карты находятся в плане по планированию наступательной операции 14 армии (по описи № 6)\*.

Командующий войсками 14 армии генерал-лейтенант Щербаков  
Член Военного совета армии генерал-майор Сергеев  
Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасев

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 219. Л. 1–4.*

---

\* Примечание вписано от руки.

**№ 40**  
**Описание боевых действий войск 14-й армии**  
**с 7 по 19 октября 1944 г.**

24 октября 1944 г.

«Построение боевого порядка  
должно отвечать замыслу и плану предстоящего боя...»  
(Полевой устав Красной Армии. Проект-43 г.<sup>23</sup>)

### **Введение**

Наступательные бои в Заполярье, в частности бои в период проведения операции по разгрому 20 Лапландской армии немцев, изобилуют многочисленными примерами целесообразного группирования войск и удачным решением сложного вопроса о выборе наиболее подходящих форм боевых порядков.

Ведение наступательных боевых действий в особых условиях, какими являются условия Заполярья, определяется множеством факторов.

Суровые климатические условия, резкопересеченная местность, изобилующая лесными массивами и болотами, тундрой и горно-скальными нагромождениями, бесчисленными озерами и реками, крайне бедная сеть коммуникаций оказывают большое влияние на построение войск для боя. Мощная, долговременного типа оборона противника с ее системой многоярусного огня, заграждений и препятствий, весьма значительно усиливающих естественные преграды местности, также является серьезным фактором, обуславливающим выбор той или иной формы боевого порядка войск при решении ими наступательных задач в условиях Заполярья.

Наш Боевой устав пехоты (ч. 2-я) и Полевой устав КА (Проект-43 г.), исходя из богатого опыта Отечественной войны, четко формулируют основные требования к боевым порядкам войск.

«Боевой порядок представляет собой группировку сил и средств для ведения боя. Построение боевого порядка должно отвечать замыслу и плану предстоящего боя и обеспечивать:

- Нанесение противнику решительного поражения на избранном направлении путем сосредоточения главной массы войск и боевых средств;
- Возможность быстрого переноса усилий войск в ходе боя на другое направление для развития достигнутого успеха и для парирования ударов противника;
- Наилучшее использование войск в соответствии с их свойствами и взаимодействие родов войск в бою» (ПУ КА-43 г. § 38).

Изучение наступательной операции войск 14 армии дает возможность подметить не только соответствие этих принципиальных требований Устава той боевой обстановке, в которой протекала Петсамская операция, но и подчеркнуть особенности построения боевых порядков войск, характерные для специфических условий Крайнего Севера.

Изучению подверглись боевые порядки войск армии за время с 7.10 по 19.10.44 г. в различные этапы операции, а именно:

- 1) Построение боевых порядков к моменту начала операции (на 7.10.44);
- 2) Построение боевых порядков в зависимости от решения командарма-14 (на 8.10.44);
- 3) Построение боевых порядков в период прорыва обороны противника и ввода в прорыв вторых эшелонов (на 9.10.44);
- 4) Построение боевых порядков после овладения Петсамо (на 19.10.44).

Настоящая разработка, не претендуя на полноту освещения исследуемого вопроса, дает лишь общее представление о боевых порядках войск 14 армии в наиболее ответственные моменты Петсамской операции.

## I. ПОСТРОЕНИЕ БОЕВЫХ ПОРЯДКОВ К МОМЕНТУ НАЧАЛА ОПЕРАЦИИ (Схемы № 1–2)\*

Оперативное построение<sup>24</sup> войск 14 армии к утру 7.10.44 г. отражает готовность их к выполнению задач Петсамской операции.

Это построение в своей идее предусматривало создание двух группировок (правофланговой — вспомогательной и левофланговой — главной), боевые задачи которых были строго очерчены соответствующим планом операции, директивой Военного совета КФ и приказом командарма-14.

В задачу северной, вспомогательной группировки (опер. группа войск генерал-лейтенанта Пигаревич) входило обеспечение действий главной группировки войск армии, наступающей в западном направлении, пресечение попыток противника маневрировать резервами и отводить свои войска из района Бол. Зап. Лица.

Боевые порядки этой группы войск (см. схему № 1) характеризуют построение войск (2 учр, частей 45 сд и 3 мсбр) для жесткой обороны на широком фронте протяжением в 30,5 км. Полки занимают оборону в линию батальонов, последние — в линию рот. В среднем плотность достигала здесь один батальон на 1,5–2 км фронта. Учитывая высокую насыщенность подразделений огневыми средствами (особенно в частях 2 учр), эту плотность следует признать достаточной.

В резерве группы — огневые средства и некоторые стрелковые подразделения. Состав резерва, его удаление от передовой линии и размещение различны и зависят от конкретных условий (местность, характер обороны противника, направления вероятных контратак противника, направления возможных ударов наших войск по глубине обороны противника и т. д.).

Так, для боевых порядков 2 учр характерно расположение рот в линию, с наличием в распоряжении командиров опаб и коменданта УР сильных резервов огневых средств. Для частей 45 сд и 3 мсбр при таком же линейном расположении характерно наличие резервов стрелковых подразделений. Один стрелковый батальон (3/253 сп) находится в резерве 253 стр. полка, располагаясь во втором эшелоне за 2/253 сп, в 2 км от последнего. В 3 мсбр в резерве находится батальон автоматчиков, расположенный в 3 км за боевыми порядками 1/3 мсбр, 2/10 сп и 2/3 мсбр. В резерве 45 сд имеется 612 сп, одним батальоном (3/61 сп) сосредоточенный в стыке 1/10 сп и 3/10 сп той же дивизии.

В случае внезапного возникновения активных действий со стороны противника и для пресечения его попыток обойти с севера основную группировку войск армии могли быть использованы части 127 лск, сосредоточенные к утру 7.10.44 г. за боевыми порядками центра опергруппы войск генерала Пигаревича.

Вывод: Боевой порядок данной группировки войск обеспечивал выполнение требования § 14 БУП о наибольшем и одновременном участии в бою пехоты и ее огневых средств во все периоды боя и в то же время обеспечивал эффективное использование резервов и средств усиления для контрудара по противнику в избранном направлении. Наибольшее количество пехоты и ее огневых средств вспомогательной группировки войск было сосредоточено в первой линии, с тем чтобы держать противника под непрерывным, мощным огнем воздействием, связать его силы и средства, не дать ему возможности совершить маневр живой силой и техникой в сторону наиболее угрожаемого участка. В то же время вспомогательная группировка войск имела вполне четко выраженные активные цели (на известном этапе) и свои боевые порядки построила в полном соответствии с задачами всей армейской операции в целом.

Боевые порядки главной группировки войск (см. схему № 2) целиком подчинены замыслу и задачам наступления на данном направлении.

Здесь мы видим создание командованием группировки прорыва большой плотности, значительно усиленной артиллерией, танками, самоходными арт. установками и авиацией группировки, действовавшей на направлении главного удара.

\* Не публикуются.

Такая мощная группировка в составе четырех стрелковых корпусов (5 дивизий и 4 бригады) была расположена на фронте протяжением в 12 км, что давало среднюю тактическую плотность — один батальон на 250–300 метров.

Непосредственно на участке прорыва плотность группировки еще более высока, достигая величины — одна стр. дивизия на 1,5–2 км фронта.

Столь высокая концентрация сил на данном избранном направлении обуславливалась особо высокой мощностью долговременной обороны противника. Войскам предстояло прорвать оборонительную полосу немцев в горах, состоявшую из трех рубежей:

- а) Первый оборонительный рубеж — оз. Чапр, г. Мал. Кариквайвишь, Бол. Кариквайвишь;
- б) Второй оборонительный рубеж — выс. с отм. 258,3, выс. с отм. 237,1;
- в) Третий оборонительный рубеж — по р. Титовка.

Местность в районе боевых действий сильно пересеченная, горно-скалистая, затруднявшая развертывание войск и инженерное оборудование районов выжидательных и исходных позиций.

Для боевых порядков наступающей группировки характерно наличие сильных резервов. Боевые порядки дивизии обычно строились следующим образом: два полка в первой линии (на фронте 1–1,5 км), третий полк позади боевых порядков, чаще всего в стыке или на фланге, с удалением от главных сил более чем на 1,5–2 км. В некоторых случаях дивизии имели боевой порядок полков — углом назад (65 сд, 114 сд), отвечавший задаче штурма укреплений немцев на горах Мал. и Бол. Кариквайвишь. В 14 сд на первом этапе операции один из полков (95 сп), находясь во втором эшелоне, был построен уступом влево на 155 сп, причем один батальон 95 сп прикрывал правый фланг дивизии.

В резерве корпусов находилось по одному стрелковому полку, расположенному в среднем в 3–4 км от войск первой линии.

В резерве армии находился 31 ск в составе двух дивизий (367 сд и 83 сд) со средствами усиления. К моменту начала наступления 31 ск сосредоточивался за боевыми порядками группировки на направлении главного удара, имея задачей смену соединений первой линии и развитие их успеха.

Танки и самоходные орудия (73 гв. тп и 378 тсап) в предбоевых порядках находились в выжидательных позициях в стыке 131 и 99 стр. корпусов на удалении 5–6 км от их боевых порядков.

Другие бронетанковые и моторизованные части (7 гв. тбр, 89 отп, 339 сап, 275 и 284 омбон) подходили с востока к главной группировке. Маршрут движения их был выбран с учетом возможности быстрой переброски с ходу на нужное направление.

Левый фланг группировки прикрывался частями 126 лск (72 мсбр и 31 олбр).

В составе группировки имелась также обходящая группа в составе 127 лск (70 и 69 морские стрелковые бригады), действовавшая из-за левого фланга группировки и имевшая задачей выход в глубокий тыл противника.

К моменту начала операции 127 лск, выполняя обходной маневр, находился на марше. Походный порядок корпуса: авангард — 1/70 мсбр — двигался на удалении 2 км от головы колонны главных сил. Главные силы двигались в два эшелона, побригадно, с уступом вправо, с интервалом 1 км.

Ход боевых действий целиком подтвердил целесообразность выбора указанных схем боевых порядков.

Вывод:

Боевые порядки главной группировки войск были выбраны в соответствии с планом операции и задачами каждой части и каждого соединения.

Основная черта схем этих боевых порядков заключается в том, что войска, расположившись на исходных позициях для прорыва обороны противника, имели сильные вторые эшелоны, а также тактические и оперативные резервы, обеспечивавшие развитие успеха и наращивание ударов по противнику на всю глубину операции.

## II. ПОСТРОЕНИЕ БОЕВЫХ ПОРЯДКОВ ВОЙСК АРМИИ ПРИ РАЗВИТИИ ПРОРЫВА И ВВОДЕ В БОЙ ВТОРЫХ ЭШЕЛОНОВ (Схемы № 3–4)\*

После мощной артиллерийской подготовки, длившейся 2 ч. 30 м., части 131, 99 ск и 126 лск в 10.35 7.10.44 г. перешли в наступление на противника. Наступление развивалось в соответствии с планом операции. К исходу 7.10.44 г. явно определился фронт прорыва обороны противника и успех наших войск.

Исходя из этого, командарм-14 принимает решение на развитие прорыва.

Идея этого решения была сформулирована в приказе войскам 14 А от 7.10.44 г.

К исходу 7.10.44 г. оборона противника была прорвана на фронте в 8 километров. Продвижение в глубину правофланговых соединений (14 сд) достигло 10 км, а в центре — 4–6 км.

Ввиду этого командарм-14 отдал 7.10.44 г. приказ войскам, определявший их задачи на 8.10.44 г.

Главное в решении командарма-14 (см. схему № 3) заключалось в том, что 131 ск, прикрывшись с севера одним полком 14 сд, главными силами, развивая прорыв, нанесет удар в юго-западном направлении и перехватит дорогу, идущую от р. Титовка к Луостари, отрезав тем самым путь отхода остаткам разбитых частей противника.

99 ск — главные усилия направить на уничтожение противника на г. Бол. Кариквайвишь.

Боевые порядки согласно этому решению строились, как показано на схеме.

131 ск:

— 14 сд наступает на фронте 2,5 км двумя полками, шедшими уступом влево. Третий полк (95 сп) прикрывает правый фланг корпуса.

— 10 гв. сд наступает в общем направлении на Луостари, на фронте 2 км, имея боевой порядок полков углом назад.

99 ск:

— 65 сд, ведя бой с противником, закрепившись на г. Бол. Кариквайвишь, наступает, имея полки углом назад и обтекая гору с севера и юга.

— 114 сд наступает на фронте 1,5 км, имея боевой порядок — полки в линию (два полка наступали севернее выс. с отм. 237,1, один полк — южнее той же высоты).

— 368 сд сосредоточивается непосредственно за боевыми порядками 10 гв. сд и 65 сд в готовности расширить фронт прорыва и развить успех.

Тактическая плотность группировки, а следовательно, и пробивная сила войск в ходе операции возрастают, достигая в среднем 3,3 батальона на 1 км фронта.

К исходу 8.10.44 г. части главной группировки войск армии, ведя успешные бои, расширили прорыв до 25 км по фронту, продвинувшись в глубину на 13 км. Войска, развивая успешное наступление на петсамском операционном направлении, сломали сопротивление противника, отбросили его к западу, ликвидировали последние опорные пункты немцев на основном оборонительном рубеже, очистили от противника правый берег р. Титовка и прочно оседлали дорогу на Луостари.

Наступил новый этап операции — развитие прорыва и преследование противника.

Боевые порядки войск существенно меняются в соответствии с новой обстановкой и новыми задачами (см. схему № 4). Войска энергично расширяют пробитую ими брешь в обороне противника. Широкий оперативный и тактический маневр, бой на окружение и уничтожение противника, смелый выход на его тыловые коммуникации — таковы особенности действий войск в этот период. Главная задача этого этапа — овладение Петсамо.

Боевые порядки войск в этот период отличаются многообразием форм и гибкостью применения.

131 ск:

— 14 сд, прикрывшись с востока и северо-востока (на фронте в 4 км) одним полком (95 сп), двумя другими (155 и 325 сп) продолжала наступление на фронте 5 км в общем направлении на Петсамо.

---

\* Не публикуются.

— 45 сд частью сил несла оборону в составе вспомогательной группировки войск армии, имея боевой порядок — батальон в линию.

— Второй эшелон корпуса — 368 сд, введенная в прорыв в районе г. Мал. Кариквайвишь, наступала в стыке 131 и 99 стр. корпусов, развивая успех 99 стр. корпуса.

— Непосредственно за боевыми порядками корпуса наступал и 89 отп, находившийся всего в 45 минутах хода от передовой линии и имевший задачу развития успеха в направлении Петсамо.

Таким образом, 131 ск, имея дивизии в два эшелона, наступал на фронте в 4,5 км, что давало в среднем плотность — один стр. батальон на 200–250 метров фронта.

99 ск:

— 10 гв. сд наступала на фронте 1,5 км, имея в первой линии 24 и 28 гв. сп. В стыке за ними двигался резервный 35 сп (на удалении 1,5 км). Общая схема порядка дивизии — полки углом назад.

— 65 сд, имея такое же построение боевых порядков, наступала на фронте 1,5 км. Резервный 60 сп — на удалении 2 км от передовых полков.

— 114 сд, наступая на фронте 1,5 км, имела боевой порядок — полком уступом влево, прикрывая тем самым левый фланг корпуса.

В 10–15 км за боевыми порядками корпуса сосредоточились главные силы армейского резерва — 31 ск (367 и 83 сд) со своими частями усиления, имея задачу вступить к исходу 10.10.44 г. в бой и развивать успех 131 и 99 стр. корпусов.

Общий фронт наступления 99 ск равнялся 5 км. Средняя плотность достигала — один стр. батальон на 250–300 м фронта.

126 лск:

Совершив труднейший 30-километровый марш по бездорожью, части корпуса скрытно и неожиданно для немцев вышли в район западнее Луостари, подойдя к дороге Петсамо — Ахмалахти. Боевой порядок корпуса — бригады уступом вправо — был продиктован необходимостью плотного окружения остатков частей 2 гд немцев и в то же время необходимостью иметь сильную группировку на правом открытом фланге, откуда следовало ожидать контратак противника (из района Луостари).

Необходимо отметить, что боевой порядок корпуса прикрывался справа водным рубежом р. Петсамо-йоки, что усиливало охранение правого открытого фланга корпуса.

Корпус наступал на фронте 2 км, имея в среднем плотность — один стр. батальон на 200–250 м фронта.

В 15–16 км за 126 лск двигался по его же маршруту 127 лск, введенный в бой 9.10.44 г. в составе 69 и 70 мсбр, имея задачей наращивать удар по тылам противника западнее и северо-западнее Луостари.

Вывод:

В период развития прорыва соединения главной группировки войск армии имели поблизости резервы, достаточные не только для того, чтобы бесперебойно питать операцию, но и для того, чтобы обеспечить наращивание ударов по отходящему противнику.

Схемы боевых порядков войск отвечали задачам этого этапа операции, обеспечивая неуклонное возрастание темпов наступления.

### III. БОЕВЫЕ ПОРЯДКИ ВОЙСК АРМИИ ПОСЛЕ ОВЛАДЕНИЯ ПЕТСАМО

(к 19.10.44 г.)

(Схема № 5)\*

15.10.44 г. войска главной группировки, овладев Петсамо, продолжали наступление в западном направлении к границам Норвегии.

---

\* Не публикуется.

Боевые порядки войск на этом этапе операции снова претерпевают существенное изменение, продиктованное новыми задачами и новой обстановкой.

131 ск:

— 14 сд главными силами сосредоточилась в районе Петсамо и Трифона. 2/95 сп ведет наступательные бои, прикрывая правый фланг корпуса.

В бой введены 45 и 368 сд.

— 45 сд, форсировав р. Якобсэльвен, наступает в северо-западном направлении, имея боевой порядок углом назад: в первой линии — 2 батальона 253 сп (на фронте 2,5 км), главные силы — 10 и 61 сп, а также третий батальон 253 сп — во втором эшелоне.

— 368 сд вышла вслед за 45 сд на широком фронте р. Якобсэльвен, имея два полка (1228 и 1224 сп) в линию, а третий полк (1226 сп) в движении на северо-восток для взаимодействия с 14 сд.

Дивизия составляет, таким образом, второй эшелон 131 ск, наступающего на фронте в 18 км. 99 ск:

— 114 сд наступает на фронте 1,5 км на выс. с отм. 332,9, имея боевой порядок: 363 и 536 сп уступом влево. Во втором эшелоне — 736 сп.

— 65 сд наступает на фронте 1,5 км, имея 60 и 38 стр. полки в два эшелона и 311 сп в резерве. 10 сд выведена на отдых в район севернее Луостари.

31 ск:

— Введенный в бой на левом фланге, 31 ск одной дивизией (367 сд) наступает на фронте 2,5 км, имея боевой порядок — полки углом назад.

— 83 сд в полном составе сосредоточена за стыком боевых порядков 99 и 31 ск.

126 лск:

Выйдя в район западнее Луостари и разгромив с тыла части 2 гд немцев, корпус продолжает наступление на север. Пройдя через боевые порядки 368 сд, части корпуса форсировали на узком фронте р. Якобсэльвен и продвигаются на север по левому берегу реки. Походный порядок — в два эшелона, побригадно.

127 лск:

Действует в качестве левофланговой обходящей группировки. Части корпуса зашли в тыл 307 пп немцев. Походный порядок на марше в два эшелона, побригадно параллельными колонными путями.

2 учр:

Части укрепрайона передислоцированы в район южнее Петсамо, охраняя тыловые коммуникации 131 и 99 ск.

Общий фронт наступления группировки составляет 19 км, что дает в среднем плотность — один стр. батальон на 250—300 метров фронта.

Если к моменту начала операции группировка войск насчитывала 5 стрелковых дивизий и 4 бригады, то теперь на фронте наступают шесть стрелковых дивизий и четыре бригады, кроме того, в резерве имеются две стрелковые дивизии и части 2 учр.

Вывод:

Отсутствие шаблона в применении схем боевых порядков позволило войскам на всех этапах операции сохранить высокую ударную силу и непрерывно уплотнять тактически фронт своего наступления.

Вторые эшелоны вводились в бой своевременно, причем основные резервы (34 ск) были использованы не для прорыва обороны противника, а для развития прорыва и действий в оперативной глубине расположения разбитых немецких войск.

Глубокое эшелонирование стрелковых частей и средств усиления (артиллерии, танков, самоходных установок) обеспечило наличие солидных резервов во все этапы операции.

Расположение вторых эшелонов, их удаление от войск передовой линии выбиралось с расчетом возможности быстро перебросить свежие войска на решающие участки сражения. Об этом наглядно свидетельствует нижеследующая таблица.

**Данные о средней тактической плотности войск**  
(по главной группировке)

К моменту начала операции (7.10.44)			К моменту развития прорыва и ввода вторых эшелонов (к 9.10.44)			К моменту боев западнее Петсамо (к 19.10.44)		
Ширина фронта в км	Кол. стр. бат. на 1 км фр.	Колич. оруд. на 1 км фр.	Ширина фронта в км	Кол. стр. бат. на 1 км фр.	Колич. оруд. на 1 км фр.	Ширина фронта в км	Кол. стр. бат. на 1 км фр.	Колич. оруд. на 1 км фр.
16	3,0	170	15	3,5	<sup>2</sup>	19 <sup>1</sup>	3,2	<sup>2</sup>

<sup>1</sup> На направлении главного удара. Весь фронт наступления — 30 км.

<sup>2</sup> Данных нет.

В итоге Петсаамская операция, развиваясь согласно разработанному плану, завершилась полной победой наших войск и разгромом 19 гк 20 Лапландской армии немцев.

Разработку составил:

Ст. помощник начальника отдела по использованию опыта войны  
операт. управления штаба Карельского фронта капитан Мишкевич<sup>25</sup>

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 338. Л. 1–19.*

**№ 41**

**Боевое донесение штаба 14-й армии о полном освобождении от противника  
Советского Заполярья и Петсаамской области**

27 октября 1944 г.

1. В 9 часов 15 минут 27.10.44 г. части 83 сд заняли поселок Наутси и вышли на госграницу СССР с Финляндией.

Таким образом, в результате двадцатидневных напряженных боев полностью очищены от врага Советское Заполярье и Петсаамская область.

Щербаков  
Сергеев  
Герасев

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1726. Л. 117.*

**№ 42**

**Боевой приказ командующего 14-й армией № 004/оп на овладение г. Киркенес  
и завершение операции**

29 октября 1944 г.

1. 19 горный корпус «Норвегия» и части 163 пд немцев, разгромленные в предыдущих двадцатидневных боях и отброшенные с сильно укрепленных рубежей обороны на подступах

к Петсамо — Луостари, Киркенес — Ахмалаhti — Никель — Наутси, не имея заранее подготовленных рубежей обороны к северо-западу от Киркенес и к юго-западу от Наутси, прикрываясь подвижными отрядами, продолжают отходить по дорогам на Танен, Ивало и далее на Нарвик.

2. Войска 14 армии, выполняя приказ Военного совета Карельского фронта, разгромили северную группировку немцев в составе 19 горного корпуса «Норвегия» и 163 пд, полностью очистили от врага территорию Заполярья, Петсамской области и вышли на государственную границу СССР с Норвегией и Финляндией.

Во исполнение приказа Военного совета Карельского фронта войска армии переходят к прочной обороне на достигнутом рубеже в Северной Норвегии и на государственной границе СССР с Норвегией и Финляндией.

Справа на побережье зал. Варагнер-фьорд — части Северного флота.

3. Решил: 99 ск прочно закрепиться на рубеже Киркенес, выс. 148 (4414) по южному и юго-восточному берегу пролива Корс-фьорд, залива Нейден-фьорд, Мункельвен выс. 234 (2694), одним полком оборонять район Нейден без. выс. 3 км западнее.

31 ск основными силами прочно закрепиться на рубеже вост. берег оз. Корппикуру-ярви, без. ручей в кв. 5062, 4862, вост. берег оз. Косут-ярви, вост. берег оз. Сорто-ярви, имея передовые части на рубеже оз. Суова Селькя-ярви, Виртаниеми, оз. Нелим-ярви.

Остальные соединения отвести во второй эшелон армии.

4. 99 ск с 1236 апап, 275 пап, 41 гв. мп и 156 азап оборонять полосу иск. Виртаниеми выс. 154 (2886), иск. стык дорог в кв. 3684, иск. Киркенес без. выс. в кв. 4486, Нейден без. выс. в кв. 3688, выс. 234 (2694) Стенбок с задачей недопустить высадки десантов противника в районе Киркенес на южный берег пролива Корс-фьорд и зал. Нейден-фьорд в районах кв. 4484, 4010, 4004, 3600 и прорыва противника по дороге Танен — Киркенес.

Отрядами силой не менее роты вести разведку в полосе справа залив Нейден-фьорд, слева дорога Киркенес — Танен до рубежа без. выс. в кв. 4202, 4890; отдельными группами силою не менее взвода вдоль норвежско-финской границы на участке р. Нейден-эльв, выс. 316.

Готовность обороны — утро 29.10.44 г.

Перегруппировку частей закончить к исходу 29.10.44 г.

Разгранлиния справа Виртаниеми, выс. 154 (2886), стык дорог в кв. 3684, Киркенес без. выс. в кв. 4488. Все пункты, кроме выс. 154 и без. выс. в кв. 4486, для 99 ск исключительно.

5. 31 ск с 51 пап, 53 мп, 64 гв. мп и 325 озад основными силами прочно оборонять рубеж оз. Корппикуру-ярви, без. ручей в кв. 5062, 4862, вост. берег, оз. Косут-ярви, оз. Сорто-ярви, имея передовые части на рубеже оз. Суова Селькя-ярви, Виртаниеми, оз. Косскома-ярви. Задача — недопустить прорыва противника по дороге Ивало — Наутси.

Отрядами силой не менее роты вести разведку в северном направлении по норвежско-финской границе до выс. 215 (8272), в южном направлении вдоль государственной границы с Финляндией до р. Лотта на участке Райа-Йоосеппи (9860).

Справа отряды 127 лск ведут разведку до выс. 215, слева никого нет.

Готовность обороны — утро 30.10.44 г.

Перегруппировку частей закончить к исходу 30.10.44 г.

б. Резерв армии:

а) 131 ск с прежними частями усиления — одним сп прочно оборонять участок безым. выс. в кв. 4494, р. Опэльвен (4492), г. Лунгберг (4288), выс. 186 (4090), Киркенес, остальные части в районе сосредоточения в кв. 3290, 3286, 2886, 2890 и в районе кв. 3004, 3000, 2800, 2804.

Вести разведку вдоль западного берега залива Яр-фьорден до залива Хельменграфьорден.

б) 133 ск — одной сд в районе Петсамо в кв. 1830, 1828, 1628, 1632; одна сд в районе кв. 1238, 1234; одна сд в районе кв. 0428, 0226, оз. Пиккухейня-ярви (0030-1).

в) 126 лск в районе кв. 1496, 1492, выс. 169,8.

г) 27 лск в районе кв. 9402, Питка-ярви (9202), безым. выс. в кв. 9204.

Отрядами силою не менее роты вести разведку по норвежско-финской границе от выс. 215 (8272) до выс. 316.

7. Танковые части:
- а) 7 гв. тбр — в районе кв. 1818, 1620.
  - б) 73 гв. тп, 89 тп, 378, 339 тсап, 284 и 275 омбон — в районе кв. 0616, 0416, 0418.
8. Артиллерия — готовность 24.00 29.10.44 г.
- Задачи:
- а) Поддержать передовые части 99 ск.
  - б) Обеспечить беспрепятственное движение по дороге Киркенес — Мункельвен — Нейден.
  - в) Не допустить подхода резервов по дороге от Танен на Найден, от Виртаниеми на Наутси.
  - г) Недопустить атак противника из района выс. 260 и 247 на Нейден.
  - д) Недопустить переправы противника через зал. Нейден-фьорд и пролив Корс-фьорд.
  - е) Остальные арт.-мин. части в резерве: 1066 кап в районе Саннес — Солхейм; 989 гап, 633 кап в районе Сальмиярви — Савела; 1237 аап, 1942 и 149 кап, 620, 619 и 482 мп, 471 аап в районе Транет, Хергенес и Тофте; 7 и 25 гв. мбр, 20 и 44 гв. мп в районе Петсамо.
9. Авиация:
- а) Вести непрерывную разведку передвижения противника по дорогам Нейден — Тромсе, Наутси — Ивало — Инари — Карасьок.
  - б) Быть готовым к нанесению бомбовых ударов по скоплениям живой силы в районах дорог и на морских коммуникациях.
10. Инженерные части:
- а) 13 шисбр и 30 омпмб дислоцироваться в Эльвенэс (3488), разминировать и восстановить дороги на участках Гарнет — Киркенес и вдоль системы оз. Валас-ярви до Ахмалакти. Построить мост через пролив в районе Эльвенэс.
  - б) 20 мшисбр и 97 омпмб дислоцироваться в районе Фоссгорд (1888), разминировать и восстановить дороги на участках: Фоссгорд — Сальмиярви и Фоссгорд — вост. берег оз. Ланг-фьорд — залив Нейден-фьорд — р. Мунк-эльв.  
Построить мосты через проливы у Сальмиярви и Фоссгорд.
  - в) 1 мибр дислоцироваться в районе Никель (0490), разминировать и восстановить дороги на участке: район высот у Никель (0400) — оз. Сальми-ярви — Питка-ярви (9200).
  - г) 31 аиб дислоцироваться в Никель (0490), разминировать и производить охрану никелевых разработок.
  - д) Дивизионные и полковые саперы:  
В полосе действий своих соединений — реанимировать и восстанавливать дороги, прилегающую к ним местность, районы своих КП и ОП.
11. Командирам 99 и 31 ск инженерные работы первой очереди на занимаемых рубежах закончить 1.11.44 г. и к 10.11.44 г. развить систему траншей и окопов до полного профиля.
12. Командирам всех соединений и частей до 3.11.44 г. части привести в порядок, создать пятисуточный запас продовольствия и фуража, 1 б/к боеприпасов, две заправки горючего.
13. КП армии в кв. 0424.
14. Донесения представлять:
- а) О начале и об окончании перегруппировки;
  - б) О готовности к обороне;
  - в) Об окончании инженерных работ первой очереди;
  - г) Оперативные донесения согласно табелю срочных донесений<sup>26</sup>.

Командующий войсками 14 армии генерал-лейтенант Щербаков  
Член Военного совета армии генерал-майор Сергеев  
Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасев

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1354. Л. 9–14.*

**№ 43**  
**Боевое донесение командующего 14-й армией Военному совету Карельского фронта  
о потерях противника с 7 по 29 октября 1944 г.**

1 ноября 1944 г.

Доношу, в результате напряженных боев полностью очищены от врага Советское Заполярье и Петса́мская область; к югу от Ахмалахти заняты населенные пункты: Хейскари, Меникко, Питкяярви, Маятало, Наутси, Виртаниеми, Талвикюля, Смониюля, Ливона.

За время с 7 по 29.10.44 г. в ходе наступательных боев противнику нанесены следующие потери:

Уничтожено:

Орудий разных калибров — 257;  
Минометов — 220;  
Пулеметов — 620;  
Винтовок и автоматов — 7000;  
Автомашин — 959;  
Тракторов и тягачей — 21;  
Повозок с военным имуществом — 850;  
Лошадей — 2150;  
Мотоциклов и велосипедов — 400;  
Складов разных — 387;  
Складов с боеприпасами — 32;  
Складов с продовольствием — 30;  
Складов с горючим — 10;  
Самолетов — 127;  
Танков — 12;  
Радиостанций — 36.

В ходе наступления противник потерял только убитыми 28 910 солдат и офицеров.

Захвачено:

Орудий разных калибров — 210;  
Минометов — 94;  
Пулеметов — 544;  
Винтовок и автоматов — 7395;  
Автомашин — 474;  
Тракторов и тягачей — 166;  
Повозок с имуществом — 100;  
Лошадей — 450;  
Мотоциклов и велосипедов — 900;  
Складов разных — 125;  
Складов с боеприпасами — 230;  
Складов ВВ — 2;  
Складов с продовольствием — 208;  
Складов с горючим — 17;  
Складов с авиабомбами — 6;  
Складов с имуществом — 4;  
Винт. патронов — свыше 13 000 000;  
Снарядов и мин — 980 074;  
Ручных гранат — 15 000;  
Противотанковых мин — 15 000;  
Самолетов — 17;  
Авиамоторов — 30;

Танков — 5;  
Катеров и лодок военного типа — 111;  
Радиостанций — 19;  
Телефонных аппаратов — 330;  
Телефонного кабеля — 1520 км;  
Бронетранспортеров — 2;  
Авиабомб — 8500;  
Огнеметов — 27;  
Прожекторов — 6.  
Взято в плен 1579 солдат и офицеров, в том числе:  
а) Умерло от ран на путях эвакуации — 341.  
Кроме того, освобождено 854 советских военнопленных и 772 советских гражданина, насильственно угнанных из СССР.

Командующий войсками 14 армии генерал-лейтенант Щербаков  
Член Военного совета армии генерал-майор Сергеев  
Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасев

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 268. Л. 111–113.*

## **№ 44** **Краткая сводка обобщенного опыта боевых действий войск 14-й армии** **за октябрь 1944 г.**

14 ноября 1944 г.

### **Введение**

Выполняя директиву Военного совета Карельского фронта № 00124 от 29.9.44 г., войска 14 армии 7 октября 1944 года перешли в наступление против петсамской группировки 20 Лапландской армии немцев, прорвали сильно укрепленную и глубокоэшелонированную оборону противника и, развивая успешное наступление в трудных условиях Заполярья, с упорными боями за 20 дней наступления продвинулись вперед на 300 км, овладели городом и важной военно-морской базой врага Петсамо (Печенга), районом никелевых разработок, полностью освободили Печенгскую область и, выйдя на территорию Норвегии, овладели главной военно-морской базой немцев в Северной Норвегии и портом Киркенес.

### **I. ПРОТИВНИК**

Под ударами наших войск остатки разгромленных соединений петсамской группировки немцев, усиленные свежими частями, переброшенными с кандалакшского направления и Северной Норвегии, упорно оборонялись на промежуточных рубежах, минировав и разрушая дороги, мосты, сжигая населенные пункты, поспешно отходили в Норвегию.

### **Пехота**

До начала нашего наступления, т. е. до 7 октября 1944 года, немцы продолжали оборонять и совершенствовать занимаемые рубежи.

На своем правом фланге (юго-восточнее Луостари) противник продолжал усиленно производить инженерные работы, строил новые и усиливал старые оборонительные сооружения. Отдельными разведпартиями<sup>27</sup> силою от взвода до роты усиленно вел наземную разведку, пытаясь захватить пленных и установить наши намерения.

После прорыва нашими войсками обороны противника юго-восточнее Луостари немцы, бросая в бой свои резервы, пытались остановить наше наступление на этом участке, в то же время продолжали упорно удерживать свой основной рубеж обороны на реке Западная Лица. Обойденные и отрезанные гарнизоны опорных пунктов на г. Бол. Кариквайвишь и выс. 237,1 продолжали упорно обороняться до тех пор, пока не были полностью уничтожены. Только на третий день наступления, когда в связи с успешным продвижением наших войск в направлении Луостари и Петсамо и высадкой морского десанта в тылу врага создалась угроза полного окружения частей противника, обороняющих рубеж р. Зап. Лица, немцы, ведя ожесточенные бои за удержание дорог, начали поспешно отводить войска своей западнолицкой группировки в район города Петсамо.

Для скрытности отхода немцы, оставляя рубеж р. Зап. Лица, почти не производили никаких разрушений.

Для тактики обороны немцев на заранее подготовленных долговременных позициях характерно следующее: основные силы обороняющейся пехоты противник использует для ведения огневого боя за удержание занимаемого рубежа, контратаки же предпринимает, как правило, специально выброшенными из глубины частями и подразделениями. Подобную же тактику применял противник для прикрытия и обеспечения отхода своих частей: так, 7.10.44 г. вечером противник выбросил на автомашинах к переправе через р. Титовка батальон самокатной бригады «Норвегия», а днем 8.10.44 г. его силами трижды контратаковал наши наступающие подразделения 136 и 137 геп, оборонявшие до этого подступы к переправе (приложение № 1)\*. После упорных боев, в результате которых были разгромлены основные силы петсамской группировки противника, наши войска овладели городом Петсамо (Печенга) и районом Луостари, противник пытался организовать планомерный отход остатков своих разбитых частей в Норвегию, эвакуировать или уничтожить военное имущество, вывести из строя дороги, сжечь и разрушить населенные пункты. Для прикрытия отхода, эвакуации имущества и производимых разрушений противник создавал арьергардные отряды (обычно сборные, из нескольких частей), в задачу которых входило упорными боями на заранее подготовленных или естественно-выгодных рубежах сдерживать наши наступающие части. При смене рубежей арьергарды в большинстве случаев передвигались на велосипедах и автотранспорте. Части армии, успешно применяя обходной и охватывающий маневр, выходили в тыл противника, перерезали пути его отхода, окружали и уничтожали отдельные группы немцев, чем в значительной степени сорвали планомерность в отступлении противника.

## Артиллерия

В первые дни октября до начала нашего наступления противник, стремясь воздействовать и помешать перегруппировке сил армии, интенсивным артминогнем обстреливал дороги, районы сосредоточения войск и огневые позиции артиллерии, для чего произвел частичную перегруппировку боевых порядков своей артиллерии.

В период нашей артиллерийской подготовки управление огнем артиллерии противника было в значительной степени нарушено, и последняя серьезного воздействия на наши войска при прорыве ими обороны не оказала.

В ходе дальнейшего наступления противник применял массированный огонь до 8–14 артмин-батарей в боях за отдельные промежуточные рубежи, за переправы, в большинстве же случаев в целях прикрытия отхода своих отступающих войск огонь вели отдельные разрозненные батареи.

---

\* Не публикуется.

Отход частей, отступающих вдоль морского побережья на отдельных рубежах, где к этому представлялась возможность, обеспечивался массированным огнем береговой и корабельной артиллерии.

Артиллерия противника на протяжении всех боев хорошо взаимодействовала с аррьергардными отрядами. Широко используя маневр траекториями, отдельные батареи умело обеспечивали бои двух аррьергардных отрядов, отходящих по разным дорогам.

### **Инженерные войска**

Оборона немцев на мурманском направлении была построена применительно к горным условиям по системе опорных пунктов, объединенных в батальонные узлы сопротивления. Наибольшего своего развития в инженерном отношении оборона достигла на рубеже р. Зап. Лица.

На участке от выс. 334,2 и далее на запад рубеж состоял из отдельных опорных пунктов, построенных с расчетом использования командных высот и межозерных дефиле.

На участке прорыва от оз. Чапр до выс. 237,1 на фронте 16 км противник имел 6 хорошо укрепленных ротных опорных пунктов, имеющих между собой огневую связь.

Каждый опорный пункт расположен на гребнях командующих высот, имеет круговую оборону, хороший обзор и обстрел.

Насыщенность инженерно-оборонительными сооружениями отдельных пунктов на участке прорыва выражается в следующем:

Наименование инж.-оборонительных сооружений	Опорные пункты		
	г. Мал. Кариквайвишь	г. Бол. Кариквайвишь	Выс. 237,1
1	2	3	4
Траншеи со стр. ячейками	1,5 км	2 км	600 м
Пулем. площад. открытых	8 шт.	17 шт.	8 шт.
Пулем. площад. с укрытием	3 шт.	3 шт.	3 шт.
Минометы ОП	2	2	2
Блиндаж. убежища бутобетонные	8	17	9
Укрытия легкого типа	16	10	10
Проволочные шатр. забор.	2 км	3 км	2 км
Минные поля	4–5 ряд.	5–6 ряд.	2–3 ряд.

Траншеи глубиною 1,4–1,8 метра, крутости траншей выложены камнем на цем. растворе, частью на МХС. Ячейки для стрелков и площадки для пулеметов преимущественно открытые с амбразурами, крутости выложены камнем на цементном растворе, толщина напольных стенок до 1,5 метров, отдельные пулеметные площадки имеют поворотный стол с бетонированным щитом. ОП для минометов с круговым обстрелом. В промежутках между опорными пунктами на высотах скрыты отдельные стрелковые ячейки.

Долговременность обороны противника усиливалась труднопроходимой местностью, облегчавшей немцам ведение обороны и затруднявшей нашим войскам ведение наступательной операции (приложение № 2)\*.

### **Авиация**

Авиация противника в период сосредоточения и перегруппировки войск ограничивала свою деятельность развед. полетами самолетов ФВ-189 в сопровождении истребителей Ме-109.

\* Не публикуется.

В ходе боев, обеспечивая отход своих войск, небольшими группами самолетов Ю-87 бомбардировала боевые порядки, районы сосредоточения и колонны наших войск на марше.

В темное время особенную активность проявляли одиночные самолеты — ночники, которые бомбили районы расположения дороги и переправы.

### **Выводы по боевым действиям противника**

1. Противник, зная о готовящемся наступлении наших войск, был застигнут врасплох мощью нанесенных ему ударов, количеством введенных в бой войск и масштабами начатой операции.

2. Надеясь до начала нашего наступления на удержание обороняемых рубежей, противник после первых же дней боев под нависшей угрозой окружения основной группировки его сил восточнее Петсамо вынужден был оставить их и поспешно начать отвод войск по всему фронту.

3. Противнику не удалось организовать планомерного отхода. Наши преследующие и обходящие части на протяжении всей операции навязывали свою волю противнику, заставляя его вести бои в невыгодных для себя условиях.

4. Оборона противника, построенная отдельными опорными пунктами, отстоящими друг от друга на расстоянии 2–3 и более километров, давала возможность обхода и окружения их, что способствовало нарушению устойчивости всей системы обороны.

5. Тактика отступательных боев противника сводилась к последовательному занятию промежуточных рубежей и стремлению задержать наши части огнем артиллерии и минно-взрывными заграждениями.

6. Немецкие войска весьма чувствительны к своим флангам и, как правило, поспешно начинают отступать в случаях угрозы выхода наших частей в тыл или на фланги их.

## **II. СВОИ ВОЙСКА**

Войска армии, перейдя 7 октября 1944 года в наступление, за 20 дней боев прорвали мощную долговременную оборону немцев, полностью освободили Петсаамскую область и часть территории Северной Норвегии.

В ходе боев уничтожено 28 910 солдат и офицеров противника, взято 1579 пленных, захвачены большие трофеи.

### **Пехота**

7 октября 1944 года после мощной артиллерийской подготовки, длившейся 2 часа 35 минут, войска армии перешли в наступление и в первый день боя прорвали оборону противника на фронте 16 км. Развивая наступление по труднопроходимой местности, войска армии форсировали реки Титовка, Петсамо-йоки, Нама-йоки и 12.10.1944 г. заняли узел дорог и важный населенный пункт Луостари. 15.10.44 г. после упорных и ожесточенных боев войска овладели городом и портом Петсамо, 22.10.44 г. освободили район никелевых разработок и вышли на границу с Норвегией. Перейдя государственную границу, войска форсировали заливы Яр-фьорден, Бек-фьорд и 25.10.44 г. овладели мощным узлом обороны и главным портом немцев в Северной Норвегии г. Киркенес.

27.10.44 г. части армии овладели Наутси и вышли на государственную границу с Финляндией.

В начале ноября, полностью выполнив поставленные задачи, войска армии по приказу Верховного Главнокомандующего перешли к обороне на достигнутых рубежах.

За время наступательной операции противнику был нанесен большой урон в живой силе и технике.

Войска армии захватили или уничтожили почти все тяжелое вооружение и боевую технику 19 горного корпуса немцев.

а) Боевые порядки войск армии при прорыве обороны противника

В соответствии с идеей решения командующего армией боевой порядок соединений прикрывающей группы войск строился в один эшелон, боевой порядок корпусов, наносящих главный удар, — в один-два эшелона, боевой порядок дивизии на направлении главного удара — в два и три эшелона...

Такое построение боевых порядков в ходе боев полностью себя оправдало — оно обеспечивало наращивание удара в течение всего периода прорыва, предоставляло возможность широко использовать вторые и третьи эшелоны для обхода и охвата отдельных опорных пунктов и групп противника, надежно обеспечивать свои фланги и своевременно отражать немецкие контратаки.

Горные условия могут обеспечивать укрытие живой силы вторых и третьих эшелонов от арт.-мин. огня и авиации противника как в исходном положении, так и в ходе наступательного боя.

б) Условия успеха наступательных боев пехоты в условиях заполярных гор

Опыт проведенных боев подтверждает, что главным условием успеха наступательных действий пехоты в заполярных горах является умелое и решительное осуществление обходного маневра в сочетании с фронтальной атакой.

Для этого необходимо, чтобы пехотные подразделения были обучены и натренированы совершать длительные марши по труднопроходимой горно-скальной и озерно-болотистой местности, умели хорошо ориентироваться и твердо выдерживать заданный маршрут. Большое значение в успехе обходного маневра имеет инициатива командиров мелких пехотных подразделений (отделение, взвод, рота): так, 24.10.44 г., выполняя задачу, взвод 10 гв. скд вышел на рубеж безым. выс. с/в озера Хвальпвак, где был обстрелян одиночными стрелками противника и одновременно услышал, что в районе выс. 202 идет крупный огневой бой. Решив, что бой ведет соседний взвод, который должен был наступать вдоль жел. дороги на север, командир взвода решил не ввязываться в бой с одиночными стрелками, а временно уклонившись от маршрута, идти на помощь соседу.

Выйдя в тыл противника, взвод внезапной атакой разбил группу врага, оборонявшегося в районе ст. Бьерневанд, а затем повел наступление на выс. 202. Противник силою до роты был разбит, а остатки ее в беспорядке отошли. После боя каждый взвод вновь начал движение каждый по своему маршруту.

Опыт боев показывает, что обходящие подразделения часто не могут сопровождаться артиллерией, а поэтому командиры подразделений должны обеспечивать бои своими штатными огневыми средствами.

При совершении обходного маневра по бездорожью целесообразно:

а) В минометных ротах иметь один взвод с мат. частью (2–3 миномета), остальной личный состав использовать для подноса мин;

б) В батареях 120-мм минометов один взвод иметь с мат. частью на вьюках, остальных лошадей использовать для подвоза мин;

в) Количество мат. части сопровождающей артиллерии уменьшать за счет увеличения количества снарядов.

В ходе прошедших боев большую роль играли мелкие группы (5–7 человек), просачивающиеся через боевые порядки противника и действовавшие в его тылу.

Перед началом наступления такие группы были созданы во всех подразделениях и прошли специальную подготовку.

В ходе боев мелкие группы, действовавшие преимущественно от атакующих подразделений, используя складки местности, обходили отдельные группы или ОТ противника и нападали на них с тыла, чем обеспечивали успех своих подразделений. Иногда эти группы выполняли задачи по разрушению линий связи и созданию паники в тылах противника.

в) Обходной фланговый марш 126 легкого стрелкового корпуса

Особый интерес в проведенной наступательной операции армии представляет глубокий обходной марш 126 лск и бои его на коммуникациях противника.

На первом этапе армейской наступательной операции корпусу была поставлена задача глубоким обходом открытого фланга противника выйти на дорогу Луостари — Ахмалаhti — Никель, перерезав ее, не допустить подхода резервов противника из района Никель, Ахмалаhti и отрезать пути отхода луостарской группировки немцев на юго-запад.

Маршрут движения корпуса общим протяжением 70 км проходил по полному бездорожью по горно-скальной и болотистой местности.

Корпус совершал марш двумя параллельно следующими колоннами (побригадно). В свою очередь, каждая бригада также следовала двумя параллельными колоннами. Такое построение походного движения сокращало длину походного порядка, одновременно обеспечивало лучшую организацию управления боем в случае завязки боя.

Артиллерия и минометы (три батареи горных орудий<sup>28</sup> и три батареи 107-мм минометов), сопровождавшие корпус, а также боеприпасы к ним, из расчета 140 снарядов на каждое орудие, 80 мин на 107-мм миномет, 120 мин на 82-мм миномет, перевозились на конских и оленьих выюках и частично переносились личным составом расчетов.

Средняя нагрузка, включая 8 суточак сухого пайка, переносимые боеприпасы и мат. часть оружия, составляла:

- На бойца-стрелка — до 35 кг;
- На бойца-автомат. — до 36 кг;
- На бойца-артиллер. — до 42 кг;
- На бойца ст. пулемет. — до 40 кг;
- На вьючную лошадь — до 130 кг;
- На вьючного оленя — до 35 кг.

Преодолевая огромные трудности, корпус заданный ему маршрут прошел за четверо суток и 10 октября с боем овладел развилкой дорог Луостари — Ахмалаhti — Никель. В дальнейшем ходе наступательной операции армии корпус, имея задачи резать коммуникации врага, успешно совершил еще несколько маршей.

В общей сложности с начала операции по 28 октября 1944 года корпус без дорог по трудно-проходимой местности Заполярья прошел свыше <...> км, вел ожесточенные бои с крупными силами противника в районе развилки дорог Луостари — Ахмалаhti — Никель, на дороге Петсамо — Тарнет (кв. 1620, 1622), на дороге Сальмиярви — Киркенес (кв. 2090, 3090), в районе Мункельвен и Нейден.

В результате проведенных боев убито и ранено до 7000 и взято в плен 111 солдат и офицеров противника, захвачены большие трофеи.

Боевые действия 126 лск способствовали успеху боев за овладение г. Петсамо, Луостари, Киркенес и разгрому оборонявших их частей противника.

Марши, проделанные 126 лск, подтвердили полную возможность совершения больших переходов крупными соединениями с вьючной артиллерией по горно-скальной, лесистой и болотистой местности Заполярья.

При переходах крупных соединений (корпус, бригада) марш целесообразно совершать 2—4 колоннами,двигающимися параллельно.

При организации обходных маршей штаб армии должен планировать снабжение обходящих соединений и частей посредством авиации путем сбрасывания груза. Эвакуация раненых и грузов самолетами возможна только при условии захвата аэродромов.

Тактическое использование легкого корпуса в наступательной операции армии для действий по коммуникациям противника полностью себя оправдало.

## Танки

Танковые части и самоходная артиллерия, прибывшие в составе армии, успешно совершив 120–150-км марш, своевременно и скрытно сосредоточились в исходное положение для наступления.

В ходе боев бронетанковые войска действовали во взаимодействии с пехотой, выполняя задачи по прорыву обороны и преследованию противника.

Появление на поле боя танков явилось полной неожиданностью для немцев, внесло замешательство в их ряды, что сыграло свою положительную роль в прорыве обороны противника.

Противник рассчитывал на невозможность применения танков в условиях Заполярья, не имел подготовленной противотанковой обороны, что обеспечило быстрое продвижение танков на первом этапе операции. В дальнейшем противник сосредоточил противотанковые средства и стал в широких масштабах использовать противотанковые мины, что замедлило темпы движения и затрудняло действия танков в последующих этапах операции.

Опыт боевых действий бронетанковых и мотомеханизированных войск говорит о следующем:

1. В связи с танконедоступной местностью танки и самоходная артиллерия могут применяться только по дорогам в колонных порядках (строй).

2. Танковым частям обязательно должно придаваться достаточное количество саперов для постройки колонных путей, восстановления разрушенных участков дорог и мостов, разминирования минных полей противника.

3. Большое количество рек, озер и заливов при отсутствии бродов и путей обхода требует за боевыми порядками иметь понтонный парк (с учетом груза действующих танков и самоходок) для наведения переправ через водяные рубежи.

4. Целесообразно в направлении одной дороги использовать не больше одной батареи самоходных орудий, так как при большем количестве не может быть использована вся мощь их артиллерийского огня.

5. Машины «Форд Амфибия», выполнявшие задачи форсирования водных преград и забрасывания десантов в тыл врага, полностью себя оправдали.

### Выводы по своим войскам

1. В ходе наступления войска армии широко осуществляли тактику маневрирования, обходя противника с флангов и выходя в его тылы.

Оперативно-тактический маневр, осуществленный нашими войсками, сыграл решающую роль в успехе войск армии.

2. Опыт показал, что для успешного осуществления маневра прежде всего требуется умение и натренированность войск совершать длительные марши вне дорог по труднопроходимой местности Заполярья.

3. Боевые действия бронетанковых войск показывают полную возможность применения танков и самоходной артиллерии на Заполярном театре военных действий.

### III. ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА № 0443

Отделение по использованию опыта войны не укомплектовано — нет помощника начальника отделения, машинистки и чертежника.

Начальник оперативного отдела  
штаба 14 отд. армии подполковник Тепериков<sup>29</sup>  
Нач. отделения по использованию опыта войны  
опер. отдела штаба 14 отд. армии подполковник Локтев<sup>30</sup>

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 337. Л. 2–14.*

**№ 45**  
**Из отчета начальника связи 14-й армии об организации связи**  
**в период с 7 октября по 1 ноября 1944 г.**

18 ноября 1944 г.

<...>

**VI. ОБЩИЙ ВЫВОД ПО РАБОТЕ СВЯЗИ**  
**В АРМЕЙСКУЮ НАСТУПАТЕЛЬНУЮ ОПЕРАЦИЮ**

Связь в течение всей операции во всех звеньях армии работала хорошо и обеспечила бесперебойное управление войсками в бою, несмотря на трудности и особенности работы в условиях Заполярья.

Начальник войск связи 14 армии полковник Екимов

**Справка-доклад по связи**

1. В период сосредоточения и перегруппировки наших войск считаю необходимым в соединениях и частях, занимающих боевые участки обороны, переговоры по телефону от штабов полков и ниже запретить, за исключением передачи донесений с НП о поведении противника и арт. команд. В сетях от штабов полков и выше все телефонные переговоры вести только закодированно, с разрешения начальников штабов соединений.

Работать на передачу по радио до начала наступления запретить, за исключением передачи арт. команд и для связи с разведгруппами, если отсутствует связь другими средствами.

2. С началом наступления наших войск и совершения маневра соединениями не исключена возможность просачивания мелких диверсионных групп противника в районы тылов соединений, что создает угрозу для работы фельдсвязи<sup>31</sup>, поэтому прошу Военный совет армии выделить в мое распоряжение один взвод автоматчиков для сопровождения фельдсвязи и для охраны промежуточных линейных узлов связи.

3. В полосе наступления армии противник имеет до рубежа Луостари, Петсамо слабо развитую сеть постоянных т/т линий и на своем правом фланге постоянных проводов не имеет совершенно. Ввиду этого до указанного рубежа потребуется вновь построить до 120 км постоянной т/т линии и до 160 км восстановить. Для обеспечения указанных работ потребуется перевезти 2030 телеграфных столбов и около 45 тонн железной проволоки в комплекте. Ввиду этого для указанных целей прошу выделить в мое распоряжение 18 тонн бензина.

4. В данное время созданная сеть постоянных т/т линий и узлов связи позволяет обеспечить т/т связь от КП армий в сторону фронта до 8 направлений и такое же количество в сторону тыла. Дополнительно развивать сеть постоянных т/т линий до начала наступления нет необходимости.

В соединениях, находящихся на боевых участках обороны, проводная и радиосвязь организованы до командира роты включительно, этими же средствами будет обеспечиваться связь и в ходе наступления.

Во вновь прибывших в состав армии соединениях радиосвязь будет организована до командира стр. батальона включительно, так как в этих соединениях раций УКВ в наличии нет.

5. Для обеспечения управления войскам в ходе операции в соединениях и частях средств связи достаточно, за исключением источников питания для раций и телефонной аппаратуры, которые дополнительно могут быть выданы через 2–3 дня с получением со склада фронта, так как в своем резерве указанного питания не имею. Согласно сообщению начальника связи фронта, источники питания для радио и телефонной аппаратуры на мой склад поступят через 2–3 дня в небольшом количестве.

6. Для решения задач по обеспечению управления войсками в звене армия — соединение в своем распоряжении имею: полк связи, линейный батальон связи, две окшр, одну отср. Все

указанные линейные части имеют большой некомплект сержантского и рядового состава в связи с откомандированием связистов из состава армии и выделения для формирования батальонов связи 126 лск. Большой процент сержантского и рядового состава ограниченно годных к строевой службе, которые тяжелую физическую работу нести не могут. Учитывая боевой состав армии и количество направлений связи, имеющихся линейных частей связи недостаточно. Необходимо просить Военный совет фронта об усилении армии частями связи в количестве: один линейный батальон, три окшр и одну отср.

В данное время мне известно, что в мое распоряжение прибывает одна окшр и одна отср.

7. Для покрытия безвозвратных потерь специалистов — связистов в резерве не имею. Считаю необходимым просить Военный совет фронта о выделении связистов в резерв армии из запасных полков.

8. На исходном положении и в ходе операции планирую связь организовать: со всеми соединениями — телефонно-телеграфную, радио и подвижными средствами. С соединениями, действующими на флангах, основным средством связи и в ряде случаев единственным — радио и самолетами связи, так как строительство т/т линий по оси перемещения этих соединений невозможно.

Связь взаимодействия между различными родами войск считаю необходимым организовать путем обмена офицерами связи со своими техническими и подвижными средствами связи и совместного размещения командиров взаимодействующих войск на одном КП.

9. Считаю целесообразным размещение пунктов управления армии на исходном положении в районе кв. 8363, последующий в районе Рыб-Изба (кв. 8552) и в районе Луостари.

10. Для обеспечения надежного управления войсками в операции необходимо:

- а) Усилить указанными частями связи за счет резерва фронта.
- б) Просить начальника связи фронта о выделении в мое распоряжение 8000 батарей БАС и 5000 элементов 3-С и 2-С.
- в) Отпустить в мое распоряжение 18 тонн бензина.
- г) Выделить в мое распоряжение взвод автоматчиков для сопровождения фельдсвязи.
- д) Выделить для фельдсвязи 5 машин «Вилис» или «Бантам».

Вывод:

Имеющимися силами и средствами обеспечить телеграфно-телефонную связь по всем направлениям невозможно, в силу этого на отдельных направлениях придется ограничиться обеспечением управления только по радио.

Начальник войск связи 14 армии полковник Екимов

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6217. Д. 85. Л. 3–26.*

## ДОКУМЕНТЫ СРЕЛКОВЫХ КОРПУСОВ

### № 46

#### Боевой приказ командира 127-го легкого стрелкового корпуса на наступление

6 октября 1944 г.

1. 2-я горноегерская дивизия противника с частями усиления обороняется на рубеже оз. Чапр, выс. 233,0 (8424) и строит новые опорные пункты по западному берегу р. Титовка, прикрывая фланг отдельными полевыми заставами.

- Ближайшие резервы в районе Луостари, Петсамо, Сальмиярви.
2. 127 лск — второй эшелон армии к 22.00 7.10.44 г. выходит в район кв. 7632, 7630 и в 19.00 8.10.44 г. следует по маршруту отм. 224,0 (7426), оз. в кв. 8216, г. Маттерт, г. Вуоггоайви с задачей: обеспечить открытый фланг наступающей армейской группировки с северо-запада и запада.
3. Справа — 99 ск наступает на Луостари (0424).  
Разгранлиния с ним: выс. 369,7 (8236), юго-зап. скаты выс. 237,1 (8430-7), оз. в кв. (9226-8), устье безым. ручья кв. 9624-1.  
Все пункты, кроме оз. в кв. 9226-8, для 99 ск включительно.  
Впереди — 126 лск наступает в направлении оз. в кв. 8216-1, г. Маттерт, г. Вуоггоайви, выс. 252,2 (0812) с задачей: к исходу «Д+2» захватить развилку дорог кв. 0414.
4. Решил: совершать наступательный марш одной колонной двумя эшелонами. Первый эшелон — авангард 69 мскбр, второй эшелон — 70 мскбр, последовательно овладевая рубежами: безым. выс. в кв. 7820-3-5-7, 7620-5-8, г. Маттерт (9016-4-7, 9014-6-8), безым. выс. в кв. (8814-7, 8612-2-5), безым. выс. в кв. (9620-2, 9618-3-4, 9616-1-3, 9814-4-6), обеспечивая открытый фланг 99 ск от контратак противника с северо-запада и запада. Силами второго эшелона построить колонный путь для бесперебойного снабжения корпуса и эвакуации.
5. 69 мскбр (без своей артиллерии) с 1/905 горн. ап, 1/173 мп, составляя авангард корпуса, с исходного положения север. берег оз. Чепт-явр, совершить наступательный марш в направлении выс. 224,0 (7426), оз. в кв. 8216-1, г. Маттерт, г. Вуоггоайви.  
Исходный пункт — зап. скаты выс. 323,3 (7626-2-5-8) головой колонны главных сил пройти в 20.00 8.10.44 г.  
Задача: Совершая марш, обеспечить главные силы 127 лск и левый фланг 99 ск от внезапных контратак противника с северо-западного и западного направлений, для чего последовательно овладеть рубежами: к 4.00 9.10.44 г. — безым. выс. кв. (7820-3-5-7), к 14.00 9.10.44 г. — г. Маттерт, безым. выс. (8614), к 20.00 9.10.44 г. — безым. высоты (кв. 9618, 9616, 9814).  
Командир авангарда<sup>32</sup> — командир 69 мскбр.  
Начальник артиллерии — командир 905 горн. ап.
6. 70 мскбр с артиллерией 69 мскбр, управление корпуса, 196 обс — главные силы, следовать за авангардом в готовности поддержать действия авангарда.  
С выходом из района сосредоточения начиная от выс. 224,0 (7426) в направлении маршрута авангарда построить колонный путь шириною 3 метра, с разъездами через 250–300 метров.  
Имея легкий подвижной отряд для обеспечения от внезапного нападения противника с северо-запада и запада.
7. Задачи артиллерии авангарда:  
а) Обеспечить беспрепятственное продвижение авангарда;  
б) Недопустить возможных контратак противника с направления г. Рушоайв кв. 7614, безым. выс. кв. 8614, с выс. 496,0 кв. 9006.  
Артиллерии главных сил:  
а) Обеспечить продвижение и прикрывает с запада и востока работающих на строительстве колонного пути;  
б) Быть в готовности поддержать огнем действия авангарда.
8. Боевое обеспечение войск на наступательном марше — распоряжением командиров соединений.  
Особое внимание обратить на непрерывное ведение разведки и прикрытие подвижными отрядами флангового обеспечения.
9. Связь на марше со штаком по радио и телефону, дублируется внутри колонн конными посыльными, распоряжением и средствами начальников колонн.
10. Я с оперативной группой<sup>33</sup> штака следую в авангарде корпуса.
11. Донесения представлять:  
а) О готовности войск к выполнению задач;  
б) О начале движения;

- в) По прохождении уравнильных рубежей<sup>34</sup> головой колонны;
- г) О начале и конце дневок<sup>35</sup> и больших привалов<sup>36</sup>;
- д) О прибытии в район сосредоточения;
- е) О встрече с противником.

Командир 127 лск генерал-майор Г. Жуков  
Начальник штаба 127 лск полковник Помойницкий<sup>37</sup>

*ЦАМО. Ф. 1019. Оп. 70495с. Д. 3. Л. 100.*

## № 47

### Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на наступление

8 октября 1944 г.

1. Противник частями 2 гед: 137, 136 гед, 82 сап. батальоном, 111 резервно-полевым батальоном, подразделениями самокатного полка «Норвегия» оказывает сопротивление наступающим частям в районах: г. Бол. Кариквайвишь, выс. 258,3, без. выс. кв. 3834, 3830, выс. 287,1, одновременно подтянул резервы до двух батальонов из Луостари в район моста через р. Титовка в кв. 9234.

2. Соединениям корпуса продолжать выполнять поставленную задачу.

3. 65 сд — с прежними средствами усиления — уничтожить части противника в районе: г. Бол. Кариквайвишь, выс. 258,3, без. выс. кв. 8834. Основные усилия дивизий направить на уничтожение противника на г. Бол. Кариквайвишь, привлекая для выполнения этой задачи не менее двух полков.

4. 114 сд в прежнем составе — уничтожить противника на без. выс. кв. 883, выс. 237,1 и к 10.00 8.10.44 г. форсировать р. Титовка и овладеть без. выс. кв. 8828. Одним батальоном ударом с северо-запада содействовать 65 сд в уничтожении противника на без. выс. кв. 8834.

5. 368 сд — к утру 8.10.44 г. сосредоточиться в районе кв. 9242, 8840, восточный берег оз. Шульгуль-явр в готовности частью сил к отражению контратак противника в направлении выс. Бол. Кариквайвишь, Мал. Кариквайвишь, переправы через р. Титовка в кв. 9234.

6. Разгранлинии слева и последующие задачи соединениям — прежние.

7. Артиллерия.

а) Обеспечить форсирование р. Титовка.

б) Подавить огневые средства и живую силу противника на западном берегу р. Титовка в районе оз. Лой-явр.

в) Уничтожить огневые средства и живую силу на г. Бол. Кариквайвишь, выс. 258,3, без. выс. кв. 8834.

г) Недопустить подхода резервов противника из района Луостари по дороге на р. Титовка.

д) Недопустить отхода противника из района выс. 237,1, без. выс. кв. 8830 по дороге на Луостари.

8. Авиации поставлена задача:

а) Недопустить подхода резервов противника от Луостари по дороге на р. Титовка.

б) Недопустить отхода противника из района выс. 237,1, без. выс. кв. 8830 на Луостари.

в) Надежно прикрыть части корпуса с воздуха и содействовать их к наступлению.

9. Атака в 9.00 8.10\*.

\* Девятый пункт вписан от руки.

10. Справа части 131 ск к 10.00 8.10.44 г. форсируют р. Титовка и развивают наступление на Луостари.

Разгранлиния с ним: отм. 231, оз. Мал. Карин-явр, оз. кв. 9232, выс. 281 (все пункты, кроме выс. 281, для 99 скк включительно).

11. Предупреждаю командира 114 сд за медлительные действия и плохую организацию боя и требую полного выполнения поставленной задачи.

Обращаю внимание всего офицерского состава на плохое управление боем своих подразделений, на вредные стремления одной лишь атакой в лоб добиться успеха и требую смелее применять обходной маневр на поле боя, выходить в тыл и на фланги противника и совместно с подразделениями, действующими с фронта, окружать и уничтожать его.

12. КП штакора на прежнем месте.

13. Донесения представлять прежним порядком.

Командир 99 стр. Краснознаменного корпуса генерал-майор Микульский  
Начальник штаба 99 скк полковник Летагин<sup>38</sup>

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 1. Д. 34. Л. 175–176.*

## № 48

### Боевое распоряжение командира 131-го стрелкового корпуса на овладение г. Петсамо

11 октября 1944 г.

1. Противник частями 6 гед прочно продолжает прикрывать дорогу Петсамо — р. Титовка с целью прикрыть отход своей основной группировки в западном направлении.

2. 368 сд (без 1224 сп) с 633 и 1942 кап к 15.00 11.10.44 г. занять исходное положение на рубеже безым. озеро <...>\* г. Офамьянварк. Стремительной атакой уничтожить противника, выйти на рубеж изгиб дороги (1234, 1236), мост через р. Петсамо-йоки (1248). К исходу дня 11.10.44 г. овладеть Петсамо и уничтожить живую силу и технику пр-ка. Не допустить его отход на зап. берег р. Петсамо-йоки.

3. 14 сд до подхода частью 368 сд прочно укреплять достигнутые рубежи, действующими отдельными отрядами уничтожать живую силу и технику пр-ка по дороге Петсамо — р. Титовка.

С выходом 368 сд на дорогу двумя сп овладеть дорогой на участке озеро Варсаран-ярви, оз. Канукан-ярви. В последующем прочно удерживать рубеж оз. Санта-ярви, выс. 285, с задачей не допустить отход группировки противника в западном направлении. 95 сп иметь в резерве.

4. Мой резерв — 1224 сп (368 сд) с двумя батальонами сосредоточиться на оз. Хейня-ярви, выс. 299 в готовности к отражению наступления с направления Луостари. Один св сосредоточить <...>\*\* км сев. выс. 221,6 в готовности к отражению контратак противника с направления 162,8.

Командир 131 ск генерал-майор Алексеев  
Зам. начальника штаба полковник Бутылев<sup>39</sup>

*ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 200336с. Д. 3. Л. 6.*

\* Неразборчиво.

\*\* Неразборчиво.

## № 49

### Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на овладение г. Луостари

12 октября 1944 г.

1. Противник частями 2 гед и самокатной бригадой «Норвегия» продолжает оказывать ожесточенное сопротивление нашим частям на высотах, прикрывающих подступы к Луостари, одновременно отводя свои части из района Бол. Зап. Лица.

2. Части корпуса овладевают Луостари, в последующем развивают наступление на Петсамо и Сальмиярви.

3. 10 гв. сд к 12.00 перерезать дорогу к северу от Луостари в кв. 0622, одним полком ударом с севера содействовать 65 сд в овладении Луостари. В последующем совместно с 7 гв. тбр наступать на Петсамо и захватить развилку дорог в кв. 1428.

Справа 131 ск ведет наступление на Петсамо.

Разгранлиния слева — прежняя.

4. 65 сд — к 12.00 во взаимодействии с 10 и 114 сд овладеть Луостари, в последующем, развивая наступление вдоль дороги на Сальмиярви, выйти в район стыка дорог кв. 0614, 0414.

Разгранлиния слева — прежняя.

5. 114 сд, содействуя одним полком 65 сд в овладении Луостари, выйти на дорогу в кв. 0418, 0420 в готовности наступать на Сальмиярви.

Слева 69 мсбр содействует в захвате Луостари и 126 лск удерживает участок дороги кв. 0418, 0414, 0614.

6. 7 гв. тбр и утру 12.10.44 г. сосредоточиться в районе оз. Лой-явр и войти в подчинение командира 10 гв. сд в готовности по овладении частями корпуса Луостари развивать наступление на Петсамо.

7. КП штакаора в прежнем районе.

8. Донесения представлять прежним порядком.

Командир 99 стр. Краснознаменного корпуса генерал-майор Миккульский  
Начальник штаба 99 скк полковник Летагин

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 1. Д. 34. Л. 184.*

## № 50

### Боевой приказ командира 131-го стрелкового корпуса на овладение г. Петсамо

12 октября 1944 г.

1. Противник в результате наступательных действий наших частей понес значительные потери в живой силе и технике, прикрываясь усиленными арьергардами, основные силы отводит в западном направлении к р. Петсамо.

2. 131 ск (14 и 368 сд) с прежними средствами усиления продолжает уничтожать группировку пр-ка восточнее и юго-вост. Петсамо. К утру 13.10.44 г. овладевает Петсамо, Какури, Кисюккя, Парккина и выходит на рубеж — выс. 292, выс. 230 в готовности развивать наступление на Пинку — Кисюккя.

3. Справа действуют части Северного МФ.

Слева — 99 ск.

4. Решил: стремительным ударом 368 сд по дороге Титовка — Петсамо, с одновременным обходом двумя полками 14 сд сев. оз. Ливакан-ярви, выс. 264, окружить и уничтожить разбитые части 6 гед пр-ка, овладеть Петсамо.

5. 368 сд с 1042 кап, 633 кап продолжать наступление вдоль дороги Титовка — Петсамо, к утру 13.10.44 г. овладеть Петсамо, одним сп овладеть перекрестком дорог (1628). В дальнейшем форсировать реку Петсамо-йоки, выйти на рубеж — выс. <...>\*, р. Кисюккя-йоки (1626).

6. 14 сд с 610 мп, 20 гв. мп, 412 мп одним сп прочно прикрыться с востока на рубеже оз. Санта-ярви, оз. Калло-ярви, седлая дорогу Титовка — Петсамо двумя сп. Ударом в направлении выс. 244, обходя оз. Санта-ярви с севера, к утру 13.10.44 г. овладеть сев. частью Петсамо. В дальнейшем форсировать р. Петсамо-йоки, выйти на рубеж выс. 292, иск. выс. 171.

7. Задачи артиллерии по плану.

8. Мой резерв — 2/1224 сп 368 сд сосредоточиться выс. 299.

Командир 131 ск генерал-майор Алексеев  
Начальник штаба полковник Бутылев

*ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 200336с. Д. 6. Л. 42.*

## № 51

### **Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на окружение и уничтожение противника в районе Кувернеринкоски**

19 октября 1944 г.

1. Противник частями 163 пд и 13 опп продолжает прочно удерживать рубеж: г. Вахтасвара (1800), г. Мохравала (1600), выс. 319,1 (1200), отм. 273 (1298), выс. 282 (1098).

2. 99 скк продолжает выполнять прежнюю задачу.

3. Решил: ударом 114 сд в направлении без. выс. кв. 1698 и 65 сд в направлении Кувернеринкоски (1498) окружить группировку противника, обороняющуюся восточнее этого пункта и в последующем уничтожить ее. Одновременно основными силами развивать наступление в направлении Ахмалахти.

4. 114 сд с прежними средствами усиления нанести главный удар своим правым флангом, имея ближайшей задачей выйти на рубеж г. Вахтасвара (1800), отм. 252 (1698), без. оз. кв. 1698-6, одновременно силой не менее одного полка содействовать 65 сд в окружении и уничтожении группировки противника, обороняющегося восточнее и северо-восточнее Кувернеринкоски. Последующая задача — к исходу 20.10.44 г. овладеть районом Виртайн, Коскела.

Разгранлиния слева — прежняя.

5. 65 сд — с прежними средствами усиления нанести главный удар своим левым флангом.

Ближайшая задача — выйти на рубеж: без. выс. кв. 1698-9, отм. 278 (1298), без. выс. кв. 0898, одновременно ударом в направлении Кувернеринкоски во взаимодействии с частями 114 сд окружить группировку противника, обороняющуюся восточнее этого пункта, и уничтожить ее. В последующем овладеть районом Ахмалахти, Коивула, Пананен.

Слева наступает 31 ск.

Разгранлиния с ним прежняя.

6. 10 гв. сд с 7 гв. тбр — мой резерв, быть готовой к развитию наступления в направлении Ахмалахти и на северо-запад.

\* Неразборчиво, предположительно — 1-1.

7. Командиру 20 мшисбр вслед за наступающими частями восстанавливать дороги и мосты, обеспечивая беспрепятственное движение по дорогам артиллерии, танков и всех видов транспорта непосредственно за боевыми порядками пехоты.

8. Отмечаю медлительные и неэнергичные действия частей 114 сд и обращаю внимание командира дивизии на неточное выполнение моих требований о создании главной группировки на правом фланге и явно неудовлетворительное руководство боевыми действиями подчиненных частей.

9. КП на прежнем месте.

Командир 99 стр. Краснознаменного корпуса генерал-майор Микульский  
Начальник штаба 99 скк полковник Летагин

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 1. Д. 34. Л. 193.*

## № 52 Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на наступление в направлении г. Киркенес

24 октября 1944 г.

1. Противник в прежней группировке, прикрываясь подвижными отрядами автоматчиков, продолжает отходить в северном и северо-западном направлениях.

2. 99 скк уничтожает противостоящего противника и овладевает Киркенес.

3. 65 сд с 275 мп, нанося главный удар своим левым флангом, наступать в направлении: без. выс. в кв. 2486, Руниваниели (3486). Ближайшая задача — овладеть без. выс. в кв. 2888, выс. 154 (2886). В последующем выйти на рубеж без. выс. в кв. 3286, 3284.

Справа — 31 ск наступает в направлении Морелет (3490), Эльвенес (3488).

Слева — 10 гв. сд наступает вдоль дороги на Киркенес.

Разгранлиния с ней — развилка дорог в кв. 3684. Все для 65 сд исключительно.

4. 10 гв. сд с прежним составом усиления, нанося главный удар своим правым флангом, наступать вдоль дороги на Киркенес.

Ближайшая задача — овладеть выс. 227 (2382), Вернельвдаль (2814). В последующем выйти на рубеж Врневанд (3284), Сольфейм (3214) в готовности развивать наступление на Киркенес.

2 гв. сп совершить обходный маневр в направлении выс. с отм. 140 (1612), выс. 211 (2010), выс. 250 (2810), Хебугтен (4010), перерезать дорогу в кв. 3810 и не допустить отхода противника по дороге на северо-запад.

Слева — 126 ск совершает обходной маневр в направлении Мункльвен.

5. 114 сд прикрыть наступающие части корпуса от атак противника с запада и юго-запада на рубеже Странд — Сванвик.

6. Авиация — задачи:

а) Подавить артиллерию противника в районах: выс. 227 (2882), Вернельвдаль (2814) и вновь выявлять их батареи.

б) Штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожить живую силу и огневые средства противника на выс. 154 (2886), 227 (2882), без. выс. в кв. 3084, выс. 202, выс. 143.

в) Не допустить отхода живой силы противника по дороге на север и северо-запад и подхода его резервов к полю боя.

г) Прикрыть наступающие части от ударов авиации противника и особенно прочно прикрыть переправу в кв. 1388.

7. Начало наступления в 10.00 24.10.44. До начала наступления провести боевую разведку обороны<sup>40</sup>, выявить его систему огня, район ОП артиллерии и минометов и организовать взаимодействие.

8. КП — в прежнем районе.

Командир 99 стр. Краснознаменного корпуса генерал-майор Микульский  
Начальник штаба 99 скк полковник Летагин

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 129414с. Д. 34. Л. 202.*

### № 53

#### **Боевой приказ командира 127-го легкого стрелкового корпуса на наступление и форсирование р. Петсамо-йоки**

24 октября 1944 г.

1. Противник в прежней группировке, прикрываясь подвижными отрядами автоматчиков и мотоциклистов, продолжает отходить в юго-западном направлении на Наутси.

2. 127 лск форсирует р. Петсамо-йоки, к 24.00 24.10.44 г. овладевает Стенбок, Нюхейм, Сульвалль, Мюрвон и Микельстод (0610, 0408), очищает от противника дорогу на Сванвик (1082-9), наступает по дороге на юго-зап. и овладевает рубежами без. выс. в кв. 0002, выс. 140 (0004).

3. Справа: 126 лск совершает обходной маневр и перерезает дорогу Киркенес — Танен.

Слева: 31 ск наступает вдоль дороги на Рованиemi.

Разгранлиния с ним: линия госграницы СССР с Норвегией для 127 лск включительно.

4. Решил: наступать одним эшелоном, в линию бригад, форсировать р. Петсамо-йоки на двух переправах из подручных средств.

Наступление начать в 17.00 24.10.44 г.

5. 70 мсбр (без одной роты) с 1/173 мп, одной батареей 905 горн. ап наступать в направлении на север, восточнее Менико — Стенбок, форсировать р. Петсамо-йоки, частью сил очистить от противника дорогу на северо-восток до Сванвик (1082), основными силами к 24.00 24.10.44 г. во взаимодействии с 69 мсбр овладеть Стенбок, Нюхейм. Прикрывшись с сев.-востока одним батальоном, не допустить отхода противника по дороге на юго-запад от Стенбок.

Начальник артиллерии — командир 173 мп.

Разгранлиния слева: Менико (0212-9), отдельный дом, что восточнее Стенбок (0612-4), все пункты для 70 мсбр включительно.

6. 69 мсбр с 1/905 горн. ап и одной батареей 173 мп наступать западнее Менико в направлении на Микельстодт, форсировать р. Петсамо-йоки и во взаимодействии с 70 мсбр к 24.00 24.10.44 г. овладеть населенными пунктами на сев. берегу р. Петсамо-йоки, Стенбок — Микельстодт, в последующем наступать вдоль дороги на юго-зап. в направлении Фоссхейм.

Начальник артиллерии — командир 905 гап.

7. Мой КП с 15.00 на без. выс. (0014-3), в последующем за 69 мсбр в Микельстодт.

8. Донесения представлять: по прохождении Менико, по достижении р. Петсамо-йоки, по форсировании ее и в дальнейшем непрерывно.

Командир 127 лск генерал-майор Г. Жуков  
Начальник штаба 127 лск полковник Помойницкий

*ЦАМО. Ф. 1019. Оп. 70495с. Д. 3. Л. 108.*

**№ 54**  
**Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса**  
**на форсирование пролива Ланг-фьорд**

25 октября 1944 г.

1. Противник упорно обороняет ближайшие подступы к Киркенес и дорогу на Мукельвен, ведя сильный артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам частей корпуса.

2. 99 скк с прежними частями усиления овладевает р-нами Страннву, Страннетеккен, Хебуктен, Тусиннвик, очищает и прочно закрепляет за собой п-ов в районах 4484, 4684.

Справа 131 ск овладевает Киркенес.

Граница с ним: погранзнак № 359 (3286), стык дорог (3684) и далее по южному берегу пролива Ланг-фьорд (все пункты для 99 скк включительно).

Слева 126 лск выходит в р-н Мукельвен.

3. 65 сд с прежними средствами усиления сменить 35 гв. сп на рубеже (3284) и, нанося главный удар своим левым флангом, овладеть р-ном Страннву, Оремдален. В последующем форсировать пролив Ланг-фьорд и очистить п-ов между проливами Ланг-фьорд и Корс-фьорд.

Граница слева выс. 227 (2816), оз. Бьерневан, Сандес, сев. берег зал. Стремсвуетен, выс. 212, Хебуктен (все пункты, кроме Хебуктен, для 65 сд исключительно).

4. 10 гв. сд с прежними частями усиления ударом в направлении выс. 224 (3808), Тусиннвик отрезать пути отхода киркенесской группировке противника на запад. Ближайшая задача — овладеть рубежом выс. 224 (3608) — сев. берег зал. Стремсвуетен. В последующем овладеть Тусиннвик.

5. 114 сд одним полком прикрыться на рубеже Странд, Фурулю, Сванвик, к 19.00 25.10.44 сосредоточиться в р-не Лонгфьердботн, Гренельв, отм. 165 (2412) и наступать в направлении выс. 250 (2808). В последующем на Мункнес (3600).

6. Артиллерия.

Основная задача артиллерии — обеспечить форсирование пехотой Ланг-фьорда.

а)\*

б) Недопустить контратак противника с направлений Киркенес и Мункельвен.

в) Подавить артиллерию противника в р-не: Стремдальн, выс. 212.

г) Недопустить отхода противника на пролив Ланг-фьорд.

7. Авиация.

Задачи:

а) Надежно прикрыть боевые порядки корпуса от авиации противника.

б) Подавить артиллерию противника.

в) Штурмовыми ударами не допустить отхода противника по дороге на Мункельвен.

г) Надежно прикрыть переправу через пролив Ланг-фьорд (3612)\*\*.

8.\*\*\*

9. КП в р-не (2412).

10. Донесения представлять прежним порядком.

Командир 99 стр. Краснознаменного корпуса генерал-майор Микульский  
Начальник штаба 99 скк полковник Летягин

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 129414с. Д. 34. Л. 204–205.*

\* Пункт а) зачеркнут.

\*\* Пункт г) вписан от руки.

\*\*\* Восьмой пункт зачеркнут.

**№ 55**  
**Боевой приказ командира 127-го легкого стрелкового корпуса**  
**на преследование противника**

25 октября 1944 г.

1. Противник в прежней группировке отходит в юго-западном направлении, ведя арьергардные бои на рубеже: по северо-восточным скатам без. выс. (0094, 9896, 9288), гор. Каскама (9098, 8898).

При отходе пр-к взрывает мосты, разрушает и густо минирует дороги.

2. 127 лск наступает вдоль дороги на юго-запад с задачей к исходу дня 25.10.44 г. овладеть рубежом без. выс. (0202-1-7, 0002-1-4-8, 0004-7-9), в последующем выходит на рубеж оз. Спуретьерке (9286-8-9, 9288-7-8).

3. Справа частей нет.

Слева наступает 31 ск вдоль дороги на юго-запад.

4. Решил: наступать двумя бригадами в два эшелона.

5. 69 мсбр с 1/905 горного ап и одной батареей 173 мп наступать вдоль дороги в юго-западном направлении на Фоссхейм и к 6.00 26.10.44 г. выйти на рубеж развилка дорог (9698-3-9), в последующем наступать на оз. Спуретьерке (9286).

6. 70 мсбр с 1/173 мп и одной батареей 905 гап наступать вдоль дороги за 69 мсбр с задачей развить успех 69 мсбр и к 10.00 26.10.44 г. достичь развилки дорог (9698), прикрываясь одной ротой с северо-востока.

7. Я с опергруппой штакора следую с 70 мсбр.

8. Донесения представить по достижении Фоссхейм, по овладении указанным рубежом, с завязкой боя и в последующем через каждый час.

Командир 127 лск генерал-майор Г. Жуков  
Начальник штаба 127 лск полковник Помойницкий

*ЦАМО. Ф. 1019. Оп. 70495с. Д. 3. Л. 133.*

**№ 56**  
**Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на переход к обороне**

28 октября 1944 г.

1. Противник, продолжая отход на северо-запад, арьергардными частями удерживает высоты в 3-х км северо-западнее Нейден.

2. 99 скк, выполнив активные задачи, переходит к обороне.

3. Решил: одной стрелковой дивизией прочно оборонять рубежи: Тусиннвик (4208), Мункельвен (3904), выс. 234 (2694), имея передовые отряды прикрытия в Нейден. Две стрелковые дивизии расположить во втором эшелоне.

4. 65 сд занять и до смены частями 114 сд оборонять рубеж: Тусиннвик, Вухольм, Мункельвен, Нейден, выс. 234, имея 38 сп — один батальон в районе Нейден, один батальон на без. выс. в кв. 3496, 3494 и один батальон со штабом сп на выс. 157 и выс. в кв. 3294, 3294.

311 сп расположить на фронте Мункельвен, выс. 234, имея не менее одного батальона на выс. 234.

60 сп — главные силы расположить в районе Вейнес (3298).

В районах Тусиннвик, Вухольм, Стонга, Мункнес иметь сторожевые заставы<sup>41</sup>.

КП штадива в районе Вухольм.

Промежутки между сторожевыми заставами и районами обороны охранять подвижными патрулями, в темное время суток выставлять секреты<sup>42</sup>.

5. 114 сд, оставаясь в занимаемых районах, быть в готовности в ночь с 29 на 30.10 сменить 65 сд.

Для изучения района обороны и его рекогносцировки выслать 28.10 в 65 сд офицеров — из расчета один от каждой стрелковой роты.

6. 10 гв. сд — одним батальоном прикрыть юго-восточное побережье пролива Корс-фьорд на участке о. Бракшер (4684) — Хевухтен, расположив его поротно в районах — о. Бракшер, Бальбухт, Хевухтен. Промежутки между ротными районами обороны и между Хевухтен и Ту-синник обеспечить непрерывным патрулированием и выставлением секретов.

Остальные части дивизии к исходу 28.10 сосредоточить в районе: Верневанд (3282), Южный Санднес (3214), Вернелвдаль.

7. Подразделения и части располагать рассредоточено, соблюдая строжайшие меры маскировки.

В населенных пунктах располагать войска запретить.

Для размещения штабов дивизий разрешаю использовать помещения, не занятые местными жителями.

Навести строгий порядок в частях, установить распорядок дня и с 30.10 приступить к боевой учебе.

Повысить бдительность, организовать непосредственное охранение районов расположения частей и подразделений.

Для наведения порядка и контроля за несением службы часовыми, патрулями и дозорами назначать офицерские патрули.

Всех празднующихся задерживать и под конвоем направлять в свою часть, а командирам частей на таких лиц накладывать строгие дисциплинарные взыскания.

Организовать устойчивую телефонную связь. Радиосвязью не пользоваться.

8. Командиру 20 мшисбр отремонтировать мосты, заделать воронки на дорогах и поддерживать их в проезжем состоянии для всех видов транспорта. Установить твердый порядок на переправах, выделив для этого посты регулирования.

Командирам дивизий — силами батальонов в районах расположения частей восстановить посты и выделить специальные команды для поддержания их в проезжем состоянии.

9. Схему расположения частей представить к 22.00 28.10.44 г.

Командир 99 стр. Краснознаменного корпуса генерал-майор Микульский  
Начальник штаба 99 скк полковник Летагин

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 129414с. Д. 34. Л. 209–210.*

## № 57

### **Описание боевых действий 131-го стрелкового корпуса по прорыву укрепленной обороны противника и овладению г. Петсамо с 7 по 15 октября 1944 г.**

1–3 ноября 1944 г.

#### **1. Общая обстановка**

В течение длительного времени противник прочно занимал оборону по рубежу господствующих высот, усиленно совершенствовал оборону — строил долговременные инженерные сооружения, создавал заграждения.

Вел наземную и воздушную разведку, артиллерийским огнем обстреливал боевые порядки наших войск, воспрепятствуя движению по дорогам и сосредоточению частей в полосе наступления.

Наши войска, прочно удерживая свои позиции, со второй половины сентября месяца начали подготовку к наступлению по разгрому 19 горного корпуса немцев, очищению Заполярья от немецко-фашистских войск.

## **2. Местность**

Рельеф театра в районе боевых действий характерен следующими особенностями:

- горные скалистые районы и перевалы открытые, безлесные;
- наличие большого количества озер, болот и рек;
- отсутствие дорог и колонных путей;
- резкое и частое изменение климатических условий.

Все вышеперечисленные факторы ограничивали применение на поле боя всей техники, особенно танков, артиллерии, затрудняли подвоз и эвакуацию.

## **3. Противник**

Перед фронтом корпуса на подготовленных позициях оборонялись подразделения 136, 137 гвп и 82 саперного батальона из состава 19 горного корпуса «Норвегия».

Оборона противника представляла систему опорных пунктов и узлов сопротивления с развитой сетью окопов, ходов сообщения, инженерных заграждений и минных полей.

Опорные пункты имели траншеи полного профиля, расположенные по высотам и обратным скатам, имели круговую оборону с организованной системой фланкирующего огня и огневых мешков.

Перед опорными пунктами проволочные заграждения в 2–3 ряда, рогатки и немецкие заборы, между которыми устанавливались минные поля и огнеметы.

В опорных пунктах были построены железобетонные ОТ, ДЗОТы, а на обратных скатах высот убежища с железобетонными перекрытиями.

Организованная система артиллерийского огня прочно прикрывала опорные пункты и промежутки между ними.

Противник, ожидая нашего наступления, усиленно производил инженерные работы, подвозил к линии фронта боеприпасы и продовольствие, намереваясь обороняться до последней возможности и не отходить с занимаемых им позиций (что подтвердилось пленными и захваченными документами).

## **4. Характеристика и положение 131 ск**

Управление корпуса, совершив переезд по железной дороге из района Суоярви, 2.10.44 г. сосредоточилось в районе выс. 264,2.

По приказу Военного совета 14 армии в состав корпуса вошли 10 гв. скд и 14 сд.

Приданные средства усиления: 73 гв. танковый полк, 368 сап, 1066 и 633 кап, 619, 297, 472 мп, 41 гв. мп, 1 мибр, 126 одоб, 216 доб, 33, 34 мсб.

Части корпуса к этому времени находились в следующем положении:

14 сд — 95 сп занимал оборону на переднем крае, остальные ее части находились в резерве.

10 сд — частью сил также занимала оборону, остальные подразделения составляли второй эшелон.

Дивизии к этому времени были укомплектованы по штату личным составом и вооружением, имели хорошо обученный офицерский, сержантский и рядовой состав с большим боевым опытом, особенно по действиям в горной местности в условиях Севера.

Части усиления находились в движении в районы сосредоточения для наступления.

## 5. Подготовительный период

Подготовка к прорыву сильно укрепленной обороны противника велась значительно раньше, до прибытия управления 131 ск на мурманское направление.

С получением корпусом войск работа по подготовке к прорыву началась после получения боевого приказа штарма-14 на наступление.

Боевой приказ частям корпуса был отдан 2.10.44 г.

Со 2.10 по 7.10.44 г. в частях проведена следующая работа:

а) Производились подготовка и оборудование исходного положения для наступления.  
б) Строились колонные пути, совершенствовались существующие дороги и мосты.  
в) Оборудовались огневые позиции артиллерии, производились топопривязка и пристрелка.  
г) Производились перегруппировка войск и сосредоточение вновь прибывающих частей в полосе наступления.

д) Велась непрерывная разведка противника путем круглосуточного офицерского наблюдения, организацией разведпоисков, проведением засад и разведки боем.

е) С командным составом всех категорий велась рекогносцировка исходного положения для наступления, местности и противника. Отрабатывались вопросы взаимодействия, а также был отдан боевой приказ на местности.

ж) Подвозили боеприпасы к переднему краю и на ОП артиллерии до установленных норм — 2 б/к. Пополняли части продовольствием из расчета создать запас 10 суток.

з) Штабы планировали наступательный бой и осуществляли контроль за подготовкой войск к наступлению.

6.10.44 г. личный состав частей, вооружение и материально-технические средства находились в готовности к выполнению поставленной задачи корпусу.

Выход частей из района сосредоточения в исходное положение для наступления был проведен в ночь на 5.10 и 6.10.44 г., и к 8.00 7.10.44 г. пехота находилась в исходном положении для наступления, а артиллерия — на ОП в готовности к действию.

В течение суток до начала наступления личному составу был предоставлен отдых.

## 6. Ход операции

### 1) Замысел командира и план боя

131 ск с имеющими средствами усиления имел задачу прорвать оборону противника на рубеже без. выс. (9640), г. Мал. Кариквайвишь, овладеть без. выс. (9640, 9638) и опорным пунктом на г. Мал. Кариквайвишь, в последующем форсировать р. Титовка и развивать наступление в направлении выс. 299 (0234).

В соответствии с поставленной задачей командир корпуса решил: ударом в направлении г. Мал. Кариквайвишь и выс. 299 уничтожить группировку противника западнее и северо-западнее г. Мал. Кариквайвишь, строя боевой порядок в один эшелон.

14 сд с 633 кап, 472 гв. мп, 1/73 гв. тп, 1/378 тсап имела задачу овладеть без. выс. (9740, 9638), в дальнейшем форсировать р. Титовку, развить успех в направлении выс. 221,0.

10 гв. сд с 619, 227 мп, дивизионом 472 мп, 166 кап, 41 гв. мп, 78 гв. тп, 378 тсап овладеть г. Мал. Кариквайвишь и без. выс. (9338), в дальнейшем форсировать р. Титовка, развить наступление в направлении оз. (9634).

Главная задача артиллерии:

— Подавить огневые средства и живую силу противника в опорных пунктах на г. Мал. Кариквайвишь, выс. 258,3 и без. выс. (9438, 9437).

— Разрушить оборонительные сооружения, ослепить систему наблюдения, нарушить связь и управление.

- Подавить группировку арт.-мин. батарей в полосе наступления корпуса, обеспечить прорыв и наступление частям на участке без. выс. (9639) — г. Мал. Кариквайвишь и форсирование р. Титовка.
- Непрерывно сопровождать пехоту огнем и колесами артиллерии, минометов и установок М-13.

## 2) Прорыв переднего края

Решающая роль при прорыве долговременной, сильно укрепленной обороны противника возлагалась на мощный огонь артвоиниетных огневых средств и бомбардировку с воздуха.

На км фронта было 120–160 стволов.

В период с 00 до 8.00 7.10.44 г. на фронте редкая ружейно-пулеметная перестрелка с обеих сторон.

В 8.00 с командирских наблюдательных пунктов последовали сигналы, обозначающие начало артподготовки.

Мощный пятиминутный огневой налет по глубине обороны противника с участием гвардейских минометов.

С 8.05 до 8.35 производилась контрольная пристрелка, противник был парализован, и только через 18 минут отдельные батареи открыли беспорядочный огонь.

8.35 пятиминутный период разрушения, затем до 10.20 методический огонь на подавление отдельных целей.

С 10.25 до 10.35 мощный огневой налет по всей глубине обороны противника.

В период артиллерийской подготовки пехота с походного положения двинулась на рубеж атаки.

В 10.35 с НП ксд и ксп серии ракет зеленого цвета — начало атаки.

Пехота атаковала, танки совместно с пехотой ворвались на передний край.

Парализованный и подавленный противник на переднем крае оказал слабое сопротивление.

В 10.40 сильно укрепленный вражеский опорный пункт г. Мал. Кариквайвишь взят гвардейцами 10 скд.

14 сд овладевает укрепленными опорными пунктами на правом фланге прорыва корпуса без. выс. (9639). Части корпуса, развивая успех, преодолевая огневое сопротивление и частные контратаки противника, к 19.00 вышли на рубеж ближайшей задачи корпуса.

14 сд одним батальоном 95 сп, прочно прикрывая правый фланг корпуса в районе оз. Чапр и р. Титовка, вторым и третьим сб 95 сп форсировала р. Титовку и овладела плацдармом на западном берегу в районе (9838), 325 и 155 сп составляли второй эшелон дивизии, продвигались вперед за 95 сп в готовности развить его успех.

10 гв. скд, действуя на главном направлении 28 сп, овладела г. Мал. Кариквайвишь и без. выс. (9436). Остальные два полка составляли второй эшелон, находились в районе г. Мал. Кариквайвишь в готовности вступить в бой.

Противник, стремясь задержать наше наступление, в 16.30 силою до двух батальонов предпринял контратаку в районе (9234), подразделения 24 гв. сп встретили контратаку противника организованным огнем всех видов оружия. Рассеянный противник, понеся большие потери, отступил в западном направлении.

Развивая достигнутый успех и преодолевая огневое сопротивление противника на всем участке, части корпуса выполнили задачу дня и вышли к государственной границе с Финляндией 1940 г.

Артиллерийской подготовкой связь и управление противника с началом боя были полностью нарушены, ослеплена система наблюдения, подавлены система ружейно-пулеметного, артвоиниетного огня и живая сила в опорных пунктах, в результате чего в период прорыва противник оказывал слабое огневое сопротивление, однако в направлении главного удара перед фронтом 10 гв. скд противник ввел в бой тактический резерв до полка и оказал сильное

сопротивление огнем и частными контратаками, стремясь удержать плацдарм на правом берегу р. Титовка, удерживая за собой дорогу и мост (9234).

Сопротивление противника была сломлено вводом в бой второго эшелона 10 гв. скд, в результате чего к исходу 7.10.44 г. части корпуса полностью выбили противника с восточного берега р. Титовка.

### 3) Бой в глубине и отражение контратак

Части корпуса, выполнив ближайшую задачу, вышли на восточный берег р. Титовка и в ночь с 7 на 8.10 под прикрытием дальноточной артиллерии, преодолевая огневое сопротивление противника, вброд и на подручных средствах форсировали р. Титовка и, захватив плацдарм на западном берегу, развивали успех в направлении выс. 299.

Противник, пытаясь воспрепятствовать переправе наших войск, оказывал упорное огневое сопротивление, обстреливал артминогнем и производил частые налеты авиации по переправам и боевым порядкам форсирующих частей, кроме того, противник, подтянув резервы, предпринимал частые контратаки силой от роты до батальона, стремясь задержаться на рубеже р. Титовка.

14 сд, продолжая наступать, для развития успеха на западном берегу р. Титовка ввела в бой второй эшелон (325 сп), который, ведя бой на промежуточных рубежах, успешно продвигался вперед в северо-западном направлении и вышел в район (0624, 0432), имея дальнейшей задачей выход на выс. 282.

Подразделения 95 сп частью сил прикрывали правый фланг корпуса, одним сб успешно наступал в направлении дороги Титовский мост — Петсамо.

К исходу дня 8.10 подразделения 325 сп успешно продвигались вперед, преодолев сильное огневое сопротивление противника, перерезав дорогу Луостари — р. Валас-йоки, тем самым отрезав пути отхода противника на северо-запад.

Противник, стремясь освободить дорогу, против 325 сп предпринял три контратаки, поддерживаемые шестью артминбатареями, но, не добившись успеха, понеся большие потери, отходил в исходное положение.

Подразделения 2/95 сп к исходу дня заняли межозерное дефиле в районе (0538).

155 сп оставался во втором эшелоне дивизии. Части корпуса, развивая наступление, в результате двухдневных боев разгромили основную группировку противника на фронте своего прорыва и овладели его тактической глубиной.

Противник остатками потрепанных подразделений с подброшенными резервами частей 2 и 6 геп стремился приостановить наше наступление, воспретить выход на узлы его основных дорог и одновременно вывести свои окруженные подразделения в северо-западном направлении.

Наши части, особенно правофланговая группировка, действовали по бездорожью, имели крайне трудные условия в подтягивании артиллерии, подвозе боеприпасов и продовольствия передовым частям.

10 сд, развивая успех на западном берегу р. Титовка, в течение 8.10.44 г. подразделениями 28 сп вела бой по уничтожению остатков разбитых подразделений 1/137 и 1/136 геп в районе оз. Лай-явр.

35 сп, преодолевая артминометное сопротивление противника, вышел в район (0030), где к этому времени 155 сп 14 сд перерезал дорогу, идущую на Луостари, для усиления подразделений 35 сп в район дороги был выдвинут 24 сп. В течение ночи с 8 на 9.10 и до 16.00 9.10.44 г. части 10 гв. скд вели упорные бои, медленно продвигаясь вдоль дороги на Луостари, отражая частые контратаки противника силою от одного до двух батальонов.

В 16.00 9.10.44 г. 10 гв. скд вышла из подчинения 131 ск.

Согласно приказу штарма-14 в состав 131 ск вошла 368 сд, которая к исходу 9.10.44 г. двумя полками (1224 и 1228 сп) сосредоточилась юго-восточнее г. Мал. Кариквайвишь, 1226 сп вышел в район восточный берег р. Титовка (9838). К исходу 10.10.44 г. дивизия сосредоточилась в районе выс. 221,6, выс. 229,0.

Для развития успеха на правом фланге корпуса был введен в бой 155 сп, который наступал в направлении оз. Санта-ярви, вышел в кв. 1234, 1232 и к 14.00 10.10, преодолевая огневое сопротивление противника, вышел в район (1232, 1234, 1236), перерезав дорогу Титовка — Петсамо и отрезав пути отхода противника в западном направлении.

Противник, оказавшись в полуокружении, стал предпринимать срочные меры и в течение часа на автомашинах в район перерезанной дороги перебросил до двух полков пехоты. С 14.00 до 15.30 подразделения 155 сп вели упорные бои, отразив пять контратак противника, уничтожив при этом свыше 500 солдат и офицеров.

325 сп занимаемый участок дороги (1434) передал 28 сп и с боями, совершив 10-километровый марш, сосредоточился в кв. 1034.

95 сп в течение 60 часов прикрывал правый фланг корпуса, ведя огневой бой и отражая контратаки противника, удерживал и улучшал занимаемый рубеж.

К исходу дня 10.10.44 г. согласно приказу командующего 14 армией была проведена частичная группировка сил для нанесения удара в направлении Петсамо.

155 сп, удерживая участок дороги в кв. 1434, вел огневой бой с упорно обороняющимся противником, переходившим в неоднократные контратаки.

95 сп продолжал прикрывать правый фланг на рубеже от оз. Чапр до оз. Санта-ярви. третьим батальоном наступал в направлении выс. с дальнейшей задачей выхода на дорогу Титовка — Петсамо.

325 сп сосредоточился в районе (1034) в готовности к наступлению совместно с 156 сп в западном и северо-западном направлениях.

Группировка артиллерии к этому времени:

Дальнобойная артиллерия оставалась на ОП восточнее р. Титовка.

Полковая артиллерия 14 сд и ее 143 ап следовали за боевыми порядками пехоты. Артиллерия 368 сд оставалась восточнее р. Титовка, а в боевых порядках при каждом батальоне находилось по три 82-мм миномета и одному орудью ПТО.

В полосе наступления корпуса 11.10.44 г. противник предпринимал сильные контратаки, поддерживаемые массированным огнем артиллерии и минометов, стремился освободить дорогу, идущую на Петсамо, и вывести свои отрезанные части в западном направлении.

14 сд в составе двух полков (326 и 155) в ночь на 12.10 действиями из-за правого фланга стремительной ночной атакой в районе (1238, 1236) овладела участком дороги, уничтожила до двух рот противника, при этом отразила 4 его контратаки.

368 сд, совершив по бездорожью 37-километровый марш, в 17.00 12.10.44 г. вошла в соприкосновение с противником и в 18.30 начала наступление в направлении выс. 181. 1224 сп составлял резерв командира корпуса и был сосредоточен в районе выс. 173 и 299.

14 сд — 325 сп прочно удерживал участок дороги в районе (1236, 1486), двумя полками развивала наступление в направлении Какури и к исходу 13.10 двумя сп вышла в тыл противнику, овладев высотой 244. Преодолевая сопротивление и контратаки противника и во взаимодействии с десантной морской бригадой в 13.00 14.10.44 г. ворвалась в Какури, отрезала пути отхода противника на юг численностью до двух батальонов и в результате двухчасового боя отрезанная группировка противника была полностью уничтожена, части дивизии вышли на восточный берег р. Петсамо-йоки и Петсамо залива.

Одновременно 368 сд, наступая на левом фланге корпуса, встретила упорное сопротивление противника на подготовленном рубеже, прикрывающем развилку дорог у выс. 181. На указанном рубеже части дивизии не имели успеха, отразили контратаки и улучшили свои позиции. Только с рассветом 14.10.44 г. подразделения 368 сд перешли в решительную контратаку, разгромили опорный пункт на выс. 181, уничтожили до двух рот противника и, развивая успех, стали продвигаться в северо-западном направлении на перекресток дорог (1428).

В 20.00 14.10 передовые подразделения 1223 сп вышли полтора км восточнее перекрестка дорог, где были остановлены организованным ружейно-пулеметным огнем противника с западного берега р. Петсамо-йоки.

С выходом частей 14 сд в Какури и на восточный берег р. Петсамо-йоки (19.00) передовые подразделения 325, 155 и 95 сп под сильным артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем противника на подручных средствах форсировали р. Петсамо-йоки и захватили плацдарм на западном берегу.

21.00 части 14 сд, переправившиеся через реку, стремительной атакой ворвались на южную и восточную окраины Петсамо, где завязали огневой бой с упорно сопротивляющимся противником. В 22.00 части дивизии штурмом овладели г. Петсамо. Противник разбитыми частями петсамской группировки отошел на высоты западнее г. Петсамо.

368 сд в течение ночи с 14 на 15.10.44 г. вела огневой бой в районе перекрестка дорог и моста (1428) и в 6.00 15.10.44 г., подавив огневое сопротивление противника, начала атаку предмостного района и, развивая успех, в 8.00 овладела мостом через р. Петсамо-йоки, не дав противнику его уничтожить.

Развивая дальнейшее наступление в западном направлении, части дивизии в 13.00 15.10.44 г. вышли в район выс. 281,8, где соединились с частями 126 ск.

В результате проведенной операции по прорыву сильно укрепленной обороны противника и освобождению г. Петсамо противник понес потери.

№	Наименование	Захвачено	Уничтожено	Всего
1.	Солдат и офицеров пр-ка	573	8565	9138
2.	Орудий 75/105 мм	24	13	37
3.	Орудий ПТО	4	—	4
4.	Пулеметов	46	115	161
5.	Винтовок	900	1900	2800
6.	Радиостанций	26	23	49
7.	Телефонных аппаратов	46	—	46
8.	Лошадей и мулов	86	118	204
9.	Автомашин	68	74	132
10.	Автоматов	60	316	376
11.	Мотоциклов	9	49	58
12.	Велосипедов	12	50	62
13.	Автопокрышек	62	—	62
14.	Патронов винтовочных	Около 100 000	—	100 000
15.	Тракторов	1	—	1
16.	Складов	24	6	30
17.	Минометов	4	—	4
18.	Автоприцепов	3	—	3
19.	Снарядов	8000	—	8000
20.	Телефонного кабеля	96 км	—	96 км

#### Выводы

1. Тщательно проведенная подготовка к наступательной операции, хорошо организованное взаимодействие родов войск, достаточное количество артиллерийских огневых средств и полное использование артиллерийского и стрелкового вооружения в бою обеспечили успешно осуществить прорыв обороны противника и развить успех на всю тактическую глубину.

2. Боевые действия в горной местности при наличии многочисленности озер, болот и рек при отсутствии дорог в полосе наступления корпуса основную тяжесть борьбы возлагали на пехоту.

Артиллерия не успевала сопровождать пехоту колесами, отставала от ее боевых порядков, поэтому в полной мере использовался огонь пехотного оружия.

3. В период боя в глубине обороны противника не было достаточного стремления отдельных командиров рот и батальонов использовать выгодность местности для обхода и охвата противника, атаки его во фланг и тыл для расширения прорыва.

4. Разведка противника от начала до конца операции велась непрерывно, что обеспечивало своевременное получение данных о намерении противника, его группировки и нумерации частей.

5. Управление подразделениями со стороны штабов дивизии и полков осуществлялось главным образом по радио, подвижный бой в горной местности не может полностью обеспечивать проводной связью.

7. Тылы дивизий и частей вследствие отсутствия дорог и резкопересеченной местности не успевали за наступающими частями. Снабжение подразделений производилось вьючным транспортом и переноской личным составом вручную. Поэтому тылы в полной мере не обеспечивали бесперебойное снабжение частей боеприпасами и продовольствием.

ИО начальник штаба 131 стр. корпуса подполковник Немыря<sup>43</sup>

ИО начальник опер. отдела штакара-131 майор Лосев<sup>44</sup>

*ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 200336с. Д. 3. Л. 2–8.*

## № 58

### Описание боевых действий частей 131-го стрелкового корпуса за г. Киркенес с 15 по 25 октября 1944 г.

4 ноября 1944 г.

#### Общая обстановка

Противник — 136, 137, 141 геп, 503 авиаполевая бригада, 388 гренадерская бригада, бригада СС «Норвегия» и другие мелкие подразделения, разгромленные нашими частями на подступах и за город Петсамо, прикрываясь сильными арьергардами, отошел в Северную Норвегию и занял оборону на выгодном рубеже, вдоль государственной границы.

Части корпуса 5.10.44 г., овладев г. Петсамо и преследуя отступающего противника, к исходу дня вышли на государственную границу.

С 16 по 18.10.44 г. проводили перегруппировку своих сил, подтягивали артиллерию и тылы, приводили свои войска в порядок и готовились к развитию дальнейшего наступления в направлении г. Киркенес.

#### Местность

Рельеф театра боевых действий характерен следующими особенностями:

- Горно-скалистые районы и перевалы, открытые, безлесные.
- Наличие большого количества озер, болот и рек.
- Малочисленность дорог (одна на все войска корпуса), резкое и частое изменение климатических условий.

Все вышеперечисленные факторы ограничивали применение на поле боя имевшейся в войсках техники, особенно артиллерии и танков.

Затрудняли подвоз и эвакуацию.

## Противник

Отступая под ударами наших частей, отошел на линию государственной границы с Норвегией, перешел к обороне на выгодном рубеже — господствующих высот, где создал систему окопов и траншей неполного профиля, ячейки лежа и с колена, выложенные из камней.

Перед передним краем установлены редкие минные поля, дороги заминировал танковыми минами.

Группировка противника перед фронтом корпуса на 18.10.44 г. была в составе: остатки разбитых 136, 137, 141 геп, 503 авиаполевой бригады, 388 гренадерской бригады и бригады СС «Норвегия».

Артиллерийская группировка до 3 батарей.

Противник после упорных боев на рубеже гос. границы, прикрываясь на тактически выгодных рубежах сильными арьергардами с артиллерией и минометами, продолжал отходить вдоль дороги на Киркенес, на заранее подготовленный оборонительный рубеж с долговременными инженерными сооружениями. По пути своего отступления, сжигая населенные пункты, взрывая дороги и мосты, уничтожая средства переправы (боты, лодки, баржи), грабил мирное население.

### Характеристика и положение войск корпуса

Части корпуса, преследуя отходящего противника, 16.10.44 г. вышли на рубеж государственной границы с Норвегией. Необходимо было подтянуть артиллерию и тылы, которые в результате отсутствия дорог в полосе наступления корпуса отстали от боевых порядков пехоты.

В период с 16 по 18.10.44 г. части корпуса производили перегруппировку, поддерживали артиллерию и тылы.

45 сд вышла в район (1816, 1820) для действий на главном направлении.

14 и 368 сд находились во втором эшелоне, частью сил прикрывая фланги.

### Обеспеченностей частей корпуса на 18.10.44 г.

№/№	Наименование	14 сд		45 сд		368 сд	
		В части	На ДОПе	В части	На ДОПе	В части	На ДОПе
1.	Арт. выстрелы 122 мм	0,8	0,6	0,9	1,5	0,6	0,1
2.	Арт. выстрелы 76 мм	1,3	1,0	1,3	1,9	0,7	0,3
3.	Арт. выстрелы 45 мм	0,6	0,2	0,8	1,2	0,4	0,6
4.	Мины 120 мм	1,3	1,3	1,4	1,5	0,9	0,4
5.	Мины 32 мм	0,2	0,3	0,8	1,4	0,9	0,6
6.	Винт. патрон	0,8	1,0	1,0	2,0	0,7	0,3
7.	Патрон ТТ	0,9	0,2	1,0	1,5	0,5	0,5
8.	Патрон ПТР	0,3	0,2	0,7	1,2	0,4	0,5
9.	Продфураж	1,3	2,2	—	1,6	2,4	3,0

### Ход операции

Во исполнение приказа командующего 14 армией 45 сд с 149 кап, 20 гв. мп, 1/619 мп в 6.00 19.10.44 г. с рубежа гос. границы перешли в решительное наступление с задачей — разгромить группировку противника в районе Тарнет, Тафте, вост. берег залива Вок-фьорд и овладели городом Киркенес.

Противник, оказывая ожесточенное сопротивление, предпринимая контратаки и прикрываясь сильным артиллерийско-минометным огнем, отходил на промежуточные рубежи.

253 и 10 сп, преодолевая сопротивление и контратаки противника, развивали наступление вдоль дороги, сбивая противника с промежуточных рубежей, к исходу 22.10.44 г. вышли на юго-восточный берег залива Яр-фьорден, овладели населенными пунктами Тарнет, Карпбугт, продолжали теснить ожесточенно сопротивляющегося противника в направлении Тафте.

61 сп, совершив глубокий 30-километровый обход по бездорожью с правого фланга, в 14.00 22.10.44 г. подошел к Стурбукт и завязал бой. К исходу дня населенный пункт Стурбукт был взят подразделениями 61 сп, гарнизон противника свыше 60 человек был полностью уничтожен и потоплен в заливе. В ночь с 22 на 23.10.44 г. 61 сп на подручных средствах и с помощью местного населения (норвежцев) форсировал залив Яр-фьорден и к 8.00, захватив плацдарм на западном берегу, овладел населенными пунктами: Мидтгорд, Банген, Херхенес и в последнем остановился для получения новой задачи глубокого обхода.

21.10.44 г. в состав корпуса вошел 2 УР, который сменил части 368 сд, занял оборону вдоль гос. границы (2830, 2424, 2620, 2220, 2020).

20.10.44 г. 14 сд по приказу командира корпуса вышла со второго эшелона в походное положение для наступления. В 5.00 21.10.44 г. с рубежа высоты 281,8 дивизия перешла в наступление, преодолевая сопротивление и контратаки противника, начала успешно продвигаться в западном направлении. К исходу 22.10.44 г. 14 сд вышла: 95 сп — 3094, 3092, 155 сп — 2690, 2490, 325 сд — второй эшелон дивизии.

368 сд, сдав район обороны 2 УР, 1224 и 1228 сп сосредоточилась в районе (2610), 1226 сп выступил справа по северной дороге Бьернетад — Тарнет, к 24.00 22.10 вышел в район Стурбукт.

В результате боев с 18 по 22.10.44 г. противнику нанесены следующие потери: убито и ранено свыше 3100 солдат и офицеров. Захвачен в плен 1 солдат.

С выходом наших частей на рубеж залива Яр-фьорден противник усилил огневое воздействие полевой артиллерии и, кроме того, привлек до 5 батарей тяжелой береговой артиллерии. Вместе с этим возросло сопротивление пехоты в районе Тафте. В районе высоты 131,2 противник неоднократно предпринимал контратаки силою от батальона до полка.

Части 45 сд, наступающие вдоль дороги в направлении Тафте, во взаимодействии с 325 сп, наступающим с юга, преодолевая сильное огневое воздействие и сопротивление противника, к исходу 23.10.44 г. разгромили группировку противника в районе Тафте и высоты 213,2 (2806), овладели развилками дорог и, преследуя отходящего противника, к исходу 24.10.44 г. вышли на восточный берег залива Вок-фьорд.

С наступлением темноты 95 и 253 сп на фронте 2 км на подручных средствах начали форсирование залива. Противник, освещая местность подожженными строениями, встретил форсирующие подразделения сильным ружейно-пулеметным огнем береговой артиллерии. Таким образом, первые попытки форсировать залив успеха не имели. Подразделения, понеся потери, возвратились на восточный берег.

В 4.30 25.10.44 г. 155, 95, 253 и 61 сп под прикрытием артиллерии и гвардейских минометов на подручных средствах и частично автоамфибиях на фронте 8 км начали форсирование залива.

Переправившись на западный берег и сломив сопротивление противника, части на плечах отходящего противника в 8.35 ворвались на восточную и южную окраины города и, ведя ожесточенные бои, в 10.35 полностью овладели городом и портом Киркенес.

За период с 19 по 25.10.44 г. противнику нанесены следующие потери: убито и ранено свыше 5500 солдат и офицеров. Захвачено в плен 30 солдат.

Уничтожено и захвачено: складов с разным военным имуществом — 63, орудий разного калибра — 26, лошадей и мулов — 210, повозок с грузами — 33, барж — 2, судов — 2, катеров — 19, тракторов — 5, автомашин и тягачей — 56, телефонного кабеля — 200 км, телефонных аппаратов — 26, лодок военного образца — 91, паровозов — 2, электровозов — 2, ленточных транспортеров — 10, вагонов и платформ — 35, винт. патронов — 70 ящиков, снарядов — 10 000, автоматов и винтовок — 1370, бочек с горючим и маслом — 250.

Освобождено 753 советских военнопленных и 59 советских граждан, насильно угнанных немцами в Норвегию.

### **Краткая характеристика системы обороны на подступах и в районе г. Киркенес**

Город (порт) Киркенес представляет собой мощный узел сопротивления.

Система обороны состоит из ряда опорных пунктов, оборудованных долговременными инженерными сооружениями и мощными заграждениями.

Каждое отдельное инженерное сооружение (ДОТ, полукапонир, бомбоубежище) способно самостоятельно отражать наземного и воздушного противника, имея на длительное время (10–12 суток) запас боеприпасов и продовольствия.

Система огня узла сопротивления в целом построена по принципу взаимодействия огня береговых батарей с орудиями прямой наводки и огнем стрелкового оружия.

Опорные пункты обнесены проволочными заграждениями (усиленный забор на металлических кольях), большое количество проволоки внаброс и спирали «Бруно».

Узел сопротивления характерен своей многоярусностью:

1 — наиболее мощный с наличием долговременных инженерных сооружений, преимущественно <...>\* и артиллерийских, на побережье залива и на острове.

2 — с легкими инженерными сооружениями, преимущественно открытые железобетонные площадки для артиллерии прямой наводкой и ОТ для стрелков и автоматчиков, в городе для ведения уличных боев.

3 — со средними сооружениями, ДОТ, ДЗОТ, бронеколпаки, открытые площадки, траншеи полного профиля, расположенные на прилегающих к городу высотах с восточной и южной стороны, прикрывающей преимущественно пулеметным огнем подступы к первому и второму ярусам.

Для укрытия гарнизона — опорных пунктов от артогня и авиации имеются железобетонные убежища с покрытием в два с половиной метра вместимостью от 12 до 50 человек, кроме того, в скалах устроены убежища (подземные ходы) вместимостью до 200 человек.

#### **Выводы**

1. Действия войск корпуса на подступах и в боях за город Киркенес характеризуются разнообразностью маневров, охвата и обхода противника, форсированием водных преград пехотой и на подручных средствах при недостаточной артиллерийской поддержке, таким образом, в горной местности при наличии многочисленности озер, болот, рек и исключительно каменистого грунта при отсутствии дорог в полосе наступления корпуса основную тяжесть борьбы вынесла пехота.

Артиллерия не успевала сопровождать передовые подразделения колесами и отставала от их боевых порядков, потому в полной мере использовался огонь пехотного оружия.

2. Город и крепость-порт Киркенес, расположенный на полуострове, обход которого по решению командира корпуса был произведен с юга, тем самым гарнизон противника в городе ставился под угрозу полного окружения, что и заставило противника поспешно отступить, оставляя береговые долговременные укрепления и материальную часть.

Начальник штаба 131 стр. корпуса полковник Бутылев  
Начальник опер. отдела штакара-131 подполковник Немыря

*ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 200336с. Д. 2. Л. 127–134.*

\* Неразборчиво.

## 1. Общие положения

Как и всегда, рельеф местности, растительность, климатические условия в районах боевых действий войск в большей мере влияют, с одной стороны и в первую очередь — на принятие решения командиром, с другой стороны — на ход боевых действий.

Эти условия в одних случаях благоприятствуют одной или другой стороне, в других — действуют отрицательно, затрудняют ведение боя.

Театр военных действий войск 14 армии наиболее характерен в общем описании климатических и других природных условий Заполярья.

Район боевых действий войск армии, в том числе и войск 126 лскк, расположен в юго-зап. части Кольского полуострова. Резкопересеченная местность с наличием гор с отметками, превышающими уровень моря от 150 до 500 метров (горы в большинстве случаев с пологими спусками, покрытыми валунами, доходящими в отдельных случаях размеров от 1 до 7 метров в объеме), отсутствие растительности, наличие большого количества озер, рек, ручьев и болот — характерные черты рельефа.

При боевых действиях корпуса климатические и другие природные условия играли особо большую роль, поэтому принятие всех решений командиром корпуса производилось после глубокого анализа рельефа местности, растительности, болот, озер и других естественных препятствий, встречающихся на пути движения или в районе боевых действий войск корпуса.

## 2. Наступательный марш 126 лскк с глубоким фланговым обходом и бои за овладение развилкой дорог (0414) и в районе кв. 0418 в период с 6.10.44 г. по 13.10.44 г.

### а) Планирование операции

В общей армейской наступательной операции на корпус возлагалась задача — совершить глубокий наступательный марш с обходом открытого фланга противника, выйти на основную дорогу его Луостари — Ахмалахти, Никель, перерезать ее и недопустить подхода резервов противника из районов Никель, Ахмалахти; одновременно частью сил наступать из района развилки дорог (0414) вдоль дороги на Луостари.

От выполнения корпусом поставленной ему задачи в большей степени зависело выполнение общего плана наступательной операции войск армии. В результате выхода корпуса на дорогу, как предусматривалось планом операции, противник оказывался отрезанным от баз снабжения и оперативных резервов, что ослабляло сопротивление его на рубеже, прикрывающем подступы к Луостари с востока, и, наоборот, давало возможность наступающим войскам армии с меньшими затратами сил и времени выполнять задачу.

Командование корпуса, уяснив полученную задачу и оценив обстановку, приступило к разработке плана действий.

В основу принятия решения было положено: длительность предстоящего марша, рельеф и климатические условия Заполярья, положение и силы противника на пути движения войск корпуса. Решение командира корпуса формулировалось: «Корпусу марш совершить двумя походными колоннами параллельным маршрутом, имея в голове каждой бригады усиленные батальоны — авангарды». Командирам бригад, кроме того, было предложено: движение бригад на марше организовать двумя параллельными маршрутами. Такое построение походных колонн соединений корпусов обеспечивало сокращение растяжки колонн и лучшее управление в случае завязки боя с противником.

Учитывая неизбежность тяжелых боев с противником на его коммуникациях, горной артиллерии и минометам при планировании операции уделялось большое внимание. Использование артиллерии во всех видах боя рассчитывалось только на стрельбу прямой наводкой. Этому диктовало ограниченное количество поднимаемых корпусом снарядов.

По решению командира корпуса артиллерия и минометы придавались бригадам и распределялись в следующей пропорции:

31 олбр — 5 и 6 батареи 901 гор. ап (каждая батарея 2-орудийного состава);

72 омсбр — 4 батареи 901 гор. ап и 2/172 мп (12 минометов 107-мм калибра).

Управление войсками планировалось с расчетом использования радиосредств, подвижных средств и личного общения. Использование проводной связи применять при бое за овладение или удержание намеченных рубежей.

В связи с тем, что движение корпуса предстояло по бездорожью и не имелось средств для транспортировки переправочных средств, вопрос инженерного обеспечения усложнялся и все расчеты на преодоление естественных препятствий исходили из использования подручных средств.

#### б) Подготовительные мероприятия, проведенные до начала операции

В основу подготовительных мероприятий легла трудность предстоящего марша в условиях бездорожья и при отрыве от снабжения. Подготовка к боевым действиям началась за 5 дней до начала операции. За это время всему личному составу было выдано 8 суточек сухого пайка, теплое обмундирование и боеприпасы в следующем количестве:

На 76-мм орудие — 140 снарядов.

На 107-мм миномет — 80 мин.

На 82-мм миномет — 120 мин.

На станковый пулемет — 8–10 лент.

На ручной пулемет — 1000 патронов.

На винтовку — 350 патронов.

На автомат — 1000 патронов.

На ПТР — 120 патронов.

На каждого бойца — 3–4 гранаты.

В это же время были проведены строевой смотр<sup>45</sup> личного состава и выводка конского состава на предмет проверки готовности к предстоящему маршу. За день до выступления со всем личным составом проведены беседы, на которых освещались предстоящие задачи каждого бойца в отдельности и подразделения в целом. Кроме того, были проведены партийно-комсомольские собрания.

К исходу 5.10.44 г. соединения корпуса были подготовлены к выполнению задачи и на себе имели выкладку:

На бойца-стрелка — до 35 кг.

На бойца-автоматчика — до 35 кг.

На бойца-минометч. — до 35–40 кг.

На бойца-артиллер. — до 42 кг.

На станков. пулем. — до 40 кг.

На вьючную лошадь — до 130 кг.

На вьючного оленя — до 35 кг.

#### в) Наступательный марш и меры боевого обеспечения на марше

В ночь с 5 на 6.10.44 г. соединения корпуса, сдав занимаемые районы обороны, к 10.00 6.10.44 г. сосредоточились в районах: 72 омсбр — безым. выс. (7836), 31 олбр — безым. выс. (7838-7, 7638-1, 7636-3) в готовности к маршу.

В 21.00 6.10.44 г. соединения корпуса выступили по маршруту: безым. выс. (7634-5, 7632-5, 7628-6) с задачей к 5.00 7.10.44 г. сосредоточиться на южных скатах выс. 323,3 (7626).

Совершив в труднейших условиях бездорожья 18-км марш, соединения корпуса к 9.00 7.10.44 г. сосредоточились в районах: 72 омсбр — зап. скаты выс. 323,3 (7624), 31 олбр — южн. скаты 323,3 (7424). До 16.00 личный состав находился на отдыхе. В это же время силами саперных рот бригад были наведены переправы через р. Титовка в районах — 7622-3, 7622-9. Строительным материалом для наведения переправ служили лес и кустарник, имевшийся в районе переправ. В 16.00 7.10.44 г., переправившись через р. Титовка в районах наведенных переправ, соединения корпуса на пути движения встретили сплошное труднопроходимое болото, преодолеть которое пришлось в исключительно тяжелых условиях. Особо большие трудности в преодолении болота были для вьючного конного транспорта. Лошади вязли и падали. На подъем вязнувшей лошади затрачивалось в отдельных случаях до часу времени. Для того чтобы продолжить движение вперед, потребовалось прокладывать сплошную гать из хвороста протяжением до 2-х км. Кроме бездорожья движение затруднялось темным временем суток. К 3.00 8.10.44 г. корпус побригадно вышел в район зап. скаты безым. выс. (7820, 7620). До 12.00 личный состав корпуса находился на отдыхе. С 12.00, продолжая марш по бездорожью, преодолевая многочисленные болота, ручьи, корпус к 12.00, преодолев р. Петсамо-йоки в районе кв. 9416, сосредоточился на привал в районе безым. выс. (9416). После 5-часового отдыха в 17.00 9.10.44 г. корпус выступил по маршруту: безым. выс. (9816), Изба (0216) с задачей к утру 10.10.1944 г. перерезать дорогу противника в районе развилки дорог (0414).

#### г) Бой корпуса за овладение развилкой дорог (0414) и в районе кв. 0418

Совершив 70-км переход в труднейших условиях Заполярья, корпус к 8.00 10.10.44 г. вышел побригадно в район севернее оз. Ярвалдем-ярви (0216). В это время шел сильный снег. Это во многом обеспечило корпусу скрытно сосредоточиться в указанном районе. Пользуясь плохой видимостью, бригадам было приказано: к 10.00 10.10.1944 г. перерезать дорогу в районах: 72 омсбр — кв. 0418, 31 олбр — развилка дорог (0414).

Командирами бригад было принято решение как можно быстрее, не дожидаясь посылки, выйти на дорогу в указанные им районы. Для выполнения этих задач были выделены от 72 омсбр — 3 осб, от 31 олбр — 1 олб. Пользуясь тем, что батальоны были подтянуты и находились в полной боевой готовности, времени для выхода на дорогу потребовалось 1.30 минут.

В 9.30 10.10.44 г. 1/31 олбр при полной внезапности для противника вышел на развилку дорог (0414), где завязал бой с противником силою до роты. Противник, застигнутый врасплох, оставив имеющиеся в этом районе склады (интендантские, продовольственные, с горючим и боеприпасами), отошел на выс. 252,2 (0812) и закрепился на ней.

1 олб занял рубеж — безым. выс. (0414-2, 0614-7).

Зная, что противник будет прилагать все усилия, чтобы сбить наши части с дороги, в район развилки дорог (0414) выступили 2 и 3 батальоны 31 олбр, которые к 13.00 заняли районы: 2 олб — 0414-3, 3 олб — кв. 0414-1. Таким образом, в результате выхода 31 олбр на развилку дорог (0414) противник лишился возможности подбрасывать свои резервы в район Луостари по дорогам из районов Ахмалаhti и Никель. 72 омсбр (без 1 осб), пользуясь плохой видимостью, созданной снегопадом, в 8.00 выступила в район кв. 0418. В 10.00 10.10.44 г. 3 осб бригады вышел в район (0418-1-5), перерезал дорогу в этом районе и тем самым отрезал путь отхода противнику из района Луостари на запад.

2 осб к 13.00 10.10 одной ротой прикрыл стык между бригадами в районе кв. 0616; двумя другими ротами прикрыл правый фланг 3 осб. Учитывая, что противник может предпринять действия с юга и юго-запада, для прикрытия КП корпуса, расположенного в районе 0214-4, был выделен 1 осб 72 омсбр, который одновременно являлся резервом командира корпуса.

Противник, лишившись основной дороги, связывающей Луостари с тыловыми районами Ахмалаhti, Сальмиярви, Никель, стал предпринимать все усилия, чтобы сбить наши части с

дороги и выправить тяжелое создавшееся положение. Для выяснения создавшейся обстановки противник, начиная с момента выхода наших войск на дорогу, предпринял усиленную наземную и воздушную разведку. К 14.00 10.10.44 г. в район боя противник подбросил подразделения 307 пп, 163 пд, 112 развед. дивизион. Во второй половине дня противник начал предпринимать яростные атаки частей 31 олбр и 72 омсбр силою до батальона на разных участках. Атака противника поддерживалась сильным арт.-мин. огнем и обработкой районов, занимаемых 31 олсбр с воздуха. Особенно яростные атаки противник предпринимал на участке обороны 1/31 олбр и 3/72 омсбр. Основным методом действий противника был обход флангов обороняющихся подразделений. Намерения противника в каждом случае своевременно разгадывались и предпринимаемыми контрманеврами срывались его намерения. Противник в течение дня 10.10.44 г., понеся большие потери в живой силе и мат. части, с наступлением темного времени атаки прекратил. В течение ночи 11.10.44 г. противник вел разведку группами силою до усиленного взвода, имея задачу выявить систему нашей обороны. Артиллерия и минометы противника вели редкий беспokoйный огонь. С утра 11.10.44 г. противник снова предпринял ряд ожесточенных атак, следующих одна за другой, силою от роты до усиленного батальона. Противник, не считаясь с большими потерями, причиняемыми ему ружейно-пулеметным и арт.-мин. огнем, лез вперед, имея задачу во что бы то ни стало сбросить наши части с дороги.

Так, в 7.00 в районе сев.-зап. развилки дорог (0614-7) сосредоточил до двух усиленных рот пехоты. После короткого, но интенсивного арт.-минометного обстрела в 7.00 обе роты перешли в атаку, частью сил обходя левый фланг подразделений 1 олб. Наличие больших складок местности позволяло противнику подходить к переднему краю оборонявшихся до 50 метров. В 7.30 подразделения 1/31 олбр завязали гранатный бой с атакующим противником. Противник, понеся большие потери (на поле боя оставлено до 40 трупов), отошел в исходное положение.

В 9.20 атака противника на этом участке повторилась, но так же, как и в первый раз, была безуспешной. Оставив еще до 30 трупов своих солдат и офицеров на поле боя, противник отошел в район выс. 252,2. В 10.30 противник силою до усиленной роты предпринял атаку на другом участке — в районе обороны 3/72 омсбр (0418). Не добившись успеха атаками в лоб, предпринятыми 3 раза в течение 10.10.44 г., противник изменил тактику своих действий и начал пытаться обойти обороняющиеся подразделения с флангов. Этот замысел противника был разгадан. Командиром 72 омсбр на правый фланг обороны 3 осб были выброшены две роты 2 осб. Предпринятая атака противника на правом фланге обороны 3 осб была сорвана организованным ружейно-пулеметным и арт.-мин. огнем. Понеся потери, противник отошел в исходное положение.

Во второй половине дня 11.10.44 г. на усиление подразделений 112 развед. дивизиона противником был выброшен в район выс. 220 дивизион самокатного полка «Норвегия» и обслуживающий персонал Луостарского аэродрома. Перед 31 олбр в течение дня продолжали действовать подразделения 307 пп 163 пд. Усилив сильно потрепанные подразделения 112 рд подразделениями самокатного полка «Норвегия», противник снова предпринял атаку подразделений 3/72 омсбр, на этот раз уже силою до батальона. Действуя одной ротой с фронта с сев.-вост. направления, двумя другими ротами начал обходить правый и левый фланги 3 осб. До начала атаки по району обороны батальона противник вел сильный арт.-мин. огонь. На стрельбу привлекалось: одна 105-мм арт. батарея, две 81-мм мин. батареи, одна зенитная батарея, прикрывавшая Луостарский аэродром. Положение 3 осб во второй половине дня 11.10.44 г. становилось угрожающим. Понеся значительные потери в боях 10.10.44 г. и израсходовав до 50% боеприпасов, батальон мог быть сброшенным с занимаемого рубежа. Для усиления батальона в район его обороны были выброшены ора и орр бригады. Начавшиеся атаки противника одновременно с 3-х сторон были отбиты. Противник, не добившись успеха, с большими потерями отошел в район выс. 220 (0620).

В ночь на 12.10.44 г. атаки противника прекратились. В течение ночи 11.10.44 г. противник вел ружейно-пулеметный огонь и огонь из артиллерии и минометов по районам обороны бригад.

Действиями разведгрупп 72 омсбр было установлено, что противник вышел из соприкосновения с частями бригады, отойдя на сев.-вост. скаты выс. 228 (0620).

К исходу 11.10.44 г. перед фронтом обороны 31 олбр противник занял оборону на юго-вост. скатах выс. 250,2 (0614).

Не добившись успеха в результате двухдневных боев, противник в течение 12.10.44 г., не проявляя активных действий, продолжал обороняться на выс. 252,2 и отходить из района выс. 220 в район Петсамо, уничтожая предварительно все сооружения Луостарского аэродрома.

Артиллерия и минометы противника вели огонь по районам обороны частей 31 олбр.

Авиация противника производила развед. полеты над расположением войск корпуса и до 12.00 дважды штурмовала боевые порядки 31 олбр.

В результате двухдневных боев противник потерял: перед 72 омсбр до 370 солдат и офицеров убитыми и ранеными; перед 31 олбр до 870 солдат и офицеров убитыми и ранеными.

Трофеи 72 омсбр: до 100 различных складов, более 2000 мин и более 2000 снарядов, 4 спец. автомашины, 3 грузовые автомашины, 2 склада авиабомб, 3 ручных пулемета, 8 карабинов, 2 прожектора и одна радиостанция. Трофеи 31 олбр: складов разных — 12, автомашин грузовых — 78, легковых — 2, лошадей — 25, легких пулеметов — 25, 81-мм минометов — 12, винтовок — 320, автоматов — 25.

К исходу 11.10.44 г. был получен приказ командующего войсками армии: одним батальоном 72 омсбр с утра 12.10.44 г. выступить по маршруту: развилка дорог (0414), Изба (1018), кв. 1418 с задачей выйти в район кв. 1620, перерезать дорогу Петсамо — Киркенес и не допустить отвода живой силы и техники противника по дороге из Петсамо в зап. направлении.

В 2.00 12.10.44 г. 1/72 омсбр выступил по указанному выше маршруту для выполнения поставленной ему задачи командиром корпуса.

В 14.15 12.10.44 г. был получен приказ штарма следующего содержания:

1. Одним батальоном 31 олбр прочно удерживать развилку дорог (0414), двумя другими батальонами немедленно начать преследование противника по дорогам от развилки (0414) на Ахмалахти и Никель.

2. 72 омсбр (без 1 осб) выступить по маршруту 1 осб, соединиться с ним и выйти в район кв. 1620, захватить этот участок и прочно удерживать его до подхода наших частей из направления Петсамо.

Обстановка к этому времени складывалась в положительную сторону для наших войск, и наоборот, обстановка усложнялась для войск противника. В течение 12.10.44 г. по дороге Луостари — Ахмалахти, Никель на соединение с корпусом шли части 127 ск. Остатки разбитых подразделений противника, расположенные в районе выс. 220 (0620), вынуждены были отходить по бездорожью на Петсамо, а подразделения, расположенные зап. развилки дорог (0414), отказавшись от попыток сбросить наши части с дороги, перешли к обороне на рубеже 2–3 км зап. развилки дорог. По решению командира корпуса 72 омсбр в 17.00 12.10.44 г. выступала в район кв. 1620; 31 олбр двумя батальонами с 18.00 12.10.44 г. переходила к преследованию противника в направлении Ахмалахти, Никель. В 15.30 бригадам был отдан устный боевой приказ<sup>46</sup>. До начала выполнения приказа штарма были проведены следующие подготовительные мероприятия:

1. Все погибшие в боях с немецко-фашистскими захватчиками собраны с поля боя и похоронены.

2. Раненые всех соединений и частей были сосредоточены в районе кв. 0216.

3. Трофейное и отечественное оружие с поля боя собрано и сосредоточено побригадно в одном районе для дальнейшей эвакуации. В 16.00 в состав корпуса была введена 70 омсбр под командованием полковника Блак.

Выполняя приказ, 72 омсбр в 17.00 12.10.44 г. выступила по маршруту: изгиб дороги (0418), безым. выс. (0818), (1018), озера (1218) с задачей перерезать дорогу Петсамо — Киркенес и не дать противнику возможности отвести живую силу и технику из района Петсамо в западном направлении. 31 олбр к 18.00 1 олб заняла для обороны район развилки дорог (0414); 2 олб

начала наступление с целью преследования противника по дороге на Ахмалахти; 3 олб начала наступление с целью преследования противника по дороге на Никель.

К 22.00 12.10.44 г. 2 и 3 олб 31 олбр, продвигаясь вдоль дорог соответственно в сев.-зап. и юго-зап. направлениях, встретили сильное огневое сопротивление противника на рубеже выс. 252,2 (0612), безым. выс. (0212).

Для установления сил и системы огня противника на данном рубеже вперед и на фланги были высланы разведгруппы<sup>47</sup> силою до взвода каждая.

РГ, действующая на флангах, встретила боевые охранения противника силою до усиленного взвода.

Получив данные о том, что противник поспешно перешел к обороне, командир бригады принял решение: действиями отрядов силою до роты по флангам противника обойти его, окружить и уничтожить в последующем. Рота 2 олб, высланная для обхода противника справа, встретила сильное огневое сопротивление, не имея успеха, отошла в исходное положение. Мелкие отряды, высланные от 3 олб для обхода противника справа и слева, также были остановлены огнем противника и, не имея успеха, отошли в свое расположение.

Не добившись успеха, 2 и 3 олб 31 олбр к исходу 12.10.44 г. начали закрепляться на достигнутом рубеже. К 2.00 13.10.44 г. противник силою более двух батальонов пехоты при поддержке трех арт. и четырех мин. батарей начал атаковать подразделения 2 и 3 олб, имея цель во что бы то ни стало сбросить наши подразделения и захватить развилку дорог (0414). Ведя тяжелый бой с численно превосходящим по силе противником, 2 и 3 олб с большими трудностями продолжали удерживать занимаемые рубежи. Основная трудность состояла в том, что запас боеприпасов кончался, на руках у бойцов-стрелков оставалось по 15–20 патронов, на ст. пулемет — по 1–2 ленты. Снаряды и мины к этому времени также были израсходованы. Для пополнения боеприпасов бойцам, непосредственно ведущим бой, были собраны боеприпасы в спецподразделениях бригады (связисты, артиллеристы и др.). Это мероприятие частично улучшало и упрочняло положение бойцов, но тем не менее положение частей бригады становилось весьма тяжелое. Противник, имея подброшенные резервы из района Ахмалахти, Никель, после одной неудавшейся атаки предпринимал все новые и новые попытки сбить и уничтожить наши подразделения. Так, в течение 13.10.44 г. противником было предпринято шесть атак при сильной поддержке арт.-мин. огня и штурмовкой боевых порядков с воздуха. В результате ожесточенных атак противника и создавшегося невыгодного положения решением командира бригады 3 олб к исходу 13.10.44 г. был отведен на рубеж безым. выс. (0414-8).

В ночь с 13 на 14.10.44 г. противник, измотав свои силы в результате неоднократно проведенных неудачных атак, прекратил атаки и перешел к обороне на рубеже выс. 252,2 (0612), безым. выс. (0212).

За сутки боя 13.10.44 г. противник потерял убитыми и ранеными до 850 солдат и офицеров.

Израсходовав все боеприпасы, не имея продфуража и понеся большие потери за время 4-дневных боев, бригада к утру 14.10.44 г. потеряла боеспособность, так как получать пополнение боеприпасов было неоткуда.

Приказом Военного совета армии к 5.00 14.10.44 г. бригада сдала занимаемые районы обороны частям 114 сд, прибывшей в район развилки дорог к исходу 13.10.44 г.

После сдачи районов обороны бригада в полном составе к 7.00 14.10.44 г. сосредоточилась на отдых и приведение себя в порядок в районе кв. 0414.

В итоге проведенного тяжелого оборонительного боя противнику причинены большие потери. Он потерял до 850 солдат и офицеров убитыми и ранеными.

<...>

### **3. Бои 72 омсбр и 70 мсбр на дороге Петсамо — Киркенес в районе кв. 1620, 1622, 1624 в период с 13 по 16.10.1944 г.**

Как уже упоминалось, противник, потеряв надежду сбросить наши части к дороге Луостари — Ахмалахти, Никель, с утра 12.10.1944 г. начал отходить из района выс. 220 (0620), Луостари и

предместьев его в район Петсамо, надеясь вывести остатки разбитых своих подразделений по дороге Петсамо — Киркенес из-под удара наступающих войск.

На рубеже восточнее и юго-восточнее Петсамо противник упорно сопротивлялся, пытаясь хоть временно сдержать наступление войск с фронта и тем самым обеспечить вывод своих частей из района Луостари, Петсамо.

Чтобы не дать возможность противнику вывести остатки разбитых подразделений по дороге Петсамо — Киркенес, командующим армией была поставлена корпусу задача, указанная выше.

Совершив 20-километровый марш с преодолением не меньших трудностей, чем при первом переходе, выступивший в 2.00 12.10.1944 г. в район кв. 1620 1/70 мсбр в 10.00 13.10.44 г. перерезал в указанном районе дорогу Петсамо — Киркенес. Противник на этот раз лишился последней магистрали, соединяющей до этого дороги фронта с тыловыми коммуникациями. Для противника создалось исключительно тяжелое положение. Он оказался перед лицом полного уничтожения в районе Петсамо. Для выправления создавшегося положения противник в район обороны 1 осб подбросил из района Петсамо до 2 батальонов 136 геп и предпринял яростные атаки, имея целью сбить 1 осб с дороги, тем самым освободить ее и дать возможность отхода своим частям по ней. Не добившись успеха атаками в лоб, противник к 12.00 силой до 2 рот обошел 1 осб с юго-востока, сосредоточившись на северо-восточных скатах выс. 369,4 (1420), одновременно действуя вдоль дороги с востока и запада.

К этому времени в район 369,4 (1420) подошли остальные части 72 омсбр и с ходу завязали с противником, находившимся на северо-восточных скатах выс. 369,4, бой. Во второй половине дня 13.10.44 г. предпринятыми атаками противник, занимавший выс. 369,4, был сбит и отошел к дороге — кв. 1620. Дальнейшее продвижение 2 и 3 осб бригады было приостановлено организованным огнем пехоты и огнем 3 минометных и 1 зенитной батареи противника.

72 бригада к 20.00 13.10.44 г. занимала положение: 2 осб — 1622-9, 3 осб — 1622-7, 1 осб — 1620-7-4.

В ночь с 13 на 14 октября 1944 г. противник активных действий не предпринимал, вел разведку расположения наших частей. С утра 14.10.44 г. предпринятыми атаками 2 и 3 осб противник, прикрывавший подступы к дороге на рубеже 1622-9-7, 1620-9-7, был отеснен на высоты севернее дороги (1622-6-4, 1620-6). 2 и 3 осб оседлали дорогу.

Во второй половине дня противник предпринял ряд ожесточенных атак и в результате того, что у частей бригады боеприпасы были на исходе (у бойцов оставалось по 10–15 патронов), удержать противника было невозможно. Решением командира бригады 2 и 3 осб были отведены на более выгодный рубеж — северо-восточные скаты выс. 369,4. 1 осб не выдержал ожесточенных атак противника и, не имея боеприпасов, оказался разрезанным на две части, находящиеся вдоль дороги. Для пополнения боеприпасами батальонов решением командира бригады у всех спецподразделений бригады были собраны патроны, распоряжением командира корпуса были изъяты боеприпасы у всех спецподразделений корпуса, в том числе и батальона связи. Всего было собрано до 70 тысяч винтовочных и автоматных патронов. Имея ограниченное количество боеприпасов, бригада не в состоянии была вести наступательные действия и осталась на занятых рубежах. В 4.00 15.10.44 г. в бой была введена 70 бригада, противник не выдержал натиска наступающих, 15.10.44 г. начал в беспорядке отходить в северном и северо-западном направлениях. К 15.00 15.10.44 г. корпус занимал положение: 70 омсбр 3 осб — 1622-7, 1 осб — 1620-6-9, 2 осб в 15.30 начал преследование противника в направлении выс. 258 (1020).

Во второй половине дня противник остатками разбитых подразделений 136 геп, 388 гренадерской бригады, 503 авиаполевой бригады продолжал в беспорядке разрозненными группами отходить в северном и северо-западном направлениях. Авиация противника самолетами Ю-87 при поддержке истребителей бомбила и обстреливала боевые порядки войск корпуса.

В ночь на 16.10.44 г. и в течение всего дня противник, не оказывая сопротивления, мелкими разрозненными группами и одиночками продолжал отходить в прежнем направлении. Авиация противника в течение всего дня полетов не производила. Соединения корпуса находились в прежних районах, не допуская отхода противника по дороге Петсамо — Киркенес, вылавливая

и уничтожая разрозненные группы немцев. Утром корпус соединился с частями, наступающими с фронта, а в 14.00 был получен приказ штаба о сдаче районов обороны частям 14 сд и к исходу 10.10.44 г. выйти на отдых на дорогу Луостари — Петсамо, где пополнять боеприпасы и продфураж и привести личный состав в порядок.

70 бригада к 16.00 16.10.44 г. вышла из оперативного подчинения корпуса и в 17.00 в полном составе вступила в подчинение командира 127 лск. Сдав занимаемые районы обороны, в 16.00 72 омсбр выступила по дороге на Петсамо в район (1218) и к 2.00 17.10.44 г. сосредоточилась. Выполняя приказ командира корпуса, 31 олбр к 24.00 16.10.44 г. сосредоточилась в районах (0822, 0622).

В результате выхода 72 омсбр и в последующем 70 омсбр на дорогу Петсамо — Киркенес (в районах 1622, 1620) противник, лишившись последнего пути отхода на запад, вынужден был, бросая всю свою технику, в беспорядке отходить из района Петсамо в северном и северо-западном направлениях. Выход корпуса на дорогу, кроме того, не дал возможности противнику подбросить резервы из района Киркенес, тем самым ослабил сопротивление в районе восточнее Петсамо и дал возможность частям 131 ск с наименьшей затратой сил овладеть г. Петсамо, нанеся противнику большие потери.

В результате трехдневных упорных боев в районе дороги Петсамо — Киркенес противник понес следующие потери: убито до 600 солдат и офицеров, ранено до 750, взято в плен 27 солдат и офицеров. Разбито: грузовых автомашин — 45, легковых — 4, орудий — 6, повозок — 40. Захвачено: ручных пулеметов — 12, продовольственных складов — 2, фуражных складов — 1, складов с медикаментами — 1, танкеток — 1. Убито лошадей — 40.

Вывод: Войска корпуса в труднейших условиях Заполярья, в отрыве от своих баз снабжения, без взаимной связи с другими частями с успехом выполнили и эту задачу. Политико-моральное состояние войск корпуса, несмотря на отсутствие продуктов в течение трех суток и полного израсходования боеприпасов, оставалось здоровым. Весь личный состав соединений и частей горел одним желанием — беспощадно истреблять фашистов и как можно быстрее освободить Печенгскую область.

<...>

### **Бои корпуса на дороге Сальмиярви — Киркенес в районе 2090 в период с 21 по 23.10.1944 г.**

Выйдя в 2.00 17.10.44 г. в район дороги Петсамо — Луостари, соединения корпуса приступили к пополнению боеприпасов и продфуража, на что было затрачено 17 и 18 октября с. г. К исходу 18.10.44 г. личному составу было выдано на 7 суток сухого пайка и полностью пополнены боеприпасы. Приказом командующего войсками 14 армии в 15.00 18.10.44 г. в состав корпуса вошла 3 кбм. В 5.00 19.10.44 г. получен приказ командарма 14 А: «Корпусу с 9.00 19.10.44 г. выступить по маршруту кв. 1226, перекресток дорог в кв. 1628 и далее на северо-запад по дороге Петсамо — Тарнет, выйти в район кв. 2213 и, наступая за 45 сд, к исходу 19.10.44 г. сосредоточиться в районе кв. 2608, в последующем наступать в направлении выс. 291 (2400), выс. 245,2 (2496) и 21.10.44 г. перерезать дорогу Ахмалахти — Эльвенес кв. 2490, не допустив отхода противника по дороге в северном направлении из района Ахмалахти».

Уяснив задачу и оценив обстановку, командир корпуса решил: марш в район сосредоточения совершить по одному маршруту, указанному в приказе командующего 14 армией в порядке: 31 олбр, 72 омсбр, управление корпуса и 187 обс и 3 кбм. Артминчасти придавались бригадам и распределялись следующим порядком:

31 олбр с 4 и 5 батареями 901 гор. ап, 4 и 5 батареями 172 мп.

72 омсбр с 6 батареей 901 гап и 6 батареей 172 мп.

В 5.00 19.10.44 г. 31 олбр из района сосредоточения кв. 0922 выступила по указанному маршруту с задачей к исходу 19.10.44 г. сосредоточиться в районе кв. 2608. В 7.00 19.10.44 г.

по маршруту 31 олбр выступила 72 омсбр, в 9.00 выступили управление корпуса и 187 обс за управлением 3 кбм.

К 13.00 31 олбр пересекла государственную границу СССР с Норвегией в районе кв. 2018. Вышла в район 1818, 3 кбм — 1818-9, где расположилась на большой привал.

45 сд из района 2016 вела наступательные бои вдоль дороги Петсамо — Киркенес. Противник, оказывая упорное сопротивление, не дал возможности наступающим частям продвинуться вперед. Оценив обстановку, командир корпуса решил: выполнение поставленной корпусу задачи продолжать в обход обороняющегося противника слева, по маршруту: мост кв. 2018, далее в юго-западном направлении вдоль госграницы СССР с Норвегией до пограничного знака № 361 (1802), межозерное дефиле кв. 2096, выс. с отм. 140 (2090) с задачей к исходу 21.10.44 г. перерезать дорогу противника Киркенес — Сальмиярви в районе 2090 и не допустить отхода живой силы и техники противника в северо-западном направлении.

В 18.00 19.10.44 г. 31 олсб двумя параллельными маршрутами выступила в указанный выше район. В условиях темного времени, по сплошным большим валунам и болотам к 7.00 20.10.44 г. бригада вышла в район кв. 1816-7, преодолев таким образом в течение 13 часов расстояние около 4 километров. Сделав 2-часовой привал в указанном районе, бригада в 9.00 20.10.44 г. выступила для выполнения задачи.

72 омсбр, управление корпуса со 187 обс и 3 кбм с 12.00 19.10.44 г. до 6.00 20.10.44 г. находились на отдыхе в районе 1816-5-3.

Продолжая движение в трудных условиях Заполярья, корпус к 24.00 20.10.44 г. сосредоточился в районе оз. Хуннован (1802), до 6.00 21.10.44 г. войска находились на отдыхе. С утра 21.10.44 г., продолжая движение по указанному маршруту, 72 омсбр в 15.00 вышла в район выс. с отм. 140 (2090), и 2 обс перерезал дорогу Киркенес — Сальмиярви в районе (1820-2-8). С выходом 2 обс на дорогу противник с силой до роты самокатного полка «Норвегия» оказал огневое сопротивление наступающим. Сопротивление противника было быстро сломлено. В результате боя противник потерял до 100 солдат и офицеров убитыми. Нашими подразделениями, кроме того, захвачены большие трофеи и 32 пленных.

31 олбр к этому же времени достигла района кв. 2496 и, будучи в движении, в направлении выс. 131,2 (2690).

В 18.00 3 обс 3 кбм вышел в район выс. 140 (2090) и поступил в оперативное подчинение командира 72 омсбр. Остальные части 3 кбм находились на марше. В 23.00 21.10.44 г. 31 олбр и 3 кбм остановились на большой привал. 72 омсбр продолжала занимать прежние районы. Противник, не проявляя активности живой силой, вел методический арт.-мин. огонь по боевым порядкам бригады.

К исходу дня 21.10.44 г. получен приказ штаба: «126 лск с утра 22.10.44 г. переправляться через оз. Фоссован в районах: погранзнак № 356 (3088), кв. 2688 с задачей перерезать дорогу Киркенес — Сванвик».

К 3.00 22.10.44 г. соединениям были вручены боевые приказы.

Выполняя приказ командира корпуса, 31 олбр 1 олб в 5.00 вышла в район кв. 2490-8, где батальон встретил огневое сопротивление противника силой до усиленной роты. Дальнейшее продвижение батальона было приостановлено. В 7.00 2 и 3 олб 31 олбр вышли в район южный берег оз. Ватсьер-ярви, где также встретили упорное огневое сопротивление противника, батальоны остановились на достигнутом рубеже.

3 кбм, двигаясь по дороге Ахмалаhti — Киркенес в северном направлении, к 12.00 1 обс и автоматным батальоном вышла в район кв. 2490, 2 и 3 обс — в район выс. 140 (2090).

Приказ командира и сложившаяся обстановка диктовали вводить в бой 72 омсбр. Исходя из этого, командир корпуса к 12.00 принял решение: 72 омсбр сдать занимаемые районы 3 кбм, в 14.00 выступить в район (3092) и во взаимодействии с частями 31 олбр уничтожить противника, занимавшего дефиле озер в кв. 3090, 2690, в последующем выполнить поставленную боевую задачу.

72 омсбр в 14.00 выступила по маршруту: кв. 2094, 2292, оз. Исреимапламмет, оз. с отм. 119 (2694), зап. скаты выс. 213,2 (2894) с задачей, указанной выше. Орд и ора бригады, ведя разведку

по маршруту движения, в 17.00 22.10.44 г. в районе кв. 3092-1 встретили противника общей численностью до батальона и завязали с ним огневой бой. Потеснив боевые охранения противника, орр и ора достигли рубежа кв. 3090-1-4-7. 1 осб занял оборону в кв. 3092-2-7, 2 осб — (3092-8), 3 осб находился в обороне (2494-1) в готовности развить успех 1 и 2 осб. Противник занимал оборону на рубеже (3292-7, 3290-7, 3090-1-4-7), выс. 106 (2190-4-5-6). Предпринятые попытки сбить противника в этом районе не увенчались успехом. Бригада стала поспешно закрепляться на достигнутом рубеже. Положение на участках обороны 31 олбр и 3 кбм к этому времени оставалось прежним.

Противник, занимая господствующее положение на местности, имея большое превосходство в артиллерии и минометах, продолжал прочно удерживать занимаемые рубежи. В течение дня противник вел огонь из артиллерии и минометов периодическими огневыми налетами по боевым порядкам 72 омсбр и особенно 31 олбр. С наступлением темного времени огневая активность противника усилилась: было введено в действие до 6 арт. и до 5 мин. батарей, в том числе одна шестиствольная реактивная установка.

<...>

Наличие каменистой местности, отсутствие хороших укрытий позволили противнику своим непрерывным артминогнем принести значительные потери в живой силе. Так, за 22.10.1944 г. и в ночь на 23.10.1944 г. 31 олбр потеряла: 142 чел. убитыми и ранеными.

В 4.00 23.10.44 г. получен приказ командарма: «Занимаемые рубежи обороны сдать частям 14 сд и к 18.00 23.10.44 г. корпус сосредоточить в районе Ахмалахти с задачей пополнения боеприпасами и продфуражом». Сдав район обороны 31 олбр частям 14 сд, корпус в 6.00 выступил в район Ахмалахти и к 22.00 23.10.44 г. сосредоточился в районах: 31 олбр — кв. 1490-4-7, 72 омсбр — кв. 1488-6-9, 3 кбм — кв. 1688.

В итоге двухдневных боев за дорогу Киркенес — Ахмалахти в районах 2090, 2690 противник потерял до 500 убитыми и ранеными. За это же время наши потери составляют: 113 убитыми и 199 ранеными. Трофеи, захваченные нашими войсками: винтовок — 130, автоматов — 40, пулеметов — 19, складов — 1, орудий — 1, мотоциклов — 2, радиостанций — 1.

Вывод: Выход корпуса на дорогу, соединяющую крупнейшую базу немцев на севере, Киркенес — Ахмалахти, Киркенес — Сальмиярви, обеспечил наступающим войскам 99 и 127 лск с меньшими затратами сил и времени разгромить группировку противника в районе Сальмиярви — Никель.

#### **4. Бои 126 лск за овладение Мункельвен и Нейден 27.10.1944 г.**

Обстановка перед фронтом армии к 24.10.44 г. сложилась следующим образом: 19 горный корпус «Норвегия» и части 163 пд немцев, разгромленные в предыдущих боях, прикрываясь арьергардами, задерживая наши части на промежуточных рубежах, продолжали отходить из района Киркенес на Варде. Армия продолжала выполнять задачу по разгрому остатков 19 горного корпуса «Норвегия».

126 лск в течение 24.10.44 г. пополнялся боеприпасами и продфуражом, израсходованным в прежних боях, и приводил подразделения в порядок. В 22.00 23.10.44 г. был получен приказ командующего 14-й армией, по которому 126 лск (3 кбм, 31 олбр и 72 омсбр), форсированным маршем, совершив обходной маневр по маршруту: Ахмалахти, Следтен (1486), Фурулю (1482), г. Брантсервель, домик охотника в кв. 1606, выс. 191 (1698) и далее на север на Мункельвен (3094), к утру 26.10.1944 г. перерезать дорогу Киркенес — Танен в кв. 3096, 3094 и не допустить отвода живой силы и техники противника из района Киркенес в северном и северо-западном направлениях. Корпусу предстояло совершить 70-километровый марш по бездорожью с преодолением многочисленных болот, рек, гор. Оценив обстановку, командир корпуса решил: 31 олбр, 72 омсбр без артиллерии, без конского состава, имея на батальон по два 82-мм миномета,

в 7.00 25.10.44 г. выступить с исходного положения кв. 1416 по маршруту, указанному выше, и к исходу 27.10.44 г. овладеть Мункельвен и Нейден. 3 кбм с 2/901 гап, 2/172 мп с исходного положения кв. 1416 в 11.00 25.10.44 г., выступив по маршруту: Фурулю (1482), Стронт (1816), Лонкфьордботн (2414), межозерное дефиле в кв. 2806, г. Ангельдвелль (2098) с задачей к утру 27.10.44 г. овладеть Мункельвен, в последующем содействовать 31 и 72 бригадам в овладении Нейден вдоль дороги с востока.

К 2.30 25.10.44 г. соединения корпуса выступили в исходное положение для наступления, покрыв в это время расстояние до 20 километров. Сделав 4-часовой привал, в 7.00 25.10.44 г. 31 [олбр] и 72 [омсбр] выступили по указанному маршруту. Движение бригад проходило параллельными маршрутами, на удалении друг от друга до 1000 метров. Походный порядок бригад состоял из двух походных колонн. Такое построение бригад на марше обеспечивало сокращение растяжки колонн до 50%. Преодолев ряд труднейших естественных препятствий: болот, рек, крутых спусков и подъемов, продвигаясь в некоторых случаях со скоростью 1 километр в час, 72 и 31 бригады к 6.00 27.10.44 г. вышли в район южные скаты г. Вордехегда (3492).

К 7.00 27.10.44 г. передовые части 72 омсбр при выходе в район 700–800 метров южнее изгиба дороги в кв. 3490 были встречены сильным ружейно-пулеметным огнем противника силою до роты и огнем артиллерии и минометов из района 1 километр северо-западнее Нейден. Приняв боевой порядок, части бригады с боем продвинулись вперед и закрепились на рубеже 400–500 метров южнее дороги в кв. 3492, 3490. Попытка форсировать р. Нейден-эльф и овладеть Нейден не увенчалась успехом. Противник подбросил в район южн. окраины Нейден до 2-х стрелковых рот, усиленных станковым пулеметом, и сильным огнем не давал возможности продвигаться нашим частям. 31 олбр в 7.00 получила задачу: выйти в район 3686, форсировать в этом районе р. Нейден-эльф, выйти на развилку дорог кв. 3690 и не допускать отхода противника по дороге на северо-запад. К 9.00 27.10.44 г. бригада вышла в указанный район, где встретила сильное огневое сопротивление противника силою до роты из района развилки дорог. Предпринятые попытки форсировать р. Нейден-эльф не дали положительных результатов. Противник воспрепятствовал переправе сильным ружейно-пулеметным огнем, огнем артиллерии и минометов северо-западнее Нейден. Такое положение оставалось в течение всего дня 27.10.44 г.

3 кбм к утру 25.10.44 г. вышла с исходного положения и к 20.00 26.10.44 г. двумя батальонами вышла в район 3096, перерезав дорогу Киркенес — Нейден и сбив противника с занимаемых позиций, и овладела Мункельвен. Противник, оказывая слабое сопротивление, отошел в северо-западном направлении, при этом в 20.30 26.10.44 г. противником был взорван мост через р. Мунк-эльф. 1/3 кбм в 19.00 26.10.44 г. соединился с частями 99 ск, наступающими с востока. Такое положение в районе Мункельвен оставалось до 12.00 27.10.44 г.

В 10.00 27.10.44 г. командир корпуса отдал приказ: командиру 72 омсбр форсировать р. Нейден-эльф в районе мостов и во взаимодействии с частями 31 олбр, действовавшими с северо-запада, к 22.00 27.10.44 г. овладеть Нейден. В 12.00 3 кбм форсировала р. Мунк-эльф в районе 3094, завязала бой с противником силою до 2 усиленных рот, прикрывающим подступы к Нейден на рубеже выс. с горизонталью 150 (3294). К 15.00 противник не выдержал натиска наших частей, начал отходить вдоль дороги на Нейден. Преследуя отходящие части противника, 3 кбм в 17.30 ворвалась в Нейден и в 18.10 полностью овладела им. Противник задолго до отхода из Нейдена (с утра 27.10.44 г.) начал сжигать постройки, склады. В 17.00 были взорваны оба моста через р. Нейден-эльф.

К исходу 27.10.44 г. корпус соприкосновения с противником не имел, противник, прикрываясь арьегардами, поспешно отходил в северо-западном и северном направлениях. К 4.30 28.10.44 г. 31 олбр оседлала развилку дорог кв. 3690, организовав оборону: фронтом на север и северо-запад. 72 омсбр оставалась в прежних районах и приводила себя в порядок. Выполняя приказ командарма, соединения корпуса в ночь с 28 на 29.10.44 г. были сменены частями 99 ск и с утра 29.10.44 г. выступили из района Мункельвен по маршруту Мункельвен, кв. 2606, 2412, Лонгфьордботн (2414) и далее по дороге в район 6 километров восточнее Ахмалаhti, имея

задачу сосредоточиться в районах: 72 омсбр — 1496, 31 олбр — 1494, 3 кбм — 1492, 901 гап и 172 мп — 1490. К 18.00 30.10.44 г. корпус в полном составе сосредоточился в указанных районах.

<...>

В результате боев с 6.10.1944 г. противнику были нанесены следующие потери в живой силе и технике: убито и ранено — до 7000 солдат и офицеров, взято в плен — 111, захвачено складов разных — 159, бочек с бензином — более 3000, автомашин грузовых — 108, легковых — 7, мотоциклов — 10, винтовок — 1020, автоматов — 122, станковых пулеметов — 8, ручных пулеметов — 66, минометов — 14, прожекторов — 3, орудий разного калибра — 22, радиостанций — 2, мин и снарядов — более 5 тысяч.

Разбито и уничтожено: автомашин грузовых — 45, легковых и специальных автомашин — 13, повозок — 40, складов — 3, убито лошадей — 40.

Потери наших войск: за период с 6.10.1944 г. убито офицеров — 52, сержантов — 247, рядовых — 519. Ранено офицеров — 91, сержантов — 341, рядовых — 818.

### **Организация связи 126 легко-стрелкового корпуса в общей наступательной операции войск 14 армии в период с 6 по 30.11.44 г.**

Исходя из полученной задачи, начальник связи корпуса основной упор на связь внутри корпуса и связь со штабом ставил на радиостанции. Проводной связи уделялось меньше внимания: ННС бригад имели по 6 км кабеля, в распоряжении НСК — 5 км.

Такое небольшое количество взятой проволоки диктовалось условием местности, прохождением боя и ограниченным количеством вьючного транспорта. Боевые действия корпуса полностью оправдали данную точку зрения — проволочная связь была использована только лишь в одном бою, в остальных связь поддерживалась на радиостанциях.

### **Связь на марше**

Связь соединениями была запланирована:

1. Радиосеть<sup>48</sup> личных станций комкора и комбригов.
2. Радиосеть начальника штаба корпуса.
3. Радиосеть на радиостанциях А-7.
4. Радиосеть на радиостанциях «Прима».

На марше радиосвязь была запланирована по времени: в начале каждого четного часа радиостанции штакара останавливались и с места вступали в связь с рациями бригад. Каждому оперативному направлению был прикреплен один из пом. нач. опер. отдела корпуса. Станции безотлучно находились при нем. Привалы приурочивались к началу переговоров, но в силу того, что на вызов приходилось тратить от 5 до 15 минут, на переговоры 15–20 минут и колонна к этому времени, кончив привал, была на марше, пришлось создать два самостоятельных эшелона связи, прикрепив к каждому оперативного работника.

Рации работали через каждый этап, что давало возможность отдохнуть радистам и одновременно иметь бесперебойную связь.

### **Связь в бою**

С завязкой боя, если соединения были на марше, радиостанции по всем каналам одновременно вступали в связь, на всем протяжении боя корпусные и бригадные радиостанции все время были на приеме.

Связь со штабом осуществлялась на радиостанциях У-100 и А-7, и также по проводной связи. В силу местных условий связь по рациям с наступлением темноты прекращалась и только

с рассветом к 5–6 часам утра снова устанавливалась. Открытые переговоры были запрещены. Переговоры во время марша и боя велись исключительно кодировано (кодированная карта<sup>49</sup>, таблица радиосигналов<sup>50</sup>).

Несмотря на исключительные трудности организации связи в Заполярье, связь работала безупречно, без чего невозможно было выполнять боевые задачи.

<...>

Начальник штаба 126 легко-стрелкового Краснознаменного корпуса подполковник Мацнев<sup>51</sup>  
Начальник оперативного отдела 126 легко-стрелкового Краснознаменного корпуса  
подполковник Елизаров<sup>52</sup>

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 328. Л. 2–28.*

## № 60 Краткая сводка обобщенного опыта боевых действий 131-го стрелкового корпуса за октябрь 1944 г.

3 ноября 1944 г.

Войска корпуса до 6.10.44 г., находясь в обороне, укрепляли и создавали плацдармы для наступления (строили ходы сообщения, дороги, ОП и подносили боеприпасы в районы огневых позиций и в районы сосредоточения).

С 7.10 по 25.10.44 г. войска корпуса вели активные боевые действия, прорвали сильно укрепленную оборону противника, с боями прошли более 150 км, 75 из них по бездорожью, форсировав на подручных средствах пять водных преград.

В результате боев освобождено от противника более 50 населенных пунктов, в том числе города и крупные незамерзающие порты Петсамо и Киркенес. Противник понес значительные потери, разбитыми частями вынужден отойти в Норвегию.

### 1. Противник

Противник — два батальона 137 гед, батальон 136 геп при поддержке артиллерии занимали оборону до наступления наших частей, усиленно производили инженерные работы на переднем крае и в глубине.

Опорные пункты на господствующих высотах, развилках дорог и у мостов могли оказать друг другу огневую поддержку. Они имели развитую сеть ходов сообщения между ОТ и прикрытиями. Вокруг опорных пунктов имелись проволочные препятствия в большинстве в два ряда, а в промежутке между ними были поставлены мины нажимного и натяжного действия типа «С».

Оборона в районе г. Петсамо и Киркенес имела ДОТы, полукапониры, КЗОТы, ДЗОТы, бронеколпаки и открытые площадки, приспособленные для отражения десанта с моря, с воздуха и наступающих с суши.

а) Пехота. Действия пехоты до наступления наших частей сводились к ведению разведки отдельными разведотрядами силою от взвода до усиленной роты при поддержке сильного артминогна с целью захвата пленных. Его действия были безуспешны, точных данных о намерениях нашего командования противник не имел, он располагал данными наблюдения, по которым и делал некоторые предположения.

После прорыва обороны противника с выходом наших частей на его коммуникации противник бросил в бой свои резервы: 503 авиополевую бригаду, 388 гренадерскую бригаду, бригаду СС «Норвегия» и другие мелкие подразделения.

Противник, отходя под ударами наших частей, минировал дороги, взрывая мосты и сооружения, стремясь во что бы то ни стало приостановить или в крайнем случае задержать наступление. В сутки предпринимал от 5 до 11 контратак силою от роты и более двух батальонов, обеспечивая их массивным артминогнем. Отходы производил в ночное время, прикрываясь сильными арьергардами и артминогнем. На каждом тактически выгодном рубеже упорно оборонялся. Особенно упорное сопротивление оказывал вдоль дорог, на водных преградах и за города.

б) Артиллерия. До начала наступления наших войск артиллерия и минометы вели интенсивный огонь по дорогам и районам ОП наших артбатарея. В период наступления его артиллерия вела огонь по наступающей пехоте, ставила дымзаслон перед своим передним краем с целью снизить эффективность огня наших орудий, стреляющих прямой наводкой, и вела контрбатареиную борьбу.

Методы ведения огня — шквальные короткие огневые налеты 300–700 снарядов. Особенно сильное огневое воздействие оказывал в боях за переправы, куда сосредотачивал до 8–14 артбатарей с привлечением шестиствольных минометов и орудий Б/М (150–211 мм).

в) Авиация. Боевая деятельность авиации в дневное время ограничивалась разведвылетами отдельных самолетов ФВ-189 в сопровождении 2–3 Ме-109.

Боевую активность проявляли в темное время суток одиночные самолеты-охотники, которые бомбили районы расположения войск и особенно там, где не соблюдалась дисциплина светомаскировки.

## 2. Свои войска

Действия войск в октябре месяце характеризуются прорывом мощной обороны противника и наступлением в условиях Заполярья по скалистой местности с малым количеством дорог.

а) Пехота. Находясь в обороне, фортифицировала ее, тем самым создала надежный плацдарм для прорыва долговременной обороны противника, развития наступления с задачей очистить Заполярье от противника и прочно прикрыть незамерзающие северные порты (подробное описание прорыва обороны противника и овладение городами Петсамо и Киркенес см. наши номера...).

Характерными действия пехоты в условиях Заполярья нужно считать то, что она после прорыва обороны противника при мощной артиллерийской поддержке в глубине обороны и при преследовании противника опирается на свой стрелковый огонь и обходные маневры.

Артиллерия и минометы ввиду бездорожья отстают от пехоты.

368 сд 10.10.44 г. сосредоточилась в районах:

1224 сп — выс. 221,6.

1226 сп — выс. 299 (0234).

1228 сп — в кв. 0236.

Первый эшелон управления дивизией взял с собой двухсуточный запас продовольствия и необходимые материалы для работ <...>\* порядком к походу 10.10.44 г. вышел в район без ручья (0238) и развернул КП.

Части и подразделения дивизии имели на руках двухсуточный запас продовольствия и полный запас боеприпасов в готовности выполнить задачу самостоятельно — без артиллерии. Артиллерия и обоз ввиду бездорожья вынуждены были остаться на подступах к р. Титовка.

Не имея артсредств, части вынуждены были рассчитывать на внезапность, атакуя противника с ходу.

---

\* Неразборчиво.

На рассвете 12.10.44 г. 2/1228 сп внезапно атаковал противника на высотах в дефиле озер (1232, 1230), в результате внезапной и стремительной атаки в течение 30–40 минут подразделения выбили противника из трех высот. Атака обеспечивалась стрелковым огнем, огонь 82-мм минометов использовался в исключительных случаях по наблюдаемым целям. Эффективную роль в бою сыграли ручные гранаты.

Боевой опыт подтвердил, в результате обходных маневров в сочетании с фронтальной атакой 14 сд на протяжении всех боев успешно выполняла поставленную задачу.

С начала наступления боевой порядок 14 стрелковой дивизии строился в три эшелона.

95 сп после 2 час. 35 мин. артподготовки 7.10.44 г. прорвал оборону противника, с ходу на подручных средствах и вброд форсировал р. Титовка и вышел в район выс. 221,6, тем самым создав плацдарм для дальнейшего развития успеха последующим эшелонам.

Второй и третий эшелоны дивизии следовали за боевыми порядками передовых подразделений на удалении 3–6 км.

К концу первого дня боя по выполнению задач 95 сп из-за его правого фланга с глубоким обходом и выходом в тыл на дорогу противнику был введен второй эшелон (325 сп).

325 сп совершил по бездорожью 25-километровый марш, в 12.00 8.10.44 г. вышел в тыл противнику на дорогу Луостари — р. Валас-йоки, тем самым отрезая пути отхода противнику на северо-запад из района оз. Лайя.

Противник, пытаясь освободить дорогу, предпринял контратаку с северо-западного направления силою до батальона. В отражении контратаки сыграли основную роль станковые пулеметы, сведенные в батареи (3–4 вместе), расположенные с учетом местности на вероятных местах появления противника. Контратака была отбита, противник на поле боя оставил 150 трупов солдат и офицеров, было взято 60 пленных, остальной состав в беспорядке отошел или был рассеян.

Немаловажную роль в проведенных боях играли мелкие группы, которые, используя складки местности, выходили в тыл противнику.

Командир 9 ср 1228 сп, изучив оборону и систему огня противника на высотах, решил овладеть ими, применяя действия групп по 3–7 человек каждая.

Две группы имели задачу отвлечь внимание противника на себя, а три группы имели задачу выйти в тыл ОТ противника и уничтожить их. Группы лейтенантов Харченко<sup>53</sup> и Бабурина<sup>54</sup>, применяясь к местности, успешно обошли ОТ и с тыла атаковали ручные пулеметы, уничтожив их прислугу. Группа лейтенанта Зверева<sup>55</sup>, которая имела задачу уничтожить станковый пулемет, была прижата его огнем и только совместно с группой лейтенанта Харченко выполнила задачу. Таким образом, рота выполнила свою задачу — овладела высотой, не вводя в бой всех сил.

Ночные бои характерны массовым применением гранат.

Командир 6 ср 1226 сп, не имея в достаточном количестве патронов, по своей инициативе использовал отечественные и трофейные гранаты, которыми отбил 2 ожесточенные атаки противника. Противник на поле боя оставил 30 трупов солдат и офицеров.

Обеспечение стыков и флангов — основа прочного удержания занимаемого рубежа. Опыт боев показал, что лучшим средством обеспечения флангов и стыков являются ручные и станковые пулеметы.

а) 1228 сп на одном из достигнутых рубежей имел свой левый фланг открытым, куда был контратакован противником, но прикрывавшие фланг два ручных пулемета и отделение автоматчиков контратаку отбили успешно, нанеся значительные потери противнику.

б) Артиллерия. Артиллерия в период прорыва переднего края своим огнем взломала оборонительную систему и нарушила управление войсками противника, тем самым обеспечила действия пехоты. С продвижением пехоты вперед действия артиллерии осложнялись ввиду труднопроходимой и непроходимой местности.

в) Авиация. Насыщенность авиацией фронта наступления корпуса обеспечила успешное выполнение частями своих задач, хотя и не имея достаточной артподдержки. Штурмовики четко выполняли задачи, поставленные пехотой.

г) Инж. войска. Инженерные войска задачу обеспечить действия пехоты выполнили. Противник, стремясь задержать наступление, взрывал мосты и делал воронки на дорогах, минировал дороги, тем самым затруднял движение. В ходе боев саперами построено: мосты, обходы взорванных мостов, наводились переправы, разминировались местность и дороги.

Применение штурмовых бригад для форсирования пехотой водных преград себя вполне оправдывает маневренностью пехоты.

д) Управление войсками. Связь — радио являлось самым надежным средством, посредством которого производилось управление войсками. Радиосредства корпуса в течении 18 дней боев передали и приняли свыше 1000 шифротелеграмм (более 52 групп) и проведено около 300 радиопереговоров офицерами штаба.

Для более устойчивого штабного управления войсками штаб корпуса имел НП, где всегда находились: командующий корпусом, начальник оперативного и разведывательного отделов, командующий артиллерией и начальник связи корпуса.

Проверка своевременности и точности исполнения частями приказа командира корпуса производилась офицерами связи командования, а в важных случаях — лично командующим корпусом.

## Выводы

1. Скрытность подготовки к наступлению обеспечила внезапность и успех прорыва обороны противника.

2. Обученность 14 сд в условиях Заполярья оправдала себя боевыми качествами в действиях дивизии, в ходе боев характерно отличались темп ее наступления, инициатива и требовательность командиров.

3. Практика ночных обходов вне дорог показывала, что скорость движения чрезвычайно низкая (10 сп за 8 часов темного времени по бездорожью в боях за Пандор смог пройти только 4 км), целесообразно задачи на обход ставить частям в данной местности с таким расчетом, чтобы они имели достаточное количество светлого времени на совершение марша, в удалении от противника и ночные марши совершать только вблизи противника и при неглубоких обходах.

4. Целесообразно на данном театре действий насыщение артиллерией при преследовании уменьшать за счет использования полной мощью меньшего количества артиллерийских стволов, тем самым освободить дороги для своевременного обеспечения потребным количеством боеприпасов.

Необходимо организовывать артиллерийскую поддержку частей, действующих на флангах противника вне дорог.

5. Действия танков в массовом количестве из-за труднопроходимой местности невозможно. Применение их возможно только вдоль дорог в небольшом масштабе (до роты).

6. При ведении боя совершением обходных маневров по бездорожью в трудных условиях Заполярья необходимо:

а) В минометных ротах стрелковых полков иметь один взвод с материальной частью (2–3 миномета), а остальной личный состав использовать в качестве подносчиков мин.

б) 120-мм батареи — один взвод иметь с материальной частью на вьюках, остальной транспорт — лошадей использовать для подвозки боеприпасов.

в) Пехоте иметь носимый запас боеприпасов на винтовку или автомат не менее 3-х б/к, продовольствия — 2 с/д сухим пайком.

г) Максимально использовать мощь ружей ПТР для подавления огневых точек и для ведения огня по автомашинам и танкам противника.

д) Приблизить тылы полков как можно ближе к району боев, с которыми иметь связь по радио.

Врио начальника штаба 131 стр. корпуса подполковник Немыря  
Врио начальника опер. отдела штакор-131 майор Лосев

*ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 200336с. Д. 2. Л. 134–138.*

## № 61

# Доклад командующего артиллерией 131-го стрелкового корпуса о боевых действиях артиллерии корпуса за октябрь 1944 г.

1944 г.

## Мурманское направление 29.10.44 г.

### I. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕСТНОСТИ, ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБОРОНЫ И ДЕЙСТВИЯ ПРОТИВНИКА В ПОЛОСЕ НАСТУПЛЕНИЯ КОРПУСА

Местность в районе боевых действий частей корпуса резкопересеченная, каменистая, болотистая с большим количеством озер и малым количеством дорог.

Большое количество господствующих высот и межозерных дефиле дает возможность обороняющимся для создания мощной обороны с системой опорных пунктов и узлов сопротивления как на основном рубеже обороны, так и на промежуточных тыловых рубежах. Применение мотомеханизированных средств ограничено продвижением боевых машин и возможно только вдоль дорог. Это обстоятельство может быть использовано для создания мощной противотанковой обороны — противотанковых опорных пунктов по горным и межозерным дефиле вдоль дорог. Малое количество дорог, особенно флангового направления, сильно затрудняет перегруппировку и маневр войск и в первую очередь артиллерии.

На участке прорыва корпуса озеро Чапр — выс. Малый Кариквайвишь противник в течение длительного периода обороны создал мощную долговременную оборонительную линию, состоящую из опорных пунктов и узлов сопротивления с наличием большого количества траншей, ДЗОТ, КЗОТ и железобетонных сооружений, прикрытых системой многослойного ружейно-пулеметного и артиллерийско-минометного огня в сочетании с системой инженерных заграждений. На промежуточных тыловых рубежах противник задерживался на естественных, выгодных для обороны рубежах, заранее подготовленных и наспех оборудованных для целей обороны, упорно их оборонял, переходя на ряде участков в неоднократные контратаки. Особенно упорное сопротивление оказывал вдоль дорог, в горных и межозерных дефиле и в боях за населенные пункты. На пути отхода подрывал мосты и дороги, сжигал и уничтожал склады и населенные пункты.

Артиллерия противника в основном вела массированный и методический огонь по боевым порядкам наступающих войск, на воспреещение движения по дорогам и воспреещение работ. Авиация противника массированных налетов не производила, действовала в основном небольшими группами по 5—6 самолетов в дневное время и одиночными самолетами в ночное время, которые бомбили наши боевые порядки. Новых видов боевой техники противник не применял.

### II. ОБЩИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ФОН, НА КОТОРОМ ПРОИСХОДИЛА БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АРТИЛЛЕРИИ КОРПУСА

Истекший месяц характеризуется тем, что соединения и части корпуса, прорвав долговременную оборону немцев на рубеже без. выс. кв. 9741-1, 9460-5, 9539-3, Мал. Кариквайвишь (луостарское направление), вели наступательные бои с целью очищения от противника района Петсамо — Киркенес. Справа действовал Северный морской флот, слева наступал 99 стрелковый корпус. В соответствии с общей задачей поддерживаемых войск боевая деятельность артиллерии слагалась из:

- а) Контрбатареи борьбы с артиллерией и минометами противника.
- б) Ведения разведки артиллерией с наземных НП и средствами АИР.
- в) Ведения огня по опорным пунктам, скоплениям живой силы, техники и огневых средств противника и его резервам.

г) Ведения огня с целью воспреещения контратак и отхода живой силы и техники из-под ударов наших войск.

д) Совершения марша вслед за наступающей пехотой.

### III. СОСТАВ АРТИЛЛЕРИИ КОРПУСА, ГРУППИРОВКА И ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

Отчетный период разделяется на 2 этапа:

1-й этап характеризуется действиями артиллерии по обеспечению прорыва долговременной обороны противника на луостарском направлении и в боях за овладение Петсамо.

2-й этап характеризуется действиями артиллерии по обеспечению пехоты в боях на киркенесском направлении и за овладение городом и крепостью Киркенес.

Состав и группировка артиллерии в 1-й и 2-й этапы показаны в таблицах 1 и 2 (см. приложение)\*. Группировка артиллерии соответствовала выполнению поставленных боевых задач. Управление огнем артиллерии носило в основном централизованный характер и было сосредоточено в руках командующего артиллерией корпуса, командующих артиллерией стрелковых дивизий и командиров групп ДД и РС и их штабов, что давало возможность быстро сосредотачивать массированный огонь артиллерии на наиболее важных направлениях и маневрировать им в интересах общего соединения. Одновременно с этим командирам полков, дивизионов и батарей, которые двигались непосредственно в боевых порядках пехоты, была предоставлена широкая возможность проявления инициативы самостоятельного ведения огня, что сыграло весьма положительную роль в своевременной и эффективной поддержке действий пехоты по ее заявкам.

Связь командующего артиллерией корпуса с командующими артиллерий сд и командирами групп ДД и РС и их штабами в основном поддерживалась по радио. Радиосвязь в последних наступательных боях полностью себя оправдала и еще раз зарекомендовала себя как единственный самый надежный вид связи. Во многих случаях командующий поддерживал связь непосредственно с командирами полков артиллерии усиления. Офицеры и делегаты связи также сыграли немаловажную роль в своевременном доведении задач артиллерии до исполнителей. Телефонная связь ввиду слабого оснащения транспортными средствами и быстрого темпа наступления поддерживалась с перерывами и полностью себя не оправдала.

### IV. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ДРУГИМИ РОДАМИ ВОЙСК ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ:

а) Увязкой и уточнением задач артиллерии на местности артиллерийскими и общевойсковыми командирами в период артиллерийской подготовки и постановкой дополнительных задач по заявкам пехоты в период боя в глубине обороны противника.

б) Совместным расположением КП и НП артиллерийских и общевойсковых начальников и их штабов.

в) Сопровождением пехоты огнем и колесами на всю глубину наступления.

г) Взаимной информацией о действиях противника и своих войск артиллерии и пехоты и штабов родов войск.

---

\* Не публикуется.

№	Наименование потерь	Наименование частей											Ито- го
		Артиллерия			471 пап	1237 аап	149 кап	1942 кап	482 мп	619 мп	620 мп	156 азап	
		14 сд	45 сд	368 сд									
1.	Убито солдат и офицеров	до 600	342	300	—	510	до 500	300	339	85	до 150	—	до 3,2 т
2.	Взято в плен	—	—	—	—	—	11	9	—	—	—	—	20
3.	Уничтожено пулеметов	35	9	8	—	—	4	—	20	3	—	—	79
4.	Уничтожено ПТО	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
5.	Уничтожено отд. оруд. 15-мм	—	2	3	—	—	—	—	2	—	—	—	7
6.	Уничтожено отд. оруд. 105-мм	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7.	Уничтожено минбатарей	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8.	Уничтожено артбатарей 75-мм	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
9.	Уничтожено артбатарей 105-мм	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
10.	Уничтожено артбатарей 150-мм	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
11.	Уничтожено зенит. батарей	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
12.	Уничтожено автомашин	16	—	—	—	13	—	20	—	—	—	—	49
13.	Уничтожено тракторов	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
14.	Уничтожено складов с б/пр.	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	4
15.	Уничтожено переправ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16.	Разрушено ДЗОТ, КЗОТ	22	30	6	—	—	—	1	—	3	—	—	62
17.	Разрушено землянок	13	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
18.	Разрушено провол. загр.	810 м	145 м	—	—	—	—	—	—	—	—	—	955 м
19.	Разрушено траншей	200 м	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 м
20.	Подавлено огн. точек	115	—	5	—	—	—	—	22	—	8	—	150
21.	Подавлено ПТО	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
22.	Подавлено минбатар. 81-мм	10	6	1	—	3	—	3	—	—	—	—	23

23.	Подавлено минбатар. 105–120-мм	–	–	–	–	–	1	–	3	–	–	–	4
24.	Подавлено артбатарей 75-мм	7	4	1	1	6	–	6	–	1	–	–	26
25.	Подавлено артбатарей 105-мм	–	2	1	24	15	1	16	–	–	–	–	59
26.	Подавлено артбатарей 150-мм	–	–	–	2	10	1	6	–	–	–	–	19
27.	Подавлено зенит. батар. 88-мм	–	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–	3
28.	Подавлено шестиств. мином.	–	–	–	3	4	–	1	–	–	–	–	8
29.	Подавлено штабов	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
30.	Подавлено опорных пунктов	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	30
31.	Сбито самолетов	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	8

## V. МЕТОДЫ ПОДГОТОВКИ И ВЕДЕНИЯ ОГНЯ

Подготовка исходных данных — в основном скрещенная по буссоли, по карте и на топооснове от контурных точек (более точная привязка боевых привязков и целей была невозможна из-за отсутствия сети опорных точек). Стрельба с корректировочной авиацией не применялась. Методы ведения огня — короткие мощные огневые налеты в сочетании с МО на подавление и уничтожение. Успешное решение боевых задач артиллерией было обеспечено:

- а) Высоким мастерством своего дела артиллеристов — офицеров, сержантов и рядовых.
- б) Хорошо организованной артиллерийской разведкой, дававшей точные сведения о противнике.
- в) Самоотверженной работой личного состава артиллеристов, что обеспечило постоянную поддержку пехоты огнем и колесами.
- г) Хорошо организованным взаимодействием родов войск.

## VI. АРТ. РАЗВЕДКА<sup>56</sup>

Велась:

- а) Наблюдением с НП — разведчиками и офицерами;
- б) Подвижными арт. НП, следовавшими в боевых порядках пехоты, на которых обычно находились КВУ (начальник разведки) с разведчиками (2–3) и средствами связи;
- в) Сопряженным наблюдением<sup>57</sup> с пунктов СНД;
- г) Средствами артиллерийско-инструментальной разведки<sup>58</sup>;
- д) Кроме того, разведанные добывались из опроса пленных и взаимной информации разведорганов родов войск.

Наблюдение с наземных НП во все периоды боя являлось основным источником получения разведанных. Особенность в расположении НП: зачастую НП командиров дивизионов и батарей находились вместе (на дивизион 1–2 пункта), что вызывалось скоротечностью боя и тем, что части действовали на узком участке фронта. Когда позволяла обстановка, выбрасывались боковые пункты, которые служили одновременно одним из пунктов СНД.

Привязка НП — глазомерная по карте и от контурных точек, что не обеспечивало достаточной точности засечки с пунктов СН.

Весьма положительную роль сыграли подвижные НП, которые находились непосредственно в боевых порядках пехоты. Находившиеся на них артиллерийские наблюдатели — офицеры одновременно были и корректировщиками арт. огня. Трудностью в работе СНД в основном служило отсутствие точной топоосновы.

Средства АИР работали неудовлетворительно и только 23.10.44 г. улучшили свою работу с прибытием 836 орад. Это объясняется тем, что командиры арт. полков, имевшие в своем распоряжении взр, недостаточно ими руководили и не обеспечивали полностью их работу. Взр не имели надежных средств связи и поэтому даже добытые данные несвоевременно доходили до стреляющих командиров-артиллеристов.

В боях на подступах за овладение г. Киркенес 836 орад, приданный группе АДД, сыграл неоценимую роль в деле своевременного и эффективного подавления вражеской артиллерии. Достаточно указать, что за 2 дня группой ДД было подавлено 9 арт. батарей противника из числа засеченных орад.

## VII. ОБОРУДОВАНИЕ БОЕВЫХ ПОРЯДКОВ АРТИЛЛЕРИИ

Оборудование НП состояло в отрывке окопов, щелей и укрепления их подручным материалом для защиты от осколков снарядов и мин.

Рельеф местности обуславливал тяготение артиллерийских ОП к дорогам и большое скопление ее на сравнительно небольших участках местности. Поэтому, как правило, дивизионы располагались на одной огневой позиции. Оборудование НП слагалось из подготовки площадок для орудий и отрывки щелей для защиты личного состава от арт. обстрела и бомбардировки с воздуха. Такой характер оборудования боевых порядков диктовался необходимостью немедленного открытия огня после занятия ОП и краткосрочным пребыванием на них.

## VIII. РАБОТА АРТИЛЛЕРИЙСКИХ ТЫЛОВ

Штабы артиллерии корпуса, дивизий и полков в основном укомплектованы и со своей задачей справились.

Основными недостатками в работе штабов являются:

а) В планировании артиллерийского наступления: решение командира не всегда своевременно доводилось до исполнителей, оформление документов страдает графикой, контроль выполнения приказов зачастую отсутствовал.

б) Штабы несвоевременно и не всегда точно представляли обстановку, положение частей и информировали вышестоящие штабы.

Связь с войсками поддерживалась не всегда.

Эти недостатки обуславливались быстрым темпом наступлений и тем, что штабы материально обеспечены недостаточно.

## IX. ВОПРОСЫ БОЕВОГО ПИТАНИЯ

К началу наступления 7.10.44 г. на ОП войсковым и армейским автотранспортом было сосредоточено до 1,7 бк боеприпасов. Состояние дорог в районе действий частей до выс. Мал. Кариквайвишь позволяло осуществлять подвоз боеприпасов непосредственно на ОП автотранспортом. Со взятием выс. Мал. Кариквайвишь и продвижением частей вперед возникло затруднение в подвозе боеприпасов на ОП вследствие плохого состояния дорог и бездорожья. Части подвозили боеприпасы на вьюках и подносили на руках; с задачей обеспечения справились полностью.

Со взятием г. Петсамо армейские базы переместились в Лиинахамари, и в период наступления на киркенесском направлении обеспечение боеприпасами происходило бесперебойно силами армейского и войскового транспорта.

## Х. ПОЛИТИКО-МОРАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЙСК

Политико-моральное состояние личного состава арт.-мин. частей было высокое. В необычайно трудных условиях рядовой, сержантский и офицерский состав показал образцы боевого мастерства, мужества и беспредельной самоотверженности в выполнении боевого приказа — изгнании немецких оккупантов с севера нашей страны. Благодаря этому арт.-мин. части смогли непрерывно обеспечивать действия пехоты, поддерживая ее огнем и колесами, обеспечили ей успешное выполнение поставленных задач.

## XI. ПОТЕРИ

Потери арт.-мин. частей в личном составе — см. приложение 3\*.

В материальной части имеет потери 1942 кап: 7.10.44 г. на ОП подбито одно орудие.

Вывод:

1) Артиллерия корпуса поставленную перед ней задачу выполнила. Пехота получила эффективную поддержку огнем на весь период наступления.

2) Особенности местности и малое количество дорог не позволили полное использование имевшихся арт. средств (часть артиллерии отставала), а также затрудняли маневр артиллерии.

3) Артиллерийские штабы задачу по планированию арт. наступления<sup>59</sup> и организации взаимодействия с другими родами войск выполнили.

Командующий артиллерией 131 стрелкового корпуса полковник Григорьев<sup>60</sup>  
Начальник штаба КАСК-131 майор Твердохлебов<sup>61</sup>

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6239. Д. 67. Л. 170–191.*

### № 62

#### **Доклад начальника политотдела 99-го стрелкового корпуса об опыте агитационно-пропагандистской работы в наступательных боях**

8 ноября 1944 г.

От организации агитационно-пропагандистской работы, от качества ее во многом зависит успех боевой подготовки в войсках, тем более это следует отнести к периоду, когда идут наступательные бои, поэтому в политотделе корпуса в постановке агитационно-пропагандистской работы в частях и соединениях обратили особое внимание на организационные вопросы.

В период подготовки к наступательным боям, работая в частях и соединениях, старшие инструкторы ПОкоров интересовались и помогали осуществить:

1. Проверку состава низовых агитаторов и готовность к замене в случае вывода из строя агитатора.
2. Совещания, сборы полковых и низовых агитаторов.
3. Подготовку листовок-молний, поздравительных открыток, призывов, лозунгов.
4. Качество агитационно-пропагандистской работы и целеустремленность ее.
5. Организацию работы с офицерским составом.
6. Организацию информации об отличившихся для представления к награждению.

---

\* Не публикуется.

Все эти организационные вопросы и были предметом работы старших инструкторов ПОкора. Конечно, целый ряд других мероприятий проводился в соединениях и частях помимо выше указанных организационных вопросов. Проводились доклады офицерскому составу, агитаторам, личному составу.

В подготовительный период было проверено, как идет военная пропаганда, производятся ли доклады и беседы на темы: «Особенности наступления в гористо-болотистой местности», «Обязанности бойца», «Умей разминировать вражеские мины», «Отомстим за кровь наших братьев и сестер, за разрушенные города и села, за слезы матерей и детей», «Воин Красной Армии, помни военную присягу», «Приказ командира — закон для подчиненного» и др.

Там, где это отсутствовало (60 сп, 35 сп, 224 сп), оказывалась помощь, и дело поправлялось на ходу. В личной беседе с агитаторами дивизий давались указания по проверке боеготовности частей (наличие боеприпасов, продовольствия, обмундирования и др.), и сами инструкторы проверяли и помогали организовать все это, будучи в частях, соединениях. Это делалось через своевременную информацию начальников политотделов дивизий и нач. ПОкора. Там же, где это удавалось разрешить на месте (65 сд), это делалось без промедления. В подготовительный период ПОкором было организовано проведение в частях встреч-митингов боевого содружества с танкистами, артиллеристами, гвардейцами минометчиками. Особо успешно таковой был проведен в 60 сп — 65 сд.

Изучая работу агитаторов дивизии, полка, низового агитатора, можно сделать вывод, что в подготовительный период перед наступлением штатные и не штатные агитаторы в своей работе использовали те же формы работы, что и ранее, т. е. красноармейские собрания, совещания боевого актива, сборы агитаторов, митинги, беседы — групповые и индивидуальные, доклады, лекции, боевые листки и др.

В агитационной работе использовались такие темы для бесед и докладов:

1. «В чем сильные и слабые стороны обороны противника».
2. «Быстрое продвижение вперед — основа победы».
3. «Инициатива и находчивость — необходимые условия для победы».
4. «Что мы защищаем на Крайнем Севере».
5. «Успехи Красной Армии на фронтах Отечественной войны».
6. «Выполним приказ тов. Сталина № 70 — очистим Советское Заполярье от немецко-фашистских захватчиков».

И целый ряд других тем. В проведении этих докладов и бесед принимали участие старшие инструкторы ПОкора.

В период боев формы агитационной работы менялись, следовательно, менялся и стиль работы каждого звена агитатора. Агитатор дивизии был уже в значительной мере организатор, нежели непосредственный исполнитель. В его задачу входило обеспечить живую работу агитатора, полка, партполитаппарата частей и подразделений, в силу этого направленность их деятельности, как мы увидим из ниже приведенных фактов, носила в своем большинстве, как уже было сказано выше, организационный характер.

Приведу как пример работу агитатора 65 снкд майора Тухватулина<sup>62</sup> и 10 гсд майора Волкова<sup>63</sup>.

В первые дни боев тов. Тухватулин был направлен в 60 сп. Здесь он, проверив расстановку партполитаппарата вместе с агитатором полка, пошел в батальон и организовал проведение бесед в подразделениях, используя партполитработников батальона. Эта работа была им проделана ночью перед наступлением.

Затем, когда первая атака не удалась, он вместе с заместителем командира полка по политической части майором Томаркиным<sup>64</sup> провел совещание накоротке, и полковой аппарат был направлен в подразделения для оказания помощи командиру. В полку нет радиоприемника — Тухватулин организовал прием сводки Совинформбюро через политотдел, а затем доводил ее до агитаторов полка, политработников батальона. Работая в полку, он помогал в выпуске боевых листков и особо листков-молний.

В перерывах между боями совместно с агитаторами полков он организовывал короткие семинары агитаторов, собирая их побатальонно. На них ставились вопросы:

- а) Работа агитатора в наступательном бою.
- б) Недостатки работы низового агитатора в бою.
- в) Военно-политическое и международное положение.

После первых боев были проведены проверка состава агитаторов и выделение новых на место погибших.

Агитатор дивизии майор Волков организовал свою работу в период боев следующим образом: прибыв в 28 сп, он проверил все ли агитаторы на месте и получили ли указания и какие от агитатора полка. С получением задачи он совместно с зам. по политчасти распределили силы и разошлись в подразделения для оказания помощи командиру в доведении боевой задачи до каждого бойца. Волков сам направился в 3 ср, с началом артподготовки он прибыл на КП 1 батальона. В период атаки выс. Мал. Кариквайвишь получено было сообщение, что произошло какое-то замешательство. Волков организовал расстановку сил партполитаппарата и направил их в подразделения. Положение было выправлено, и подразделение вышло к реке Титовка.

Командир полка вынес благодарность батальону. Волков сам принял участие в составлении листовки-молнии, а затем сразу же организовал доведение текста до бойцов.

Листовка была написана в нескольких экземплярах и потому одновременно облетела все подразделения.

Батальон готовился к новой атаке, которая была назначена на утро. Агитатор дивизии собрал партполитсостав и, разъяснив, с какой задачей они должны будут пойти в роты, расставил по подразделениям.

Ночью с бойцами были проведены где по группам, где индивидуально беседы «Будьте готовы к контратакам врага».

Как и следовало было ожидать, немцы сделали попытку контратаковать, но были отброшены.

Зам. по политчасти батальона Шуклин<sup>65</sup> подготовил по заданию Волкова — когда командир принял ранение — 3 ср к штурму ночью, и рота без единой потери овладела важной высотой. Как только контратака врага была отбита, было доведено об этом до бойцов и офицеров 3-го батальона, находящегося в это время в резерве, и в этом была инициатива майора Волкова.

Используя относительное затишье, было организовано сообщение об остановке наступательных действий полка и дивизии.

Заметим, что в этом батальоне Волков пробыл полтора суток, а затем перешел в 3-й резервный батальон. В батальоне Волков и партполитаппарат провели беседы «Положение на фронтах» и стали готовить личный состав к форсированию р. Титовка.

Батальон получил задачу захватить мост — доведение этой задачи до каждого бойца было обеспечено через партполитработников и низовых агитаторов. Форсировав реку — тем самым выполнив задачу, батальон был построен, и личному составу была объявлена благодарность.

В этом полку дивизионных агитаторов Волков находился с 6 по 10.10.44 г.

Получив здание, он занялся проверкой эвакуации раненых, организацией помещения для них. Провел с ними беседы. С 11 по 13.10.44 г. работал в политотделе.

Последующая работа его была в тылах дивизии по организации доставки боеприпасов и продовольствия. Собрав шоферов, он рассказал им об обстановке в 35 сп — на фронте и задачах транспорта.

Преодолев большие трудности, шоферы раньше срока доставили грузы. За обеспечение в срок частей боеприпасами четыре шофера представлены к награде.

Проверил этот вопрос в 24 сп — сделал сообщение об освобождении г. Рига. Помог выпустить листовки-молнии, рассказывающие о подвигах бойцов и успешно отбитых контратаках немцев.

В последующие дни работал с прибывшим пополнением. Им прежде всего было рассказано о традициях дивизии и частей.

Изучая опыт работы агитатора дивизии в наступательном бою, можно сделать вывод: в основной массе они правильно представляли работу в бою и свое место, но все же имели место

случаи, хотя бы с Волковым, когда он в одном полку пробыл 4 дня, что, нужно сказать, явно неправильно, ибо обстановка этого не требовала.

Другими недостатками было то, что с офицерским составом работа заметно ослабла, не использовались такие формы, как дача офицеру отдельных заданий, снабжение их газетой с какой-либо военной статьей и др.

Серьезным недостатком было и то, что в процессе боев не изучался опыт полковых агитаторов и не организовывалось сбора материалов по обобщению опыта агитационно-пропагандистской работы. Узким местом было доведение сводок Совинформбюро до личного состава и в первую очередь до партполитаппарата и офицерского состава, а это, безусловно, должно было быть организовано агитаторами дивизий. Имели место случаи несвоевременного получения личным составом газет.

Явно недостаточна была организация наглядной агитации, и в этом, конечно, повинен агитатор дивизии, не сумевший организовать работу дивизионного клуба. И ряд других недостатков, которые, несомненно, отражались на качестве агитационно-пропагандистской работы.

### Личная работа

В основном работа старшего инструктора ПОкора сводилась к организации агитационно-пропагандистской работы в дивизии, полку.

Практически это осуществлялось через личное ознакомление с работой на месте, дачу указания и, где это требовалось, оказание помощи, изучение опыта работы дивизионного, полкового, низового агитаторов.

1. Это осуществлялось путем личной беседы с ними, беседы в подразделениях.
2. Проведение сборов дивизионных, полковых, низовых агитаторов.
3. Доклады офицерскому составу, агитаторам рот, взводов, личному составу, семинар низовых агитаторов.

Конечно, кроме этих вопросов старшему инструктору приходилось заниматься и другим.

С начала наступления получил указание работать в 65 снкд. Задача была в том, чтобы прежде всего проверить расстановку сил работников политотдела дивизии и полка.

На месте было проведено совещание с партполитаппаратом дивизии, где начальник политотдела поставил задачи. Работал в 60 сп, оказал помощь в выпуске листовок-молний об отважном сапере коммунисте Капалкине<sup>66</sup> Василии Захаровиче, который подготовил проходы в минных полях, работая втроем, сняли 75 мин, из коих сам Капалкин снял 56 мин. Об его отважной работе было предложено выпустить листовку. Как только была получена сводка Совинформбюро, немедленно организовано ее доведение до личного состава через полковой и батальонный партполитаппарат. На следующий день имел задание работать по организации приема эвакуации раненых в ППМ. 60 сп — командир медсанроты тов. Яковлев<sup>67</sup> обратился за помощью, которая была ему оказана. Прежде всего через полк пришлось добиться получения походной кухни. В помощь медперсоналу через командира полка было организовано дополнительное прикомандирование санитарок.

С ранеными провел беседы, сообщил в полк о тяжелораненых и, по их заявлению, представленных к награде. В последующем пришлось вновь быть в 65 снкд, т. к. вместо выбывшего агитатора полка был назначен из резерва и требовалось ознакомиться с ним, помочь войти в курс дела, рассказать о работе агитатора в наступательном бою, о формах и методах работы. У тов. Иевалива<sup>68</sup> был целый ряд вопросов, ибо на этой работе он впервые, а начинать пришлось сразу в период боевой обстановки. Здесь же помог ему оформить материал в листовках-молниях на отличившегося в боях агитатора-комсомольца Росс Николая Карловича<sup>69</sup>. К началу наступления Росс был в ППМ — болен. Узнав о начавшемся наступлении, он под предлогом получения продуктов ушел в батальон и, придя к командиру роты, заявил: «Дайте мне самое ответственное дело». Хотя у него температура была свыше 39<sup>о</sup>, он возглавил штурмовую группу. В этой атаке был ранен в грудь. Но поля боя не оставил, будучи повторно ранен осколком в

бедро, он и тут не оставил свою группу, и когда была выполнена задача, а он был в третий раз ранен осколком, потеряв сознание, был унесен в санчасть. Когда очнулся, его первый вопрос был: «Почему я здесь, а не там, в бою».

Через зам. командира полка он был сейчас же представлен к ордену «Красное Знамя», а о его подвиге через выпущенный листок-молнию узнал не только личный состав 2-го батальона, но и весь полк.

В последующем был выпущен листок-молния об агитаторе Литовальцове Антоне Андреевиче<sup>70</sup>, действовавшем в той же группе. Он, несмотря на губительный огонь противника, водрузил красный флажок на занятую высоту. Будучи раненым в голову, он продолжал укреплять красное полотнище.

Так на месте практически оказана была помощь молодому агитатору. Пересмотрев состав агитаторов, я перешел в 10 гсд.

Здесь предстояла задача ознакомиться и изучить опыт работы агитатора полка, низового агитатора. Знакомство с агитаторами полков Ионовым<sup>71</sup>, Белозеровым<sup>72</sup>, Зинковским<sup>73</sup> что-либо нового в работе агитатора полка не дало.

Что можно сказать о работе, если первые двое успевали в основном влиять своей агитационной работой на ход боя, то тов. Зиновский работал с прохладцей и дольше, чем это следовало бы, засиживался во вторых эшелонах, точнее, в полковых тылах. Слабым местом в их работе, как ни странно, оставалась информация о действиях на фронтах. Сводка Совинформбюро очень запаздывала, порой даже на сутки (24 сп).

Недостаточно популяризовались герои боев и совсем мало отдельные отличившиеся подразделения.

Робко отражались нашими полковыми агитаторами опыт боев и агитационной работы в печати армейской, фронтовой, несмотря на то что об этом им указывалось в личной беседе.

Недостаточно воспитывали у низовых агитаторов инициативу, чувство нового в агитационной работе, мало использовали наглядную агитацию.

Изучение опыта работы агитаторов других дивизий показало, что недостатки, указанные выше, типичны для всех в большей или меньшей степени. Исчезла система в работе с низовыми агитаторами полка, в других дивизиях показало, что недостатки для всех в большей или меньшей степени.

Два дня занимался изучением опыта низового агитатора. Работая поэтому в 35 сп, изучал опыт агитаторов Коломенского<sup>74</sup>, Кокина<sup>75</sup>, Петровцева<sup>76</sup>, Сергеенко<sup>77</sup>, 28 сп — Муровцева<sup>78</sup>, Кузичева<sup>79</sup>, хотелось бы провести опыт работы агитатора Коломенского.

Сам он еще молодой, но на работе агитатора он имеет уже солидный стаж. Более полутора лет он несет в массы свое пламенное большевистское слово и заслуженно пользуется уважением у себя в подразделении.

Имея опыт, Коломенский, узнав о предстоящем наступлении, стал серьезно готовить свой личный состав к бою.

Свою работу начал агитатор с того, что рассказал своим бойцам о том, что за враг находится перед ними. Он провел беседу о зверствах и разрушениях, чинимых немцами в Заполярье и особенно в г. Мурманске. В этой беседе он не забыл использовать факт надругательства над кр-цем Гончаровым.

Он провел беседу о том, что мы защищаем на Крайнем Севере, не забыл рассказать бойцам и об их особенностях наступления в гористо-болотистой местности, о том, как разминировать вражеские мины, и ряд других бесед.

Получив задачу, Коломенский сумел добиться того, чтобы каждый знал свою задачу, задачу отделения, взвода и свято выполнял военную присягу. Он напомнил бойцам об обязанностях воина Красной Армии, дал задания отдельным бойцам, которые должны будут с призывами броситься на врага и увлечь всех бойцов.

И когда наступил долгожданный день и час, когда наши войска, выполняя приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза тов. Сталина, обрушились своей

грозной лавиной на врага, первым среди штурмующих высоту Мал. Кариквайвишь, сильно укрепленную немцами, был агитатор Коломенский.

Это его звонкий голос, знакомый всем бойцам, разнесся по горам: «За нашу Родину», «За Великого Сталина — вперед», и повинувшись единой воле, стремлению, желанию, весь взвод, как один, бросился на врага, и не сдержав напора наших бойцов, немцы дрогнули и оттеснились.

Попытки врага вернуть высоту обратно сорвали стойкость и мужество наших воинов. И на этот раз Коломенский сумел найти нужный призыв: «Умрем, но не уйдем с занятых позиций — драться по-гвардейски». Так на поле боя агитатор влиял на бойцов, воодушевляя их на новые подвиги.

О первых героях, об их подвигах сообщалось в вышедшей листовке-молнии. Агитатор сумел обеспечить через эту листовку знание своими бойцами о подвиге сержанта Куловского<sup>80</sup>, уничтожившего в бою шесть немцев и одного унтер-офицера, захватившего в плен.

Как только подразделение получило новую задачу, агитатор довел ее до каждого бойца.

Форсирование р. Титовка представляло, безусловно, серьезную трудность, и потому Коломенский лично сам, передвигаясь от одной ячейки к другой, рассказал, что должны будут делать бойцы при форсировании. Не забыл напомнить о героях р. Днепр. Враг и на этот раз не смог задержать стремительного наступления наших войск, и река была форсирована. Продвигаясь вперед, агитатор слышал в стороне стон. Он и здесь нашел нужное слово поддержать дух раненого, старшего сержанта Смирнова<sup>81</sup>, который был успокоен сообщением об успехах их части и подразделения, которое ему сообщил агитатор.

Периоды коротких передышек между боями были использованы для того, чтобы разобрать недостатки, подвести итоги. Коломенский рассказал бойцам об отличившихся в бою, о сержанте Терентьеве<sup>82</sup> и рядовом Романихине<sup>83</sup>, уничтожившим более 20 немцев, но в то же время агитатор не пропустил случая рассказать о факте с красноармейцем Трофимовым<sup>84</sup>, который не выдержал обстрела неприятеля и ушел со своей позиции, в результате чего погиб.

В районе Луостари агитатор Коломенский узнал о благодарности, вынесенной подполковником Кордаш<sup>85</sup>, и сразу же провел по группам беседы, рассказал о традициях подразделения.

Особенно обращает внимание работа агитатора Коломенского о разъяснении приказа Верховного Главнокомандующего тов. Сталина. Он не удовлетворился тем, что сам зачитал личному составу газету с приказом. Но еще по группам и индивидуально с картой растолковал значение успехов. Дает задания отдельным бойцам сам лично — прочитать, где позволяла обстановка он обеспечил выпуск боевого листка с отзывами бойцов и офицеров. Так работает в наступательном бою агитатор Коломенский.

Можно было бы привести опыт работы всех других указанных выше низовых агитаторов, но поскольку этот материал давался в обобщенном опыте дивизий, ограничусь лишь этим примером.

Нужно сказать, что в работе низового агитатора серьезными недостатками были:

а) Отсутствие должной инициативы в агитационной работе. Дожидаюсь указания, не стремились узнать новости фронтов.

б) Очень медленно доводились успехи своего и тем более соседнего подразделения.

в) Недостаточно популяризировались герои боев.

Работа низового агитатора, как показало изучение, во многом зависит от его служебного положения, личных качеств, условий, в которые попадает агитатор, и конечно, от того, насколько ему оказывается помощь, как с ним работают.

Изучение же опыта агитационно-пропагандистской работы в наступательном бою в данных конкретных условиях показало, как уже упоминалось мною выше, что система в работе с этим звеном агитаторов нарушалась. С этой целью мною был проведен семинар агитаторов 35 сп и 24 сп и управления корпуса с вопросами:

а) Недостатки агитационной работы низового агитатора в бою.

б) Обмен опытом работы агитаторов.

в) Доклад «Военно-политическое и международное положение».

В целях исправления недостатка в работе с офицерским составом были проведены совещания при ПОкоре, и, кроме того, при работе в частях об этом указывалось агитаторами полков и дивизий.

После этого работа с офицерским составом несколько оживилась. К участию в работе с офицерским составом были привлечены все категории штатных агитаторов, которые провели ряд докладов в подразделениях.

Опыт показывает, что в период боевой подготовки остается испытанный метод индивидуальных бесед и мелких групп. Будучи в 35 сп, мною офицерам был сделан доклад «Международный обзор», в 60 сп «О методах и формах партполитработы в наступательных боях».

Кроме того, в индивидуальных беседах путем вопросов знакомил офицерский состав по интересующим их темам.

Правда, стоит заметить, что эти доклады, о которых я только что упоминал, длились не 1,5–2 часа, но, мне кажется, понятно почему.

В целях исправления недостатков по обобщению опыта агитационно-пропагандистской работы во всех дивизиях были проведены совещания штатных агитаторов и заместителей отдельных частей с вопросами:

- а) Об обобщении опыта агитационно-пропагандистской работы в наступательном бою.
- б) Обмен мнениями.
- в) Доклад «Международный обзор».

Для ускорения проведения этого мероприятия были привлечены все имеющиеся силы. Лично я провел эту работу в 10 гсд. Затем работал в полках 28, 35, 24, помог агитаторам полка в этом вопросе.

Так в основном строилась работа старшего инструктора ПОкора в период наступательных боев в Заполярье.

Но нет надобности упоминать о том, что инструкторы проводили и ряд других работ, связанных с дорогами, работой организационных вопросов парторганизации, ходом награждений, работой тыла — хотя эти задания ни в какой мере и не превалировали над основной работой инструктора.

Недостатки агитационно-пропагандистской работы указаны мною в разделах самого материала, и поэтому перечислять их отдельно нет необходимости. Нужно сказать лишь, от чего они проистекли. Прежде всего это от того, что часть войск, а следовательно и политсостава, впервые встретилась с агитационно-пропагандистской работой в наступательном бою.

Второе, что не учли особенности театра военных действий и условий, а строили работу, имея некоторый опыт агитационной работы в наступлении применительно к проводимым ранее боям, что явно не соответствовало проводимым боям на Крайнем Севере.

В-третьих, потому что начальники политотделов и соответствующее звено политработников мало уделяли внимания, слабо наблюдали и, что еще хуже, не требовали организации надлежащим образом агитационно-пропагандистской работы в наступлении.

Увлекаясь административными вопросами, отдавали на откуп этот участок агитатору дивизии.

И наконец, последнее, очень слабо велся учет работы, и главное, не делалось анализа путем совещания накоротке по обмену опытом и через печать (это, пожалуй, наиболее приемлемый и лучший способ).

Таковы основные недостатки, которые нужно будет не допускать в будущем.

Как была организована пропагандистская работа ПОкора политотделами дивизий, может служить проведенная операция корпуса в составе 65 Новгородской Краснознаменной ордена Суворова 2 степени дивизии, 10 Краснознаменной Печенгской и гвардейской дивизии и 114 Свирской ордена Красного Знамени дивизии.

Старший инструктор по агитации и пропаганде 99 скк майор Карандашев<sup>86</sup>

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 210755с. Д. 360. Л. 52–62.*

## ДОКУМЕНТЫ СТРЕЛКОВЫХ ДИВИЗИЙ И ОТДЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ

### № 63

#### Боевое распоряжение командира 72-й морской стрелковой бригады на организацию маскировки

6 октября 1944 г.

1. Командирам частей в период наступательного марша сохранять полнейшую маскировку своих подразделений, не допуская случаев курения в ночное время.
2. В период дневки немедленно приступать к отрывке щелей для личного состава: транспорт тщательно маскировать.
3. Непрерывно вести охранительную разведку на дневке, а также выставлять сторожевое охранение силою до взвода на открытых флангах в районах расположения своих подразделений.

За командира 72 омсбр майор Дьяченко<sup>87</sup>  
Зам. нач. штаба 72 омсбр майор Ладанов<sup>88</sup>

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1162. Л. 86.*

### № 64

#### Из отчета о боевых действиях отряда 6-го отдельного гвардейского батальона минеров с 18 сентября по 17 октября 1944 г.

1944 г.

Перед выходом на боевое задание в тыл противника каждый боец снаряжался с учетом поставленной задачи, местности и обстановки.

Боевое снаряжение бойца состояло из:

Вещевого мешка минера;

Прорезиненных мешков;

Тола до 4-х кг;

ППШ с 4-мя боекомплектами патронов;

2-х гранат Ф-1 или РГД-42 г.;

2-х мин ПМД-6;

Одного саперного ножа.

Кроме этого, на каждое отделение приходилось: один топор и одна пила; а на взвод: две шт МЗД, 150 метров саперного проводника, 20 шт детонаторов, 6 шт батарей СВС-6; на роту: один РПД с 6-ю дисками, два боекомплекта патронов, ракетница с 20-ю ракетами и санитарная сумка.

Средняя нагрузка бойца с запасом продовольствия на 17 суток составляла 42 кг.

Кроме перечисленного, в батальоне имелось две рации «РВМ» с запасом питания на 72 часа.

18.9.44 г. в 14.00 6 огбм по приказу командующего 14-й армией под командованием гв. майора Попова вышел из кв. 8248 на выполнение боевого задания в тыл противника. Отряд насчитывал 132 человека, включая двух разведчиков 31 олбр и разведчика-переводчика 72 мсбр, хорошо знавших начало намеченного маршрута.

Провожали батальон начальник штаба инжвойск 14 армии гв. подполковник Шевяков<sup>89</sup> и пом. нач. штаба инжвойск Карельского фронта по разведке подполковник Крутских.

В голове колонны шли разведчики-азимутчики 31 олбр. Головной дозор состоял из взвода в боковом и тыловом охранении или роты. Таким образом, батальон двигался ромбом, в середине которого шел командир батальона со штабом и радиовзводом...

Маршрут проходил по сильно пересеченной местности: сопки с крытыми склонами и с топкими болотами в низинах. Чтобы не оставлять следов и не вязнуть, болота, как правило, преодолевались развернутым строем. 10-минутные привалы устраивались через каждые 50 минут. Скорость движения в первый день марша составляла 2 км/час при средней нагрузке на человека в 42 кг.

19.9.44 г. была устроена первая ночевка в кв. 7442. Роты расположились в местах, удобных для обороны, были немедленно выставлены посты наблюдения. Сравнительно большое расстояние до гарнизона противника позволило развести костры для подогрева пищи (два на роту).

20.9.44 г. с 6.00 до 7.00 — подъем и завтрак. В 7.00 батальон вышел по намеченному маршруту. В этот день пришлось преодолеть 10-метровый ручей. Темп марша сохранился, отстающих не было.

21.9.44 г. батальон начал марш в 5.00 с целью пройти незамеченным в утренних сумерках скаты Кучин-тундры (6424), просматриваемые противником с опорного пункта на выс. с отм. 237. Преодолево благополучно открытые места и ручей Ветк-йоки, проходящий по труднопроходимому болоту (переправочные средства: ветки, валежник, канат), к 13.00 батальон достиг кв. 7016 и переправился через р. Валас-йоки (Титовка). Переправа прошла быстро и организовано. Все три колонны переправлялись самостоятельно на подручных средствах. Достигнув кв. 7214, в 20.00 батальон остановился на ночевку, которая прошла аналогично первой, но без костров. Маршрут, указанный в приложенной к боевому приказу схеме, был небезопасен для движения из-за усиления патрулей противника. Командир батальона принял решение маршрут изменить и, уклонившись на юго-запад, обойти скрытно гарнизоны противника.

22.9.44 г. в течение 2-х часов переправились через реку Петсамо-йоки вброд. В момент переправы тыловой дозор заметил группу немцев в количестве 16 человек с тремя навьюченными лошадьми. Группа прошла в 150 м от переправы, не заметив отряда. В этот же день батальон переправился еще через одну реку Ансейм-йоки в кв. 8200 и через ручей в кв. 8800 и в кв. 9000 заночевал. На последней переправе 3-я рота оторвалась от батальона и догнала его лишь на рассвете 23.9.44 г.

23.9.44 г. марш начался разведкой близлежащих сопкок. Днем шли только до 11.00. Противник был близко, опасность быть обнаруженными возросла. В кв. 9602 остановились на дневку и двинулись дальше только в 17.00. В 18.00 разведкой в кв. 0000 на выс. с отм. 571 был обнаружен опорный пункт противника с 5-ю часовыми, за которым было установлено наблюдение. В 21.00, не будучи замеченным, в вечерних сумерках отряд двинулся к дороге. Переправившись через ручей между двумя опорными пунктами в кв. 0202 и обойдя еще один опорный пункт противника, батальон продолжал путь к реке по резкопересеченной, лишенной растительности местности. Переход сильно затруднялся темнотой и близостью врага.

24.9.44 г. в 4.00, проведя предварительную разведку, батальон развернулся и стремительным броском пересек южную дорогу, проходящую в этой местности по открытой долине. Дорогу перешли незамеченными благодаря полной темноте. За дорогой пошли болотами, пересекли ручей в кв. 0402, поднялись на гряде голых сопкок, стремясь за ночь пройти их. Было очень темно, люди спотыкались и падали, разбивая колени и руки, но неуклонно двигались вперед. В кв. 0602 пересекли вброд еще один ручей и в кв. 0802 в 7.00 в поросшей кустарником долине расположились на дневной привал, заняв круговую оборону между сопкок и выставив боевое охранение и дозоры. Костров не жгли. Люди промокли и сильно озябли. До наступления темноты решено было не двигаться вперед, чтобы к центральной дороге подойти незамеченными, что было чрезвычайно опасно, так как батальон находился в узкой полосе между двух дорог. Переход центральной дороги наметили 4-мя группами.

25.9.44 г. ночью группы незаметно для противника пересекли дорогу. На дороге наблюдалось незначительное движение одиночных автомашин и мотоциклистов. Деревянные щиты у дороги раздвигались и после прохода людей ставились вновь. За дорогой опять начались болота и сопки с крутыми склонами. Продолав за ночь до 20 км, группы вышли в намеченные квадраты, а именно: группа гв. майора Попова — кв. 1408, гв. капитана Бабина — в кв. 1612, гв. капитана Васильева — кв. 1212, гв. капитана Кузнецова — в кв. 1408. Гв. майор Попов с ротой гв. капитана Кузнецова далее перешел на базу (1806). Группы гв. капитанов Бабина и Васильева сосредоточились в указанных кв. кв., заняв круговую оборону и немедленно выслал разведку в радиусе 6–7 км. Ими же было установлено наблюдение за поведением противника, который в это время усиленно вел подрывные работы на сопках, наспех создавая оборону на границе Норвегии. Разведчики по 3–4 человека были посланы и к тем участкам дорог, на которых намечались действия батальона.

Гв. капитан Бабин, имея приказание действовать на северной дороге, усиленно вел разведку скрытых подступов, мостов, гарнизонов, дефиле, наблюдение за режимом движения по ней. На основании разведок были выбраны районы действий. Работа на северной дороге затруднялась безлесьем в полосе 4–5 км в обе стороны. Отсутствие скрытых подступов не давало возможности малым группам действовать в светлое время.

26.9.44 г. группы капитанов Бабина и Васильева выслали связных на КП батальона. Разведка продолжалась непрерывно.

27.9.44 г. связные доложили, что в районе баз отрядов обнаружено появление мелких групп противника. Возникла опасность преждевременного обнаружения батальона.

28.9.44 г. по приказанию командира батальона группы гв. капитанов Бабина и Васильева в вечерних сумерках выступили к базе в кв. 1806, куда и прибыли 29.9.44 г. на рассвете. Люди были промокшими и озябшими, однако костров жечь было нельзя. База батальона была организована в кв. 1806, в месте, поросшем частым кустарником, тактически выгодном для круговой обороны. Круговая оборона надежно обеспечивалась. Режим на базе был следующим: люди размещались по 2–3 человека, шалашей не делали, так как листья уже опали и шалаши могли быть замечены. Отдыхали на содранном с камней дерне и бересте, укрываясь плащ-палатками и дерном. Хожение по базе без особой надобности и собираться группами более 3-х человек было запрещено. Разговаривать разрешалось только шепотом, курить ночью категорически запрещалось. Два раза в сутки разводились костры (один на роту) — в 8.00 и 16.00. Костры разрешалось жечь только из бересты в течение одного часа для согревания пищи. Начались дожди, обувь и одежда промокали. Продукты были в ограниченном количестве, сократили норму сухарей, вышла махорка. Недостаток питания и холод понизили боеспособность людей. Продукты, сброшенные в ночь с 4 на 5.10.44 г., батальоном своевременно получены не были, причиной чему были безынициативные действия гв. капитана Кузнецова, которому был поручен прием их с самолета.

Гв. капитан Кузнецов, увидев прилетевший самолет, заметил только одну зеленую ракету, сброшенную им вместо трех, положенных по установленному сигналу, и ответного сигнала не дал. В результате продукты были сброшены в 1,5 км сев.-западнее намеченного места и найдены только впоследствии.

Только в ночь с 7 на 8.10.44 г. и с 9 на 10.10.44 г. продукты с самолетов были приняты.

7.10.44 г. батальон получил приказ начальника инженерных войск 14 армии — начать боевые действия на коммуникациях, а также сообщение о повторной выброске продуктов с воздуха в ночь с 7 на 8.

Батальон снялся с базы и перешел в кв. 2004.

В ночь с 7 на 8.10.44 г. батальон начал действовать на дорогах:

Петсамо — Тарнет — группы гв. капитана Бабина.

Луостари — Ахмалаhti — группы гв. капитана Васильева.

Луостари — Никель — группы гв. капитана Кузнецова.

Рота гв. капитана Истратий была оставлена для охраны КП и приема продуктов.

## Боевые действия

Группа гв. капитана Бабина в количестве 22 человек с 7.10.44 г. в 23.00 вышла с базы отряда, имея задачу — на дороге Петсамо — Тарнет подорвать мост через ручей в кв. 2608, разрушать связь и уничтожать живую силу и технику противника. В 2.00 головной дозор заметил свет фар автомашин, двигающихся по дороге. Высланная разведка по возвращении доложила: дорога грунтовая, улучшенная, с хорошо накатанным полотном шириной 6 м; через ручей в кв. 2608 однопролетный мост длиной 2 м, сев.-западнее моста в 1 км — гарнизон противника, юго-восточнее в 1,5 км — шлагбаум. 100 метров южнее дороги постоянная связь в 13 нитей. Подход к дороге — узкая долина ручья, загроможденная большими валунами, справа и слева небольшие высоты. Движение автомашин в одиночку и колоннами с большими интервалами.

Командир группы решил:

1. Гв. ст. лейтенанту Починкову с тремя бойцами установить под мостом 8-кг управляемый фугас<sup>90</sup> и в момент прохождения автомашины подорвать его.

2. Группе захвата расположиться рядом с гв. ст. лейтенантом Починковым и после взрыва, бросившись на дорогу, захватить с машины пленного.

3. Отделению гв. сержанта Крюкова подготовить к взрыву связь, привязав к каждому столбу по 0,4 кг тола с зажигательными трубками в 15 см, и подорвать по данному сигналу.

4. Отделению гв. мл. сержанта Кротова расположиться на высотах справа и слева от ручья и автоматным огнем прикрывать действия группы захвата.

В 4.00 группы расположились согласно приказу. Мост и связь подготовлены к взрыву. Машины двигались в обе стороны, но среди них легковых не было. В 5.00 от долгого неподвижного лежания на снегу промокшие люди совершенно окоченели. Становилось светло, и появилась опасность преждевременного обнаружения на совершенно открытой местности. Поэтому в 5.45 следовавший с фронта автобус с солдатами по данному командиром группы сигналу был подорван. Взрывом полностью разрушен мост, автобус с выбитым дном сброшен в кювет. Среди солдат, находившихся в автобусе, после подрыва невредимых не оказалось. Захватить раненого в качестве пленного и затем тащить его по совершенно открытой местности на расстоянии 4 км было нецелесообразно. Поэтому огнем автомата добились раненых и, разрушив связь, отошли от места диверсии на 100 м. Проверив людей, двинулись дальше.

Группой уничтожено: автобусов — 1, мостов — 1, солдат — 18.

Группа гв. капитана Васильева в составе взводов гв. ст. лейтенанта Королева и гв. лейтенанта Макеева с 7.10.44 г. 17.00 вышла с базы отряда (1806), имея задачу действовать на дороге Луостари — Ахмалахти в кв. 1006 и 1108. Двигаясь в вечерних сумерках скатами сопок, в 20.00 достигли кв. 1208, где разбились повзводно.

Взвод ст. лейтенанта Королева направился в кв. 1008, лейтенанта Макеева — в кв. 1006, имея задачи действовать, идя навстречу друг другу.

В 23.00 первые взрывы телеграфных столбов возвестили о начале работ групп. Подорванные столбы падали на дорогу, постоянная связь в 14 нитей не всегда рвалась и ее резали кусачками, кабель главного командования рубили топором. Напуганные большим количеством взрывов немцы в панике бежали.

В 4.00 сближающиеся группы достигли охраняемого моста длиной 15 м, охрана которого разбежалась. В 4.30 мост был подорван 25-кг зарядом. Соединившиеся взводы расположились в засаду. Движения не было. Лишь в 5.30 появилась аварийная автомашина с солдатами-связистами. Подпустив ее на расстояние 20 м, расстреляли пулеметно-автоматным огнем, а затем сожгли. При этом убиты 4 солдата, находившиеся в машине.

Подорвав за ночь 43 столба, мост и уничтожив легковую автомашину с 4-мя солдатами, гв. капитан Васильев с группой в 9.00 8.10.44 г. прибыл на базу (2004).

Группа гв. капитана Кузнецова, получив приказ действовать на дороге Луостари — Никель, вышла с базы отряда (1806) 7.10.44 г. в 17.00. Гв. капитану Кузнецову приказано организовать свою базу в кв. 0802 и ожидать прихода людей с продуктами.

В ночь с 7 на 8.10.44 г. гв. капитан Кравцов с ротой гв. капитана Истратий произвел приемку продуктов от самолетов. На каждого человека получено: сухарей 400 граммов, сахару — 170 гр., табаку — 100 гр. Кроме того, патронов ППШ — 2 ящика, аккумуляторов — 4 шт., батарей ВАС-60 — 6 шт., ботинок — 5 пар, портянок — 5 пар, подшлемников — 30. Продукты приказано растянуть на 3 дня.

В ночь на 9.10.44 г. группа гв. капитана Васильева вышла на выполнение боевого задания на дорогу Петсамо — Ахмалаhti. Васильеву приказано разыскать гв. капитана Кузнецова и вместе с ним ожидать дальнейших приказаний в кв. 0802 до 24.00 9.10.44 г., информируя командира батальона о действиях через связных.

В случае преследования противником выйти в кв. 9402 и ждать дальнейших приказаний, действуя на дорогах.

Взвод гв. ст. лейтенанта Воробьева в ночь с 8 на 9.10.44 г. занят на дежурстве по приему продуктов с воздуха. Взвод гв. ст. лейтенанта Починкова — на охране КП.

9.10.44 г. связались по радиации с отрядом Кононенко (см. описание действий отряда гв. капитана Кононенко). Гв. ст. лейтенант Воробьев с двумя бойцами отправился к гв. капитану Васильеву с приказом — соединиться с группой Кононенко для совместных действий на дорогах: Луостари — Ахмалаhti и Луостари — Никель.

В ночь с 9 на 10.10.44 г. взвод гв. ст. лейтенанта Починкова отправился для действий на дорогу Петсамо — Тарнет. В 24.00 достигли дороги в кв. 2214. Движения не было. Заложив 10-кг фугас в дренажную трубу, разрушили ее. Не дождавись появления автомашин, до 4.00 подорвали 10 телеграфных столбов, изрубили провода и к 19.00 возвратились на базу кв. 2004.

В эту же ночь гв. лейтенант Кравцов со взводом ст. лейтенанта Воробьева принял от самолета три упаковки с продуктами. На человека пришлось: по 2 банки консервов, по 100 граммов шпига и по 400 граммов сухарей. Для гв. капитанов Васильева и Кузнецова продукты были отложены.

В ночь с 10 на 11.10.44 г. с базы на выполнение боевого задания вышел гв. капитан Истратий, имея задачу действовать на дороге Луостари — Ахмалаhti в кв. кв. 1600 и 1409. Выйдя на дорогу, по которой двигалась колонна автомашин, сопровождаемых танкетками, пропустив ее, установили на дороге управляемый фугас и подготовили к взрыву пять столбов. Группа захвата расположилась в 15 м от дороги. Вправо и влево выдвинуты группы прикрытия. Движения на дороге не было. После 2-часового ожидания в сторону фронта двигался двухместный мотоцикл, который был подорван на фугасе. Группа захвата выскочила на дорогу, добила мотоциклиста и зажала мотоцикл. При отходе была взорвана и разрублена связь.

В ночь с 11 на 12.10.44 г. с базы вышли на выполнение боевого задания группы:

Гв. капитана Бабина — на дорогу Петсамо — Тарнет.

Гв. капитана Кравцова — на дорогу Луостари — Ахмалаhti.

В 19.00 группа гв. капитана Бабина в составе 21 человека двинулась на дорогу. Ночь была дождливая и темная, что затрудняло движение по резкопересеченной заболоченной местности. В 1.00 вышли к дороге (4212), по которой непрерывными колоннами двигались автомашины, тягачи с орудиями и танкетки.

Разведкой установлено: полотно дороги разбито интенсивным движением гусеничного транспорта и артиллерии, в результате чего образовались грязь и глубокие колеи, не позволяющие автотранспорту развивать скорость более 10 км/час. В месте слияния двух ручьев мост длиной 5 м, однопролетный, высотой 2,5 м. Подъезды к мосту насыпные, идущие по болоту. Подход к мосту по болоту, глубина ручья 1,0 м, ширина — 2,0 м.

Имея задачу прервать движение на дороге, гв. капитан Бабин решил подорвать мост, но толу для этой цели не было. После мобилизации всех ресурсов, включая мины ПМД-6, набралось 5 кг тола.

Приказано:

1. Гв. ст. лейтенанту Починкову с группой захвата в количестве 4-х человек установить под прогонами управляемый фугас, подорвать который надлежит во время прохода автомашин.

2. Гв. сержанту Крюкову с запада прикрывать группу захвата, в случае подхода автомашин или солдат противника расстреливать их в упор.

3. Гв. капитан Бабин с отделением гв. сержанта Кротова и ручным пулеметом выдвинулся на сопку 300 и восточнее моста, имея задачу — пропустить одну машину на мост, задержать остальную колонну автоматнo-пулеметным огнем.

Несмотря на непрерывное движение, мост был заминирован, и в 2.00 все группы заняли свои места.

В 2.15 с фронта появилась колонна в 4 автомашины. Первая была пропущена на мост, а остальные расстреляны с расстояния 15–20 м автоматнo-пулеметным огнем и забросаны гранатами. Пропущенная машина увеличила газ, оказавшись на мосту, была подорвана. Шофер был убит взрывом. Группа захвата термитными парами зажгла разбитую автомашину с прицепом и отошла на расстояние 100 м от дороги. В это время с запада появились еще три автомашины, двигающиеся к фронту. Не доезжая 100–120 м до моста, остановились. Выдвинув ручной пулемет на новую позицию, открыли огонь по машинам из всего имеющегося оружия. На средней машине произошел взрыв. Соскочившие с машины солдаты открыли огонь по группе, но ручной пулемет, быстро сменив позицию, заставил их замолчать. Движение на дороге приостановилось минимум на 10 часов. В ближайших гарнизонах раздавалась беспорядочная ружейно-пулеметная стрельба. Следовавшие с фронта и на фронт колонны задерживались на шлагбаумах, образуя пробки. Прождав до 5.00 у дороги и не дождаввшись возобновления движения, подорвав связь, группа отправилась на базу, куда прибыла в 9.00.

По прибытии немедленно радиовали в штаб, вызывая самолеты для бомбежки скопления автомашин на дороге.

Между 11 и 12.00 13.10.44 г. на дороге началась работа нашей авиации.

Группой уничтожено: машин — 7 (в т. ч. одна легковая), мост — 1, солдат и офицеров противника — 35.

В ночь с 11 на 12.10.44 г. гв. капитан Кравцов с группой отправился на дорогу Луостари — Ахмалахти для выполнения задания в кв. 1402, где расположились в засаду. До рассвета движения на дороге не было, и в 7.30 группа, разрушив до 800 м связи, разрубив кабель главного командования и заминировав места вокруг поваленных столбов, отошла на базу.

В ночь с 12 на 13.10.44 г. группы ст. лейтенанта Починкова и капитана Истратий отправились для работы на дорогу Петсамо — Тарнет, так как на двух наших дорогах движение почти прекратилось. Группа гв. капитана Истратий, выйдя с базы в 18.00, в 23.00 достигла дороги в кв. 2612, по которой двигались непрерывной вереницей автомашины, артиллерия, обозы и солдаты. Выбрав небольшой промежуток в движении, установили фугас весом 1,5 кг, но прошедшая артиллерия на мехтяге помяла его, и при замыкании цепи фугас не сработал.

В это время в разрыве колонны следовало несколько солдат. Решено их пленить.

Группа захвата с криком выскочила на дорогу, но была освещена фарами внезапно появившейся автомашины. Солдаты схватились за оружие, и их пришлось пристрелить. На дороге поднялась паника и стрельба, движение приостановилось. Отойдя от этого места 300 м восточнее, залегли в засаду. Через час движение возобновилось. Следовавший по дороге одиночный мотоциклист огнем автомата был убит, мотоцикл уничтожен.

Группа отошла 1 км на запад и залегла в засаду в 30 м от дороги за снегозащитными щитами. Через 11 часов стрельба утихла, движение восстановилось. Дождавшись большого обоза, взвод по команде открыл огонь. Дорога загромодилась трупами людей, лошадей и телегами. Расстреляв по диску патронов, группа отошла и к 11.00 прибыла на базу.

Всего взводом уничтожено: солдат — 22, лошадей — 9, мотоцикл — 1.

В ночь с 12 на 13.10.44 г. гв. ст. лейтенант Починков со взводом отправился для действий на дорогу кв. 2608. Топу не было. Поэтому получен приказ совершать огневые налеты на вражеские колонны, забрасывать гранатами, уничтожая живую силу и технику.

В 22.00 достигли дороги в районе шлагбаума. Развернувшись в цепь, подползли к дороге на расстояние 15 м. По команде гв. ст. лейтенанта Починкова открыли ураганный огонь по двигающемуся обозу и приостановили движение. В ответ немцы обстреляли взвод ружейно-пулеметным огнем из района шлагбаума.

С ходу ведя огонь, начали отход. В 300 м от дороги был ранен в ногу рядовой Сохин. Отправились на базу, неся раненого.

В 1 км севернее базы обнаружили три упаковки с продуктами, сброшенные в ночь с 4 на 5.10.44 г.

Поиски гв. капитанов Васильева и Кузнецова этой группой, а также капитаном Кононенко не дали положительных результатов — очевидно, последние, не имея продуктов, ушли на исходный рубеж.

В ночь с 13 на 14.10.44 г. гв. майор Попов, оставив на базе 6 чел., с остальным составом отправился для действий на дороге Петсамо — Тарнет.

В 24.00 14.10.44 г. гв. майор Попов с гв. капитаном Бабиным и мл. сержантом Волковым из кв. 2213 отправился на разведку дороги и установил, что дорога проходит в ложине среди больших валунов, движение непрерывное — обозы, вьючные лошади, люди.

Отряд продвинулся к дороге на расстояние 15 м. По установленному сигналу дорогу забросали гранатами и обстреляли из автоматов и пулеметов, после чего бойцы по команде бросились на дорогу, добывая раненых и убежавших солдат и лошадей.

В соседних гарнизонах противника поднялась беспорядочная стрельба. В 3.00 отправились на базу.

Отрядом уничтожено: лошадей — 22, солдат и офицеров противника — 32 и прервано движение по дороге на 6 часов.

14.10.44 г., в соответствии с радиограммой штарма и так как отступление противника по дорогам почти прекратилось, отряду был предоставлен отдых.

15.10.44 г. гв. капитан Истратий с 10-ю бойцами был отправлен в Луостари для сопровождения раненого, остальные во главе с командиром батальона в 3.00 15.10.44 г. выступили в кв. 1600 для выполнения задачи и последующего продвижения для соединения с частями Красной Армии.

Достигнув кв. 1800 была выслана разведка, которая установила: в кв. 1602 гарнизон противника у дороги, силою до роты, в 1 км восточнее гарнизона — двухорудийная тяжелая батарея, ведущая методический огонь, по дороге редкое движение одиночных машин. С наступлением темноты отряд выдвинулся и расположился вдоль дороги цепью в ожидании прохода их машин.

Примерно через 3—4 часа показались две 7-тонные крытые брезентом машины с солдатами, следовавшими на фронт. Первая из них была пропущена к середине нашей цепи и была остановлена автоматным огнем, вторая машина подбита в 15 м от первой.

Группа захвата, выскочив на дорогу, уничтожила стрельбой в упор солдат, не успевших выскочить из кузовов машины. Машины были уничтожены при помощи термитных шаров. В гарнизонах противника поднялась тревога и беспорядочная стрельба.

В результате этого налета было уничтожено две автомашины и 36 солдат противника.

В 11.00 10.10.44 г. достигли кв. 1408, где расположились на дневку.

В 14.00 полевым караулом был задержан в/пленный Соколов из 31 олбр, бежавший из концлагеря Тарнет и пробивавшийся к нашим частям.

В 15.00 со впереди лежащей высоты начала спуск группа горных егерей численностью до 20 человек.

Майором Поповым было приказано отряду не выдавать своего присутствия и огонь открывать лишь в случае обнаружения противником. Меры предосторожности не были излишними, так как в 1,5 км находился гарнизон противника, в 800 м — батарея, а отряду предстояло в эту ночь перейти линию фронта.

С наступлением сумерек отряд двинулся на восток, в 7.00 17.10.44 г. натолкнулись на 3-проводную линию связи и при подслушивании установили, что связь наша.

Таким образом, отряд прошел линию фронта незамеченным противником и даже своими частями.

После непродолжительного отдыха в 21.00 17.10.44 г. прибыли в расположение 20 мшисбр (1 км восточнее Луостари), где соединились с отрядом гв. капитана Кононенко.

Рейд по тылам противника был закончен.

## Итоги боевых действий

Отрядом нанесен следующий ущерб противнику.

Уничтожено:

Автомашин — 11;

Мотоциклов — 2;

Лошадей — 31;

Мостов — 4;

Солдат и офицеров — 148.

Разрушено долговременной линии связи — 8000 метров.

Движение по дорогам в общей сложности было остановлено на двое суток.

Наши потери: пропавших без вести — 2, раненых — 2.

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 265. Л. 69–80.*

### № 65

#### Описание боевых действий 10-й гвардейской стрелковой дивизии при прорыве обороны противника в период с 7 по 9 октября 1944 г.

28 октября 1944 г.

#### I. ОБЩАЯ ОБСТАНОВКА НА ФРОНТЕ К НАЧАЛУ НАСТУПЛЕНИЯ

а) В полосе наступления дивизии главным опорным пунктом противника являлся опорный пункт на г. Мал. Кариквайвишь. Абсолютная и относительная высота<sup>91</sup> данной горы делала опорный пункт господствующим в районе обороны 2/137 геп и создавала наилучшие условия для его обороны. Подступы к указанному опорному пункту просматривались противником на большом расстоянии, но наличие складок местности и кустарников с южной стороны давало возможность при соблюдении строжайшей маскировки скрытно приблизиться на 800–900 метров к его проволочному заграждению. На указанном расстоянии до проволочного заграждения кустарника уже не было, и преодоление этой местности незамеченным невозможно, за исключением ночного времени.

б) До начала нашего наступления противник усиленно совершенствовал свои оборонительные сооружения с применением ВВ. Так, за период с 15 по 29.9.44 г. на указанном опорном пункте проведено свыше 300 саперных взрывов. Здесь же непрерывно работала компрессорная установка, шум мотора которой был хорошо слышен из района расположения наших войск. Мелкие группы противника, 10–15 чел., систематически производили дооборудование ОТ и строили противоосколочные укрытия.

Офицерским наблюдением с НП до начала наступления установлено, что на опорном пункте имеются 6 ОТ, из них одна являлась одновременно и наблюдательным пунктом. Кроме этого, по данным аэрофотосъемки, на обратных скатах опорного пункта обнаружено 4 ОТ. Развитая система ходов сообщения и траншей связывала между собой все ОТ, а также землянки, находившиеся на обратных склонах высоты. Опорный пункт опоясан тремя рядами проволочного заграждения типа спираль «Бруно» высотой до 2 метров. Расстояние между рядами проволочного заграждения — 15–20 метров. Кроме этого, за несколько суток до нашего наступления противник установил четвертый ряд спирали «Бруно» и провел минирование между рядами проволочного заграждения, что при прорыве обороны подтвердилось.

в) Опорный пункт противника оборонялся 6 ротой 2/137 геп с приданными пулеметными подразделениями. Кроме этого, там же были наблюдатели артиллерийских и минометных подразделений. Общая численность гарнизона составляла более 250 чел. На высоте имелось два 75-мм орудия прямой наводки в оборудованных ОП. На обратных скатах высоты — две мин. батареи и одна 75-мм арт. батарея. В глубине обороны, по данным разведки и показаниям военнопленных, установлено более двух артиллерийских дивизионов 111 арт. полка. Из перечисленных арт. и мин. батарей противник систематически обстреливал наши подразделения, расположенные в непосредственной близости и в глубине.

г) Отлогие скаты выс. Мал. Кариквайвишь давали возможность противнику хорошо простреливать пулеметным огнем все пространство на 400 метров от проволочного заграждения. Кроме того, все ближние подступы и мертвые пространства пристрелены им арт.-мин. огнем. Вновь подтянутые к фронту артиллерийские и минометные подразделения также произвели пристрелку участков ВЗО в районах 9288-Б, 9438-В, Г. Господствующее положение опорного пункта давало возможность противнику простреливать подступы к нему из глубины обороны с направления выс. Бол. Кариквайвишь и с направления выс. 334,2 — всего 10–12 артиллерийскими и 4–5 минометными батареями.

д) Связь между опорными пунктами Мал. Кариквайвишь — Бол. Кариквайвишь осуществлялась телефоном, радио, сигнальными фонарями и пешими посыльными.

е) Ближайшие резервы противника — более двух рот — были расположены в районе 9234.

Вывод: Опорный пункт на г. Мал. Кариквайвишь являлся одним из мощных опорных пунктов противника в системе его обороны на рубеже: оз. Чапр — г. Мал. Кариквайвишь — Бол. Кариквайвишь.

ж) Части дивизии в начале сентября, сдав обороняемый рубеж (выс. Подкова — выс. Утка) подразделениям 14 сд, вышли в район обороны 31 олбр на рубеж: 35 гв. сп — без. выс. (9450–9444); 28 гв. сп — без. выс. (9444–9440); 24 гв. сп — (9440–9240).

Подразделения дивизии начали усиленно строить колонный путь с дальнейшим его развитием в дорогу для двухстороннего движения автотранспорта.

Укомплектованность частей дивизии личным составом — на 90%, техникой — полностью.

Обеспеченность дивизии на 4.10.44 г.: боеприпасами — 3 бк, продовольствием — 7 стд, фуражом — 4 стд, ГСМ — 1,6 заправки.

Вывод: Для прорыва обороны противника необходима была подготовка войск к действиям во взаимодействии с танками, авиацией и другими родами войск; подготовка плацдарма для наступления.

## II. ПОДГОТОВКА К ПРОРЫВУ

а) С занятием упомянутого рубежа части дивизии приступили к планомерной подготовке плацдарма для наступления (отрывка окопов, целей, траншей, оборудование открытых ОП для орудий, стреляющих прямой наводкой, ОП минометов, НП и маскировка их). Одновременно с подготовкой плацдарма проводилась усиленно боевая подготовка с личным составом, где отработывались темы: «Прорыв укрепленных позиций противника», «Бой в глубине обороны», «Форсирование водных преград».

С офицерским и сержантским составом проведены занятия на темы: «Действия стр. подразделения с танками — десантом». Со штабами полков, батальонов и штабом дивизии отработывались оперативные боевые документы и другие вопросы, связанные с управлением войсками.

В ночь на 6.10.44 г. произведена последняя перегруппировка пехоты, артиллерийских подразделений, командных пунктов и тылов.

## III. ПРОРЫВ

В ночь на 7.10.44 г. подразделения частей вышли на исходный рубеж для атаки в непосредственной близости к опорному пункту противника на г. Мал. Кариквайвишь. Личный состав

имел форму одежды — шинель в скатке, личное оружие, гранаты и боеприпасы; личный состав 3/28 гв. сп — без шинелей, имея плащ-палатку в скатке.

В 8.00 по сигналу командира дивизии началась артиллерийская подготовка. Артминогнем была подавлена мощная оборонительная линия противника и ближайшая его глубина. Артбатареи и штабы противника были также подавлены и нарушена связь.

Спустя полчаса после начала артподготовки несколько оживших артбатарей противника открыли огонь по подступам к своей обороне и ОП наших батарей.

Одновременно развед. самолет противника ФВ-189 в течение нескольких минут вел разведку подступов к своей обороне и боевых порядков наших частей.

В 10.35 артиллерия перенесла огонь в глубину, пехота пошла в атаку: 28 гв. сп с исходного положения 9688-6,9 в направлении моста 9434-8, нанося главный удар своим правым флангом; 24 гв. сп с исходного положения 9238-6,8 в направлении мост. Олб, действуя из-за правого фланга 28 гв. сп, стремительным броском вышел в район переправы 9434-5, создав угрозу остаткам разбитых подразделений противника, отходящих по дороге в западном направлении.

В результате стремительной атаки части дивизии, оставляя отдельные очаги сопротивления противника в опорном пункте, к 12.00 вышли на восточный берег р. Валас-йоки.

В момент атаки опорного пункта уцелевшие ОТ противника вели огонь по пехоте, который своевременно подавлялся огнем орудий прямой наводки и ПТ гранатами. Остатки солдат и офицеров противника, находящиеся в «лисыих норах» и ОТ, уничтожались специально оставленными подразделениями пехоты.

Атака была стремительной, личный состав дрался мужественно и смело. Офицерский состав умело управлял боем.

Противник на г. Мал. Кариквайвишь и ее западных скатах оставил до 300 трупов солдат и офицеров и большие трофеи.

#### IV. БОЙ ЗА ПЕРЕПРАВУ (НА Р. ВАЛАС-ЙОКИ)

Противник, подведя резервы на зап. берег реки, всячески старался недопустить переправиться нашим подразделениям. Оставшаяся на зап. берегу реки группа противника численностью до двух батальонов неоднократно пыталась контратаковать левый фланг 24 гв. сп, не добившись при этом никакого успеха.

Потеряв большую часть личного состава, оставшиеся раздробленные группы противника, подорвав мост на р. Валас-йоки, в беспорядке отошли в западном направлении на удаление от реки 1,5–2 км.

#### V. ФОРСИРОВАНИЕ

Засветло саперы-разведчики, руководимые офицерами, под прикрытием разведподразделений произвели разведку бродов и переправы. 35 гв. сп с 31 аиб подносили переправочные средства к месту переправы.

К 24.00 того же дня 28 гв. сп при помощи саперов под прикрытием пулеметов и артиллерии построил штурмовой мостик, по которому в течение 30 минут 2/28 гв. сп под командованием майора Анфиногенова<sup>92</sup> переправился на противоположный берег реки, обеспечив переправу остальным подразделениям полка.

Попытки противника контратаковать 2/28 гв. сп были успешно отбиты с большими для него потерями.

24 гв. сп при неоднократных попытках переправиться через реку ночью был остановлен ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем противника. И только к утру 8.10.44 г. во взаимодействии с 28 гв. сп, вышедшим к этому времени в двух местах в тылу у противника, удалось форсировать реку в районе моста.

Вслед за 28 гв. сп к исходу дня 7.10.44 г. форсировали реку 35 гв. сп и олб.

Вывод:

а) Хорошая выучка личного состава обеспечила быстрое преодоление инженерных заграждений в опорном пункте противника на г. Мал. Кариквайвишь и успешное форсирование реки на табельных и подручных средствах.

б) Открытые окопы, траншеи, щели полного профиля и хорошая маскировка в исходном положении для наступления обеспечили нашу пехоту от потерь во время артобстрела противника.

в) Мощная и длительная артиллерийская подготовка (2,5 часа) по опорному пункту противника и его артминбатареям с участием тяжелой артиллерии и установок М-31, орудий, стреляющих прямой наводкой с открытых ОП, дали возможность нашей пехоте с наименьшими потерями овладеть сильно укрепленным опорным пунктом противника на г. Мал. Кариквайвишь.

г) При прорыве сильно укрепленной оборонительной полосы противника личный состав частей дивизии проявил исключительный единодушный наступательный порыв, мужество и отвагу.

Приложение: Копия таблицы соотношения сил на 1 листе — только адресату\*.

Начальник штаба 10 гвардейской стр. Кр. дивизии гвардии полковник Носов<sup>93</sup>  
Начальник оперативного отделения гвардии подполковник Каширский<sup>94</sup>

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 129414с. Д. 111. Л. 173–176.*

## № 66

### **Из отчета о боевых действиях разведывательно-подрывного отряда 222-го отдельного штурмового инженерно-саперного батальона 20-й штурмовой инженерно-саперной бригады в тылу противника со 2 по 10 октября 1944 г.**

1944 г.

Отряд в составе пяти взводов в количестве 108 человек под командованием начальника 2-го отделения штаба 20 мшисбр гвардии майора Градова<sup>95</sup>, заместителя командира отряда капитана Янкевича<sup>96</sup> 2.10.1944 г. вышел с исходного положения (8436) в тыл противника с задачей — перерезать две основные магистрали: р. Титовка — Луостари и р. Титовка — Петсамо в период наступательных действий 14 армии Карельского фронта.

Состав и вооружение отряда:

Отряд включал в себя пять взводов по три отделения в каждом (в отделении 6 человек), две рации «РБ» с двумя расчетами радистов, старшина и два инструктора.

Офицерский состав: командир отряда, зам. командира отряда, уполномоченный Смерш и пять командиров взводов.

Каждый боец отряда имел:

1. Автомат с 6-ю дисками и одним запасным комплектом патронов.
2. 6 гранат Ф-1 или РГД.
3. 4 400-гр. толовые шашки с принадлежностями для взрыва.
4. 1 мину ПНД-6.
5. Термитный зажигательный шар.
6. Запас продуктов на 10 суток.

На отделение имелось две противотанковые гранаты.

---

\* В документе отсутствует.

Командиры взводов и отделений имели: компасы, электрические фонари, ракетницы с комплектом ракет.

Весь рядовой и сержантский состав имел малые саперные лопаты.

5.10.1944 г. отряд, переправившись вброд через р. Титовка, прибыл на основную базу гора Кайвузара (0234) и в течение суток вел разведку объектов для диверсий и окружающих гарнизонов противника. В первый же день были обнаружены три гарнизона противника и артиллерийский дивизион на огневых позициях.

6.10.1944 г. произведен первый налет на проходящий по дороге обоз. Во время налета было уничтожено несколько повозок, часть солдат убита, остальные рассеяны, и один солдат 137 геп 2 гд взят в плен.

Пленный показал: «КП полка располагается у моста р. Титовка (9434), КП 2 гд — Луостари, КП 6 гд — Петсамо. В Петсамо сосредоточено войск 5–7 тыс. (пехота, артиллерия, мотомехчасти, инженерные войска, войска связи и жандармерия)».

В ночь с 7 на 8.10.1944 г. и с 8 на 9.10.1944 г. после начала наступательных действий 14 армии отряд нанес основной удар по двум магистралям:

— по южной — группой в составе трех взводов под командой гв. майора Градова и

— по северной — группой в составе двух взводов под командованием капитана Янкевича.

Центральная группа гв. майора Градова осуществила разгром гарнизона противника путем блокировки пяти строений. Группа автоматчиков и гранатометчиков заранее была сосредоточена на расстоянии 8–10 метров от домиков. Сигналом открытия огня и гранатометания послужил удар противотанковой гранаты по подходившей штабной офицерской машине. Машина была уничтожена со всеми пассажирами (5 офицеров и 1 шофер).

По сигналу был открыт шквальный огонь из 20-ти автоматов и брошено в окна домов 30 гранат. Два из пяти домиков были совершенно разрушены. Налет длился 30–40 сек.

Группа, обстрелянная уцелевшими солдатами противника, отошла, имея трех раненых.

К моменту отхода группы по дороге проходила автоколонна противника. Выскочившие из машин немцы бросились в панике по дороге, но в это время ударила вторая группа (младшего лейтенанта Злодина<sup>97</sup>). Немцы в ужасе заметались, неожиданно попав под огонь этой группы.

Используя замешательство среди немцев, группа совершила налет на автоколонну и при помощи гранат, термитных шаров и обстрела зажигательно-бронебойными пулями подожгла и уничтожила 7 автомашин, из них одну бронемашину, а также около 25 немцев.

Третья группа старшего лейтенанта Логачева<sup>98</sup> в 1,5 км восточнее оз. Пикку совершила налет на проходящую артиллерийскую батарею. Уничтожено: расчет орудия — 6 чел., одно орудие и несколько повозок с лошадьми. Взят в плен командир орудия (унтер-офицер артполка 2 гд). Остальные солдаты были рассеяны пулеметным и автоматным огнем. Всего уничтожено около 10 солдат противника.

Взвод Логачева отстреливаясь, отошел на исходные позиции.

Эта же группа в следующую ночь взорвала мост через безым. речку в 2,5 м сев.-зап. оз. Пикку. В промежутке между проходящими автомашинами на мост был установлен заряд и поблизости устроена засада. При прохождении головной автомашины мост был взорван механическим способом. Штабная офицерская машина вместе с мостом взлетела в воздух. В это время из засады был произведен огневой налет из автоматов и ручного пулемета по хвостовой части колонны. Ошеломленные взрывом и огнем налетом немцы разбежались. Часть из них была истреблена. Взвод благополучно возвратился на базу.

Группа капитана Янкевич, действовавшая на магистрали р. Титовка — Петсамо на участке южнее оз. Санта-ярви, взорвала постоянную связь на протяжении 600 м, работающую подвешенную электрическую дорогу на протяжении 0,8–1,0 км, заминировала дорогу, разведала пять гарнизонов противника.

Непрерывные действия отряда в течение двух суток вызвали дезорганизацию движения на дорогах и панику в близлежащих гарнизонах.

Немцы организовали охрану дорог патрулями и в ночное время световую сигнализацию на пикетах через 1–2 км. Немцы вели разведку и розыск отряда с помощью дозоров с собаками и разведывательным самолетом.

Отряд сменил место расположения базы, перешел на гору Хейня-ярвен-тунтури и продолжал вести активную разведку. В этот период обнаружено 8 гарнизонов и скопление противника общей численностью около 1200 человек, а также сосредоточение войск и техники вблизи Петсамо численностью до 1500 человек. Разведана р. Петсамо-йоки. Разведка велась в дневное время развед. дозорами численностью 3–5 человек.

10.10.1944 г. отряд расположился на горе Хейня-ярвен-тунтури и занял оборону, выставив круговое охранение.

Через 5–6 часов рядом с лагерем на безым. высоту в кв. 0831 прибыла пехота противника численностью до 150 человек и приступила к оборонительным работам.

В 12.00 10.10.1944 г. противник обнаружил части 14 сд, совершавшие обходной маневр по лошине между озерами Хири-ярви и Хейня-ярви.

Не зная, что высота Хейня-ярвен-тунтури [занята] отрядом гв. майора Градова, противник направил отряд для занятия ее и встретил огнем подходившие части 14 сд. Противник мелкими группами начал накапливаться на склонах высоты.

Подпустив немцев на близкое расстояние, автоматчики, пулеметчики и снайперы по команде командира отряда открыли мощный огонь по противнику.

Немцы в панике отступили, прикрываясь пулеметным огнем с высоты в кв. 0331.

В этом бою было уничтожено 25–30 солдат и офицеров противника.

Таким образом, маневр противника, рассчитанный на внезапный удар по частям 14 сд из засады, был ликвидирован.

Через 5 минут после боя из лошины появилась первая колонна наших войск. Она была встречена отрядом. Командиру полка и командирам батальонов были сообщены данные о расположении и численности 6-ти гарнизонов противника, а также показано направление для обходного маневра с целью блокировки опорного пункта в кв. 0331.

В течение 8-ми часов отряд, заняв оборону на выс. Хейня-ярвен-тунтури, прикрывал обходной маневр стрелкового полка.

В 20.00 10.10.1944 г. отряд вышел на восток и в 23.00 перешел передний край обороны противника, совершив 40-километровый марш, имея 3-х легкораненых, вернулся в расположение бригады.

### **Итоги боевых действий**

1. За 8 дней отрядом совершен рейд по тылам противника протяжением 95 км.
  2. Совершено разведывательных рейсов с баз протяжением 110 км.
  3. Разведано <...>\* гарнизонов и сосредоточение войск противника.
  4. Совершено 6 налетов на магистрали и гарнизоны противника. Взорван мост, подвесная дорога, взорвана связь в 6-ти местах отрезками по 100–600 метров. Заминирована дорога на двух участках.
  5. Уничтожено 10 автомашин, из них одна бронемашина, несколько повозок, 120–140 солдат и офицеров противника. Взято в плен два немца.
- Потери отряда — три легкораненых.

*ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 265. Л. 89–92.*

---

\* Неразборчиво, предположительно — 16.

**№ 67**  
**Отчет командира**  
**7-й гвардейской танковой бригады 14-й армии**  
**о боевых действиях с 1 по 29 октября 1944 г.**

1944 г.

На мурманское направление Карельского фронта на участок 14 армии 7 отдельная гвардейская танковая Новгородская Краснознаменная и ордена Красной Звезды бригада прибыла с ухтинского направления, из района Юссила.

До ст. Кемь бригада прошла маршем протяжением в 280 км, со ст. Кемь была переброшена по ж. д. на ст. Мурманск.

1 октября 1944 года, после разгрузки боевой материальной части на ст. Мурманск и тылов на ст. Кола и переправы танков на баржах через Кольский залив, бригада находилась в районе излучины р. Маллавна (6096), что 8 км сев.-зап. Мурманск.

Мба и тылы бригады были сосредоточены 2,5 км сев.-зап. оз. Порт-Лубол (8070).

Будучи трехбатальонного состава (три танковых батальона) боевой материальной частью бригада укомплектована была не полностью и имела танков Т-34 — 46, МК-9 — 5, из которых исправных Т-34 — 39, МК-9 — 3.

По техническому состоянию боевая материальная часть представляла из себя в основном машины, имеющие расход моторесурсов по 175 моточасов на машину.

I

С 1 по 4 октября 1944 г. бригада с оперативно подчиненными 339 гв. тссап и 284 омбон занималась ремонтом и восстановлением боевой и вспомогательной материальной части и приводила в порядок личный состав и вооружение.

Одновременно проводилась подготовка к предстоящим боевым действиям, для чего 1.10.44 г. командир бригады с зам. нач. штаба по оперработе, пом. нач. штаба по разведке, нач. служб, командирами батальонов и командирами оперативно подчиненных частей произвел рекогносцировку маршрута: 8 км сев.-зап. Мурманск, оз. Порт-Лубол, оз. Куырк-явр, Лубол, оз. Нож-явр, оз. Март-явр, отм. 217,3 (8640) и местности района г. Бол. Кариквайвишь (8838) (переднего края).

2.10.44 г. разведгруппой в составе 8 чел. была произведена разведка путей обхода высоты 373,1 (8838) — опорный пункт противника и переднего края обороны противника.

На безым. высоте (8640-В) был оборудован НП и организовано наблюдение за противником и его действиями.

3.10.44 г. начальник штаба бригады с начальниками служб увязали вопросы взаимодействия с 368 сд, с частями которой предполагались действия бригады.

Средствами бригадных саперов был оборудован НП командира бригады.

4.10.44 г. группой офицерского состава под командой пом. нач. штаба с участием начальников служб был отрекогносцирован район оз. Март-явр для сосредоточения бригады на выжидательные позиции.

С 19.00 4.10.44 г. по 1.20 5.10.44 г. бригада боевой материальной частью и управлением совершила марш по маршруту: 8 км сев.-зап. Мурманск, 2,5 км сев.-зап. оз. Порт-Лубол, оз. Март-явр, где была сделана продолжительная стоянка. Материальной части произвели осмотр и необходимый ремонт после марша.

Личный состав бригады был построен для вручения правительственных наград, и командир бригады от имени Президиума Верховного Совета Союза ССР вручил ордена и медали награжденным.

После этого с орденосносцами частей командир бригады провел беседу о задачах танкистов-гвардейцев в предстоящей операции.

6.10.44 г. в 7.00 танковые батальоны с зенитной батареей, совершив марш, сосредоточились — Рыб.-Изба (8452). Штаб бригады и рота управления — 0,5 км сев. оз. Микки-явр (8248); мба и тылы бригады оставались в прежних районах.

339 гв. тссап к этому моменту передислоцировался в район 0,2 км сев. оз. Март-явр (8646); 284 омбон находился — безым. оз. (8262-А).

Для обеспечения действий бригады в предстоящих боях 6.10.44 г. ей оперативно подчинен 2 гв. омшисб 20 инженерной штурмовой бригады, который находился 1 км сев.-вост. оз. Микки-явр (8248).

Ввиду того что действия бригады предполагались совместно с 386 сд, командир 1 тб (начальник ПО бригады) увязал вопросы взаимодействия с командиром стрелкового батальона 1228 сп 368 сд.

Для ознакомления и натренированности в действиях личного состава стрелкового батальона с танками специально выделенные офицеры-танкисты 7.10.44 г. провели беседы в стрелковых ротах о танках и их боевых качествах.

## II ПРОТИВНИК

Противник 137 геп 2 гд оборонялся на рубеже: сев.-зап. берег оз. Чапр (9640), г. Мал. Кариквайвишь (9238), сев. берег оз. М. Карик-явр (9038), г. Бол. Кариквайвишь (8838), южн. скаты безым. высот (8838 и 8830), выс. 237,1 (8430), выс. 233,0 (8424) и далее на юго-запад.

Оборона противника состояла из двух основных оборонительных линий. Первая оборонительная линия проходила по высотам, являясь одновременно передним краем обороны, в виде отдельных опорных пунктов. Основные опорные пункты: выс. 297,4 или г. Мал. Кариквайвишь, выс. 373,1 (г. Бол. Кариквайвишь), выс. 237,1 (Цуккерхюттель), выс. 233,0, выс. 238,3 (Изель-лагерь), безым. выс. (8830) (Эрикарюккен).

Опорные пункты противника были хорошо оборудованы в инженерном отношении: проволочные заграждения в виде рогаток в 2—3 ряда, система траншей и окопы полного профиля, бутобетонные ДОТы. Все это соединялось сплошными ходами-сообщениями, и каждый опорный пункт был подготовлен для длительной круговой обороны, для чего в нишах укреплений имелись большие запасы боеприпасов и продовольствия.

Организация огневой системы опорных пунктов противника обеспечивала взаимную огневую связь и прикрытие флангов. Подступы к высотам были заранее пристреляны артиллерией из глубины.

Гарнизоны опорных пунктов были вооружены пулеметами, минометами, огнеметами и орудиями калибра 75 мм и 155 мм, которые были подготовлены для ведения огня прямой наводкой.

В первой линии обороны противника оборонялись три батальона 137 геп, численный состав которых равнялся штатному. На правом фланге от выс. 233,0 противник имел только полевое охранение силой до роты.

Вторая оборонительная полоса проходила по естественному рубежу р. Петсамо-йоки.

Населенный пункт Луостари и развилка дорог представляли собой также сильный опорный пункт, который обороняли подразделения 136 геп 2 гд.

Артиллерия противника (до 3 дивизионов 111 гап) группировалась в основном в полосе дороги г. Бол. Кариквайвишь — Луостари.

4 км юго-зап. Луостари противник имел аэродром, на котором базировалось до 30 истребителей и до 20 бомбардировщиков.

До момента наступления наших войск противник усовершенствовал свою оборону в инженерном отношении, имея намерение обороняться на занимаемых рубежах и во что бы то ни стало удержать никелевые рудники и порт Петсамо.

### III МЕСТНОСТЬ

Местность в полосе действия бригады в районах непосредственных боев менее всего была пригодна для танков.

Тундра с резкопересеченной поверхностью, с большим количеством высот, покрытых сплошным камнем и имеющих крутые, часто обрывистые скаты, наличие валунов и больших камней повсеместно, большое количество водных преград, как р. Валас-йоки, Петсамо-йоки, Нама-йоки, Кяссюкя-йоки, и многочисленных ручьев с заболоченными берегами, илистым дном, озера, наконец, болотистые участки местности не только в низинах, но и на высотах, крайне ограничивали маневренность танков, лишали их одного из положительных боевых свойств — подвижности и исключали возможность развертывания танковых подразделений в боевые порядки для атаки.

Танки вынужденно, в силу условий местности, постоянно были привязаны к дороге и действовали только по ней, что давало возможность противнику, взрывая переправы и дефиле, задерживаться на второстепенных рубежах и оказывать сопротивление или, наоборот, отрываться от передовых частей наших войск.

### IV

С утра 7.10.44 г. части 131 и 99 стрелковых корпусов перешли в наступление на фронте оз. Чапр, выс. 237,1 в общем направлении на Луостари (0422).

Противник, теснимый нашими частями, оказывал упорное сопротивление.

Перед бригадой была поставлена задача командующим войсками 14 армии: «С оперативно подчиненными 339 гв. тсап, 284 омбон и 2 гв. омшисб во взаимодействии с частями 368 сд войти в прорыв на фронте 99 ск после овладения пехотой плацдармом на зап. берегу р. Валас-йоки».

В соответствии с поставленной перед бригадой задачей командир бригады решил: форсировать р. Валас-йоки в районе моста (9234), стремительным броском овладеть Луостари и узлом шоссейных дорог (0622-Г), занять круговую оборону и удерживать позиции до подхода главных сил 99 ск. В дальнейшем быть готовым наступать в направлении Петсамо или Ахмалаhti...

### V

В период с 7 по 11.10.44 г. части бригады занимались подготовкой личного состава и материальной части к боям.

Для обеспечения прохода танков через участок обороны противника и выс. Бол. Кариквайвишь и переправы через р. Валас-йоки 7.10.44 г. в 14.40 была выслана разведгруппа в составе 14 разведчиков бригады и саперов 2 гв. омшисб.

9.10.44 г. с этой задачей в район переправы через р. Валас-йоки выслан 2 гв. омшисб, который в течение 10.10.44 г. и ночи на 11.10.44 г. подготовил через р. Валас-йоки два брода и участок дороги от отм. 258,3 до р. Валас-йоки для прохождения танков.

Одновременно с этим велась инженерная разведка дороги на Луостари.

По устному приказу командующего БТ и МВ 14 армии 11.10.44 г. бригада, проделав марш в исключительно тяжелых условиях местности, сосредоточилась 0,5 км зап. оз. Лойявр (9632).

До 15.00 12.10.44 г. части приводили себя в порядок после марша.

Передовые части стрелковых частей вышли в район Луостари и овладели незначительным плацдармом на зап. берегу р. Петсамо-йоки. Противник оборонялся, оказывая упорное сопротивление, по зап. берегу р. Петсамо-йоки (0624-В) и сев.-зап. берегу р. Нама-йоки (0422).

В 16.00 12.10.44 г. от командующего БТ и МВ 14 армии был получен по радио приказ о немедленном выступлении с задачей — форсировать р. Петсамо-йоки и р. Нама-йоки, овладеть развилкой дорог (0622) и, двигаясь на Петсамо, захватить узел шоссейных дорог (1628) и овладеть Петсамо, удерживая до подхода главных сил стрелковых соединений.

В 16.40 12.10.44 г. командиром бригады был отдан устный боевой приказ, и в 17.00 бригада выступила по маршруту: Лой-явр (9632), выс. 238 (0228), Луостари, имея впереди передовой отряд на удалении 3 км в составе: 1 тб, роты автоматчиков мба, саперной роты 2 гв. омшисб и 2 МК-9 2 тб.

Порядок движения колонны главных сил был следующим: ГПЗ, командир бригады с оперативной группой штаба бригады, 3 тб с ротой автоматчиков мба, 2 тб с ротой автоматчиков мба, 2 гв. омшисб, 339 гв. тсап, мба, 284 омбон, тылы бригады и частей (двигались скачками). Зенитная батарея бригады двигалась в колонне главных сил за 3 тб, обеспечивая прикрытие бригады от нападения авиации противника.

Ввод бригады в бой не был обеспечен освобождением маршрута движения от колесного и гужевого транспорта, в силу чего скорость движения колонны передового отряда и главных сил бригады была значительно уменьшена. Сплошные пробки автомашин и повозок не позволяли двигаться более 2—3 км в час.

В 22.00 12.10.44 г. главные силы бригады достигли (0424-Б), ПО вышел в район (0424-А).

Бригада в бой вводилась совместно с частями 10 гв. сд, которая к этому моменту входила в соприкосновение с противником и должна была расширить плацдарм на зап. берегу р. Нама-йоки и захватом развилки дорог (0662-Г) обеспечить действия бригады на Петсамо.

Боевые действия бригады на Петсамо обеспечивали 268 ад, 989 гап, 1236 ап, 41 полк гмч.

С целью обеспечения надежного взаимодействия в составе оперативной группы бригады находился офицер от штаба авиадивизии с радиостанцией, которая обеспечивала непрерывную и надежную связь с командиром авиадивизии и непосредственно с самолетами (истребителями), прикрывающими бригаду с воздуха.

От артполков были командиры батарей во главе с офицером от артгруппы.

Артиллерийские офицеры (три) имели при себе радиостанции и в колонне бригады находились: при командире ПО, при командире бригады и с командиром 3 тб в колонне главных сил.

Взаимодействие с артиллерией обеспечивалось предварительной разработкой таблицы боя и составления карты огней и непосредственной связью с командиром артгруппы.

Вызов артогня по данному объекту или рубежу осуществлялся непосредственно командиром бригады или командиром передового отряда...

Противник, будучи выбитым из Луостари и теснимый нашими частями к дороге (0622), взорвал мост через р. Петсамо-йоки (0424-А) и р. Нама-йоки (0422-Б). Переправа танков была возможна только после наведения моста табельными средствами или при наличии брода.

Для отыскания брода было выслано пять разведгрупп, которые производили поиски в районе взорванного моста Луостари, сев. и южнее его.

Противник, упорно обороняя развилку дорог (0622), артиллерийским огнем разных калибров и батареями 6-ствольных минометов обстреливал район переправ и расположения танков колонны главных сил, которые к этому моменту вышли в район выс. (0424-А).

В 16.30 13.10.44 г. разведгруппой был найден брод через р. Петсамо-йоки (4 км юго-зап. Луостари 0222-В).

Для постройки дороги к броду были выброшены 2 гв. омшисб и мба, которые в течение второй половины дня 13.10.44 г. и ночи на 14.10.44 г. прокладывали дорогу через болото к переправе и оборудовали броды через безым. ручей (0224-А) и р. Петсамо-йоки.

С 7.00 14.10.44 г. параллельно с оборудованием бродов стали наводиться понтонные мосты через р. Петсамо-йоки юго-вост. Луостари.

Однако в силу того что дорога на протяжении нескольких километров от переправы в тыл была забита автотранспортом, артиллерией и повозками, оборудование понтонно-мостового парка подвезти к району переправы не было возможным, мост был наведен малой грузоподъемности и танки переправлялись с большим риском.

К 9.30 14.10.44 г. р. Петсамо-йоки форсировали вброд 7 Т-34 и 2 МК-9. Одновременно с этим 9 танков Т-34 передового отряда были переправлены по наведенному понтонному мосту, и ПО, не дожидаясь подхода главных сил, возглавляемый командиром бригады, двинулся в направлении Петсамо.

Противник, оказывая сопротивление арт.-мин. огнем, отходил в северном направлении. Танки ПО, форсировав безым. ручей (1024), через который мосты были подорваны, в 15.40 достигли рубежа 2 км юго-зап. перекрестка дорог (1628-В), где встретили сопротивление пр-ка, оборонявшего высоты (1424, 1426, 1428) с целью обеспечить отход частей 6 гд, 388 и 503 пбр с восточного участка фронта.

Передовые танки ПО, ведя огонь с ходу, ворвались на перекресток дорог, где было скопление артиллерии и машин противника, идущих с направления Титовка-река и Петсамо. Обнаружив скопление противника, танки огнем пулеметов и орудий и гусеницами стали уничтожать живую силу и технику противника.

Часть танков обходом слева вышла зап. перекрестка, тем самым преградив пути отступления пр-ку по дороге на Киркенес. Сняв и уничтожив скопление противника в районе перекрестка дорог, танки огнем с места подавляли огневые средства противника, мешавшие продвижению пехоты 10 гв. сд.

Противник, стремясь удерживать перекресток дорог, оказывал упорное сопротивление огнем и неоднократно переходил в контратаки силою до 2 рот пехоты из р-на безым. выс. (1826).

Контратаки пр-ка были отбиты огнем танков ПО.

К 18.00 14.10.44 г. танки главных сил полностью переправились через р. Петсамо-йоки и подошли 2 км юго-зап. перекрестка дорог (1426).

После овладения танками перекрестком дорог командир бригады приказал ПО двигаться на Нясюкья и овладеть Петсамо.

В 1.40 15.10.44 г. один МК-9 и 4 Т-34 подошли к отдельному дому, что 500 м зап. моста через р. Петсамо-йоки (1830). Наблюдая за переправой и населенным пунктом, экипажи заметили сигнальные ракеты, которые появлялись в нескольких пунктах. Танки открыли огонь с места и, не получая сопротивления, двигались вперед. С выходом первых двух танков к повороту дороги противник открыл огонь из ПТО справа из-за реки (1830).

Ведя огонь с ходу, танки вошли в населенный пункт Петсамо и в 3.00 15.10.44 г. овладели им.

В результате боев за Петсамо бригада понесла потери в личном составе: убито 1 офицер, 5 чел. сержантского и рядового состава, ранено 2 офицера, 28 чел. сержантского и рядового состава. 1 Т-34 сгорел, 3 подбито.

При этом действиями танков нанесен ущерб противнику: уничтожено и захвачено автомашин — 178, мотоциклов — 49, орудий разных — 45, пулеметов — 67, минометов — 31, складов с боеприпасами и продовольствием — 24, ремонтных мастерских — 2, тягачей — 20, лошадей — 80; убито солдат и офицеров — 430, взято в плен — 24 чел.

В течение 15 и 16.10.44 г. части бригады боевых действий не вели, были сосредоточены после боя 3 км юго-зап. Петсамо (1628-В).

По случаю получения приказа Верховного Главнокомандующего тов. Сталина войскам Карельского фронта части бригады и оперативно подчиненные были построены в пешем строю в 12.00 16.10.44 г. для митинга.

В 18.00 16.10.44 г. авиация противника в количестве 10 Ю-87 произвела налет на район расположения бригады, бомбы были сброшены не прицельно. Потерь не было. При этом сбит один самолет противника.

На основании распоряжения командующего БТ и МВ 14 армии по радио бригада 17.10.44 г. в 14.30 сосредоточилась в районе 1 км сев. Луостари (0622), (Л624-АВ).

Устным распоряжением командующего БТ и МВ 14 армии 339 гв. тссап из оперативного подчинения бригаде был выведен.

В период с 18 по 21.10.44 г. согласно боевому приказу штаба 99 ск № 0081 от 18.10.44 г. бригада с оперативно подчиненным 284 омбон была выведена в резерв командарма-14 и, находясь в

прежнем районе сосредоточения, имела задачу: быть в готовности для развития наступления стрелковых частей на Ахмалахти (1288) и далее в сев.-зап. направлении.

С целью обеспечения прохождения танков в район Ахмалахти 19.10.44 г. было выслано две саперные роты 2 гв. омшисб по дороге Луостари — Ахмалахти. Саперы восстанавливали дорогу, наводили переправы через водные рубежи (мосты противник взрывал), разминировали дорогу и местность. В результате работы саперов было заделано три воронки от авиабомб, четыре взорванных участка дороги, снято 62 ПТ мины.

20.10.44 г. в 13.00 в направлении развилки дорог (1628) — оз. Вуореми-ярви (1818) распоряжением командира бригады была выслана разведгруппа под командой ПНШ по разведке с задачей: выявить состояние дороги и маршрута для прохождения танков.

21.10.44 г. устным распоряжением командующего БТ и МВ армии 284 омбон из оперативного подчинения бригаде был выведен. Бригаде был подчинен 275 омбон, который находился в районе 9 км юго-зап. Петсамо (1226) в составе 100 боевых машин «форд-амфибий».

На основании радиограммы командующего БТ и МВ 14 армии бригада, совершив марш, в 10.30 21.10.44 г. сосредоточилась 0,5 км вост. оз. Вуореми-ярви (1818). 2 гв. омшисб с направления Луостари — Ахмалахти был снят и сосредоточен в районе расположения бригады.

## VI

Противник под воздействием наступающих частей 131 ск отошел в район озер, что 3 км юго-вост. Тарнет (3400), и в ночь на 21.10.44 г. занял оборону по юж. скатам безым. высоты (3202), (3202-В), (3200-Г), (3200-В), оказывая сопротивление пулеметным и минометным огнем и огнем артиллерии из района выс. 243 (3698), 186 (3440) и Эльвенес (3488).

Неоднократные попытки частей 45 сд 131 ск сбить противника с занимаемого рубежа в течение 20 и 21.10.44 г. не увенчались успехом.

7-я отдельная гвардейская танковая Новгородская Краснознаменная и ордена Красной Звезды бригада с оперативно подчиненными 275 омбон и 2 гв. омшисб распоряжением командующего БТ и МВ 14 армии по радио оперативно подчинялась командиру 131 ск с задачей: развить успех 45 сд на направлении Эльвенес — Киркенес.

Для увязки взаимодействия с частями 45 сд и поддерживающей артиллерии и одновременной рекогносцировки маршрута в направлении на Тарнет командир бригады с зам. нач. штаба по оперработе и командирами частей выехал в 15.00 21.10.44 г. в район вост. скаты выс. 250 (3004).

С целью обеспечения взаимодействия с артиллерией и пехотой в ходе боя на танки были взяты два командира батарей от артиллерийских полков, поддерживающих действия бригады, и пом. нач. штаба 253 сп, с которым предполагались совместные действия танков.

Представители артполков имели при себе радиостанции, обеспечивающие связь непосредственно с артбатареями, что давало возможность быстро вызывать артогонь по желанию танкового командира (командира бригады и командира ПО).

Перед бригадой была поставлена боевая задача: взаимодействуя с частями 45 сд, к утру 22.10.44 г. овладеть переправой через залив Бек-фьорд в районе Эльвенес (3488), в дальнейшем наступать на Киркенес и овладеть им.

В 22.30 21.10.44 г. командир бригады в присутствии командира 45 сд отдал устный боевой приказ командирам частей бригады и оперативно подчиненных ей: ПО в составе 3 тб, автоматной роты мба, 1/275 омбон и саперной ротой 2 гв. омшисб наступать на Тарнет, овладеть Тарнет и Пандор и удерживать до подхода главных сил. С выходом главных сил Вестернес (3298) двигаться на Тофте — Эльвенес, обеспечить движение главных сил. В дальнейшем овладеть переправой Эльвенес (3488) и удерживать ее до подхода главных сил.

Главным силам бригады двигаться за передовым отрядом на удалении 3–5 км в готовности поддержать и развить успех ПО и отражать контратаки противника с флангов.

В 22.40 21.10.44 г. приказом командующего войсками Карельского фронта генерала армии Мерецкова, переданного по радио через командира 45 сд, бригада была остановлена. Танки

рассредоточены и замаскированы в районах: ПО — 500 м юж. безым. оз. (3204-В), главные силы — 1 км сев. озера Уретчерн (0628-В).

Ввиду того что противник при отходе взрывал мосты, участки дороги в межозерных дефиле, командиром бригады был выслан 2 гв. омшисб в полном составе по дороге на Тарнет с задачей — восстановить дорогу до расположения передовых частей наших войск и вести инженерную разведку в глубь обороны противника. В дальнейшем, по мере продвижения наших частей, обеспечить продвижение танков по маршруту: Тарнет, Эльвенес, Киркенес.

22.10.44 г. в 8.30 по просьбе командира 45 сд с разрешения командира корпуса и согласия зам. командующего БТ и МВ Карельского фронта гвардии полковника Мельник<sup>99</sup> командир бригады выделил пять танков под командой командира 2 тб гвардии капитана Устинникова для непосредственной поддержки пехоты и обеспечения продвижения ее вперед.

В 10.30 22.10.44 г. танки вышли на исходные позиции. Командир батальона с командирами взводов и машин произвели рекогносцировку местности переднего края, на месте увязав вопросы взаимодействия с пехотой, и в 11.00 22.10.44 г. танки вышли в атаку.

При появлении танков перед передним краем обороны противника пехота 253 сп 45 сд решительно поднялась и пошла в атаку за танками.

Противник, увидев танки и наступающую пехоту, стал отходить, покидая занимаемые позиции.

Двигаясь по дороге, танки вели сильный огонь по склонам высот и в 12.30 22.10.44 г. ворвались в Тарнет и вышли на юж. берег залива Яр-фьорден.

Противник, застигнутый врасплох стремительной атакой танков, отступал в направлении Тофте. Несколько солдат и офицеров общей численностью до 60 чел., погрузившись на катера, пытались переправиться на зап. берег залива, но огнем танковых пушек были обстреляны и два катера потоплено вместе с солдатами и вооружением. Ни один солдат не спасся.

Развивая наступление, танки продолжали движение и заняли: Вестернес, Пандор, Пандорнес, Тофте.

В 17.00 23.10.44 г. танки вели бой в районе развилки дорог, что западнее Тофте (3294), уничтожая огневые точки противника на скатах высоты 186 огнем с места.

В 11.50 24.10.44 г. танки достигли Ярдфьордботн (3292). Переправы через ручьи западнее Ярдфьордботн в Мюрслед и через залив Бек-фьорд в Эльвенес были взорваны.

Высланными инженерными разведгруппами южнее Эльвенес до 9 км и сев. 1,5 км броды найдены не были. Наименьший уровень воды при отливе был 175 см, но скалистые берега и илистое дно залива исключали переправу танков вброд.

Командир 131 ск решил переправы для танков бригады не наводить, ссылаясь на недостаток переправочных табельных средств.

В результате боев за Тарнет, Пандор и Тофте танки понесли потери: подорвано на ПТ минах противника 1 Т-34 и 1 МК-9, подбито арт.-мин. огнем 4 Т-34. Убито 1 офицер, 1 сержант, ранено 2 чел. При этом уничтожено: 2 75-мм ПТ орудия с прислугой, 2 грузовые машины с боеприпасами, 1 легковая машина, 4 мотоцикла, 1 тягач, 2 катера с находившимися на них до 60 солдат и офицеров с пулеметами и минометами, арт. наблюдательный пункт с корректировщиками и несколько огневых пулеметных точек. Огнем зенитной батареи бригады 21.10.44 г. был сбит немецкий самолет Ю-87.

В ночь с 24 на 25.10.44 г. главные силы бригады были подтянуты в район Тофте, где и сосредоточились.

С 25 по 28.10.44 г. части бригады находились в районе Тофте и приводили в порядок материальную часть боевых и транспортных машин после боев и марша. 2 гв. омшисб из подчинения бригаде выведен и 27.10.44 г. в составе 2 саперных рот направлен в р-н Сальмиярви для восстановления переправы.

28.10.44 г. на основании распоряжения командующего БТ и МВ 14 армии бригада совершила марш протяжением 42 км и в 22.00 сосредоточилась на сев.-вост. скатах выс. 281,8 (1622) в составе: 20 танков Т-34 и 1 МК-9.

Личный состав частей и отдельных подразделений занимается осмотром и ремонтом материальной части и подготовкой ее к маршу и боевым действиям.

В результате боев бригады за Петсамо и в районе Тарнет бригада имеет потери: убито 2 офицера, 6 чел. сержантского и рядового состава, ранено 2 офицера, 30 чел. сержантского и рядового состава. Потери в результате налета бомбардировочной авиации противника: убито — 1 чел., ранено — 2 чел.

В материальной части: сгорел 1 Т-34; подбито артогнем противника 7 Т-34 и 1 МК-9. Подорвано на ПТ минах 1 Т-34, 1 МК-9.

Действиями танков противнику нанесен ущерб: уничтожено огнем зенитной батареи 2 Ю-87 противника, уничтожено и захвачено 181 автомашина, 53 мотоцикла, 47 орудий разного калибра, 67 пулеметов, 31 миномет, 24 склада с боеприпасами, продовольствием и тех. имуществом и рем. мастерских, 21 тягач, 80 лошадей, потоплено 2 катера с 60 солдатами и офицерами и вооружением, артнаблюдательный пункт с корректировщиками, несколько огневых пулеметных точек, более 430 солдат и офицеров; взято в плен 58 человек.

### Политико-моральное состояние личного состава

Общая обстановка на фронтах Отечественной войны отразилась на укреплении политико-морального состояния личного состава. Перед началом боевых действий была проведена большая партийно-политическая воспитательная работа по подготовке личного состава к боевым действиям в условиях Заполярья, где были прочтены лекции, доклады и использованы газетные статьи о действиях в горах на темы: «Действия танков в горах», «Ночной бой в горах», «Богатства Кольского полуострова» и о противнике на нашем участке фронта, а также другие теоретические военные статьи и боевые эпизоды.

Эти беседы подкреплялись практическими занятиями, как то: по тактической подготовке, стрельбе, топографии и другим видам боевой подготовки.

Перед началом боевых действий были проведены совещания орденоносцев по обмену боевым опытом, а также организовано вручение правительственных наград 130 награжденным, отличившимся в предыдущих боях.

Вся проведенная работа дала свои результаты.

В трудных условиях бездорожья весь личный состав исключительно добросовестно относился к материальной части, что дало возможность сберечь нашу технику.

В боях за Петсамо бойцы и офицеры показали образцы мужества и отваги. Так, например, рота гвардии капитана Смолина<sup>100</sup>, преодолевая яростное сопротивление противника, первая ворвалась в Петсамо. Командир танка Т-34 мл. л-т тов. Асарьян<sup>101</sup> из роты тов. Смолина на своем танке в бою на перекрестке дорог уничтожил 12 пушек пр-ка, до 50 автомашин и более 100 немецких солдат и офицеров, там же пленил группу немцев. Танк Асарьяна был подожжен огнем пр-ка. Асарьян, принимая меры к тушению танка, одновременно вел огонь по противнику. Танк был выведен из строя, но тов. Асарьян перешел на другой танк и пошел на штурм Петсамо, куда и ворвался в числе первых.

Командир танка гвардии мл. л-т Кичигин<sup>102</sup> во время атаки на подступах к Петсамо подавил огонь батареи ПТО и 2 зенитных орудий, атаковал моторизованную колонну противника, уничтожив огнем танка 13 автомашин, 2 тягача и более 20 солдат и офицеров противника. За мужество и храбрость в бою мл. л-т Кичигин представлен к правительственной награде.

Командир взвода МК-9 л-т Третьяк<sup>103</sup> в момент атаки на подходе к Петсамо дважды тушил горящий свой танк, продолжая двигаться вперед, и первым ворвался в Петсамо.

Автоматчик мба гвардии рядовой Жуков<sup>104</sup> в бою за Петсамо в упор расстреливал немцев и в рукопашном бою уничтожил 5 солдат пр-ка.

Подобных примеров мужества и отваги личного состава бригады множество.

За период с 1 по 25 октября подано заявлений и принято в члены ВКП(б) 28 чел. и кандидатами в члены — 10 чел.

Находясь на территории Норвегии, личный состав бригады показал образцы примерного поведения и хорошего отношения к местному населению.

В настоящее время моральное состояние всего личного состава высокое. Личный состав готов для выполнения предстоящих боевых задач.

### **Материальное и техническое обеспечение боевых действий бригады**

Из общего числа боевых машин-танков Т-34 — 46 и МК-9 — 5 в период боев в октябре м-це бригада имела: в среднем в постоянной боевой готовности Т-34 — 39, МК-9 — 3. Остальная материальная часть по тех. неисправностям в бою участия принять не могла и находилась: 7 Т-34 и 2 МК-9, требующие среднего ремонта, — ст. Кемь. По техническому состоянию каждая машина в среднем имела расход моторесурсов по 175 часов.

За отчетный месяц бригада в полном составе совершила марш (предбоевой) по маршруту Мурманск — Луостари протяжением 122 км, Луостари — Петсамо — 18 км, Луостари — выс. 250 (3004) — 43 км. Кроме того, с боями бригада прошла 88 км.

Служба замыкания как на маршах, так и в бою осуществлялась в батальонах летучкой типа «А», машинами с зап. частями и машинами с ГСМ. Службу замыкания бригады — две летучки типа «А», летучка типа «Б», электросварочная машина, ПЗС, машина с зап. частями, ГСМ и танк-тягач. Ремонт и восстановление боевых и вспомогательных машин производился только средствами бригады, при этом запасных частей бригадой получено на всем протяжении боев не было, за исключением 5 моторов, 2 тормозных лент, 4 наружных барабанов бортовых фрикционных и 4 комплектов дисков гл. фрикционных.

Несмотря на отсутствие запасных частей, изношенность материальной части и отсутствие рем. средств армейских или фронтовых, материальная часть бригады постоянно поддерживалась в своем максимальной количестве в боевой готовности.

Вне строя находились машины, не поддающиеся ремонту в полевых условиях средствами, которыми располагает бригада.

Материальное обеспечение боевых действий бригады в условиях плохого состояния дорог и большой растянутости тыловых учреждений армии было удовлетворительное. При некомплекте автотранспорта на протяжении всего периода боевых действий в бригаде поддерживался неснижающийся запас боеприпасов — 1,6 бк, ГСМ — 1,8 заправки, продовольствия — 9—11 сут. дач.

В процессе боев ощущался недостаток 85-мм выстрелов ввиду их отсутствия на артскладах армии.

### **Выводы**

1. Боевые задачи, поставленные перед бригадой по захвату узла шоссейных дорог и овладению Петсамо, в результате чего части 6 гд, 388 и 503 пбр пр-ка были отрезаны, окружены и разгромлены, а также задача по обеспечению продвижения пехоты в районе Тарнет, в результате чего было взято танками несколько населенных пунктов, разбиты обороняющиеся группы его, которые потеряли способность закрепиться на каком-либо рубеже и оказать серьезное сопротивление нашим частям, и наконец, наступление танков и взятие ими Тофте, Ярдфьордботн, что способствовало взятию Киркенес, — бригадой были выполнены.

2. Выполнение боевых задач было обеспечено высоким состоянием идейно-политического и морального духа личного состава частей бригады, умелым использованием танков и подразделений в бою и четко организованным и постоянным взаимодействием с другими родами войск: авиацией, саперами, артиллерией и пехотой.

3. За отчетный период бригада прошла в условиях труднопроходимой для танков горно-каменистой местности 271 км, сохранив материальную часть боеспособной.

4. В ходе боев выявлено, что при вводе бригады в бой для развития успеха необходимо прохождение колонны бригады до передовых частей своих войск обеспечивать четкой службой регулирования на дорогах или прекращать всякое движение транспорта других частей по маршруту движения бригады, чего не было сделано.

5. При наличии многочисленных водных преград на пути действия бригады необходимо непосредственно за колонной главных сил бригады иметь понтонно-мостовой парк, способный обеспечить переправу танков данного веса.

Командир 7-й отдельной гвардейской танковой Новгородской Краснознаменной и орд. Красной Звезды бригады гвардии полковник Юренков  
Начальник штаба гвардии майор Назаренко<sup>105</sup>

### Боевой приказ № 15 штабриг-7

6 октября 1944 г.

1. Фронт противника на участке сев. берег оз. Мал. Карин-явр (9038-А), отм. 237,1 (8430-АБ) прорван.

Вторая оборонительная полоса — на рубеже р. Валас-йоки (Титовка). Оперативные резервы противника силою до полка пехоты и птд обнаружены в районе Луостари. Основная группировка артиллерии: ур. Кьялоайви (0028) — до дивизиона; 3 км сев. оз. Лой-явр — до двух батарей, сев. оз. Чапр — до дивизиона.

2. 7-я отдельная гвардейская танковая Новгородская Краснознаменная и ордена Красной Звезды бригада с оперативно подчиненными 339 гв. тссап, 284 омбон, 2 гв. омшисб во взаимодействии с 368 сд вводится в прорыв на фронте 99 ск после овладения пехотой первого эшелона плацдарма на зап. берегу р. Валас-йоки.

Полоса ввода: справа без. озеро в кв. 9234-А. Слева исключительно без. озеро в кв. 9032-В. 10 гв. сд с 73 отп, развивая прорыв в направлении Луостари, обеспечивает полосу ввода в прорыв справа.

114 сд без танков, развивая прорыв в направлении Луостари, обеспечивает полосу ввода в прорыв слева.

3. Решил: форсировать р. Валас-йоки, стремительным броском овладеть Луостари и узлом дорог: Луостари — Петсамо, Луостари — Ахмалаhti, Луостари — Колттаюля, занять круговую оборону и удерживать до подхода главных сил 99 ск.

В дальнейшем быть готовым наступать в направлении Петсамо или Ахмалаhti.

4. Первый танковый батальон с 2 ИСУ-152 339 гв. тссап, 1/2 гв. омшисб, 1/мба, взводом МК-9 2 тб 2 по бригады.

Задача: форсировать р. Валас-йоки в районе <...>\* наступать вдоль дороги на Луостари и к исходу <...>10.44\*\* г. овладеть узлом дорог, что 1 км сев. Луостари, где занять круговую оборону во взаимодействии с 1/1228 сп 368 сд и удержать его до подхода главных сил бригады.

Вести танковую разведку в направлениях: Петсамо, Ахмалаhti и пешую разведку в направлении Колттаюля.

5. 3 тб с ротой автоматчиков мба, 2 тб (без взвода МК-9) с ротой автоматчиков мба, 2 гв. омшсб (без одной роты), 339 гв. тсап (без 2 ИСУ-152), мба (без 3-х рот автоматчиков) с зенитной батареей, 284 омбон — главные силы бригады.

Задача: следуя по маршруту ПО быть в готовности развить успех ПО. С выходом на развилку дорог, что 1 км сев. Луостари, занять круговую оборону под прикрытием 1 тб в готовности к действию в направлении Петсамо или Ахмалаhti.

6. Мба (без 3-х автом. рот) — мой подвижной резерв.

\* Неразборчиво.

\*\* Число неразборчиво.

Следовать в колонне главных сил.

Задача: быть в готовности содействовать огнем минометов, артиллерии и ПТ ружей продвижению ПО. В случае контратаки противника уничтожить контратакующего противника огнем во взаимодействии с танками и пехотой ПО.

7. Зенитной батарее следовать в колонне мба и прикрыть колонну главных сил бригады от нападения авиации противника.

В случае внезапного появления танков противника быть готовой вести огонь прямой наводкой.

8. 2 гв. омшисб (без 1-й роты), саперный взвод бригады — мой резерв, следовать в колонне главных сил (на танках 3, 2 тб).

Задача: обеспечить беспрепятственное движение ПО и главных сил бригады до р. Валас-йоки и далее по маршруту движения бригады. Обеспечить переправу бригады с оперативно подчиненными частями через р. Валас-йоки, р. Петсамо-йоки.

С овладением главными силами бригады Луостари и развилки дорог, что 1 км сев. Луостари, обеспечить от контратак танков противника из направлений: Петсамо, Ахмалахти, Колттакюля.

9. Обеспечивает в прорыв бригаду с оперативно подчиненными частями: 275, 535 мп, 44 гв. мп и корпусная группа АДД.

10. Авиация:

а) Прикрыть истребителями подход и форсирование р. Валас-йоки бригадой;

б) Штурмовыми ударами подавить отсечение позиции противника в кв. кв. <...>\*

в) Бомбо-штурмовыми ударами содействовать в овладении Луостари и узлом дорог, что 1 км сев. Луостари;

г) Воспретить подход резервов противника из направлений: Петсамо, Ахмалахти, Колттакюля.

11. Я с оперативной группой штабрига во главе 3 тб.

12. Связь по радио и офицерами связи. Донесения представлять с выходом на исходные позиции, по форсированию р. Валас-йоки, по овладении Луостари и развилкой дорог, что 1 км сев. Луостари, в процессе боя через каждые 3 часа.

Командир 7-й отд. гвард. танк. Новг. Краснозн. и орд. Кр. Зв.  
бригады гвардии полковник Юренков  
Начальник штаба гвардии майор Назаренко

## Боевой приказ № 16 штабриг-7

19 октября 1944 г.

1. Противник частями 163 пд, прикрывая отход 19 гк, оказывает сопротивление на рубеже: выс. с отм. 332,9 (1606), безым. руч. (1204), выс. с отм. 318 (1000), густо минировав дорогу.

До дивизиона его артиллерии — в районе выс. с отм. 252 (1698).

2. 7-я отдельная гвардейская танковая Новгородская Краснознаменная и ордена Красной Звезды бригада с оперативно подчиненными 284 омбон и 2 гв. омшисб во взаимодействии с 10 гв. сд, развивая успех 99 ск, наступает в направлении на Ахмалахти.

Справа 114 сд без танков наступает на Виртайн (1690).

Слева части 31 ск наступают на Никель.

3. Решил: уничтожить арьергарды противника, стремительным броском овладеть Ахмалахти, мостом через безым. пролив (0886), Сальмиярви и удерживать его до подхода частей 99 ск. В дальнейшем быть готовым наступать в направлении на Рованиеми или Киркенес.

\* Неразборчиво.

4. 4 тб с автоматной ротой мба, саперной ротой 2 гв. омшисб, 1 ротой 284 омбон — ПО бригады.  
Задача: взаимодействуя с частями 10 гв. сд, овладеть Ахмалахти, в дальнейшем наступать на Сальмиярви, овладеть переправой и Сальмиярви.
5. 2 тб с автоматной ротой мба и саперной ротой гв. омшисб — в голове главных сил бригады.  
Задача: следовать по маршруту передового отряда, быть в готовности развить успех ПО на Сальмиярви и содействовать овладению переправой через безым. пролив (0886).
6. 1 тб с автоматной ротой мба, 2 ротой 284 омбон следует в колонне главных сил бригады.  
Задача: с выходом на развилку дорог Ахмалахти — Киркенес, Амалахти — Сальмиярви (1288) быть в готовности развить успех 3 тб на Сальмиярви или действовать на Киркенес.
7. Зенитная батарея бригады следует за колонной танков главных сил.  
Задача: прикрыть главные силы бригады от нападения авиации противника. При нападении танков противника быть готовой огнем прямой наводки уничтожить их.
8. 284 омбон (без 2-х рот) — мой резерв. Следует в колонне главных сил (за 2 гв. омшисб).
9. Мба (без 3-х автоматных рот) — мой огневой резерв. Следует в голове главных сил за 284 омбон.  
Задача: быть в готовности огнем артиллерии, минометов и ПТ ружей содействовать продвижению ПО. В случае контратак противника во взаимодействии с танками и пехотой ПО уничтожить контратакующего.
10. 2 гв. омшисб (без 2 саперных рот), саперный взвод бригады — мой резерв. Следует за танками 1 тб.
11. Выступление — особым распоряжением.
12. Я с оперативной группой штаббрига в голове главных сил. Со мной командир 284 омбон и мба.
13. Мои заместители: первый — гвардии подполковник Клепка<sup>106</sup> — следует со мной; второй — командир 1 тб.
14. Связь по радио и офицерами связи. Донесения представлять по получении приказа о выступлении, по прохождении исходного пункта и по прохождении регулирующих рубежей.

Командир 7-й отдельной гвардейской танковой Новгородской  
Краснознаменной и ордена Красной Звезды бригады гвардии полковник Юренков  
Начальник штаба гвардии майор Назаренко

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1474. Д. 140. Л. 179–198.*

## № 68 Описание боевых действий 45-й стрелковой дивизии за г. Петсамо с 9 по 14 октября 1944 г.

1944 г.

### 1. Общая обстановка на фронте обороны частей 45 сд перед наступлением

В полосе обороны дивизии на рубеже р. Бол. Зап. Лица... начиная с 7.10.44 г. части противника 6 гед и 388 гренадерской бригады, в связи с успешными действиями наших войск на луостарском направлении, заметно стали готовиться к отходу. Части дивизии готовились к прорыву обороны противника и преследованию его в общем направлении на Петсамо.

Дивизия впервые прибыла на театр военных действий мурманского направления и вынуждена была осваиваться с местными условиями, местностью и принятой обороной.

6.10.44 г. части дивизии подтягивали артиллерию, тылы, подвозили боеприпасы и продовольствие, так как все вышеуказанное было растянато по дороге от станции Кола до переднего края обороны из-за плохой обеспеченности транспортом.

В таких трудных условиях дивизия начала свое наступление с 4.00 10.10.44 г. в направлении Петсамо.

## 2. Группировка и намерения противника

Противник в полосе обороны дивизии до 10.10.44 г. в составе 2 и 3/388 грен. бригады, 2 и 3/141 геп и 6 гед, имея в резерве до 3 батальонов, при поддержке 118 гап продолжал обороняться на занимаемом рубеже (см. схему обороны 45 сд на рубеже р. Бол. Зап. Лица)\*.

Готовясь к отходу в общем направлении на Петсамо, для прикрытия отхода главных сил, начиная с переднего края обороны до Петсамо, прикрывался арьергардом в составе (3/143 геп).

## 3. Соотношение сил к началу наступления дивизии было следующее:

Таблица соотношения сил в полосе обороны дивизии

Состав и вооружение	Части 45 сд	Части противника	Соотношение
Стрелковых рот	18	12	1,5:1
Пулеметных рот	6	4	1,5:1
Минвзводов 82–84 мм	18	10	1,8:1
Орудий 75–76 мм (полковых)	8	12	1:1,5
Артбатарей 150 мм	–	5	0:5
122-мм гаубичных батарей	3	0	3:0
120-мм минометов	2	0	2:0
120-мм корпусных пуш. батарей	0	2	0:2
Батарей 211 мм	–	1	0:1
45-мм батарей	8	0	8:0

Примечание: Два батальона 61 сп составляли 2 эшелон сд, и 3/61 сп находился на ст. Ням-озеро в карантине, в связи с чем в таблицу соотношения сил не включены.

С началом отхода главных сил противника до Петсамо отход прикрывали подразделения 3/143 геп, усиленные дивизионом артиллерии и одной минометной батареей.

## 4. Замысел командира дивизии

Одновременным наступлением двух полков: 253 сп из района 9470, 9408 в направлении выс. с отметкой 258,3 (9868-8), водопад (9866) и далее по развилке дорог в кв. (0064) и 10 сп из района 9262, 9260 вдоль дороги через отметку 143 (9660) и далее на развилку дорог в кв. (0064) окружить и уничтожить арьергарды противника, развить стремительное преследование его главных сил, отходящих по дороге в общем направлении на Петсамо.

Вспомогательный удар нанести силами 2/10 сп через выс. 341,1 и далее по дороге через отм. 265,9 (9658), имея 61 сп во втором эшелоне за 10 сп.

\* Не публикуется.

## 5. Ход боя

В 4.00 части дивизии, сломив сопротивление противника на переднем крае, прорвали его оборону: 10 сп — в районе 9260- 8-9; 253 сп — в районе 9668.

Действия 2/10 сп на вспомогательном направлении по решению КОД не проводились. Проведя короткие бои с арьергардами противника, начали его преследование и к 16.00 11.10.44 г. вышли: 10 сп — в район 0656-3, где встретил сильное сопротивление противника, завязав с ним бой, который продолжался до 24.00 11.10.44 г., после чего противник, взорвав мосты, по дороге отошел поспешно за р. Титовка, как только обнаружил угрозу на своем левом фланге, так как к этому времени 3/10 сп и 2/10 сп, выполняя приказ командира 10 сп, действуя вне дорог, совершили марш в районе 0654-9 в направлении отг. 228,9 (0656), охватывая его правый фланг.

253 сп в район 0460-3 занимался восстановлением мостов по дороге. 61 сп — в районе 0402-8, задача, поставленная 61 сп по совершению марша западнее дороги с целью форсировать р. Титовка и перерезать дорогу в районе 1050-9, в жизнь проведена не была в связи с несвоевременным выступлением 61 сп, так как противник к этому времени уже отошел за р. Титовка.

К утру 12.10.44 г. 10 сп форсировал р. Титовка, начал движение по дороге на Петсамо, преследуя отходящего противника, и к 22.03 12.10.44 г. на рубеже (1234) передовые подразделения дивизии вошли в живую связь с частями 14 сд (325 и 95 сп).

С 7.00 13.10.44 г. 10 и 61 сп начали обходной маневр по окружению противника, обороняющегося в дефиле озера Санта-ярви с севера, с целью выйти на развилку дороги в кв. 1432-3 и отрезать пути отхода противнику...

253 сп находился во втором эшелоне. 10 сп к 14.00 вышел в район 1640-1, 61 сп — 1643-2, 253 сп — в районе 1240. С наступлением темноты сбились с маршрута, и движение их было чрезвычайно медленное.

Противник, установив угрозу окружения, поспешно начал отходить за реку Петсамо-йоки. Части дивизии к исходу 13.10.44 г. вышли к дороге, оказавшись во втором эшелоне — за частями 14 сд, остановились и стали приводить себя в порядок.

Гор. Петсамо был занят частями 131 ск.

## Выводы

1. Наиболее сильное сопротивление арьергарды противника оказывали на переднем крае обороны рубежа р. Бол. Зап. Лица до р. Титовка и вели бои только до развертывания наших главных сил, и всегда оставлял занимаемый рубеж при обнаружении угрозы на флангах.

2. В связи с тем что дорога противником разрушалась и минировалась, артиллерия полковая и дивизионная в боях за Петсамо после прорыва переднего края обороны на реке Бол. Зап. Лица все время отставала, в силу чего пехота вынуждена была вести бой без артиллерийской поддержки.

Необходимо часть артиллерии (особенно противотанковую) в данных условиях военных действий приспособлять для перевозки на вьюках.

3. В ходе боев обходы, совершаемые частями и подразделениями дивизии, были неглубокие, в результате чего противник их своевременно обнаруживал своей разведкой на флангах и производил обход с занимаемого рубежа, в результате чего частям дивизии ни разу не удалось окружить противника в боях за Петсамо.

4. Трудность ориентировки в данной местности и неподготовленность офицерского состава к ориентированию в данных условиях сильно сказались на быстроте действий частей и подразделений, ибо подразделения и части, действующие вне дорог, сбивались с заданного маршрута и ставили под угрозу срыва выполнение боевого приказа.

5. Необеспеченность разведподразделений радиосредствами не позволила эффективно вести разведку, так как донесения поступали с большим опозданием, а поставить дополнительную задачу разведке было невозможно вообще.

В силу этого разведрота дивизии разведку почти не вела.

6. Неподготовленность тылов к действиям частей в данной местности вне дорог и плохая обеспеченность транспортом, с обеспечением продовольствием и боеприпасами действующих частей и подразделений справлялись плохо.

Необходимо приспособлять транспорт для вьючных перевозок.

Начальник штаба 45 сд подполковник Лазарев<sup>107</sup>  
Начальник оперотделения майор Стемковский<sup>108</sup>

*ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 200336с. Д. 2. Л. 61–66.*

## № 69

### Описание боевых действий 45-й стрелковой дивизии за города Тарнет и Киркенес с 18 по 25 октября 1944 г.

1944 г.

#### 1. Общая обстановка на фронте наступления дивизии к началу наступления

Противник после неудачных боев за Петсамо остатками разбитых частей продолжал поспешный отход в направлении Киркенес, прикрывая арьергардом силой до батальона.

После двухдневной оперативной паузы<sup>109</sup> на фронте корпуса, части противника имели возможность привести себя в порядок и, уйдя за границу Норвегии, закрепиться на рубеже высот кв. 2414, 2212, 2210.

#### 2. Группировка противника

Противник на рубеже 2212, 2414 прикрывал отход главных сил подразделений 1/141 геп при поддержке двух 75-мм батарей, одной 175-мм батареи и одной 105-мм батареи и одной 81-мм минбатарей.

На рубеже 2802, 2804, 2806, 3008, 3010 отход главных сил прикрывали подразделения 1/508 авиаполевого полка, при поддержке одного артдивизиона и двух 81-мм минбатарей и трех орудий прямой наводки 37-мм калибра и двух орудий 75-мм калибра.

На рубеже обороны Тарнет отход противника прикрывали подразделения 1 и 2/143 геп при поддержке трех 75-мм батарей, одной батареи 153-мм калибра и двух минбатарей 61-мм и корабельной артиллерии до 8 орудий калибра 210 мм.

На рубеже залива Бек-фьорд противник оказывал сопротивление подразделениями 2/143 геп и 7 самокатной бригады «Норвегия» при поддержке одной 150-мм батареи, трех 75-мм батарей, одной 105-мм батареи, восьми орудий корабельной артиллерии и четырех установок метательных аппаратов и двух минбатарей 61-мм минометов.

Следует отметить, что при отходе противника до границы Норвегии арьергардные подразделения противника не менялись, а с переходом норвежской границы арьергардные подразделения сменялись свежими подразделениями после отхода с каждого промежуточного рубежа, в связи с чем сопротивление противника было более жестоким, кроме того, была усилена поддержка арьергардов с рубежа Тарнет до Киркенеса за счет применения корабельной и береговой артиллерии.

В инженерном отношении промежуточные рубежи были подготовлены в районе Тарнет и зал. Бек-фьорд.

### 3. Замысел командира дивизии

Решение командира дивизии на каждом промежуточном рубеже обороны противника сводилось к сковыванию противника небольшими силами с фронта, а основные силы, направленные в обход флангов противника с целью окружения и уничтожения его на занимаемом рубеже.

### 4. Ход боя по рубежам

Бой на рубеже высот в кв. 2414, 2212, 2210.

253 сп, имея задачу провести разведку боем на рубеже границы Норвегии, высланной разведкой установил, что норвежская граница прикрывается мелкими группами арьергардных подразделений противника. После чего полк в 13.00 18.10.44 г. перешел норвежскую границу, опрокинул группы противника и к 18.40 18.10.44 г. подошел к выс. горизонт. 300, где встретил организованное сопротивление противника и до 19.00 19.10.44 г. вел бой в боевом порядке (см. схему). 1/253 сп — в районе 2212-8, 2/253 сп — в районе сев. скатов горы Мадтфьелль, 3/253 сп за 1/253 сп — в районе 2212-9. Остальные части дивизии находились на марше в район выс. 311 кв. 2016, 2014 и к 15.00 19.10.44 г. заняли следующее положение (см. схему): 10 сд — в районе 2014-8, 2012-6-7, 61 сп — в районе 2018-1-4-5 — второй эшелон дивизии.

По решению командира дивизии 253 сп с 20.00 19.10.44 г. готовился к прорыву обороны противника с фронта, и 10 сп, обходя занимаемый рубеж противника с юга, должен был к утру 20.10.44 г. выйти в район 2606-3 с задачей перерезать дорогу и во взаимодействии с 253 сп окружить и уничтожить противника в районе выс. с гор. 300. Выступление 10 сп намечалось на 2.00 20.10.44 г.

Во исполнение принятого решения 10 сп выступил по указанному маршруту на выполнение задачи только в 6.00 20.10.44 г. и к 16.00 20.10.44 г. вышел в район 2606-6, не встречая сопротивления противника, так как последний к утру 20.10.44 г. под натиском 253 сп отошел на следующий рубеж в кв. 2804, 3006, 3008. В 18.20 20.10.44 г. 10 сп был отдан приказ немедленно выступить в направлении Фоссмо, Карпбугт с задачей выйти в кв. 3298-4, перерезать дорогу и не допустить отхода противника по дороге на запад, в направлении Пандор.

К 14.00 21.10.44 г. 10 сп подошел к району Фоссмо, встретил организованное сопротивление противника, оставив 1/10 сп в районе 3098-3, основными силами, обойдя г. Тверберг, начал двигаться на Пандор.

61 сп с 15.00 20.10.44 г. начал обход противника с севера в направлении Стурбукт и только к утру 22.10.44 г. вышел в район Стурбукт. 253 сп, сломив сопротивление противника на рубеже 3202, 3200, подошел к вост. окраине Тарнет, где в 6.00 22.10.44 г. завязал бой.

3/10 сп к 9.00 22.10.44 г. подошел к южн. окраине Пандор, решительно атаковал противника, находящегося в нем, и отбив две контратаки его, доходившие до рукопашных схваток, понеся значительные потери, был потеснен в южном и юго-зап. направлении и к 10.30 21.10.44 г. остатками батальона закрепился на вост. окраине Пандор.

2/10 сп, встретив сопротивление противника на выс. 154; 6 ср, завязав бои на ее северо-вост. скатах, а остальными силами обошел ее по вост. скатам и подошел к южной окраине Пандор, где соединился с подразделениями 110 сп, действовавшими из района выс. Тверберг на Пандор, держа дорогу и пос. Пандор под обстрелом.

253 сп в 10.45 22.10.44 г. после короткой артподготовки совместно с танками решительно атаковал противника в опорном пункте Тарнет, овладел им и, с боем преследуя противника, к 17.10 22.10.44 г. вышел на рубеж реки в кв. 3298-3-6...

61 сп в 8.00 22.10.44 г., заняв Стурбукт, наступал за 253 сп. Решительная атака 3/10 сп в районе Пандор поколебала устойчивость всей обороны противника, вследствие чего атака с фронта 253 сп имела полный успех, так как противник после атаки с фронта начал поспешный и неорганизованный отход разрозненными группами в зап. направлении, при этом неся большие потери.

## Бой за город Киркенес

Противник, потерпев поражение в районе Тарнет, имея заранее подготовленный рубеж на зап. берегу зал. Бек-фьорд, подорвав мост через него, пользуясь серьезным водным препятствием, организовал прочную оборону на этом рубеже. Причем для поддержки обороняющихся подразделений помимо полевой артиллерии применял береговую и корабельную артиллерию и методом массированных огневых налетов непрерывно воздействовал по нашим наступающим боевым порядкам пехоты, нанося значительные потери.

В период с 20.00 24.10.44 г. по 6.00 25.10.44 г. противник выпустил до <...>\* снарядов и мин.

Имея с фронта водную преграду, атака была затруднена и сопряжена была с обязательным форсированием ее, кроме того, она не дает никакого полного эффекта, так как сводится к выталкиванию противника с занимаемого рубежа. Поэтому было принято решение: 61 сп переправить через залив Яр-фьорд из района Тарнет и, далее двигаясь по сев. берегу залива, сосредоточиться в районе Якобснэс — Свартакель (3888, 4088) и в ночь с 24 на 25.10.44 г. форсировать залив Бек-фьорд, овладеть гор. Киркенес и, действуя в южном направлении, занять развилку дорог и отрезать пути отхода противнику. Одновременно с этим к форсированию залива Бек-фьорд с фронта готовился 253 сп на подручных средствах, а затем были приданы машины «амфибия».

Вследствие потери ориентировки и отсутствия навыков совершения маршей в темное время 61 сп к указанному времени задачи не выполнил и только к утру 25.10.44 г. успел сосредоточиться в указанный район и утром 25.10.44 г. одной ротой 2-го батальона форсировал залив Бек-фьорд в районе 3686 и к 8.00 занял восточную окраину г. Киркенес. К этому времени противник город оставил.

253 сп после короткой артподготовки во взаимодействии с частями 14 сд, действующей южнее шоссе, на машинах «амфибия» в 5.30 25.10.44 г. успешно форсировал залив Бек-фьорд в районе шоссе и, сбив противника с занимаемого рубежа, развил наступление и к 3.00 25.10.44 г. передовыми подразделениями занял г. Киркенес, где и получил задачу приостановить движение.

10 сп действовал во втором эшелоне за 253 сп.

## Выводы

1. Имеющаяся артиллерия контбатарейной борьбы<sup>110</sup> вести с береговой и корабельной артиллерией противника не могла.

Необходимо в данном случае использовать бомбардировочную авиацию для подавления последней, так как она наносила существенный вред наступающей пехоте.

2. При преследовании отходящего противника основными средствами связи являлось радио и подвижные средства. Проводная связь бесперебойную связь обеспечить не может в силу стремительного продвижения частей и совершаемых ими глубоких обходов.

3. В условиях Норвегии для форсирования водных преград необходимы кабельные средства, так как подручный материал отсутствует.

4. В остальном характерными недостатками войск остаются те же, что и в бою за Петсамо.

Начальник штаба 45 сд подполковник Лазарев  
Нач. оперотделения майор Стемковский

<...>

ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 200336с. Д. 2. Л. 79–85.

\* Неразборчиво.

## № 70

### Доклад начальника разведки 368-й стрелковой дивизии о действиях противника в период Петсамо-Киркенесской наступательной операции

31 октября 1944 г.

1. Оборона немцев на мурманском направлении, где оборонялся 19 армейский корпус 20 Лапландской армии немцев, построена по типу опорных пунктов, приспособленных к круговой обороне.

В большинстве своем опорные пункты как в главной линии обороны, а также и в глубине построены на вершинах господствующих высот, преимущественно на межозерных дефилах, имеющих хороший обзор и обстрел, защищенные фланги естественными препятствиями в виде озер, болот, рек и скал. Кроме того, большинство опорных пунктов со стороны пр-ка имели очень трудные подступы и подходы.

На переднем крае опорные пункты имели зрительную и огневую связь станковых и ручных пулеметов. Там, где не было огневой связи, стыки прикрывались массированным арт.-минометным огнем, боевыми охранениями, засадами и патрулями силою до взвода и высылкой наблюдателей.

Опорные пункты главной полосы сопротивления сильно укреплены и имеют развитую систему инженерных сооружений и заграждений в виде ячеек для стрелка, открытых и крытых площадок для станковых и ручных пулеметов, ДЗОТ, ДОТ, землянок, траншей и ходов сообщения полной профили, проволочных заграждений, минных и сигнальных полей, огнеметов и камнеметов.

В глубине обороны и в тылу опорные пункты и промежуточные рубежи имели менее развитую систему инженерных заграждений и сооружений в виде ячеек, открытых площадок для ст. и ручных пулеметов, не сплошных траншей, ячеек и ходов сообщения неполной профили, выложенных из камня и дерна.

Отдельные опорные пункты в глубине обороны на основных направлениях имели проволочные заграждения и минные поля. Кроме того, сама местность опорных пунктов служила естественной крепостью и имела множество укрытий для л/с от огня артиллерии и минометов (скалы, ущелья, камни и валуны) и естественных препятствий (озера, болото, скалы, камни, ручьи).

Действия опорного пункта, фланги и стыки обеспечивались массированным заранее подготовленным организованным арт.-минометным огнем.

Обороняющий пр-к кроме подразделений, находящихся в опорных пунктах, имел сильные подвижные резервы пехоты (батальон — роту, полк — батальон), сосредоточенные на главном или опасном направлении.

Как вывод: 1. Обороняющий пр-к, опираясь на заранее подготовленные и сильно укрепленные опорные пункты, во взаимодействии с массированным, заранее подготовленным арт.-минометным огнем и сильно подвижным резервом пехоты готовился и оказал ожесточенное сопротивление нашим наступающим частям на главной линии обороны.

2. В глубине же пр-к опирался на менее укрепленные опорные пункты, прикрывающие основные направления, дороги, населенные пункты, переправы и межозерные дефили. При поддержании массированного арт.-минометного огня и сильного пехотного резерва стремился измотать наши силы и задержать наступление на тактически выгодных рубежах с таким расчетом, чтобы дать возможность отходящим частям, подразделениям отойти на подготовленный рубеж, привести себя в порядок и организовать оборону.

3. Оборона пр-ка была сильно укреплена, глубоко эшелонирована.

2. Взаимодействие огня и движения пр-ка в период боя характеризовалось:

а) При наступлении наших частей обороняющийся пр-к из арт. минометов, а затем из всего пехотного оружия открывал огонь с дальних дистанций, и по мере приближения наших частей к

его опорному пункту огонь наращивался. При подходе к рубежу атаки пр-к открывал массированный заградительный арт.-минометный огонь перед своим передним краем. Кроме того, высылал отдельные группы (взвод — рота) с целью обстрела и контратаки наших частей с фланга и тыла.

б) В период атаки наших частей пр-к с неорганизованной стрельбой пехотного оружия бросался в контратаки или прикрывался огнем, стремился отойти на следующий оборонительный рубеж. Артиллерия пр-ка в этот период ведет заградительный огонь перед своим передним краем и по флангам.

в) В период прорыва обороны и захвата опорного пункта или промежуточного рубежа противник частными контратаками взвод — рота в некоторых случаях и б-н при поддержке массированного артиллерийского огня стремился остановить наше наступление и дать возможность обороняющимся отойти на следующий оборонительный рубеж.

г) В период отхода пр-к вводом связанных сил (резерва) на опорных пунктах и промежуточных рубежах частными контратаками взвод — рота при поддержке огня артиллерии и минометов стремился приостановить преследующие части с таким расчетом, чтобы привести в порядок отходящие части и подготовиться к обороне на следующем рубеже.

Перед контратаками в большинстве дается мощный короткий огневой налет артиллерии и минометов. После налета контратакующие подразделения, ведя огонь на ходу, бросая гранаты, капитулируют.

3. Управление подразделениями пр-ка в период наступления частей дивизии осуществлялось:

а) Дивизия с полками: радио, телефон, пешими посыльными, на мотоциклах, велосипедах, на лошадях.

б) Полк — батальонами и батальон — ротами: радиосвязь, редко телефон, пешими посыльными, на мотоциклах, велосипедах, лошадях, ракетами разных систем.

в) В роте и взводе управление подразделениями осуществлялось голосом, ракетами, свистком и посыльными. Самый распространенный метод управления — голос. Команда офицера воспринимается ближайшим солдатом, повторяется и передается по цепи остальным.

4. Характерные черты арт.-минометной поддержки пехоты в том, что пр-к применяет массированный, мощный, но короткий огневой налет или заград. огонь по рубежам:

а) При отражении наступления — по боевым порядкам наших войск, путям подвоза и подхода.

б) При отражении атаки — перед своим передним краем, а иногда и по переднему краю.

в) При отходе — перед наступающими нашими частями.

5. Порядок отхода пр-ка:

В основном отход с занимаемых рубежей и опорных пунктов пр-к производил в ночное время или на рассвете.

Перед отходом и в период его давал короткие, но мощные огневые налеты артиллерии и минометов. Отход пр-ка в полку и батальоне производился перекатами от одного рубежа к другому под прикрытием мелких групп пр-ка (взвод — рота) при поддержке артиллерии и минометов и пулеметов и орудий, стреляющих прямой наводкой, выставленных на основных подступах и путях движения наших войск. Отход в роте и взводе производился преимущественно перекатами под прикрытием мелких групп автоматчиков, ст. и ручных пулеметов, расположенных на флангах и дорогах.

б. В период боя на подступах и в р-не Петсамо с целью удержания тактически важных опорных пунктов и рубежей пр-к производил до 17 контратак в сутки силою до батальона. Контратака силою взвод — рота и более в большинстве производилась после мощного, но короткого огневого налета артиллерии и минометов по нашим наступающим частям.

В период атаки:

а) Артиллерия и минометы переносят огонь по фланкирующим ОТ и путям подхода.

б) Станковые и ручные пулеметы ведут интенсивный огонь через <...>\*, промежутки и по флангам своих подразделений, по нашей живой силе и ОТ.

---

\* Неразборчиво.

в) Пехота преимущественно из укрытий с беспорядочной стрельбой из автоматов и винтовок с криком «Ура!» бегом сближается и бросается в контратаку.

Если контратака не имела успеха, контратакующий пр-к мелкими группами, прикрываясь огнем легких орудий, стремится оторваться от преследования. Тогда, когда расстояние между наступающими нашими частями и обороняющим пр-ком не позволяло вести арт.-мин. огонь перед контратакой и в период ее, пр-к переходил в контратаку после сильного пехотного огня, при поддержке пулеметов, расположенных на фланге. Как правило, в период контратаки пр-к ведет беспорядочную стрельбу из пехотного оружия, бросает гранаты и кричит «Ура!».

7. В период боя ведение войсковой разведки пехотными подразделениями со стороны пр-ка не отмечалось.

8. Открытые фланги пр-к обеспечивал путем наблюдения, высылки заслонов и засад в составе отделение — взвод, усиленное пулеметом и легким минометом. Кроме того, отдельные участки прочесывал методическим артогнем и пулеметным огнем.

9. Ввиду того что пр-к находился долгое время в обороне, сумел создать в районе опорных пунктов и промежуточных рубежах достаточное количество складов с боеприпасами, которые вполне обеспечивали обороняющие части. Там, где не было складов, при наличии дороги боеприпасы доставлялись автогужтранспортом, без дорог и путей подъезда — вьючным способом и спец. выделенными подносчиками. В боевые порядки войск боеприпасы доставлялись подносчиками с применением ранца и волокуш.

Начальник разведки дивизии майор Пантелеев<sup>11</sup>

*ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 279206. Д. 39. Л. 50–54.*

## № 71

### Сводка обобщенного боевого опыта 10-й гвардейской стрелковой дивизии за октябрь 1944 г.

1 ноября 1944 г.

#### I. ПРОТИВНИК

##### а) Пехота

Пехота противника в течение трех лет строила непреодолимую оборону на г. Мал. Кариквайвишь с сильно развитой системой инженерных заграждений (окопов, ОТ, проволочных заграждений и минных полей). Абсолютная и относительная высота данной горы делала опорный пункт господствующим в районе обороны 2/137 геп и создавала наилучшие условия для его обороны. Подступы к опорному пункту просматривались противником на большом расстоянии, но наличие складок местности давало возможность приблизиться к опорному пункту на расстояние 800–900 метров. До начала нашего наступления пехота противника усиленно строила оборонительные сооружения с применением большого количества ВВ. Так, за период с 15 по 29.9.44 г. на опорном пункте г. Мал. Кариквайвишь проведено свыше 300 саперных взрывов. Здесь непрерывно работала компрессорная установка, шум которой хорошо слышен из района расположения наших подразделений.

Мелкими группами численностью до 15 чел. систематически производила дооборудование ОТ, поврежденных нашим артминометом, и строила новые проволочные заграждения, ставила минные поля.

На опорном пункте г. Мал. Кариквайвишь построено противником 6 ОТ, из них одна являлась одновременно наблюдательным пунктом.

Построена развитая система ходов сообщения и траншей, которая связывала между собой все ОТ, землянки и ДЗОТы, находившиеся на зап. скатах опорного пункта.

Силами пехоты было построено три ряда проволочного заграждения системы спираль «Бруно» высотой до 2 метров. Расстояние между рядами проволочного заграждения достигало до 15–20 метров. Траншеи и ходы сообщения были выложены из камня в полный рост. Причем кладка камня была залита цементом и не поддавалась снарядам и минам средних калибров (82 мм, 76 мм, 45 мм).

Кроме того, за несколько суток до начала нашего наступления в опорном пункте г. Мал. Кариквайвишь между каждым рядом проволоки были установлены минные поля, состоящие из противопехотных мин натяжного действия.

Опорный пункт на г. Мал. Кариквайвишь оборонялся силами 6 роты 2/137 геп с приданными пулеметными подразделениями. Кроме того, там же были наблюдатели и корректировщики от артминподразделений. Общая численность гарнизона составляла 250 чел.

На высоте имелось два 75-мм орудия, стреляющих прямой наводкой, на обратных скатах — две мин. и одна арт. батарея.

В период сосредоточения наших частей и подготовки плацдарма ружейно-пулеметным огнем обстреливала наши боевые порядки и воспрепятствовала производству окопных работ и движению на просматриваемых участках местности.

Отступая под напором наших частей, противник свой отход прикрывал арьергардами, состоящими из усиленного взвода до усиленной роты. Свое отступление производил, как правило, в ночное время суток, в дневное вел упорные оборонительные бои, сдерживая продвижение наших подразделений.

Все имеющиеся мосты и узкие участки дорог во время отступления взрывал, большинство дорог минировал противотанковыми минами и в меньшем количестве — противопехотными.

Следует отметить, что противник с целью обмана наших саперных подразделений и замедления производства работ по разминированию «минировал» дороги деревянными недействующими болванками, по форме напоминающими противотанковую мину, длина которых от 10 до 15 см, толщина в диаметре до 25–25 см, закапывая их в землю на дороге заподлицо с полотном.

#### б) Артиллерия и минометы

Ввиду того что районы сосредоточения наших подразделений просматривались с трех направлений, противник систематически артиллерийско-минометным огнем обстреливал наши боевые порядки, воспрепятствовал производству оборонительных работ по созданию плацдарма под горой Мал. Кариквайвишь, передвижению живой силы и техники по дорогам и на просматриваемых участках местности с целью нанесения потерь в живой силе и матчасти.

Артогонь противник вел, как правило, короткими огневыми налетами по заранее засеченным целям, повторяя его несколько раз, и в меньшей степени применял ведение методического огня. Имелись случаи, когда противник применял огневые налеты по скоплению наших войск с трех направлений. В этих случаях участвовало до 5 артбатарей калибров 75 мм — 150 мм.

В период наступления наших частей огневая деятельность противника была подавлена нашим артминометом, поэтому огонь велся в большинстве случаев методически из одного — трех орудий средних калибров и в меньшей степени беглым отдельными орудиями.

После прорыва обороны на г. Мал. Кариквайвишь противник широко применял ведение артогня по нашей пехоте из зенитных малокалиберных пушек.

Во время переправы нашей пехоты через р. Петсамо-йоки противник применял шестиствольные минометы, стараясь задержать продвижение наших подразделений. Огонь шестиствольных минометов велся короткими огневыми налетами с участием 3–5 минометов; расход мин достигал до 100 штук.

Продолжая развивать наступление в направлении Петсамо, а в дальнейшем на город Киркенес, наши подразделения не давали возможности артиллерии и минометам противника оказывать существенное сопротивление своим огнем, так как зачастую мелкие группы с флангов и тыла своим глубоким обходом не давали возможности своевременно занять артиллерии противника огневые позиции.

#### в) Авиация

Авиация противника во избежание своих потерь в большинстве случаев производила бомбардировку районов расположения частей дивизии и скопления транспорта на дорогах с наступлением темного времени суток самолетами типа Ю-87 группами до 12 бомбардировщиков.

В ночное время самолеты противника неустановленной марки по одному-два ежесуточно с 22.00 до 4.00 летали над боевыми порядками частей и дорогой и, после того как обнаружат костры и другие демаскирующие признаки, сбрасывали по 1–2 бомбы с высоты 500–1000 метров и 2 бомбы непосредственно на переднем крае наших подразделений.

В дневное время, как правило, бомбардировочная авиация противника не появлялась, а мелкими группами от 3 до 6 истребителей Ме-109 и ФВ-180 вела патрулирование в воздухе, прикрывая свои наземные войска, отходящие в северо-западном направлении, от бомбардировки нашей авиации.

#### Выводы:

Опорные пункты, построенные на господствующих высотах г. Мал. Кариквайвишь, давали возможность противнику просматривать и обстреливать расположение наших подразделений артминогнем, нанося при этом потери в живой силе и технике.

Неся тяжелые потери, противник свой отход производил в большинстве случаев в ночное время суток, оставляя на пути своего отхода арьергарды силой до усиленной роты.

Для задержания продвижения наших частей усиленно минировал дороги, все мосты и узкие участки дорог взрывал, применял ложное минирование.

Оставив большинство своей артиллерии, противник широко применял для ведения огня по нашей пехоте зенитную малокалиберную артиллерию.

Для прочности обороны на г. Мал. Кариквайвишь было установлено 12 огнеметов<sup>12</sup>, зарытых глубоко в землю, трубы которых были направлены в направлении наступающих подразделений, вращаясь на 90 градусов. Управление огнеметами осуществлялось механическим путем из глубины опорного пункта.

## II. СВОИ ВОЙСКА

#### а) Пехота

Части дивизии в начале сентября месяца 1944 года, сдав оборонительный рубеж выс. Подкова — выс. Утка подразделениям 14 сд, вышли в район обороны 31 олбр на рубеж без. выс. 9460–9240. Подразделения приступили к усиленному строительству колонного пути с самым его развитием в дорогу для двухстороннего движения автогужтранспорта.

С занятием упомянутого рубежа части дивизии приступили к планомерной подготовке плацдарма для наступления — отрывка окопов, щелей, траншей, оборудование открытых ОП для орудий, стреляющих прямой наводкой, ОП минометов, НП и маскировали их.

Одновременно с подготовкой плацдарма усиленно производилась подвозка боеприпасов, продовольствия и фуража.

Проводилась боевая подготовка с личным составом, где отрабатывались темы: «Прорыв укрепленной позиции противника», «Бой в глубине обороны» и «Форсирование водных преград».

С офицерским и сержантским составом проведены занятия на тему «Действия стр. подразделения в составе танкового десанта» и «Управление подразделениями в бою». Со штабами всех степеней отрабатывались оперативно-боевые документы и другие вопросы, связанные с управлением войсками.

В ночь на 7.10.44 г. подразделения частей дивизии вышли на исходный рубеж для атаки в непосредственной близости к опорному пункту противника на г. Мал. Кариквайвишь. Личный состав имел форму одежды — шинель в скатке, личное оружие, гранаты и патроны; батальон, действующий на главном направлении, имел форму одежды — без шинелей, имея плащ-палатку в скатке.

После мощной 2-часовой артиллерийской подготовки пехота, ведя огонь на ходу, пошла в атаку на опорный пункт — г. Мал. Кариквайвишь, нанося главный удар правым флангом.

После короткого ожесточенного огневого боя и предпринятых атак, сломив сопротивление противника, подразделения частей дивизии стремительным броском к исходу дня вышли к мосту в районе (9234-6), создав угрозу остаткам разрозненных подразделений противника полного окружения.

По решению командира дивизии ОПВ до начала наступления был выброшен из-за правого фланга дивизии в направлении моста (9234-5) для захвата и удержания переправы. Успешно продвигаясь вперед, уничтожая на своем пути разрозненные группы противника, броском вышел в указанный район, тем самым обеспечил быстрое продвижение наступающих подразделений на главном направлении.

В ночь на 8.10.44 г. передовые подразделения 28 гв. сп, переправившись через р. Валас-йоки на подручных и табельных средствах, обеспечили переправу и быстрое наступление вдоль дороги в направлении на Луостари главных сил дивизии.

Попытки противника неоднократно контратаковать переправившиеся подразделения на западный берег р. Валас-йоки были успешно отбиты с большими для него потерями. Мелкие группы, оставленные противником на восточном берегу для прикрытия отхода основных сил, были уничтожены к исходу 8.10.44 г.

Продолжая наступление вдоль дороги и преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника, части дивизии успешно продвигались вперед.

В ночь на 9.10.44 г. два дивизиона самокатной бригады «Норвегия» и два батальона 136 геп, высланные на восстановление своего положения, пытались подойти на зап. берег р. Валас-йоки, но стремительной атакой наших подразделений были отброшены в западном направлении.

Противник с заранее подготовленного рубежа без. выс. (0882–0880) оказал организованное сопротивление пехотой численностью более двух батальонов и огнем трех тяжелых артиллерийских батарей. Силою до батальона неоднократно пытался контратаковать подразделения 28 гв. сп. Все атаки были отбиты с большими потерями для противника.

Ночью 35 гв. сп обошел без. выс. (0882) с севера, уничтожая на пути группы, прикрывающие отход противника, и к 6.00 10.10.44 г. вышел в район (0226).

Днем до полка пехоты противника, подброшенной на автомобилях из Луостари с двух направлений, атаковали 35 гв. сп. Подразделения 35 гв. сп, израсходовав боеприпасы, не имея артминподдержки и понеся значительные потери в живой силе, по приказу командира дивизии отошли в район (0230) для приведения в порядок подразделений и пополнения боеприпасами.

24 гв. сп, срочно выброшенный на помощь 35 гв. сп, запоздал ввиду неготовности к движению 73 гв. тп и не смог оказать своевременной помощи.

Обнаружив начало отхода противника, части дивизии начали его преследование форсированным маршем. Противник разрозненными группами разгромленных 136 и 137 геп, 7 самокатной бригады, 111 гап, оказывая сопротивление с господствующих высот, силою до батальона неоднократно пытался контратаковать наши передовые подразделения, не добившись при этом никаких успехов.

12.10.44 г. 28 гв. сп форсировал р. Петсамо-йоки южнее в 2 км взорванного моста и штурмом овладел крупным населенным пунктом Луостари, блокировал гарнизон противника в церкви

на юго-восточной окраине поселка. Частью сил уничтожил блокированный гарнизон, одновременно остальными подразделениями форсировал реку на подручных средствах (р. Нама-йоки).

В ночь на 13.10.44 г., закончив форсирование рек Петсамо-йоки и Нама-йоки, части дивизий продолжили наступление на г. Петсамо.

Противник продолжал сопротивление, в районе развилки дорог (0622) силой до батальона при поддержке огня двух артбатарей трижды контратаковал левый фланг 28 гв. сп, наступающего западнее дороги в районе (0622). Контратаки противника были отбиты с большими для него потерями.

В результате стремительных атак и преследования противника было захвачено 52 пленных, принадлежащих 111 резервно-полевому батальону и 13 роте 136 геп. На поле боя противник оставил свыше 150 трупов, взяты большие трофеи.

Потеряв основную часть сил 136 и 137 геп, 7 самокатной бригады «Норвегия», 82 самокатного батальона, 111 гап, 67 самокатного батальона, противник бросил на подступы к Петсамо новые потрепанные части отходящих с востока подразделений 388 гренадерской бригады, 2/143 геп, 2/118 гап и ряд других подразделений, пытаясь сдержать натиск наших наступающих частей и отвести свои основные силы в северо-западном направлении.

Попытки противника задержать стремительное наступление наших частей были безуспешны.

15.10.44 г. в 2.00 24 гв. сп во взаимодействии с 7 тбр, окончательно сломив сопротивление остатков разгромленных частей противника, штурмом овладел городом и портом Петсамо — важным опорным пунктом обороны противника на подступах к Северной Норвегии.

На подступах к г. Петсамо противник оставил только убитыми свыше 600 солдат и офицеров; захвачено 42 пленных, 18 орудий, более 40 складов с продовольствием и боеприпасами и другие трофеи.

После пятидневного отдыха, приведя себя в порядок, 23.10.44 г., совершив 45-км марш, 35 и 24 гв. сп, форсировав пролив в районе (18888), вели наступление вдоль дороги в направлении Вратли (2414), Сольхейм, Бергхейм. Преодолевая упорное сопротивление противника, 24 гв. сп во взаимодействии с 35 гв. сп и 7 тбр в 9.00 25.10.44 г. штурмом овладели крупным городом и портом на севере Норвегии — Киркенес.

28 гв. сп, наступая по бездорожью западнее оз. Лангфьордванн в направлении выс. 250 (2808), Мункельвен (3094) по труднопроходимой местности, неся на себе всю матчасть, боеприпасы и три сутодачи продовольствия, преодолевая сопротивление остатков разгромленных частей 2 гед и 388 гренадерской бригады, совершив 80-км марш, к утру 27.10.44 г. с ходу атаковал гарнизон противника до усиленного батальона и овладел населенным пунктом Мункельвен и переправой в районе взорванного моста (3094).

В результате упорного боя в районе переправы противник был отброшен на зап. берег реки Мунк-ельв, оставив на поле боя свыше 200 трупов.

По овладении городом Киркенес 24 и 35 гв. сп в 8.30 26.10.44 г., форсировав пролив на лодках-амфибиях в районе населенного пункта Санднес, вели наступление по западному берегу пролива в направлении выс. 212 (3810) и к 14.00 26.10.44 г., перерезав дорогу, овладели аэродромом противника в районе (3810); захвачены большие трофеи, в том числе: самолетов — 9, автомашин — 22, орудий — 10, авиабомб — 4500 и другие.

В боях при форсировании рек и при овладении городами Петсамо и Киркенес личный состав частей дивизии проявил исключительную выносливость, мужество, отвагу и единомышленный наступательный порыв, офицерский состав умело руководил своими подразделениями в бою и проявлял максимум разумной инициативы.

#### б) Артиллерия и минометы

Массовое применение артиллерии всех калибров, участвующих в огневом налете, дало возможность разрушить долговременную, сильно развитую в инженерном отношении оборону противника и обеспечить стрелковым подразделениям быстрое преодоление с наименьшими потерями всех препятствий.

Для разрушения долговременной обороны противника необходимо применять артиллерию крупных калибров, от 150 мм и выше. Одновременно нужно отметить то, что установки М-31, участвовавшие при прорыве обороны противника на г. Мал. Кариквайвишь, произвели своим огнем значительные разрушения в обороне противника.

Орудия, стрелявшие прямой наводкой и с открытых ОП по амбразурам ОТ противника, давали возможность нашей пехоте беспрепятственно продвигаться на расстояние, обеспечивающее бросок в атаку, не встречая огневого сопротивления.

Сильно пересеченная местность, обладавшая большим количеством естественных препятствий и построенных противником на своем пути инженерных заграждений, затруднила продвижение артиллерии в боевых порядках пехоты, ввиду чего зачастую стр. подразделениям приходилось вести бой и преодолевать сопротивление противника без артиллерийской поддержки.

В период преследования отходящего противника установки М-13, обладающие хорошей маневренностью, своевременно подавляли сопротивление противника и обеспечивали быстрое продвижение нашей пехоты.

Вывод:

— Хорошая выучка личного состава частей дивизии обеспечила быстрое преодоление инженерных заграждений в опорном пункте противника на г. Мал. Кариквайвишь;

— Хорошая маскировка подготовки плацдарма для наступления дала возможность с наименьшими потерями от артминогна противника подготовиться к прорыву оборонительной полосы;

— Мощная артподготовка с участием тяжелой артиллерии обеспечила наступательные подразделения с наименьшими потерями быстро овладеть сильно развитой в инженерном отношении обороной противника;

— Отсутствие развитой сети дорог, множество естественных преград затрудняло своевременно подтягивать артиллерию и своевременно обеспечивать наступающие подразделения ее огнем;

— Все встречающиеся водные преграды подразделения частей дивизии преодолевали на табельных средствах с широким использованием подручных средств, оставленных местными жителями и противником. Ввиду необученности личного состава правилам пользования плавкостюмами последние во время форсирования рек использовались недостаточно.

Приложение: Инженерное обеспечение наступательных действий — на 1 листе\*.

Начальник штаба 10 гвардейской стр. Кр. дивизии гвардии полковник Носов  
Начальник оперативного отделения гвардии подполковник Каширский

*ЦАМО. Ф. 917. Оп. 346147с. Д. 111. Л. 106–111.*

## № 72

### **Итоговая сводка обобщенного опыта боевых действий частей 367-й стрелковой дивизии за октябрь 1944 г.**

1 ноября 1944 г.

#### **1. Общая обстановка**

В связи с заключением мирного договора с Финляндией и решением Ставки Верховного Главного Командования Союза ССР о переходе в решительное наступление на севере

---

\* В документе отсутствует.

Карельского фронта с целью окружения и уничтожения северной группировки немцев в Финляндии части дивизии произвели передислокацию с ухтинского направления на мурманское направление.

Выполняя решение высшего штаба части дивизии в период с 1 по 4 октября совершили переезд по Мурманской ж. д. от ст. Лоухи до ст. Кола, где произвели выгрузку.

## **2. Марш частей дивизии из района выгрузки до района сосредоточения**

Части дивизии, произведя выгрузку на ст. Кола, за время с 5 по 17 октября совершили марш в р-н сосредоточения, 20 километров восточнее поселок Никель по маршруту: ст. Кола 5 километр основной дороги мыс Мишукова р. Титовка, 51 километр той же дороги, дорога через Зап. Лица, выс. 221,6 выс. 350,2, оз. Март-явр, г. Бол. Кариквайвишь, Луостари, район сосредоточения.

Указанный выше марш части дивизии совершили вполне удовлетворительно, за исключением некоторых недостатков по дисциплине марша.

## **3. Общая обстановка на фронте дивизии к началу наступления**

После успешного разгрома войсками 14 армии на основном рубеже обороны по р. Бол. Лица и р. Зап. Лица части противника под прикрытием арьергарда, бросая часть техники, отходили западном направлении, пытаясь увести свои войска в Норвегию.

Пути отхода противника широко минировал, одновременно разрушал дороги, мосты и сжигал населенные пункты.

## **4. Боевые действия частей дивизии за Никель**

Перед фронтом дивизии к началу наступления в своей группировке противник имел: один батальон СС, пехотный батальон 324 пп, 3 батальон 137 геп, одну роту 67 самокатного батальона, одну батарею 150-мм орудий 111 гап, батарею войск СС, 44 орудия зенитной артиллерии разного калибра.

Противник указанными выше силами намеревался сдержать стремительное наступление наших войск и тем самым дать возможность выйти к своей основной группировке и технике из-под удара и разгрома.

## **5. Замысел командира дивизии и план боя по разгрому противника на подступах в Никель и непосредственно в поселок Никель**

Имея перед фронтом дивизии означенную выше группировку противника, сложившуюся к тому времени обстановку на фронте и учитывая характер обороны противника в инженерном отношении, его огневую систему, рельеф местности и время года, командир дивизии заложил следующий замысел, имея как основу боевой приказ штакара № 0039.

Бои за Никель необходимо разделить на два этапа: первый этап — бои на подступах к Никель и второй этап — бои непосредственно за Никель.

Первый этап. На основе приказа комкора командир дивизии решил: «Преследовать противника вдоль дороги в направлении Никель одним полком (1217 сп), одновременно облегченными отрядами в составе батальона каждый, обходным маневром по бездорожью выходить на коммуникации и тылы противника с задачей — отрезая пути отхода и нападая с тыла, содействовать наступающим подразделениям с фронта окружить, уничтожить и пленить противника на подступах к Никель и захватить его технику.

Дивизию поддерживали 535 мп, 482 мп и 989 гап.

## **6. Динамика боя по первому этапу**

Дивизия, сосредоточившись в районах согласно принятому решению кв.кв. 1217 сп — 0410-5, 0208-3-6, 0210-5, 1221 сп — 0414-5, 0412-8-9 1219 сп — 0412-7-8, 0210-3, штадив 0212-5, артиллерийско-минометные части поддерживали стрелковые полки и имели огневые позиции в районах расположения полков. 17.10.44 г. части дивизии закончили подготовку к общему наступлению в направлении Никель.

Дивизия подразделениями 1217 сп 7.30 18.10.44 г. перешла в решительное наступление вдоль дороги в направлении Никель и, ломая упорное сопротивление арьергардных частей противника, опирающихся на заранее подготовленные опорные пункты вдоль дороги, с тяжелыми боями последовательно заняли опорный пункт на выс. 411, опорный пункт на выс. 466,3 и несколько промежуточных рубежей.

Противник в течение дня 20.10.44 г. и ночью на 21.10 ожесточенно сопротивлялся, пытаясь удержать последний опорный пункт на подступах к Никель.

С рассветом 21.10.44 г. части дивизии, охватывая с флангов и наступая с фронта, к 8.00 21.10.44 г. овладели высотой 441,4 и, развивая наступление, к исходу 21.10 основными силами подошли с востока непосредственно к Никель.

## **7. Решение командира дивизии и динамика боя по овладению Никель**

На основе боевого приказа штакор-31 № 0042 от 21.10.44 г. принял решение: ударами с севера и северо-востока, с востока и юго-востока окружить противника, уничтожить его живую силу и технику, взять пленных, к 11.00 22.10.44 г. овладеть Никель.

Дивизия, подойдя к исходу 21.10 основными силами вплотную к Никель и выполняя решение командира дивизии, в ночь на 22.10, обходя с севера и юга облегченными отрядами поселок Никель, решительно атаковала с фронта группировку противника в Никель и в 2.40 22.10.44 г. передовыми частями ворвалась в поселок Никель и завязала ближний бой с находящимся в Никель противником.

Обходящие с севера и юга облегченные отряды содействовали наступающим подразделением с фронта сломить сопротивление противника и овладеть пос. Никель.

Дивизия, развивая успех ворвавшихся в Никель передовых подразделений и обходящих с фланга групп, в 6.00 22.10 окончательно сломила сопротивление противника, оборонявшего поселок Никель, овладела Никель и вышла на основную дорогу — путь отхода противника на Рованиеми.

## **8. Трофеи, захваченные при овладении Никель**

Орудия ПТО — 2, одна зенитная батарея 4-орудийного состава, из них одно исправное, мин к 80-мм минометами — 3340, мин противотанковых — 440, снарядов 88-мм — 1500, 37-мм снарядов — 6240, ручных гранат — 1000, винтовочных патронов — 1 030 000, патронов для автоматов — 10 000, дополнительных зарядов — около 5 тонн, автомашин грузовых — 7, в том числе одна исправная, моторов — 16, тракторов гусеничных — 4, дизелей — 3 шт, мотоциклов — 4 штуки, из них два на ходу, электромоторов — 3 шт., динамо — 17, вагонеток — 200 шт., краски разной — 115 бочек, по 200 кг каждая, скипидара — 80 бутылей, по 50 литров каждая, гвоздей разных — 20 тонн, аптекарский склад, склад с разным оборудованием, склад с арматурой перегонки никеля, каменного угля — 200 тонн и бензина — 10 тонн.

Взято 3 пленных солдата. В боях за Никель противник потерял до 400 человек убитых и ранеными.

Дивизия за время боевых действий на подступах к Никель и за Никель понесла потери 378 человек убитыми и ранеными офицерского, сержантского и рядового состава.

## 9. Действия дивизии за время с 22 по 31 октября 1944 г.

Дивизия после разгрома противника в пос. Никель вышла во второй эшелон корпуса с задачей следовать за 83 сд в готовности развить успех ее наступления.

За время с 22 по 31 октября 1944 г. части дивизии, следуя во втором эшелоне, производили на протяжении около 100 километров ремонт разрушенных мест дороги и мостов. К 30.10.44 г. части дивизии вышли на 171–178 километр шоссе Никель — Рованиemi и продолжают производить ремонт дороги и мостов.

Начальник штаба 367 сд полковник Попов<sup>113</sup>  
Начальник оперативн. отделения подполковник Судьин<sup>114</sup>

*ЦАМО. Ф. 893. Оп. 1. Д. 39. Л. 131–133.*

### № 73 Краткая сводка обобщенного опыта боевых действий 14-й стрелковой дивизии за октябрь 1944 г.

3 ноября 1944 г.

#### I. ВВЕДЕНИЕ

14 сд до 6.10.44 г. подготовляла плацдарм для наступления на рубеже оз. Чапр — г. Мал. Кариквайвишь.

Личный состав строил дороги, ОП, ходы сообщения и подносил боеприпасы к районам огневых позиций.

С 7.10 по 25.10.44 г. части дивизии прорвали долговременную оборону противника и вели успешные наступательные бои по освобождению Советского Заполярья, в результате которых были освобождены от немецких захватчиков города Петсамо и Киркенес.

#### II. ПРОТИВНИК

Противник частями 2, 6 гед, 388 гренадерской бригады, 503 авиаполевой бригады, бригады СС «Норвегия» оказывал упорное сопротивление наступающим частям.

1. Пехота. Боевая деятельность пехоты сводилась к ведению разведки отдельными разведотрядами численностью от взвода до усиленной роты с целью захвата пленных. После прорыва обороны и выхода на коммуникации в глубоком тылу противник бросил свои резервы к районам, где наши части могли перерезать его дороги, тем самым лишить возможности отвода войск и техники на запад. Оказывал упорное сопротивление наступающим частям, переходил в контратаки (контратаковал в течение суток 5–11 раз) силою рота — два батальона, обеспечивая их массированным артминометным огнем. Отходил в большинстве ночью на заранее подготовленные рубежи и упорно оборонялся на каждом из них. Особенно упорное сопротивление оказывал в районах дорог Петсамо — Титовка, Луостари — Малый Кариквайвишь, реки Валасйоки, Петсамо-йоки, залив в районе кв. 3488, где пытался всеми способами задержать наше наступление, выиграть время для отвода сил в Северную Норвегию. С этой целью подрывал мосты через большие и малые водные преграды, минировал дороги, развилки дорог, районы переправ и прилегающую к ним местность.

2. Инженерные укрепления обороны. До начала наступления противник усиленно производил оборонительные работы на переднем крае и в глубине обороны с применением ВВ, строил ходы сообщения, укрытия и производил маскировку оборонительных сооружений.

Опорный пункт на выс. «Пушка» (9638) имел развитую сеть ходов сообщения между ОТ и укрытиями, обнесен в два ряда проволочным забором, в промежутках между проволокой были поставлены мины нажимного и натяжного действия типа «С». На промежуточных рубежах имел подготовленную оборону, которую усиливал дополнительным строительством ходов сообщения и стрелковых ячеек.

Оборона в районе Петсамо и Киркенес была глубоко эшелонирована и приспособлена для отражения десанта с моря и воздуха.

Саперные подразделения минировали дороги, тропы, дома, подрывали и поджигали мосты, склады, жилые дома и оборонительные сооружения.

3. Артиллерия и минометы противника. До начала наступления наших войск артиллерия вела интенсивный огонь по дорогам и районам огневых позиций наших артбатарей. С началом наступления артиллерия вела огонь по наступающей пехоте, ставила дымовую завесу перед своим передним краем для снижения эффективности огня наших орудий прямой наводки и вела контрбатарейную борьбу.

Огонь, как правило, велся короткими мощными огневыми налетами с расходом 300–700 снарядов на налет. Особенно оказывал сильное огневое воздействие в боях за переправы.

По районам переправ сосредотачивал огонь 7–8 артминбатарей с привлечением шестиствольных минометов и орудий 211-мм калибра.

4. Авиация. В дневное время действия авиации противника сводились к одиночным разведывательным полетам ФВ-189 и сопровождению 2–3 Ме-109. Ночью особенно проявляли активность одиночные самолеты-охотники, которые бомбили район расположения войск, и особенно там, где не соблюдались меры светомаскировки.

### III. БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧАСТЕЙ ДИВИЗИИ

1. Пехота. До начала наступления боевые действия сводились к проведению разведки с целью определения группировки противника, выявления системы огня и противопехотных препятствий в полосе наступления дивизии.

Полоса наступления дивизии проходила по бездорожью через дефиле между оз. Чапр — оз. Лайя. В глубине имелись водные преграды, которые предстояло форсировать.

Исходя из условий местности и полученной задачи, боевой порядок дивизии был построен в три эшелона до выполнения ближайшей задачи.

7.10.44 г. в 10.35, после 2 часов 35 минут артподготовки, дивизия перешла в наступление на фронте оз. Чапр — северные скаты горы Малый Кариквайвишь. В результате решительного и безостановочного наступления в течение одного часа 25 минут оборона противника была прорвана по фронту на 3 км и в глубину на 4 км.

Части дивизии, умело маневрируя, взаимодействуя с артиллерией и авиацией, смело выходили на фланги и в тыл противника, перерезая его коммуникации, окружая и уничтожая его живую силу.

В результате стремительного наступления в первый день дивизия успешно выполнила поставленную задачу.

95 сп прорвал долговременную оборону противника, с ходу на подручных средствах и вброд форсировал р. Титовка и вышел на выс. 221,6.

Второй и третий эшелоны дивизии следовали за боевыми порядками первого эшелона на удалении 2–3 км один от другого. Для развития успеха к концу первого дня наступления был введен в бой второй эшелон (325 сп), который совершил по бездорожью 25-км марш и к 12.00 8.10.44 г. перерезал дорогу Луостари — река Валас-йоки, тем самым отрезав пути отхода

противнику на северо-запад из района оз. Лайя. Обходя очаги сопротивления, дивизия с упорными боями продвигалась вперед.

В результате обходных маневров основными силами в сочетании с фронтальной атакой мелких подразделений дивизия успешно провела операцию во взаимодействии с другими подразделениями и освободила от немецких захватчиков города Петсамо и Киркенес.

Успешное наступление обеспечивала наша авиация, которая была полным хозяином в воздухе.

При отражении контратак противника показали хорошую эффективность станковые пулеметы, сведенные в батареи. Например:

1/325 см перерезал дорогу Луостари — р. Валас-йоки. Противник батальоном контратаковал 2 ср, но благодаря тому, что станковые пулеметы были расставлены по три с учетом местности на путях подхода противника, контратака противника захлебнулась. Огнем станковых пулеметов противник был прижат к земле, оставил на поле боя 150 солдат и офицером убитыми, 60 человек было пленено, а остальной состав в беспорядке поспешно отошел.

325 сп перерезал дорогу Титовка — Петсамо в кв. 1236. Больше батальона противника накаливалось на рубеже для контратаки, но огнем трех станковых пулеметов (2 пр) контратака противника была сорвана.

Личный состав дивизии в трудных условиях горной местности, по бездорожью, неся на себе боеприпасы и продовольствие, форсировал ряд водных преград на подручных средствах и вброд, проявляя инициативу и военную сметку, успешно выполнил поставленную задачу командования.

2. Артиллерия. Артиллерия дивизии с приданными и поддерживающими артминчастями усиления огнем и колесами обеспечивала прорыв пехоты укрепленной оборонительной полосы противника и наступление по бездорожью.

Для увеличения плотности огня в период прорыва вся артиллерия и минометы дивизии были сосредоточены на ОП в район первого эшелона (95 сп). Орудия 76- и 45-мм калибра вели огонь с открытых ОП прямой наводкой. Огневая деятельность в основном сводилась к одиночному прицельному огню отдельных орудий и батарей (редкомассированному 1—2 дивизиона) по обнаруженным в ходе боя ОТ, минбатареям и скоплению отходящей и контратакующей живой силы противника.

В период преследования и боя в глубине обороны огонь, как правило, велся только по точно разведанным целям, экономно вследствие ограниченной возможности в подвозе боеприпасов по бездорожью.

Корректировка производилась командирами батарей и командирами взводов управления, которые двигались с рациями непосредственно в боевых порядках пехоты вместе с командирами рот и батальонов. В результате огневой деятельности артиллерии противнику нанесены следующие потери: уничтожено живой силы свыше 600 человек, 6 минометов, 10 пулеметов, 16 автомашин.

Разрушено 22 ОТ, 200 метров траншей, 800 метров проволочного заграждения и 13 землянок.

Подавлено 80 огневых точек, 7 артиллерийских и 10 минометных батарей.

В связи с быстрым продвижением пехоты, отсутствием дорог артиллерия отставала от боевых порядков, и огонь вели преимущественно пушечные батареи, которые повзводно меняли ОП. Гаубичные батареи были использованы на обеспечение закрепившихся подразделений 95 сп, которые прикрывали правый фланг дивизии.

3. Связь. Ввиду быстрого продвижения пехоты и полного отсутствия дорог проводная связь не поспевала за частями. Всё управление производилось при помощи радиосредств. В условиях горной местности в период проведения маневренных боев основным видом связи является радио, которое полностью оправдало себя.

Личный состав радистов хорошо подготовлен, а поэтому за весь период боя не было перерывов в работе радиосвязи, в результате чего непрерывно проводилось управление частями и подразделениями.

4. Разведка. Разведподразделения в период всей операции вели круглосуточную непрерывную разведку наблюдением и действиями отдельных разведпартий, захватывая пленных и документы, что обеспечило своевременное получение данных о противнике. Офицерский состав разведподразделений показал хорошее умение ориентироваться ночью, правильно оценивать обстановку и принимать соответствующие решения.

Вывод:

1. Противник оказывал упорное сопротивление наступающим частям на промежуточных рубежах, особенно в районах дорог и переправ через водные преграды. Отходя, уничтожал за собой мосты, минировал районы переправ, развилки дорог, строения, подрывал и жег склады и строения.

2. 14 сд, наступая по бездорожью и маневрируя подразделениями, успешно выполнила поставленные задачи по овладению городами Петсамо и Киркенес.

3. Личный состав проявил умение в наступлении по бездорожью широким обходным маневром и форсированием водных преград.

#### IV. В ОКТЯБРЕ МЕСЯЦЕ ШТАБОМ ДИВИЗИИ ПОЛУЧЕНО

Военный вестник № 16, который доведен до частей, и даны указания об изучении с офицерским составом отдельных частей.

1. Со всем офицерским, сержантским и рядовым составом проведен разбор проведенных наступательных боев.

2. Подробно освещены по этапам проведенные боевые действия в специальном описании и в журнале боевых действий.

Начальник штаба 14 сд подполковник Тарасов<sup>115</sup>

Начальник оперотдела штадива-14 подполковник Степанов<sup>116</sup>

*ЦАМО. Ф. 1023. Оп. 200336с. Д. 2. Л. 100–101.*

#### № 74

#### Отчет командующего артиллерией 367-й стрелковой дивизии об организации артиллерии в условиях Заполярья

23 ноября 1944 г.

Артиллерия дивизии на мурманское направление прибыла из Ухты, где совершила 600-км марш, из которых до 100 км с боями, и, выгрузившись на ст. Кола, с ходу в условиях Заполярья совершила марш через Луостари, Никель до 175 км шоссе на Рованиemi, общая протяженность оставляет 300–320 км. Большая часть этого пути пройдена артиллерией в походной колонне, а с момента ввода в бой до выхода дивизии во второй эшелон — перемещениями боевых порядков. Условия марша усложнились необеспеченностью транспортными средствами, значительной неуккомплектованностью конским составом и тем, что гаубичные батареи на конной, а не на мехтяге, орудия полковые и ПТО не имели положенных им штатных передков, которые были заменены упрощенными передками образца 1943 года (23 шт), кроме того, тормоза у артсистем, пройдя только половину пути, пришли в негодность, что создавало дополнительные трудности.

Весь путь от ст. Кола до 175 км шоссе на Рованиemi можно разбить на 3 участка.

1. Путь со ст. Кола до 58 км — резкопересеченная местность с большим количеством спусков и подъемов, значительной крутизны и протяженности путь по шоссе, достаточно оборудованному.

2. Путь от 58 км до р. Титовка по пересеченной местности и необорудованной дороге, а местами дорога (от Малого и Большого Кариквайвишей до р. Титовка) граничила с бездорожьём. Значительное количество валунов, отдельных болотистых участков.

3. Путь от реки Титовка до района озера Маш-ярви (175 км шоссе на Рованиеми) — шоссе с меньшим количеством подъемов и спусков, но с большим количеством воронок от подрыва полотна дороги авиабомбами при отходе противника.

На первом этапе пути для преодоления препятствий принимались следующие меры:

а) При более значительных подъемах транспортировка обеспечивалась усиленными упряжками до 6–8 лошадей на 76-мм орудие ДА и 10–12 лошадей на 122-мм гаубицу. Подъем орудий производился поорудийно, при этом из состава орудийных расчетов выделялись по 2 человека с укладками под колеса для возможности дать отдых лошадям при значительной протяженности подъема.

Необходимо отметить, что в условиях ночи затрачиваемое на подъем время значительно удлинялось.

Если на вытягивание полка при средней крутизне подъема до 20° и протяженностью до 1 км затрачивалось днем до 4-х часов, то в условиях ночи на это затрачивалось до 7 часов.

б) В стрелковых полках организовывались команды для вытягивания орудий, на каждое орудие придавалось до 5 человек.

в) Для вытягивания хозяйственных повозок в 928 ап были организованы специальные команды из взводов управлений батарей и дивизионов.

Спуски производились на тормозах, и там, где их действие было недостаточным, затормаживанием одного колеса и работой расчетов на лямках.

Средняя скорость движения в зависимости от количества подъемов и спусков и их протяженности колебалась от 1–1,5 до 3-х километров в час.

Второй — наиболее трудный участок пути и в особенности от Больш. Кариквайвиша до р. Титовка, где было большее количество валунов. Это резко увеличило количество поломок повозок, колес, вальков и дышел, которые менялись имевшимися в запасе. Меры, принимавшиеся для преодоления этого участка пути, те же, что и при движении на первом участке.

Средняя скорость на этом участке составила 1–1,5 км в час.

Движение по дорогам, в районах, ранее занятых противником, при более благоприятном рельефе местности и общем состоянии дороги тормозилось на отдельных участках тем, что полотно дороги минировалось и подрывалось противником при отходе. В особенности на 3-м этапе, начиная от высоты 411,0 до конца марша, т. е. 176 км шоссе на Рованиеми.

Разведка пути проводилась на протяжении всего марша. На дорогах, ранее занятых противником, разъезды пути усиливались взводом саперов, имевшим задачу:

1) Разминирование съездов — районов расположения и подхода к водоемам. Разведка пути за отсутствием конского состава проводилась в пешем строю, что не давало возможности удаления на уставные дистанции, задерживало донесения и вообще снижало эффективность разведки. При заранее подготовленных съездах втягивание колонны в район расположения днем производилось за 15–20 минут, а в условиях ночи при двойной затрате времени.

Следует отметить, что третий участок пути, особенно его вторая половина от пос. Никель до 175 км шоссе на Рованиеми, если и было по рельефу наиболее благоприятным, но полотно дороги испорчено взрывами через каждые 200–300 метров на всем протяжении (до 80 км).

Дорога ремонтировалась очень плохо впереди идущими пехотными подразделениями, что тормозило движение артиллерии, создавая пробки.

Выводы:

1. Для совершения длительных маршей, и в особенности в условиях Заполярья, необходимо артподразделения укомплектовать (пополнить) конским составом, а гаубичные батареи (гаубицы обр. 1938 г.) перевести на мехтягу.

2. На более крутых подъемах организовывать переброску матчасти специально сосредоточенными на этих участках средствами мехтяги или иметь запасные упряжки.

3. При наличии дорог в условиях пересеченной местности и необходимости быстрой переброски артиллерии производить транспортировку мехтягой.

4. Построение колонны артиллерии, следующей отдельно от пехоты, в условиях пересеченной местности строить на увеличенных дистанциях для избежания скапливания при подъемах и на труднопроходимых участках.

5. Необходимо иметь запасные тормоза, так как опыт показал, что последние быстро изнашиваются.

Командующий артиллерией 367 сд подполковник Евдокимов<sup>117</sup>

Начальник штаба КАД капитан Смирнов<sup>118</sup>

*ЦАМО. Ф. 1688. Оп. 1. Д. 119. Л. 55–60.*

---

---

# ДОКУМЕНТЫ 7-й ВОЗДУШНОЙ АРМИИ КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА И ЕЕ СОЕДИНЕНИЙ

## № 75

### Боевой приказ командующего 7-й воздушной армией № 003/оп на наступление

3 октября 1944 г.

1. Противник в составе трех пд, двух пех. бригад, отдельного пехотного и саперного полков со средствами усиления обороняется на прежнем рубеже.

Полоса обороны оборудована в инженерном отношении, ДОТ, ДЗОТ с применением железобетона и стали.

Ближайшие аэродромы истребителей противника Луостари, Салмиярви.

2. Войска 14 А при поддержке авиации разведывают слабые стороны обороны противника и захватом ближайших опорных пунктов обеспечивают себе плацдарм для общего наступления.

3. 7 воздушная армия в период «Д-1» массированными бомбардировочно-штурмовыми ударами разрушает опорные пункты сопротивления, действиями по аэродромам уничтожает самолеты противника и прикрытием обеспечивает войска от воздействия воздушного противника.

4. Командиру 113 бад:

а) В период 8.30–8.40 двумя полками Ил-4 разрушить опорный узел сопротивления — цель № 13. Запасная цель № 14.

б) В период 14.30–14.45 тем же составом разрушить опорные узлы сопротивления — цель № 14. Запасная цель № 36.

Боевые действия в обоих случаях непосредственным сопровождением обеспечивает командир 324 иад, с которым отработать все вопросы взаимодействия.

Бомбовая зарядка ФАБ-500, ФАБ-250 и для дозагрузки самолета взять АО-25, АО-15.

5. Командиру 261 сад<sup>1</sup>:

а) В период 8.55–9.15 всем составом штурмовиков нанести массированный бомбардировочно-штурмовой удар по опорному узлу сопротивления — цель № 20.

б) В период 15.50–16.10 всем составом нанести массированный удар по опорному узлу сопротивления — цель № 36, 48.

Боевые действия непосредственным сопровождением обеспечивает командир 1 гв. сад, с которым отработать все вопросы взаимодействия.

Бомбовая зарядка 70% — ФАБ-100, 30% — АО-25-15-10.

6. Командиру 260 сад<sup>2</sup>:

а) В период 9.30—9.45 массированным бомбардировочно-штурмовым ударом разрушать опорный узел сопротивления — цель № 22.

б) В период 16.30—16.40 массированным бомбардировочно-штурмовым ударом разрушать опорный узел сопротивления — цель № 13.

Боевые действия непосредственным сопровождением обеспечивает командир 1 гв. сад, с которым отработать все вопросы взаимодействия.

Бомбовая зарядка ФАБ-100 — 70%, АО-25-15-10 — 30%.

7. Командиру 80 Кр. ббап:

а) В период 10.30—10.50 тремя девятками Пе-2, одной из них с пикированием<sup>3</sup>, одновременно с 114 гв. бап разрушить опорный узел сопротивления — цель № 16.

б) В период 15.10—15.20 тремя девятками, из них одной с пикированием (без 114 гв. бап), разрушить опорный узел сопротивления — цель № 17.

В обоих случаях разворот над целью правый.

Боевые действия непосредственным сопровождением<sup>4</sup> обеспечивает командир 324 иад, с которым детально разработать порядок встречи и сопровождения.

С командиром 114 гв. бап отработать вопрос построения общей колонны и действия над целью.

Командир всей бомбардировочной группы — подполковник Стариков<sup>5</sup>.

Бомбовая зарядка<sup>6</sup>: с пикирования 2 ФАБ-250, 2 ФАБ-100, с горизонтального полета ФАБ-50 М-9, ФАБ-250.

8. Командиру 114 гв. бап:

а) В период 10.30—10.50 тремя девятками одновременно с 80 Кр. бап разрушить опорный узел сопротивления — цель № 16.

б) В 15.00 быть готовым нанести бомбардировочный удар по аэродрому противника (цель дополнительно).

При совместных действиях с 80 Кр. бап разворот над целью правый.

Боевые действия в обоих случаях обеспечивает непосредственным сопровождением командир 324 иад не менее по 6 истребителей на девятку, с которым детально разработать порядок встречи и сопровождения, а с командиром 80 Кр. бап отработать взлет, построение общей колонны и действия над целью.

При совместных действиях командир общей группы — подполковник Стариков.

Бомбовая зарядка 80% — ФАБ-250, 20% — АО-15, АО-25.

9. Командиру 324 иад:

а) В период 8.30—8.40 непосредственным сопровождением не менее по 6 истребителей на девятку обеспечить боевые действия 113 бад — по цели № 13.

б) В период 11.30—11.35 непосредственным сопровождением не менее по 6 истребителей на девятку обеспечить боевые действия 80 Кр. бап и 114 гв. бап по цели № 16.

в) В период 14.30—14.45 непосредственным сопровождением тем же порядком обеспечить боевые действия 113 бад по цели № 36, 48.

г) В период 15.30—15.20 непосредственным сопровождением тем же порядком обеспечить боевые действия 80 Кр. бап по цели № 20.

д) В период 16.30 непосредственным сопровождением не менее по 8 истребителей на девятку обеспечить действия 114 бап по аэродрому противника (цель дополнительно).

е) В промежуток между вылетами на сопровождение бомбардировщиков находиться в готовности к уничтожению воздушного противника по данным локаторных установок<sup>7</sup> и ПВО.

ж) Вести разведку по плану РО.

10. Командиру 1 гв. сад:

а) В течение дня непосредственным сопровождением штурмовиков обеспечить успешные массированные удары 260 и 261 авиадивизий:

8.55–9.15 — 261 ад — цель № 20;  
9.30–9.45 — 260 ад — цель № 22;  
15.50–16.10 — 261 ад — цель № 14;  
16.30–16.40 — 260 ад — цель № 13.

б) В промежутке между массированными ударами находиться в готовности к уничтожению воздушного противника по данным ПВО и локаторных установок.

в) Вести разведку по плану РО.

11. Командиру 122 иад:

а) В течение дня в период массированных ударов штурмовиков и бомбардировщиков блокированием аэродромов противника Луостари, Салмиярви и патрулированием<sup>8</sup> в воздухе над районами действия и на вероятных подступах прикрыть действия бомбардировщиков и штурмовиков от воздействия воздушного противника.

В период:

8.30–8.40 — 113 бад — цель № 13;  
8.55–9.15 — 261 сад — цель № 20;  
9.30–9.45 — 260 сад — цель № 22;  
10.30–10.50 — 80, 114 бап — цель № 16;  
14.30–14.45 — 113 бад — цель № 36, 48 (запасная № 14);  
15.10–15.20 — 80 бап — цель № 20;  
15.50–16.10 — 261 сад — цель № 14;  
16.30–16.40 — 260 сад — цель № 13.

б) В промежуток между прикрытием районов массированных ударов авиации находиться в готовности к уничтожению авиации противника в воздухе и не допустить бомбардировщиков противника на поле боя и в обороняемый район.

12. Управление авиацией на поле боя организовать:

а) Командир 260 сад с КП командира 99 ск, в каждой сд иметь представителей дивизий для наведения штурмовиков с рациями.

б) Командир 261 сад с КП командира 131 ск, в каждой сд иметь представителя дивизии для наведения штурмовиков с радиостанциями.

в) Командир 324 иад или его заместитель с установкой «Пигматит» и мощной рацией оповещения с КП командарма-14 и по одному пункту оповещения и наведения истребителей иметь в 99 и 131 ск.

13. Сигналы:

«Здесь наш передний край и мы свои войска» с 1 по 5.10.44 г. днем — серия зеленых ракет, ночью — серия белых ракет, дублируется треугольником костров вершиной в сторону противника.

Сигнал «Я свой самолет» по расписанию на данный день.

14. Я на КП командарма-14.

Командующий 7 воздушной армией генерал-лейтенант авиации Соколов  
Начальник штаба 7 воздушной армии генерал-майор авиации Степанов<sup>9</sup>

*ЦАМО. Ф. 342. Оп. 5440. Д. 109. Л. 134–137.*

**№ 76**  
**Оперсводка штаба 7-й воздушной армии**

7 октября 1944 г.

1. Войска 14 армии после артиллерийско-минометной подготовки при поддержке авиации с воздуха 7.10.44 г., взломав передний край обороны противника в р-не оз. Чапр на участке г. Мал. Кариквайвишь — г. Бол. Кариквайвишь, к исходу дня вышли на вост. берег р. Валасйоки (Титовка) кв. 9830—7829 и форсировали ее в кв. кв. 0038, 0040.

2. Части 7 ВА, несмотря на исключительно неблагоприятные метеоусловия (дождь, снег при высоте облаков 100—200 м и видимости 0,5—2 км), штурмовыми ударами по войскам и артиллерии противника на ОП обеспечивали действия войск 14 армии, прикрывали их на поле боя и вели разведку.

Летало 155 самолетов, из них: бомбардировщиков — 7, штурмовиков — 23, истребителей — 120.

Произведено 204 с/в, из них: бомбардировщики — 9, штурмовики — 47, истребители — 148.

По задачам: по войскам на поле боя — 139, на сопровождение — 38, на разведку — 27. Из общего количества самолето-вылетов 30 с/в истребителей произвела 122 ад ПВО.

Налет 180 часов 21 мин. (бомбардировщики — 19.00, штурмовики — 30.17, истребители — 131.04).

Израсходовано 38 ФАБ-100, 19 ФАБ-50, 15 ФАБ-50 М-9, 12 АО-25, 40 АО-10, 21 снаряд 37-мм, 980 ВЯ, 750 ВС, 164 КБ-12,7, 3305 ШКАС, 11 РС-132, 40 РС-82.

3. В результате штурмовых действий взорвано два склада боеприпасов, разрушено и повреждено 8 землянок, подавлен огонь трех батарей ПА, одной минометной батареи, отмечен ряд прямых попаданий по траншеям и окопам и создано два взрыва. Рассеяно и уничтожено до роты пехоты противника.

В проведенном воздушном бою (2 «Аэрокобра»<sup>10</sup>, 6 ФВ-190) сбит 1 ФВ-190.

Потери — 1 Як-9 197 иап, летчик Подмогильный<sup>11</sup>, сбит огнем МЗА. Летчик спасся на парашюте на нашей территории.

4. 1 гв. сад — вела разведку движения войск противника по дорогам в войсковом и армейском тылах, сопровождение штурмовиков на задания и прикрытием с воздуха обеспечивала действия войск 14 армии.

Произведено 82 с/в «Аэрокобра», из них по задачам: на разведку — 12, на сопровождение — 30, действия на поле боя — 40.

В течение дня проведен один воздушный бой, в котором участвовало 2 «Аэрокобра», со стороны противника 6 ФВ-190, в результате 1 ФВ-190 сбит. Потерь нет.

5. 324 иад — вела разведку войск противника и прикрывала боевые порядки наступающих войск 14 армии на мурманском направлении.

Произведено 36 с/в Як-9, из них: на разведку — 6, накрытие войск — 30.

Потери — 1 Як-9 197 иап сбит огнем МЗА, летчик Подмогильный спасся на парашюте.

6. 260 шад — штурмовыми ударами по войскам и артиллерии противника на огневых позициях обеспечивала наступательные действия войск 14 армии на мурманском направлении.

Произведено 23 с/в Ил-2, из них 11 самолетов задания не выполнили из-за неблагоприятных метеоусловий.

В результате действий групп взорвано два склада боеприпасов, разрушено и повреждено 8 землянок, отмечено 2 взрыва и подавлен огонь одной батареи полевой артиллерии, рассеяно и уничтожено до роты пехоты противника.

7. 261 шад — штурмовыми ударами по войскам и артиллерии противника на огневых позициях обеспечивала действия войск 14 армии на мурманском направлении.

Произведено 24 с/в Ил-2, из них 12 самолетов задания не выполнили из-за плохих метеоусловий.

В результате штурмовых действий подавлен огонь двух батарей полевой артиллерии, одной минометной батареи и отмечен ряд прямых попаданий по траншеям и окопам противника.

8. 122 ад ПВО — произвела 22 с/в на прикрытие войск на поле боя и 8 с/в на сопровождение штурмовиков на задании.

9. 108 раэ — произвела 5 с/в на визуальную разведку дорог и населенных пунктов Рованиеми, Кемиярви, Куолаярви, Пелкосениеми, Савукоски, Соданкюля, Вуотсо, Ивало, Инари, задания выполнены.

10. 118 раэ — вела разведку погоды и коммуникаций противника на мурманском направлении. Произведено 3 с/в Пе-2, задания выполнены.

11. 119 раэ — произвела 1 с/в Пе-2 на разведку коммуникаций на направлении Рованиеми, задание выполнено.

12. 257, 113 ад — из-за плохих метеословий боевой работы не вели.

13. Проводная и радиосвязь со штабами авиадивизий без перерыва.

14. Авиация противника двумя группами по 6–18 Ю-87 под прикрытием истребителей бомбардировала боевые порядки наступающих наземных войск на западных скатах г. Мал. Кариквайвишь и переправу через р. Титовка в р-не кв. 0038.

Всего отмечено 30 с/п, из них 24 — Ю-87.

15. Погода — облачность 6–10 баллов, высотой 300–600 метров, видимость 10–20 км. Снегопады и дождь при высоте облаков до 200 метров и видимости 0,5–2 км. Ветер 7–15 м/с. Температура +3, +1°. Прогноз не оправдался.

Начальник штаба 7 воздушной армии генерал-майор авиации Степанов  
Начальник оперотдела штаба 7 ВА подполковник Заякин<sup>12</sup>

*ЦАМО. Ф. 342. Оп. 5440. Д. 170. Л. 190–191.*

## № 77

### Оперсводка штаба 7-й воздушной армии

16 октября 1944 г.

1. Части 7 ВА 16.10.44 г. вели разведку погоды, войск, коммуникаций и аэродромов противника на направлении Петсамо, прикрывали войска на поле боя, транспортные самолеты на трассе Мурмаши — Луостари и транспортировали боеприпасы войскам 14 армии.

Летало 202 самолета, из них: 3 бомбардировщика, 2 штурмовика, 184 истребителя, 13 По-2. Произведено 380 с/в, из них: бомбардировщики — 3, штурмовики — 2, истребители — 322, По-2 — 53 с/в.

По задачам: на разведку — 39, на сопровождение — 176, на прикрытие — 112, на транспортировку — 53. Налет 429 час. 59 мин. (бомбардировщики — 6.00, штурмовики — 2.10, истребители — 373.17, По-2 — 48.32).

Израсходовано: 5 снарядов 37-мм, 100 ВС, 45 КБ-12,7.

2. Проведен один воздушный бой, в котором участвовало: с нашей стороны — 2 «Аэрокобра», со стороны противника — 8 Ю-87, 8 Ме-109. Результат воздушного боя уточняется.

Потери: 1 По-2 121 сап сбит истребителями противника.

3. 1 гсад — вела разведку движения войск противника и прикрывала дорогу Мурмаши — Луостари. Произведено 44 с/в, из них: на разведку — 12, на прикрытие — 32.

В 10.00 2 «Аэрокобра», ведущий — гвардии майор Гайдаенко<sup>13</sup>, вылетели на разведку движения войск противника на направлении Петсамо. В районе развилки дорог, что западнее 10 км Луостари, находясь на Н=500 метр., Гайдаенко заметил справа под облачностью на высоте 600 метр. 8 Ю-87. В момент пикирования самолет ведущего Ю-87 был атакован майором

Гайдаенко, Ю-87 отвернул вправо, но был вторично атакован Гайдаенко и, по его докладу, сбит. Группа Ю-87, беспорядочно с горизонтального полета сбросив бомбы, ушла курсом на запад. 4 Ме-109 из группы сопровождения Ю-87 пытались атаковать «Аэрокобра», но после первой атаки наших истребителей отвалили и пошли за Ю-87. Подошедшие в район боя 4 Як-9 122 иад ПВО начали преследовать самолеты противника. Результат воздушного боя уточняется.

4. 324 иад — вела разведку войск противника, прикрывала транспортные самолеты на трассе Мурмаши — Луостари и войска на поле боя. Произведено 154 с/в, из них на разведку — 10, на прикрытие и сопровождение — 144 с/в.

В процессе прикрытия поля боя в районе высоты 350,8 кв. 0204 огнем ЗА подбит самолет летчика Малиновского<sup>14</sup>. Произвел посадку на живот на своем аэродроме, летчик невредим, состояние самолета уточняется.

5. 260 шад — произвела 12 с/в ЛаГГ-3 на разведку войск противника в движении по дорогам на участке Петсамо — Тарнет, Луостари — Сальмиярви. Задания выполнены.

6. 122 иад ПВО — прикрывала войска на поле боя и трассу Мурмаши — Луостари в районе Луостари. Произведено 106 с/в.

7. 108 раэ — произвела один с/в на разведку войск и коммуникаций противника на направлении Петсамо, задание выполнено.

8. 118 раэ — произвела два с/в на разведку дорог и аэродромов противника на направлении Петсамо. Задание выполнено.

9. 204 окрап — 2 Ил-2 одиночными самолетами под прикрытием 6 Як-9 произвели разведку расположения огневых позиций артиллерии. Задание выполнено.

10. 121 сап — произвел 53 с/в днем на транспортировку боеприпасов, продовольствия и медикаментов войскам 14 армии. Сброшено 10 105 кг груза.

Потери — один По-2 сбит истребителями противника.

11. 261, 113, 257 ак, 80, 114 ббап — боевой работы не вели.

12. Проводная и радиосвязь со штабами авиадивизий без перерыва.

13. Уточнение к оперсводке за 8—11.10.44 г.

Вынужденно севшие самолеты на своей территории, будучи подбитые в воздушных боях и огнем ЗА 8.10.44 г. — 1 Ил-2, 10.10 — 2 ЛаГГ-3 260 шад, 9.10 — 1 Ил-2 и 11.10 — 2 Ил-2 261 шад ремонту не подлежат. Экипажи прибыли в части.

14. Авиация противника действовала по войскам на поле боя в районе западнее Луостари и противодействовала работе нашей авиации. Одна группа 8 Ю-87, 8 Ме-109, атакованная нашими истребителями в момент пикирования, бомбы сбросила не прицельно. Всего отмечено 29 с/п, из них 15 — Ю-87, остальные — истребители.

15. Наземная обстановка — западнее Петсамо войска 14 армии вышли в район кв. кв. 2834, 2632, 2630, 2628, 2428, 2226, 2220, 1818. Западнее Луостари вышли в район кв. кв. 0410, 0212.

На других направлениях фронта наземная обстановка без изменения.

16. Погода — облачность 10—7 баллов, высотой 600—1000 метр., местами 300—600. В южных районах временами слабый дождь при видимости 4—10 км, ветер 3—8 м/сек. Температура +9, +5°. Прогноз оправдался.

Начальник штаба 7 воздушной армии генерал-майор авиации Степанов  
Начальник оперотдела штаба 7 ВА подполковник Заякин

*ЦАМО. Ф. 342. Оп. 5440. Д. 170. Л. 211.*

**№ 78**  
**Оперсводка штаба 7-й воздушной армии**

19 октября 1944 г.

1. Части 7 ВА 18.10.44 г. действиями штурмовиков и истребителей уничтожали живую силу и подавляли огонь артиллерии в районах Кубер — Беринкоски, оз. Тахт-яур, выс. 282, вели разведку погоды, войск и аэродромов противника, прикрывали войска на поле боя и транспортировали боеприпасы частям 14 армии.

Боевые действия были ограничены неблагоприятными метеоусловиями.

Летало 122 самолета, из них: 3 бомбардировщика, 6 штурмовиков, 98 истребителей, 15 По-2.

Произведено 183 с/в, из них: бомбардировщики — 3, штурмовики — 6, истребители — 112, По-2 — 62.

По задачам: на разведку — 19, на сопровождение — 24, на прикрытие войск и перехват — 68, на штурмовку войск — 10, на транспортировку — 62.

Налет — 149 час. 11 мин. (бомбардировщики — 4.50, штурмовики — 7.51, истребители — 79.50, По-2 — 56.40).

Израсходовано: 14 АО-25, 899 ШВАК, 112 БС (с ЛаГГ-2 сброшено 6 АО-25).

2. В результате действия истребителями подавлен огонь одной батареи полевой артиллерии в кв. 1600.

3. В течение дня проведено 5 воздушных боев, в которых участвовало с нашей стороны — 13 Ла-5, 4 Як-1, 2 ЛаГГ-3, со стороны противника — 20 ФВ-190, 2 Ме-109, 22 Ю-87.

Потери противника — 1 Ю-87, 1 ФВ-190 сбиты в воздушных боях, 1 Ю-87, 1 ФВ-190 — подбиты.

Свои потери — 1 Ла-5 сбит истребителями при выполнении задания по разведке аэродрома, летчик Зеленский<sup>15</sup> прибыл в часть, и 2 Ла-5 не вернулись с задания.

4. 1 гсад — вела разведку движения войск противника и сопровождала штурмовиков на задание. Произведено 20 с/в, из них: на разведку — 4, на сопровождение — 16.

5. 324 иад — вела разведку войск противника, прикрывала войска на поле боя и вылетала на перехват самолетов противника. Произведено 76 с/в, из них: на прикрытие войск — 60, на перехват — 8, на разведку — 6, на сопровождение — 2.

В течение дня частями дивизии над полем боя проведено 4 воздушных боя, в которых участвовало 13 Ла-5, 4 Як-1, со стороны противника — 20 ФВ-190, 22 Ю-87. В воздушных боях сбито 1 Ю-87, 1 ФВ-190 и подбито — 1 Ю-87, 1 ФВ-190.

Потери — 1 Ла-5 191 иап сбит истребителями в районе аэродрома Киркенес, летчик прибыл в часть, 2 Ла-5 не вернулись.

6. 260 шад — действиями истребителей подавляла артиллерию противника и уничтожила живую силу в кв. 1600, вела разведку войск и коммуникаций противника. Произведено 10 с/в ЛаГГ-3, из них: на разведку — 6, на штурмовку войск — 4.

Действиями истребителей в кв. 1600-7 подавлен огонь одной батареи полевой артиллерии. В районе цели 2 ЛаГГ-3 вели безрезультатный воздушный бой с двумя Ме-109, пытавшимися атаковать группу ЛаГГ-3.

7. 261 шад — группой 6 Ил-2 под прикрытием истребителей 1-й гсад вылетала на штурмовку войск противника в кв. 0996, из-за плохих метеоусловий 4 Ил-2 задание не выполнили, возвратились с маршрута и произвели посадку с бомбами. По цели отбомбились 2 Ил-2, результат действий не наблюдали.

8. 122 ад ПВО — произвела 6 с/в на сопровождение транспортного самолета при перелете с аэродрома Ваенга на аэродром Луостари.

9. 108 раэ — произвела 2 с/в на разведку погоды и коммуникаций противника. Задание выполнено.

10. 118 раэ — произвела один с/в на разведку дорог в армейском и фронтовом тылах противника, задание выполнено.

11. 121 сап — производил транспортировку боеприпасов частям 14 армии и вывозил раненых с поля боя. Произведено 62 с/в. Сброшено 11 244 кг груза, вывезено 140 чел. раненых и 35 чел. пассажиров.

12. 257, 113 ад, 80 и 114 ап — боевой работы не вели.

13. Проводная и радиосвязь со штабами 1, 260, 261, 257, 122, 113 ад — без перерыва. Со штабом 324 иад — проводная связь отсутствовала ввиду перебазирования штаба на аэродром Луостари. Радиосвязь — без перерыва.

14. Авиация противника действовала по боевым порядкам наших войск на поле боя и противодействовала работе нашей авиации. Всего отмечено 44 с/п, из них 22 — Ю-87, остальные — истребители.

15. Наземная обстановка — войска 19 армии к исходу дня вышли на рубеж: кв. 2418 а, 2416 б, 2414 в, 2412 в, 2410 гв, 2408 вг, 2206 вг, 2006 бг, отм. 270, кв. 1608, отм. 347, кв. 1606в, отм. 332,9, 1204 в, 1002 бв, 0800 в, отм. 214, 0400 ав, кв. 0298 г, 0096, 9894, гора Сяряслаки.

16. Погода — облачность 6–10 баллов, высотой 600–100 метр., видимость 10–20 км, местами слабые дожди, при высоте облаков 200–300 метр. и видимости 2–4 км. Ветер 7–12 м/сек. Температура +7, +10°. Прогноз не оправдался.

Начальник штаба 7 воздушной армии генерал-майор авиации Степанов  
Начальник оперотдела штаба 7 ВА подполковник Заякин

*ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Д. 1827. Л. 3–4.*

## № 79

### **Из доклада командующего 7-й воздушной армией о боевых действиях армии в Петсамо-Киркенесской наступательной операции с 7 по 25 октября 1944 г.**

1944 г.

#### **Общая обстановка к началу операции**

1. К концу сентября части 20 Лапландской армии немцев на кандалакшском, кестеньгском и ухтинском направлениях под давлением наших войск продолжали отход в северо-западном направлении.

На мурманском направлении противник продолжал прочно удерживать оборону и совершенствовал свои оборонительные рубежи.

Стремясь во что бы то ни стало сохранить за собой никелевые разработки и порты Петсамо, Киркенес, немецкое командование усилило свою группировку на мурманском направлении двумя полками 163 пд, переброшенной с кандалакшского направления, и моторавдбригадой, подтянутой из глубины Норвегии. Сюда же была переброшена с южных направлений значительная часть огневых средств, особенно ЗА и МЗА.

Авиация противника общей численностью до 160 самолетов, из них: до 80 истребителей (Ме-109 и ФВ-190), до 50 дневных бомбардировщиков (Ю-87 и Ю-88) и до 30 ночных бомбардировщиков типа ХШ-126, в основном базировалась на аэродромах мурманского направления (Хебугтен, Луостари, Сальмиярви, Маятало) и частью сил с аэродромов кандалакшского направления: действовала по боевым порядкам наших наступающих войск, прикрывала пути отхода своих войск и вела разведку поля боя, тылов и коммуникаций.

2. Войска Карельского фронта, успешно завершившие к этому времени операции на сортавальском и Иоэнсу направлениях, приступили к перегруппировке сил с южных направлений на северные.

7 воздушная армия, после завершения операции 7 и 32 армий на южных направлениях, имея задачу обеспечивать выступление 19 и 26 армий на кандалакшском и кестеньгском направлениях, к 12.9.44 г. сосредоточилась в полном составе на аэродромах этих направлений.

Дислокация частей на 12.9.44 г. (карта дислокации).

В связи с неблагоприятными метеоусловиями действия частей армии в этот период были ограниченными.

### **Сосредоточение армии на аэродромы мурманского направления**

25 сентября 1944 года директивой Военного совета Карельского фронта 7 воздушной армии были поставлены задачи:

1. К 5.10.44 г. сосредоточить части армии на аэродромах мурманского направления.
2. Одновременно со сосредоточением частей армии надежно прикрыть от ударов с воздуха и обеспечить скрытность сосредоточения войск 14 армии на направлении главного удара.
3. Вести непрерывное наблюдение за путями отхода войск противника с кандалакшского, кестеньгского и ухтинского направлений.
4. Вести непрерывную разведку коммуникаций противника на мурманском направлении с целью вскрытия подхода свежих сил.

К сосредоточению на аэродромы мурманского направления армия приступила 1.10.44 г. и, несмотря на неблагоприятные метеоусловия, к 4.10.44 г. в основном закончила его.

К началу операции было сосредоточено: 25 авиаполков, 2 отдельные дальнеразведывательные эскадрильи и 4 отдельные авиационные эскадрильи связи. Всего 747 боевых экипажей, из них: бомбардировщиков — 132 (60 Ил-4, 41 Пе-2, 31 Б-3), ночных бомбардировщиков (По-2) — 52, штурмовиков (Ил-2) — 189, истребителей — 308 (Ла-5 — 54, ЛаГГ-3 — 30, Як-9 — 67, Як-76 — 32, Як-1 — 19, «Аэрокобра» — 81, «Киттихаук»<sup>16</sup> — 25), прочих типов — 66 (С-2, По-2 и другие).

Ввиду загруженности железной дороги подвижной состав для наземных эшелонов перебазирующихся частей своевременно не был представлен, в силу чего последние отстали.

К началу операции большинство наземных эшелонов частей находилось в пути, а частью даже в районах прежней дислокации.

Это обстоятельство в первом этапе операции крайне осложняло боевые действия частей, отрицательно сказываясь на состоянии матчасти и на боеготовности их.

Для прикрытия важных объектов в тылу фронта и оперативных железнодорожных перевозок по Кировской ж. д., а также для выполнения задач разведки на южных направлениях из состава армии было выделено два истребительных авиаполка и один штурмовой с базированием на аэродромах: Алакуртти, Боярская, Беломорск (дислокация частей на 7.10.44 г. — карта дислокации).

Ввиду ограниченного количества аэродромов на мурманском направлении (всего 6) условия базирования были исключительно сложны. Перегрузка аэродромов (3–4 полка на каждом), учитывая, что ВПП имели в лучшем случае 200 метров по ширине, требовала исключительно четкой организации полетов и планирования боевой работы частей, особенно при массированных действиях.

Такая перегрузка аэродромов заставила особенно тщательно организовать противовоздушную оборону и принять целый ряд мер, предупреждающих поражение матчасти и личного состава при налетах авиации противника.

Ввиду наличия достаточного количества истребителей, базирующихся на передовых аэродромах, и четкой системы оповещения удары авиации противника в дневное время были маловероятны. В ночное же время, располагая ночной бомбардировочной авиацией, противник имел полную возможность действовать по аэродромам.

Учитывая это, основное внимание при организации ПВО аэродромов было уделено сохранению материальной части и личного состава при ночных бомбардировках.

Для этого были приняты все меры к недопущению разведчиков противника в районы аэродромов.

Соблюдались строжайшая светомаскировка<sup>17</sup> аэродромов ночью: материальная часть в пределах возможности рассредоточивалась с выводом части самолетов за границы аэродромов.

Для личного состава были оборудованы укрытия и щели.

Ночью на аэродромах постоянно находились в готовности специально созданные команды для ликвидации очагов пожаров и повреждений летного поля. 50% зенитных средств постоянно находились в боевой готовности.

Одновременно с оперативным сосредоточением, выполняя директиву Военного совета фронта, части армии прикрывали железнодорожные перевозки и сосредоточение 14 армии на направлении главного удара.

Фотографированием уточняли систему обороны противника на мурманском направлении. Контролировали базирование его авиации. Непрерывно наблюдали направление отхода кандалакшской и кестеньгской группировок. Ввели разведку коммуникаций противника на мурманском направлении. Выполняли спецзадания по обеспечению разведгрупп, действующих в тылу противника.

Задачи 7 ВА на операцию во взаимодействии с 14 армией приказом командующего фронта были поставлены следующие:

1. Весь период наступления прикрывать ударную группировку войск армии с воздуха.
2. Штурмовыми и бомбардировочными авиасоединениями в тесном взаимодействии с частями 31, 99, 131 ск, 126 и 127 лск содействовать их продвижению, уничтожая и подавляя опорные пункты, артиллерию и живую силу.
3. Не допустить подхода резервов и отхода противника по основным коммуникациям.
4. Ударами по аэродромам противника подавлять и уничтожать матчасть.
5. Разрушать переправы на путях отхода вражеских войск.
6. Ночными бомбардировочными действиями изнурять войска противника в местах сосредоточения, подавлять артиллерию противника на огневых позициях.

### **Планирование операции. Организация взаимодействия и управление**

Осенние месяцы в условиях Заполярья характеризуются неустойчивой, резко меняющейся погодой. Учитывая это, в соответствии с директивой Военного совета фронта было разработано два варианта плана боевого использования авиации:

Первый — рассчитанный на метеоусловия, допускающие действия всех видов авиации.

Второй — исключаящий по метеоусловиям действия бомбардировщиков и рассчитанный только на использование штурмовиков и истребителей.

Во втором варианте были также предусмотрены в зависимости от метеоусловий массированные действия и действия отдельными группами.

Плановая таблица<sup>18</sup> авиационного наступления<sup>19</sup> армии была разработана совместно со штабом 14 армии и увязана с действиями артиллерии и планами выступления 131 и 99 ск, прорывавшими оборону противника.

Предусмотрены и доведены до частей сигналы взаимопознавания и целеуказания самолетам с земли.

Я с оперативной группой на протяжении всей операции находился на НП или КП командующего 14 армией, имея постоянное личное общение с ним.

Штурмовые дивизии на весь период операции для поддержки атаки и действий пехоты в глубине полосы обороны (кроме массированных ударов) были приданы стрелковым корпусам: 261 шад — 131 ск, 260 шад — 99 ск. Командиры дивизий с опергруппами и средствами связи постоянно находились на НП ск.

В стрелковых дивизиях этих корпусов постоянно находились ответственные офицеры штурмовых дивизий с радиостанциями, осуществляя управление штурмовиками над полем боя.

При массированных действиях мой НП являлся в то же время и КПП. При действиях отдельными группами по вызову командиров штурмовых дивизий КПП были КП последних, а вспомогательными КПП являлись НП авиационных представителей в стрелковых дивизиях, на участке которых действовали штурмовики.

В условиях Мурманского театра, характерного пересеченностью рельефа и трудностью ориентировки, такая система себя полностью оправдала.

Основными средствами целеуказания являлись:

— При действиях авиации по целям, расположенным в глубине обороны противника, — стрельба артиллерии дымовыми снарядами;

— При действиях на переднем крае — ракеты по направлению; стрельба РС и трассирующими снарядами непосредственно в расположение цели.

Линия ВС обозначалась цветными дымами и ракетами установленного цвета.

Опознание своей авиации осуществлялось сигналом «Я свой самолет».

Система оповещения и наведения истребителей противника была построена следующим образом:

— В районе НП командира 99 ск, действующего на главном направлении, была расположена главная рация наведения, на которой находился представитель истребительной дивизии, выполнявший задачу прикрытия поля боя (вначале командир полка, а затем зам. командира дивизии). Он имел в своем распоряжении две установки радиобнаружения — «Редут» и «Пегматит» с радиостанциями оповещения. В районах НП командиров стрелковых дивизий находились радиостанции наведения с офицерами-наводчиками.

Ввиду дальности базирования истребителей от линии фронта (за отсутствием аэродромов), особенно после продвижения наземных войск, прикрытие поля боя приходилось выполнять методом патрулирования небольших групп.

Главрация наведения, получая данные от установок радиобнаружения о приближении противника, информировала истребителей, находящихся в воздухе, о воздушной обстановке и немедленно вызывала истребителей с ближайшего аэродрома на усиление патруля.

Первые дни операции показали, что при большом насыщении поля боя нашей авиацией часто трудно разобраться в воздушной обстановке на основе показаний установок радиобнаружения. С другой стороны, радиус наблюдения установок был незначителен ввиду действий авиации противника с малых высот (обуславливалось низкой облачностью). Это позволило противнику иногда наносить удары с воздуха по нашим войскам. В интересах улучшения системы обнаружения и оповещения были широко применены самолеты наблюдения.

В районе аэродромов базирования авиации противника (в данном случае Киркенес и Маятало) выслались пары истребителей, которые держась вне зоны огня ЗА на удалении 6–8 км от аэродрома, вели наблюдение за последними, передавая данные наблюдения по радио на главрацию наведения. Смена самолетов наблюдения обычно происходила в воздухе.

Этот способ обнаружения и оповещения очень удачно дополнял систему радиобнаружения.

Несмотря на отдельные недостатки в системе оповещения и наведения, вызванные главным образом большим удалением аэродромов истребительной авиации от линии фронта, она себя все же оправдала, и в большинстве случаев истребители, вызванные с аэродромов на усиление патрулей, успевали подойти к полю боя вовремя.

Основными документами взаимодействия боевой авиации с наземными войсками в период наступления являлись: карта целей масштаба 50 000, вспомогательная кодированная карта, карта ориентир «Луна № 1» и масштаба 100 000, переговорные таблицы, радиосигнальная таблица и армейская таблица «00109-А», таблица сигналов обозначения своих наземных войск для опознавания авиацией.

Управление частями осуществлялось с моего НП через штаб армии, с которыми НП имел устойчивую проводную связь (ВЧ, телеграф) и радио. Кроме того, со всеми соединениями армии имелась непосредственная связь НП по радио, а с отдельными дивизиями и по телефону.

Штаб армии управление осуществлял по проводным средствам, радио, самолетами связи, выездами офицеров штаба в части, а в отдельных случаях, по наиболее важным — вызовом в штаб или на мой КП командиров соединений.

Информация штаба армии о наземной обстановке проводилась моей опергруппой не менее 4 раз в день. Линия БС обычно уточнялась при малейшем изменении обстановки на основании данных штаба 14 армии, а главным образом на основании донесений командиров штурмовых дивизий, находившихся на НП командиров стрелковых корпусов, которые получали эти данные как от командиров, так и от своих представителей в стрелковых дивизиях.

План боевого использования авиации благодаря наличию двух вариантов оказывался реальным и выполнен.

Формы взаимодействия с наземными войсками, как показал итог операции, себя полностью оправдали.

Взаимодействие на всех этапах операции не нарушалось, действия были согласованными.

Управление авиацией на земле и в воздухе на протяжении всей операции было устойчивым и гибким.

### **Метеорологические условия операции**

В условиях Севера октябрь является обычным месяцем с преобладанием пасмурной с осадками погоды.

В период операции метеорологические условия определялись интенсивной циклонической деятельностью и частой сменой воздушных масс. Это вызвало неустойчивый характер погоды с частым прохождением ливневых осадков (дождь, снег), с низкой облачностью, закрывавшей сопки, и плохой видимостью. Частота туманов была выше нормы. Редкие улучшения погоды были кратковременными и быстро сменялись плохой погодой.

В период сосредоточения с 1 по 6 октября в начале и в конце этого периода Крайний Север находился под воздействием циклонов, двигавшихся с запада и юго-запада. В середине периода погода временно улучшалась, что и было максимально использовано для перебазирования частей на аэродромы мурманского направления.

В начале операции, 7–8 октября, установился северный поток, который вызвал неустойчивый шквалистый характер погоды с проходящими ливневыми осадками (дождь, снег). К 9 октября антициклон, сформировавшийся в этом холодном воздухе, обусловил хорошую малооблачную погоду, хотя и с туманами в утренние часы. Этот день, 9 октября, был днем наибольшего количества самолето-вылетов в операции.

На следующий день антициклон уже сместился далеко на юг, подошел новый циклон, и погода резко ухудшилась. До конца первого этапа операции погода была неустойчивой.

На протяжении первого этапа операции, с 7 по 15 октября, летных дней, позволяющих работать авиации всех видов, было всего лишь два; ограниченно летных, когда авиация могла работать небольшими группами и только хорошо подготовленными экипажами, — 5 и нелетных — 2. Летных ночей было — 3, ограниченно летных — 3 и нелетных — 3.

В первой половине второго этапа операции, с 16 по 20 октября, преобладала неустойчивая, резко меняющаяся погода, крайне осложнявшая боевые действия авиации. С 21 по 24 октября район действия оказался под влиянием нового антициклона, что способствовало усилению работы авиации.

В период с 16 по 25 октября было два летных дня, 5 ограниченно летных и 3 нелетных; летных ночей — 3, ограниченно летных — 6, нелетных — 1.

Неустойчивые, резко меняющиеся метеорологические условия требовали исключительно четкой организации службы погоды. Систематически, 3–4 раза в сутки производилась дальняя разведка погоды в секторе от Баренцева моря до Ботнического залива. В этих же целях тщательно анализировались донесения экипажей, выполнявших боевые задания.

## **Первый этап операции «Прорыв оборонительной полосы, захват Петсамо и Луостари»**

### **I. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЧАСТЕЙ И ОБОРОНЫ ПРОТИВНИКА**

К началу наступления наших войск на мурманском направлении противник имел: 19 армейский горноегерский корпус «Норвегия» в составе: 2, 6 гед, 210 пд с частями усиления, 388 и 508 пехотные бригады, 3 отдельных батальона СС, до 9 отдельных артдивизионов РГК.

Наземная оборона противника на мурманском направлении строилась и усовершенствовалась на протяжении трех с лишним лет.

Основной рубеж обороны противника имел своим основанием на правом фланге командные высоты г. Бол. и Мал. Кариквайвишь, левый фланг упирался в Мотовский залив.

Второй оборонительный рубеж проходил по реке Титовка от Титовская губа до оз. Лай.

Тыловой оборонительный рубеж проходил по реке Петсамо-йоки от Петсамо до Луостари и далее р. Наама-йоки, с особо укрепленным районом никелевое производство.

Вся оборона состояла из опорных узлов, глубокоэшелонированных и насыщенных долговременными сооружениями: ДОТаами, бронированными колпаками, бутовыми сооружениями, ДЗОТаами, железобетонными блиндажами, круговой широко развитой системой траншей, проволочных заграждений и минных полей.

Основой создания узлов сопротивления являлись командные высоты.

Каждый узел сопротивления оборонялся от усиленной роты до двух батальонов пехоты.

Части немцев, оборонявшиеся на мурманском направлении, имели высокую выучку и хорошую техническую оснащенность.

Боевой и численный состав частей и соединений противника был доведен до полного штата.

Кроме указанных частей на второй день операции были переброшены из района Киркенес (Норвегия) в район Луостари моторизованная самокатная бригада «Норвегия», один батальон СС и до двух дивизионов артиллерии, а на третий день операции в бою приняла участие переброшенная с кандалакшского направления 153 пд.

Таким образом, на петсамо-луостарском направлении немцы имели свыше пяти пехотных дивизий, одновременно подтянуто было большое количество артиллерии, особенно ЗА и МЗА, с кандалакшского и кестеньгского направлений, а также из глубины Норвегии.

Противник располагал десятью хорошо оборудованными аэродромами, позволяющими ввиду хорошо оборудованных ВПП вести боевую работу в любое время года.

Боевая авиация (всего до 160 самолетов) к началу операции базировалась на аэродромах: Хебугтен (Киркенес), Сальмиярви, Луостари, Маятало.

Кроме этого, на северном побережье Норвегии противник имел аэродромы: Свартенес, Лаксельвен (Банак), Берлевог, которые обеспечивали ему боевые действия против нашего Северного флота, прикрытие своих морских баз и караванов в Норвежском море. В то же время эти аэродромы обеспечивали маневр авиации при отходе.

На южном крыле мурманского направления противник располагал аэродромами: Вуотсо, Ивало и Туруниemi.

Летный состав противника имел хорошую подготовку, опыт боевой работы в условиях Севера и современную модернизированную материальную часть (карта базирования авиации противника).

### **II. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ 14 АРМИИ И ЗАДАЧИ 7 ВА**

1. 14 армия прорывает оборону противника на участке озеро Чапр, выс. 237,1, последующими ударами уничтожает 2 гед и подходящие резервы, овладевают районом Луостари и Петсамо и, прикрывшись с направлений Киркенес, Сальмиярви, окружает и уничтожает группировку противника (6 гед) в районе Титовка, Зап. Лица, оз. Чапр.

2. Группа генерал-лейтенанта Пигаревича в составе 367 сд, 3 и 72 мсб, 2 УР со средствами усиления прочно прикрывается на рубеже губа Большая Западная Лица, выс. 314,9, безымянная высота кв. 9052, что 2 км юго-восточнее выс. 334,2, не допускает снятие живой силы противника с переднего края.

С начала отхода противника переходит в наступление в общем направлении — вдоль дороги на р. Титовка.

3. 131 ск (10 гв. сд и 14 сд) со средствами усиления овладеть безымянной высотой в кв. 9940, 9634, опорным пунктом на высоте М. Кариквайвишь, форсировать р. Титовка и к исходу дня выйти на рубеж выс. 221,6, оз. Лой-явр, в последующем развивать наступление на выс. 299.

4. 99 ск (65, 115, 368 сд) со средствами усиления овладеть опорным пунктом на выс. Б. Кариквайвишь, выс. 258,3, безымянная высота в кв. 8834, 8830, выс. 237,1 и к исходу дня выйти на восточный берег р. Титовка, захватить плацдарм на западном берегу реки, в последующем развивать наступление на Луостари.

5. 126 лск в ночь «Д-1»<sup>20</sup> начать обходной маневр, двигаясь тундрой вне дорог по маршруту отм. 224,0 (кв. 7425), оз. в кв. 8216-1, гора Маттерт, гора Вуокко-айви, выс. 252,2 кв. 0812, с задачей к исходу «Д+2»<sup>21</sup> захватить развилку дорог в кв. 0414, не допуская резервов с запада.

6. Начало артподготовки 8.00, атака 10.35.

### **7-й воздушной армии были поставлены задачи:**

1. Разрушить опорные пункты сопротивления противника на участке прорыва.
2. Содействовать продвижению 131 и 99 стрелковых корпусов, подавляя артиллерию, минометы и живую силу противника в полосе их наступления.
3. Прикрыть ударную группировку армии и маневр 126 лск от воздействия с воздуха.
4. Не допускать подхода резервов противника из района Киркенес, Сальмиярви.
5. Препятствовать отводу войск противника с рубежа Зап. Лица на рубеж Титовка-река.
6. Вести систематическую разведку поля боя, войскового и армейского тылов противника.
7. Вести борьбу с авиацией противника на его аэродромах.
8. Во взаимодействии с воздушными силами Северо-морского флота, уничтожать транспорты противника в фьордах и портах Петсамо и Киркенес.

### **III. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ**

7 октября в 10.35 после артиллерийской подготовки войска 14 армии перешли в наступление. Действия авиации 7 октября были ограничены крайне неблагоприятными метеоусловиями (сплошная низкая облачность с частыми ливневыми зарядами снега и дождя), поэтому в первый день операции использовалась только штурмовая<sup>22</sup> и истребительная<sup>23</sup> авиация, действовавшая мелкими группами наиболее подготовленных экипажей.

8 октября погода несколько улучшилась, особенно во второй половине дня, и позволила применить все виды авиации. В течение дня произведено свыше 500 самолето-вылетов, из них 119 бомбардировщиками.

Особую роль в успешном прорыве и продвижении частей 14 армии сыграла штурмовая авиация, так, например:

8.10.44 г. группа 8 Ил-2, ведущий майор Гончаров<sup>24</sup>, получила задачу разрушить узел сопротивления на западных скатах высоты 253,3. Действия группы обеспечивались непосредственным сопровождением 10 истребителей. Несмотря на крайне плохую погоду, цели быстро были обнаружены, которые и были атакованы с нескольких заходов с высоты 300—400 метров до бреющего полета. В результате действий на опорном пункте противника был взорван склад с боеприпасами, разбито три блиндажа и убито до 40 солдат противника.

В результате бомбардировочно-штурмовых ударов авиации во взаимодействии с артиллерией основные узлы сопротивления противника на направлении главного удара г. Мал. и Бол.

Кариквайвишь были подавлены, система управления нарушена, и войска 14 армии, прорвав главную полосу обороны противника на участке оз. Чапр, оз. Бол. Карик-явр, к исходу дня вышли на рубеж р. Титовка, р. Валас-йоки и с ходу форсировали их.

Разгромив части противника, оборонявшие главную полосу обороны, и преодолев с ходу второй оборонительный рубеж на р. Титовка и Валас-йоки, части 131 и 99 ск начали развивать успех в северо-западном направлении, урожая выходом на коммуникации противника южнее Петсамо. 126 лск, совершая фланговый маневр по тундре в обход Луостари с юга, подходил к развилке дорог, что 8 км западнее Луостари.

Учитывая создавшуюся обстановку, противник сосредоточил все свои усилия, чтобы задержать наступающие части 131 и 99 ск на высотах в межозерных дефиле восточнее дороги Петсамо — Луостари. Авиация противника резко активизировала свои действия, пытаясь ударами с воздуха по боевым порядкам наших наступающих войск задержать темп их продвижения. 163 пд тем временем спешно подтягивалась в район Луостари.

Части 131 ск, наступающие в направлении на Петсамо, встретили сильное сопротивление на дороге и с высот 285,0 и безымянной, что севернее и северо-западнее 2 км.

Так, например:

Противник, стремясь задержать продвижение наших войск, в течение 7—9.10.44 г. вел систематический фланговый артиллерийско-минометный огонь с опорного пункта, что северо-восточнее оз. Чапр, безымянной высоты (цель № 36), по нашим наступающим войскам, и, несмотря на то что действиями наших штурмовиков в течение 7—8 октября 1944 г. огонь данного опорного пункта был в значительной степени подавлен, все же 9.10.44 г. противник из уцелевших орудий продолжал обстреливать наши войска. По заявке командира 131 ск 9.10.44 г. командир дивизии, находящийся на НП командира ск, через начальника штаба дивизии поставил задачу (бомбоштурмовым ударом групп Ил-2 подавить опорный пункт цель № 36). Группа 6 Ил-2, ведущий гвардии капитан Андриевский<sup>25</sup>, нанесла бомбоштурмовой удар по этой цели с планирования<sup>26</sup> с Н=700 метров до бреющего полета<sup>27</sup> с двух заходов. Боевой порядок при атаке был «Круг». В результате удара подавлен огонь двух батарей ПА, одной минометной батареи, взорван склад боеприпасов. После этого удара с этой высоты огонь противника совершенно прекратился. Наблюдавший за действиями группы командир 131 ск дал отличную оценку экипажам, а наземные части смелым обходным маневром к исходу дня 9.10.44 г. перерезали дорогу Западная Лица — Петсамо южнее оз. Санта-ярви, создав угрозу частям противника, оборонявшимся в центре и на его левом фланге.

99 ск, развивая наступление вдоль дороги г. Бол Кариквайвишь — Луостари, встретил сильное сопротивление с опорных пунктов на высоте 238,0, 281,0 (6 км юго-восточнее Луостари), обороняемых 137 горноегерским полком и двумя эскадронами моторизованно-самолетной бригады «Норвегия».

После сосредоточенного удара штурмовой авиации (63 Ил-2) по опорным пунктам и огневым позициям артиллерии, в результате которого оборона противника была деморализована, а система огня нарушена, части корпуса овладели опорными пунктами, уничтожив их гарнизоны, и к исходу дня 9.10.44 г. вышли к р. Петсамо-йоки, приступив к ее форсированию.

126 легко-стрелковый корпус к этому времени перерезал дорогу Луостари — Сальмиярви в районе развилки дорог 8 км западнее Луостари и завязал бой с частями 163 пд, встретив их на марше.

Успеху 126 лск в выполнении задачи также во многом содействовала авиация, так, например:

К моменту выхода разведорганов 126 лск к развилке дорог с юга авиаразведка установила подход к этой же развилке по дороге с северо-запада крупной колонны пехоты противника с артиллерией. Данные разведки были немедленно переданы командиру 126 лск, а для атаки обнаруженной колонны вызваны штурмовики.

Рядом последовательных ударов штурмовых групп колонна была рассеяна и дальнейшее ее движение приостановлено.

Командир 126 лск, воспользовавшись этим, ускорил выход частей корпуса на дорогу и вслед за ударом штурмовиков атаковал противника, не успевшего еще принять боевой порядок.

Как потом оказалось, это был головной полк 163 пд. Пленные впоследствии показали, что в этот день полк потерял 40% своего состава.

Части 126 лск прочно закрепились на дороге, и все последующие попытки противника освободить дорогу успеха не имели.

С выходом 126 лск на дорогу Луостари — Сальмиярви подход резервов из района Сальмиярви был исключен. Группировка противника, обороняющая район Луостари, оказалась отрезанной, и единственный путь ее отхода оставался через Петсамо на Тарнет.

9 октября (3-й день операции) был, по существу, решающим днем, определившим судьбу всей группировки немцев на мурманском направлении.

В то же время третий день операции был наиболее напряженным в действиях авиации.

Части армии 9.10.44 г. произвели 1020 самолето-вылетов, в подавляющем большинстве на обеспечение действий 131 и 99 ск. В условиях тундры по бездорожью артиллерия корпусов, естественно, отставала, и ее задачи почти полностью взяла на себя штурмовая и бомбардировочная авиация<sup>28</sup>.

Штурмовики, сопровождая пехоту, расчищали ей путь, подавляя отдельные опорные пункты, артиллерию на ОП, огневые точки и деморализуя живую силу.

Так, например:

В 9.00 8.10.44 г. авиаразведкой и наблюдением с НП командира 99 ск был установлен подход войск противника к р. Валас-йоки по дороге направлением от Луостари, одновременно противник всеми силами старался удержать отдельные опорные пункты в центре и на левом фланге 99 ск. В силу отставания нашей артиллерии из-за отсутствия дорог и сильнопересеченной горно-болотистой местности [она] не успевала разрушать опорные пункты противника и отставала от пехоты, эту задачу выполняли штурмовики «как воздушная артиллерия». На уничтожение опорных пунктов и по войскам летало 3 группы Ил-2, по 8 самолетов в каждой группе. В результате действий на дороге истреблено до роты пехоты противника, разбито 6 автомашин, 18 повозок, убито 18 лошадей, подавлена одна батарея МЗА. На узле сопротивления был взорван склад с боеприпасами и уничтожено до взвода пехоты противника. Наши войска, преодолев сопротивление противника, вышли к переправе на р. Валас-йоки. Благодаря эффективности действий штурмовой авиации по войскам противника и его технике части 99 скк и 126 лск к исходу дня 8.10.44 г. вышли на западный берег р. Валас-йоки и по дороге от реки Валас-йоки на Луостари продвинулись на 6—8 км.

Авиаразведкой было установлено большое движение автотранспорта и войск противника по дорогам на запад р. Титовка — Петсамо и от ур. Кьялоайви на Луостари.

9.10.44 г. тремя группами Ил-2 был нанесен бомбардировочно-штурмовой удар по войскам и технике противника на указанных дорогах. В результате нанесенного удара за 9.10.44 г. уничтожено до 50 автомашин, 2 автоцистерны, разбито 14 повозок с грузом, взорвано два склада с боеприпасами, подавлены и частично разбиты 2 батареи полевой и 2 батареи зенитной артиллерии, убито около 25 лошадей и до роты солдат и офицеров противника. Потерь штурмовиков не было. Таким образом, содействуя наступающим частям 99 скк, последние продвинулись к населенному пункту Луостари, а части, действующие в направлении Петсамо, оседлали дорогу Титовка-река — Петсамо.

За хорошую и смелую работу летчиков-штурмовиков на поле боя и по дорогам командующим 7 ВА личному составу действовавших групп объявлена благодарность, а отличившиеся представлены к правительственной награде.

В отношении деморализации живой силы противника штурмовыми налетами можно привести множество примеров из показаний пленных. Красной нитью во всех показаниях проходит страх перед штурмовиками.

Латуски Эрих — обер-ефрейтор 8 роты 388 бригады, взятый в плен 18.10.44 г., — говорит: «Настроение солдат в связи с массированными налетами штурмовой авиации резко упало. За

три года моего пребывания здесь мы ничего подобного не переживали, и потому подавленность настроения действуют удручающе».

Ауэр Иоганн — обер-ефрейтор 112 развед. дивизиона, взятый в плен 22.10.44 г., — говорит: «Особенно велика паника при налетах русских штурмовиков. Сразу теряется всякое управление подразделением, все мечутся и спешат укрыться в камнях. Солдаты приходят в себя через добрую пару часов. Штурмовики удручающе действуют на психику наших солдат».

Оценка выполнения штурмовиками этих задач видна хотя бы из приведенного ниже отзыва командира 14 сд, входившей в состав 131 ск.

### **Командиру 261 сад полковнику Удонину**

В полосе наступления дивизии отсутствовали дороги, а поэтому артиллерия не могла в полной мере сопровождать стрелковые подразделения. В этих сложных условиях горной местности сопровождала пехоту и способствовала захвату рубежей штурмовая авиация.

При хорошей организации взаимодействия с наземными войсками авиация рассеивала и уничтожала противника, срывая его планы.

Например: 13.10.44 г. 325 сп перерезал дорогу в кв. 1235 и отрезал пути отхода противника. Противник с целью сбить 325 сп с этого участка дороги численностью свыше батальона накапливался для контратаки, но своевременно вызванная наша авиация нанесла удар по пехоте противника, и контратака была сорвана, полк прочно закрепился на занятом рубеже.

Наша авиация в течение всего светлого времени висела над полем боя, благодаря чему авиация противника почти не появлялась, и сковывала действия артиллерии противника.

Летный состав хорошо наблюдал за сигналами наземных войск, что увеличивало эффективность действий по целям.

Успешной работе авиации способствовала хорошая работа офицера связи от авиации майора Макарова И. С.<sup>29</sup>, который сутками наблюдал за действиями авиации и наводил последнюю на цель.

Начальник штаба 14 сд полковник Тарасов  
Начальник оперотдела штаба 14 сд полковник Степанов

Бомбардировочная авиация, действуя по подходящим резервам на марше и в районах их сосредоточения, одновременно разрушала переправы на коммуникациях, затрудняя противнику отход и маневр резервами.

Истребители прикрывали боевые порядки наступающих наземных войск и обеспечивали действия бомбардировочно-штурмовой авиации. Особенно напряженная борьба в воздухе развернулась 9.10.44 г.

Истребительная авиация противника, противодействуя боевой работе нашей авиации, появлялась над полем боя группами по 28 Ме-109 и ФВ-190 одновременно.

В течение дня 9.10.44 г. было проведено 32 воздушных боя, в результате которых сбито 37 самолетов противника.

Потери, понесенные авиацией противника 9.10.44 г., сразу резко сказались на ее активности в дальнейшем: так, 10.10.44 г. было проведено всего лишь 5 воздушных боев.

Чтобы окончательно закрепить за собой наше господство в воздухе, 11.10.44 г. нами было нанесено два последовательных удара по аэродрому Сальмиярви, куда к тому времени противник стянул основную часть своей авиации.

10.10.44 г. перед наступлением сумерек авиаразведкой было установлено на аэродроме Сальмиярви до 60 самолетов.

11.10.44 г. в период 8.35–8.45 18 Ил-2 и 36 истребителей нанесли первый штурмовой удар. 6 Ил-2 выполняли задачу подавления ПВО аэродрома, и 12 Ил-2 двумя группами бомбами, РС и пулеметно-пушечным огнем уничтожали матчасть.

С упреждением за три минуты аэродром был блокирован 12 самолетами «Киттихаук», не допустившими взлет истребителей.

Незначительная группа истребителей противника, появившаяся в районе аэродрома Сальмиярви, видимо, вызванная с аэродрома Хебугтен, противодействия оказать не могла, и поэтому часть истребителей сопровождения приняла участие в штурмовых действиях.

В период 15.30–15.35 по аэродрому был нанесен повторный удар. На этот раз силами истребителей, в котором участвовало 55 самолетов типа Ла-5 и Як-9 с бомбами. Предварительно аэродром и на этот раз был заблокирован.

Кроме блокировочной группы 10 Як-9 боевой порядок состоял из группы прикрытия 8 Як-9 и трех штурмовых групп, 10–12 самолетов в каждой.

Противодействие истребителей противника, как и при первом ударе, почти отсутствовало. В воздухе появилось 2 Ме-109, из которых один сразу же был сбит.

В результате двух ударов на аэродроме было уничтожено и повреждено 33 самолета, кроме того, 5 сбито в воздушных боях.

Свои потери — 1 Ил-2 от огня ЗА.

Всего за первые пять дней операции противник потерял на земле и в воздухе 99 самолетов, что составляет 60% боевого состава его частей к началу операции.

От столь тяжелых потерь, понесенных в первые дни, авиация противника оправиться уже не могла. Противодействие истребителей противника боевой работе нашей авиации почти прекратилось. Над полем боя весь последующий период появлялись лишь отдельные мелкие группы, которые, как правило, до боевых порядков наших войск не допускались.

В период с 10 по 15 октября 1944 г. войска 14 армии, продолжая наступление, овладели Петсамо, Луостари и вышли на рубеж: оз. Трифона-ярви, оз. Насюкка-ярви, выс. 252,2 (10 км западнее Луостари), Пильгу-ярви, выс. 411,0. На этом первый этап операции был закончен.

Во второй половине первого этапа авиация продолжала непрерывно взаимодействовать с наземными войсками, расчищая путь пехоте, в то же время не допускала подхода резервов по дорогам с запада и уничтожала живую силу и технику противника на путях отхода.

Выполняя задачу по обеспечению продвижения наземных войск в первый период операции (3-й и 4-й день), а также вторую половину первого этапа, особенно большую роль сыграла штурмовая авиация, когда наша артиллерия в силу отсутствия дорог и сильнопересеченной местности отстала от наступающей пехоты и не могла поддерживать своим огнем наступающие пехотные части. В этом случае задача артиллерии была целиком и полностью возложена на авиацию, и последняя выполняла роль как воздушная артиллерия.

Так, например:

7–11.10.44 г. штабом 7 ВА была поставлена задача уничтожить отходящие войска и подходящие резервы противника по дорогам: Петсамо — Титовка-река, Петсамо — оз. Устречи — Ахмалаhti — Никель — Луостари. Одновременно действовать по вызову с КП командира 99 скк.

В 9.30 от командира ад, находящегося на КП командира 99 скк, по радио была поставлена задача — «уничтожить артбатареи противника юго-восточнее Луостари».

В 10.00 первая группа 6 Ил-2 828 шап 260 шад, ведущий капитан Боровков<sup>30</sup>, вылетела на уничтожение контратакующего противника, который имел задачу — «сбить наши подразделения», оседлавшие дорогу Титовские мосты — Петсамо. От группы требовалась большая точность удара и своевременность выхода на цель. Задание было выполнено блестяще. Замысел врага был сорван, в результате чего было истреблено значительное количество солдат и офицеров противника. Группа получила по радио благодарность «За отличные боевые действия». Эта группа показала исключительное мастерство. Задание выполнялось в сложных метеорологических условиях, пришлось прорываться сквозь дождевые разряды, проходить на бреющем в ущельях между сопками на р. Титовка, но ничто не могло помешать выполнить задание. Повторным ударом этой же группы контратаки противника были сорваны, и наши части прочно продолжали удерживать дорогу.

14.10.44 г. 131 ск получил задачу: «Выбить противника с опорного пункта выс. 181, расположенного в развилке шоссе дорог, идущих на Петсамо, и овладеть городом Петсамо».

Массированный удар ввиду плохих метеоусловий не представлялся возможным. Задача была поставлена лучшим экипажам-штурмовикам. В то время, когда группа была в воздухе, наши войска заняли восточный скат этой высоты. Командир 131 ск приказал: «Бить только по западным скатам этой высоты», где были расположены основные огневые позиции и склады боеприпасов противника. Офицер связи, находящийся при ск в группе капитана Пьянкова<sup>31</sup>, передал приказ по радио — «бить только по западным скатам выс. 181». Удар был нанесен по указанной цели точно и с исключительной эффективностью. После ухода наших штурмовиков от целей наземные войска через 10 минут овладели указанным опорным пунктом. В результате удара было разрушено два склада боеприпасов, несколько землянок и огневых позиций. Наши войска при содействии авиации, сломив сопротивление противника на его опорном пункте, на подступах к Петсамо, в 2 часа 30 мин. 15.10.44 г. овладели городом Петсамо.

9.10.44 г. группа в составе 8 Ил-2 828 шап, ведущий ст. лейтенант Цуканов<sup>32</sup>, под прикрытием 6 «Аэрокобра» и 4 ЛаГГ-3 получила задачу — уничтожить артбатарею противника 1,5 км восточнее Луостари. Ранее было известно, что район Луостари прикрыт огнем ЗА противника до 5 батарей. Полет групп по маршруту производился в боевом порядке «Колонна четверток», «четверки в правом пеленге пар». На подходе к цели группа была встречена сильным огнем ЗА и МЗА. С ходу боевым порядком «Колонна четверок» при выводе из планирования с высоты 400 метров сбросила бомбы и, продолжая планирование до бреющего полета, ушла от цели. В результате удара взорван склад с боеприпасами, разбито 5 автомашин, 2 повозки, подавлен огонь двух батарей полевой артиллерии. Своих потерь не было.

Крайне неприятная метеорологическая обстановка в этот период затрудняла действия авиации, и все же, несмотря на это, авиация свои задачи выполнила полностью.

Планом боевого использования авиации в первом этапе операции предусматривалось 3330 самолето-вылетов. Фактически в первом этапе операции произведено 4194 самолето-вылета. Из них: на разведку — 393 с/в,крытие и перехват — 695 с/в, сопровождение авиации и пехоты — 1182 с/в, действия на поле боя — 1278 с/в, действия по аэродромам противника — 206 с/в, действия по транспортам противника — 24 с/в, действия по коммуникациям, тылам, переправам и другим задачам — 421 с/в.

В первом этапе операции произведено 56 воздушных боев, в результате которых сбито 66 самолетов, кроме того, уничтожено и повреждено на аэродромах 33 самолета.

Наши потери — 37 самолетов, из них:

- а) Сбито в воздушных боях — 24 самолета (15 истребителей, 5 штурмовиков, 2 По-2, 2 Пе-2);
- б) Сбито огнем ЗА противника — 10 самолетов (2 истребителя, 5 штурмовиков, 2 бомбардировщика, 1 По-2);
- в) Не вернулось с боевого задания — 3 самолета (2 истребителя и 1 бомбардировщик).

Действуя по войскам, части армии в первом этапе операции нанесли противнику следующий урон в живой силе и технике:

Разбито и повреждено:

Автомашин — 418;

Повозок — 132;

Тракторов — 7;

Бензоцистерн и заправщиков — 13;

Прожекторов — 1.

Разрушено:

Домов — 12;

Землянок и блиндажей — 23.

Взорвано:

Складов боеприпасов — 7;

Создано взрывов — 12;

Создано очагов пожара — 60.

Убито:

Лошадей — до 160.

Рассеяно и частично уничтожено до 4-х батальонов пехоты противника.

Подавлено и частично уничтожено:

Батарей ПА — 25;

Батарей ЗА — 5;

Батарей МЗА — 13;

Батарей минометных — 3.

Плохие метеорологические условия ограничивали возможность непрерывного воздействия на противника днем и ночью. Все же, несмотря на это, ночная бомбардировочная авиация («Бостон-3», По-2) систематически при малейшей возможности действовала и ночью, главным образом по дорогам, с целью затруднить отход противника и препятствовать маневру резервами.

Всего в первом этапе операции ночью произведено 342 самолето-вылета, из них: «Бостон-3» — 44 самолето-вылета, По-2 — 298 с/в.

Помимо достижения основных целей ночные действия изнуряли живую силу противника.

Военнопленный Шумахер Георг — унтер-офицер 118 гап — на допросе заявил: «Действия русской авиации ночью заставляют нас прекращать огонь артиллерии. Более того, даже лишают нас, солдат, возможности обогреться, так как нам запрещено зажигать костры, и мы терпим порядочный холод».

Ввиду малого количества и плохого состояния дорог снабжение частей 14 армии, действующих вне дорог, представляло большие трудности. В половине первого этапа некоторые части и соединения начали испытывать недостаток в снабжении боеприпасами и продовольствием. Возможность подвоза по земле исключалась, и потому эта задача была также возложена на 7 ВА.

Используя самолеты По-2, в течение 13–15 октября произведено 278 самолето-вылетов на транспортировку грузов войскам. Перевезено 51 000 кг боеприпасов и продовольствия, благодаря чему темп наступления этих частей был выдержан в соответствии с планом.

По многочисленным показаниям пленных и по результатам проверки на местах специальной комиссией установлено, что эффективность действий нашей авиации в первом этапе операции была довольно высокой (отдельные показания пленных — приложение № 1).

## Выводы

1. Задачи обеспечения скрытности оперативного сосредоточения 14 армии и 7 ВА, а также сосредоточения главной группировки на направлении главного удара для противника оказались неожиданными.

2. Несмотря на исключительно сложные метеоусловия, части 7 ВА в первом этапе операции задачи по обеспечению прорыва сильно укрепленной, глубокоэшелонированной обороны противника и содействия войскам 14 армии в развитии успеха, в овладении Петсамо и Луостари также выполнили полностью.

3. Целеустремленность и четкая организация борьбы с авиацией противника обеспечили завоевание полного господства в воздухе<sup>33</sup> уже на 3-й день операции.

4. Хорошо организованное взаимодействие с наземными войсками на протяжении всего этапа операции обеспечили согласованные действия авиации, пехоты и ее огневых средств на поле боя. В результате этого долговременная глубокоэшелонированная оборона немцев была прорвана в минимально короткие сроки.

## **Второй этап операции Развитие успеха в западном и юго-западном направлениях, овладение Киркенес, Сальмиярви и районом никелевого производства 15–25 октября 1944 г.**

### **Обстановка к началу второго этапа**

Противник остатками 19 горного корпуса «Норвегия» и 163 пд после потери оборонительного рубежа на р. Петсамо-йоки продолжал оказывать упорное сопротивление, используя для обороны труднопроходимую местность к западу от линии Петсамо — Луостари.

Основой обороны противника на направлении Петсамо — Киркенес являлся район Тарнет. На направлении Луостари — Сальмиярви рубеж обороны проходил: выс. 252,0, 319,1, 318,0, 441,4, все северо-восточнее Сальмиярви 12–15 км. Центром обороны противника на направлении Никель являлся опорный узел с долговременными инженерными сооружениями на выс. 482,0 (6 км восточнее Никель), непосредственно прикрывающий подступы к Никель с востока.

Авиация противника активности не проявляла.

Войска 14 армии, выполнив задачи первого этапа операции, в период 16–18 октября произвели перегруппировку сил и к исходу 18.10.44 г. занимали:

131 ск — выс. 258,0, отм. 117,0, озеро 179, все пункты западнее и юго-западнее оз. Насюккаярви, имея задачей одной дивизией наступать вдоль дороги на Тарнет, обеспечивая правый фланг главной группировки армии, одной дивизией прикрывать Петсамо.

99 ск — сосредоточился в районе развилки дорог западнее Луостари, имея задачей наступать вдоль северной дороги Луостари, Сальмиярви и овладеть последним.

31 ск — сосредоточился в районе восточнее Пильгьярви, имея задачей наступать вдоль дороги Луостари — Никель и овладеть Сальмиярви — Наутси южнее Сальмиярви.

127 лск — занял исходное положение южнее 31 ск с задачей обходным маневром по тундре выйти в район г. Сараслянки (6 км юго-восточнее Никель), откуда ударом в направлении Никель содействовать 31 ск в овладении районом никелевого производства.

126 лск — сосредоточился за 131 ск, имея задачей двигаться вторым эшелоном с последующим выходом 21.10.44 г. на дорогу Ахмалаhti — Эльванес с целью недопущения отхода противника из района Ахмалаhti на Эльванес.

7 воздушная армия в период с 16 по 18.10.44 г. прикрывала перегруппировку сил 14 армии, одновременно подтягивая части вперед, перебазировала с аэродромов: Кица, Шонгуй, Арктика, Мурмаши на занятый у противника аэродром Луостари 324 истребительную авиадивизию, два полка штурмовиков и один полк ночных бомбардировщиков По-2. 80 бомбардировочный полк был перебазирован с аэродрома Кица на аэродром Шонгуй (карта дислокации частей на 25.10.44 г.).

### **Задачи 7 ВА во втором этапе операции:**

1. Непосредственным сопровождением штурмовой авиации расчищать путь пехоте, подавляя огневые точки и артиллерию на ОП.
2. Не допускать отхода противника по дорогам на запад, уничтожая его живую силу и технику.
3. Препятствовать подходу резервов из районов Киркенес, Наутси.
4. Прикрывать войска 14 армии от ударов с воздуха.
5. Вести непрерывную разведку поля боя и тылов.
6. Во взаимодействии с ВВС СФ уничтожать транспорты противника в фьордах и порту Киркенес.

### **Краткая характеристика выполнения поставленных задач**

19 октября после короткой артиллерийской подготовки части 99 и 31 ск перешли в наступление. Преодолевая незначительное сопротивление противника, пехота стремительно двигалась вперед.

Обстановка на земле не требовала содействия авиации, к тому же погода не позволяла действовать большим группам самолетов.

Поэтому в первый день наступления армия произвела всего 183 самолето-вылета, главным образом на разведку и свободную охоту.

Части 99 и 131 ск, выполнив задачу дня, вышли на рубеж опорных пунктов, заранее подготовленных к обороне на высотах 252, 319,1, 318, 441,4.

С утра 20.10 развернулись ожесточенные бои за преодоление оборонительного рубежа противника.

Противник, опираясь на подготовленный рубеж, поддержанный артиллерией и частично авиацией, стремился задержать продвижение 99 ск на Ахмалахти и 31 ск на Никель.

Первую половину дня погода мешала действиям авиации, но к 12 часам метеословия улучшились, и интенсивность боевой работы нашей авиации резко возросла.

К этому времени были вскрыты две основные артиллерийские группировки противника, препятствующие продвижению наших войск.

Первая — в составе до 9 батарей в районе г. Реуташоайви, озера Ахвен-ярви, оз. Пиэни-Куйва-ярви непрерывными фланкирующими огневыми вылетами не допускала движения частей 99 ск по дороге на Ахмалахти.

Вторая — в составе до 6 батарей, расположенная по западным скатам высот 482,9, 402,5 и в районе Никель, препятствовала продвижению частей 31 ск на Никель.

На подавление этих артиллерийских группировок была выделена штурмовая авиация, обе артиллерийские группировки подвергались интенсивным ударам наших штурмовиков (произведено свыше 300 с/в, в том числе 129 штурмовиками), в результате которых было подавлено 17 артиллерийских и минометных батарей.

Благодаря этому сопротивление противника было сломлено, и наши наземные части продвинулись вперед от 6 до 12 км.

Так, например:

20.10.44 г., развивая наступление, части 99 скк встретили упорное сопротивление противника на подступах к дороге Сальмиярви — Киркенес. Особенно мешала продвижению наших частей артиллерия противника, сгруппировавшаяся у стыка дорог северо-восточнее Ахмалахти и восточнее Виртрин. Всего в этом районе было обнаружено до 9 артиллерийских батарей. Для уничтожения обнаруженной группировки артиллерии были направлены в течение дня 7 групп штурмовиков. Ведущие групп: капитан Тимошенко<sup>34</sup> — 8 Ил-2, капитан Боровков — 7 Ил-2, капитан Рубанов<sup>35</sup> — 8 Ил-2, капитан Усачёв<sup>36</sup> — 6 Ил-2, старший лейтенант Новиков<sup>37</sup> — 6 Ил-2 (два раза), старший лейтенант Чепеленко<sup>38</sup> — 6 Ил-2.

В результате смелых и решительных действий штурмовиков, преодолевая сильный зенитный огонь, противнику был нанесен следующий ущерб в технике и живой силе: уничтожено две артбатареи ПА, взорвано 4 склада с боеприпасами, разбито 16 автомашин, 5 повозок, убито до роты солдат и офицеров противника, подавлен огонь семи батарей ПА, 5 батарей МЗА и 3 батарей ЗА. После чего части корпуса продвинулись на 4–6 км вперед, не встречая серьезного сопротивления противника, и 21.10.44 г. наши части вплотную подошли к Ахмалахти — Киркенес.

С КП командира 99 скк была получена шифрограмма, в которой говорилось: «Штурмовики работали отлично».

Авиация противника пыталась с воздуха воздействовать на наши войска, но первая же попытка стоила ей больших потерь: из группы 11 Ю-87 в воздушном бою было сбито 5 Ю-87, после чего до конца операции бомбардировщики противника над полем боя не появлялись. Попытки истребителей противодействовать боевой работе нашей авиации также успеха не имели. В 7 воздушных боях, проведенных за день, противник потерял 10 самолетов.

127 лск, вышедший к исходу 20.10.44 г. в район 3 км южнее Никель, пытался взять его, но последний успеха не имел, и атака была перенесена на 21.10.44 г., причем авиации отведена была решающая роль в содействии захвату Никеля.

К утру 21.10.44 г. части 126 лск обходным маневром вышли на дорогу Ахмалахти — Эльвенес и прочно оседлали ее, тем самым разъединив две группировки противника: эльвенес-тарнетскую от ахмалахти-никелевской.

Не имея свободных резервов, противник не смог освободить свою рокаду, а выход корпуса на дорогу ослабил систему его обороны, ограничив свободу маневра, несмотря на это, противник продолжал упорно оборонять район Никель.

Атаке Никеля предшествовал удар бомбардировщиков и штурмовиков по Никелю и узлам сопротивления непосредственно на подступах к нему.

В 12.30 20 Пе-2 с Н=1700 м бомбардировали скопление войск противника в населенном пункте Никель.

Штурмовая авиация произвела 111 с/в по опорным пунктам, прикрывающим Никель. Бомбардировочные и штурмовые действия были весьма эффективными, и к 15.00 наши войска овладели Никелем, а вслед за ним и Сальмиярви.

Военный совет 14 армии дал следующую оценку действиям авиации на этом этапе операции.

«...В боях за Никель бомбардировщики и штурмовики, сопровождая войска 31 стрелкового корпуса, сорвали контратаку противника, пытавшегося прорваться из окружения, ускорили взятие Никеля и уничтожение окруженной в этом районе вражеской группировки.

Истребительная авиация надежно прикрывала перегруппировку войск и их действия, почти полностью изгнала с поля боя авиацию противника. Особенно большую помощь истребители оказали действующим в тылах врага частям 126 и 127 лск. Несмотря на неоднократные попытки авиации противника сорвать продвижение частей этих корпусов, истребители обеспечили их прикрытие, и рейд 126 и 127 лск прошел без потерь».

Захват Никеля разобщил группировку противника на две части, вынудив его к отходу одной частью — на юго-запад, другой — на север.

Штурмовая авиация была перенацелена на действия по дорогам, препятствуя противнику совершать организованный отход, уничтожая живую силу, автотранспорт и технику врага.

Полное господство нашей авиации в воздухе обеспечивало свободу действий штурмовиков по дорогам и переправам. Авиация противника почти не появлялась над полем боя.

В дальнейшем авиация содействовала войскам 131 и 99 ск в овладении портом и городом Киркенес. С потерей Киркенес, Сальмиярви и района Никель сопротивление противника резко снизилось, и войска 14 армии перешли к преследованию.

Авиация армии, главным образом штурмовики, в период преследования действовала по отходящим колоннам на дорогах и транспортом противника в фьордах западнее Киркенес.

Всего за второй этап операции произведено 2648 с/в, из них: действия по войскам — 584, прикрытие поля боя и перехват — 650, сопровождение — 793, на разведку — 409, действия по аэродромам — 65, на блокировку — 44, транспортировку грузов — 100, корректировку — 1, спецзадание — 2 с/в.

Во втором этапе проведено 28 воздушных боев, в результате которых сбито 29 самолетов. Наши потери за этот период составляли 28 самолетов, из них:

- а) Сбито в воздушных боях — 13 самолетов (10 истребителей, 1 По-2);
- б) Сбито огнем ЗА — 11 самолетов (4 истребителя, 7 Ил-2);
- в) Не вернулось с боевого задания 4 самолета (2 истребителя, 2 бомбардировщика).

Действуя по войскам, части 7 воздушной армии во втором этапе операции нанесли противнику следующий урон в живой силе и технике:

Разбито и повреждено:

Автомашин — 288;

Повозок — 111;

Бронемашин — 4;

Орудий на конной тяге — 2;

Орудий на мех. тяге — 21;

Автоцистерн — 8;

Барж — 2.  
Разрушено:  
Домов — 43;  
Землянок и блиндажей — 5.  
Создано:  
Взрывов — 8;  
Очагов пожаров — 14.  
Убито:  
Лошадей — до 100.  
Рассеяно и частично уничтожено до 10 рот пехоты.  
Подавлено и частично уничтожено:  
Батарей ПА — 22;  
Батарей ЗА — 5;  
Батарей МЗА — 26;  
Батарей минометн. — 1.

### **Выводы**

1. Во втором этапе операции авиация свои задачи выполнила полностью и в значительной степени содействовала 14 армии в разгроме противника на его тыловых, заранее подготовленных оборонительных рубежах.

2. Тесное взаимодействие с пехотой и ее огневыми средствами сохранялось на протяжении всего этапа операции, неизменно обеспечивая успех.

3. Полное господство в воздухе, завоеванное в начале первого этапа, оставалось за нами до конца операции.

Во втором этапе наши наземные войска и бомбардировочная авиация имели полную свободу действий.

4. Угроза отставания авиации с продвижением наземных войск вперед, возникавшая в связи с невозможностью по условиям местности подготовить оперативные аэродромы, была ликвидирована быстрым восстановлением аэродромов, занятых у противника, несмотря на сильные разрушения их.

Своевременное перебазирование на аэродром Луостари двух штурмовых и четырех истребительных полков с одновременным подтягиванием остальных частей с более удаленных аэродромов на передовые обеспечило использование всей авиации армии на протяжении всего второго этапа.

### **Итоги действий частей 7 воздушной армии в Петсамо-Киркенесской операции**

1. Все задачи, поставленные армии, в процессе операции выполнены, несмотря на исключительно неблагоприятные метеоусловия.

Планом боевого использования предусматривалось на всю операцию 5978 с/в. Фактически произведено 6732 с/в, из них: бомбардировщиками — 560, штурмовиками — 1084, истребителями — 4464, По-2 — 684.

За время операции частями армии проведено 84 воздушных боя, в результате которых сбито 96 самолетов противника. Кроме того, бомбардировочно-штурмовыми действиями по аэродромам уничтожено и повреждено на земле 33 самолета (фактически на аэродромах противника: Хебугтен, Сальмиярви, Луостари после их занятия нашими войсками осталось более 50 самолетов всех типов).

Следовательно, за операцию противник потерял 128 самолетов.

Господство в воздухе, прочно завоеванное в первые дни операции, сохранилось за нашей авиацией до конца операции.

Наши потери составили: 35 летчиков и 66 самолетов, из них: бомбардировщиков — 7, штурмовиков — 21, истребителей — 34, По-2 — 4. В том числе от огня ЗА — 25, от ИА противника — 33, не вернулось с боевого задания — 8.

В результате действий частей армии по войскам противнику нанесен следующий урон в живой силе и технике:

Разбито и повреждено:

Автомашин — 748;

Бронемашин и тракторов — 11;

Повозок — 271;

Прожекторов — 1;

Автоцистерн и бензозаправщиков — 21.

Создано взрывов и очагов пожаров — 94.

Взорвано:

Складов боеприпасов — 21;

Мостов — 1.

Разрушено и сожжено:

Домов — 83;

Ангаров — 1.

Потоплено и повреждено барж — 5.

Подавлено и частично уничтожено батарей:

Тяжелых — 2;

Полевой артиллерии — 48;

Минометных — 4;

ЗА и МЗА — 50;

Орудий на мех. тяге — 21;

На конной тяге — 2.

Убито лошадей — 270.

Рассеяно и уничтожено пехоты противника до 8 батальонов.

2. Благодаря продуманному плану авиационного наступления, разработанному совместно со штабом 14 армии и тесно увязанному по месту и времени с действиями пехоты, артиллерии и танков, четкое взаимодействие авиации с наземными войсками не нарушалось на протяжении всей операции.

Придача штурмовых дивизий стрелковым корпусам, действующим на направлении главного удара, с момента прорыва первой оборонительной полосы себя полностью оправдала. Это позволило полностью компенсировать отсутствие в отдельных случаях артиллерийской поддержки, вызванной отставанием артиллерии ввиду отсутствия дорог и труднопроходимой местности.

В конечном итоге четкое и непрерывное взаимодействие авиации со стрелковыми частями, несмотря на отставание артиллерии, обеспечило высокие темпы продвижения и своевременное выполнение поставленных им задач.

3. Управление авиацией на земле и в воздухе на протяжении всей операции было устойчивым и не нарушалось.

Продуманная сеть радиостанций с авиационными офицерами в наземных войсках обеспечила устойчивое управление авиацией над полем боя на всех этапах операции и значительно способствовала достижению высокой эффективности действий, особенно штурмовой авиации.

4. Тщательная и всесторонняя подготовка к операции летных частей и штабов всех степеней позволила, несмотря на исключительно сложные метеорологические и природные условия Крайнего Севера, закончить операцию с незначительными небоевыми потерями.

Случаев потери ориентировки или невыполнения боевых заданий по вине неподготовленности экипажей не было.

5. Угроза отставания авиации при продвижении наземных войск, возникавшая в связи с невозможностью по условиям местности быстрого строительства новых аэродромов, была

ликвидирована быстрым восстановлением аэродромов, занятых у противника, и использованием их для боевой работы в первую очередь истребительной и штурмовой авиации.

Приложения\*:

№ 1. Отзывы наземного командования.

№ 2–3. Показания немецких военнопленных.

№ 4–5–6. Боевые приказы 7 ВА.

№ 7. План авиационного наступления 7 ВА.

№ 8. Карты, графики и схемы операции.

Командующий 7 воздушной армией генерал-полковник авиации Соколов  
Начальник штаба 7 воздушной армии генерал-майор авиации Степанов

*ЦАМО. Ф. 342. Оп. 5440. Д. 163. Л. 1–73.*

## № 80

### **Из обзора боевых действий частей 7-й воздушной армии за октябрь 1944 г.**

24 ноября 1944 г.

#### **I. НАЗЕМНАЯ И ВОЗДУШНАЯ ОБСТАНОВКА НА КАРЕЛЬСКОМ ФРОНТЕ В ОКТЯБРЕ 1944 г.**

До 7 октября части 20 Лапландской армии (19 армейский корпус с частями усиления) продолжали оборонять ранее занимаемые рубежи, усиленно совершенствовались в инженерном отношении их, особое внимание уделяли своему правому флангу.

36 и 18 армейские корпуса продолжали под натиском наших войск отход с куолярского и куусамского направлений в общем направлении на север.

В октябре месяце в связи с прекращением активных боевых действий наземных войск на куолярском и куусамском направлениях немецкая авиация повысила свою боевую активность на мурманском направлении.

Основными действиями авиации противника в октябре м-це были:

1. До 7 октября противодействие полетам нашей разведывательной авиации.
2. Ведение ближней и дальней разведки с задачей вскрыть районы сосредоточения наших войск, путей подвоза и базирование нашей авиации.
3. Прикрытие отхода своих войск, военных объектов и своего базирования.

#### **II. ЧАСТИ 7 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ В ОКТЯБРЕ МЕСЯЦЕ ВЫПОЛНЯЛИ СЛЕДУЮЩИЕ ЗАДАЧИ:**

##### **Период с 1 по 6 октября: Сосредоточение армии на аэродромах мурманского направления**

25 сентября 1944 года директивой Военного совета Карельского фронта 7 воздушной армии были поставлены задачи:

1. К 5 октября сосредоточить части армии на аэродромах мурманского направления.

---

\* Не публикуются.

2. Одновременно с сосредоточением частей армии надежно прикрыть от ударов с воздуха и обеспечить скрытность сосредоточения войск 14 армии на направлении главного удара.

3. Вести непрерывное наблюдение за путями отхода войск противника с куолярского и куусамского направлений.

4. Вести непрерывную разведку коммуникаций противника на мурманском направлении с целью вскрытия подхода свежих сил.

К сосредоточению на аэродромы мурманского направления армия приступила 1 октября и, несмотря на неблагоприятные метеоусловия, к 4 октября в основном закончила его.

К началу операции на аэродромах этого направления было сосредоточено: 25 авиаполков, 2 отдельные дальнеразведывательные эскадрильи и 4 отдельные авиационные эскадрильи связи. Всего 747 боевых экипажей.

<...>

Ввиду загруженности железной дороги подвижной состав для наземных эшелонов перебазирующихся частей своевременно не был предоставлен, в силу чего последние отстали.

К началу операции большинство наземных эшелонов частей находилось в пути, а частью даже в районе прежней дислокации.

Это обстоятельство в первом этапе операции крайне осложняло боевые действия частей, отрицательно сказываясь как на состоянии матчасти, так и на боеготовности.

Для прикрытия важных объектов в тылу фронта и оперативных железнодорожных перевозок по Кировской ж. д., а также для выполнения задач разведки на южных направлениях из состава армии было выделено два истребительных авиаполка и один штурмовой с базированием на аэродромах: Алакуртти, Боярская, Беломорск.

Приложение: дислокация частей на 7.10.44 г.

Ввиду ограниченного количества аэродромов на мурманском направлении (всего шесть) условия базирования были исключительно сложны. Перегрузка аэродромов (3–4 полка на каждом), учитывая, что ВПП имели в лучшем случае 200–300 метров по ширине, требовала исключительно четкой организации полетов и планирования боевой работы частей, особенно при массированных действиях.

Такая перегрузка аэродромов заставила особенно тщательно организовать противовоздушную оборону и принять целый ряд мер, предупреждающих поражение матчасти и личного состава при налетах авиации противника.

Ввиду наличия достаточного количества истребителей, базирующихся на передовых аэродромах, и четкой системы оповещения удары авиации противника в дневное время были маловероятны. В ночное же время, располагая ночной бомбардировочной авиацией, противник имел полную возможность действовать по аэродромам.

Учитывая это, основное внимание при организации ПВО аэродромов было уделено сохранению материальной части и личного состава при ночных бомбардировках.

Для этого были приняты все меры к недопущению разведчиков противника в район аэродромов.

Соблюдались строжайшая светомаскировка аэродромов ночью, материальная часть в пределах возможности рассредоточивалась с выводом части самолетов за границы аэродромов.

Для личного состава были оборудованы укрытия и щели.

Ночью на аэродромах постоянно находились в готовности специально созданные команды для ликвидации очагов пожаров и повреждений летного поля. 50% зенитных средств постоянно находились в боевой готовности.

Одновременно с оперативным сосредоточением, выполняя директиву Военного совета фронта, части армии прикрывали жел.-дор. перевозки и сосредоточение 14 армии на направлении главного удара. Фотографированием уточняли систему обороны противника на мурманском направлении. Контролировали базирование его авиации. Непрерывно наблюдали направление отхода противника с куолярского и куусамского направлений. Вели разведку коммуникаций

противника на мурманском направлении. Выполняли спецзадания по обеспечению разведгрупп, действующих в тылу противника.

Для выполнения указанных задач в период с 1 по 6 октября был произведен 91 самолетовылет, из них по типам: Пе-2 — 8, Б-3 — 12, Ил-2 — 4, «Аэрокобра» — 46, Як-9 — 14, Р-5 — 2, По-2 — 5.

По задачам: на разведку — 51 с/в, непосредственное прикрытие наземных войск — 12 с/в, сопровождение разведчиков — 21, спецзадание — 7 с/в.

<...>

## **Выводы**

1. Оперативное сосредоточение частей 7 воздушной армии, несмотря на сложные метеоусловия резко меняющейся погоды в условиях Севера, сопровождаемые туманами и снегопадами, произведено строго в установленный Военным советом КФ срок без происшествий.

2. Полностью выполнена задача по обеспечению скрытности оперативного сосредоточения [как] частей авиации, так и частей 14 армии, что подтверждено непосредственно в ходе операции и показаниями пленных.

3. Своевременная и полная отработка вопросов взаимодействия с наземными войсками обеспечила выполнение поставленных задач непосредственно в интересах наступающих наземных частей, особенно штурмовой авиацией.

4. Благодаря большой проделанной подготовительной работе к перебазированию и к операции в условиях ведения боевой работы при резко меняющейся погоде и сильно пересеченной, безжизненной, бездорожной, бедной ориентирами местности (тундра) потерь ориентировки и невыходов на цель не было.

## **Первый этап операции с 7 по 15 октября «Прорыв оборонительной полосы. Захват Петсамо и Луостари»**

### **I. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЧАСТЕЙ И ОБОРОНЫ ПРОТИВНИКА**

К началу наступления наших войск на мурманском направлении противник имел: 19 армейский горный егерский корпус «Норвегия» в составе 2, 6 гед, 210 пд с частями усиления: 388, 508 пехотные бригады, 3 отдельных батальона СС, до 9 отдельных артдивизионов РГК.

Авиация противника общей численностью до 160 самолетов, из них: до 80 истребителей (Ме-109 и ФВ-190), до 50 дневных бомбардировщиков (Ю-87, Ю-88) и до 30 ночных бомбардировщиков на аэродромах мурманского направления (Хебугтен, Луостари, Сальмиярви, Маятало), и частью сил с аэродромов кандалакшского направления действовала по боевым порядкам наших наступающих войск, прикрывала пути отхода своих войск и вела разведку поля боя, тылов и коммуникаций.

Противник на мурманском направлении стремился во что бы то ни стало сохранить за собой никелевые разработки и порты Петсамо, Киркенес. Немецкое командование усилило свою группировку на мурманском направлении двумя полками 163 пд, переброшенной с кандалакшского направления, и моторазведбригадой, подтянутой из глубины Норвегии. Сюда же была переброшена с южных направлений значительная часть огневых средств, особенно ЗА и МЗА.

Наземная оборона противника на мурманском направлении строилась и усовершенствовалась на протяжении трех с лишним лет.

Основной рубеж обороны противника имел своим основанием на правом фланге командные высоты г. Бол. и Мал. Кариквайвишь, левый фланг упирался в Мотовский залив.

Второй оборонительный рубеж проходил по р. Титовка от Титовская губа до оз. Лай.

Тыловой оборонительный рубеж проходил по р. Петсамо-йоки от Петсамо до Луостари и далее р. Наамо-йоки с особо укрепленным районом никелевое производство.

Вся оборона состояла из опорных полковых районов, глубоко эшелонированных и насыщенных долговременными сооружениями: ДОТами, бронированными колпаками, бутовыми сооружениями, ДЗОТами, железобетонными блиндажами, круговой широко развитой системой траншей, проволочных заграждений и минных полей.

Основой создания узлов сопротивления являлись командные высоты.

Каждый узел сопротивления оборонялся от усиленной роты до двух батальонов пехоты.

Части немцев, оборонявшиеся на мурманском направлении, имели высокую выучку и хорошую техническую оснащенность.

Боевой и численный состав частей и соединений противника был доведен до полного штата.

Кроме указанных частей на второй день операции были переброшены из района Киркенес (Норвегия) в район Луостари моторизованная самокатная бригада «Норвегия», один батальон СС и до двух дивизионов артиллерии, а на третий день операции в бою приняла участие переброшенная с кандалакшского направления 163 пд.

Таким образом, на петсамо-луостарском направлении немцы имели свыше 5 пехотных дивизий, одновременно подтянуто было большое количество артиллерии, особенно ЗА и МЗА, с кандалакшского и кестеньского направлений, а также из глубины Норвегии.

Противник располагал 10 хорошо оборудованными аэродромами, позволяющими ввиду хорошему оборудованных ВПП вести боевую работу в любое время года.

Боевая авиация, всего до 160 самолетов, к началу операции базировалась на аэродромах: Хебугтен (Киркенес), Сальмиярви, Луостари, Маятало.

Кроме этого, на северном побережье Норвегии противник имел аэродромы: Свартнес, Лаксельвен (Банак), Берлевог, которые обеспечивали ему боевые действия против нашего Северного флота, прикрытие своих морских [баз] и караванов в Норвежском море. В то же время эти аэродромы обеспечивали маневр авиации при отходе.

На южном крыле мурманского направления противник располагал аэродромами: Вуотсо, Ивало и Туруниemi.

Летный состав противника имел хорошую подготовку, опыт боевой работы в условиях Севера и современную модернизированную материальную часть (Приложение: фотоснимки оборонительных сооружений противника).

## II. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ 14 АРМИИ И ЗАДАЧИ 7 ВА

1. 14 армия прорывает оборону противника на участке оз. Чапр, выс. 237,1, последующими ударами уничтожает 2 гед и подходящие резервы, овладевает районами Луостари и Петсамо и, прикрывшись с направлений Киркенес, Сальмиярви, окружает и уничтожает группировку противника (6 гед) в районе Титовка, Зап. Лица, оз. Чапр.

2. Группа генерал-лейтенант Пигаревич в составе 267 сд, 3 и 72 мсб, 2 ур со средствами усиления прочно прикрываются на рубеже губа Большая Западная Лица, выс. 314,9, безым. выс. в кв. 9052, что 2 км юго-восточнее выс. 334,2, не допуская снятия живой силы противника с переднего края.

С началом отхода противника переходит в наступление в общем направлении вдоль дороги на р. Титовка.

3. 131 ск (10 гсд и 14 сд) со средствами усиления овладеть безым. выс. в кв. кв. 9840, 9634, опорным пунктом на высоте Мал. Кариквайвишь, форсировать р. Титовка и к исходу дня выйти на рубеж выс. 221,6, оз. Лой-явр, в последующем развивать наступление на выс. 299.

4. 99 ск (65, 114, 368 сд) со средствами усиления овладеть опорным пунктом на выс. Б. Кариквайвишь, выс. 258,3, безым. выс. в кв. кв. 8834, 8830, выс. 237,1 и к исходу дня выйти на восточный берег р. Титовка, захватить плацдарм на западном берегу реки, в последующем развивать наступление на Луостари.

5. 126 лск в ночь «Д–1» начать обходной маневр, двигаясь по маршруту отм. 224,0 (кв. 7425), оз. в кв. 8216-1, г. Маттерт, г. Вуоко-айви, выс. 252,2 в кв. 0812, с задачей к исходу «Д+2» захватить развилку дорог в кв. 0414, не допуская резервов с запада.

6. Начало артподготовки в 8.00, атака 10.35.

7-й воздушной армии были поставлены задачи:

1. Разрушить опорные пункты сопротивления противника на участке прорыва.
2. Содействовать продвижению 131 и 99 стрелковых корпусов, подавлять артиллерию, минометы и живую силу противника в полосе их наступления.
3. Прикрыть ударную группировку армии и маневр 126 лск от воздействия с воздуха.
4. Не допускать подхода резервов противника из района Киркенес — Сальмиярви.
5. Препятствовать отводу войск противника с рубежа Зап. Лица на рубеж Титовка-река.
6. Вести систематическую разведку поля боя, войскового и армейского тылов противника.
7. Вести борьбу с авиацией противника на его аэродромах.
8. Во взаимодействии с воздушными силами Северо-морского флота уничтожать транспорты противника в фьордах и портах Петсамо и Киркенес.

<...>

### III. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ

7 октября в 10.35 после артиллерийской подготовки войска 14 армии перешли в наступление. Действия авиации 7 октября были ограничены крайне неблагоприятными метеоусловиями (сплошная низкая облачность с частыми ливневыми зарядами снега и дождя), поэтому в первый день операции использовалась только штурмовая и истребительная авиация, действовавшая мелкими группами наиболее подготовленных экипажей.

8 октября погода несколько улучшилась, особенно во второй половине дня, и позволила применить все виды авиации. В течение дня произведено свыше 500 самолето-вылетов, из них 119 бомбардировщиками.

В результате бомбардировочно-штурмовых ударов авиации во взаимодействии с артиллерией основные узлы сопротивления противника на направлении главного удара г. Мал. и Бол. Кариквайвишь были подавлены, система управления нарушена и войска 14 армии, прорвав главную полосу обороны противника на участке оз. Чапр, оз. Большой Карик-ярв, к исходу дня вышли на рубеж р. Титовка, р. Валас-йоки и форсировали их.

Разгромив части противника, оборонявшие главную полосу обороны, и преодолев второй оборонительный рубеж на р. Титовка и Валас-йоки, части 131 и 99 ск начали развивать успех в северо-западном направлении. Угрожая выходом на коммуникации южнее Петсамо, 126 легкий стрелковый корпус, совершая фланговый маневр по тундре в обход Луостари с юга, подходил к развилке дорог, что 8 км западнее Луостари.

Учитывая создавшуюся обстановку, противник сосредоточил все свои усилия, чтобы задержать наступающие части 131 и 99 ск на высотах и межозерных дефиле восточнее дороги Петсамо — Луостари.

Авиация противника резко активизировала свои действия, пытаясь ударами с воздуха по боевым порядкам наших наступающих войск задержать темп их продвижения. 163 пд тем временем спешно подтягивалась в район Луостари.

Части 131 ск, наступающие в направлении на Петсамо, встретили сильное сопротивление на дороге и с высот 285,0 и безымянных, что юго-восточнее оз. Санта-ярв 2 км. Смелым обходным маневром к исходу дня 9.10.44 г. перерезали дорогу Зап. Лица — Петсамо южнее оз. Санта-ярви, создав угрозу частям противника, оборонявшимся в центре и на его левом фланге.

99 ск, развивая наступление вдоль дороги гора Бол. Кариквайвишь — Луостари, встретил сильное сопротивление с опорных пунктов на высоте 238,0, 281,0 (6 км юго-восточнее Луостари),

обороняемых 137 горным егерским полком и двумя эскадронами моторизованной самокатной бригады «Норвегия».

После массированного удара штурмовой авиации (63 Ил-2) по опорным пунктам и огневым позициям артиллерии, в результате которого оборона противника была деморализована, а система огня нарушена, части корпуса овладели опорными пунктами, уничтожив их гарнизоны, и к исходу 9.10.44 г. вышли к реке Петсамо-йоки, приступив к ее форсированию.

126 легко-стрелковый корпус к этому же времени перерезал дорогу Луостари — Сальмиярви в районе развилки дорог 8 км западнее Луостари и завязал бой с частями 163 пд, встретив их на марше.

Успеху 126 лск в выполнении задачи также во многом содействовала авиация, так, например:

К моменту выхода разведорганов 126 лск к развилке дорог с юга авиаразведка установила подход к этой же развилке по дороге с северо-запада крупной колонны пехоты противника с артиллерией. Данные разведки были немедленно переданы командиру 126 лск, а для атаки обнаруженной колонны вызваны штурмовики. Рядом последовательных ударов штурмовых групп колонна была рассеяна и дальнейшее ее движение приостановлено.

Командир 126 лск, воспользовавшись этим, ускорил выход частей корпуса на дорогу и вслед за ударом штурмовиков атаковал противника, не успевшего еще принять боевой порядок.

Как потом оказалось, это был головной полк 163 пд. Пленные впоследствии показали, что в этот день полк потерял 40% своего состава.

Части 126 лск прочно закрепились на дороге, и все последующие попытки противника освободить дорогу успеха не имели.

С выходом 126 лск на дорогу Луостари — Сальмиярви подход резервов из района Сальмиярви был исключен. Группировка противника, обороняющая район Луостари, оказалась отрезанной, и единственный путь ее отхода оставался через Петсамо на Гарнет.

9 октября (3-й день операции) был, по существу, решающим днем, определяющим судьбу всей группировки немцев на мурманском направлении.

В то же время 3-й день операции был наиболее напряженным в действиях авиации.

Части армии 9.10.44 г. произвели 1020 самолето-вылетов, в подавляющем большинстве на обеспечение действий 131 и 99 ск. В условиях тундры, по бездорожью артиллерия корпусов, естественно, отставала, и ее задачи почти полностью взяла на себя штурмовая и бомбардировочная авиация.

Штурмовики, сопровождая пехоту, расчищали ей путь, подавляя отдельные опорные пункты, артиллерию на ОП, огневые точки и деморализуя живую силу.

<...>

Бомбардировочная авиация действовала по отходящим резервам и в районах их сосредоточения, одновременно разрушала переправы на коммуникациях, затрудняя отход противника и маневр резервами.

Истребители прикрывали боевые порядки наступающих наземных войск и обеспечивали действия бомбардировочно-штурмовой авиации. Особенно напряженная борьба в воздухе развернулась 9.10.44 г. Истребительная авиация противника, противодействуя боевой работе нашей авиации, появлялась над полем боя группами до 28 Ме-109 и ФВ-190 одновременно.

В течение дня 9.10.44 г. было произведено 32 воздушных боя, в результате которых сбито 37 самолетов противника.

Потери, нанесенные авиацией противника 9.10.44 г., сразу резко сказались на ее активности в дальнейшем: так, 10.10.44 г. было произведено всего лишь 5 воздушных боев.

Чтобы окончательно закрепить за собой господство в воздухе, 11.10 было нанесено два последовательных удара по аэродрому Сальмиярви, куда к тому времени противник стянул основную часть своей авиации.

10.10.44 г. контрольным полетом перед наступлением сумерек авиаразведкой было установлено на аэродроме Сальмиярви до 60 самолетов.

11.10.44 г. в период 8.25–8.30 Ил-2 и 36 истребителей нанесли первый штурмовой удар. 6 Ил-2 выполняли задачу подавления ПВО аэродрома и 12 Ил-2 двумя группами бомбами, РС и пулеметно-пушечным огнем уничтожали матчасть.

С упреждением за 4–6 мин. аэродром был блокирован 12 самолетами «Киттихаук», не допустившими взлет истребителей.

Незначительная группа истребителей противника, появившаяся в районе аэродрома Сальмиярви, видимо, вызванная с аэродрома Хебугтен (Киркенес), противодействия оказать не могла, и потому часть истребителей сопровождения приняла участие в штурмовых действиях.

В период 15.25–15.45 по аэродрому был нанесен повторный удар, на этот раз силами истребителей, в котором участвовало 55 самолетов типа Ла-5 и Як-1 с бомбами. Предварительно аэродром и на этот раз был заблокирован.

Кроме блокировочной группы 10 Як-9 боевой порядок состоял из группы прикрытия 6 Як-9 и двух штурмовых групп по 18 самолетов в каждой и группы подавления ЗА 3 Як-9.

Противодействие истребителей противника, как и при первом ударе, почти отсутствовало, в воздухе появилось два Ме-109, из которых один сразу же был сбит.

В результате двух ударов на аэродроме было уничтожено и повреждено 33 самолета, кроме того, 5 сбито в воздушных боях.

Свои потери — 1 Ил-2.

Всего за первые 5 дней операции противник потерял на земле и в воздухе 99 самолетов, что составляет 60% боевого состава его частей к началу операции.

От столь тяжелых потерь, понесенных в первые дни, авиация противника оправиться уже не могла. Противодействие истребителей противника боевой работе нашей авиации почти прекратилось. Над полем боя весь последующий период появлялись лишь отдельные мелкие группы, которые, как правило, до боевых порядков наших войск не допускались.

В период с 10 на 15 октября войска 14 армии, продолжая наступление, овладели Петсамо — Луостари и вышли на рубеж: оз. Трифона-ярви, оз. Насюкка-ярви, выс. 252,2 (10 км западнее Луостари), Пильгу-ярви, выс. 411,0. На этом первый этап операции был закончен.

Во второй половине первого этапа авиация продолжала непрерывно взаимодействовать с наземными войсками, расчищая путь пехоте, в то же время не допускала подхода резервов по дорогам с запада и уничтожала живую силу и технику противника на путях отхода.

Крайне неблагоприятная метеорологическая обстановка в этот период затрудняла действия авиации, и все же, несмотря на это, авиация свои задачи выполняла полностью.

Планом боевого использования авиации в первом этапе операции предусматривалось 3330 самолето-вылетов.

Фактически в первом этапе операции произведено 4084 самолето-вылета, из них: на разведку — 393 с/в, прикрытия и перехват — 695 с/в, сопровождение — 1182 с/в, действия на поле боя — 1278 с/в, действия по аэродромам противника — 115 с/в, блокирование аэродромов противника — 91 с/в, действия по транспортам противника — 24 с/в, действия по коммуникациям, тылам, переправам и др. задачи — 421.

В первом этапе операции проведено 56 воздушных боев, в результате которых сбито 66 самолетов противника, кроме того, уничтожено и повреждено на аэродромах 33 самолета.

Наши потери — 37 самолетов, из них:

а) Сбито в воздушных боях — 24 самолета (15 истребителей, 5 штурмовиков, 2 По-2, 2 Пе-2);  
б) Сбито огнем ЗА противника — 10 самолетов (2 истребителя, 5 штурмовиков, 2 бомбардировщика, 1 По-2);

в) Не вернулось с боевого задания — 3 самолета (2 истребителя и 1 бомбардировщик).

<...>

Плохие метеорологические условия ограничивали возможность непрерывного воздействия на противника днем и ночью. Все же, несмотря на это, ночная бомбардировочная авиация

(«Бостон-3», По-2) систематически при малейшей возможности действовала и ночью, главным образом по дорогам, с целью затруднить отход противника и препятствовать маневру резервами.

Всего в первом этапе операции ночью произведено 342 самолето-вылета, из них: «Бостон-3» — 44 с/в, По-2 — 298 с/в. Помимо достижения основных целей ночные действия изнурили живую силу противника.

<...>

Ввиду малого количества и плохого состояния дорог снабжение частей 14 армии, действующих вне дорог, представляло большие трудности. В половине первого этапа некоторые части и соединения начали испытывать недостаток в снабжении боеприпасами и продовольствием. Возможность подвоза по земле исключалась, и потому эта задача была также возложена на 7 ВА.

Использовались самолеты По-2, в течение 13–15 октября проведено 278 самолето-вылетов на транспортировку грузов войскам. Перевезено 51 000 кг боеприпасов и продовольствия, благодаря чему темп наступления этих частей был выдержан в соответствии с планом.

По многочисленным показаниям пленных и по результатам проверки на местах специальной комиссией установлено, что эффективность действий нашей авиации в первом этапе операции была довольно высокой (Приложение: показания пленных).

### **Выводы**

1. Задача обеспечения скрытности оперативного сосредоточения 14 армии и 7 ВА, а также сосредоточения главной группировки на направлении главного удара выполнена — масштабы наступления и направление главного удара для противника оказались неожиданными.

2. Несмотря на исключительно сложные метеоусловия, части 7 ВА в первом этапе операции задачи по обеспечению прорыва сильно укрепленной, глубокоэшелонированной обороны противника и содействию войскам 14 армии в развитии успеха, овладении Петсамо и Луостари также выполнили полностью.

3. Целеустремленность и четкая организация борьбы с авиацией противника обеспечили завоевание полного господства в воздухе уже на 3-й день операции.

4. Хорошо организованные взаимодействия с наземными войсками на протяжении всего этапа операции обеспечили согласованные действия авиации, пехоты и огневых средств на поле боя. В результате этого долговременная, глубокоэшелонированная оборона немцев была прорвана в минимально короткие сроки.

### **Второй этап операции**

#### **Развитие успеха в западном и юго-западном направлениях. Овладение Киркенес, Сальмиярви и районом никелевого производства 15–25 октября 1944 г.**

#### **Обстановка к началу второго этапа**

Противник остатками 19 горного корпуса «Норвегия» и 163 пд после потери оборонительного рубежа на р. Петсамо-йоки продолжал оказывать упорное сопротивление, используя для обороны труднопроходимую местность к западу от линии Петсамо — Луостари.

Основой обороны противника на направлении Петсамо — Киркенес являлся район Тарнет. На направлении Луостари — Сальмиярви рубеж обороны проходил: выс. 252,0, 319,1, 318,0, 441,4, все северо-восточнее и восточнее Сальмиярви 12–15 км. Центром обороны противника на направлении Никель являлся опорный узел с долговременными инженерными сооружениями

на выс. 482,0 (6 км восточнее Никель), непосредственно прикрывающий подступы к Никель с востока. Авиация противника активности не проявляла.

Войска 14 армии, выполнив задачи первого этапа операции, в период 16–18 октября произвели перегруппировку сил и к исходу 18.10.44 г. занимали:

131 ск — выс. 258,0, отм. 117,0, озеро 179, все пункты западнее и юго-западнее оз. Нясюккаярви, имея задачей одной дивизией наступать вдоль дороги на Тарнет, обеспечивая правый фланг главной группировки армии, одной дивизией прикрыть Петсамо.

99 ск — сосредоточился в районе развилки дорог западнее Луостари, имея задачей наступать вдоль северной дороги Луостари, Сальмиярви и овладеть последним.

31 ск — сосредоточился в районе восточнее Пильгуярви, имея задачей наступать вдоль дороги Луостари — Никель и овладеть районом никелевого производства с последующим выходом на дорогу Сальмиярви — Наутси южнее Сальмиярви.

127 ск — занял исходное положение южнее 31 ск с задачей обходным маневром по тундре выйти в район г. Сарасляки (6 км юго-восточнее Никель), откуда ударом в направлении Никель содействовать 31 ск в овладении районом никелевого производства.

126 лск — сосредоточился за 131 ск, имея задачей двигаться вторым эшелоном с последующим выходом 21.10.44 г. на дорогу Ахмалахти — Эльвенес с целью недопущения отхода противника из района Ахмалахти на Эльванес.

7 воздушная армия в период с 16 по 18.10.44 г. прикрывала перегруппировку сил 14 армии, одновременно подтягивая части вперед, перебазировала с аэродромов Кица, Шонгуй, Арктика, Мурман на занятый у противника аэродром Луостари 324 истребительную авиадивизию, два полка штурмовиков и один полк ночных бомбардировщиков По-2. 80 бомбардировочный полк был перебазирован с аэродрома Кица на аэродром Шонгуй (Схема дислокации частей на 19.10.44 г., схема наступления стр. корпусов 14 армии II этап).

Задачи 7 ВА во втором этапе операции:

1. Непосредственным сопровождением штурмовой авиации расчищать путь пехоте, подавляя огневые точки и артиллерию на ОП.

2. Не допускать отхода противника по дорогам на запад, уничтожая его живую силу и технику.

3. Препятствовать подходу резервов из районов Киркенес, Наутси.

4. Прикрывать войска 14 армии от ударов с воздуха.

5. Вести непрерывную разведку поля боя и тылов.

6. Во взаимодействии с ВВС СФ уничтожать транспорты противника в фьордах и порту Киркенес.

Приложение: схема проводной и радиосвязи II этап операции.

### **Краткая характеристика выполнения поставленных задач**

19 октября после короткой артиллерийской подготовки части 99 и 31 ск перешли в наступление. Преодолевая незначительное сопротивление противника, пехота стремительно двигалась вперед. Обстановка на земле не требовала содействия авиации, к тому же погода не позволяла действовать большим группам самолетов.

Поэтому в первый день наступления армия произвела всего 183 самолето-вылета, главным образом на разведку и свободную охоту.

Части 99 и 31 ск, выполнив задачу дня, вышли на рубеж опорных пунктов, заранее подготовленных к обороне на высотах 252, 319,1, 318, 441,4.

С утра 20.10 развернулись ожесточенные бои за преодоление оборонительного рубежа противника.

Противник, опираясь на подготовленный рубеж, поддержанный артиллерией и авиацией, стремился задержать продвижение 99 ск на Ахмалахти и 31 ск — на Никель.

Первую половину дня погода мешала действиям авиации, но к 12 часам метеоусловия улучшились, и интенсивность боевой работы нашей авиации резко возросла.

К этому времени были вскрыты две основные артиллерийские группировки противника, препятствующие продвижению наших войск.

Первая, в составе до 9 батарей, в районе г. Реуташо-айви, озера Ахвен-ярвет, оз. Пиэни-Куйва-ярви непрерывными фланкирующими огневыми налетами не допускала движения частей 99 ск по дороге на Ахмалаhti.

Вторая, в составе до 6 батарей, расположенная по западным скатам высот 482,9, 402,5 и в районе Никель, препятствовала продвижению частей 31 ск на Никель.

На подавление этих артиллерийских группировок была нацелена штурмовая авиация, обе артиллерийские группировки подвергались интенсивным ударам наших штурмовиков (произведено свыше 300 с/в, в том числе 129 штурмовиками), в результате которых было подавлено 17 артиллерийских и минометных батарей.

Благодаря этому сопротивление противника было сломлено, и наши наземные части продвинулись вперед от 6 до 12 км.

Авиация противника пыталась с воздуха воздействовать на наши войска, но первая же попытка стоила ей больших потерь: из группы 11 Ю-87 в воздушном бою было сбито 5 Ю-87, после чего до конца операции бомбардировщики противника над полем боя не появлялись. Попытки истребителей противодействовать боевой работе нашей авиации также успеха не имели. В 7 воздушных боях, проведенных за день, противник потерял 10 самолетов.

127 лск, вышедший к исходу 10.10.44 г. в район 3 км южнее Никель, пытался взять [его], но последний успеха не имел, и атака была перенесена на 21.10.44 г., причем авиации отведена была решающая роль в содействии захвату Никеля.

К утру 21.10.44 г. части 126 лск обходным маневром вышли на дорогу Ахмалаhti — Эльвенес и прочно оседлали ее, тем самым разъединив две группировки противника: эльвенес-тарнетскую от ахмалаhti-никелевской.

Не имея свободных резервов, противник не смог освободить свою рокаду, а выход корпуса на дорогу ослабил систему его обороны, ограничив свободу маневра, несмотря на это, противник продолжал упорно оборонять район Никель.

Атаке Никеля предшествовал удар бомбардировщиков и штурмовиков по Никелю и узлам сопротивления непосредственно на подступах к нему.

В 12.30 20 Пе-2 с Н-1700 м бомбардировали скопление войск противника в населенном пункте Никель.

Штурмовая авиация произвела 111 с/в по опорным пунктам, прикрывавшим Никель. Бомбардировочные и штурмовые действия были весьма эффективными, и к 15.00 час. наши войска овладели Никелем, а вслед за ним и Сальмиярви.

Военный совет 14 армии дал следующую оценку действиям авиации на этом этапе операции.

«...В боях за Никель бомбардировщики и штурмовики, сопровождая войска 31 стрелкового корпуса, сорвали контратаку противника, пытавшегося прорваться из окружения, ускорили взятие Никеля и уничтожение окруженной в этом районе вражеской группировки.

Истребительная авиация надежно прикрывала перегруппировку войск и их действия, почти полностью изгнала с поля боя авиацию противника. Особенно большую помощь истребители оказали действующим в тылах врага частям 126 и 127 лск. Несмотря на неоднократные попытки авиации противника сорвать продвижение частей этих корпусов, истребители обеспечили их прикрытие, и рейд 126 и 127 лск прошел без потерь».

Захват Никеля разобщил группировку противника на две части, вынудив его к отходу одной частью — на юго-запад, другой — на север.

Штурмовая авиация была перенацелена на действия по дорогам, препятствуя противнику совершать организованный отход, уничтожая живую силу, автотранспорт и технику врага.

Полное господство нашей авиации в воздухе обеспечивало свободу действий штурмовиков по дорогам и переправам. Авиация противника почти не появлялась над полем боя.

В дальнейшем авиация содействовала войскам 131 и 99 ск в овладении портом и городом Киркенес. С потерей Киркенес, Сальмиярви и района Никель сопротивление противника резко снизилось, и войска 14 армии перешли к преследованию.

Авиация армии, главным образом штурмовики, в период преследования действовала по отходящим колоннам на дорогах и транспортам противника во фьордах западнее Киркенес.

Всего за второй этап операции произведено 2648 с/в, из них: действия по войскам — 584, прикрытие поля боя и перехват — 650, сопровождение — 793, на разведку — 409, действия по аэродромам — 65, на блокировку — 44, транспортировку грузов — 100, корректировку — 1, спецзадание — 2 с/в.

Во втором этапе проведено 28 воздушных боев, в результате которых сбито 29 самолетов. Наши потери за этот период составили 28 самолетов, из них:

- а) Сбито в воздушных боях — 13 самолетов (10 истребителей, 2 штурмовика, 1 Пе-2, 1 По-2);
- б) Сбито огнем ЗА — 11 самолетов (4 истребителя, 7 Ил-2);
- в) Не вернулось с боевого задания 4 самолета (2 истребителя, 2 бомбардировщика).

<...>

### **Выводы**

1. Во втором этапе операции авиация свои задачи выполнила полностью и в значительной степени содействовала войскам 14 армии в окончательном разгроме противника на его тыловых, заранее подготовленных оборонительных рубежах.

2. Тесное взаимодействие с пехотой и ее огневыми средствами сохранялось на протяжении всего этапа операции, неизменно обеспечивая успех.

3. Полное господство в воздухе, завоеванное в начале первого этапа, оставалось за ними до конца операции.

Во втором этапе наши наземные войска и бомбардировочно-штурмовая авиация имели полную свободу действий.

4. Угроза отставания авиации с продвижением наземных войск вперед, возникавшая в связи с невозможностью по условиям местности подготовить оперативные аэродромы, была ликвидирована быстрым восстановлением аэродромов, занятых у противника, несмотря на сильные разрушения их (приложение № 6).

Своевременное перебазирование на аэродром Луостари двух штурмовых и четырех истребительных полков с одновременным подтягиванием остальных частей с более удаленных аэродромов на передовые обеспечивали использование всей авиации армии на протяжении всего второго этапа.

### **Характеристика боевых действий наших ВВС**

Воздушная армия с эскадрильями связи наземных армий к концу отчетного месяца имела в своем составе 811 самолетов, из них: бомбардировщиков — 140, По-2 — 104, истребителей — 313, штурмовиков (Ил-2 и «Харрикейн»<sup>39</sup>) — 234, прочих — 20.

Среднее количество исправных самолетов (боевых экипажей) в отчетном месяце составляло 714 самолетов, из них: бомбардировщиков — 124, По-2 — 102, истребителей — 269, штурмовиков — 199, прочих — 20.

Всего летчиков — 967, из них: бомбардировщиков — 135, истребителей — 404, штурмовиков — 280, прочих — 148.

В течение месяца летных дней было 5, ограниченно летных — 18, нелетных — 8; летных ночей — 6, ограниченно летных — 20, нелетных — 5.

Всего в отчетном месяце летало 747 боевых экипажей, из них: Ил-4 — 60, Пе-2 — 41, Б-3 — 31, Ил-2 — 189, «Аэрокобра» — 81, Ла-5 — 54, ЛаГГ-3 — 30, Як-9 — 67, Як-7б — 32, Як-1 — 19, «Киттихаук» — 25, По-2 (ночных бомбардировщиков) — 52, прочих — 66.

Произведено самолето-вылетов — 7052, из них: бомбардировщики — 599, штурмовики — 1112, истребители — 4655, По-2 — 686, в том числе летало ночью — 33 самолета (11 «Бостон-3», 22 По-2), ими произведено 348 с/в (44 «Бостон-3», 304 По-2).

По задачам на разведку и фотоконтроль — 985, прикрытие и перехват — 1365 с/в, сопровождение — 2074 с/в, бомбардирование и штурмовку — 1911 с/в, по аэродромам — 180, на блокирование аэродромов — 135 с/в, на корректировку — 8, на транспортировку и спецзадание — 394 с/в.

Общий боевой налет 8025 часов 09 минут, из него: бомбардировщики — 1024 часа 33 мин., штурмовики — 1404 час. 49 мин., истребители — 4726 час. 32 мин., По-2 и прочие — 869 час. 15 мин.

Из общего количества произведенных самолето-вылетов 122 иад ПВО произвела 931 с/в с налетом 963 час. 11 мин.

Израсходовано: 84 ФАБ-500, 596 ФАБ-250, 1628 ФАБ-100, 1202 ФАБ-50, 1818 ФАБ-50 М-9, 3907 АО-25, 249 АО-15, 5040 АО-10, 1152 АО-8, 3800 АО-2,5, 371 АО-100, 4272 ПТАБ-2,5-1,5, 5 ЗАБ-100, 3761 снаряд — 37-мм, 96 386 ВЯ, 783 РС-132, 2010 РС-82, 185 334 ШКАС, 24 952 БС, 18 703 КБ-12-12,7, 3 САБ-15, 305 САБ-3, 13 393 ШВАК, 265 000 листовок.

Из общего количества расхода авиабомб составляют: фугасные — 22,1%, осколочные — 77,9%.

Из общего количества расхода авиабомб сброшено с самолетов-истребителей: Як-1 — 78 ФАБ-50, ЛаГГ-3 — 4 АО-25, Ла-5 — 80 ФАБ-50, «Киттихаук» — 13 ФАБ-100, 14 ФАБ-50, 6 АО-100. Всего 195 авиабомб.

В результате бомбардировочно-штурмовых действий разбито и повреждено: 748 автомашин, 11 бронемашин и тракторов, 271 повозка, 21 орудие на мехтяге, 2 орудия на конной тяге, 21 автоцистерна и бензозаправщик. Подавлен огонь и частью уничтожено 50 батарей ЗА и МЗА, 48 батарей ПА, 4 минометные батареи, 2 тяжелые береговые батареи, взорвано 26 складов с боеприпасами, создано 94 взрыва и очага пожаров. Разрушено и сожжено — 83 дома, взорван 1 мост, потоплено и повреждено 5 барж, сожжен один ангар, разбит один прожектор, убито до 270 лошадей, рассеяно и частью уничтожено до 8 батальонов пехоты.

В воздушных боях сбито 96 самолетов (62 Ме-109, 26 ФВ-190, 7 Ю-87 и Ю-52 — 1).

Уничтожено и повреждено на земле (аэродромах) — 33 самолета, кроме того, захвачено на аэродромах разбитых, сожженных и поврежденных 50 самолетов разных типов.

### **Действия бомбардировочной авиации**

Бомбардировочная авиация в октябре месяце имела задачи:

1. Содействовать наступающим войскам Карельского фронта на мурманском направлении, разрушать оборонительные сооружения опорных пунктов и узлов сопротивления. Подавлять и уничтожать артиллерию на огневых позициях. Разрушать мосты и переправы, уничтожать на аэродромах магчасть самолетов противника. Уничтожать в нас. пунктах, на переправах и дорогах технику и живую силу противника. Выполнять спецзадания.

2. Одним полком Ил-4 во взаимодействии с ВВС Северного флота содействовать морским силам Северного флота в овладении плацдармом с полуострова Средний. Уничтожать транспорты и другие плавсредства противника в портах и фьордах Петсамо и Киркенес.

Боевые задачи бомбардировочной авиацией выполнялись 113 обалд на самолетах Ил-4, 80 кббап — на самолетах Пе-2, 114 кббап — на самолетах «Бостон-3», ночные бомбардировщики По-2.

<...>

### **Боевые действия истребительной авиации**

Истребительная авиация в октябре месяце произвела на ближнюю разведку с фотографированием 767 с/в, на прикрытие войск своего базирования и перехват самолетов противника — 1365 с/в, сопровождала бомбардировщиков и штурмовиков на выполнение боевых задач — 2074 с/в, действовала по войскам и технике на поле боя — 259 с/в, блокировала аэродромы — 135 с/в, уничтожала материальную часть самолетов противника на его аэродромах — 55 с/в и вела воздушные бои с авиацией противника.

Из общего количества 7052 с/в за октябрь месяц истребительная авиация произвела 4655 с/в, что составляет 56% от общего числа всех проведенных самолето-вылетов.

Всего в течение месяца истребительная авиация провела 85 воздушных боев, в которых участвовало с нашей стороны 436 самолетов (177 «Аэрокобра», 31 Ла-5, 24 ЛаГГ-3, 138 Як-9, 48 Ил-2, 18 «Киттихаук»); со стороны противника — 502 самолета (240 Ме-109, 189 ФВ-190, 73 Ю-87).

В результате воздушных боев сбито 96 самолетов противника, из них: 62 Ме-109, 26 ФВ-190, 7 Ю-87 и 1 Ю-52.

Уничтожено и повреждено на земле 33 самолета, кроме того, захвачено на аэродромах разбитых, сожженных и поврежденных — 50 самолетов.

Наши боевые потери: 66 самолетов, из них: сбито в воздушных боях — 33 самолета (11 «Аэрокобра», 5 Як-9, 2 Ла-5, 3 ЛаГГ-3, 7 Ил-2, 2 Пе-2, 3 По-2). Сбито огнем ЗА и МЗА 25 самолетов (2 «Аэрокобра», 4 Як-9, 1 Ла-5, 2 ЛаГГ-3, 13 Ил-2, 2 Ил-4, 1 По-2), не вернулось с задания 8 самолетов (2 ЛаГГ-3, 2 Ла-5, 3 «Бостон-3», 1 Ил-2).

На один сбитый самолет противника произведено 4,5 с/в, из них по типам: «Аэрокобра» — 1,8 с/в, Ла-5 — 0,3 с/в, ЛаГГ-3 — 0,2, Як-9 — 1,4 с/в, Ил-2 — 0,5 с/в, «Киттихаук» — 0,2 с/в. На один уничтоженный самолет противника в воздушных боях израсходовано боеприпасов: снарядов 37-мм — 27, ВЯ — 11, ШВАК — 84, патронов БС — 33, КБ-12,7 — 79.

Примечание: Расход боеприпасов и самолето-вылетов высчитан только на сбитые самолеты противника в воздушных боях.

<...>

### **Общие выводы**

1. В проведенных воздушных боях с противником в трудных метеоусловиях и рельефе местности в Советском Заполярье наш летный состав показал: высокое мастерство и выучку в ведении воздушных боев на вертикальных и горизонтальных маневрах с самолетами Ме-109, ФВ-190 и Ю-87, героизм и отвагу, смелость и решительность в достижении победы над врагом, в результате чего в течение месяца в воздушных боях сбили 96 самолетов противника.

2. За образцовое выполнение боевых заданий, за проявленный героизм личного состава истребительной авиации по разгрому немецко-фашистских захватчиков и освобождения Советского Заполярья указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 31.10.44 г. все истребительные дивизии награждены орденами Красного Знамени.

3. Поставленные задачи как в операции, так и в течение октября месяца истребительная авиация выполнила полностью и держала полное господство в воздухе над противником.

4. Все свои действия авиация противника основывала на внезапности. При встрече с нашими истребителями при равном соотношении сил истребители противника стремились воздушного боя не принимать, а при своем количественном превосходстве бой принимали активно, но в дальнейшем не стремились его довести до конца.

Отсутствовало стремление к преследованию наших истребителей.

Во втором этапе наступления наших войск с 15–25 октября противник, имея значительные потери в предыдущих боях и на своих аэродромах и особенно во втором этапе, резко снизил свою активность. Открыто в воздушный бой не вступал, старался использовать элемент внезапности, при неудачной первой атаке противник стремился выходить из боя в облака или резким пикированием уходил на камуфляже. Были случаи, когда, даже имея превосходство в силах, противник боя не принимал.

### **Боевые действия штурмовой авиации**

Штурмовая авиация в октябре месяце содействовала наступающим частям 14 армии в Петсамо-Киркенесской операции. Штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожала

отходящие войска противника на петсамо-киркенесском направлении, взламывала оборонительные сооружения противника, уничтожала авто-гуж. транспорт и живую силу на дорогах, разрушала мосты и переправы, опорные пункты, уничтожала материальную часть самолетов на аэродромах противника, вела корректировку и производила воздушную разведку с фотографированием.

Всего в течение месяца летало 189 самолетов, ими произведено 1112 самолето-вылетов с общим налетом 1404 часа 49 мин.

### **Действия штурмовиков по узлам сопротивления и опорным пунктам противника**

Противник на мурманском направлении в течение трех с половиной лет, используя гористо-каменистую местность, создал прочную глубокоэшелонированную оборону, состоящую в основном из узлов сопротивления и отдельных опорных пунктов, оборудованных ДОТами, ДЗОТами, огневыми позициями артминометных батарей, минными полями и проволочными заграждениями. В дальнейшем, стремясь задержать продвижение наших наступающих войск, противник, используя наиболее выгодные рубежи с естественными преградами на отдельных высотах, создавал свои опорные пункты, которые мешали продвижению наших войск.

\* \* \*

Выполняя задачу по обеспечению продвижения наземных войск в первый период операции (третий и четвертый день), особенно большую роль сыграла штурмовая авиация, когда наша артиллерия в силу отсутствия дорог и сильно пересеченной местности отстала от наступающей пехоты и не могла поддерживать своим огнем наступающие пехотные части, в этом случае задача артиллерии была целиком и полностью возложена на авиацию.

Действия по опорным пунктам производились в хорошую погоду группами 6–8 Ил-2, в плохую — 2–4 Ил-2 в сопровождении истребителей.

Основным боевым порядком групп был правый или левый пеленг, в зависимости от направления захода на цель, с последующим перестроением в круг. Атака производилась по команде ведущего, по одному с планирования или крутого планирования 1200–800 метров и до бреющего полета.

Основными боевыми средствами для поражения опорных пунктов были бомбы ФАБ-100, ФАБ-50 М-9, АО-25, РС-132, РС-82 и пулеметной-пушечный огонь.

При действиях по опорным пунктам, мало защищенным ЗА и МЗА, атака производилась с 4–6 заходов, при сильном противодействии ЗА и ИА — с одного-двух заходов. Для подавления ЗА и МЗА из группы выделялась специальная пара самолетов.

<...>

### **Действия штурмовиков по войскам и автотранспорту противника на дорогах**

Противник в первый период операции, дабы не оказаться в кольце окружения нашими войсками, стал поспешно отходить с боями со второго оборонительного рубежа на р. Титовка по дороге Титовка — Петсамо, через Петсамо в Норвегию. Неотступно преследуемый нашими войсками, отступал в северо-западном направлении по дороге на Луостари. Во второй период операции по дорогам: Луостари — Сальмиярви, Петсамо — Киркенес.

Основным методом действий по дорогам были эшелонированные действия групп 6–8 Ил-2 в сопровождении истребителей. Заходы на цель производились под углом 15–20°, атака с планирования с Н-800–100 метров до бреющего полета. Бомбы и РС сбрасывались с высоты 400–500 метров, пулеметно-пушечный огонь велся до высоты бреющего полета. Боевой порядок над целью «Пеленг»

или «Круг». Количество заходов определялось обстановкой и наличием противодействия ЗА и ИА. Боевыми средствами при действиях по живой силе и технике противника на дорогах были бомбы ФАБ-100, ФАБ-50 М-9, АО-25, АО-10, АО-2,5, РС-132, РС-82 и пулеметно-пушечный огонь.

<...>

### **Действия штурмовиков по артиллерии противника на ОП и дорогах**

На уничтожение и подавление огня артиллерийских батарей также выделялось 6–8 самолетов Ил-2 под прикрытием 6–8 истребителей. Боевой порядок определялся от степени насыщения средствами ЗА и МЗА противника в районе цели. При наличии слабой ПВО штурмовики произвели атаку в боевом порядке «Кильватер по одному» или «Кильватер пар», при наличии сильной ПВО атака производилась в боевом порядке «Колонна четверок».

Пример: 20.10.44 г. 8 Ил-2, ведущий капитан Тимошенко, получила задачу подавить огонь полевой артиллерии на огневых позициях 10 км восточнее Ахмалаhti. По данным разведки было известно, что в районе цели ПВО противника оказывает слабое сопротивление. По маршруту и цели группа следовала в боевом порядке колонны четверок на дистанции между четверками 200–400 метров. При подходе к цели ведущий уточнил местоположение цели и подал команду для перехода группы в атаку. Атака производилась с крутого планирования под углом до 35° с высоты от 900 до 50 метров в боевом порядке «Кильватер по одному». Бомбы сбрасывались с высот 900–400 метров, обстрел из пулеметов и пушек производился с высот от 400 до 50 метров. Уход от цели «Змейкой» на бреющем полете. Сбор по маршруту. В результате удара уничтожено два орудия полевой артиллерии, взорван склад с боеприпасами, разбито 3 автомашины и 2 повозки, убито до 20 солдат противника.

При наличии сильной ПВО в районе цели штурмовики при атаке артбатарей противника применяли боевой порядок «Колонны четверки».

Пример: 9.10.44 г. группа в составе 8 Ил-2 828 шап, ведущий старший лейтенант Цуканов, под прикрытием 6 «Аэрокобра» и 4 ЛаГГ-3 получила задачу уничтожить артбатарею противника 1,5 км восточнее Луостари. Из полетов предыдущих групп в указанный район было известно, что район Луостари прикрыт огнем ЗА до 5 батарей. Полет групп по маршруту производился в боевом порядке «Колонна четверок», «Четверки в правом пеленге пар». На подходе к цели группа была встречена сильным огнем ЗА и МЗА. Группа с ходу боевым порядком «Колонна четверок» при выводе из планирования с высоты 400 метров сбросила бомбы и, продолжая планирование до бреющего полета, ушла от цели.

В результате удара взорван склад с боеприпасами, разбито 5 автомашин, 2 повозки, подавлен огонь двух батарей полевой артиллерии. Своих потерь не было.

<...>

### **Общие выводы по штурмовой авиации**

1. Несмотря на сложные метеорологические условия, безориентирную местность, поставленные задачи по обеспечению продвижения наших наземных войск штурмовой авиацией были выполнены отлично.

2. В результате действий штурмовой авиации по живой силе, технике, а также по опорным пунктам противника как в первый период, так и во второй период Петсамо-Киркенесской операции по освобождению Советского Заполярья и Петсамской области наши наземные части, развивая наступление, несли незначительные потери как в живой силе, так и в технике.

3. Боевая работа летчиков-штурмовиков высоко оценена наземным командованием.

Командир 99 ск генерал-майор Микульский шифротелеграммой, присланной на имя командующего 7 ВА, следующим образом оценивает работу летчиков-штурмовиков: «При прорыве обороны

противника и овладении Луостари большинство летчиков 7 ВА, поддерживающей 99 ск, действовали очень умело и настойчиво. Систематически, непрерывно и эффективными ударами групп штурмовиков по подходящим резервам, огневым средствам и укрепленным пунктам помогли сломить оборону противника. По дороге от Петсамо до Луостари и по дорогам, идущим от Луостари, видна работа штурмовиков: разбитые, обгоревшие машины, транспортеры и другая боевая техника противника вместе с уничтоженными солдатами. Я от лица войск 99 ск объявляю искреннюю благодарность всем летчикам, содействовавшим в прорыве обороны противника и взятии Луостари».

4. За героизм и отвагу в боях с немецкими захватчиками штурмовые дивизии 7 воздушной армии указом Президиума награждены орденами Суворова II степени.

<...>

### **Итоги боевой работы частей 7 воздушной армии за октябрь месяц 1944 г.**

Летало 4150 самолетов, из них: бомбардировщиков — 446, штурмовиков — 778, истребителей — 2704, По-2 — 202. Произведено 7052 с/в, из них: бомбардировщики — 599, штурмовики — 1112, истребители — 4655, По-2 — 686, в том числе летало ночью 169 самолетов (28 Б-3, 141 По-2), ими произведено 348 с/в (44 Б-3 и 304 По-2).

По задачам: на разведку и фотоконтроль — 985, на прикрытие и перехват — 1368, на сопровождение — 2074, на бомбардирование и штурмовку — 1911, по аэродромам — 180, на блокирование аэродромов — 135, на корректировку — 8 и на транспортировку и спецзадание — 394.

Из общего количества произведенных самолето-вылетов 122 иад ПВО произвела 931 с/в с налетом 963 часа 11 минут.

Налет 8025 часов 09 минут (бомбардировщики — 1025.33, штурмовики — 1404.49, истребители — 4726.32 и По — 869.15).

Израсходовано: 84 ФАБ-500, 596 ФАБ-250, 1628 ФАБ-100, 1202 ФАБ-50, 1818 ФАБ-50 М-9, 3907 АО-25, 249 АО-15, 5040 АО-10, 1152 АО-8, 3800 АО-2,5, 371 АО-100, 4272 ПТАБ-2,5-1,5, 5 ЗАБ-100, 3761 снаряд 37-мм, 96 386 ВЯ, 783 РС-132, 2010 РС-82, 185 334 ШКАС, 24 952 БС, 18 703 КБ-12,7, 3 САБ-15, 305 САБ-3, 13 393 ШВАК, 265 000 листовок.

В результате действий подбито и повреждено: 748 автомашин, 11 бронемашин и тракторов, 271 повозка, 21 орудие на мехтяге, 2 орудия на конной тяге, 21 автоцистерна и бензозаправщик. Подавлен огонь и частью уничтожено 50 батарей ЗА и МЗА, 48 батарей ПА, 4 минометные батареи, 2 тяжелые береговые батареи, взорвано 26 складов боеприпасов, создано 94 взрыва и очагов пожара, разрушено и сожжено 83 дома, взорван один мост, потоплено и повреждено 5 барж, сожжен один ангар, разбит один прожектор, убито до 270 лошадей, рассеяно и частью уничтожено до 8 батальонов пехоты.

Проведено 85 воздушных боев, в которых участвовало с нашей стороны 436 самолетов (177 «Аэрокобра», 31 Ла-5, 24 ЛаГГ-3, 138 Як, 48 Ил-2, 18 «Киттихаук»); со стороны противника 502 самолета (240 Ме-109, 189 ФВ-190, 73 Ю-87).

В воздушных боях сбито 96 самолетов (62 Ме-109, 26 ФВ-190, 7 Ю-87 и 1 Ю-52).

Уничтожено и повреждено на земле 33 самолета, кроме того, захвачено на аэродромах разбитых, сожженных и поврежденных 50 самолетов.

Свои потери: 66 самолетов и 35 летчиков, из них: сбито в воздушных боях — 33 самолета (11 «Аэрокобра», 5 Як-9, 2 Ла-5, 3 ЛаГГ-3, 7 Ил-2, 2 Пе-2 и 3 По-2); сбито огнем ЗА и МЗА — 25 самолетов (2 «Аэрокобра», 4 Як-9, 1 Ла-5, 2 ЛаГГ-3, 13 Ил-2, 2 Ил-4, 1 По-2); не вернулось с боевого задания 8 самолетов (2 ЛаГГ-3, 3 Ла-5, 3 Б-3 и 1 Ил-2).

Потери 122 иад ПВО — 3 Як-7, 1 «Киттихаук» и 2 летчика.

Небольшие потери: катастроф — 3 (2 «Аэрокобра», 1 Пе-2), аварий — 14 (1 Пе-2, 2 Ла-5, 3 Як-9, 3 Ил-2, 1 «Аэрокобра», 4 По-2), не вернулось 3 самолета во время перелетов (1 Як-9, 1 «Киттихаук», 1 Ил-4).

Среднее количество исправных самолетов в месяц было: 714, из них 266 истребителей, 199 штурмовиков, 118 бомбардировщиков, 131 прочих.

Летных дней — 5, ограниченно летных — 18, нелетных — 8; летных ночей — 6, ограниченно летных — 20, нелетных — 5.

В течение месяца отмечено 880 самолето-вылетов авиации противника, из них 286 с/в бомбардировщиками.

### **Общие выводы**

1. Поставленные общие задачи 7 воздушной армии по обеспечению наступательной операции Военным советом Карельского фронта и непосредственно Военным советом 14 армии выполнены полностью и с большой эффективностью.

2. За период Петсамо-Киркенесской операции Верховным Главнокомандующим Маршалом Советского Союза товарищем Сталиным четырежды объявлены благодарности личному составу частей, кроме того, за отличные боевые действия соединения 7 воздушной армии награждены правительственными наградами: 1 гвардейская, 257 и 324 истребительные авиационные дивизии — орденами Красного Знамени, 260, 261 штурмовые авиационные дивизии — орденами Суворова II степени.

3. Во всем периоде обеспечения наступления войск Карельского фронта, несмотря на сложные метеорологические условия и удаленность базирования, части 7 воздушной армии не только не снизили своих боевых действий, а, наоборот, повысили их и к концу операции окончательно парализовали как воздушные, так и наземные войска противника.

4. В период проведенной боевой работы по обеспечению наступления войск Карельского фронта части и соединения 7 воздушной армии получили и закрепили опыт управления частями как на земле, так и в воздухе и особенно четко отработали вопросы взаимодействия с наземными войсками штурмовой и истребительной авиацией.

<...>

Начальник штаба 7 воздушной армии генерал-майор авиации Степанов  
Начальник оперотдела штаба 7 ВА подполковник Заякин

*ЦАМО. Ф. 342. Оп. 5440. Д. 190. Л. 1–140.*

### **№ 81**

#### **Из доклада начальника штаба 7-й воздушной армии об эффективности действий штурмовой авиации в Петсамо-Киркенесской наступательной операции**

5 апреля 1945 г.

### **Информационный листок № 10**

<...>

#### **I.**

#### **СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ МУРМАНСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ**

Своеобразные условия плацдарма и климата операционного мурманского направления характеризуются: труднодоступностью, малонаселенностью, горно-болотистым и озерным характером,

слабо развитой дорожной сетью, наличием частой сменной погоды и явлениями, затрудняющими возможность ведения боевых действий авиации (длительная полярная ночь на Севере и др.). Эти особенности наложили свой отпечаток на развертывание и ход боевых действий в операции.

Район боевых действий занимал узкую полосу побережья Баренцева моря с незамерзающими портами Сер-Варангер (Киркенес), Петсамо (Печенга) с крупными населенными пунктами: Большая Западная Лица, Сальмиярви, Никель, Наутси, Нейден.

Поверхность района боевых действий носит сильно пересеченный характер с высотами, превосходящими 500 метров. Наиболее значительные высоты располагаются на побережье Баренцева моря и в верховьях реки Западная Лица, г. Кучин — 561 метр, г. Тюльпвыд — 419 м и в районе никелевых рудников — возвышенность Петсамон-тунтури — 632 метра. Характерные для района отдельные горные возвышенности удобны для наблюдения и обороны. Кроме этого, выделяется довольно много высот, превышающих 150 метров. Немногочисленные населенные пункты сосредоточены около дорог и рек.

Местность изрезана многочисленным количеством озер, рек, болот и ручьев. При наступлении наибольшую трудность представляли реки и ручьи, протекающие с юга на север, создавая большие препятствия для наступающих наземных войск. Наиболее большие реки, которые предстояло преодолеть войскам в процессе наступления: река Титовка шириной 40–60 метров с обрывистыми, местами довольно высокими берегами, со скоростью течения 2 метра в секунду; река Петсамо-йоки — ширина 300–500 метров со множеством порогов в нижнем течении, со скалистыми и высокими берегами.

Берег Баренцева моря высокий и каменистый, прибрежная полоса суши на глубину до 15 км представляет сплошные массивы гранитных скал, покрытых только мхом и кустарником.

Весь район боевых действий, за исключением долины реки Патсо-йоки, представляет собой горную тундру. Растительность состоит главным образом из серовато-белого или светло-серого лишайникового покрова, над которым кое-где возвышаются маленькие приземистые кустарники карликовой березки. Более высокие вершины почти совсем лишены растительности. В долине рек и ручьев встречается березовое редколесье, а в долине реки Патсо-йоки и западнее ее на норвежской территории — более крупные смешанные леса.

Множество озер, труднопроходимых болот, обширные массивы, загроможденные каменными глыбами, при общем бездорожье края чрезвычайно затрудняют движение частей, расположение их на отдых и ведение боевых действий крупными объединениями пехоты, ограничивая их маневр. Вне дорог движение автотранспорта, артиллерии и танков без больших инженерных работ почти всюду невозможно вследствие обилия болот и валунных нагромождений. Преобладающий всюду каменистый грунт затрудняет земляные работы. Бездорожье и трудность прокладки колонных путей ограничивает наступательные действия летом; вне дорог могут пройти только пехота и вьючные животные.

Северная часть Заполярья чрезвычайно слабо обеспечена путями сообщения. По обширной территории проходят только две железные дороги: Кандалакша — Мурманск и Кандалакша — Рованиemi. Редкая сеть шоссе и грунтовых дорог имеется только в южной части Заполярья. По северной же половине, в районе наступления проходит только одна северная коммуникация, имеющая большое стратегическое значение. Мурманск, Большая Западная Лица, Петсамо является единственным путем из Мурманска в Петсамо. Дорога проходит по сильно пересеченной местности, очень извилистой, с многочисленными крутыми подъемами и спусками.

Район боевых действий наших наступающих частей охватывал большую территорию, существующая дорожная сеть не могла полностью обеспечить продвижение частей и питание их всем необходимым.

Важное значение для этой части театра имеют морские пути с незамерзающими портами Баренцева моря: Мурманск, Петсамо, Киркенес, через которые в основном обеспечиваются фронты живой силой, вооружением и продовольствием.

Таким образом, географические условия мурманского направления чрезвычайно тяжелы для применения крупных войсковых соединений, особенно танковых и механизированных частей,

при том крайнем недостатке дорог, сильно пересеченном каменисто-болотистом характере местности и суровом климате, которые имеют место на данном театре.

Осенний период в Заполярье характерен неустойчивыми метеорологическими условиями, легкие заморозки сменяются снежными метелями или продолжительными дождями, дуют сильные холодные ветры с высотой облачности 15–50 метров и видимости 100–200 метров.

Северная часть Заполярья является особо трудной для ведения наступательных операций и требует специальной обученности и натренированности войск применительно к горно-таежной местности и суровому, резко меняющемуся климату для действий в большом удалении от населенных пунктов и при недостаточном снабжении.

## II.

### КРАТКАЯ ОБСТАНОВКА К НАЧАЛУ ОПЕРАЦИИ

В своих планах по захвату Советского Севера немецко-фашистское командование ставило целью: перерезать коммуникации нашего северного стратегического фланга, перехватить Кировскую (Мурманскую) дорогу, связывающую через Мурманский порт нас с Англией и с США, наконец, захватить незамерзающий северный порт — Мурманск и тем самым поставить СССР в тяжелое положение, изолировать СССР от союзников.

Имея численный перевес в живой силе и технике, противнику в 1941 году удалось захватить значительную часть Советского Севера. Упорными оборонительными боями наши войска вынудили противника приостановить наступление и перейти к обороне.

К 10 октября 1941 года фронт стабилизировался и проходил по рубежу: перешеек полуострова Средний, река Западная Лица. Свою оборону противник строил и совершенствовал в течение трех лет, все время удлиняя правый фланг обороны путем укрепления господствующих высот до р. Титовка.

После поражения финских войск в июне, июле 1944 года и выхода Финляндии из войны немецко-фашистское командование приняло решение во что бы то ни стало удерживать Петсамо и северную часть Финляндии. Для удержания фронта на Крайнем Севере противник усиливал обороняющийся здесь 19 горный корпус за счет частей, перебросенных с кестеньгского и кандалакшского направлений, а также за счет резервов, подтянутых из Норвегии.

К концу сентября 1944 года на мурманском направлении противник продолжал прочно удерживать оборону и совершенствовал свои оборонительные рубежи. Стремясь сохранить за собой никелевые разработки и порты Петсамо, Киркенес, немецкое командование перебросило на мурманское направление два полка 163 пд с кандалакшского направления и моторазведбригаду из глубины Норвегии. Сюда же была перебросена с южных направлений значительная часть огневых средств, особенно ЗА и МЗА.

Авиация противника общей численностью до 160 самолетов, из них: до 80 истребителей Me-109 и ФВ-190, до 50 дневных бомбардировщиков Ю-87, Ю-88 и до 30 ночных бомбардировщиков типа ХШ-126, в основном базировалась на аэродромах мурманского направления (Хебугтен, Луостари, Сальмиярви, Маятало) и частью сил с аэродромов кандалакшского направления действовала по боевым порядкам наших наступающих войск, прикрывала пути отхода своих войск и вела разведку поля боя, тылов и коммуникаций.

Войска Карельского фронта, успешно завершившие к этому времени операцию на сортавальском и Июэнсу направлениях, приступили к перегруппировке сил с южных направлений на северные.

## III.

### СОСРЕДОТОЧЕНИЕ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИИ К НАЧАЛУ ОПЕРАЦИИ

7 воздушная армия после завершения операции 7 и 32 армий на южных направлениях, имея задачу обеспечивать наступающие 19 и 26 армии на кандалакшском и кестеньгском

направлениях, к 12.9.1944 г. сосредоточилась на аэродромах этих направлений. Штурмовая авиация расположилась на аэродромах:

- 668 шап (1 гв. сад) — аэродром Шонгуй;
- 839 шап (260 сад) — аэродром Белое море;
- 838 шап (260 сад) — аэродром Белое море;
- 694 шап (257 сад) — аэродром Боярская;
- 957 шап (257 сад) — аэродром Микколя.

Согласно директиве Военного совета Карельского фронта 7 воздушная армия к 4.10.44 г. сосредоточилась на аэродромах мурманского направления с задачей обеспечивать действия 14 армии в Петсамо-Киркенесской операции. К началу операции 7.10.44 г. было сосредоточено всего 747 боевых экипажей, из них штурмовиков (Ил-2) — 189, которые базировались на аэродромах:

- 260 шап:
- 828 шап — Мурмаши;
- 839 шап — Мурмаши;
- 957 шап — Боярская;
- 214 шап — Мурмаши.
- 261 шап:
- 17 гшап — Ура-Губа;
- 668 шап — Ура-Губа;
- 694 шап — Шонгуй.

Ввиду загруженности железной дороги подвижной состав для наземных эшелонов перебазирующихся частей своевременно не был представлен, в силу чего последние отстали. К началу операции большинство наземных эшелонов частей находилось в пути, а частью даже в районах прежней дислокации. Это обстоятельство в первом этапе операции крайне осложняло боевые действия частей, отрицательно сказываясь на состоянии матчасти и на боеготовности их.

Ввиду ограниченного количества аэродромов на мурманском направлении (всего 6) условия базирования были исключительно сложны. Перегрузка аэродромов (3–4 полка на каждом), учитывая, что взлетно-посадочные полосы имели в лучшем случае 200 метров по ширине, требовала четкой организации полетов и планирования боевой работы частей, особенно при массированных действиях.

Такая перегрузка заставила особенно тщательно организовать ПВО. Ввиду наличия достаточного количества истребителей и четкой системы оповещения удары авиации противника в дневное время были маловероятны. В ночное же время, располагая ночной бомбардировочной авиацией, противник имел полную возможность действовать по аэродромам. Учитывая это, основное внимание при организации ПВО аэродромов было уделено сохранению матчасти и личного состава при ночных бомбардировках.

#### IV.

#### ШТУРМОВАЯ АВИАЦИЯ КАК «ВОЗДУШНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ»

Географические условия мурманского направления (Петсамо-Киркенесская операция) чрезвычайно затрудняли ведение операции. Эти трудности прежде всего сказались в том, что в результате отсутствия дорог и сильно пересеченной горно-каменистой, болотистой местности артиллерия корпусов, естественно, отставала от наступающих войск и в достаточной степени не обеспечивала боевых наступательных действий пехоты.

В этих случаях роль артиллерии выполняла бомбардировочная и главным образом штурмовая авиация. Сопровождая пехоту, штурмовики уничтожали узлы сопротивления, опорные пункты, артиллерию на ОП и живую силу противника.

Штурмовая авиация действовала как «воздушная артиллерия».

Действия по опорным пунктам производились группами 6–8 самолетов (в плохую погоду — 2–4 Ил-2) в сопровождении истребителей.

Основным боевым порядком групп был «Правый» или «Левый пеленг» в зависимости от захода на цель, с последующим перестроением в «Круг». Атака производилась по команде ведущего по одному с планирования или крутого планирования с высоты 1200–800 метров и обстрелом с бреющего полета. Основными бомбами штурмовиков при действиях по опорным пунктам были смешанные бомбы ФАБ-100, ФАБ-50 М-9, АО-25, РС-132, РС-82 и пулеметно-пушечный огонь.

При действиях по опорным пунктам, малозащищенным МЗА и ЗА, атака производилась с 4–6 заходов. При сильном противодействии ЗА и МЗА — с одного-двух заходов. Для подавления ЗА и МЗА из групп выделялась специальная пара штурмовиков для ее подавления. Наиболее характерными эпизодами действий штурмовиков по опорным пунктам и узлам сопротивления как «воздушная артиллерия» были, например: 13.10.44 г. 325 стрелковый полк перерезал дорогу Луостари — Ахмалахти и отрезал пути отхода противника. Противник с целью сбить 325 сп с этого участка дороги, который угрожал опорному пункту, численностью свыше батальона накапливался для контратаки. Своевременно вызванная наша штурмовая авиация нанесла удар по пехоте противника в этом опорном пункте. Контратака противника была сорвана. Противник был рассеян и частью истреблен.

325 стрелковый полк 14 стрелковой дивизии прочно закрепился на занятом рубеже.

Пример № 2. Развивая успешное наступление, части 65 стрелковой дивизии 99 скк встретили упорное сопротивление на высоте 258,3 (узел сопротивления противника), что северо-западнее гор. Бол. Кариквайвишь. Артиллерия в силу труднопроходимой местности отставала и не смогла полностью обеспечивать продвижение наземных частей, тогда выполнять роль артиллерии была вызвана штурмовая авиация. 8 Ил-2 828 шап 260 шад, ведущий майор Гончаров, получила задачу подавить огневую систему узла сопротивления на западных скатах высоты 258,3 и дальнейшими действиями группы обеспечивать непосредственным сопровождением наступление 65 сд на данном направлении. По маршруту группа следовала в боевом порядке «Колонна четверок», «Четверки в левом пеленге пар». Дистанция между четверками до 250 метров. Высота полета ограничивалась низкой кромкой облаков, высотой 500–600 метров. Несмотря на плохую видимость в районе цели, майор Гончаров быстро обнаружил замаскированные окопы и траншеи, после чего подал команду группе для перехода в атаку.

Бомбы сбрасывались с высоты 400–300 метров. Для повторной атаки группа перестроилась в боевой порядок «Круг» и атаковала цель пулеметно-пушечным огнем. Уход от цели был произведен на бреющем полете, сбор «Змейкой» вне зоны огня ЗА на высоте 150–200 метров. В результате действий были подавлены огневые точки, взорван склад с боеприпасами, разбито три блиндажа и убито до 40 солдат противника. Группа потерь не имела. После повторных ударов штурмовой авиации части 65 сд 99 скк овладели высотой 258,3, форсировали реку Титовка и продолжали дальнейшее наступление на Луостари.

Пример № 3. Противник, стремясь задержать продвижение наших войск, в течение 9.10.44 г. вел систематический фланговый артиллерийско-минометный огонь с опорного пункта безымянной высоты, что северо-восточнее оз. Чапр (цель № 36). По заявке командира 131 ск 9.10.44 г. группа 6 Ил-2, ведущий гвардии капитан Андриевский, нанесла бомбштурмовой удар по вышеуказанной цели с планирования с высоты 700 метров до бреющего полета с последующим обстрелом с двух заходов. Боевой порядок при атаке был «Круг». В результате удара был подавлен огонь двух батарей полевой артиллерии, одной минометной батареи и взорван склад боеприпасов. После нанесенного удара штурмовиков огонь с этой высоты совершенно прекратился, и части 131 ск успешно продолжали продвижение вперед на Луостари.

Пример № 4. 14.10.44 г. 131 ск получил задачу: «Выбить противника с опорного пункта выс. 181,0, расположенного в развилке шоссе дорог, идущих на Петсамо, что севернее озера Каккури-ярви, и овладеть городом Петсамо». Массированный удар ввиду плохих

метеоусловий нанести не представлялось возможным. Задачу выполняли лучшие экипажи 4 Ил-2 668 шап 261 шад, ведущий капитан Пьянков.

В 17.05 группа в боевом порядке «Левый пеленг» с планирования под углом 30–35° с одного захода нанесла бомбоштурмовой удар по указанной цели. Удар был исключительно эффективный. После ухода наших штурмовиков через 10 минут наземные войска овладели опорным пунктом. В результате осмотра после занятия данной высоты было установлено два разрушенных и сожженных склада, разрушено несколько землянок, разрывы бомб и снарядов в расположении огневых позиций. После ряда последовательных ударов штурмовиков наши наземные части сломали упорное сопротивление немцев на опорном пункте на подступах к Петсамо и в 2 часа 30 мин. 15.10.44 г. овладели городом Петсамо...

Пример № 5. 23.10.44 г. 6 Ил-2 17 гшап 261 шад, ведущий гвардии майор Кобзев<sup>40</sup>, имел задачу подавить огонь артиллерии на ОП, на безымянной высоте до 300 метров северо-западнее озеро Руннвинн, который не давал развивать успех нашим наземным войскам на подступах к городу Киркенес. В ответственный период времени, когда решала судьба по овладению городом Киркенес, наши передовые части вышли в предместье г. Киркенес, артиллерийские подразделения в связи с быстрым наступлением пехотных частей и бездорожьем отстали. Задача артиллерии была возложена на шестерку Ил-2, ведущий гвардии майор Кобзев. ПА противника обстреливала наши войска, а из окопов велся ружейно-пулеметный огонь. В 14.15 группа с высоты 1400 метров с планирования до бреющего полета в кильватерной колонне по одному с двух заходов нанесла бомбоштурмовой удар по артминометным батареям на ОП и живой силе в траншеях. Противник открыл сильный огонь ЗА и МЗА из населенного пункта Рованиеми, но, несмотря на это, группа штурмовиков отлично выполнила поставленную задачу. В результате действий подавлен огонь батареи ПА, разбито два орудия, взорван штабель боеприпасов и подавлен огонь батареи МЗА. В результате смелых и решительных действий штурмовиков опорный пункт был подавлен, и наши войска вплотную подошли к городу Киркенес, завязав бой на его окраинах.

Заменяя артиллерию, штурмовая авиация как «воздушная артиллерия» за период Петсамо-Киркенесской операции произвела 225 самолето-вылетов, нанесла значительный ущерб в живой силе и технике противника, а также содействовала успешному продвижению нашим наземным частям.

Об эффективности действий штурмовиков как «воздушная артиллерия» в Петсамо-Киркенесской операции подтверждается следующими документами:

а) Показание военнопленного Кестнер Вальтер, лейтенант штабного эскадрона бригады «Норвегия», взят в плен 9.10.44 г. восточнее нас. пункта Титовка.

«8 октября 1944 г. перед обедом нас бомбила русская авиация. В это время мы обороняли узел сопротивления на безымянной высоте восточнее Титовка. Особенно сильно досталось от бомбардировок минометчикам и пулеметчикам 137 геп и нашему второму эскадрону. Точных данных о потерях у меня нет, но, однако, как я слышал, было много убитых и раненых. Вообще авиация в этот день принесла нам значительные потери».

б) Военнопленный Гофман Эрнст, старший ефрейтор 50 гр. бригады. Взят в плен 20.10.44 г. на 24 км новой дороги на Киркенес.

«Больше всего солдат боятся бортового огня ваших штурмовиков. Сила и эффект пушечного огня огромны, хотя бы потому, что ваши летчики ведут огонь с бреющей высоты, порой от 50 до 100 метров, есть, как говорится, отчего попутаться. Некоторые уверяют, что они седеют от таких сеансов».

## Выводы

1. Действуя по опорным пунктам и узлам сопротивления ША как «воздушная артиллерия» в трудных метеоусловиях взламывала оборону противника и обеспечивала успешное продвижение нашим наземным частям.

2. Штурмовая авиация с малыми потерями обеспечивала занятие опорных пунктов и городов: Петсамо, Луостари, Никель, Ахмалаhti и Киркенес, а также и других населенных пунктов.

V.  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ШТУРМОВИКОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ЦЕЛЯМ  
В ПЕРИОД ПЕТСАМО-КИРКЕНЕССКОЙ ОПЕРАЦИИ

а) Действия штурмовиков по живой силе и автотранспорту противника на дорогах.

Противник в первый период операции, дабы не оказаться в кольце окружения нашими войсками, стал поспешно отходить с боями со второго оборонительного рубежа на р. Титовка по дорогам Титовка — Петсамо, Титовка — Луостари.

Во второй период операции по дорогам Луостари — Сальмиярви, Петсамо — Киркенес.

По этим же дорогам подбрасывал резервы для подкрепления своих разбитых частей. Основные задачи штурмовикам как в первый, так и во второй период операции ставились:

1. Уничтожать на дорогах отходящие войска и подходящие резервы противника к линии фронта.

2. Уничтожать его авто-гужтранспорт и боевую технику.

Несмотря на весьма трудные условия, как климатические, так и природные в Советском Заполярье, штурмовая авиация блестяще справилась с поставленными ей задачами.

Основным методом действий по дорогам были эшелонированные действия групп 6–8 Ил-2 в сопровождении истребителей. Заходы на цель производились под углом 15–20°. Атака с планирования с Н-800–1000 м до бреющего полета. Бомбы и РС сбрасывались с высоты 400–500 метров, пулеметно-пушечный огонь велся до высоты бреющего полета. Боевой порядок над целью «Пеленг» или «Круг», количество заходов определялось обстановкой и наличием ЗА и МЗА. Боевыми средствами при действиях по живой силе и технике противника на дорогах были бомбы ФАБ-100, ФАБ-50 М-9, АО-25, АО-10, АО-2,5, РС-132, РС-82 и пулеметно-пушечный огонь.

Пример № 1. В 9.00 8.10.44 г. авиаразведкой и наблюдением с НП командира 99 скк был установлен подход войск противника к р. Валас-йоки по дороге направлением на Луостари, одновременно противник всеми силами старался удержать отдельные опорные пункты в центре и на левом фланге 99 ск. На выполнение задачи летало 3 группы Ил-2 по 8 самолетов в каждой группе (260 шад).

Ведущие групп капитан Рубанов, капитан Боровков, майор Гончаров. Удар наносился в весьма трудных метеоусловиях, и все же, несмотря на это, задача была выполнена. В результате действий на дороге истреблено до роты пехоты противника, разбито 6 автомашин, 18 повозок, убито 18 лошадей, подавлена одна батарея ЗА. На узле сопротивления взорван склад с боеприпасами и уничтожено до взвода пехоты противника. Наши войска, преодолевая сопротивление противника, вышли к переправе на р. Валас-йоки. В дальнейшем личным осмотром командира авиадивизии и начальником отделения опыта войны полковником Седовым<sup>41</sup> в местах действия штурмовиков установлена большая эффективность ударов. На дороге и по ее обочинам много разбитых автомашин, вездеходов, артиллерии, повозок, мулов и солдат противника. Благодаря эффективности действий штурмовиков по войскам противника и его технике на дорогах части 99 скк к исходу дня 8.10.44 г. вышли на западный берег р. Валас-йоки и по дороге от р. Валас-йоки на Луостари продвинулись на 6–8 км.

Пример № 2. 11.10.44 г. воздушной разведкой было установлено большое скопление войск и автотранспорта противника на дороге Петсамо — Луостари.

На выполнение задачи по уничтожению автотранспорта и живой силы летала группа 6 Ил-2 гвардии капитана Потапова<sup>42</sup> (17 гв. шад 261 шад), заход на дорогу был произведен под углом 20–25° в боевом порядке «Левый пеленг» с Н-600 метров с планирования до бреющего полета. С двух заходов группа атаковала автоколонну и живую силу на указанном участке дороги. Атака была произведена по одному. В результате действий группой уничтожено 7 автомашин, 6 повозок, 7 лошадей, убито до 100 солдат и офицеров противника, подавлен огонь одной батареи МЗА. Наблюдая действия штурмовой авиации, командир 131 ск по радио передал отличную оценку действующей группе штурмовиков.

Пример № 3. Удар группы 6 Ил-2 668 шап 261 шад, ведущий старший лейтенант Валивач<sup>43</sup>, по отходящим войскам и технике противника на участке дороги Луостари. Подойдя к цели с юго-востока на высоте 1200 метров, группа в боевом порядке «Правый пеленг» с последующим перестроением в «Круг» с планирования под углом 30–35° атаковала колонну с трех заходов. Бомбометание производилось на высоте ввода 1000 метров и вывода 500 метров. Штурмовка пулеметно-пушечным огнем и РС с Н–500 м до бредущего полета. В момент атаки цели на выводе из планирования группа была атакована 4 Ме-109. Отбивая атаки пулеметно-пушечным огнем летчика, был сбит один Ме-109. В результате действий группой было уничтожено до 10 автомашин с грузом, 1 бензозаправщик, взорван склад с боеприпасами. Группа потерь не имела...

Пример № 4. После прорыва обороны противника нашими войсками последний поспешно стал отводить свои войска по дороге р. Титовка на Петсамо.

Выполнять задачу по уничтожению отходящих войск и техники противника летали три группы Ил-2, в каждой группе по 8 самолетов, ведущие групп старший лейтенант Цуканов 828 шап, капитан Рубанов и капитан Тимошенко. Нанося последовательные удары, этими группами только лишь за 9.10.44 г. было уничтожено до 50 автомашин, две автоцистерны, разбито 14 повозок с грузом, взорвано 2 склада с боеприпасами, подавлено и уничтожено 2 батареи ПА, две батареи ЗА, убито 25 лошадей и до роты солдат и офицеров противника. Группы потерь не имели.

В результате успешных действий штурмовиков части 99 скк значительно продвинулись к населенному пункту Луостари, а части, действующие в направлении на Петсамо, прочно оседлали дорогу Титовка-река — Петсамо.

За хорошую и смелую работу летчиков-штурмовиков на поле боя и по дорогам командующим 7 ВА этим группам была объявлена благодарность, а лучшие экипажи были представлены к правительственным наградам. Осмотром места работы штурмовиков после отхода противника установлено, что действия были чрезвычайно эффективны, на дорогах валялось большое количество разбитой техники, трупов солдат и офицеров, лошадей и мулов...

Насколько были чувствительны удары наших штурмовиков, показывают военнопленные немцы, взятые в период Петсамо-Киркенесской операции. Так, например: военнопленный Стритник Антон, обер-ефрейтор 14 роты 137 геп, взят в плен 22.10.44 г. в районе Никель, показал следующее: «День 14.10.44 г. мне будет памятен. Наш обоз полка, который состоял из ротных и батальонных обозов, подвергся трижды налетам русской авиации в районе севернее Луостари. Самолеты появлялись группами 6–9 штук под прикрытием 2–4 истребителей. Это был ад. Самолеты ходили на бредущем, поливали нас бортовым огнем, разворачивались и снова обстреливали и посыпали мелкими бомбами, и так по несколько раз в день. Было много намолочено дров от наших повозок и убито много лошадей и мулов. В районе Никель наш батальон снова подвергся обстрелу и бомбежке русской авиации. Горели бараки поселка, куда были прямые попадания. Наша рота потеряла 8 человек убитыми. Безусловно, что ваша авиация сыграла решающее значение в стремительном темпе вашего наступления».

Военнопленный Ульманк Мартин, ефрейтор 2/388 гренадерской бригады, взят в плен 24.10.44 г. в районе Петсамо. При допросе заявил: «Я неоднократно находился под огнем русской авиации с 14 по 19.10.44 г. на Руссенштрассе (дорога Петсамо — Луостари), чуть ли через каждый час большие и малые группы русских самолетов обстреливали наши войска, которые отступали на Петсамо. За 4 дня наша рота имела только от бомбежки и обстрела русских штурмовиков 11 убитых и 4 раненых и убита одна лошадь. При появлении русской авиации все бросаются в стороны, ища укрытия за камнями. Всякое управление подразделением теряется. Прижавшись к камню, каждый в страхе ждет, когда самолеты уйдут, и по окончании налета благословляют Бога. Старослужащие, которые в армии по 5 лет, говорят, что за эти 5 дней с 14 по 19.10.44 г. они пережили больше, чем за все 5 лет. Я сам пережил пожар и разрушение своего дома в Германии, крушение поезда, но все это не идет ни в какое сравнение с ужасом перед налетом ваших штурмовиков, этих минут не пожелаешь ни друзьям, ни врагам».

Таким образом, допрошенный рядовой и сержантский состав подразделений 2/136 гед, 3/137 гед, 3/388 пбр, ефрейтор Вейне, ефрейтор Пембер, обер-ефрейтор Бруккер, унтер-офицер Гаубе, унтер-офицер Вестенхов и другие показали, что большие потери от налетов нашей авиации понесли их подразделения при отходе с рубежа Титовские мосты — Луостари в районе Титовка и по дорогам Луостари — Петсамо.

б) Эффективность действий штурмовиков по уничтожению артиллерии и живой силы противника на ОП, дорогах и узлах сопротивления.

В силу отсутствия дорог и наступления наших пехотных частей по пересеченной гористо-болотистой местности наша артиллерия, естественно, отставала и не могла полностью обеспечивать дальнейший успех наших наземных частей, поэтому задачи артиллерии были возложены целиком и полностью на штурмовую авиацию. Действия штурмовиков по уничтожению артиллерии на узлах сопротивления производились группами 6–8 Ил-2 под прикрытием 10–8 истребителей. Полет по маршруту к цели производился в боевых порядках «Колонна четверок» и в «Правом» и «Левом пеленге» на высоте 800–1000 метров. При подходе к цели группы перестраивались в боевой порядок «Колонна пар» или «Колонна по одному» с дистанцией между самолетами (парами) до 400 метров. Атака производилась с планирования с высот 1000–1200 метров под углом 35°. В первых заходах сбрасывались бомбы, в последующих применялся пулеметно-пушечный огонь. <...> Сбор производился вне зоны зенитного огня в районе характерного ориентира. Кроме того, наилучшая эффективность штурмовиков в условиях лесисто-болотистой и горной местности Советского Севера достигалась путем хорошо организованного взаимодействия с наземными частями, которые целеуказание штурмовикам производили стрельбой, артиллерийскими снарядами в сторону противника (цели).

Пример № 1. 20.10.44 г. группа 7 Ил-2 828 шап 260 шад, ведущий капитан Боровков, получила задачу — подавить артиллерию противника в районе высоты 235,5 (1 км северо-восточнее Ахмалахти). Группа, придя в указанный район, на высоте 1000 метров цели не обнаружила, одновременно штурмовики наблюдали разрывы артснарядов от наших батарей на юго-западных скатах высоты 235,5. Ведущий группы, внимательно осмотрев район разрывов снарядов, обнаружил замаскированные там артиллерийские орудия и дал команду группе для перехода в атаку. В результате атаки подавлен огонь двух артбатарей, прямыми попаданиями бомб уничтожено два орудия, 4 автомашины, взорван склад с боеприпасами и убито до 20 солдат противника. Экипажи получили благодарность от наземного командования.

Пример № 2. Развивая дальнейшее наступление, части 99 скк 20.10.44 г. встретили упорное сопротивление противника на подступах к дороге Сальмиярви — Киркенес. Особенно мешала продвижению наших частей артиллерия противника, сгруппировавшаяся у стыка дорог северо-восточнее Ахмалахти и восточнее Виртани. Всего в этом районе было обнаружено до 9 артбатарей. Для уничтожения обнаруженной группировки артиллерии были направлены 7 групп штурмовиков по 6–8 самолетов в группе. В результате действий штурмовиков огонь артбатарей в большинстве был подавлен, и части корпуса продвинулись на 4–6 км вперед. Кроме ударов по артбатарей три группы Ил-2 нанесли удар по живой силе и автотранспорту противника на дорогах Луостари — Ахмалахти — Киркенес. От командира 99 скк была получена шифрограмма, где указывалось: «Штурмовики работали очень хорошо». В результате этих ударов части 99 скк вплотную подошли к дороге Ахмалахти, Киркенес и оседлали ее. Для противника создалась угроза потери единственной коммуникации для отвода своих войск на север.

С 22 по 25.10.44 г., поддерживая наступление 99 скк на Киркенес, уничтожая живую силу и артбатареи противника северо-западнее и западнее Тарнет, только лишь одна 260 шад за эти дни произвела 74 самолето-вылета. Так, например: 22.10.44 г. группа 8 Ил-2 под командой старшего лейтенанта Новикова получила задачу подавить артиллерийские батареи в районе высоты 243 северо-западнее Тарнет, которые препятствовали продвижению наших войск. Точное место расположения артбатарей не было известно. Район расположения артбатарей был прикрыт сильным огнем ЗА и МЗА. Учитывая расположение ЗА, ее группировку и рельеф местности, заход на цель был произведен с северо-востока, к указанному району

группа подошла на высоте 1500 метров. Сделав левый разворот у озера Гравнье и произведя противозенитный маневр, группа легла на боевой курс. Во время разворота ведущий заметил вспышки артыстрелов на обратных скатах высоты 243 и подал команду «батарея южнее озера атакуем парами». Группа пошла в атаку РС, с 600—500 метров был открыт пушечно-пулеметный огонь, бомбы сброшены с высоты 200—250 метров. В момент атаки и разворота был открыт сильный зенитный огонь, который был подавлен второй четверкой Ил-2, ведомой лейтенантом Грошевым<sup>44</sup>. В результате нанесенного удара подавлен огонь артиллерийской батареи и огонь ЗА. Группа потерь не имела. Для действий по артиллерии противника на огневых позициях в большинстве случаев штурмовики летали по 6—8 самолетов под прикрытием 6—8 истребителей. В каждом боевом вылете на подавление огня артбатареями боевой порядок штурмовиков определялся от степени насыщения средствами ЗА и МЗА противника в районе цели. При наличии слабой ПВО штурмовики производили атаку в боевом порядке «Кильватер по одному» или «Кильватер пар», при наличии сильной ПВО атака производилась в боевом порядке «Колонна четверок».

Так, например: восточнее Ахмалахти 10 км по нашим наступающим частям с огневых позиций вела сильный огонь артиллерия противника, которая мешала продвижению наших наземных частей. Для выполнения этой задачи 20.10.44 г. вылетела группа 8 Ил-2, ведущий капитан Тимошенко, 260 шад. По данным авиаразведки было известно, что в районе цели ПВО противника оказывает слабое сопротивление. По маршруту к цели группа следовала в боевом порядке «Колонна четверок» на дистанции между четверками 200—400 метров. При подходе к цели ведущий уточнил место положения цели и подал команду для перехода группы в атаку. Атака производилась с планирования под углом 35° с высоты от 900 до 50 метров в боевом порядке «Кильватер по одному». Уход от цели «Змейкой» на бреющем полете. Сбор по маршруту. В результате удара уничтожено два орудия полевой артиллерии, взорван склад с боеприпасами, разбито три автомашины и две повозки, убито 20 солдат противника.

При наличии сильной ПВО в районе цели штурмовики при атаке артбатареями противника на огневых позициях применяли боевой порядок «Колонна четверок». Например: 9.10.44 г. группа в составе 8 Ил-2 828 шап, ведущий старший лейтенант Цуканов, под прикрытием 6 «Аэрообра» и 4 ЛаГГ-3 получила задачу — уничтожить артбатарею противника 1,5 км восточнее Луостари. Из полетов предыдущих групп в указанный район было известно, что район Луостари прикрыт огнем ЗА до 5 батарей. Полет группы по маршруту производился в боевом порядке «Колонна четверок», «Четверки в правом пеленге пар». На подходе к цели группа была встречена сильным огнем ЗА и МЗА. Группа с ходу в боевом порядке «Колонна четверок» при выводе из планирования с высоты 400 метров сбросила бомбы и, продолжая планирование до бреющего полета, ушла от цели. В результате удара взорван склад с боеприпасами, разбито 5 автомашин, 2 повозки, подавлен огонь двух батарей полевой артиллерии. Потерь группа не имела.

Эффективность действий штурмовиков по артбатареям на огневых позициях показывает военнопленный Шумахер Георг, унтер-офицер 2-го батальона 118 гап, взят в плен 22.10.44 г. в районе дороги Эльванес — Киркенес.

«Я был под ураганным огнем вашей артиллерии в период организации прорыва на нашем фланге в районе Кариквайвишь. Однако ни артогонь, ни даже «Катюши» не идут в сравнение с вашими штурмовиками. Как правило, они появляются внезапно группами 6—8 самолетов под прикрытием истребителей. Однако появление штурмовиков парализует управление батареями, ибо каждый старается укрыться от огня штурмовиков. Наша батарея стояла на западных скатах высоты 186,0 северо-западнее нас. пункта Ярдфьерботен и трижды подвергалась налетам штурмовиков в течение двух дней (примерно 20—21.10.44 г.). Моральный эффект налетов огромный. ЗП, которые прикрывают батарею, молчат, ибо они боятся привлечь внимание штурмовиков своим огнем. Соседние с ними батареи придерживаются этой же «тактики», боясь своим огнем также привлечь к себе внимание самолетов. Вообще артиллеристы приходят в себя после налета самолетов только через пару часов. Мы знаем по опыту, что иногда штурмовики получают задачу действовать только по батареям, и поэтому батареи не ведут огня, чтобы себя

не обнаружить. Артиллеристы, которые пережили налет ваших штурмовиков, чувствуют себя заново рожденными».

## VI. ОТЗЫВЫ НАЗЕМНОГО КОМАНДОВАНИЯ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЙСТВИЙ АВИАЦИИ, И В ЧАСТНОСТИ ШТУРМОВИКОВ, И ИТОГИ ДЕЙСТВИЙ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИИ

### **Командующему 7 воздушной армией генерал-лейтенанту авиации тов. Соколову**

В наступательных боях 14 армии по разгрому немецких войск на мурманском направлении части 7 воздушной армии имели задачу:

- а) Во весь период наступления прикрывать ударную группировку войск армии с воздуха;
- б) Штурмовыми и бомбардировочными авиасоединениями в тесном взаимодействии с частями 31, 99, 131 стрелковых корпусов, 126 и 127 лск содействовать их продвижению, уничтожая и подавляя опорные пункты, артиллерию и живую силу;
- в) Не допустить подхода резервов и отхода противника по основным коммуникациям;
- г) Разрушить переправы на путях отхода вражеских войск;
- д) Ночными бомбардировочными действиями изнурять войска противника в местах сосредоточения, подавлять артиллерию противника на огневых позициях.

Выполняя боевые задачи, действуя при любых условиях снегопада и тумана днем и ночью, авиационные соединения своевременно обеспечивали заявки наступающих наземных войск. Благодаря успешным действиям разведывательной авиации общевойсковые штабы своевременно получали информацию о маневрах и передвижениях, его оборонительных рубежах, давая возможность командованию принять правильное решение.

Бомбардировочная и штурмовая авиация эшелонированными ударами содействовала быстрому продвижению частей 31, 99, 131 стрелковых корпусов. Так, в боях за Никель бомбардировщики и штурмовики, сопровождая войска 31 ск, сорвали контратаку противника, пытавшегося прорваться из окружения, ускорили взятие Никеля и уничтожение окруженной в этом районе вражеской группировки. При преследовании противника, разрушив мосты через реки Титовка и Петсамо-йоки, авиация во взаимодействии с быстро наступающими пехотными частями вынудила противника бросить почти всю свою боевую технику. Истребительная авиация надежно прикрывала перегруппировку войск и их действия. Почти полностью изгнала с поля боя авиацию противника. Особенно большую помощь истребители оказали действующим в тылах врага частям 126 и 127 лск. Несмотря на неоднократные попытки авиации противника сорвать продвижение частей этих корпусов, истребители обеспечили их прикрытие и рейд 126 и 127 лск и вывезли значительное количество раненых. В результате успешных действий авиации с наземными войсками в короткие сроки была прорвана главная оборонительная полоса противника и освобождены областной центр и порт Петсамо, город и важный порт Киркенес и район никелевых разработок.

Выводы: Части 7 ВА с возложенными на них командованием задачами вполне справились.

Командующий войсками 14 армии генерал-лейтенант Щербаков  
Член Военного совета 14 армии генерал-майор Сергеев  
Начальник штаба 14 армии генерал-майор Герасимов<sup>45</sup>

Итоги действий штурмовой авиации в Петсамо-Киркенесской операции выражаются в следующих цифрах: всего штурмовики произвели 1084 самолето-вылета. В результате действий противнику нанесен следующий урон в живой силе и технике, из них в основном штурмовой авиации. Разбито и повреждено автомашин — 748, бронемашин и тракторов — 11, повозок — 271, прожекторов — 1, автоцистерн и бензозаправщиков — 21, создано взрывов и очагов пожаров —

94. Взорвано складов боеприпасов — 21, мостов — 1. Потоплено и повреждено барж — 5, подавлено и частично уничтожено батарей тяжелых — 2, полевой артиллерии — 48, минометных — 4, ЗА и МЗА — 50, орудий на мехтяге — 21, на конной тяге — 2, убито лошадей — 270. Рассеяно и уничтожено пехоты противника до 8 батальонов.

### **Выводы по эффективности штурмовой авиации в Петсамо-Киркенесской операции**

1. Несмотря на сложные метеорологические условия, безориентирную местность, поставленные задачи по обеспечению и продвижению наших наземных войск штурмовой авиацией были выполнены отлично.

2. В результате действий штурмовой авиации как по живой силе, так и по его технике, а также по опорным пунктам противника как в первый период, так и второй период операции наши наземные части успешно развивали наступательные операции и несли незначительные потери как в живой силе, так и в технике.

3. За героизм и отвагу в боях с немецкими захватчиками штурмовые дивизии указом Президиума Верховного Совета ССР награждены орденами Суворова 2-й степени.

Приложение: фотоснимки эффективности действий штурмовиков\*.

Начальник отд-я по изучению и использованию опыта войны штаба 7 ВА полковник Седов

*ЦАМО. Ф. 342. Оп. 5440. Д. 228. Л. 1–17.*

---

\* Снимки не публикуются.

## ПРИМЕЧАНИЯ

### Освобождение Заполярья и борьба за Арктику

- <sup>1</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. В 12-ти т. М., 2013. Т. 4. С. 38.
- <sup>2</sup> Мерецков К. А. На службе народу. М., 2003. С. 376.
- <sup>3</sup> Румянцев Н. М. Разгром врага в Заполярье. М., 1963. С. 140.
- <sup>4</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 4. С. 320.
- <sup>5</sup> Румянцев Н. М. Указ. соч. С. 198.
- <sup>6</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 4. С. 324.
- <sup>7</sup> Румянцев Н. М. Указ. соч. С. 217.
- <sup>8</sup> Россия и СССР в войнах XX века. Книга потерь. М., 2010. С. 333.
- <sup>9</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 4. С. 330.
- <sup>10</sup> Центральный военно-морской архив (далее — ЦВМА). Ф. 12. Оп. 1. Д. 351. Л. 27–30.
- <sup>11</sup> Сборник документов Верховного главнокомандования за период Великой Отечественной войны. М., 1968. Т. 4. С. 68.
- <sup>12</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 4. С. 331.
- <sup>13</sup> Там же. С. 332.
- <sup>14</sup> История Второй мировой войны 1939–1945. В 12-ти т. М., 1997. Т. 9. С. 210.
- <sup>15</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 4. С. 333.
- <sup>16</sup> История Второй мировой войны 1939–1945. Т. 9. С. 210.
- <sup>17</sup> Военно-морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М., 1959. С. 220.
- <sup>18</sup> Боевая летопись Военно-морского флота. 1944. М., 2006. С. 104–106.
- <sup>19</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 4. С. 334.
- <sup>20</sup> Боевая деятельность подводных лодок Военно-морского флота СССР в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. М., 1969. Т. 1. С. 314–317.
- <sup>21</sup> Военно-морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. С. 222.
- <sup>22</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 4. С. 336.
- <sup>23</sup> Цит. по: Там же. С. 337.
- <sup>24</sup> Военно-морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. С. 318.
- <sup>25</sup> Боевая летопись Военно-морского флота. 1944. С. 170.
- <sup>26</sup> Военно-морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. С. 326–329.
- <sup>27</sup> ЦВМА. Ф. 11. Д. 13575. Л. 8–8 об.
- <sup>28</sup> Боевая летопись Военно-морского флота. 1944. С. 181.
- <sup>29</sup> Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Т. 4. С. 38.
- <sup>30</sup> Россия и СССР в войнах XX века. Книга потерь. С. 320, 333.
- <sup>31</sup> Das Deutsche Reich und der Zweite Weltkrieg. Bd. 8. München. 2011. S. 1000.

### Документы Ставки ВГК и Верховного Главнокомандующего

- <sup>1</sup> Карельский фронт — оперативное объединение Вооруженных сил СССР в Великой Отечественной войне, образован 23 августа 1941 г., расформирован в ноябре 1944 г. Являлся самым протяженным из всех фронтов

Великой Отечественной. До июня 1944 г. войска Карельского фронта находились в обороне, затем провели Свирско-Петрозаводскую (часть Выборгско-Петрозаводской) и Петсамо-Киркенесскую операции 1944 г. Фронт расформирован после выхода Финляндии из войны. Командующие: В. А. Фролов, К. А. Мерецков.

<sup>2</sup> Сталин (Джугашвили) Иосиф Виссарионович (1879–1953) — советский политический, государственный и партийный деятель, руководитель Советского государства, председатель ГКО, нарком обороны, Верховный главнокомандующий (с 1941 г.), Маршал Советского Союза (1943), Герой Советского Союза (1945), Генералиссимус Советского Союза (1945). Награжден двумя орденами «Победа».

<sup>3</sup> Антонов Алексей Иннокентьевич (1896–1962) — советский военачальник, генерал армии (1943), первый заместитель начальника Генштаба (с 12.1942 г.), начальник Генштаба (с 02.1945 г.). Награжден орденом «Победа» (1945). Впоследствии, в 1946–1948 гг. и с 1954 г., был первым заместителем начальника Генштаба и одновременно с 1955 г. — начальником штаба Объединенных вооруженных сил государств-участников Варшавского договора.

<sup>4</sup> 26-я армия (четвертое формирование) сформирована в марте — начале апреля 1942 г. в составе Карельского фронта на базе Кемской оперативной группы. С апреля 1942 до августа 1944 г. войска армии удерживали рубежи на кестеньгском, ухтинском и ребольском направлениях, затем до ноября 1944 г. осуществляли оборону государственной границы СССР с Финляндией. В январе 1945 г. армия передана 3-му Украинскому фронту. Командующие: Н. Н. Никишин, Л. С. Скворский, Н. А. Гаген.

<sup>5</sup> 19-я армия (второе формирование) сформирована в марте 1942 г. в составе Карельского фронта на базе Кандалакшской оперативной группы. До сентября 1944 г. обороняла кандалакшское направление, затем, перейдя в наступление, вышла на советско-финляндскую границу. В январе 1945 г. передана в состав 2-го Белорусского фронта. Командующие: С. И. Морозов, Г. К. Козлов, В. З. Романовский.

<sup>6</sup> 14-я армия сформирована в октябре 1939 г. в Ленинградском военном округе. В ходе Советско-финляндской войны (1939–1940) вела боевые действия на мурманском направлении, а после ее окончания прикрывала Государственную границу СССР с Финляндией. С началом Великой Отечественной войны в составе Северного и Карельского фронтов во взаимодействии с силами Северного флота отражала наступление немецко-фашистских и финских войск на Кольском полуострове, в октябре 1944 г. участвовала в Петсамо-Киркенесской операции, освобождала от оккупантов г. Петсамо (Печенга) и северные районы Норвегии. В последующем до конца войны прикрывала государственную СССР с Норвегией и Финляндией. Командующие: В. А. Фролов, Р. И. Панин, В. И. Щербаков.

<sup>7</sup> В документе идет речь о подготовке Петсамо-Киркенесской операции, проведенной 7–29.10.1944 г. войсками Карельского фронта (14-я армия и 7-я воздушная армия) и силами Северного флота во время Великой Отечественной войны. Цель операции — изгнать немецко-фашистские войска из Советского Заполярья. В результате проведенной операции советские войска продвинулись до 150 км и освободили от оккупантов северные районы Норвегии, в том числе г. Киркенес.

<sup>8</sup> Имеется в виду озеро Калло-яур. В последующих документах название дается правильно.

<sup>9</sup> В сноске:

Калашников Константин Фёдорович (р. 1912) — генерал-майор, начальник политуправления Карельского фронта (ПУ КарФ).

<sup>10</sup> Северный флот — оперативно-стратегическое объединение ВМФ СССР. В ходе Великой Отечественной войны оборонял морское побережье, поддерживал сухопутные войска, нарушал морские коммуникации противника и защищал свои морские сообщения. В первые месяцы войны Северный флот во взаимодействии с войсками 14-й армии сорвал план врага по захвату г. Мурманска, Полярного и полуостровов Средний и Рыбачий. В октябре 1944 г. участвовал в Петсамо-Киркенесской операции. В составе Северного флота с задачей обороны полуостровов Рыбачий и Средний в конце июля 1944 г. был создан Северный оборонительный район, сыгравший важную роль в обороне Кольского залива.

<sup>11</sup> Щербаков Владимир Иванович (1901–1981) — генерал-лейтенант, с 03.1942 и до конца войны командовал 14-й армией Карельского фронта, участвовавшей в обороне Ленинграда и Заполярья.

<sup>12</sup> Миккульский Семён Петрович (1896–1964) — генерал-майор, с 06.1944 г. в должности командира 99-го стрелкового корпуса (99 ск) участвовал в Выборгско-Петрозаводской и Петсамо-Киркенесской операциях. С 02.11.1944 г. — генерал-лейтенант.

<sup>13</sup> Соловьёв Владимир Николаевич (1902–1969) — полковник (с 02.11.1944 г. — генерал-майор), с 08.03.1944 по 03.09.1945 г. — командир 126-го легкого горнострелкового корпуса (126 лгск).

<sup>14</sup> Жуков Георгий Андреевич (1904–1975) — генерал-майор (1943), с 28.09.1944 по 11.05.1945 г. — командир 127-го легкого горнострелкового корпуса (127 лгск).

<sup>15</sup> Алексеев Зиновий Нестерович (1899–1971) — генерал-майор, с 29.09.1944 по 23.10.1944 г. — командир 131-го стрелкового корпуса (131 ск).

<sup>16</sup> Дубовцев Ефим Тимофеевич (1897–1976) — генерал-майор (1942), генерал-лейтенант (1944), с 17.09.1943 по 05.01.1945 г. — командующий Северным оборонительным районом Северного флота (СОР СФ).

<sup>17</sup> Кустов Иван Афанасьевич (р. 1899) — генерал-майор береговой службы, командующий береговой обороной Северного флота.

<sup>18</sup> Калиновский Григорий Евстафьевич (р. 1900) — полковник (с 11.1944 г. — генерал-майор), командир 65-й стрелковой дивизии 99-го стрелкового корпуса 14-й армии (65 сд 99 ск 14 А).

<sup>19</sup> Худалов Харитон Алексеевич (1905–2000) — генерал-майор (27.11.1942), командовал 14-й и 10-й гвардейской стрелковыми дивизиями 14-й армии (14 и 10 гв. сд 14 А). В дальнейшем — генерал-лейтенант (1955).

<sup>20</sup> Коротков Фёдор Фёдорович (1902–1973) — генерал-майор (1943), с 16.07.1942 по 18.10.1944 г. — командир 14-й стрелковой дивизии (14 сд), с 24.10.1944 по 04.11.1944 г. — командир 131-го стрелкового корпуса 14-й армии (131 ск 14 А).

<sup>21</sup> Панин Илья Васильевич (р. 1897) — генерал-майор (1940), с 06.07.1944 по 09.05.1945 г. — командир 45-й стрелковой дивизии (45 сд).

<sup>22</sup> Кошкин Николай Антонович — полковник, с 26.07.1944 по 09.05.1945 г. командовал 114-й стрелковой дивизией 31-го стрелкового корпуса 14-й армии (114 сд 31 ск 14 А).

<sup>23</sup> Сопенко Василий Каленикович — генерал-майор (1943), с 11.06.1942 по 09.05.1945 г. — командир 368-й стрелковой дивизии (368 сд) 99-го, 131-го, 31-го стрелковых корпусов 14-й армии.

<sup>24</sup> Каверин Алексей Григорьевич — полковник, с 25.07.1944 по 03.05.1945 г. — командир 3-й бригады морской пехоты (3 брмп).

<sup>25</sup> Лысенко Степан Павлович — полковник, с 07.03.1944 по 28.10.1944 г. командовал 31-й отдельной лыжной бригадой (31 олбр).

<sup>26</sup> Блак Александр Васильевич — подполковник, с 15.02.1944 по 10.06.1945 г. — командир 70-й морской стрелковой бригады 127-го легкого горнострелкового корпуса (70 мсб 126 лгск) (с 01.1945 г. — 70-я горнострелковая Печенгская Краснознаменная ордена Красной звезды бригада).

<sup>27</sup> Амвросов Иван Прокопьевич (1910–1945) — полковник, командир 72-й морской стрелковой бригады 126-го легкого горнострелкового корпуса 14-й армии (72 мсбр 126 лгск 14 А), участвовал в Петсамо-Киркенесской наступательной операции, освобождении г. Петсамо (Печенга), в операциях на территории Северной Норвегии. Герой Советского Союза (посмертно, 23.05.1945).

<sup>28</sup> Российченко Сергей Ефимович (р. 1904) — полковник, комендант 2-го укрепленного района (2 УР 14 А).

<sup>29</sup> Крылов Алексей Максимович (1900–1975) — полковник, командир 63-й бригады морской пехоты (63-я брмп) Северного флота.

<sup>30</sup> Рассохин Василий Васильевич (1901–1992) — полковник, с 10.1941 г. — командир 12-й особой бригады морской пехоты (с 07.1942 г. — 12-й отдельной морской стрелковой бригады, с 1944 г. — 12-й бригады морской пехоты (12 брмп)) СФ. Генерал-майор (05.11.1944).

<sup>31</sup> Тимофеев Иван Андреевич (р. 1914) — майор, командир 349-го отдельного пулеметного батальона морской пехоты (349 опбмп) СОР СФ.

<sup>32</sup> Полная фамилия — Барченко-Емельянов.

Барченко-Емельянов Иван Павлович (1915–1984) — капитан, командир разведотряда Северного оборонительного района Северного флота (РО СОР СФ). Герой Советского Союза (05.11.1944).

<sup>33</sup> Михайлов Пётр Павлович (1904–1981) — контр-адмирал (1942), командовал высадкой десанта в губе Малая Волоковая (09–10.10.1944).

<sup>34</sup> Фокин Виталий Алексеевич (1906–1964) — контр-адмирал (25.09.1944), командующий эскадрой надводных кораблей Северного флота. Впоследствии — вице-адмирал (1949), адмирал (1953), командующий Тихоокеанским флотом (1958–1962), первый заместитель главнокомандующего и член Военного совета ВМФ (1962–1964).

<sup>35</sup> Клевенский Михаил Сергеевич — капитан 1 ранга, с 26.02.1944 по 12.10.1944 г. — командир бригады охотников за подводными лодками (бр. охотников за ПЛ).

<sup>36</sup> Кузьмин Александр Васильевич (1909–1965) — капитан 1 ранга, с 24.03.1944 по 13.04.1945 г. командовал бригадой торпедных катеров (БТКА) Северного флота. Впоследствии контр-адмирал (1949), вице-адмирал (1961).

<sup>37</sup> Кольшкн Иван Александрович (1902–1970) — капитан 1 ранга, Герой Советского Союза (17.01.1942) — первый среди советских подводников в годы Великой Отечественной войны. С 01.1943 г. и до конца войны — командир бригады подводных лодок Северного флота. Контр-адмирал (21.11.1944).

<sup>38</sup> Алексеев Владимир Николаевич (1912–1999) — капитан 2 ранга, командир 3-го дивизиона бригады торпедных катеров Северного флота (3 дн БТКА СФ). Герой Советского Союза (05.11.1944). Адмирал (1970).

<sup>39</sup> Зюзин Сергей Дмитриевич (1911–1994) — гв. капитан 3 ранга, командир 2-го гвардейского дивизиона катеров МО бригады сторожевых кораблей охраны водного района главной базы Северного флота. Герой Советского Союза (05.11.1944), контр-адмирал (1953).

<sup>40</sup> Фёдоров Василий Панфилович (р. 1914) — капитан 3 ранга, командир 1-го дивизиона торпедных катеров бригады торпедных катеров Северного флота (1 дтк бтка СФ).

<sup>41</sup> Дегтярёв Георгий Ермолаевич (1893–1973) — генерал-полковник артиллерии (02.11.1944), участник Первой мировой, Гражданской и Великой Отечественной войн. В 1944–1945 гг. — командующий артиллерией Карельского и 1-го Дальневосточного фронтов.

<sup>42</sup> Воеводин Леонид Михайлович (1911–1983) — генерал-лейтенант артиллерии (1944), заместитель командующего артиллерией Карельского фронта по гвардейским минометным частям (ГМЧ). Герой Советского Союза (17.11.1939).

<sup>43</sup> Паниткин Дмитрий Федорович (1898–1955) — генерал-майор артиллерии, командующий артиллерией 14-й армии.

<sup>44</sup> Храмов Иван Васильевич — полковник, с 30.08.1943 по 09.05.1945 г. — командир 40-й зенитной артиллерийской дивизии (40-я зенад).

<sup>45</sup> Небоженко Тихон Никитович (р. 1915) — гв. полковник, командир 25-й гвардейской минометной бригады (25 гв. минбр).

<sup>46</sup> Григорьев Михаил Григорьевич (1917—1981) — подполковник, командир 7-й гвардейской минометной бригады. Впоследствии — генерал-полковник, первый заместитель командующего РВСН СССР.

<sup>47</sup> Соболев Пётр Филиппович (р. 1905) — полковник, начальник артиллерии Северного оборонительного района Северного флота (СОР СФ).

<sup>48</sup> Правильно — Строкер.

Строкер Абрам Давыдович — подполковник, командир 113-го отдельного артиллерийского дивизиона (113 отд. адн) СОР СФ.

<sup>49</sup> Соколов Иван Михайлович (1900—1982) — генерал-лейтенант авиации (1943), генерал-полковник авиации (1944), с 21.11.1942 г. — командующий 7-й воздушной армией (7 ВА).

<sup>50</sup> Преображенский Евгений Николаевич (1909—1963) — генерал-майор авиации (1943), генерал-лейтенант авиации (05.11.1944), с 09.1944 г. — исполняющий обязанности командующего ВВС Северного флота. Впоследствии — генерал-полковник авиации, командующий авиацией ВМФ СССР. Герой Советского Союза (13.08.1941).

<sup>51</sup> Кидалинский Николай Михайлович — генерал-майор авиации (1944), с 20.07.1943 по 26.10.1944 г. — командир 5-й минно-торпедной авиационной дивизии (5 мтад) ВВС СФ.

<sup>52</sup> Петрухин Николай Трофимович (1907—1988) — генерал-майор авиации (1940), с 20.07.1943 по 08.09.1943 г. и с 11.06.1944 по 31.12.1944 г. командовал 6-й истребительной авиационной дивизией (6 иад) ВВС СФ.

<sup>53</sup> Жатков Анатолий Владимирович (1908—1995) — полковник, с 05.1944 по 11.1946 г. — командир 14-й смешанной авиационной дивизии (14 сад) ВВС СФ. Впоследствии — генерал-майор авиации (1949).

<sup>54</sup> Минаев Алексей Васильевич — полковник, с 26.02.1943 по 11.05.1945 г. — командир 257-й смешанной авиационной дивизии (257 сад; 10.11.1944 г. преобразована в 257-ю истребительную авиационную дивизию (257 иад)).

<sup>55</sup> Пушкарев Фёдор Степанович — полковник, с 01.07.1944 по 11.11.1944 г. — командир 1-й гвардейской Свирской Краснознаменной смешанной авиационной дивизии (1 гв. сад), с 11.11.1944 по 20.01.1945 г. — командир 16-й гвардейской истребительной авиационной дивизии (16 гв. иад была сформирована путем преобразования 1 гв. сад).

<sup>56</sup> Ларюшкин Илья Павлович — полковник, с 17.04.1944 по 09.05.1945 г. — командир 324-й истребительной авиационной дивизии (324 иад).

<sup>57</sup> Рейфштейдер (Калугин) Георгий Александрович — полковник, с 01.03.1943 по 14.11.1944 г. — командир 260-й смешанной авиационной дивизии (260 сад).

<sup>58</sup> Удонин Илья Давыдович — полковник, с 26.02.1943 по 11.11.1944 г. — командир 261-й смешанной авиационной дивизии (261 сад), генерал-майор авиации (02.11.1944).

<sup>59</sup> Погрешаев Фёдор Арсентьевич — полковник, с 19.09.1943 по 01.07.1946 г. — командир 122-й истребительной авиационной дивизии (122 иад) ПВО.

<sup>60</sup> В документе неточность, правильно — Финогонова. В дальнейшем в разных приказах фамилия упоминается в двух вариантах, однако речь идет об одном и том же человеке.

Финогонов Михаил Сергеевич — полковник, командир 113-й отдельной бомбардировочной авиационной дивизии 7-й воздушной армии (113 отд. бад 7 ВА).

<sup>61</sup> Кононов Иван Васильевич (1899—1966) — генерал-лейтенант танковых войск. В Великую Отечественную войну командовал бронетанковыми и механизированными войсками (БТ и МВ) Волховского, Карельского и 1-го Дальневосточного фронтов.

<sup>62</sup> Соколов Николай Иванович (р. 1901) — полковник, командующий бронетанковыми и механизированными войсками 14-й армии (БТ и МВ 14 А).

<sup>63</sup> Юренков Николай Николаевич — полковник, с 08.04.1944 по 10.06.1945 г. — командир 7-й гвардейской тяжелой танковой бригады (7 гв. ттбр).

<sup>64</sup> В документе даётся в двух вариантах — Аршиневский и Аршеневский. Правильно — Аршеневский.

Аршеневский Владимир Константинович — подполковник, командир 73-го отдельного гвардейского танкового полка (с 12.1944 г. — 73-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва (73 отд. гв. тпп)).

<sup>65</sup> Терентьев Василий Михайлович — гв. подполковник, командир 378-го гвардейского тяжелого самоходного артиллерийского полка (378 гв. тсап).

<sup>66</sup> Сучков Ефим Акимович — подполковник, командир 89-го отдельного танкового полка (89 отд. тп).

<sup>67</sup> В приказе допущена неточность, правильно — Торчилина. В дальнейшем в документах фамилия упоминается в двух вариантах.

Торчилин Владимир Николаевич — гв. подполковник, командир 339-го гвардейского тяжелого самоходного артиллерийского полка (339 гв. тсап).

<sup>68</sup> Хренов Аркадий Фёдорович (1900—1987) — генерал-лейтенант инженерных войск, с 02.1944 г. — командующий инженерными войсками Карельского фронта, генерал-полковник инженерных войск (02.11.1944). Герой Советского Союза (21.03.1940).

<sup>69</sup> Лейчик Дмитрий Ануфриевич (Онуфриевич) (р. 1900) — полковник, генерал-майор инженерных войск (1944), начальник инженерных войск 14-й армии.

<sup>70</sup> В документе неточность, на 15.10.1944 г. К. Я. Аршба имел звание полковника. См. *Аршба Константин Яковлевич*.

<sup>71</sup> Аршба Константин Яковлевич (р. 1906) — полковник, командир 20-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады (20 мшисбр).

<sup>72</sup> Захаров Алексей Григорьевич — подполковник, командир 1-й моторизованной инженерной бригады (1-я минжбр).

<sup>73</sup> Добыкин Дмитрий Михайлович (1895–1966) — генерал-лейтенант войск связи, с 1944 г. — начальник управления связи Карельского фронта.

<sup>74</sup> Екимов Павел Михайлович (р. 1907) — полковник, начальник войск связи 14-й армии.

<sup>75</sup> Полозок Владимир Васильевич (р. 1908) — капитан 2 ранга, начальник связи Северного флота.

<sup>76</sup> Гаврилов Иван Александрович (р. 1917) — майор госбезопасности, начальник Отдела правительственной связи НКВД Карельского фронта.

<sup>77</sup> Абсалямов Минзакир Абдурахманович (1896–1981) — генерал-майор (1940), с 23.08.1944 по 19.09.1944 г. — командир 131-го стрелкового корпуса (131 ск), с 21.09.1944 по 09.05.1945 г. — командир 31-го стрелкового корпуса (31 ск).

<sup>78</sup> Судя по всему, в документе допущена ошибка, и речь идет о Гребёнкине Федоре Алексеевиче.

Гребёнкин Фёдор Алексеевич (р. 1907) — полковник, с 30.11.1943 по 23.03.1944 г. — командир 10-й гвардейской стрелковой дивизии, с 19.10.1944 по 31.12.1944 г. — командир 14-й стрелковой дивизии (14 сл).

<sup>79</sup> Евменов Ефим Георгиевич — подполковник, командир 69-й морской стрелковой бригады (69 отд. мсбр).

<sup>80</sup> Никандров Николай Ильич (р. 1894) — полковник, с 13.03.1944 по 09.05.1945 г. — командир 83-й стрелковой дивизии 31-го стрелкового корпуса (83 сл 31 ск).

<sup>81</sup> Старцев Александр Алексеевич — полковник, с 10.08.1944 по 09.05.1945 г. — командир 367-й стрелковой дивизии 31-го стрелкового корпуса 14-й армии (367 сл 31 ск 14 А).

<sup>82</sup> Ярославцев Николай Иванович (р. 1904) — гв. полковник, командующий артиллерией 99-го стрелкового корпуса (99 ск).

<sup>83</sup> В документе допущена неточность, правильно — Божкова.

Божков Дмитрий Георгиевич (р. 1904) — полковник, командующий артиллерией 31-го стрелкового корпуса (31 ск).

<sup>84</sup> Уханов Георгий Александрович — полковник, командующий артиллерией 127-го легкого горнострелкового корпуса (127 лгск).

<sup>85</sup> Юсов Михаил Васильевич, подполковник — командир 51-го армейского пушечного артиллерийского полка (51 арм. пап).

<sup>86</sup> Перлов Виктор Николаевич — полковник, командир 989-го гаубичного артиллерийского полка (989 гап) РГК.

<sup>87</sup> Зубарев Иван Демидович — подполковник, командир 482-го минометного полка (482 минп).

<sup>88</sup> Шапиро Юрий Семёнович — подполковник, командир 297-го армейского минометного полка (297 арм. минп).

<sup>89</sup> Шепель Василий Степанович — подполковник, командир 275-го армейского минометного полка (275 арм. минп).

<sup>90</sup> Березин Иван Федорович (р. 1905) — подполковник, командир 633-го корпусного пушечного артиллерийского полка (633 кпап) РГК.

<sup>91</sup> Звание указано неверно, на 23.10.1944 г. И. В. Фетисов имел звание подполковника. См. *Фетисов Иван Васильевич*.

<sup>92</sup> Фетисов Иван Васильевич — подполковник, командир 1066-го корпусного артиллерийского полка (1066 кап).

<sup>93</sup> В документе допущена ошибка, правильно — Долуденко.

Долуденко Феодосий Фёдорович (р. 1907) — майор, командир 1236-го армейского артиллерийского полка (1236 арм. ап).

<sup>94</sup> В документе допущена ошибка, правильно — Китовчева.

Китовчев Алексей Михайлович (р. 1917) — гв. подполковник, командир 44-го гвардейского минометного полка (44 гв. минп).

<sup>95</sup> Козлов Иван Алексеевич (р. 1905) — гв. подполковник, командир 64-го гвардейского минометного полка (64 гв. минп) 14-й армии.

<sup>96</sup> Бандокевич Георгий Степанович (р. 1906) — полковник, командующий артиллерией 126-го легкого горнострелкового корпуса (126 лгск).

<sup>97</sup> Роговой Пётр Афанасьевич — подполковник, командир 535-го армейского минометного полка (535 арм. минп).

<sup>98</sup> Судя по всему, в документе ошибка, и речь идет о подполковнике Коршунове, в дальнейшем упоминаемом в приказах.

Коршунов Василий Савельевич (р. 1913) — подполковник, командир 284-го отдельного моторизованного батальона особого назначения (284 омбон).

<sup>99</sup> Лешенко Пётр Максимович (р. 1914) — подполковник, командир 275-го отдельного моторизованного батальона особого назначения (275 омбон).

<sup>100</sup> Цыпышев Николай Никифорович — подполковник, командир 95-го стрелкового полка (95 сп).

<sup>101</sup> Пидуст Яков Петрович — подполковник, командир 61-го стрелкового полка (61 сп).

<sup>102</sup> Звание указано неверно, на 25.10.1944 г. А. Р. Пасько был в звании подполковника. См. *Пасько Анатолий Романович*.

<sup>103</sup> Пасько Анатолий Романович (р. 1915) — подполковник, командир 28-го гвардейского стрелкового полка (28 гв. сп).

<sup>104</sup> Лазарев Василий Фёдорович — подполковник, командир 24-го гвардейского стрелкового полка (24 гв. сп).

<sup>105</sup> В документе допущена ошибка, правильно — Чернецкого.

Чернецкий Иван Теофилович (р. 1905) — подполковник, командир 325-го стрелкового полка 14-й стрелковой дивизии (325 сп 14 сд).

<sup>106</sup> Поваренков Яков Николаевич — подполковник, командир 155-го стрелкового полка (155 сп).

<sup>107</sup> Копыл Иван Кондратьевич — подполковник, командир 253-го стрелкового полка (253 сп).

<sup>108</sup> Манякин Игнатий Александрович — полковник, командир 471-го армейского пушечного артиллерийского полка (471 арм. пап) РГК.

<sup>109</sup> Лихута Михаил Иванович (р. 1906) — гв. полковник, командир 20-го гвардейского минометного полка (20 гв. минп).

<sup>110</sup> В документе допущена ошибка, правильно — Голтыхова.

Голтыхов Павел Фёдорович — подполковник, командир 156-го армейского зенитного артиллерийского полка (156 арм. зенап).

<sup>111</sup> Ерьско Пётр Семёнович — подполковник, командир 41-го гвардейского минометного полка реактивной артиллерии (41 гв. минп).

<sup>112</sup> Здесь и далее в документах фамилия указана ошибочно, имеется в виду подполковник М. И. Кривошея.

Кривошея Михаил Иванович — подполковник, командир 619-го минометного полка (619 минп).

<sup>113</sup> Голубев Фёдор Степанович — майор, командир 1942-го корпусного артиллерийского полка (1942 кап).

<sup>114</sup> Едемский Михаил Иванович (р. 1910) — майор, командир 836-го отдельного разведывательного артиллерийского дивизиона (836 орадн) 14-й армии.

<sup>115</sup> Вакуров Павел Иванович — майор, командир 487-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона (487 отд. зенадн).

<sup>116</sup> Судя по всему, ошибка в документе, имеется в виду *Сопенко Василий Каленикович*.

<sup>117</sup> В документе допущена ошибка, правильно — Коршуновича.

Коршунович Сергей Григорьевич (1912–1964) — капитан 2 ранга, командир 2-го дивизиона торпедных катеров бригады торпедных катеров Северного флота (2 дтк БТКА СФ). Герой Советского Союза (05.11.1944).

<sup>118</sup> Ошибка в документе, см. *Долуденко Феодосий Фёдорович*.

<sup>119</sup> Литвинов Семён Кириллович (1905–1949) — подполковник, командир 118-го разведывательного авиационного полка (118 рап) ВВС СФ.

<sup>120</sup> Ошибка в документе, имеется в виду *Лейчик Дмитрий Ануфриевич (Онуфриевич)*.

<sup>121</sup> Отдельная армия — армия, не входящая в состав фронта и выполняющая боевую задачу самостоятельно. Подчиняется главнокомандующему на театре войны или Верховному главнокомандующему.

<sup>122</sup> Оперативное подчинение — временное подчинение объединений, соединений (частей) на период выполнения боевой задачи командующему (командиру), на которого возложены подготовка и проведение операции (боя).

<sup>123</sup> Ленинградский фронт — оперативное объединение Вооружённых сил СССР в Великой Отечественной войне, образован 23 августа 1941 г., расформирован в июле 1945 г. Войска фронта участвовали в битве за Ленинград 1941–1944 гг., Прибалтийской операции 1944 г., блокаде курляндской группировки противника. Командующие: М. М. Попов, К. Е. Ворошилов, Г. К. Жуков, И. И. Федюнинский, М. С. Хозин, Л. А. Говоров.

<sup>124</sup> Разграничительная линия — условная линия на местности, разделяющая полосы (районы) действий соседних объединений (соединений, частей). Устанавливается старшим начальником, наносится на карту условными знаками, доводится до подчинённых при постановке задач.

<sup>125</sup> Беломорский военный округ — общевойсковое оперативно-территориальное объединение Вооружённых сил РСФСР, затем СССР, образован в мае 1918 г.; существовал: 04.05–15.08.1918, 20.03.1920–17.05.1921, 15.12.1944–04.04.1956 гг. Первоначально включал территории Архангельской, Вологодской и Олонецкой губерний, острова Белого моря и часть островов Северного Ледовитого океана. В последующем территория округа неоднократно изменялась. После упразднения его территория включена в Северный военный округ. Командующие: Ф. Е. Огородников, Б. И. Краевский, Г. С. Дудников, М. Шипов, С. П. Нацаренус, Т. И. Шевалдин, В. А. Фролов, М. С. Шумилов, К. А. Мерецков.

<sup>126</sup> Беломорская военная флотилия — формирование советского ВМФ, созданное в марте 1920 г. для защиты северных морских рубежей Советского государства. В апреле 1920 г. преобразована в Морские силы Северного моря. Вторично Беломорская военная флотилия сформирована в составе Северного флота в августе 1944 г. для защиты коммуникаций в Белом море, восточной части Баренцева моря и Арктике. Главная база — Архангельск.

## Документы полевого управления Карельского фронта и штаба Северного флота

<sup>1</sup> Полевое управление — система органов управления, предназначенная для руководства оперативным или оперативно-стратегическим объединением и организации его всем необходимым для боевой деятельности во время войны. Во время Великой Отечественной войны полевые управления объединений обычно состояли из командования, штаба, начальников (командующих) родов войск, специальных войск и служб (в том числе тыла) с соответствующими штабами (управлениями, отделами) и некоторых других органов.

<sup>2</sup> 7-я армия сформирована во второй половине 1940 г. в Ленинградском военном округе. В годы Великой Отечественной войны в составе Северного и Карельского фронтов вела оборонительные бои с финскими войсками на Карельском перешейке и северо-востоке Ладожского озера. Командующий — В. А. Глуздовский.

<sup>3</sup> 32-я армия (второе формирование) сформирована в начале марта 1942 г. на Карельском фронте на базе Медвежьегорской и Масельской оперативных групп. До конца мая 1944 г. обороняла рубежи на медвежьегорском и масельском направлениях. В июне — начале августа участвовала в Свирско-Петрозаводской операции. В ноябре 1944 г. выведена в резерв Ставки ВГК, затем ее войска переданы в другие армии, а управление в августе 1945 г. расформировано. Командующие: С. Г. Трофименко, Ф. Д. Гореленко.

<sup>4</sup> Глубина операции (глубина боевой задачи) — расстояние от переднего края обороны противника до района (рубежа), с овладением которым завершается выполнение поставленной боевой задачи.

<sup>5</sup> Штыков Терентий Фомич (1907–1964) — генерал-лейтенант (1943), генерал-полковник (1944), с 02.1944 по 11.1944 г. — член Военного совета Карельского фронта.

<sup>6</sup> Пигаревич Борис Алексеевич (1898–1961) — генерал-лейтенант (1943), с 05.1943 по 08.1944 г. — начальник штаба Карельского фронта, с 11.1944 г. — заместитель командующего войсками 14-й армии (14 А) и одновременно, с 05.11.1944 по 03.01.1945 г. — командир 131-го стрелкового корпуса (131 ск), впоследствии генерал-полковник (1955).

<sup>7</sup> Арьергард (от фр. *arrière-garde* — тыловая охрана, стража) — пехотная (танковая) часть (подразделение), выделяемая от общевойскового соединения (части) для прикрытия отхода главных сил.

<sup>8</sup> Крутиков Алексей Николаевич (1895–1949) — генерал-лейтенант (1943), с 09.1944 по 11.1944 г. — начальник штаба Карельского фронта.

<sup>9</sup> Деген — немецкий генерал-лейтенант, командир 2-й горной дивизии (2 гд).

<sup>10</sup> Гитлер Адольф (1889–1945) — лидер германской фашистской (Национал-социалистской) партии, глава германского фашистского государства — рейхсканцлер Германии, фюрер Германии, верховный главнокомандующий вооруженными силами Германии во Второй мировой войне (1933–1945), главный военный преступник.

<sup>11</sup> Спираль Бруно — проволоочная спираль, заграждение в виде цилиндрической спирали диаметром 70–90 см и длиной 10 м, сплетенной из нескольких нитей колючей проволоки.

<sup>12</sup> Келлер — немецкий пленный, обер-ефрейтор 2-го батальона 137-го горноегерского полка (2/137 гер).

<sup>13</sup> Аэрофотосъемка — фотографирование местности и отдельных предметов с летательных аппаратов. В зависимости от времени и способа выполнения, положения оптической оси аэрофотоаппарата, методов экспонирования различают дневную, ночную, плановую, перспективную, панорамную, одиночную, маршрутную, площадную и иные виды аэрофотосъемки.

<sup>14</sup> Цапенко Михаил Тимофеевич (р. 1920) — гв. капитан, помощник начальника разведывательного отдела штаба Управления командующего бронетанковыми и механизированными войсками Карельского фронта (УК БТ и МВ КФ).

<sup>15</sup> Артиллерийская подготовка — боевые действия артиллерии, непосредственно предшествующие атаке пехоты и танков. Заключается в уничтожении (подавлении) и разрушении объектов противника заранее организованным огнем с целью лишить его возможности оказать сопротивление атакующим войскам.

<sup>16</sup> Огневой налет — способ выполнения огневых задач артиллерией, характеризующийся внезапным открытием и большой плотностью огня.

<sup>17</sup> Репер (от фр. *repère* — метка, знак, исходная точка) — вспомогательная точка, по которой ведется пристрелка орудий с последующим переносом огня на цель.

<sup>18</sup> Тактическая глубина обороны — расстояние от переднего края полосы (участка, района) обороны до тыльной границы расположения элементов боевого порядка соединения (части, подразделения).

<sup>19</sup> Прямая наводка — наводка орудия путем совмещения оптической оси (перекрестия) панорамы (марки оптического прицела) непосредственно с целью.

<sup>20</sup> Фланкирование (от фр. *flanquer* — фланкировать) — ведение огня во фланг боевых порядков противника.

<sup>21</sup> Метод последовательного сосредоточения огня — метод артиллерийской поддержки атаки, при котором сосредоточенный артиллерийский огонь по опорным пунктам противника и другим целям перед фронтом и на флангах атакующих войск последовательно переносится в глубину.

<sup>22</sup> Массированный огонь — сосредоточение огня всей или большей части артиллерии и других огневых средств объединения в целях надежного поражения группировки войск или другого объекта противника в кратчайшее время.

<sup>23</sup> Исходный район — оборудованный в инженерном отношении район местности, занимаемый подразделениями, частями и соединениями перед началом наступления.

- <sup>24</sup> Перегруппировка — организованное перемещение группировок войск из одних районов в другие.
- <sup>25</sup> Фролов Валериан Александрович (1895–1961) — генерал-полковник (1943), с 09.1941 по 02.1944 г. — командующий, с 02.1944 по 11.1944 г. — заместитель командующего войсками Карельского фронта.
- <sup>26</sup> Грушевой Константин Степанович (1906–1982) — советский партийный и военный деятель, политработник, генерал-майор (1944), член Военного совета Карельского фронта, впоследствии генерал-полковник (1967).
- <sup>27</sup> Боевое охранение высылается в обороне от батальонов первого эшелона на участках, где не подготавливается передовая позиция.
- <sup>28</sup> Участок прорыва — часть полосы наступления объединения, соединения, части, в пределах которой сосредоточиваются основные усилия войск с целью прорыва обороны противника.
- <sup>29</sup> Черток Абрам Гершанович (1903–1982) — генерал-майор артиллерии (1944), начальник штаба артиллерии Карельского фронта.
- <sup>30</sup> Гельбергер Израил Пейсахович (р. 1921) — гв. капитан, помощник (заместитель) начальника Разведывательного отдела Управления командующего артиллерией Карельского фронта (РО УКА КФ).
- <sup>31</sup> Подкалиберный снаряд — снаряд, имеющий диаметр активной части меньше калибра орудия, для стрельбы из которого он предназначен.
- <sup>32</sup> Дефиле (от фр. *defile* — ущелье, теснина) — узкий проход через сложный естественный рубеж.
- <sup>33</sup> Передовой отряд — усиленное танковое (мотострелковое) подразделение (часть), выделяемое для самостоятельного выполнения задач в ходе боя.
- <sup>34</sup> Обруч Григорий Игнатьевич (р. 1902) — полковник, начальник штаба Управления командующего бронетанковыми и механизированными войсками Карельского фронта (УК БТ и МВ КФ).
- <sup>35</sup> Барышников Алексей Павлович (р. 1900) — командир 38-го стрелкового полка 65-й стрелковой дивизии (38 сп 65 сд).
- <sup>36</sup> Потапов Василий Павлович (р. 1914) — подполковник, командир 60-го стрелкового полка 65-й стрелковой дивизии (60 сп 65 сд).
- <sup>37</sup> Ширяев Андрей Петрович (р. 1911) — майор, командир 311-го стрелкового полка 65-й стрелковой дивизии (311 сп 65 сд).
- <sup>38</sup> Шумейко Пётр Иванович (1912–1999) — подполковник (1944), командир 363-го стрелкового полка 114-й стрелковой дивизии (363 ск 114 сд). Герой Советского Союза (1944).
- <sup>39</sup> Фиорд (фьорд; от норв. *fjord*) — узкий, глубокий, часто разветвленный морской залив с высокими скалистыми берегами.
- <sup>40</sup> Бауэр Иоганн — пленный немецкий солдат из 3-го эскадрона Отдельного разведывательного дивизиона.
- <sup>41</sup> Боты — общее название небольших парусных, парусно-гребных или моторных судов.
- <sup>42</sup> Устинников Сергей Александрович (р. 1914) — гв. капитан, командир 2-го танкового батальона 7-й гвардейской тяжелой танковой бригады (7 гв. ттбр).
- <sup>43</sup> Судя по всему, в документе ошибка, и речь идет о В. М. Боярчикове.
- Боярчиков Владимир Матвеевич (р. 1920) — гв. старший лейтенант, командир роты средних танков 2-го батальона 7-й отдельной гвардейской тяжелой танковой бригады (7 гв. ттбр).
- <sup>44</sup> Гурин Виктор Иванович (р. 1917) — гв. капитан, командир 2-го гвардейского отдельного моторизованного инженерно-саперного батальона 20-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады (20 мшисбр).
- <sup>45</sup> Воробьев, офицер — командир группы разведчиков.
- <sup>46</sup> Журавлёв Владимир Матвеевич (род. 1921) — гв. капитан, командир роты танков КВ 73-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка (73 огттп).
- <sup>47</sup> Ошибка в документе, правильно — Агофонов.
- Агофонов Александр Алексеевич (р. 1914) — гв. старший лейтенант, командир взвода танков КВ 73-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка (73 огттп).
- <sup>48</sup> Паршин Георгий Георгиевич (р. 1921) — гв. старший лейтенант, командир танка КВ 73-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка (73 огттп).
- <sup>49</sup> Волков — старший лейтенант 73-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка (73 огттп).
- <sup>50</sup> Очевидно, ошибка в документе, имеется в виду С. Р. Лепшин.
- Лепшин Семён Романович (р. 1915) — гв. старшина, старший механик-водитель танка КВ 73-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка (73 огттп).
- <sup>51</sup> Микулёнок Михаил Егорович (р. 1917) — гв. старшина, старший механик-водитель танка КВ 73-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка (73 огттп).
- <sup>52</sup> Горских Аркадий Прокопьевич (р. 1918) — гв. сержант, младший механик-водитель танка КВ 73-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка (73 огттп).
- <sup>53</sup> Попов Андрей Филиппович (р. 1912) — гв. майор, командир 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).
- <sup>54</sup> Кузнецов Питирим Георгиевич (р. 1915) — гв. капитан, командир роты 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).
- <sup>55</sup> Бабин Юрий Евгеньевич (р. 1919) — гв. капитан, старший адъютант 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>56</sup> Васильев Алексей Авксентьевич (р. 1909) — гв. капитан, командир роты 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>57</sup> Кравцов Владислав Игнатьевич (р. 1908) — гв. капитан, заместитель командира 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм) по политчасти.

<sup>58</sup> Починков Василий Павлович (р. 1921) — гв. старший лейтенант, командир 3-го взвода 2-й роты 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>59</sup> Очевидно, неточность, в дальнейшем И. М. Воробьев упоминается как гв. старший лейтенант. См. *Воробьев Илья Михайлович*.

<sup>60</sup> Воробьев Илья Михайлович (р. 1913) — гв. старший лейтенант, командир 3-го взвода 1-й роты 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>61</sup> Рябов — гв. лейтенант, командир группы связистов 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>62</sup> Крохов — гв. старший лейтенант 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>63</sup> Кротов Василий Иванович (р. 1922) — гв. младший сержант, командир отделения 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>64</sup> Королёв — гв. старший лейтенант, командир взвода 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>65</sup> Макеев — гв. лейтенант, командир взвода 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>66</sup> Волков Иван Васильевич (р. 1913) — гв. лейтенант, командир взвода 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>67</sup> Кононенко Алексей Павлович (р. 1915) — гв. капитан, заместитель командира батальона по строевой части 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>68</sup> Здесь и далее в документе ошибка, правильно — Чекашов.

Чекашов Василий Иванович (р. 1918) — гв. лейтенант, командир взвода 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>69</sup> Истратий Фёдор Семёнович (р. 1914) — гв. капитан, командир роты 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>70</sup> Крюков Григорий Дмитриевич — гв. сержант, командир отделения 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>71</sup> Короленко — гв. капитан 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>72</sup> Сохин — красноармеец 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм).

<sup>73</sup> Стецюк Аркадий Яковлевич (р. 1916) — гв. капитан, помощник командира 6-го отдельного гвардейского батальона минеров (6 огбм) по материально-техническому обеспечению.

<sup>74</sup> Полтавцев — гв. капитан, летчик 114-го гвардейского ближнебомбардировочного авиационного полка (114 гв. ббап).

<sup>75</sup> Крутских Дмитрий Андреевич (р. 1919) — подполковник, помощник начальника штаба инженерных войск Карельского фронта по разведке.

<sup>76</sup> Березнев Евгений Ефимович (р. 1903) — полковник, заместитель начальника инженерных войск — начальник штаба инженерных войск Карельского фронта.

<sup>77</sup> Втушенко Степан Аверьянович (р. 1902) — подполковник, начальник штаба 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота (12 кбмп СОР СФ).

<sup>78</sup> Патрихин Константин Сергеевич (р. 1896) — майор, начальник оперативной части штаба 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота (12 кбмп СОР СФ).

<sup>79</sup> Шелухин Василий Петрович (р. 1920) — капитан, начальник инженерной службы 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота (12 кбмп СОР СФ).

<sup>80</sup> Блокгауз (нем. blockhaus) — оборонительное сооружение для ведения кругового ружейно-пулеметного, а иногда и артиллерийского огня. Состоит из одного или нескольких боевых казематов и помещения для гарнизона.

<sup>81</sup> Новиков — капитан медицинской службы, начальник санитарной службы 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота (12 кбмп СОР СФ).

<sup>82</sup> Ягудин Киям Багаутдинович (Богаутдинович) (р. 1903) — полковник, начальник политотдела Северного оборонительного района Северного флота (СОР СФ).

<sup>83</sup> Туз Даниил Андреевич (1902–1979) — капитан 1 ранга, с 31.07.1942 по 23.10.1944 г. — начальник штаба Северного оборонительного района Северного флота (СОР СФ), с 28.10.1944 г. — командир Иоканьгской военно-морской базы Беломорской флотилии, контр-адмирал (05.11.1944).

<sup>84</sup> Фомин Григорий Михайлович (р. 1899) — полковник, заместитель командира по политчасти — начальник политотдела 63-й бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота (63 брмп СОР СФ).

<sup>85</sup> Шуляк Павел Григорьевич (р. 1905) — капитан 2 ранга, начальник политотдела Охраны водного района Главной базы Северного флота (ОВР ГВ СФ).

<sup>86</sup> Шелгунов Александр Иванович (р. 1908) — капитан 3 ранга, помощник флагманского штурмана Северного флота.

<sup>87</sup> Саблин Михаил Петрович (р. 1911) — капитан 3 ранга, начальник военных сообщений Северного флота (ВОСО СФ).

<sup>88</sup> Георги Александр Иванович (р. 1908) — капитан 2 ранга, начальник аварийно-спасательной службы Северного флота.

<sup>89</sup> Дрифтерфот (от англ. drift — дрейф) — промысловое судно.

<sup>90</sup> Казановский Владимир Николаевич (р. 1909) — подполковник, начальник морской группы при командующем Карельским фронтом.

<sup>91</sup> Остриков Гаврил (Гавриил) Макарович (р. 1902) — подполковник, начальник отдела боевой подготовки артиллерии штаба Береговой обороны Главной базы Северного флота (БО ГБ СФ).

<sup>92</sup> Мещеряков Борис Никифорович (р. 1900) — капитан 1 ранга, начальник отдела боевой подготовки штаба Северного флота (ШСФ).

<sup>93</sup> Сутягин Борис Васильевич (р. 1910) — капитан 3 ранга, старший офицер-оператор по флоту оперативного отдела штаба Северного флота.

<sup>94</sup> Николаев Александр Андреевич (1905–1949) — вице-адмирал, член Военного совета Северного флота (ЧВС СФ).

<sup>95</sup> Платонов Василий Иванович (1903–1996) — контр-адмирал (1942), начальник штаба Северного флота (05.1944), вице-адмирал (11.1944), впоследствии командующий Северным флотом (08.1946–04.1952), адмирал (1951).

<sup>96</sup> Иванов Георгий Семенович (р. 1909) — капитан 2 ранга, заместитель начальника штаба — начальник оперативного отдела штаба Северного флота (ШСФ).

<sup>97</sup> Шпринг-мина — немецкая противопехотная выпрыгивающая мина-«лягушка» с готовыми осколками.

<sup>98</sup> Особые воинские формирования для отбывания военными наказаниями за уголовные и воинские преступления, совершенные в военное время.

<sup>99</sup> Командно-штабная игра — форма совместного обучения командующих (командиров), штабов, начальников родов войск, специальных войск и служб по управлению войсками (силами).

<sup>100</sup> Петербургский Борис Фёдорович (р. 1914) — старший лейтенант, командир разведывательной роты 125-го полка морской пехоты Береговой обороны Главной базы Северного флота (125 пмп БО ГБ СФ).

<sup>101</sup> Контрбатареинная борьба — поражение огнем артиллерии расположенных на закрытых огневых позициях артиллерийских батарей противника с целью завоевания огневого превосходства.

<sup>102</sup> Титов Ефим Антонович (р. 1902) — капитан 1 ранга, с 10.1944 г. — начальник штаба Северного оборонительного района Северного флота (СОР СФ).

<sup>103</sup> Зайцев Яков Андреевич (р. 1902) — полковник, начальник оперативного отделения штаба Северного оборонительного района Северного флота (СОР СФ).

<sup>104</sup> Оперативная сводка — боевой отчетно-информационный документ штаба объединения (соединения), содержащий данные обстановки (обычно за прошедшие сутки).

<sup>105</sup> Военно-морское ведомство Великобритании.

<sup>106</sup> «Шарнхорст» — линкор ВМС Германии во Второй мировой войне, потоплен силами британского флота 26.12.1943 г. у мыса Нордкап в Норвегии.

<sup>107</sup> Рейдер (от англ. raid — налет, набег) — надводный корабль или вооруженное судно, ведущее самостоятельные боевые действия на морских коммуникациях противника.

<sup>108</sup> Правильно — Тиле (Thiele).

Тиле Август (1893–1981) — военно-морской деятель Германии, вице-адмирал (1943).

<sup>109</sup> Капитан цур зее (нем. kapitan zur see — букв. «капитан моря») — аналог воинского звания «капитан 1 ранга».

<sup>110</sup> Лангхельд Георг — капитан цур зее, командующий флотилией эскадренных миноносцев ВФМ Германии.

<sup>111</sup> Аналог звания «майор» в сухопутных войсках вермахта.

<sup>112</sup> Ферлор Вильгельм — корветтен-капитан, командующий флотилией миноносцев ВФМ Германии.

<sup>113</sup> Шлюп (от голл. sluipen — скользить) — корабль охранения караванов транспортов периода Второй мировой войны.

<sup>114</sup> Система отсечных позиций оборудуется с целью не допустить распространения наступающего противника в стороны флангов.

<sup>115</sup> Судя по всему, имеется в виду А. Йодль.

Йодль Альфред (1890–1946) — военный деятель Германии, начальник Штаба оперативного руководства Верховного командования вермахта, генерал-полковник (1944), военный преступник.

<sup>116</sup> Фалькенхорст Николаус, фон (1885–1968) — германский военачальник, генерал-полковник (1940).

<sup>117</sup> Рендулич Лотар (1887–1971) — австрийский и германский военный деятель, генерал-полковник (1944), военный преступник.

<sup>118</sup> Кондрашков Василий Иванович (р. 1916) — капитан 3 ранга, начальник 1-го (информационного) отделения Разведывательного отдела штаба Северного флота (РО ШСФ).

<sup>119</sup> РУ ГМШ — Разведывательное управление Главного морского штаба, РО ШСФ — Разведывательный отдел штаба Северного флота.

<sup>120</sup> Бёме Франц (1885–1947) — генерал горнострелковых войск, с 01.1945 г. — главнокомандующий вооруженными силами Германии в Норвегии и командующий 20-й горной армией, военный преступник.

<sup>121</sup> Бекренев Леонид Константинович (р. 1907) — капитан 1 ранга, начальник Разведывательного отдела штаба Северного флота (РО ШСФ).

## Документы 14-й армии Карельского фронта

<sup>1</sup> Главный удар — удар главной группировки войск (сил флота) на избранном направлении (в районе), имеющем решающее значение для разгрома противостоящего противника и выполнения поставленной задачи в операции (бою). На направлении главного удара создается группировка войск (сил, средств), превосходящая силы и средства противника.

<sup>2</sup> Мортира (от лат. *mortarium* — ступа) — артиллерийское орудие крупного калибра для навесной стрельбы.

<sup>3</sup> Гарнизоны (франц. *garnison* от *garnir* — снабжать, вооружать) — войска, подразделения, обороняющие опорный пункт (долговременное оборонительное сооружение, крепость).

<sup>4</sup> Табельные средства вооружения — материальные средства (военная техника, расходные средства и другое), предусмотренные табелем к штату воинской части.

<sup>5</sup> Соотношение сил — объективный показатель боевой мощи противоборствующих сторон, позволяющий определить степень превосходства одной стороны над другой.

<sup>6</sup> Имеется в виду замысел операции, основа решения на предстоящие боевые действия, предусматривающая направление главного удара, последовательность и способы разгрома противника, порядок его огневого поражения, группировку и оперативное построение войск.

<sup>7</sup> Демонстративные действия — действия войск (сил), имеющие целью ввести противника в заблуждение о характере предстоящих боевых действий, направлении главного удара и отвлечь его силы на ложное направление.

<sup>8</sup> Военный совет — коллегиальный орган военного руководства, предназначенный для обсуждения, а иногда и решения принципиальных вопросов военного строительства, организации боевых действий, управления, подготовки и обеспечения войск.

<sup>9</sup> Телеграф Бодо — буквопечатающий телеграфный пятиклавишный аппарат, названный по имени французского изобретателя Ж. М. Э. Бодо.

<sup>10</sup> Танкетка — боевая гусеничная бронированная машина, вооруженная одним-двумя пулеметами и предназначенная для разведки и связи.

<sup>11</sup> Рокадная дорога — дорога в районе военных действий, проходящая параллельно линии фронта.

<sup>12</sup> Сергеев Александр Яковлевич (1904—1984) — генерал-майор, с 01.09.1944 по 09.07.1945 г. — член Военного совета 14-й армии (14 А).

<sup>13</sup> Крюков Александр Иванович (1902—1979) — дивизионный комиссар, генерал-майор (1942), с 30.09.1939 по 01.09.1944 г. — член Военного совета 14-й армии (14 А).

<sup>14</sup> Герасев Иван Петрович (р. 1898) — генерал-майор (1942), с 08.1943 по 08.1945 г. — начальник штаба 14-й армии (14 А).

<sup>15</sup> Сухопутное соединение (часть) люфтваффе (ВВС) немецко-фашистской армии.

<sup>16</sup> В документе речь идет об артиллерийской группе дальнего действия, предназначенной для поражения артиллерии, резервов и других важных целей в глубине обороны противника.

<sup>17</sup> Позиционная оборона — вид обороны, основной целью которой является прочное и длительное удержание занимаемых войсками районов (рубежей).

<sup>18</sup> Организация «ТОДТ» (нем. *organisation Todt*) — военно-строительная организация, действовавшая в Германии во времена Третьего рейха, названа по имени возглавлявшего ее Ф. Тодта.

<sup>19</sup> Поляков Алексей Семенович (р. 1908) — полковник, начальник разведывательного отдела штаба 14-й армии (14 А).

<sup>20</sup> Янкелевич Михаил Яковлевич (р. 1919) — подполковник, начальник 2-го отделения разведывательного отдела штаба 14-й армии (14 А).

<sup>21</sup> Сычѳв Иван Сергеевич (р. 1891) — полковник, начальник отдела артиллерийского снабжения управления командующего артиллерией 14-й армии (14 А).

<sup>22</sup> В документе речь идет о дешифрировании изображений, представляющем собой процесс обнаружения, опознавания и оценки объектов по их изображениям.

<sup>23</sup> Официальный документ, определяющий основные положения подготовки и ведения общевойсковой боя частями и соединениями, управления войсками, их передвижения, расположения на месте, а также обеспечения в различных условиях боевой обстановки.

<sup>24</sup> Оперативное построение — группировка сил и средств объединения, созданная для ведения операции.

<sup>25</sup> Мишкевич Григорий Иосифович (р. 1906) — капитан, старший помощник начальника отдела по использованию опыта войны оперативного управления штаба Карельского фронта.

<sup>26</sup> Документ, определяющий перечень и порядок направления донесений, сводок, отчетов и других отчетно-информационных документов, представляемых к определенному сроку вышестоящему командиру, штабу.

<sup>27</sup> Разведпартия — орган тактической разведки, высылаемый для ведения разведки в тылу противника.

<sup>28</sup> Горные орудия — легкие пушки, гаубицы, минометы, конструкция которых позволяет перевозить их в разобранном виде (на вьюках).

<sup>29</sup> Тепериков Михаил Самойлович (р. 1901) — полковник, начальник оперативного отдела штаба 14-й армии (14 А).

<sup>30</sup> Локтев Василий Никитович (р. 1907) — подполковник, начальник отделения по использованию опыта войны оперативного отдела штаба 14-й армии (14 А).

<sup>31</sup> Фельдсвязь — вид связи, предназначенный для приема, обработки, пересылки и доставки корреспонденции, поступающей в адрес штабов и исходящей от них.

<sup>32</sup> Авангард (от фр. *avant-garde* — передовой отряд) — мотострелковое (танковое) подразделение, высылаемое вперед от общевойсковой части.

<sup>33</sup> Оперативная группа — группа офицеров со средствами связи, направляемая штабом объединения для координации деятельности войск, выполняющих какую-либо частную задачу в отрыве от главных сил.

<sup>34</sup> Уравнительный рубеж — рубеж развертывания, условная линия на местности, с которой части (подразделения) перестраиваются из походного порядка в предбоевой или из предбоевого в боевой.

<sup>35</sup> Дневка — суточный перерыв в движении войск при совершении ими длительного марша.

<sup>36</sup> Большой привал — остановка походных колонн на марше для отдыха личного состава, приема пищи, проверки состояния материальной части, технического обслуживания машин.

<sup>37</sup> Помойницкий Кирилл Евстратьевич (р. 1905) — полковник, начальник штаба 127-го легко-стрелкового корпуса (127 лск).

<sup>38</sup> Лятегин Афанасий Трофимович (р. 1911) — полковник, начальник штаба 99-го стрелкового Краснознаменного корпуса (99 ск).

<sup>39</sup> Бутылев Василий Ананьевич (р. 1902) — полковник, заместитель начальника, а с 12.10.1944 г. — начальник штаба 131-го стрелкового корпуса (131 ск).

<sup>40</sup> В документе идет речь о разведке боем — способе тактической разведки, добывающем сведения о противнике наступлением специально выделенных подразделений.

<sup>41</sup> Сторожевые заставы — орган сторожевого охранения, обычно в составе усиленного взвода, выставляемый от сторожевого отряда или охраняемой части.

<sup>42</sup> Секрет — орган сторожевого охранения, выставлявшийся на определенное время от сторожевой заставы на скрытых подступах к ее позиции с задачей своевременно обнаружить противника и сообщить об этом вышестоящему его командиру.

<sup>43</sup> Немыря Иван Моисеевич (р. 1914) — подполковник, начальник оперативного отдела штаба 131-го стрелкового корпуса (131 ск).

<sup>44</sup> Лосев Алексей Васильевич (р. 1916) — майор, помощник начальника оперативного отдела штаба 131-го стрелкового корпуса (131 ск).

<sup>45</sup> Строевой смотр — проверка воинского подразделения (части) в целях определения степени готовности к выполнению поставленной задачи.

<sup>46</sup> Устный боевой приказ — одна из форм доведения боевых задач до войск (сил).

<sup>47</sup> Разведывательная группа — орган тактической разведки, высылаемый в тыл противника в целях вскрытия средств поражения и войск противника в районах сосредоточения и при передвижении, пунктов управления, аэродромов, радиоэлектронных средств и других важных объектов.

<sup>48</sup> Радиосеть — способ организации радиосвязи, позволяющий радиостанции старшего начальника осуществлять связь одновременно со всеми подчиненными (циркулярно) или с каждым по очереди.

<sup>49</sup> Кодирование — преобразование с помощью кодов открытого текста в условный с целью скрыть от противника содержание передаваемой по каналам связи информации.

<sup>50</sup> Таблица радиосигналов — таблица для преобразования открытых текстов команд-распоряжений и кратких донесений в условный вид, документ скрытого управления войсками.

<sup>51</sup> Мацнев Николай Матвеевич (р. 1909) — подполковник, начальник штаба 126-го отдельного легко-стрелкового Краснознаменного корпуса (126 лск).

<sup>52</sup> Елизаров Сергей Иванович (р. 1921) — подполковник, начальник оперативного отдела штаба 126-го отдельного легко-стрелкового Краснознаменного корпуса (126 лск).

<sup>53</sup> Харченко — лейтенант 9-й стрелковой роты 1228-го стрелкового полка 14-й стрелковой дивизии 131-го стрелкового корпуса (9 ср 1228 сп 14 сд 131ск).

<sup>54</sup> Бабурин — лейтенант 9-й стрелковой роты 1228-го стрелкового полка 14-й стрелковой дивизии 131-го стрелкового корпуса (9 ср 1228 сп 14 сд 131 ск).

<sup>55</sup> Зверев — лейтенант 9-й стрелковой роты 1228-го стрелкового полка 14-й стрелковой дивизии 131-го стрелкового корпуса (9 ср 1228 сп 14 сд 131 ск).

<sup>56</sup> Добывание сведений об объектах (целях) противника в интересах подготовки и ведения огня артиллерии.

<sup>57</sup> Сопряженное наблюдение — наблюдение, ведущееся из двух-трех пунктов, составляющих единую систему.

<sup>58</sup> Артиллерийско-инструментальная разведка — составная часть артиллерийской разведки, ведущаяся с помощью различных приборов (инструментов) обнаружения и измерения.

<sup>59</sup> Основная форма применения артиллерии в наступательной операции (бою), которая проводится с целью надежного подавления обороны противника и непрерывной поддержки пехоты и танков огнем артиллерии.

<sup>60</sup> Григорьев Дмитрий Федотович (р. 1901) — полковник, командующий артиллерией 131-го стрелкового корпуса (131 ск).

<sup>61</sup> Твердохлебов Михаил Лукьянович (р. 1909) — майор, начальник штаба командующего артиллерией 131-го стрелкового корпуса (131 ск).

<sup>62</sup> Тухватулин (Тухватуллин) Кашаф Мухутдинович (р. 1905) — майор, агитатор политотдела 65-й стрелковой дивизии 99-го стрелкового корпуса (65 сд 99 ск).

<sup>63</sup> Волков Александр Иванович (р. 1916) — гв. майор, агитатор политотдела 10-й гвардейской стрелковой дивизии (10 гв. сд).

<sup>64</sup> Ошибка в документе, правильно — Тамаркиным.

Тамаркин Абрам Исаакович (р. 1907) — майор, заместитель командира по политчасти 60-го стрелкового полка 65-й стрелковой дивизии 99-го стрелкового корпуса (60 сп 65 сд 99 ск).

<sup>65</sup> Шуклин — заместитель командира по политчасти 1-го батальона 28-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (28 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>66</sup> Здесь и далее в документе — Капалкин, однако правильно — Копалкин.

Копалкин Василий Захарович (р. 1921) — старший сержант, помощник командира саперного взвода 60-го стрелкового полка 65-й стрелковой дивизии 99-го стрелкового корпуса (60 сп 65 сд 99 ск).

<sup>67</sup> Яковлев Владимир Васильевич (р. 1917) — лейтенант медицинской службы, на 05.11.1944 г. — врио командира санитарной роты 60-го стрелкового полка 65-й стрелковой дивизии 99-го стрелкового корпуса (60 сп 65 сд 99 ск).

<sup>68</sup> Очевидно, в документе опечатка, возможно, правильно — Ивлев, Ивлиев. Установить фамилию агитатора не удалось.

<sup>69</sup> Росс Николай Карлович (р. 1921) — сержант, командир отделения 5-й стрелковой роты 60-го стрелкового полка 65-й стрелковой дивизии 99-го стрелкового корпуса (5 ср 60 сп 65 сд 99 ск).

<sup>70</sup> Литовальцов Антон Андреевич — агитатор из 60-го стрелкового полка 65-й стрелковой дивизии 99-го стрелкового корпуса (60 сп 65 сд 99 ск).

<sup>71</sup> Ионов — полковой агитатор 10-й гвардейской стрелковой дивизии (10 гв. сд).

<sup>72</sup> Белозеров — полковой агитатор 10-й гвардейской стрелковой дивизии (10 гв. сд).

<sup>73</sup> Зинковский (Зиновский) — агитатор из 24-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (24 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>74</sup> Коломенский — агитатор из 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>75</sup> Кокин — агитатор из 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>76</sup> Петровцев — агитатор из 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>77</sup> Сергеенко — агитатор из 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>78</sup> Муровцев — агитатор из 28-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (28 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>79</sup> Кузичев — агитатор из 28-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (28 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>80</sup> Куловский — сержант 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>81</sup> Смирнов — старший сержант 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>82</sup> Терентьев — сержант 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>83</sup> Романихин — рядовой 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>84</sup> Трофимов — рядовой 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>85</sup> В документе опечатка, правильно — Кардаш.

Кардаш Василий Андреевич (р. 1914) — гв. подполковник, командир 35-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (35 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>86</sup> Карандашев Пётр Иванович (р. 1907) — майор, старший инструктор политотдела 99-го стрелкового Краснознаменного корпуса (99 ск).

<sup>87</sup> Дьяченко Михаил Иванович (р. 1908) — майор, начальник штаба 72-й отдельной морской стрелковой бригады 126-го отдельного легко-стрелкового корпуса (легкого горнострелкового) (72 омсбр 126 лгск).

<sup>88</sup> Ладанов Виктор Иванович (р. 1913) — майор, начальник 1-й части штаба 72-й отдельной морской стрелковой бригады 126-го отдельного легко-стрелкового корпуса (легкого горнострелкового) (72 омсбр 126 лгск).

<sup>89</sup> Шевяков Лев Сергеевич (р. 1915) — гв. подполковник, начальник штаба инженерных войск 14-й армии (14 А).

<sup>90</sup> Фугас (от лат. *fokus* — очаг, огонь) — заряд взрывчатого вещества, заложенный в грунт, внутрь какого-либо объекта или установленный под водой и взрываемый по команде в целях нанесения урона противнику или создания препятствий, затрудняющих его продвижение.

<sup>91</sup> Абсолютная высота — расстояние от какой-либо точки земной поверхности по отвесной линии до уровня поверхности, принятой в государственной геодезической сети данной страны за исходную (нулевую). Относительная высота — высота какой-либо точки земной поверхности относительно другой точки, равная разности абсолютных высот этих точек.

<sup>92</sup> Анфиногенов Виктор Андреевич (р. 1920) — гв. майор, командир 2-го стрелкового батальона 28-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (2 сб 28 гв. сп 10 гв. сд).

<sup>93</sup> Носов Пётр Григорьевич (р. 1908) — гв. полковник, начальник штаба 10-й гвардейской стрелковой дивизии (10 гв. сд).

<sup>94</sup> Каширский Александр Никитович (р. 1913) — гв. подполковник, начальник штаба 28-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии (28 гв. сп 10 гв. сд), с 10.1944 г. — начальник оперативного отделения штаба 10-й гвардейской стрелковой дивизии (10 гв. сд).

<sup>95</sup> Градов Георгий Александрович (р. 1911) — гв. майор, начальник 2-го отделения штаба 20-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады (20 мшисбр).

<sup>96</sup> Янкевич Леонид Дмитриевич (р. 1921) — капитан, начальник штаба 222-го отдельного моторизованного штурмового инженерно-саперного батальона 20-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады (222 омшисб 20 мшисбр).

<sup>97</sup> Злодин — младший лейтенант 20-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады (20 мшисбр).

<sup>98</sup> Логачев — старший лейтенант 20-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады (20 мшисбр).

<sup>99</sup> Мельник Никифор Дементьевич (р. 1910) — гв. полковник, заместитель командующего бронетанковыми и механизированными войсками Карельского фронта (БТ и МВ КарФ).

<sup>100</sup> В документе допущена неточность, на описываемый момент Г. Д. Смолин был в звании гв. старшего лейтенанта. Смолин Георгий Дмитриевич (р. 1918) — гв. старший лейтенант, командир роты средних танков 1-го танкового батальона 7-й гвардейской отдельной танковой бригады (7 гв. отбр).

<sup>101</sup> В документе допущена ошибка, правильно — Асриян.

Асриян Ашот Минасович (Минаевич) (1920–1992) — гв. младший лейтенант, командир танка 7-й гвардейской отдельной танковой бригады (7 гв. отбр). Герой Советского Союза (02.11.1944).

<sup>102</sup> Кичигин Фёдор Андреевич (р. 1912) — гв. младший лейтенант, командир танка Т-34 3-го танкового батальона 7-й гвардейской отдельной танковой бригады (3 тб 7 гв. отбр).

<sup>103</sup> Третьяк Павел Павлович (р. 1919) — гв. лейтенант, командир взвода средних танков 2-го танкового батальона 7-й гвардейской отдельной танковой бригады (2 тб 7 гв. отбр).

<sup>104</sup> Жуков — гв. рядовой, автоматчик моторизованного батальона автоматчиков 7-й гвардейской отдельной танковой бригады (мба 7 гв. отбр).

<sup>105</sup> Назаренко Николай Николаевич (р. 1915) — гв. майор, начальник штаба 7-й гвардейской отдельной танковой бригады (7 гв. отбр).

<sup>106</sup> Клепко Дмитрий Евстафьевич (р. 1901) — гв. подполковник, заместитель командира 7-й гвардейской отдельной танковой бригады (7 гв. отбр) по строевой части.

<sup>107</sup> Лазарев Александр Кузьмич (р. 1907) — подполковник, начальник штаба 45-й стрелковой дивизии (45 сд).

<sup>108</sup> Стемковский Иван Пантелеевич (р. 1918) — майор, начальник 1-го (оперативного) отделения штаба 45-й стрелковой дивизии (45 сд).

<sup>109</sup> Оперативная пауза — промежуток времени между последовательными наступательными операциями, обусловленный необходимостью создания группировок войск и пополнения запасов материальных средств для проведения следующей операции.

<sup>110</sup> Контбатареинная борьба — поражение огнем артиллерии расположенных на закрытых огневых позициях артиллерийских батарей противника с целью завоевания огневых превосходства.

<sup>111</sup> Пантелеев Василий Максимович (р. 1915) — майор, начальник разведки 368-й стрелковой дивизии (368 сд).

<sup>112</sup> Огнемёт — оружие, предназначенное для поражения горящей огнесмесью живой силы противника, расположенной открыто, в полевых сооружениях, бронированных машинах, зданиях и других укрытиях.

<sup>113</sup> Попов Кузьма Андрианович (р. 1904) — полковник, начальник штаба 367-й стрелковой дивизии (367 сд).

<sup>114</sup> Судьин Андрей Иванович (р. 1908) — подполковник, начальник 1-го (оперативного) отделения штаба 367-й стрелковой дивизии (367 сд).

<sup>115</sup> Тарасов Владимир Иванович (р. 1911) — подполковник, начальник штаба 14-й стрелковой дивизии (14 сд).

<sup>116</sup> Степанов Николай Степанович (р. 1914) — подполковник, начальник оперативного отделения штаба 14-й стрелковой дивизии (14 сд).

<sup>117</sup> Евдокимов Константин Яковлевич (р. 1902) — подполковник, командующий артиллерией 367-й стрелковой дивизии (367 сд).

<sup>118</sup> Смирнов Владимир Васильевич (р. 1902) — капитан, начальник штаба командующего артиллерией 367-й стрелковой дивизии (КАД 367 сд).

## Документы 7-й воздушной армии Карельского фронта и ее соединений

<sup>1</sup> Здесь и далее попеременно используются наименования 261 сад и 261 шад, несмотря на то что 261-я смешанная авиадивизия официально преобразована в 261-ю штурмовую авиадивизию только 14.11.1944 г.

<sup>2</sup> Здесь и далее попеременно используются наименования 260 сад и 260 шад, несмотря на то что 260-я смешанная авиадивизия официально преобразована в 260-ю штурмовую авиадивизию только 14.11.1944 г.

<sup>3</sup> Пикирование (от франц. *picqué; piquer une tête* — падать вниз головой) — фигура пилотажа, заключающаяся в крутом прямолинейном (близком к нему) снижении самолета с углами наклона траектории более 30 градусов и нарастающей скоростью.

<sup>4</sup> В документе идет речь о сопровождении истребителями — способе применения истребительной авиации при обеспечении боевых действий других родов авиации, заключающемся в совместном полете истребителей с бомбардировщиками в целях прикрытия их от атак истребителей противника.

<sup>5</sup> Стариков Георгий Петрович (р. 1908) — гв. подполковник, командир 80-го ближнебомбардировочного авиационного полка 261-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 261-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (80 ббап 261 сад (шад) 7 ВА).

<sup>6</sup> Речь идет о бомбовой нагрузке — массе подвешенных на летательный аппарат бомбардировочных средств поражения, достигающей 25% максимальной взлетной массы летательного аппарата.

<sup>7</sup> Локатор (от лат. *lokus* — место) — устройство для определения положения объекта, определения параметров движения целей, распознавания, сопровождения, наведения ракет и самолетов.

<sup>8</sup> Патрулирование — метод боевых действий истребителей в годы Великой Отечественной войны.

<sup>9</sup> Степанов Александр Васильевич (р. 1901) — генерал-майор авиации, начальник штаба 7-й воздушной армии (7 ВА).

<sup>10</sup> Американский истребитель времен Второй мировой войны Bell P-39 Airacobra, поставлявшийся в СССР по ленд-лизу (свыше 4500 машин). Отличительной особенностью истребителя было размещение двигателя позади кабины пилота.

<sup>11</sup> Подмогильный Александр Петрович (р. 1906) — майор, командир эскадрильи 197-го истребительного авиационного полка 324-й истребительной авиационной дивизии 7-й воздушной армии (197 иап 324 иад 7 ВА).

<sup>12</sup> Заякин Александр Петрович (р. 1911) — подполковник, начальник оперативного отдела штаба 7-й воздушной армии (7 ВА).

<sup>13</sup> Гайдаенко Иван Дмитриевич (р. 1919) — гв. майор, помощник командира по воздушно-стрелковой работе 19-го гвардейского истребительного авиационного полка 1-й гвардейской смешанной авиационной дивизии 7-й воздушной армии (19 гв. иап 1 гв. сад 7 ВА).

<sup>14</sup> Малиновский Иван Антонович (р. 1907) — майор, командир 196-го истребительного авиационного полка 324-й истребительной авиационной дивизии 7-й воздушной армии (196 иап 324 иад 7 ВА).

<sup>15</sup> Зеленский Иван Федосеевич (р. 1922) — младший лейтенант, летчик 191-го истребительного авиационного полка 7-й воздушной армии (191 иап 7 ВА).

<sup>16</sup> Американский истребитель времен Второй мировой войны Curtiss P-40, поставлявшийся в СССР по ленд-лизу.

<sup>17</sup> Светомаскировка — скрытие световых демаскирующих признаков при расположении и передвижении своих войск, а также объектов тыла и гражданских объектов.

<sup>18</sup> В документе речь идет о плановой таблице полетов — основном рабочем документе руководителя полетов, отражающем решение авиационного командира на их проведение.

<sup>19</sup> Авиационное наступление — форма применения авиации в наступательных операциях сухопутных войск.

<sup>20</sup> «Д-1» — день, предшествующий дню начала операции.

<sup>21</sup> «Д+2» — второй день операции.

<sup>22</sup> Штурмовая авиация — род военной авиации, предназначенный для поражения, как правило, с малых и предельно малых высот малоразмерных и подвижных наземных (морских) целей преимущественно в тактической и ближайшей оперативной глубине построения войск противника.

<sup>23</sup> Истребительная авиация — род военной авиации, предназначенный для уничтожения в воздухе пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов противника.

<sup>24</sup> Гончаров Николай Фёдорович (р. 1908) — майор, командир 828-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (828 шап 260 сад (шад) 7 ВА).

<sup>25</sup> Андриевский Яков Иванович (р. 1918) — гв. капитан, заместитель командира эскадрильи 17-го гвардейского штурмового авиационного полка 261-й штурмовой авиационной дивизии 7-й воздушной армии (17 гв. шап 261 шад 7 ВА).

<sup>26</sup> Планирование — равномерное движение авиационного летательного аппарата по прямолинейной, полого нисходящей траектории.

<sup>27</sup> Бреющий полет — полет самолета на высоте 30–50 м над земной или водной поверхностью, позволяющий скрытно выходить на цель.

<sup>28</sup> Бомбардировочная авиация — род военной авиации, предназначенный для поражения группировок войск (сил) противника, его наземных и морских объектов бомбами и ракетами.

<sup>29</sup> Макаров Иван Семёнович (р. 1907) — майор, старший помощник начальника оперативно-разведывательного отделения по оперативной части штаба 261-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 261-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (261 сад (шад) 7 ВА).

<sup>30</sup> Боровков Николай Васильевич (р. 1921) — капитан, командир эскадрильи 828-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (828 шап 260 сад (шад) 7 ВА).

<sup>31</sup> Судя по всему, имеется в виду Г. М. Пьянков. Здесь и далее в документе он упоминается как капитан, однако на описываемый момент он был в звании старшего лейтенанта.

Пьянков Георгий Михайлович (р. 1919) — старший лейтенант, командир эскадрильи 668-го штурмового авиационного полка 261-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 261-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (668 шап 261 сад (шад) 7 ВА).

<sup>32</sup> Цуканов Григорий Александрович (р. 1915) — старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 828-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (828 шап 260 сад (шад) 7 ВА).

<sup>33</sup> Полное господство в воздухе — решающее превосходство авиации одной из воюющих сторон в воздушном пространстве на ТВД или важном направлении.

<sup>34</sup> Тимошенко Анатолий Васильевич (р. 1914) — капитан, командир эскадрильи 828-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (828 шап 260 сад (шад) 7 ВА). Герой Советского Союза (18.08.1945).

<sup>35</sup> Рубанов Пётр Акимович (р. 1920) — капитан, командир эскадрильи 828-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (828 шап 260 сад (шад) 7 ВА). Герой Советского Союза (18.08.1945).

<sup>36</sup> Усачёв Павел Акимович (р. 1914) — капитан, заместитель командира 214-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (214 шап 260 сад (шад) 7 ВА).

<sup>37</sup> Новиков Борис Алексеевич (р. 1917) — старший лейтенант, командир эскадрильи 214-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (214 шап 260 сад (шад) 7 ВА). Герой Советского Союза (18.08.1945).

<sup>38</sup> Чепеленко Дмитрий Тимофеевич (р. 1923) — старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 214-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (214 шап 260 сад (шад) 7 ВА).

<sup>39</sup> Британский одноместный истребитель времен Второй мировой войны Hawker Hurricane.

<sup>40</sup> Кобзев Степан Петрович (1915–1993) — гв. майор, командир эскадрильи 17-го гвардейского штурмового авиационного полка 261-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 261-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (17 гв. шап 261 шад 7 ВА). Герой Советского Союза (02.11.1944).

<sup>41</sup> Седов Фёдор Михайлович (р. 1900) — полковник, начальник отделения по изучению и использованию опыта войны штаба 7-й воздушной армии (7 ВА).

<sup>42</sup> Потапов Павел Андреевич (р. 1915) — гв. капитан, заместитель командира эскадрильи 17-го гвардейского штурмового авиационного полка 261-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 261-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (17 гв. шап 261 сад (шад) 7 ВА).

<sup>43</sup> Валивач Иван Игнатьевич (р. 1918) — старший лейтенант, командир эскадрильи 668-го штурмового авиационного полка 261-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 261-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (668 шап 261 сад (шад) 7 ВА).

<sup>44</sup> Грошев Николай Петрович (р. 1921) — лейтенант, командир звена 214-го штурмового авиационного полка 260-й смешанной авиационной дивизии (с 14.11.1944 г. — 260-й штурмовой авиационной дивизии) 7-й воздушной армии (214 шап 260 сад (шад) 7 ВА). Герой Советского Союза (18.08.1945).

<sup>45</sup> Так в документе, правильно — Герасев. См. *Герасев Иван Петрович*.

---

---

## СПИСОК УСЛОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ

- А — армия  
аап — армейский артиллерийский полк  
АВ — авианосец  
ав. — авиационный (-ая)  
ад — авиационная дивизия  
ад — артиллерийская дивизия  
АДД — авиация (артиллерия) дальнего действия  
адДД — авиационная дивизия дальнего действия  
адн — артиллерийский дивизион  
АИР — артиллерийская инструментальная разведка  
ак — авиационный корпус, армейский корпус (нем.)  
ап — авиационный полк; артиллерийский полк  
АРГК — артиллерия резерва Главного командования  
арт., арт-я — артиллерийский (-ая), артиллерия  
АХЧ — административно-хозяйственная часть  
аз — авиаэскадрилья
- БА — береговая артиллерия  
бад — бомбардировочная авиационная дивизия  
бап — бомбардировочный авиационный полк  
ббад — ближнебомбардировочная авиационная дивизия  
ббап — ближнебомбардировочный авиационный полк  
БДБ — быстроходная десантная баржа (нем.)  
бк — боекомплект  
бмп — бригада морской пехоты  
БМП — батальонный медицинский пункт  
б-н — батальон  
БО — береговая оборона; большой охотник (за подводными лодками)  
брмп — бригада морской пехоты  
БРМП — бригадный медицинский пункт  
брт — брутто-регистрационная тонна  
БТ и МВ — бронетанковые и механизированные войска  
БТКА — бригада торпедных катеров  
БФКП — береговой флагманский командный пункт
- ВА (при цифре) — воздушная армия  
ВВ — взрывчатые вещества  
ВВС — Военно-воздушные силы  
ВМБ — военно-морская база  
ВОСО — отдел военных сообщений, военные сообщения  
ВС — Военный совет  
ВСОН — вспомогательное судно особого назначения  
выс. — высота
- г. (гг.) — год (годы)  
г. (при названии) — город  
гап — гаубичный артиллерийский полк  
ГБ — главная база  
гв. — гвардейский (-ая)  
гд — горная дивизия
- геп — горноегерский полк (нем.)  
гед — горноегерская дивизия (нем.)  
ГИСУ — гидрографическое судно  
ГК — Главное командование  
ГК ВМФ — главнокомандующий Военно-морским флотом  
ГМШ — Главный морской штаб  
гсад — гвардейская смешанная авиационная дивизия  
ГСМ — горюче-смазочные материалы  
ГШ, Генштаб — Генеральный штаб
- Д — долгота  
д., дер. (при названии) — деревня  
ДА — дивизионная артиллерия  
ДД — дальнего действия  
ДЗОТ, дзот — деревоземляная огневая точка  
ДОТ, дот — долговременная огневая точка  
дтка — дивизион торпедных катеров  
ДШК — пулемет Дегтярева — Шпагина  
крупнокалиберный
- ЗА — зенитная артиллерия  
зенад — зенитная артиллерийская дивизия  
зенадн — зенитный артиллерийский дивизион  
ЗКП — запасной командный пункт  
ЗМ — заградитель минный (минный заградитель)
- ИА — истребительная авиация  
иад — истребительная авиационная дивизия  
иап — истребительный авиационный полк  
иптд — истребительный противотанковый дивизион
- КАД — командующий артиллерией дивизии  
кап — корпусной артиллерийский полк  
КАТЩ — катерный тральщик (катер-тральщик)  
кбм(п) — Краснознаменная бригада моряков (морской пехоты)  
КВ — тяжелый танк «Климент Ворошилов»  
кв. — квадрат  
КЗОТ — каменно-земляная огневая точка  
км — километр  
коад — Краснознаменный отдельный артиллерийский дивизион  
кор. — корректировочный (-ая)  
КП — командный пункт  
кпап — корпусный пушечный артиллерийский полк  
КРЛ — крейсер легкий  
ксл — Краснознаменная стрелковая дивизия  
КФ, КарФ — Карельский фронт
- лгск — легкий горнострелковый корпус

ЛК — линкор  
лс(к)к — легкий стрелковый (Краснознаменный) корпус  
л-т — лейтенант  
М — миноносец  
м — метр  
м. (при названии) — мыс  
м-ц — месяц  
мангруппа — маневренная группа  
мба — моторизованный батальон автоматчиков  
мза (МЗА) — малокалиберная зенитная артиллерия  
МЗ, МЗД — мина замедленного действия  
миб — мотоинженерный батальон  
мибр — мотоинженерная бригада  
минбр — минометная бригада  
минжбр — моторизованная инженерная бригада  
минп — минометный полк  
мл. — младший  
мм — миллиметр; калибр артиллерийского орудия в миллиметрах  
МО — малый охотник (катер)  
мп — минометный полк  
мс(к)бр — морская стрелковая (Краснознаменная) бригада  
мтад — минно-торпедная авиационная дивизия  
мшисбр — моторизованная штурмовая инженерно-саперная бригада

НП — наблюдательный пункт  
н. п. — населенный пункт  
о., о-ва — остров, острова  
ОВР — Охрана водного района  
одеб — отдельный дорожно-строительный батальон  
огбм — отдельный гвардейский батальон минеров  
огтп — отдельный гвардейский тяжелый танковый полк  
огтпп — отдельный гвардейский тяжелый танковый полк прорыва  
оз. — озеро  
оиб — отдельный истребительный батальон  
оиптдн — отдельный истребительно-противотанковый дивизион  
окрап — отдельный корректировочно-разведывательный авиационный полк  
олб — отдельный лыжный батальон  
олбр — отдельная лыжная бригада  
омбон — отдельный моторизованный батальон особого назначения  
омпмб — отдельный мотопонтонный мостовой батальон  
омсбр — отдельная морская стрелковая бригада  
омшисб — отдельный моторизованный штурмовой инженерно-саперный батальон  
ОП — огневая позиция, огневая поддержка  
опбмп — отдельный пулеметный батальон морской пехоты  
орадн — отдельный разведывательный артиллерийский дивизион  
орд — отдельный разведывательный дивизион  
осб — отдельный стрелковый батальон  
отд. — отдельный (-ая)  
отм. — отметка  
охв — отдельный химический взвод  
ОХР — охрана рейда  
ошв — отдельный штрафной взвод  
ошр — отдельная штрафная рота

пап — пушечный артиллерийский полк  
папк — пушечный артиллерийский Краснознаменный полк  
пбр — пехотная бригада  
ПВО — противовоздушная оборона  
пд — пехотная дивизия (нем.)  
ПЛ — подводная лодка  
ПЛО — противолодочная оборона  
ПО — передовой отряд

п-ов — полуостров  
пос. — поселок  
пп — пехотный полк (нем.)  
ПП — поддержка пехоты  
ППМ — передовой (полковой) пункт медицинской помощи (медицины)  
ППШ — пистолет-пулемет Шпагина  
пр-к — противник  
ПТО — противотанковая оборона, противотанковое орудие  
ПТР — противотанковое ружье  
ПУ — Политическое управление

р. (при названии) — река  
развед. — разведывательный  
рап — разведывательный авиационный полк  
раэ — разведывательная авиационная эскадрилья  
РДО — радиодонесение  
р-н — район  
РО — разведотдел  
РП — ручной пулемет  
РСБ — радиостанция на батареях  
РТС — радиотехническая служба

сад — смешанная авиационная дивизия  
сап — смешанный авиационный полк  
сб — стрелковый батальон  
сд — стрелковая дивизия  
ск — стрелковый корпус  
СКА — сторожевой катер  
СКР — сторожевой корабль  
СНиС — служба наблюдения и связи  
СОР — Северный оборонительный район  
ст. (при названии) — станция  
СФ — Северный флот

тб — танковый батальон  
тбр — танковая бригада  
ТВД — театр военных действий.  
тд — танковая дивизия  
ТКА — торпедный катер  
тп — танковый полк  
тпп — танковый полк прорыва  
ТР — транспортное судно (транспорт)  
тсап — тяжелый самоходный артиллерийский полк  
тгбр — тяжелая танковая бригада  
ТЩ — тральщик  
тыс. — тысяча

УК — Управление командующего  
УР — укрепленный район  
ур. — урочище

ф-д — фьорд  
ФАБ — фугасная авиационная бомба  
ФОТАБ — фотоосветительная авиабомба

хр. — хребет

ч (при цифре) — час, часов  
ЧВС — член Военного совета  
чел. — человек

Ш — широта  
шад — штурмовая авиационная дивизия  
шап — штурмовой авиационный полк  
ШСФ — штаб Северного флота  
штакор — штаб корпуса  
штарм — штаб армии

ЭМ — эсминец

---

---

## ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

### А

Абсалямов М. А. — 23, 24, 26, 386  
Агафонов — см. Агофонов А. А.  
Агофонов А. А. — 74, 389  
Алексеев З. Н. — 22, 237, 239, 383  
Алексеев В. Н. — 22, 27, 384  
Амвросов И. П. — 22–24, 27, 70, 384  
Андриевский Я. И. — 343, 374, 396  
Антонов А. И. — 20, 21, 28, 29, 383  
Анфиногенов В. А. — 292, 395  
Аршба К. Я. — 22–24, 27, 386  
Аршеневский В. К. — 22–24, 27, 74, 75, 385  
Асарьян — см. Асриян А. М.  
Асриян А. М. — 303, 395  
Ауэр И. — 345  
Ахенбах — 176  
Ахренер В. — 60  
Ахтнер В. — 74

### Б

Бабин Ю. Е. — 77, 79, 80, 82–84, 88, 285–289, 389  
Бабурин, лейтенант — 269, 393  
Бажков — см. Божков Д. Г.  
Бандюкевич Г. С. — 23, 24, 27, 386  
Барченко — см. Барченко-Емельянов И. П.  
Барченко-Емельянов И. П. — 22, 116, 384  
Барышников А. П. — 69, 70, 389  
Бауэр И. — 71, 389  
Бекренев Л. К. — 162, 179, 392  
Белозёров, агитатор — 280, 394  
Бёме Ф. — 178, 391

Березин И. Ф. — 23, 27, 386  
Березнев Е. Е. — 90, 211, 390  
Блак А. В. — 22–24, 27, 259, 384  
Бодо Ж. М. Э. — 392  
Божков Д. Г. — 23, 27, 386  
Боровков Н. В. — 346, 350, 376, 378, 397  
Боярчиков В. М. — 72, 389  
Бруккер, обер-ефрейтор — 378  
Бутылев В. А. — 237, 239, 254, 393

### В

Вакуров П. И. — 24, 27, 387  
Валивач И. И. — 377, 397  
Вейне, ефрейтор — 378  
Вестенхов, унтер-офицер — 378  
Васильев А. А. — 77, 79–82, 88, 285, 286, 287, 289, 390  
Воеводин Л. М. — 22, 27, 384  
Воробьёв И. М. — 79, 82, 84, 85, 88, 287, 390  
Воробьёв, офицер — 73, 389  
Ворошилов К. Е. — 387  
Волков И. В. — 81, 82, 84, 390  
Волков, мл. сержант — 289  
Волков, ст. лейтенант — 74, 389  
Волков А. И. — 277–279, 394

### Г

Гаврилов И. А. — 22, 24, 27, 386  
Гаген Н. А. — 383  
Гайдаенко И. Д. — 333, 334, 396  
Гаубе, унтер-офицер — 378  
Гельбергер И. П. — 59, 389

Георги А. И. — 97, 391  
Герасев И. П. — 195, 197, 200, 205, 212, 215, 222, 224, 226, 380, 392, 397  
Герасимов — см. Герасев И. П.  
Гитлер А. — 34, 68, 204, 388  
Глуздовский В. А. — 388  
Говоров Л. А. — 387  
Голдыхов — см. Голтыхов П. Ф.  
Голтыхов П. Ф. — 24, 27, 387  
Головко А. Г. — 67, 97, 100  
Голубев Ф. С. — 24, 27, 387  
Гончаров, красноармеец — 280  
Гончаров Н. Ф. — 342, 374, 376, 396  
Гореленко Ф. Д. — 388  
Горских А. П. — 74, 389  
Гофман, корветтен-капитан — 130  
Гофман Э. — 375  
Градов Г. А. — 293–295, 395  
Гребёнкин Ф. А. — 23, 24, 26, 386  
Гребенюк — см. Гребёнкин Ф. А.  
Григорьев М. Г. — 22, 385  
Григорьев Д. Ф. — 23, 24, 27, 276, 394  
Грошев Н. П. — 379, 397  
Грушевой К. С. — 47, 389  
Гурин В. И. — 72, 389

### Д

Давыденко — см. Долуденко Ф. Ф.  
Деген, генерал-лейтенант — 34, 48, 204, 388  
Детярёв Г. Е. — 22, 23, 24, 27, 384  
Дёмин К. — 70  
Добыкин Д. М. — 22, 23, 24, 27, 386  
Долуденко Ф. Ф. — 23, 27, 386, 387  
Долушенко — см. Долуденко Ф. Ф.

Дубовцев Е. Т. — 22, 27, 96, 97, 100, 125, 126, 383  
Дудников Г. С. — 387  
Дьяченко М. И. — 283, 394

## Е

Евдокимов К. Я. — 328, 395  
Евменов Е. Г. — 23, 24, 27, 386  
Евтушенко С. А. — 91, 93–95, 390  
Едемский М. И. — 24, 27, 387  
Екимов П. М. — 22–24, 27, 233, 234, 386  
Елизаров С. И. — 267, 393  
Ересько П. С. — 24, 27, 387

## Ж

Жатьков А. В. — 22, 27, 385  
Жуков Г. А. — 22–24, 26, 236, 241, 243, 383  
Жуков Г. К. — 387  
Жуков, гв. рядовой — 303, 395  
Журавлёв В. М. — 74, 389

## З

Захаров А. Г. — 22–24, 27, 386  
Зайцев Я. А. — 122, 391  
Заякин А. П. — 333, 334, 336, 370, 396  
Зверев, лейтенант — 269, 393  
Зеленский И. Ф. — 335, 396  
Зинковский (Зиновский), агитатор — 280, 394  
Злодин, мл. лейтенант — 294, 395  
Зубарев И. Д. — 23, 24, 27, 386  
Зюзин С. Д. — 22, 24, 27, 384

## И

Иванов Г. С. — 107, 391  
Иевалив, агитатор — 279, 394  
Иодель — см. Йодль А.  
Ионов, агитатор — 280, 394  
Исаев И. — 72  
Истратий Ф. С. — 82, 83, 285, 287–289, 390

## Й

Йодль А. — 153, 351

## К

Каверин А. Г. — 22–24, 26, 384  
Казановский В. Н. — 97, 391

Калашников К. Ф. — 22, 383  
Калиновский Г. Е. — 22–24, 26, 69, 70, 383

Калугин — см. Рейфшнейдер (Калугин) Г. А.

Капалкин — см. Копалкин В. З.  
Карандашев П. И. — 282, 394  
Кардаш В. А. — 281, 394  
Каширский А. Н. — 293, 320, 395  
Келлер, обер-ефрейтор — 36, 204, 388  
Кестнер В. — 375

Кидалинский Н. М. — 22, 27, 385  
Кириллов, сержант — 69  
Китовчев А. М. — 23, 27, 386  
Кичигин Ф. А. — 303, 395

Клевенский М. С. — 22, 24, 27, 384  
Клепко Д. Е. — 307, 395

Клюшников — см. Кошиенко Н. А.  
Кобзев С. П. — 375, 397

Козлов Г. К. — 383  
Козлов И. А. — 23, 27, 386

Козлов Л. — 72  
Кокин, агитатор — 280, 394

Коломенский, агитатор — 280, 281, 394

Кольшшин И. А. — 22, 27, 97, 384  
Кондрашков В. И. — 162, 179, 391

Кононенко А. П. — 81, 82, 84, 85, 87, 287, 289, 390

Кононов И. В. — 22–24, 27, 67, 385  
Коношенко И. М. — 72

Копалкин В. З. — 279, 394  
Копбаум, корветтен-капитан — 130

Копыл И. К. — 71, 387  
Кордаш — см. Кардаш В. А.

Коркунович — см. Коршунович С. Г.  
Короленко, гв. капитан — 83, 390

Королёв, гв. ст. лейтенант — 81, 286, 390

Коротков Ф. Ф. — 22–24, 26, 70, 384  
Корте, капитан цур зее — 130

Коршунов В. С. — 23, 24, 27, 386  
Коршунович С. Г. — 22, 24, 27, 387

Кошиенко Н. А. — 22–24, 26, 384  
Кравцов В. И. — 79, 82, 83, 87, 287, 288, 390

Краевский Б. И. — 387  
Крейш, контр-адмирал — 130

Кривошеев — см. Кривошея М. И.  
Кривошея М. И. — 24, 27, 387

Кротов В. И. — 80, 83, 286, 288, 390  
Крохов, гв. ст. лейтенант — 80, 390

Крутиков А. Н. — 34, 40, 44–47, 388

Крутских Д. А. — 90, 211, 213, 284, 390

Крылов А. М. — 22, 24, 27, 96, 384  
Крюков Г. Д. — 83, 286, 287, 390

Крюков А. И. — 195, 197, 392  
Кузичев, агитатор — 280, 394

Кузнецов П. Г. — 77, 79, 80–82, 86, 88, 285, 286, 287, 289, 389

Кузьмин А. В. — 22, 24, 27, 97, 384  
Куловский, сержант — 281, 394

Кустов И. А. — 22, 27, 97, 383

## Л

Ладанов В. И. — 283, 394  
Лазарев В. Ф. — 24, 69, 387

Лазарев А. К. — 310, 312, 395  
Лангхельд, капитан цур зее — 130, 391

Лапшин — см. Лепшин С. Р.  
Латуски Э. — 344

Ларюшкин И. П. — 22–24, 27, 385  
Лейчик Д. А. (Д. О.) — 22–24, 27, 386, 387

Ленчин — см. Лейчик Д. А. (Д. О.)  
Лепшин С. Р. — 74, 389

Летягин А. Т. — 237, 238, 240–242, 244, 393

Лещенко П. М. — 23, 24, 27, 387  
Литвинов С. К. — 27, 387

Литовальцов А. А. — 280, 394  
Лихута М. И. — 24, 27, 387

Логачев, ст. лейтенант — 294, 395  
Локтев В. Н. — 232, 393

Лосев А. В. — 251, 270, 393  
Лысенко С. П. — 22–24, 26, 384

## М

Макаров И. С. — 345, 397  
Мак-Григор, контр-адмирал — 166

Макеев, гв. лейтенант — 81, 286, 390  
Малиновский И. А. — 334, 396

Манякин И. А. — 24, 27, 387  
Мацнев Н. М. — 267, 393

Мельник Н. Д. — 302, 395  
Мерецков К. А. — 5, 8, 9, 11, 32, 34, 40, 44, 45, 46, 67, 213, 301, 383, 387

Мещеряков Б. Н. — 97, 391  
Микулёнок М. Е. — 74, 389

Микульский С. П. — 22–24, 26, 237, 238, 240–242, 244, 368, 383

Минаев А. В. — 22–24, 27, 385  
Михайлов П. П. — 22, 27, 96, 384

Михайлов В. — 73  
Мишкевич Г. И. — 222, 392  
Морозов С. И. — 383  
Муровцев, агитатор — 280, 394  
Мягченко, майор — 69, 75

## Н

Назаренко Н. Н. — 305–307, 395  
Нацаренус С. П. — 387  
Небоженко Т. Н. — 22, 385  
Немыря И. М. — 251, 254, 270, 393  
Нефф, полковник — 176  
Никандров Н. И. — 23, 24, 27, 386  
Никишин Н. Н. — 383  
Николаев А. А. — 97, 100, 391  
Новиков, капитан мед. службы — 95, 390  
Новиков Б. А. — 350, 378, 397  
Носов П. Г. — 293, 320, 395

## О

Обруч Г. И. — 67, 75, 389  
Огородников Ф. Е. — 387  
Осиенко — см. Сопенко В. К.  
Осипов, капитан — 73  
Остриков Г. М. — 97, 391

## П

Панин И. В. — 22–24, 26, 384  
Панин Р. И. — 383  
Паниткин Д. Ф. — 22–24, 27, 384  
Пантелеев В. М. — 315, 395  
Паршин — см. Паршин Г. Г.  
Паршин Г. Г. — 74, 389  
Пасько А. Р. — 24, 69, 387  
Патрихин К. С. — 94, 390  
Пембер, ефрейтор — 378  
Перлов В. Н. — 23, 27, 386  
Петербургский Б. Ф. — 114, 391  
Петровцев, агитатор — 280, 394  
Петрухин Н. Т. — 22, 27, 385  
Пигаревич Б. А. — 5, 32, 198, 205, 217, 342, 357, 388  
Пидуст Я. П. — 24, 387  
Платонов В. И. — 97, 100, 107, 391  
Поваренков Я. Н. — 24, 69, 71, 72, 387  
Погрешаев Ф. А. — 22, 23, 27, 385  
Подмогильный А. П. — 332, 396  
Полозок В. В. — 22, 27, 386  
Полтавцев, гв. капитан — 86, 390  
Поляков А. С. — 204, 392  
Помойницкий К. Е. — 236, 241, 243, 393

Попов А. Ф. — 75, 77, 79, 84, 85, 87, 283, 285, 289, 389  
Попов К. А. — 323, 395  
Попов М. М. — 387  
Потапов В. П. — 69, 70, 389  
Потапов П. А. — 376, 397  
Поярчиков — см. Боярчиков В. М.  
Починков В. П. — 79, 80, 82–84, 286–288, 390  
Преображенский Е. Н. — 22, 24, 27, 385  
Пушкарёв Ф. С. — 22–24, 27, 385  
Пьянков Г. М. — 347, 375, 397

## Р

Рассохин В. В. — 22, 24, 27, 91, 93, 384  
Рейфшнейдер (Калугин) Г. А. — 22–24, 27, 385  
Рендулич Л. — 6, 154, 391  
Роговой П. А. — 23, 27, 386  
Романихин, рядовой — 281, 394  
Романовский В. З. — 383  
Росс Н. К. — 279, 394  
Российченко С. Е. — 22, 384  
Рубанов П. А. — 350, 376, 377, 397  
Рябов, гв. лейтенант — 79, 390

## С

Саблин М. П. — 97, 390  
Седов Ф. М. — 376, 381, 397  
Сергеев А. Я. — 195, 197, 200, 205, 215, 222, 224, 226, 380, 392  
Сергеенко, агитатор — 280, 394  
Симачев А. И. — 212  
Сквирский Л. С. — 383  
Смирнов, ст. сержант — 281, 394  
Смирнов В. В. — 328, 396  
Смолин — см. Смолин Г. Д.  
Смолин Г. Д. — 303, 395  
Соболев П. Ф. — 22, 27, 385  
Соколов, военнопленный — 289  
Соколов И. М. — 22–24, 27, 331, 354, 380, 385  
Соколов Н. И. — 22–24, 27, 385  
Соловьев В. Н. — 22–24, 26, 383  
Сопенко В. К. — 22, 24, 27, 384, 387  
Сохин, красноармеец — 84, 289, 390  
Сталин И. В. — 5, 20–24, 26–30, 74, 277, 280, 281, 300, 370, 383  
Стариков Г. П. — 330, 396  
Старцев А. А. — 23, 24, 27, 386

Стемковский И. П. — 310, 312, 395  
Степанов А. В. — 331, 333, 334, 336, 354, 370, 396  
Степанов Н. С. — 326, 345, 395  
Стецюк А. Я. — 86, 390  
Стритник А. — 377  
Строкер А. Д. — 22, 385  
Строккер — см. Строкер А. Д.  
Судьин А. И. — 323, 395  
Сутягин Б. В. — 97, 391  
Сучков Е. А. — 22–24, 385  
Сычѳв И. С. — 206, 392

## Т

Тамаркин А. И. — 277, 394  
Тарасов В. И. — 326, 345, 395  
Тартинусен Г. — 72  
Тарчилин — см. Торчилин В. Н.  
Твердохлебов М. Л. — 276, 394  
Тепериков М. С. — 232, 393  
Терентьев В. М. — 22–24, 27, 385  
Терентьев, сержант — 281, 394  
Тиле А. — 130, 391  
Тилле — см. Тиле А.  
Тимофеев И. А. — 22, 114, 384  
Тимошенко А. В. — 350, 368, 377, 379, 397  
Титов Е. А. — 122, 391  
Титовчев — см. Китовчев А. М.  
Тодт Ф. — 392  
Томаркин — см. Тамаркин А. И.  
Торчилин В. Н. — 22, 23, 27, 385  
Третьяк П. П. — 303, 395  
Трофименко С. Г. — 388  
Трофимов, красноармеец — 281, 394  
Туз Д. А. — 96, 125, 126, 390  
Тухватулин (Тухватуллин) К. М. (Х. М.) — 277, 394

## У

Удеме Б. — 72  
Удонин И. Д. — 22–24, 27, 345, 385  
Ульманк М. — 377  
Усачѳв П. А. — 350, 397  
Устинников С. А. — 72, 302, 389  
Уханов Г. А. — 23, 27, 386

## Ф

Фалькенхорст Н., фон — 154, 391  
Федонинский И. И. — 387

Феногенов — см. Финогенов М. С.  
Ферлор, корветтен-капитан — 130, 391  
Фетисов — см. Фетисов И. В.  
Фетисов И. В. — 23, 24, 27, 386  
Фёдоров В. П. — 22, 27, 384  
Финогенов М. С. — 22–24, 27, 385  
Фокин В. А. — 22, 27, 96, 384  
Фомин Г. М. — 96, 390  
Фролов В. А. — 47, 383, 387, 389

## Х

Хандсен М. — 72  
Хандсен У. — 72  
Харченко, лейтенант — 269, 393  
Хозин М. С. — 387  
Холмогоров, разведчик — 73  
Храмов И. В. — 22, 24, 27, 385  
Хренов А. Ф. — 22–24, 27, 75, 84, 385  
Христиансен, капитан-лейтенант — 130  
Худалов Х. А. — 22–24, 27, 70, 384

## Ц

Цапенко М. Т. — 38, 388

Цуканов Г. А. — 347, 368, 377, 379, 397  
Цыпышев Н. Н. — 24, 69, 71, 72, 387

## Ч

Чекашев — см. Чекашов В. И.  
Чекашов В. И. — 81, 390  
Чепеленко Д. Т. — 350, 397  
Черневский — см. Чернецкий И. Т.  
Чернецкий И. Т. — 24, 69, 71, 72, 387  
Черток А. Г. — 59, 389

## Ш

Шапиро Ю. С. — 23, 24, 27, 386  
Шевалдин Т. И. — 387  
Шевяков Л. С. — 284, 395  
Шелгунов А. И. — 96, 390  
Шелухин В. П. — 95, 390  
Шепель В. С. — 23, 24, 27, 386  
Шипов М. — 387  
Ширяев А. П. — 69, 70, 389  
Штыков Т. Ф. — 5, 32, 34, 40, 44–46, 213, 388

Шуклин, замполит — 278, 394  
Шуляк П. Г. — 96, 390  
Шумахер Г. — 348, 379  
Шумейко П. И. — 69, 389  
Шумилов М. С. — 387

## Щ

Щербаков В. И. — 7, 22–24, 26, 195, 197, 200, 205, 215, 222, 224, 226, 380, 383

## Ю

Юренков Н. Н. — 22–24, 27, 70, 72, 305–307, 385  
Юсов М. В. — 23, 27, 386

## Я

Ягудин К. Б. — 96, 39  
Яковлев В. В. — 279, 394  
Янкевич Л. Д. — 293, 294, 395  
Янкелевич М. Я. — 204, 392  
Ярославцев Н. И. — 23, 24, 27, 386

---

---

# ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

## А

Аальборг, порт — 157  
Аархус, порт — 157  
Адриатическое море — 128, 131  
Айновы о-ва — 99  
Аккард-фиорд — 177  
Алакуртти — 6, 33  
Алакуртти, аэр. — 133, 136, 137, 138, 337, 355  
Альта — 153, 165, 175, 177, 178  
Альта, аэр. — 138  
Альта-фиорд (Альта-фьорд) — 12, 127, 128, 134, 135, 156, 171, 175, 176  
Альтен — 33, 152, 177, 181, 193  
Альтенгорд — 177  
Ангельдвелль, г. — 265  
Англия — см. Великобритания  
Андей, о. — 165  
Ансейм-йоки, р. — 284  
Антила — 21  
Арендал — 178  
Арктика — 12, 13, 146  
Арктика, аэр. — 349, 362  
Ароннсси — 177  
Архангельск — 13, 387  
Архангельская губерния — 387  
Ахвен-ярви (Ахвенъярви, Ахвен-ярвет), оз. — 29, 350, 363  
Ахкио-ниemi — 125  
Ахкио-ниemi (Ахкиониemi), м. — 98, 99, 101, 102, 104, 108–111, 123, 124  
Ахмалаhti — 10, 11, 23, 45, 54, 62, 64, 65, 72, 77, 79–83, 152, 191–194, 196, 213–215, 220, 223–225, 231, 239, 255, 257, 295, 260, 262–265,

285–288, 298, 301, 305–307, 346, 349, 350, 351, 362, 363, 368, 374, 375, 378, 379

## Б

Балтийское море — 30, 31, 127, 128, 130, 131, 134, 136, 171, 174  
Бальбухт — 244  
Банак (Лаксельвен (Банак)), аэр. — 55, 133, 136–138, 142, 160, 172, 175, 177, 203, 341, 357  
Банген — 72, 253  
Барду — 154  
Бардуфосс, аэр. — 136–138, 141, 160, 161, 166–168, 171–174  
Баренцево море — 10, 12, 13, 19, 24, 28–30, 45, 48, 49, 70, 98, 100, 127, 136, 142, 145, 162, 165, 166, 172, 213, 340, 371, 387  
Бек-фьорд (Бек-фиорд), зал. — 11, 61, 64, 71, 152, 229, 301, 302, 310, 312  
Белое море — 29, 144, 145, 387  
Белое море, аэр. — 373  
Беломорско-Балтийский канал — 18  
Беломорск — 29–31  
Беломорск, аэр. — 337, 355  
Белушья, губа — 145  
Бельгия — 128, 135  
Белый, м. — 163  
Берген, порт — 128, 136, 157–159, 169, 171–173, 178  
Бергхейм — 319  
Беринкоски — 335  
Берлевог — 136, 341, 357  
Берсельвен — 153, 175, 177

Бессевал, оз. — 78  
Билле-фиорд, гидроаэр. — 134, 137, 160, 175, 177  
Бодэ (Бодэ), гидроаэр. — 133–135, 137, 138, 166, 171–175, 178  
Бол. Зап. Лица — см. Большая Западная Лица  
Большая Западная Лица — 6–8, 37, 44, 49, 181, 192, 193, 195, 197–199, 203, 217, 238, 343, 371  
Большая Западная Лица (Бол. Зап. Лица), губа — 7, 39–41, 43, 49, 50, 181, 182, 187, 190–192, 196, 198, 201, 209, 342, 357  
Большая Западная Лица, р. — см. Западная Лица, р.  
Бол. Кариквайвишь, выс. — см. Большой Кариквайвишь, г.  
Бол. Карик-явр, оз. — см. Большой Карик-явр, оз.  
Большая Кариквайвишь — см. Большой Кариквайвишь, г.  
Большой Кариквайвишь, г. — 7, 48–50, 52, 55, 63, 68, 69, 74, 150, 182, 183, 191–194, 196–200, 202, 203, 208–210, 218, 219, 227, 228, 236, 291, 296–298, 321, 327, 332, 341, 343, 356–358, 374, 379  
Большой Карик-явр, оз. — 180, 191, 196, 343, 358  
Ботнический залив — 6, 31, 32, 340  
Боярская, аэр. — 337, 355, 373  
Бракке — 56  
Бракшер, о. — 244  
Брантсервель, г. — 264  
Братли — 65, 72

Брейвикботн — 177  
Бреккен — 45, 214  
Британские о-ва — 166  
Буореми — 214  
Буореми-ярви, оз. — 214  
Бурниемеи, аэр. — 55  
Бур-фиорд — 158  
Бусекоп — 175  
Бухта — 175  
Бьерквик — 178  
Бьеркейм — 152  
Бьерневан (Бьерневанн), оз. — 11, 242  
Бьерневанд — 152  
Бьерневанд, ст. — 230  
Бьернетад — 253  
Бьернфьелл — 153, 154

## В

Ваенга, аэр. — 147, 166, 335  
Вадсё (Вадсэ, Ватсе) — 14, 99, 106, 135, 156, 201  
Ваернес, аэр. — 137, 167, 173  
Вайтолахти — 110  
Валас-йоки, р. — 35, 37–41, 43, 44, 62, 63, 203, 208–210, 248, 269, 284, 292, 298, 305, 306, 318, 323–325, 332, 343, 344, 358, 376  
Валас-ярви, оз. — 152, 224  
Варангер, п-ов — 46, 49, 135, 148, 150, 152, 180, 201  
Варангерботн — 152  
Варангер-фиорд (Варангер-фьорд) — 12, 13, 15, 17, 97–101, 104, 106, 131, 134–136, 146, 148, 223  
Варсаран-ярви, оз. — 237  
Вардё (Варде, Вардэ) — 14, 17, 99, 106, 135, 156, 201, 264  
Ватсьер-ярви, оз. — 263  
Вахтасвара, г. — 239  
Вейнес — 153, 243  
Великобритания — 13, 68, 128, 145, 161, 166, 167, 173, 372, 391  
Верневанд — 244  
Вернелъвдаль — 240, 244  
Вестернес — 301, 302  
Вестертана, зал. — 46  
Ветк-йоки, руч. — 284  
Вильгельмсафен — 128, 141, 142  
Виндава, порт — 131  
Виртаниемеи — 28, 153, 223–225  
Виртайн (Виртани) — 10, 239, 306, 378  
Виртрин — 350

Войница — 29  
Вокнаволок — 31, 32  
Вок-фьорд, зал. — 252, 253  
Вологодская губ. — 387  
Вратли — 319  
Врневанд — 240  
Вуоггоайви (Вуокко-айви, Вуоко-айви), г. — 199, 235, 342, 358  
Вуореми — 10, 40, 45, 214  
Вуореми-ярви, оз. — 45, 214, 301  
Вуотсо — 45, 136, 333, 341, 357  
Вухольм — 243, 244  
Выборг — 18  
Вышний Явр, оз. — 39  
Вяртсила — 29

## Г

Гавриловский, м. — 146  
Гамвик, порт — 153, 156  
Гаммерфест, порт — см. Хаммерфест  
Гельголандская бухта — 128  
Генуя — 130  
Германия — 11, 12, 17, 19, 30, 48, 68, 126, 129, 132–134, 136, 149, 154–159, 162, 165, 170, 171, 173–176, 178, 179, 377, 388, 391, 392  
Гирвас, р. — 198  
Голландия — 128, 135, 157, 174  
Горадак — 177  
Горло Белого моря, прол. — 146  
Готенхафен — 130  
Гравнье, оз. — 379  
Грейфсвальд, аэр. — 173  
Гренельв — 242  
Греция — 59  
Грязная, губа — 166  
Губа Большая Западная Лица — см. Большая Западная Лица, губа

## Д

Дания — 127, 128, 154, 157, 158, 174, 176, 178  
Долгая, губа — 106  
Драммен, порт — 157

## Ж

Желания, м. — 145

## З

Западная Лица, р. — 8, 9, 16, 48, 52, 53, 56, 101, 148–151, 154, 181, 182,

187, 188, 192–194, 200–203, 207, 209, 210, 227, 228, 307–309, 321, 341, 342, 357, 358, 371, 372  
Зап. Лица, р. — см. Западная Лица, р.  
Западная Норвегия — 134, 135  
Западное Озерко — см. Озерко Западное  
Заполярье — 5, 6, 7, 11–13, 18, 23, 24, 26, 29, 48, 49, 59, 66, 68, 70, 74, 75, 183, 186, 216, 223, 226, 231–233, 245, 255, 257, 262, 263, 267, 268, 270, 280, 282, 303, 326, 327, 338, 371, 372, 382, 383

## И

Ивало — 33, 39, 45–47, 54, 55, 57, 136, 151–153, 181, 191, 193, 196, 198, 213, 214, 223, 224, 333  
Ивало, аэр. — 341, 357  
Ивари — 90, 91, 93, 108–110, 123, 124  
Изба — 215, 257, 259  
Известий ЦИК, о-ва — 145  
Иисалми — 31, 32  
Иломантси — 31, 32  
Инари — 33, 54, 57, 136, 153, 213, 224, 333  
Иннре, гав. — 175  
Иоканьга, порт — см. Йоканьга, порт  
Иоэнсу — 336, 372  
Исландия — 139, 140  
Исо-мукка — 115, 117  
Исо-Тунтури, хр. — 41, 43, 115  
Исреимапламмет, оз. — 263  
Истнес, м. — 176  
Истнестофтен, м. — 175  
Италия — 127, 128  
Ихвер — 177  
И-фиорд (Лаксе-фиорд), пос. — 153

## Й

Йоканьга, порт — 14

## К

Кааресуанта — 153  
Казармы — 90, 91, 104, 105  
Кайвузара, г. — 294  
Кайрала — 33  
Каккури (Кааккури, Какури) — 9, 69, 117, 118, 122, 151, 238, 249, 250  
Каккурин-ярви (Каккури-ярви), оз. — 8, 374  
Каллио-ниемеи, м. — 118

- Калло-ярв (Калло-ярви), оз. — 21, 39–41, 239, 383  
Кама-йоки, р. — 63  
Каменен — 181  
Каменное, оз. — 207  
Кандалакша — 14, 21, 29, 31, 371  
Канукан-ярви, оз. — 237  
Карасьок (Карасйок) — 57, 153, 181, 224  
Карелия — 5  
Карело-Финская республика — см. Карело-Финская ССР  
Карело-Финская ССР — 6, 18, 29  
Карельский перешеек — 6, 19, 388  
Карельский укрепленный район (УР) — 18  
Карпбугт — 10, 253, 311  
Карские Ворота, прол. — 145  
Карское море — 12, 13, 98, 100, 127, 145, 146, 162  
Каутокейно-Сааренпя — 178  
Каяаани — 31, 32  
Квалзунд — 175  
Квесменес — 178  
Кемиярви — 33, 333  
Кемиярви, аэр. — 133, 136–138, 160  
Кеми — 6, 31, 33  
Кеми, аэр. — 136–138, 160  
Кемь — 29  
Кемь, ст. — 296, 304  
Кесс-ярви, оз. — 47  
Кестеньга — 6, 31  
Кестеньга, аэр. — 137, 138, 160  
Киерингдал — 175  
Киль — 128  
Кильгись, оз. — 202, 207  
Кильдин, о-в — 163, 164  
Кильдинская салма (прол.) — 99  
Кильп-Явр, аэр. —  
Кимасозеро — 31–33  
Киркенес — см. по всему тексту  
Кировская (Мурманская) железная дорога (Кировская магистраль) — 18, 30, 31, 68, 337, 355, 372  
Кистранд — 165, 177  
Кисюккя — 238  
Кисюккя-йоки, р. — 239  
Киттеля (Киттеля) — 33, 57  
Киша, аэр. — 349, 362  
Клистерванн, оз. — 61  
Кобхольм — 106  
Кобхольм-фиорд — 99  
Коивула — 239  
Кокко — 118, 119  
Кола, ж.-д. ст. — 205, 296, 308, 321, 326, 327  
Колгуев, о. — 146  
Колосйоки (Колосйоки, Колос-йоки) — 34, 48, 49, 54, 152, 204  
Колтакенгяс — 152  
Колтаколя — 305, 306  
Кольский зал. — 13, 16, 97, 99, 102, 106, 107, 136, 140, 142–144, 146, 162, 166–168, 179, 296, 383  
Кольский п-ов — 14, 255, 303, 383  
Кольское побережье — 13  
Кондоки — 31–33  
Конкио-ярви, оз. — 61  
Корабельный, р. — 90, 125  
Корппикуру-ярви, оз. — 223  
Корпиозеро — 33  
Корнес, м. — 176  
Корс-фьорд, прол. — 11, 223, 224, 242, 244  
Коскама, выс. — 153  
Коскела — 239  
Косскома-ярви, оз. — 223  
Косут-ярви, оз. — 223  
Ко-фиорд (Альга-фиорд) — см. Альга-фиорд  
Кохмелло-йоки, р. — 90  
Кошка, оз. — 35  
Коэнсу — 32  
Крайний Север — 6, 7, 22, 68, 74, 155, 179, 216, 277, 280, 282, 340, 353, 372  
Крестовый, м. — 109, 111, 112, 114–117, 123, 124  
Кристиансанд (Кристиансанд, Кристиансанн) — 128, 159, 172, 173  
Крит — 68  
Крокодил, оз. — 191–193  
Крукстад — 177  
Куавла-ярви, оз. — 39, 40  
Кубер — 335  
Кувернеринкоски — 215, 239  
Куолаярви (Куолаярви) — 21, 29, 31, 33, 42, 196, 198, 333  
Куопио — 32  
Куосме-ярви, оз. — 23, 41  
Куото-ярв (Куото-ярви), оз. — 65, 204  
Куркийокский район Карело-Финской республики — 29  
Кусбароайви, ур. — 115, 117  
Кутовая — 42, 108–110, 114, 123–126, 148, 198, 201  
Кутовая, губа — 91  
Куусамо — 21, 31–33  
Кухмониemi — 32  
Кучин-тундра (Кучин), г. — 284, 371  
Куырк-ярв, оз. — 39, 296  
Кьялоайви (Кьялоайв), ур. — 39, 40, 305, 344  
Кянте-ярви, оз. — 116  
Кясюкя-йоки, р. — 298
- ## Л
- Ладе, аэр. — 173  
Ладожское, оз. — 18, 388  
Лайя (Лай, Лайявр, Лай-ярв), оз. — 37, 197, 248, 269, 324, 325, 341, 356  
Лаксельвен (Банак), аэр. — см. Банак, аэр.  
Лаксэльвен (Лаксевен, Лаксельвен) — 33, 152, 153, 181, 193  
Ланг-фьорд, оз. — 65, 72, 224  
Ланг-фьорд, прол. — 54, 177, 242  
Лангван, оз. — 214  
Лангфьордванн, оз. — 319  
Лан-ярвет, оз. — 198  
Ларас-ярви, оз. — 105  
Ла-фиорд — 156  
Левли — 152  
Ленинград — 5, 18, 19, 137, 383, 387  
Ленинградская обл. — 11  
Летинский, м. — 163  
Ливакан-ярви, оз. — 239  
Ливона — 225  
Лиллахаммер — 178  
Лиинахамари (Линахамари) — 9, 12, 16–18, 107, 109, 111, 114–119, 121, 122, 124, 150, 151, 180, 191, 192, 196, 198, 201, 203, 215, 275  
Листа, аэр. — 172, 173  
Лой-ярв, оз. — 63, 236, 238, 298, 299, 305, 342, 357  
Ломбос — 178  
Лонгфьерботн (Лонгфьордботн, Лонкфьордботн) — 242, 265  
Лоппен, о. — 165, 175  
Лоппское море — 165  
Лотта, р. — 223  
Лоухи, ж.-д. ст. — 321  
Лофотенские о-ва — 164, 165  
Лох-Ю — 140  
Лубол — 296,  
Лунгберг, г. — 223  
Луостари — 7–10, 21, 32–45, 48–50, 53–56, 58–64, 68–70, 75, 77,

- 79–85, 101, 125, 148–151, 155, 166, 180–183, 191–193, 196–203, 209, 210, 212–215, 219–221, 223, 227, 229, 231, 233–238, 248, 255, 257, 259–262, 269, 281, 285, 286, 287, 288, 289, 293, 294, 297–301, 304–306, 318, 321, 323–326, 329, 331, 333, 334, 341–344, 346–349, 356–362, 367–369, 374–379
- Луостари (Луостарский), аэр. — 99, 101, 103, 106, 133, 136–138, 148, 160, 202, 203, 207, 258, 259, 335, 336, 349, 352, 356, 357, 362, 364, 372
- Люнген-фиорд — 135, 153, 154, 171
- Люппе-ярви (Люппе-Ярви), оз. — 21, 39, 40, 41
- М**
- Маатти-вуоно, зал. — 98, 101, 102, 104, 106–108, 110, 111, 123, 148, 151, 201
- Магерей, о. — 165
- Мадтфельд, г. — 311
- Маллавна, р. — 296
- Мал. Кариквайвишь, выс. — см. Малый Кариквайвишь, г.
- Малый Кариквайвишь, г. — 48–50, 52, 53, 55, 62, 68, 69, 74, 150, 182, 183, 191–193, 196–200, 202, 203, 208, 209, 218, 220, 228, 236, 246–248, 271, 275, 278, 281, 290–293, 297, 315–318, 320, 323, 324, 327, 332, 333, 341–343, 356–358
- Малый Карик-ярв (Малый Карин-ярв), оз. — 198, 237, 305
- Малая Кариквайвишь, г. — см. Малый Кариквайвишь, г.
- Малая Волоковая, губа — 9, 16, 384
- Малая Кошка, оз. — 37, 61, 193
- Малый Айнов, о. — 115
- Марк-ярв, оз. — 48
- Март-ярв (Марэт-ярв), оз. — 41, 194, 195, 198, 296, 297, 321
- Масельская — 30, 31
- Матерей, о. — 177
- Матика-ярви, оз. — 60
- Маттерт, г. — 9, 39, 40, 199, 235, 342, 358
- Матунтури, г. — 214
- Маш-ярви, оз. — 327
- Маятало — 225
- Маятало, аэр. — 55, 153, 336, 339, 341, 356, 357, 372
- Медвежий, о. — 139–144, 162, 167, 168
- Меникко (Менике, Менико) — 56, 193, 225, 241
- Мидтгорд — 253
- Микельстод — 241
- Мики-ярв (Микки-ярв), оз. — 195, 297
- Микколя, аэр. — 373
- Микулан-гунтури, г. — 115, 116, 118
- Миттерель, выс. — 78
- Мишукова (Мишуков), м. — 195, 321
- Могильный, м. — 101, 106
- Мокки-ярв, оз. — 39
- Мольде — 128, 172
- Мольсельв — 178
- Мончегорск — 86
- Морелет — 240
- Мосей-фиорд — 168, 169, 171
- Москва — 11, 22–24, 27
- Мосс, порт — 136
- Мосьен — 158, 178
- Мотовский зал. — 99, 105, 106, 148, 150, 186, 201, 209, 341, 356
- Мохравала, г. — 239
- Мункельвен (Мункльвен, Мукельвен) — 152, 223, 224, 231, 240, 242–265, 319
- Мункнес — 242, 243
- Мунк-Эльв (Мунк-ельв, Мунк-эльф), р. — 46, 224, 265, 319
- Муониониска — 33
- Мурманск — 13, 16, 21, 22, 31, 49, 62, 68, 71, 148, 161, 166, 280, 296, 304, 371, 383
- Мурманск, ж.-д. ст. — 18, 296, 371
- Мурманск (Мурманский), порт — 18, 68, 147, 148, 371, 372
- Мурманская железная дорога — см. Кировская (Мурманская) железная дорога
- Мурманская обл. — 6, 7
- Мурманский берег (Мурманское побережье) — 162
- Мурмаши, аэр. — 58, 147, 333, 334, 349, 362, 373
- Мустала — 47, 153
- Муста-гунтури, хр. — 9, 16, 91, 101, 107–109, 111–114, 119, 121, 123–125, 148, 151, 182, 201
- Мустат-ярви, оз. — 91, 124
- Мюрвон — 241
- Мюрслед — 302
- Н**
- Наамо-йоки (Наама-йоки, Нама-йоки), р. — 210, 229, 298, 299, 319, 341
- Намварь, г. — 8
- Нарвик — 12, 54, 68, 100, 128, 134–136, 139, 141–143, 148, 152–158, 171, 172, 176–179, 223
- Наутси — 7, 11, 28, 31, 32, 39, 45, 47, 49, 152, 153, 166, 180, 191, 194, 196, 203, 213–215, 222–225, 229, 241, 349, 362
- Наутси, аэр. — 133, 136, 138, 142, 160
- Нейден — 11, 28, 46, 49, 54, 56, 152, 153, 166, 223, 224, 231, 243, 264, 265, 371
- Нейден-фьорд, зал. — 223, 224
- Нейден-Эльв (Нейден-эльф), р. — 152, 223, 265
- Нелим-ярви (Нелим-ярви), оз. — 47, 223
- Несебю — 201
- Никель — 7, 8, 10, 23, 28, 34, 39, 45, 54, 59, 64, 65, 80–82, 84, 85, 148, 152, 204, 213–215, 223, 224, 231, 255, 257, 259, 260, 264, 285–287, 306, 321–323, 326, 327, 346, 349–351, 361–363, 371, 375, 377, 380
- Новая Земля, о. — 14
- Нож-ярв, оз. — 44, 200, 296
- Ноллим — 153
- Норвегия — 7, 9, 10, 11, 12, 24, 31, 33, 39, 41, 45, 46, 47, 54, 59, 64, 68, 70, 71, 74, 98, 100, 126–132, 135, 136, 138, 141, 142, 148, 152–161, 164, 165, 169–174, 177–180, 196, 198, 213, 214, 220, 223, 226, 227, 229, 241, 252, 254, 263, 267, 285, 303, 310–312, 321, 336, 341, 356, 357, 367, 372, 383, 391
- Норвежское море — 126, 136, 137, 141, 142, 164–167, 172, 179, 341, 357
- Нордкап, м. — 165, 391
- Нордкин — 99, 106
- Нордкин, м. — 142, 175
- Нордкинхальвейя, п-ов — 135
- Нормандия — 161
- Норсаара — 39
- Нумеро-ниеме — 110, 111, 114–116, 118, 124
- Нурмес — 31, 32
- Нюхейм — 241

- Нялвайвишь, г. — 190, 192  
 Ням-озеро, ж.-д. ст. — 308  
 Нясюккя (Нясюкка) — 63, 300  
 Нясюккя-ярви (Насюкка-ярви, Нясюккяярви, Нясуккяярви), оз. — 21, 39–41, 214, 362
- О**
- Озерко Западное — 113  
 Оленья, аэр. — 57  
 Олонеккая губ. — 387  
 Ольдернес — 177  
 Ольдер-фиорд — 177  
 Опэльвен, р. — 223  
 Ора-ярви, оз. — 118  
 Оремдален — 242  
 Осло — 128, 130, 158  
 Осло, аэр. — 160, 173, 174  
 Осло, порт — 157, 159  
 Осло-фиорд — 128, 130, 131, 136, 157, 158, 171–173  
 Остердален, дол. — 153  
 Оулу (Улеаборг) — 6, 31–33  
 Офамьянварк, г. — 237
- П**
- Палви-ярви, оз. — 90  
 Паловара, г. — 39, 40  
 Панайнен-ниеме, м. — 192  
 Пананен — 239  
 Пандор — 56, 64, 152, 270, 301, 302, 311  
 Пандорнес — 302  
 Паравара, р. — 192  
 Париж — 128  
 Паркина (Паркино, Парккина) — 118, 125, 181, 203, 238  
 Пассари-ярви, оз. — 45  
 Патсо-йоки, р. — 11, 47, 371  
 Пекка Мороттая — 47  
 Пелкосениеме — 333  
 Петрозаводск — 18, 29  
 Петсамо (Петсамский порт, Печенга) — по всему тексту  
 Петсамо-вуоно, фьорд (Петсамо фьорд; Печенгская губа) — 49, 91, 108, 114–119, 203, 214  
 Петсамо-йоки (Печенга), р. — 8, 9, 21, 35, 41, 43, 44, 49, 53, 60–63, 87, 148, 195, 200, 203, 210, 220, 229, 237, 239, 241, 249, 250, 257, 284, 295, 297–300, 306, 309, 316, 318, 319, 323, 341, 343, 349, 357, 359, 361, 371, 380  
 Петсамон-гунтури, хр. — 371  
 Петсамская (Печенгская) обл. — 11, 23, 26, 27, 46, 48, 59, 62, 74, 148, 149, 222, 223, 225, 226, 229, 262, 368, 372  
 Пеура-вуоно, зал. — 123, 148  
 Пиелисярви — 31, 32  
 Пикку, оз. — 294  
 Пиккухейня-ярви, оз. — 223  
 Пикшуев, м. — 101, 106, 181  
 Пильгуярви — 349  
 Пильгу-ярви (Верхнее), оз. — 21, 39, 40, 41, 346, 360, 362  
 Пинку — 238  
 Писсари-ярви, оз. — 214  
 Питкя-вуоно, фьорд — 91, 123  
 Питкяярви (Питкяярви, Питка-ярви) — 28, 153, 223–225  
 Питкяярви (Питкя-ярви, Питка-ярви), оз. — 60, 192, 198  
 Пиэни-Куйва-ярви, оз. — 350, 363  
 Подкова, выс. — 291  
 Полмак — 46  
 Польша — 59  
 Польшья, бух. — 145  
 Полярный (Полярное) — 12, 97, 100, 147, 383  
 Пори, аэр. — 138, 160  
 Пороваара (Паравара, Пороваара, Паровара) — 9, 16, 98, 101, 104, 105, 108, 109, 113–119, 122–126, 151, 192, 196, 209  
 Порохарью — 114, 123, 125  
 Порсаара — 40  
 Порсангер-фиорд — 153, 154, 156, 165, 175–177  
 Порт-Владимир (П. Владимир) — 106, 107  
 Порт-Лубол, оз. — 39, 296  
 Прибалтика — 128  
 Пуммангин-вуоно (Пуммангский), зал. — 110, 114, 125  
 Пумманки — 97, 100, 102, 105, 110, 116, 123, 125  
 Пумманки, аэр. — 96, 99, 111, 125, 147  
 Пумманки, зал. — 17, 98, 99, 106, 107  
 Пунайнен-лахти, зал. — 91, 102, 109, 111, 112, 123, 125  
 Пунайнен-ниеме, м. — 98, 99, 101, 102, 104, 111
- Путсари, о. — 29  
 Пууланко — 32  
 Пярве-ярви, оз. — 104
- Р**
- Райа-Йоосеппи — 223  
 Расва-гунтури, г. — 91, 92, 98, 101, 104, 105, 108, 109, 123  
 Рауту-гунтури, г. — 196  
 Реболы — 29, 31, 32  
 Реппе-фиорд — 156, 165, 175, 177  
 Реуташоайви (Реуташо-айви), г. — 350, 363  
 Ристи-ниеме, м. — 47, 108, 110, 111, 115, 116, 118, 124  
 Рова — 10  
 Рованиеме — 21, 31, 33, 48, 54, 57, 64, 65, 214, 241, 306, 322, 323, 326, 327, 333, 371, 375  
 Рованиеме, аэр. — 133, 136, 138, 160  
 Роги-ярви, оз. — 39, 40, 42, 180, 196  
 Россинниеме — 29  
 Ругозеро — 31  
 Руннвинн, оз. — 375  
 Рундхауг — 154, 178  
 Руниваниели — 240  
 Руссенштрассе (дорога Петсамо — Луостари) — 377  
 Рыбачий, п-ов — 13, 14, 16, 18, 70, 71, 90, 120, 136, 146, 147, 163, 383  
 Рыб-Изба — 234, 297
- С**
- Савела — 224  
 Савукоски — 333  
 Салангдален, дол. — 153  
 Салкя-ярви, оз. — 123  
 Сальднес — 65  
 Сальмиярви (Салмиярви) — 8, 9, 11, 21, 23, 28, 39–42, 45, 53, 54, 56, 64, 70, 150–152, 180, 181, 191–194, 196, 198, 202–204, 213–215, 224, 231, 235, 238, 257, 262–264, 302, 306, 307, 334, 341–344, 349–351, 357–359, 361–363, 367, 371, 376, 378  
 Сальмиярви (Салмиярви), аэр. — 99, 101, 103, 106, 136–138, 160, 202, 204, 329, 331, 336, 341, 345, 346, 352, 356, 357, 359, 360, 372  
 Сальми-ярви, оз. — 11, 65, 224  
 Санднессеен — 128

- Саннес (Сандес, Санднес) — 224, 242, 319
- Саннэ-фиорд, н. п. — 177
- Санта-ярви, оз. — 8, 237, 239, 249, 294, 309, 343, 358
- Сантерин-ниemi (Сантерин), м. — 91, 102, 108–111, 123, 125
- Сараслянки, г. — 349
- Сата-ярви, оз. — 60
- Саттелем-ярви, оз. — 61
- Сванвик — 152, 240–242, 263
- Свартакель — 312
- Свартвик — 177
- Свартнес (Свартенес), аэр. — 136, 201, 341, 357
- Сверхольтхав — 165
- Свинемюнде — 130
- Свирь, р. — 18
- Святой Нос, м. — 13, 146, 163
- Север — 155
- Север Норвегии — см. Северная Норвегия
- Северная Норвегия — 6, 12, 13, 15, 39, 41, 48, 49, 55, 57, 126, 127, 131, 132, 134, 136, 142, 153, 154, 156, 157, 159, 171, 175–177, 179–181, 198, 201, 202, 213, 223, 226, 229, 251, 319, 323, 384
- Северная Финляндия — 20, 31, 45, 55, 57, 71, 74, 98, 100, 126, 127, 132, 135, 154, 159, 160, 161, 202
- Северное море — 128, 129, 387
- Северо-Восточная Норвегия — 134, 135, 153, 156, 161, 165
- Северо-Восточная Финляндия — 135
- Северо-Западная Норвегия — 127, 132, 134, 135–137, 156, 164, 170, 171, 173, 176
- Северный Ледовитый океан — 387
- Северный Эльзас — 179
- Сейб-явр, оз. — 39
- Сейнес, м. — 176
- Селькя-ярви (Селя-ярви, Селкя-ярви), оз. — 91, 92, 105, 123, 223
- Семь Островов (Семь островов), о-ва — 163
- Сердален, дол. — 153
- Сердце, оз. — 202, 207
- Серей, о. — 165, 177
- Серхьюс — 176
- Сетермуен — 178
- Сёр-Варангер (Киркенес), порт — 70, 371
- Силгя-Тунтури (Сильга-Тунтури), г. — 21, 41
- Скагеррак, прол. — 174
- Скоганварре — 154
- Следтен (Слеттен) — 11, 264
- Смоникюля — 225
- Советское Заполярье — 6, 7, 11, 12, 19, 68, 70, 222, 225, 277, 323, 366, 368, 376, 383
- Советский Север — 372, 378
- Соданкюля — 21, 33, 213, 333
- Солхейм (Сольхейм) — 224, 319
- Сольфейм — 240
- Сори-ярви, оз. — 60, 192
- Соррейса — 188
- Сортавала — 29
- Сорто-ярви, оз. — 223
- Соттлам-ярви, оз. — 37
- Соукер-йоки, р. — 82
- София — 128
- Спуретьерке, оз. — 243
- Средний, п-ов — 9, 16, 18, 21, 32, 42, 48, 53, 71, 90, 91, 96, 98, 101–106, 110, 115, 116, 120, 124, 125, 148–151, 154, 181, 182, 186, 198, 201, 209, 365, 372, 383
- Средняя Норвегия — 137, 172, 178
- Средняя Финляндия — 138, 159, 160
- СССР — 9, 13, 18, 19, 29, 128, 204, 222, 223, 226, 241, 263, 372, 382, 383, 385, 387, 396
- Ставангер — 128, 130, 136, 157, 158, 169, 170–173
- Ставангер, аэр. — 160
- Стенбок (Стенбак) — 11, 223, 241
- Стерлигова, м. — 145
- Стонга — 243
- Страннву — 242
- Странд — 240, 242
- Страннетеккен — 242
- Стремдальн — 242
- Стремсвуеген, зал. — 242
- Стронг — 265
- Стурбукт — 10, 71, 152, 253, 311
- Стурглотен — 152
- Стьерней, о. — 176
- Сула-ярви, оз. — 45, 214
- Сувальль — 241
- Суссумас-тунтури, г. — 196
- Суова, оз. — 223
- Суомуссалми (Суомуссалми) — 21, 31–33
- Суормус-ярви, оз. — 91–94, 108, 113, 124, 126
- Суоярви — 29, 245
- США — 53, 68, 372
- Сяряслаки, г. — 336
- Т**
- Тайвалкоски — 32
- Талвикюля — 225
- Тана — 99, 152
- Тана-фиорд — 136, 148
- Танен — 65, 152, 153, 193, 223, 224, 241, 264
- Тарнет — 10, 54, 56, 72, 80, 82–84, 152, 201, 214, 224, 231, 252, 253, 262, 285–289, 301–304, 310–312, 334, 344, 349, 359, 361, 362, 378
- Тахт-яур, оз. — 335
- Тверберг, выс. — 311
- Тенние-йоки, р. — 33
- Тие-ярви, оз. — 91, 112
- Титовка — по всему тексту
- Титовка, р. — по всему тексту
- Титовская губа — 123, 209, 341, 356
- Титовские мосты (Титовский мост) — 53, 150, 151, 181, 183, 191–193, 199, 203, 248, 346, 378
- Титовское, оз. — 38, 193
- Торос, аэр. — 172, 173
- Торге — 71
- Тофте (Тафте) — 152, 224, 252, 253, 301, 302, 304
- Транет — 224
- Трангсунд — 11
- Трифона — 39, 40, 41, 45, 108, 115, 117–119, 122, 214, 221, 346, 360
- Трифона-ярви, оз. — 116
- Тромсё — 127, 128, 134, 141, 148, 154, 165, 172, 176, 178, 179, 224
- Тромсё, аэр. — 134, 137, 138, 166, 167, 172, 173
- Тромсё, порт — 47, 134–136, 156, 158, 161, 171
- Тронхейм — 128, 134, 135, 141, 154, 158, 172, 173, 178
- Тронхейм, аэр. — 137, 142, 160, 166–168, 172–174
- Тронхейм, порт — 134, 135, 159, 171
- Туль-яур (Тульяур), оз. — 8, 39, 40
- Турис-тунтури, г. — 45, 214
- Туруниemi, аэр. — 341, 357
- Тусиннвик — 242, 243
- Тюльпвыд, г. — 371

**У**

Улеаборг — см. Оулу  
Ура-Губа, аэр. — 373  
Уретчерн, оз. — 302  
Усто-ярви, оз. — 91, 92, 94, 105, 109,  
112, 113, 123–125  
Устречи, оз. — 346  
Устье Гирвас — 196  
Утка, выс. — 291, 317  
Ухта — 29–31

**Ф**

Фаегфиорд — 175  
Фарерские о-ва — 166, 167  
Фигурное, оз. — 192, 202, 207  
Финляндия — 6, 10, 20, 21, 31, 33,  
34, 46–48, 59, 68, 78, 98, 100, 101,  
103, 126, 132, 138, 142, 148, 153,  
156, 157, 159, 196, 198, 204, 222,  
223, 229, 247, 320, 321, 372, 383  
Финский зал. — 130  
Финмаркен, обл. — 154, 176, 177, 179  
Фоссбакен — 178  
Фоссен, аэр. — 172, 173  
Фоссгорд — 65, 152, 224  
Фоссмо — 311  
Фоссован, оз. — 263  
Фоссхейм — 241, 243  
Франция — 128, 131, 135  
Фредрикстад, порт — 157  
Фредриксхавн, порт — 157, 158  
Фурулю (Фурулю) — 65, 242, 264,  
265  
Футбугт — 177  
Фьелл — 152

**Х**

Халлен — 47  
Хаммерфест (Гаммерфест) — 12, 13,  
15, 16, 47, 57, 97, 99, 100, 101, 128,  
134, 135, 139, 141, 153, 156, 165,  
171, 175, 176  
Хамнбукт — 175  
Хари-ярви, оз. — 193  
Харлов, о. — 146

Харштадт — 134, 135, 171, 176, 178  
Хасвик — 177  
Хаугезунд — 157, 158  
Хахла-тунтури, г. — 92, 93  
Херхенес — 253  
Хвальпвак, оз. — 230  
Хебуктен (Хебугтен, Хебуктен), аэр. —  
99, 101, 106, 133, 136–138, 160,  
201, 202, 240, 242, 336, 341, 346,  
352, 356, 357, 360, 372  
Хейнесаари, о. — 106,  
Хейнярвен-тунтури (Хейня-ярвен-  
тунтури), г. — 295  
Хейня-ярви (Хейне, Хейняярви),  
оз. — 21, 39, 40, 41, 237, 295  
Хейскари — 225  
Хельменграфьорден, зал. — 223  
Хергенес — 224  
Хердья, аэр. — 172, 173  
Хибины, ст. — 196, 198  
Хири-ярви (Хириярви, Хирмирви),  
оз. — 21, 39, 40, 41, 69, 192, 295  
Хихна-ярви, оз. — 116  
Хоннингсвог, порт — 134, 135, 156,  
165, 171, 175  
Хортен, порт — 136  
Хуннован (Хуниван), оз. — 86, 263

**Ц**

Центральная Карелия — 29  
Цуккерхюттель, выс. — 297  
Цып-Наволок, м. — 102, 110

**Ч**

Чалмвыд, г. — 192, 194  
Чапр, оз. — 7, 21, 35, 37, 39–43, 48–  
50, 52, 56, 69, 150, 151, 180–183,  
189–191, 193, 196, 198, 202, 203,  
209, 218, 228, 234, 247, 249, 271,  
291, 297, 298, 305, 323, 324, 332,  
341, 343, 357, 358, 374  
Чарвик, порт — 97  
Чёрное море — 128  
Чёрный, м. — 146

**Ш**

Шервей, о. — 176  
Шиботн — 176, 178  
Шонгуй, аэр. — 147, 349, 362, 373  
Шостка, порт — 14  
Штеттин — 173  
Шульгуль-явр, оз. — 236  
Шуони-йоки, р. — 204

**Э**

Эгейское море — 128, 130  
Эльвенес (Эльванес) — 11, 56, 64, 72,  
152, 224, 240, 262, 301, 302, 349,  
351, 362, 363, 379  
Эрикарюккен, выс. — 297

**Ю**

Юго-Западная Норвегия — 134  
Югорский Шар, прол. — 145  
Южная Карелия — 6, 19, 29  
Южная Норвегия — 127, 134, 136,  
141, 156, 158, 171, 172, 178, 179  
Южная Финляндия — 31  
Южный Санднес — 244  
Юнтусранта — 21, 33  
Юссила — 296

**Я**

Ярдфьордботн (Ярдфьёрдботен,  
Ярфиордботн) — 152, 302, 304,  
379  
Яккялянулит, г. — 214  
Якобснэс — 312  
Якобсэльвен, р. — 180, 191–193,  
196, 221  
Ян-Майн, о. — 139, 141, 142  
Ярвалдем-ярви, оз. — 257  
Яр-фиорден (Яр-фиорд, Яр-фьор-  
ден), зал. — 10, 71, 72, 223, 229,  
253, 302, 312  
Яухонокан-тунтури, г. — 90–92,  
111–113, 123, 126

---

---

## Содержание

<b>ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАПОЛЯРЬЯ И БОРЬБА ЗА АРКТИКУ .....</b>	<b>5</b>
<b>Документы Ставки ВГК и Верховного Главнокомандующего .....</b>	<b>20</b>
№ 1. Директива Ставки ВГК № 220213 командующему войсками Карельского фронта о запрещении ведения наступательных действий против немецких войск на территории Финляндии .....	20
№ 2. Директива Ставки ВГК № 220219 командующему войсками Карельского фронта о порядке действий на территории Финляндии.....	21
№ 3. Директива Ставки ВГК № 220228 командующему войсками Карельского фронта об утверждении плана операции по овладению Петсамо .....	21
№ 4. Приказ Верховного Главнокомандующего с поздравлением личного состава Карельского фронта по случаю освобождения г. Петсамо (Печенга) .....	22
№ 5. Приказ Верховного Главнокомандующего с поздравлением личного состава Карельского фронта по случаю освобождения населенных пунктов Печенгской (Петсамской) области — Никель, Ахмалаhti, Салмиярви.....	23
№ 6. Приказ Верховного Главнокомандующего с поздравлением личного состава Карельского фронта по случаю освобождения г. Киркенес .....	24
№ 7. Приказ Верховного Главнокомандующего о присвоении соединениям и частям Карельского фронта и Северного флота наименования «Печенгских» .....	25
№ 8. Приказ Верховного Главнокомандующего с поздравлением личного состава Карельского фронта по случаю полного освобождения Петсамской (Печенгской) области от немецких захватчиков .....	26
№ 9. Директива Ставки ВГК № 220260 командующим 14-й отдельной армией и войсками Карельского фронта, народному комиссару внутренних дел, начальнику пограничных войск НКВД о переходе армии к обороне и восстановлении государственной границы .....	27
№ 10. Приказ Верховного Главнокомандующего о присвоении соединениям и частям Карельского фронта и Северного флота наименования «Киркенесских» .....	28
№ 11. Директива Ставки ВГК № 220292 командующему войсками Беломорского военного округа на организацию обороны северной границы СССР.....	29

<b>ДОКУМЕНТЫ ПОЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА И ШТАБА СЕВЕРНОГО ФЛОТА .....</b>	<b>30</b>
<b>Документы полевого управления Карельского фронта .....</b>	<b>30</b>
№ 12. Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному Главнокомандующему плана операции по уничтожению 20-й горной армии немцев .....	30
№ 13. Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному Главнокомандующему плана наступления в Финляндии .....	33
№ 14. Справка разведывательного отдела штаба бронетанковых и механизированных войск Карельского фронта о составе войск противника, действующего на мурманском направлении .....	34
№ 15. Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному Главнокомандующему плана овладения районом Петсамо .....	38
№ 16. Директива командующего войсками Карельского фронта командующему 14-й армией на проведение операции по овладению Петсамо .....	41
№ 17. Приказ командующего войсками Карельского фронта № 0011 командующему 14-й армией на освобождение от противника района Петсамо .....	44
№ 18. Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному Главнокомандующему о действиях войск фронта по овладению г. Киркенес .....	45
№ 19. Приказ командующего войсками Карельского фронта командующему 14-й армией на переход войск к обороне на киркенесском направлении .....	46
№ 20. Приказ командующего войсками Карельского фронта командующему 14-й армией на наступление .....	47
№ 21. Из отчета штаба артиллерии Карельского фронта о действиях своих разведорганов и артиллерии противника в период Петсамо-Киркенесской наступательной операции .....	47
№ 22. Из отчета командующего танковыми и механизированными войсками Карельского фронта о боевых действиях за октябрь 1944 г. ....	59
№ 23. Из отчета штаба инженерных войск Карельского фронта о боевых действиях инженерных батальонов в тылу противника в Петсамо-Киркенесской наступательной операции.....	75
<b>Документы штаба Северного флота .....</b>	<b>90</b>
№ 24. Боевая документация 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота на операцию «Вест».....	90
№ 25. Приказ командующего Северным флотом по организации и составу сил на операцию «Вест» по содействию 14-й армии в разгроме западнолицкой группировки немецких войск.....	96
№ 26. Директива командующего Северным флотом на операцию «Вест» .....	97
№ 27. План операции «Вест» по содействию приморскому флангу Карельского фронта (14-й армии) в уничтожении западнолицкой группировки немецких войск силами Северного флота .....	100

№ 28. Из отчета о боевых действиях частей и соединений Северного оборонительного района Северного флота в операции «Вест» в период с 9 по 15 октября 1944 г. ....	107
№ 29. Из справки о боевой деятельности противника на Северном ТВД в 1944 г. ....	126
№ 30. Из справки о боевой деятельности противника на Северном ТВД в 1945 г. ....	162
<b>ДОКУМЕНТЫ 14-й АРМИИ КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА</b> .....	180
<b>Документы полевого управления армии</b> .....	180
№ 31. План наступательной операции 14-й армии на мурманском направлении .....	180
№ 32. Боевой приказ командующего 14-й армией № 001/оп на наступление в направлении Петсамо и Лиинахамари .....	196
№ 33. Боевой приказ № 002/оп командующего 14-й армией по овладению Петсамо .....	198
№ 34. Справка разведывательного отдела штаба 14-й армии о группировке противника .....	200
№ 35. Доклад командующего 14-й армией Военному совету Карельского фронта о готовности войск к проведению операции по овладению Петсамо .....	204
№ 36. Характеристика инженерного оборудования оборонительной полосы противника перед фронтом 14-й армии .....	207
№ 37. Сведения о потерях противника и захваченных трофеях соединениями 14-й армии за период с 7 по 11 октября 1944 г. ....	211
№ 38. Доклад командующего войсками Карельского фронта Верховному Главнокомандующему о дальнейших действиях 14-й армии после овладения районами Петсамо и Луостари .....	212
№ 39. Боевой приказ командующего 14-й армией № 003/оп на ведение боевых действий на втором этапе операции после овладения районом Петсамо и Луостари.....	213
№ 40. Описание боевых действий войск 14-й армии с 7 по 19 октября 1944 г. ....	216
№ 41. Боевое донесение штаба 14-й армии о полном освобождении от противника Советского Заполярья и Петсамской области .....	222
№ 42. Боевой приказ командующего 14-й армией № 004/оп на овладение г. Киркенес и завершение операции.....	222
№ 43. Боевое донесение командующего 14-й армией Военному совету Карельского фронта о потерях противника с 7 по 29 октября 1944 г. ....	225
№ 44. Краткая сводка обобщенного опыта боевых действий войск 14-й армии за октябрь 1944 г. ....	226
№ 45. Из отчета начальника связи 14-й армии об организации связи в период с 7 октября по 1 ноября 1944 г. ....	233
<b>Документы стрелковых корпусов</b> .....	234
№ 46. Боевой приказ командира 127-го легкого стрелкового корпуса на наступление .....	234

№ 47. Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на наступление .....	236
№ 48. Боевое распоряжение командира 131-го стрелкового корпуса на овладение г. Петсамо .....	237
№ 49. Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на овладение г. Луостари.....	238
№ 50. Боевой приказ командира 131-го стрелкового корпуса на овладение г. Петсамо .....	238
№ 51. Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на окружение и уничтожение противника в районе Кувернеринкоски.....	239
№ 52. Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на наступление в направлении г. Киркенес.....	240
№ 53. Боевой приказ командира 127-го легкого стрелкового корпуса на наступление и форсирование р. Петсамо-йоки.....	241
№ 54. Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на форсирование пролива Ланг-фьорд .....	242
№ 55. Боевой приказ командира 127-го легкого стрелкового корпуса на преследование противника.....	243
№ 56. Боевой приказ командира 99-го стрелкового корпуса на переход к обороне .....	243
№ 57. Описание боевых действий 131-го стрелкового корпуса по прорыву укрепленной обороны противника и овладению г. Петсамо с 7 по 15 октября 1944 г. ....	244
№ 58. Описание боевых действий частей 131-го стрелкового корпуса за г. Киркенес с 15 по 25 октября 1944 г. ....	251
№ 59. Описание боевых действий 126-го легкого стрелкового корпуса с 6 по 30 октября 1944 г. ....	255
№ 60. Краткая сводка обобщенного опыта боевых действий 131-го стрелкового корпуса за октябрь 1944 г. ....	267
№ 61. Доклад командующего артиллерией 131-го стрелкового корпуса о боевых действиях артиллерии корпуса за октябрь 1944 г. ....	271
№ 62. Доклад начальника политотдела 99-го стрелкового корпуса об опыте агитационно-пропагандистской работы в наступательных боях .....	276
<b>Документы стрелковых дивизий и отдельных частей .....</b>	<b>283</b>
№ 63. Боевое распоряжение командира 72-й морской стрелковой бригады на организацию маскировки .....	283
№ 64. Из отчета о боевых действиях отряда 6-го отдельного гвардейского батальона минеров с 18 сентября по 17 октября 1944 г. ....	283
№ 65. Описание боевых действий 10-й гвардейской стрелковой дивизии при прорыве обороны противника в период с 7 по 9 октября 1944 г. ....	290
№ 66. Из отчета о боевых действиях разведывательно-подрывного отряда 222-го отдельного штурмового инженерно-саперного батальона	

20-й штурмовой инженерно-саперной бригады в тылу противника со 2 по 10 октября 1944 г. ....	293
№ 67. Отчет командира 7-й гвардейской танковой бригады 14-й армии о боевых действиях с 1 по 29 октября 1944 г. ....	296
№ 68. Описание боевых действий 45-й стрелковой дивизии за г. Петсамо с 9 по 14 октября 1944 г. ....	307
№ 69. Описание боевых действий 45-й стрелковой дивизии за города Тарнет и Киркенес с 18 по 25 октября 1944 г. ....	310
№ 70. Доклад начальника разведки 368-й стрелковой дивизии о действиях противника в период Петсамо-Киркенесской наступательной операции .....	313
№ 71. Сводка обобщенного боевого опыта 10-й гвардейской стрелковой дивизии за октябрь 1944 г. ....	315
№ 72. Итоговая сводка обобщенного опыта боевых действий частей 367-й стрелковой дивизии за октябрь 1944 г. ....	320
№ 73. Краткая сводка обобщенного опыта боевых действий 14-й стрелковой дивизии за октябрь 1944 г. ....	323
№ 74. Отчет командующего артиллерией 367-й стрелковой дивизии об организации артиллерии в условиях Заполярья .....	326
<b>ДОКУМЕНТЫ 7-й ВОЗДУШНОЙ АРМИИ КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА И ЕЕ СОЕДИНЕНИЙ .....</b>	<b>329</b>
№ 75. Боевой приказ командующего 7-й воздушной армией № 003/оп на наступление .....	329
№ 76. Оперсводка штаба 7-й воздушной армии .....	332
№ 77. Оперсводка штаба 7-й воздушной армии .....	333
№ 78. Оперсводка штаба 7-й воздушной армии .....	335
№ 79. Из доклада командующего 7-й воздушной армией о боевых действиях армии в Петсамо-Киркенесской наступательной операции с 7 по 25 октября 1944 г. ....	336
№ 80. Из обзора боевых действий частей 7-й воздушной армии за октябрь 1944 г. ....	354
№ 81. Из доклада начальника штаба 7-й воздушной армии об эффективности действий штурмовой авиации в Петсамо-Киркенесской наступательной операции .....	370
<b>ПРИМЕЧАНИЯ.....</b>	<b>382</b>
<b>СПИСОК УСЛОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ .....</b>	<b>398</b>
<b>ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ.....</b>	<b>400</b>
<b>ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ.....</b>	<b>404</b>

**Великая Отечественная война  
1941–1945**

Документы и материалы

Том V. Освобождение Заполярья и борьба за Арктику

Редакторы *Е. И. Рычкова, Е. Р. Ароян*  
Науч. редакторы *А. Н. Сидорин, А. П. Стребков*  
Корректоры *Е. Р. Цегельник, Е. А. Сирин*  
Компьютерная верстка *В. А. Голев*  
Допечатная подготовка *П. М. Ермаков*

ООО «Издательский центр «ВОЕВОДА»  
127543, Москва, ул. Лескова д. 13А, помещение 3П

Подписано в печать 18.08.15. Формат 84×108/16  
Усл. печ. л. 47,04. Вкл. усл. печ. л. 3,36.  
Тираж 3500. Заказ №

Отпечатано в соответствии  
с предоставленными материалами  
в ООО «ИПК Парето-Принт», 170546, Тверская обл.,  
Промышленная зона Боролево-1,  
комплекс № 3А,  
[www.pareto-print.ru](http://www.pareto-print.ru)

ISBN 978-5-9907252-2-5



9 785990 725225